

# 交通維持計畫書

嘉義區營業處109 年全工區配電管路工程

工程編號：嘉規1070727(8180355、8180269、9180013)

工程名稱：嘉義市吳鳳北路等管路工程

工程地點：嘉義市吳鳳北路等一帶

主辦單位：台灣電力股份有限公司嘉義區營業處

監造單位：台灣電力股份有限公司嘉義區營業處工務段

承攬廠商：盟洋水電機工程有限公司

## 嘉義市吳鳳北路等管路工程

### 第一次審查意見簽

項目	審查意見	修正及意見回覆情形	附註
(一)	林佐鼎教授：		
1	每一段施工路段及路口都需畫佈設圖，且需新增前後漸變段、緩衝、工區。	已補列	P23、圖號T-1~T-12
2	改善告示牌內容需與現況吻合，請規劃完整的改道路線並新增交維施。	已補正新增	P30
(二)	張立言教授：		
1	簡報14頁，請以示意圖標明工區圍設寬度。	已補列	P4-1.6
2	簡報及計畫書中各示意圖請放大至可清楚辨識。	已修正	P23、圖號T-1~T-12
3	計畫書中請詳細說明每段工區路口及路段圍設方式及寬度、車道配方式、預留寬度，請補充。	已補充	P23、圖號T-1~T-12
4	吳鳳北路的替代道路建議修改成民生北路或民國路。	已修改	P10-4.1、P30
(三)	警察局：		
1	規劃替代道路時請注意嘉義市的限制道路，請於轉向得上一個路口先告知。	依照規定辦理	P30
2	請新增夜間工區的警示作業。	工區內所有設施及路面均工作時段撤除完畢，施作時前後亦設有大型燈箱。如有夜間工區須加掛紅色爆閃警示燈。	P23、圖號T-1~T-12
3	請於施工告示牌中新增監造單位的聯絡資訊及申訴專線。	依照規定辦理	P25
(四)	環保局：		
1	請注意揚塵、噪音及廢土管理。	依照規定辦理	P2-1.5.1
(伍)	交通工程科：		
1	簡報28頁，告示牌顏色請釐清，改道示意圖的圖例請用計畫書常使的圖案，另外請提供容量計算方式。	改用工程用橘底黑字	P27 P7
(六)	交通行政科：		
1	請補充路段及路口的交維佈設圖。	已補充	P23、圖號T-1~T-12
2	請與自來水吳鳳北路工程協調於相同的時段施工。	協調後進場施作。	P4-1.7
3	每段工區的圍設方式需標示清楚，並補充工期。	分階段依順序施工	P22、P23、圖號T-1~T-12
4	請與公車業者協調臨時站牌的設置位置。	工程施作前協調並依照規定辦理	P11-4.5

## 嘉義市道路施工交通維持計畫自我檢核表

工程名稱：嘉義市吳鳳北路等管路工程

工程主辦單位：台灣電力股份有限公司嘉義區營業處

施工單位：盟洋水電機工程有限公司

提報日期： 年 月 日

(一)工程計畫概要		交通維持計畫書之頁數
項目	1. 工程名稱	1
	2. 工程發包單位、施工單位及承包商(負責人之緊急聯絡電話、傳真及住址)	1
	3. 工程項目及範圍(須附位置圖及比例圖說)	1. 21
	4. 工程期限(含工期、開工日期、預定完工日期及施工時段)	2
	5. 工程內容(含施工方式、各施工階段與進度、須封閉道路面積、材料擺放位置、施工機具、棄土處置及車輛進出方式及路線等)	2. 22
	6. 道路施工影響範圍界定	3
	7. 相關工程之相互影響說明	4
(二)道路交通現況說明		交通維持計畫書之頁數
項目	1. 土地使用現況及道路特性(含路寬、路型、功能、現況車道佈設、道路現況圖、基地出入口、交叉口、巷道口、易肇事地點等)	5
	2. 工程範圍內現況圖及照片	5. 29
	3. 道路系統現況(如：路段或路口幾何特性、車道分布及行人設施等)	5
	4. 施工路段及周邊交叉路口交通管制現況(如：行車動線、號誌時制、轉向管制、單行管制、調撥車道或不平衡車道管制、槽化設施及停車管制等)	5
	5. 公共運輸系統現況(如：公車路線、站牌分佈、班距、站距及計程車招呼站等)	6
	6. 施工區域交通特性(含交通流量、交通組成、施工前道路服務水準及肇事特性等)	6
	7. 路邊停車管制方式	8
	8. 行人通行動線現況	8
(三)交通影響分析與減輕策略		交通維持計畫書之頁數
項目	1. 道路佔用面積及位置(含施工區域長度、寬度、深度並須附比例圖說)	9. 21. 28
	2. 交通影響與減輕策略	9
	3. 施工期間週邊交通服務水準分析	9
(四)交通維持方案		交通維持計畫書之頁數
項目	1. 行車動線及周邊替代疏導路線之規劃及評估	10
	2. 路型配合調整(須附比例圖說)及評估	10. 23-1~23-13
	3. 交通安全防護措施(如：圍籬、交通錐、紐澤西護欄、夜間安全防護、預告標誌牌及疏導人員配置計畫等)及交維設施明細表	11. 27
	4. 行人通行方式考量(行人通行動線之維持)	11
	5. 公車路線調整或站牌重新佈置	11
	6. 停車管制措施(是否取消路邊停車格位及是否影響附近停車場出入動線)	11
(五)交通管制配合措施		交通維持計畫書之頁數
	1. 路口槽化設施(須附比例圖說)	12

項目	2. 標誌、標線、號誌設施之增設或調整(須附施工前照片、號誌時制調整計畫)	12. 29
	3. 路口轉向限制或工區路段速限限制	12
	4. 車道重新調整佈設規劃	12. 23-1~23-13
	5. 交通安全警示措施設置方式及範圍(含前置警示區段、前漸變段、緩衝區、施工區、後漸變段及相關交通維持設施，須附比例圖說)	12. 23-1~23-13
	6. 施工預告牌面及改道告示牌面之設置(須附實際樣式)	12. 25. 27
	7. 交通指揮人員及指揮設施	12
	(六) 交通維持宣導措施	交通維持計畫書之頁數
項目	1. 媒體宣導方式(如：報紙、摺頁、海報、告示、電視、廣播、可變標誌、電子看板、網際網路等)及預計宣導時間	14
	2. 施工通知單(須附實際樣式)	14. 26
(七) 其他相關事項	交通維持計畫書之頁數	
項目	1. 緊急災害應變計畫(含緊急應變組織、緊急事件通報流程、相關單位聯絡電話及地址)	15
	2. 須政府或相關單位協助事項(如：尋求警力支援交管、公車路線或站位調整、停車格或停車場封閉、號誌調整等)	20
	3. 施工一週前須與相關單位(如：管線單位、警察局、工務處、學校等)及當地里長、居民協調溝通	20
	4. 相關協調會或會勘紀錄	20
	5. 其他	20

# ~ 目 錄 ~

( ) 表示所在頁數

## 第一章 工程概要

- 1.1 工程名稱 <1>
- 1.2 工程發包單位、施工單位及承包商 <1>
- 1.3 工程項目及範圍 <1>
- 1.4 工程期限 <2>
- 1.5 工程內容 <2>
- 1.6 道路施工影響範圍界定 <3>
- 1.7 相關工程之相互影響說明 <4>

## 第二章 道路交通現況說明

- 2.1 土地使用現況及道路特性 <5>
- 2.2 工程範圍內現況圖及照片 <5>
- 2.3 道路系統現況 <5>
- 2.4 施工路段及周邊交叉路口交通管制現況 <5>
- 2.5 公共運輸系統現況 <6>
- 2.6 施工區域交通特性 <6>
- 2.7 路邊停車管制方式 <8>
- 2.8 行人通行動線現況 <8>

## 第三章 交通影響分析與減輕策略

- 3.1 路佔用面積及位置 <9>
- 3.2 交通影響與減輕策略 <9>
- 3.3 施工期間週邊交通服務水準分析 <9>

## 第四章 交通維持方案

- 4.1 行車動線及周邊替代疏導路線之規劃及評估 <10>
- 4.2 路型配合調整及評估 <10>
- 4.3 交通安全防護措施及交維設施明細表 <11>
- 4.4 行人通行方式考量 <11>
- 4.5 公車路線調整或站牌重新佈置 <11>
- 4.6 停車管制措施 <11>

## 第五章 交通管制配合措施

- 5.1 路口槽化設施 <12>
- 5.2 標誌、標線、號誌設施之增設或調整 <12>
- 5.3 路口轉向限制或工區路段速限限制 <12>
- 5.4 車道重新調整佈設規劃 <12>
- 5.5 交通安全警示措施設置方式及範圍 <12>
- 5.6 施工預告牌面及改道告示牌面之設置 <12>
- 5.7 交通指揮人員及指揮設施 <12>

## 第六章 交通維持宣導措施

- 6.1 媒體宣導方式及預計宣導時間 <14>
- 6.2 施工通知單 <14>

## 第七章 其他相關事項

- 7.1 緊急災害應變計畫 <15>
- 7.2 須政府或相關單位協助事項 <20>
- 7.3 施工一週前須與相關單位及當地里長、居民協調溝 <20>

7.4	相關協調會或會勘紀錄	〈20〉
7.5	其他	〈20〉
附圖一	施工位置圖	〈21〉
附圖二	分段施工計畫表	〈22〉
附圖三	交通維持示意圖(T1~T12)	〈23-1~23-13〉
附圖四	施工標誌	〈24〉
附圖五	施工告示牌	〈25〉
附圖六	施工通知單	〈26〉
附圖七	交通維持設施明細表	〈27〉
附圖八	道路回填斷面圖	〈28〉
附圖九	施工現場照片	〈29〉
附圖十	替代道路動線圖	〈30〉

# 第一章 工程概述

興工理由：為加強仁愛D/S與和睦S/S間轉供能力，須於嘉義市吳鳳北路等(民樂街~民族路間)埋設管線，增加連絡線，以提高供電可靠度。

管路埋設挖掘路面地點位於嘉義市吳鳳北路等(民樂街~民族路間)，今考量「工程實施」與「道路交通」並重之原則，提出「交通維持計畫書」基本原則來施作工程及設置交維措施，以確保用路人之安全，及降低對交通之影響。

## 1.1 工程名稱

工程名稱：嘉義市吳鳳北路等管路工程

## 1.2 工程發包單位、施工單位及承包商

工程發包單位：	台灣電力股份有限公司嘉義區營業處		
機關住址：	嘉義市垂楊路642號		
承辦人員：	工務一課 洪正憲		
連絡電話：	05-2226711#3262	傳真：	05-2251865
施工單位及承包商：	盟洋水電機工程有限公司		
公司住址：	臺南市新營區新進路2段316號		
代表人(負責人)：	魏朝欽		
工地負責人：	吳文安	手機：	0932835526
連絡電話：	06-6323582	傳真：	05-2279208

## 1.3 工程項目及範圍

工程項目：

工 作 項 目	單位	數量	
高壓 CLSM 管路 (6"×8")	m	444.0	吳鳳北路(民樂街~民族路間)
瀝青混凝土路面修復	m <sup>2</sup>	532.8	444 × 1.2

以上為約略數量，以實際申挖為準。

工程範圍：嘉義市吳鳳北路等(民樂街~民族路間)  
(詳附圖一、P21)

## 1.4 工程期限

項 目	工程期限		備 註
開工	主辦機關通知日翌日起五日內開工		1.預定每天挖掘管溝50-100M，約每30M回填完後，挖掘次一路段。 2.如無特殊狀況將可提前完工，開放通車以供用路人之便。
預定開工	109年6月25日		
預定完工	109年7月28日		
施工工期	工作天數 預計	34 天	
施 工 進 度 時 程	工 作 項 目	預計施工工作天數	
	施工前準備. 勘查調查、試挖	5 天	
	明挖埋設管線(含回填、試管、瀝青混凝土路面修復)	19 天	
	施 工 緩 衝 天 數	10 天	

施工時段：本工程施工時間為白天9：00~17：00(非假日)。(避開上下班尖峰時段)，如須夜間施工，則依相關規定申請。

## 1.5 工程內容

### 1.5.1 施工方式及環保管理

- 1、管路施工標準遵照台灣電力股份有限公司之「地下配電線路施工規範」辦理。
- 2、承包商進行現場會勘後，依設計圖說進行測設放樣，並會同監造單位檢測核可後，擬進行路面切割。
- 3、路面切割完成後，以挖土機開挖工作面，施工均採移動式施工，施工期間儘保持雙向單線以上車道通車(封閉部分機慢車道)。並將開挖出土方放至卡車上不堆置在工區，即時再運至核定合法收容場所。
- 4、本工程管溝以機械明挖方式施工，於施工完妥立即以控制性低強度(CLSM)材料回填整平至原路路基面齊高，再鋪設瀝青混凝土面層至原路面層齊平，若當日無法回鋪瀝青混凝土面層，則先鋪設鋼板及夜間交維設施，以維持交通安全，並於隔日完成回填整平。
- 5、每次開挖管溝長度以10~30公尺長為限，並由承攬廠商衡量施工能力及時間，再決定開挖長度，每階段經夯實整平完成後再開挖下一段。
- 6、施工路段於挖掘橫越道路時，將採用分段半半施工，並將施工部份當天填平或先行鋪設鋼板，以維持交通暢通。
- 7、施工迄點及適當地點，需擺設施工標誌，夜間須加掛紅色警示燈。瀝青混凝土鋪設完成後，即刻整體修整復原，進行路面清洗整理等收尾工作。
- 8、施工期間如有損壞號誌纜線或控制器，造成號誌故障，即派員維持路口交通秩序，並即通報當地警察分局及市政府工務局派員搶修。
- 9、挖掘部份當日即予回填，並將沙塵清除，每日按現況需要多次灑水，保持施工區域無塵土飛揚，平時加派人員隨時清掃工地周圍，以維持地面清潔。

施工產生之廢棄土石方或營建廢棄物於運棄時，依規定覆蓋網布，沿途不可掉落棄土，循陳報行駛路線運送，並約束駕駛遵守交通規則，禁止違規超載

10、施工時儘量採用低噪音之工法及機具，施工產生之噪音不得超出營建工程噪音管制標準並定期檢修機具與防護蓋以減少噪音產生。

11、工程使用之車輛機具均符合台電公司規範及契約規定之年限車輛及環保標準

#### 1.5.2 各施工階段與進度

(詳附圖二、P22)

#### 1.5.3 須封閉道路面積

預定使用 嘉市吳鳳北路等

(吳鳳北路) ，計順向長 444.0 公尺、寬 1.2 公尺，計使用面積約 532.8 平方公尺。  
，總計使用面積 532.8 平方公尺。

(其數量係依工程經驗預估，完工後，依實作數量計算。)

交維設施面積：

$(2*10+2*30+24.2+15)*12/2= 190.9$  平方公尺。

$(2*緩衝區c+2*工作區+漸變區b+後漸變區)*佔用路面寬度/2$

(假設開挖30m採移動式小範圍施工，視每次開挖長度)

#### 1.5.4 材料擺放位置

施工期間材料均放置施工警示區內，不隨意堆置道路、紅磚、人行步道及空地，以維觀瞻及行人車輛安全。

#### 1.5.5 施工機具

主要機具材料計有挖土機、鏟土機、15噸運土車，其行駛路線及載重限制，均遵守道路主管機關公告之管制規定辦理。(向嘉義市政府交通處申請審查核准通行證，依核准路線、期限進行)施工期間施工機具均放置施工警示區內，不隨意堆置道路、紅磚、人行步道及空地，以維觀瞻及行人車輛安全。填用CLSM混凝土由混凝土公司調配完成送至工地，澆置完成後立即駛離。施工機具進出時段為上午09:00~09:30，下午16:00~16:30。

#### 1.5.6 棄土處置及車輛進出方式及路線

為維護本市市區道路交通秩序與安全，凡15噸以上大貨車、聯結車、砂石車行駛本市，除經公告准於行駛之14條道路外，其他道路禁行時間為每日7時至9時、11時至14時、16時至22時。15噸以上大貨車、聯結車、砂石車，於禁行時間需行駛禁行道路，應向嘉義市政府交通處申請審查核准通行證，依核准路線、期限進行。

本工程為道路管路工程，施工所產生的剩餘土石方均為道路路面及路基材料，其種類REUSE物料(B1-B4)為瀝青、級配、礫石、砂土等，均可回收使用；並運送至承慶等相關處理廠商(報請台灣自來水公司第五區管理處核備)處理，重新拌合澆灌，原土回填(挖填平衡)。

工程車均依照車道方向駛進工區後方，無使用之車輛立即駛離工區。  
棄土路線：(約19分鐘路程)

工區→吳鳳南路→台18線(世賢四路)→民生南路→湖子內路→中義路  
(嘉175)→承慶瀝青

(承慶瀝青工業股份有限公司：嘉義縣水上鄉義興村中義路150號)

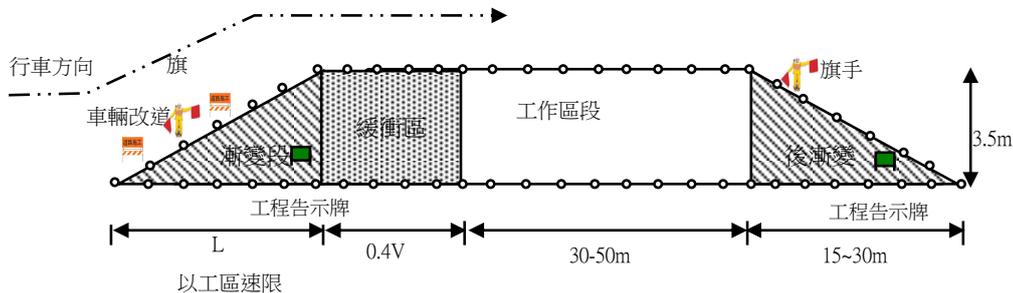
## 1.6 道路施工影響範圍界定

本工程道路施工範圍在嘉義市吳鳳北路等(民樂街~民族路間)

施工時將阻斷部分路肩機慢車道及巷道(寬約3.5公尺)，

避免完全封閉，以減低對附近交通之影響，施工分為三部分，每一階段移動式推進施工，於施工時，需佔用單向部分車道空間，於工區頭尾皆聘請旗手以維持交通疏導。

影響範圍為嘉義市吳鳳北路等(民樂街~民族路間)。



安全設施佈設之漸變段長度，依下列公式計算：

$$L=0.6*V*Wd \quad (V>60)$$

$$L=Wd*V^2/155 \quad (V\leq 60)$$

式中，L=漸變段長度(公尺)

V=85%行車速率或施工路段速限(公里/小時)

Wd=縮減之路寬或封閉路段(公尺)

施工時段將以告示牌、交通錐、連桿(簡易圍籬)、拒馬等分隔車道並管制路邊停車，俟非施工時段再開放路邊停車。由於本工程施工條件單純，採移動式施工停留時間短暫影響甚小，路巷口施工採半半施工，不影響原有交通狀況為原則。

施工前應向當地住戶宣導，並預留通道讓汽車通行，另規劃繞行南向轉中山路為替代道路，並上游處放置改道牌面，以利用路人提早改道。

## 1.7 相關工程之相互影響說明

本工程道路施工區域協調自來水管線汰換—嘉市吳鳳北路等汰換管線工程後進場施作或施作部分零星工程。

## 第二章 道路交通現況說明

### 2.1 土地使用現況及道路特性

本工程施工道路路段為嘉市吳鳳北路等，限速50km/hr。

本道路吳鳳北路(民樂街~民族路)位於嘉義市區，為住宅區及學區，道路雙側有建築物，路寬約17公尺，路型平直中央雙黃線分隔雙向車道。上下班時間交通量較大，易肇事地點為吳鳳北路及光華路交叉路口。

### 2.2 工程範圍內現況圖及照片

詳附圖九、P29。

### 2.3 道路系統現況

路名	路寬	車道數				道路狀態			人行道	路邊停車
		快車道	慢車道	機車道	混車道	中央分隔島	快慢分隔	中央標線		
吳鳳北路 (民樂街~民族路)	17m	-	-	-	2	-	-	1	2	有

### 2.4 施工路段及周邊交叉路口交通管制現況

本工程為嘉義市吳鳳北路等(民樂街~民族路間)

，擬定交通勤務人員配置計畫，於工地範圍附近配置交通引導人員，負責交通疏導引導及管制路邊違規停車。以交通錐連桿區隔工區內外，分三部分在吳鳳北路西側明挖管路約444公尺，會佔用約一個路肩單向保持1車道以上通行，在道路口施工部份，為維持交通順暢因此在路口採半半施工。

#### 2.4.1 施工路段交通管制現況

- 1、依規定由承攬廠商架設各項圍籬、交通錐、活動式紐澤西護欄外，並裝設夜間警示燈，明確標示施工區域。
- 2、每次開挖管溝長度以10~30公尺長為限，並由承攬廠商衡量施工，能力及時間，再決定開挖長度，每次經夯實整平完成後再開挖下一段。
- 3、施工路段於挖掘道路時，將採用分段施工，並將施工部份當天填平或先行鋪設鋼板，以維持交通暢通。
- 4、施工迄點及適當地點，需擺設施工標誌，夜間須加掛紅色警示燈。
- 5、安全設施及施工標誌於道路開挖前即應擺設妥當，待工程完成且依指示回填至原有路面平齊後，方可拆除撤離。

## 2.4.2 周邊交叉路口交通管制現況

- 1、除前項上述交通維持措施外，提前兩路口將擺設車輛改道及替代道路指引，疏導該車道車流避免進入施工路段。
- 2、並在於各路口安排交通指揮人員，加強管制疏導車輛通行，以維用路人行車安全。

## 2.5 公共運輸系統現況

經現地勘查，本工程施工周邊有 66、101、102、6880、7202、7203、7204、7210、7214、7215、7216、7217、7301、7302、7304、7305、7308、7309、7311、7312、7313、7314、7315、7316、7317、7319、7321、7322、7323、7700、7701等路公車行經。

工區周邊公車路線資訊

施工路段	施工影響站位	影響公車路線
吳鳳北路	南門(承德站)	66、7210、7214、7215、7216、7301、7302、7308、7311、7314、7317、7318、7322

大型大眾運輸車輛通過時將由旗手指揮交通優先通行，必要時仍加派旗手加強交通安全指揮及疏導作業，需多加強交通維持及引導，以維交通安全。

站牌分佈詳附圖一施工位置圖、P21-1。

## 2.6 施工區域交通特性

施工區域內各路段服務水準之評估，係依路型推估其施工中道路容量(詳下表所示)，評估指標則以交通流量(V)與道路容量(C)的比值，分為A~F六個等級，各等級服務水準之描述詳下表(見下頁)

路段容量計算與路型之關係對照表

道路功能分類	路型係數	車道數	適用容量(PCU/hr)	
高速公路	1.8	N	1000*N*1.8	
快速公路	1.4	N	1000*N*1.4	
一般道路	中央、快慢分隔	1.3	N	1000*N*1.3
	快慢車道分隔	1.1	N	1000*N*1.1
	中央分隔	1	N	1000*N*1.0
	中央標線分隔	0.8	N	1000*N*0.8
	無標線	0.6	N	1000*N*0.6

(單向) 道路容量計算： $C=1000 \times N \times F + (W-P) \times 200 = 1000 \times 1 \times 0.81 + (4.5-2.5) \times 200 = 1200$

C：道路容量  
F：路型調整係數  
N：快車道數  
W：慢車道寬度(M)  
P：停車寬度(M)  
V：交通流量

流量容量比值(V/C)與服務水準對照表

服務水準	交通情形	流量容量比
A	自由流動	~0.50
B	穩定流動(輕度遲滯)	0.51~0.65
C	穩定流動(可接受之遲滯)	0.66~0.75
D	接近不穩定流動(可容忍之遲滯)	0.76~1.00
E	不穩定流動(推擠不可容忍之遲滯)	1.00~1.20
F	強迫流動(堵塞)	1.21~

本計畫之各運具之承載率及小客車當量表

	機車	小客車	貨車	其他
承載率	1.2	1.5	18	1
PCU	0.3	1	1.5	1

交通組成：自行車、機車、小客車、貨車、客運。

公司另派員(109/03/25)於現場實地調查相關資料，施工位置週邊道路之交通流量及服務等級分析如下表：

尖峰小時流量V計算： $(0.3 \times \text{機車數} + 1 \times \text{小客車數} + 1.5 \times \text{貨車數} + 1 \times \text{其他車數}) / \text{小時}$

路段	方向	尖峰時間	機車	小客車	貨車	其他	尖峰小時流量V
吳鳳北路 (民樂街~民族路)	往南	07:00~08:00	820	326	21	12	616
		17:00~18:00	789	352	27	8	637

路段	方向	尖峰時間	適用容量C	尖峰小時流量V	V/C	服務水準
			(PCU/hr)	(PCU/hr)		
吳鳳北路 (民樂街~民族路)	往南	07:00~08:00	1200	616	0.513	B
		17:00~18:00	1200	637	0.531	B

肇事特性：

本工程計畫路段近嘉義市吳鳳北路及光華路等口一般住宅區附近，路口較複雜及過往車輛較多，屆時多派員引導疏導交通及設置警示設施，提醒用路人行經本工程路段減低車速通行，當日工程未完成部份將加掛夜間警示燈及加強每日巡查夜間警示設施，以維持夜間交維設施正常運作。

## 2.7 路邊停車管制方式

施工路段查有停車格，經觀察亦有路邊停車其他均有管制路邊停車，施工時段將以告示牌、交通錐、拒馬等管制路邊停車及禁止裝卸貨，相關工程運土車避免駛入8米以下巷道以免影響用路人出入及安全。俟非施工時段再開放路邊停車。

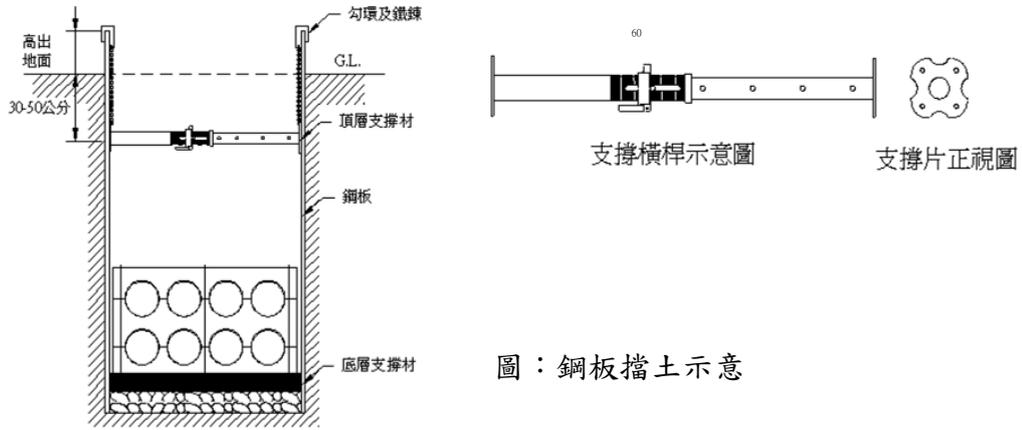
## 2.8 行人通行動線現況

本施工路段吳鳳北路兩側有劃分行人磚道，惟於本次施工路段仍針對施工影響區域之行人動線加以考量及規劃，並以通行安全及動線連貫為原則，盡量維持出入通道，施工時仍以交通錐及連桿警示施工區域，如有未完成部份開放行人通行將止滑鋼板(以平整為原則)鋪設施工開口處，避免造成住戶及行人交通動線上之不便。

### 第三章 交通影響分析與減輕策略

#### 3.1 道路佔用面積及位置

道路佔用面積依每次開挖10~30公尺計算交維佔用面積， 190.9 m<sup>2</sup>(詳上述1.5.3)，另使用總面積為 532.8 m<sup>2</sup>(詳上述1.5.3)，深度詳如下圖，道路橫斷面如附圖八、P28，其工程位置詳附圖一、P21。



圖：鋼板擋土示意

支撐斷面示意圖

#### 3.2 交通影響與減輕策略

本工程施工期間，將會對交通產生影響，因此必須對現有之交通狀況予以調查及分析，再研擬配合交通管制措施及維持計畫並擇於非假日時段施工，另配合義交指揮交通，保持一車道以上寬度供用路人通行，並施工期間加強宣導禁止路邊停車以防影響該區段交通雍塞造成影響。因本工程吳鳳北路未完全封閉道路，故只需加強交通宣導，告知用路人可提早改道，另其他部分施工道路為使工程施工及用路人安全採半封閉施工管制三輪以上車輛，屆時將施以以影響交通最小的情況下完成本工程施工。

#### 3.3 施工期間週邊交通服務水準分析

施工期間係以「工程實施」與「道路交通」並重為原則考量，由於本工程施工條件單純，因此計畫於開挖時考量封閉單向一車道改變車流。

施工期間因交維設施佔用一個車道寬(路肩)，評估其服務等級分析如下表：

路名	路寬	車道數				道路狀態			人行道	路邊停車
		快車道	慢車道	機車道	混車道	中央分隔島	快慢分隔	中央標線		
吳鳳北路 (民樂街-民族路)	17m	-	-	-	2	-	-	1	2	管制

道路容量縮短計算： $C=1000 \times N \times F + (W-P) \times 200 = 1000 \times 0.8 \times 1 + (0-0) \times 200 = 800$

路段	方向	尖峰時間	適用容量C	尖峰小時流量V	V/C	服務水準
			(PCU/hr)	(PCU/hr)		
吳鳳北路 (民樂街-民族路)	往南	07:00-08:00	800	616	0.769	D
		17:00-18:00	800	637	0.797	D

## 第四章 交通維持方案

### 4.1 行車動線及周邊替代疏導路線之規劃及評估

本工程施工範圍內即需設置安全護欄阻絕路面車輛入侵工區造成傷害，施工時佔用一個車道，除接近上班時間車流量稍大，可能影響車輛通過施工區域必須減速慢行外，對週邊道路容量將不至於造成影響，疏散路線順暢無阻。施工期間為避免車輛擁擠，減少交通事故擬定替代道路：

替代道路—

南向轉中山路→民國路→民族路→吳鳳南路。

東向轉繞民生北路。

西向轉繞民國路。

(詳附圖十、替代道路動線圖P30)

### 4.2 路型配合調整及評估

詳附圖三(T1)~附圖三(T12)

### 4.3 交通安全防護措施及交維設施明細表

施工範圍內即需設置安全護欄阻絕路面車輛入侵工區造成傷害，並於護欄上方設置警示燈，工區前後方設置工程告示牌，及設置義交人員疏導交通。且於任何時間內，駕駛者、行人、工程人員及機預設備等均受到保護，以避免意外事故之發生。

施工期間交通管制範圍以施工確實需要之路段及最小寬度為限。若因施工機具進出而造成現有道路路面破壞時，立即進行修護措施，並加強施工路段之安全防範措施，以確保當地居民的安全。

施工範圍附近禁止停車，施工區附近禁止裝卸貨，尖峰時段內禁止大貨車進入。事先準備好各種標誌、拒馬、交通錐、紐澤西護欄與電動旗手，依規定距離佈施原則放置。要求施工人員於車輛出入工區時，派遣旗手或指揮人員操作，並注意來往之車輛，俾達交通管制安全，若夜間施工，於工作區域及漸變段拒馬一側，設置夜間警示燈號。交通錐、紐澤西護欄、標誌及拒馬牌面，均應具反光性能。

另交維設施明細表詳附圖七、 P27。

### 4.4 行人通行方式考量(行人通行動線之維持)

本施工路段吳鳳北路兩側有行人磚道其他道路保留1-2m做為行人通道，惟於本次施工路段仍針對施工影響區域之行人動線加以考量及規劃，並以通行安全及動線連貫為原則，盡量維持出入通道，施工時仍以交通錐及連桿警示施工區域，如有未完成部份開放行人通行將止滑鋼板(以平整為原則)鋪設施工開口處，避免造成住戶及行人交通動線上之不便。

#### 4.5 公車路線調整或站牌重新佈置

施工路段目前有66、7210、7214、7215、7216、7301、7302、7308、7311、7314、7317、7318、7322行駛路線，途中有南門(承德站)設置公車站牌。本工程施作前將與業者協調是否放置臨時公車站牌，或由義交引導至施工範圍前後安全處上車。

另對施工區域之交通維持尚不造成影響，應不需調整號誌，如需調整再提前聯絡交通處交通工程科協調。如有大型大眾運輸車輛通過將由旗手指揮交通優先通行或引導至替代道路路線，必要時仍加派旗手加強交通安全指揮及疏導作業。

公車路線、站牌無須調整或重新佈置。

#### 4.6 停車管制措施

施工路段查兩側有路邊停車格，經觀察路邊有部分停車及違停現象，施工時段將以告示牌、交通錐、拒馬等管制路邊停車，俟非施工時段再開放路邊停車。施工時段另擬定交通勤務人員配置計畫，指派人員負責引導疏導交通，並以告示牌、交通錐、拒馬等管制路邊違規停車。

## 第五章 交通管制配合措施

### 5.1 路口槽化設施

本工程無需路口槽化設施。

### 5.2 標誌、標線、號誌設施之增設或調整

本工程無標誌、標線、號誌設施之增設或調整，工程中如有毀損除立即影響交通順暢外，其餘均在施工後進行假修復恢復原有標誌、標線、號誌設施。

### 5.3 路口轉向限制或工區路段速限限制

本工程在施工區段速限限制為25km/hr，施工區域無路口轉向限制。

### 5.4 車道重新調整佈設規劃

詳附圖三(T1)~附圖三(T12)

### 5.5 交通安全警示措施設置方式及範圍

詳附圖三(T1)~附圖三(T12)

### 5.6 施工預告牌面及改道告示牌面之設置

施工預告牌面(附圖五、P25)及改道告示牌(附圖七、P27)之實際樣式詳附圖，其設置位置詳P30附圖十替代道路動線圖。

### 5.7 交通指揮人員及指揮設施

#### 5.7.1 施工現場負責人(領班)

- 1、領班應於施工前，向所有施工人員詳細說明各項交通安全措施。
- 2、施工前，領班應負責督促施工人員，確實依照規定佈設各項安全設備。
- 3、領班對工區行車速率限制得依交通情況及現有固定標誌設置情形酌予調整。

#### 5.7.2 旗手之派遣及操作

- 1、施工設施佈設與撤除時，機具出入工作區域時，領班認為有需要時，應派遣旗手。
- 2、旗手於執勤時，必須穿著規定制服(反光背心)，手執紅色警示燈指揮棒。

- 3、旗手應位於工作區域變漸段前端約20~50公尺之路肩上或中央分隔帶上，或施工主管人員指定處，以便指揮交通。
- 4、旗手應面對來車，指揮行車方向。
- 5、若交通管制時間較長，或在交通量較大地區施工，避免長時間只用一個人指揮交通。
- 6、執勤時，不可和其他工作人員聊天，以免妨礙工作時之注意力。
- 7、於各路口安排交通指揮人員，加強管制疏導車輛通行，以維用路人行車安全
- 8、除施工時期執勤時外，另交通顛峰期值勤時段：07：00~09：00，16：00~18：00加派人手引導交通。

#### 5.7.3 工作人員注意事項

- 1、工作人員及管理人員在工作區域內應隨時注意通行之車輛，執勤時應穿著反光背心(或反光腰帶及反光肩帶)並戴反光帽以策安全，旗手並手持警示燈指揮棒。
- 2、工作人員不可隨地拋棄廢棄物、煙頭或果皮等於道路上，工作完畢，將工作區域清理乾淨，一切不必要的物品泥土、砂礫、工程車或機具等，不可隨意停置路旁。

## 第六章 交通維持宣導措施

### 6.1 媒體宣導方式及預計宣導時間

6.1.1 施工區域於施工三天前，以施工通知單(詳附圖六、 P26)告示路旁車輛及當地居民，請於施工期間暫勿停車。

6.1.2 本工程整個工作期程，將再進一步於適當地點設置看板(紅布條)或張貼海報宣傳，通知一般民眾週知。

本路段因應轉供能力需求，近期內台灣電力公司將進行管路施工，以穩定民眾用電品質，施工期間造成不便敬請見諒。

6.1.3 預計宣傳時間從開工前三天至工程竣工止，如有必要時將提早或延長。

### 6.2 施工通知單

詳附圖六、 P26

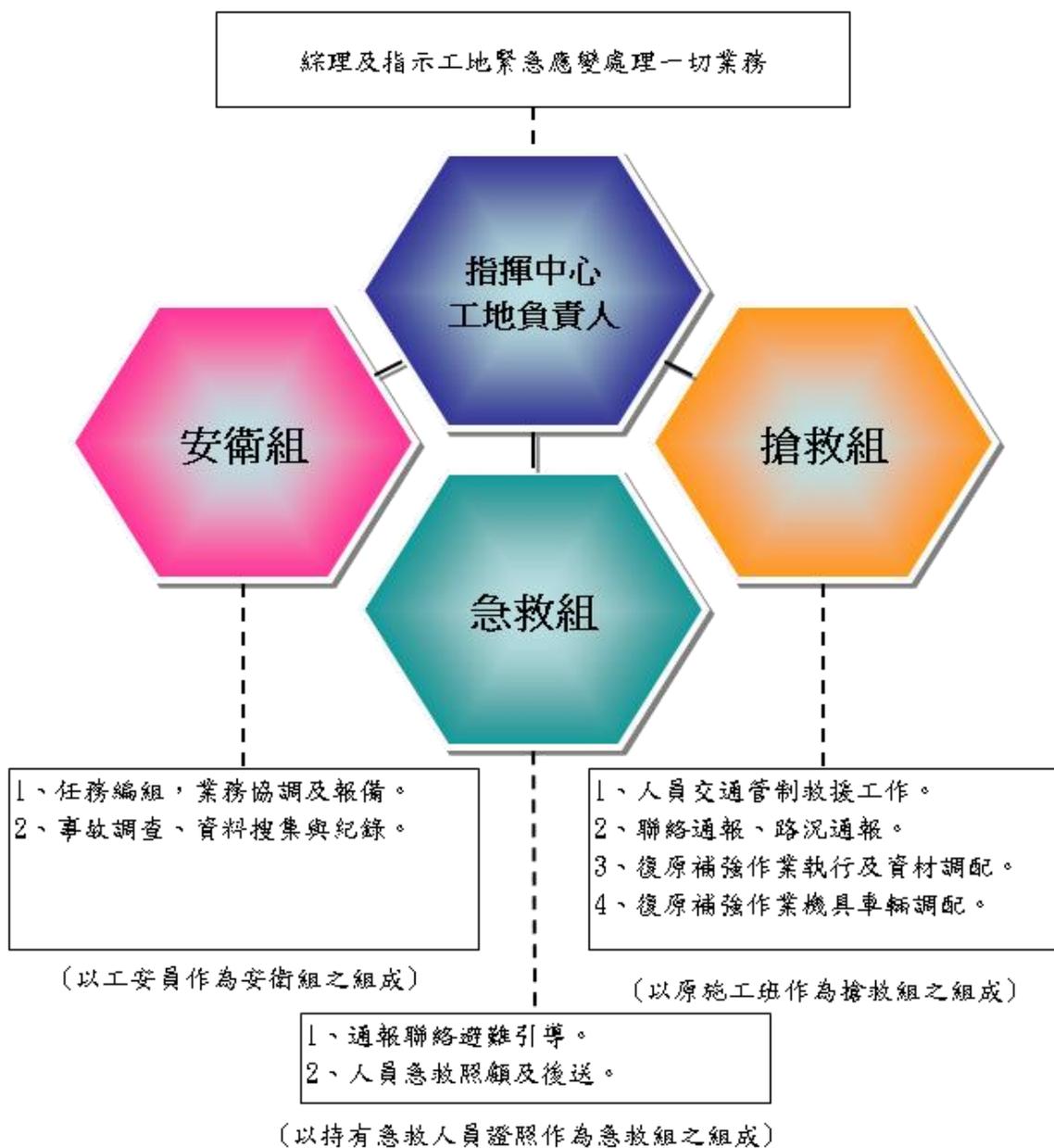
## 第七章 其他相關事項

### 7.1 緊急災害應變計畫

施工期間工區因故發生災變或交通事故時，應由工區緊急應變處理小組依據緊急災害應變之處理程序採取相關措施，其緊急災害應變計畫如下：

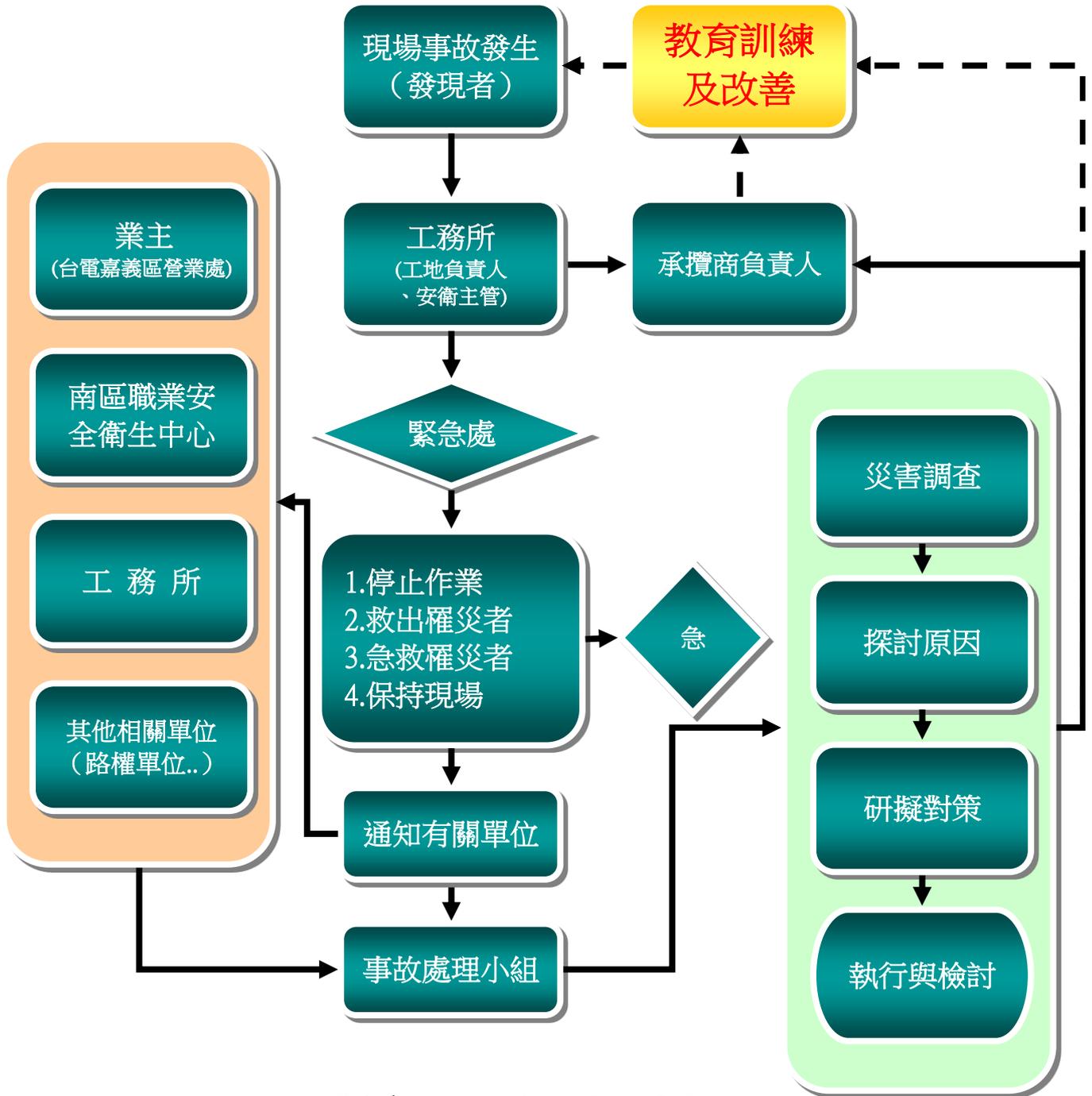
#### 7.1.1 緊急災害應變組織及任務

圖7-1緊急災害應變組織圖



7.1.2 緊急事件通報流程

圖7-2緊急事件通報流程圖



緊急事件通報相關聯絡電話詳P19

### 7.1.3 緊急災害應變處理程序

處理項目	處理要點	處理程序	處理小組	備註
一、挖損油、瓦斯管線之緊急應變處理。	1、通知相關管線單位派員處理。 2、嚴禁煙火。 3、做好安全措施。 4、交通管制，疏散人車。 5、工作人員應站上風處。	1、用濕布暫時堵住出氣口再簡易包紮。 2、必要時再通知119消防隊支援協助。 3、隔離人車，管制進出。 4、保持警戒，使災情不再擴大。 5、隔絕任何火種。	搶救組 急救組 安衛組	
二、挖損水管、電信管線之緊急應變處理。	1、通知相關管線單位派員處理。 2、做好安全措施。 3、交通管制，維持交通順暢。	1、依損壞情形予以適當處理。 2、對漏電、漏水保持警戒，使災情不再擴大。	搶救組 急救組 安衛組	
三、善後處理	搶修及對用戶致歉同時進行	1、協助管線單位搶修。 2、設法向附近居民說明原因及造成不便之處致歉。	搶救組 安衛組	
四、作業中與作業後	向有關(或上級)單位口頭(書面)報告。	1、口頭事先報告發生原因及處理情形。 2、書面報告(詳細)發生原因分析及處理經過，並應提出防範對策，以防止類似事故再發生。	搶救組 安衛組	

圖7-3車流壅塞應變流程圖

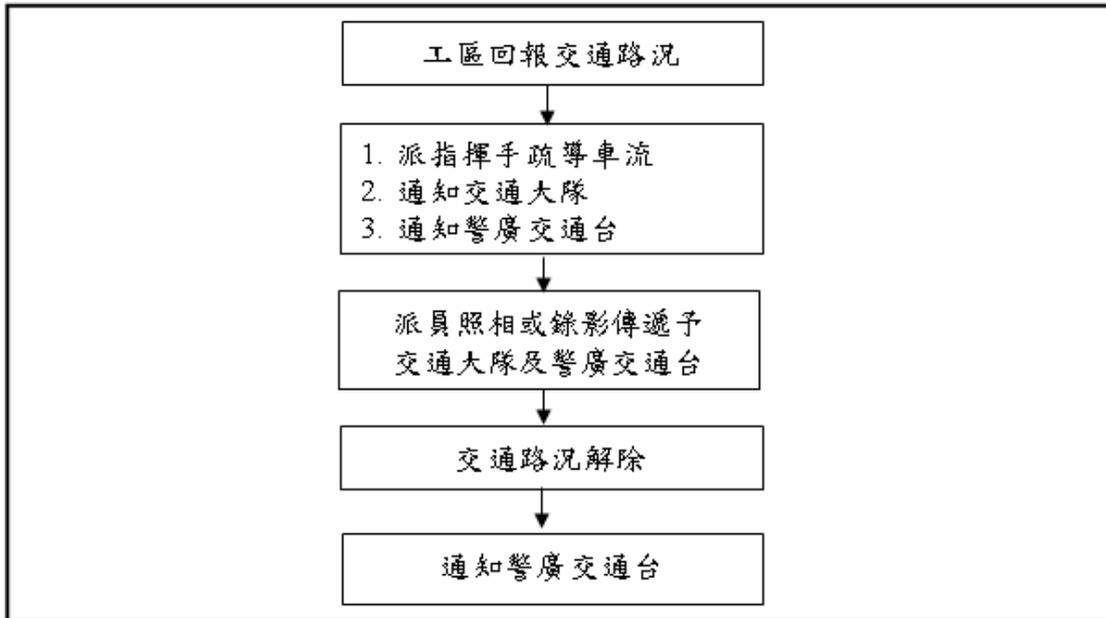
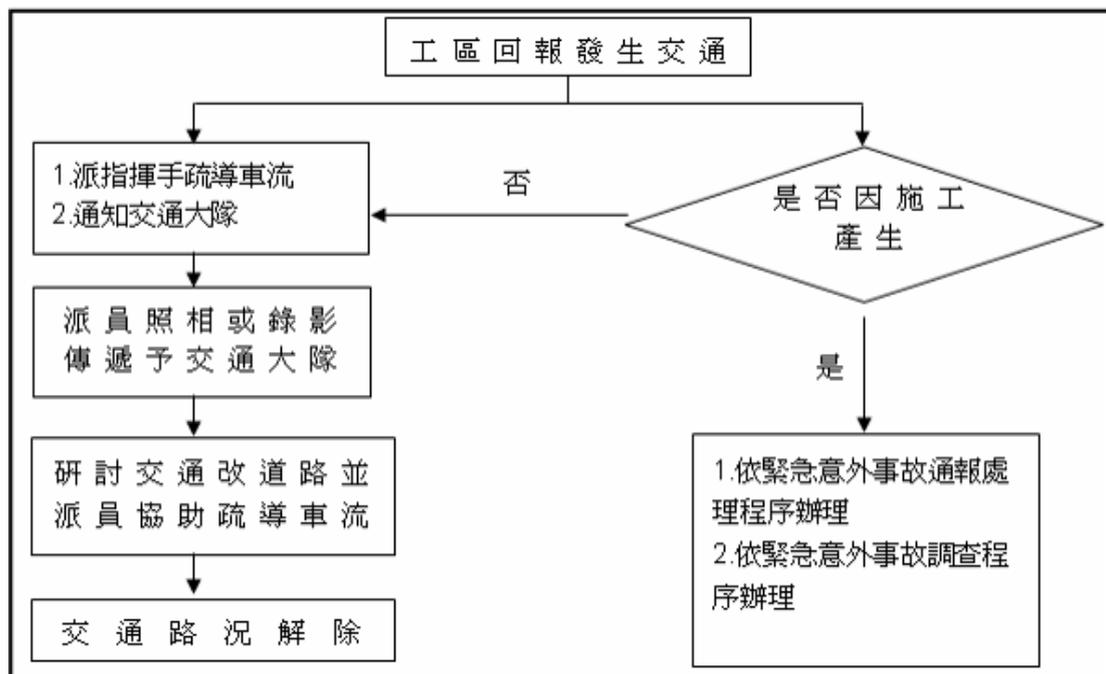


圖7-4工區交通事故應變流程圖



7.1.4 相關單位聯絡電話及地址

機關單位名稱		職稱	連絡人	連絡電話	通訊地址	
承攬廠商	盟洋水電機工程有限公司	負責人	魏朝欽	06-6323582	臺南市新營區東山路21號	
		工地負責人	吳文安	0932835526	臺南市新營區東山路21號	
		品管工程師	楊瑞華	05-2279208	臺南市新營區東山路21號	
		工安員	吳香佩	05-2279208	臺南市新營區東山路21號	
機主關辦	台灣電力股份有限公司嘉義區營業處	工務一課 洪正憲		05-2226711 # 3262	嘉義市垂楊路642號	
勞衛	勞委會南區勞動檢查所		07-2354861	高雄市七賢一路386號11樓		
警消	緊急報案處理			110		
	火災緊急處理			119		
	嘉義市政府警察局勤務指揮中心			05-2274454轉6001	嘉義市中山路195號	
	嘉義市政府警察局第一分局			05-2348006	嘉義市北港路280號	
	嘉義市政府警察局第二分局			05-2254393	嘉義市吳鳳南路367號	
	嘉義市政府警察局第二分局(局長室)			05-2254393	嘉義市吳鳳南路367號	
	嘉義市政府警察局第二分局(指揮中心)			05-2254393	嘉義市吳鳳南路367號	
	嘉義市政府警察局第二分局(勤務組)			05-2254393	嘉義市吳鳳南路367號	
	興安派出所			05-2224593	嘉義市吳鳳南路367號	
	新南派出所			05-2222731	嘉義市吳鳳南路75號	
	八掌派出所			05-2222360	嘉義市民生南路7號	
市政	嘉義市政府工務處			05-2254321	嘉義市中山路199號	
	嘉義市政府交通處			05-2294581-2	嘉義市國華街245號8樓之15	
水電	中華電信嘉義服務中心			05-3443416	嘉義市中興路322號	
	台灣自來水股份有限公司第五區管理處			05-2252670	嘉義市民權東路293號	
	欣嘉天然瓦斯公司			05-2284208	嘉義市和平路45號	
醫院	嘉義基督教醫院			05-2765041轉1991	嘉義市忠孝路539號	
	嘉義聖馬爾定醫院			05-2756000轉2103	嘉義市大雅路二段565號	
	衛生福利部嘉義醫院			05-2319090	嘉義市北港路312號	
	台中榮民醫院嘉義分院			05-2357750	嘉義市西區劉厝里世賢路2段600號	
	大林慈濟醫院			05-2648001	嘉義縣大林鎮民生路2號	
	衛生福利部朴子醫院			05-3790600	嘉義縣朴子市永和里應菜埔42之50號	
環保	嘉義市政府環境保護局			05-2251775	嘉義市吳鳳北路184號5樓	

## 7.2 須政府或相關單位協助事項

在工程施工期間，洽請相關權責單位配合辦理之事項有：

1. 交通疏導與違規取締(嘉義市政府警察局)。
2. 違反環保法之監測與告發(嘉義市政府環境保護局)。
3. 提前預告施工日期並宣導路肩將管制機車停車、如有汽車停車格並向相關單位承租使用(嘉義市政府交通處-停車管理科)。

## 7.3 施工一週前須與相關單位及當地里長、居民協調溝通

施工前一週與當地學校、里長、里民召開施工前說明會，說明施工時間、地點及相關配合事項，並知會嘉義客運、嘉義縣公車處，以利客運、公車處告知司機行經施工區域注意交通安全。

與人潮較多場所、協調進場施工路段時間，以及配合事項及公告。

## 7.4 相關協調會或會勘紀錄

無

## 7.5 其他

無

# 嘉義市吳鳳北路等(民樂街~民族路間)管路工程

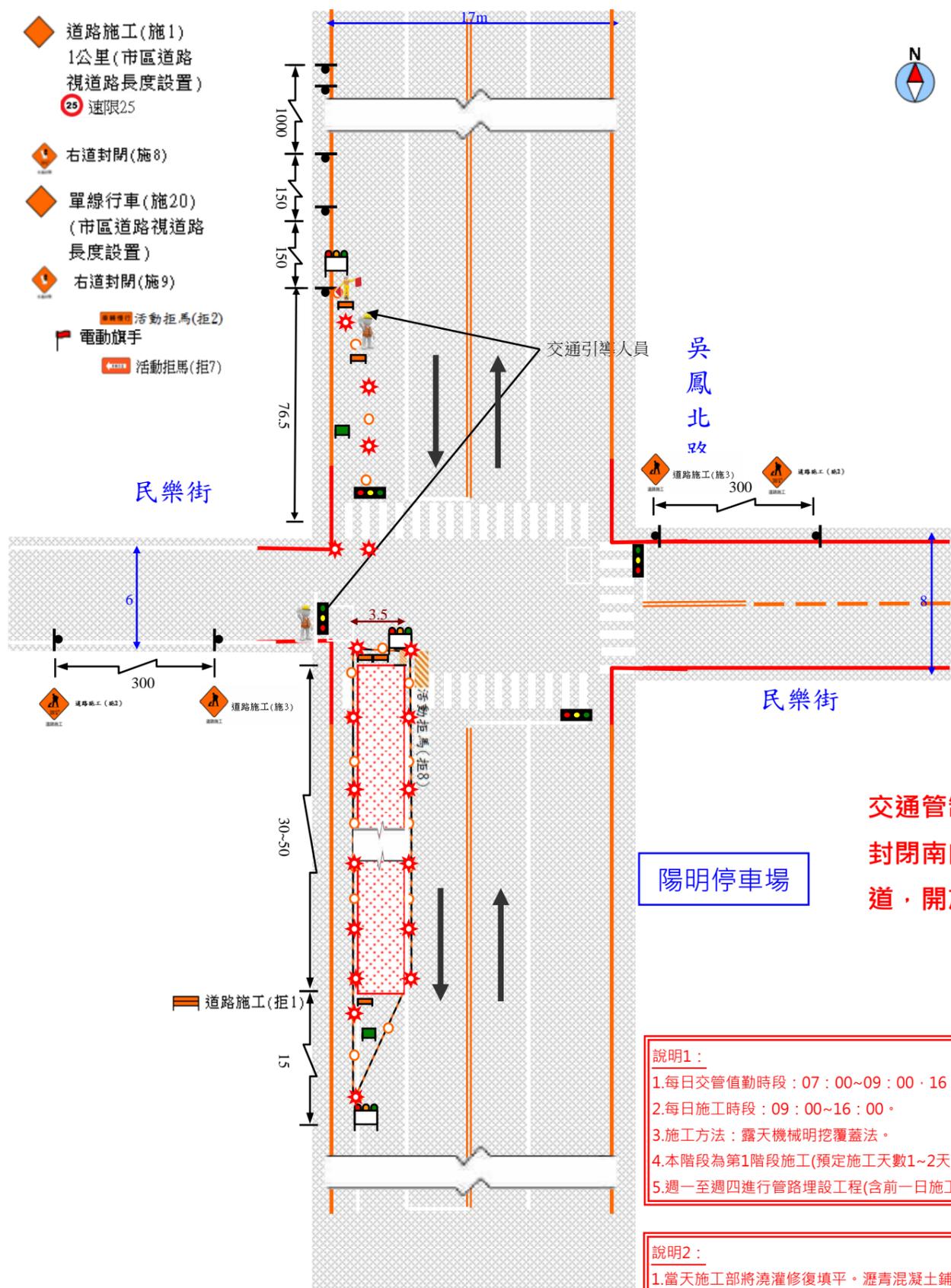


附圖二 分段施工計畫表

分段施工計畫表				
工程名稱	嘉義市吳鳳北路等管路工程			
施工	預定	進度	備註	
		預定工作天		
第一次分段施工	施工前準備(備料)		0	
第二次分段施工	路面勘查、地下物調查、試挖		5	
第三次分段施工	交維擺設、路面切割及開挖		4	附圖三交維示意圖(1-12)
第四次分段施工	吳鳳北路(民樂街~中正路間)施工157m(含回填修復)		5	附圖三交維示意圖(T1-T4)
第五次分段施工	吳鳳北路(中正路~光華路間)施工135m(含回填修復)		5	附圖三交維示意圖(T5-T8)
第六次分段施工	吳鳳北路(光華路~民族路間)施工152.8m(含回填修復)		5	附圖三交維示意圖(T9-T13)
第七次分段施工	其它零星工程及緩衝天數		10	
第八次分段施工	以下空白			
第九分段施工				
第十次分段施工				
第十一次分段施工				
第十二次分段施工				
預定總工作天			34	

現場工程施作工作天= 29 天

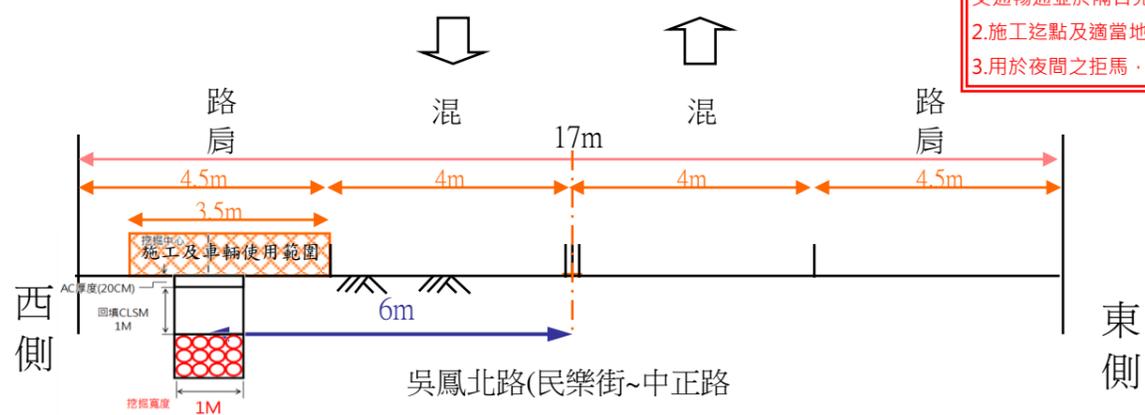
路段名稱	縮減路寬	速限	漸變區段長度	緩衝區段長度	後漸變區段長度
吳鳳北路	3.5	50	$3.5 * 50^2 / 155 = 56.5$	$0.4 * 50 = 20$	15



**交通管制：**  
封閉南向外側一路肩車道，開放單向一車道通

**說明1：**  
1.每日交管值勤時段：07:00~09:00、16:00~19:00。  
2.每日施工時段：09:00~16:00。  
3.施工方法：露天機械明挖覆蓋法。  
4.本階段為第1階段施工(預定施工天數1~2天)  
5.週一至週四進行管路埋設工程(含前一日施工路段臨鋪)週五修復或路段AC全創鋪工程。

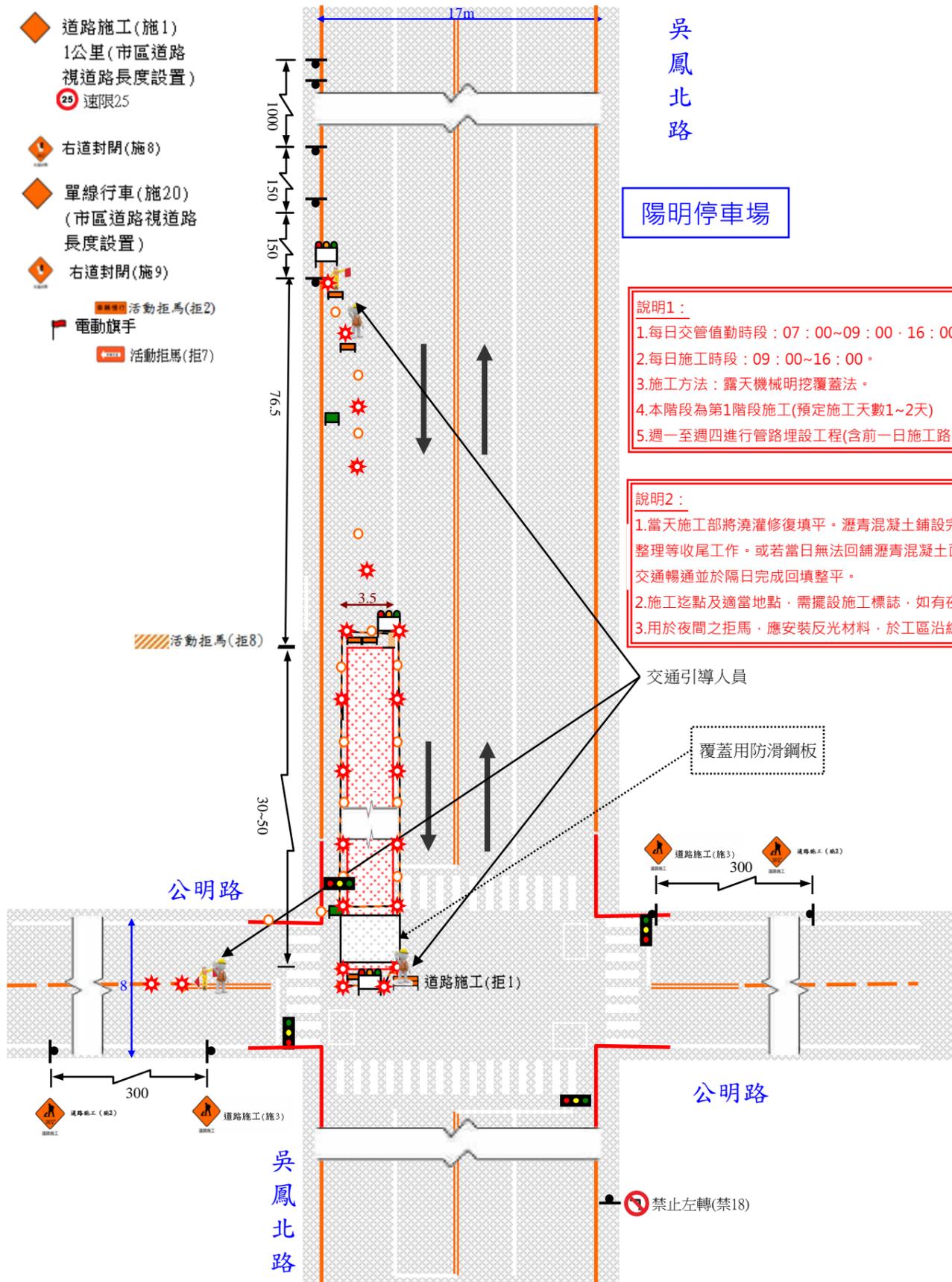
**說明2：**  
1.當天施工部將澆灌修復填平。瀝青混凝土鋪設完成後，即刻整體修整復原，進行路面清洗整理等收尾工作。或若當日無法回鋪瀝青混凝土面層先行鋪設鋼板及夜間交維設施，以維持交通暢通並於隔日完成回填整平。  
2.施工挖點及適當地點，需擺設施工標誌，如有夜間工區須加掛紅色爆閃警示燈。  
3.用於夜間之拒馬，應安裝反光材料，於工區沿線懸掛爆閃紅燈及LED燈條。



圖例	圖名	繪圖	何明倫	設計	何明倫	
<ul style="list-style-type: none"> <li>活動型拒馬</li> <li>標誌</li> <li>夜間安裝施工警告燈號</li> <li>施工標誌</li> <li>旗手</li> <li>交通錐</li> <li>施工路段</li> </ul>	台灣電力股份有限公司 新營區營業處 嘉義市吳鳳北路管路工程	附圖三、明挖段埋管施工 (區段)交維佈設示意圖1	比例	1/700	單位	公尺
		圖號	承包商	盟洋水電機工程有限公司 Mengyang Water & Electricity Engineering CO., LTD.	日期	109.05.27
		T-1				

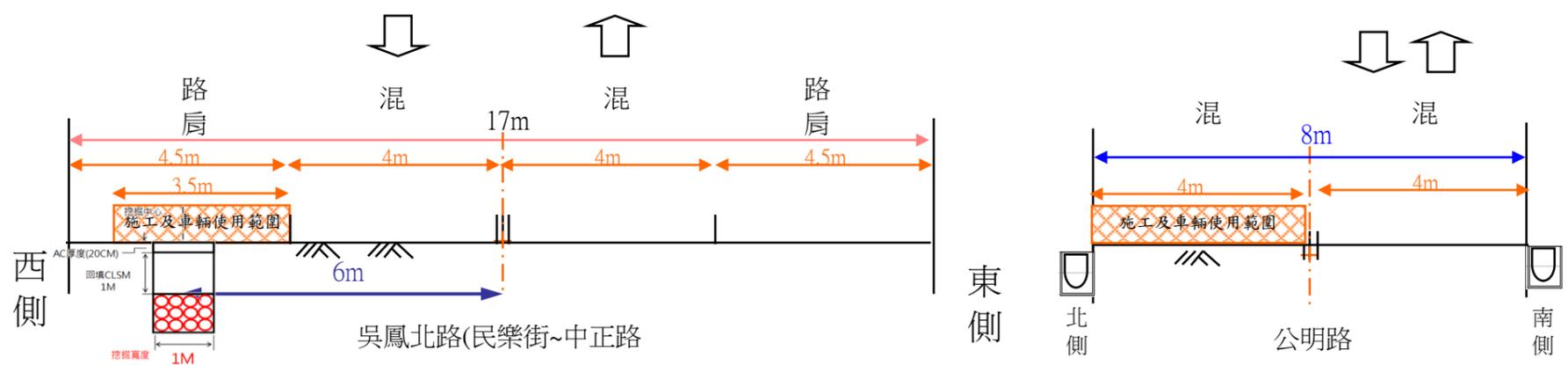
路段名稱	縮減路寬	速限	漸變區段長度	緩衝區段長度	後漸變區段長度
吳鳳北路	3.5	50	$3.5 * 50^2 / 155 = 56.5$	$0.4 * 50 = 20$	15

- ◆ 道路施工(施1)  
1公里(市區道路  
視道路長度設置)  
● 速限25
- ◆ 右道封閉(施8)
- ◆ 單線行車(施20)  
(市區道路視道路  
長度設置)
- ◆ 右道封閉(施9)
- 活動拒馬(拒2)
- ▲ 電動旗手
- 活動拒馬(拒7)



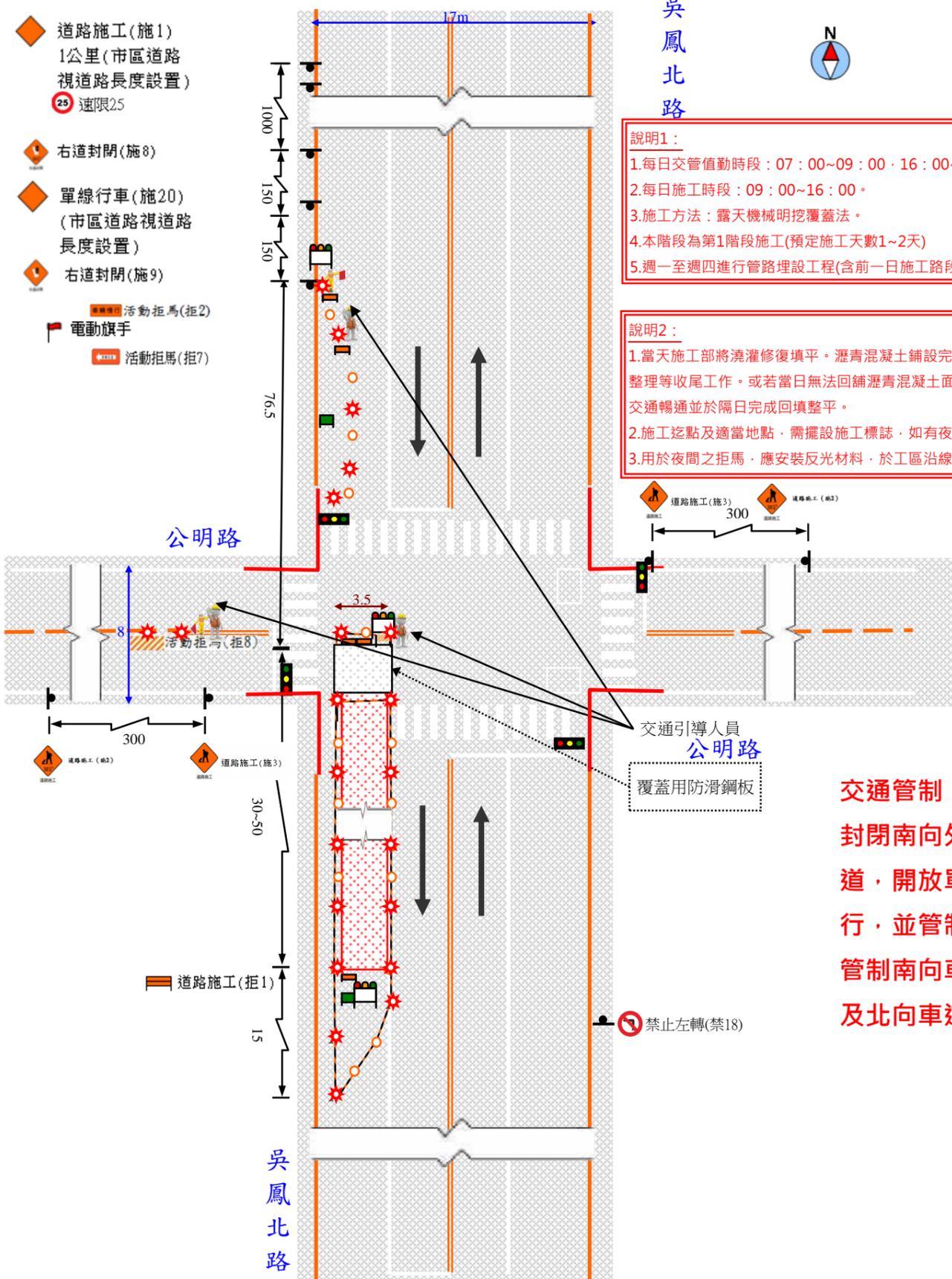
- 說明1:**
- 1.每日交管值勤時段：07：00~09：00、16：00~19：00。
  - 2.每日施工時段：09：00~16：00。
  - 3.施工方法：露天機械明挖覆蓋法。
  - 4.本階段為第1階段施工(預定施工天數1~2天)
  - 5.週一至週四進行管路埋設工程(含前一日施工路段臨鋪)週五修復或路段AC全創鋪工程。
- 說明2:**
- 1.當天施工部將澆灌修復填平。瀝青混凝土鋪設完成後，即刻整體修整復原，進行路面清洗整理等收尾工作。或若當日無法回鋪瀝青混凝土層先行鋪設鋼板及夜間交維設施，以維持交通暢通並於隔日完成回填整平。
  - 2.施工迄點及適當地點，需擺設施工標誌，如有夜間工區須加掛紅色爆閃警示燈。
  - 3.用於夜間之拒馬，應安裝反光材料，於工區沿線懸掛爆閃紅燈及LED燈條。

**交通管制：**  
封閉南向外側一路肩車  
道，開放單向一車道通  
行，並管制路邊停車。  
管制南向車道進行右轉  
及北向車道進行左轉，



圖例	圖名	繪圖	設計	何明倫	
● 活動型拒馬	台灣電力股份有限公司 新營區營業處 附圖三、明挖段埋管施工 (路口)交維佈設示意圖2	何明倫	何明倫	何明倫	
▲ 標誌		比例	1/700	單位	公尺
● 夜間安裝施工警告燈號	嘉義市吳鳳北路管路工程	圖號	T-2	日期	109.05.27
◆ 施工標誌		承包商	盟洋水電機工程有限公司 Mengyang Water & Electricity Engineering CO., LTD.	日期	109.05.27

路段名稱	縮減路寬	速限	漸變區段長度	緩衝區段長度	後漸變區段長度
吳鳳北路	3.5	50	$3.5 * 50^2 / 155 = 56.5$	$0.4 * 50 = 20$	15



**說明1：**

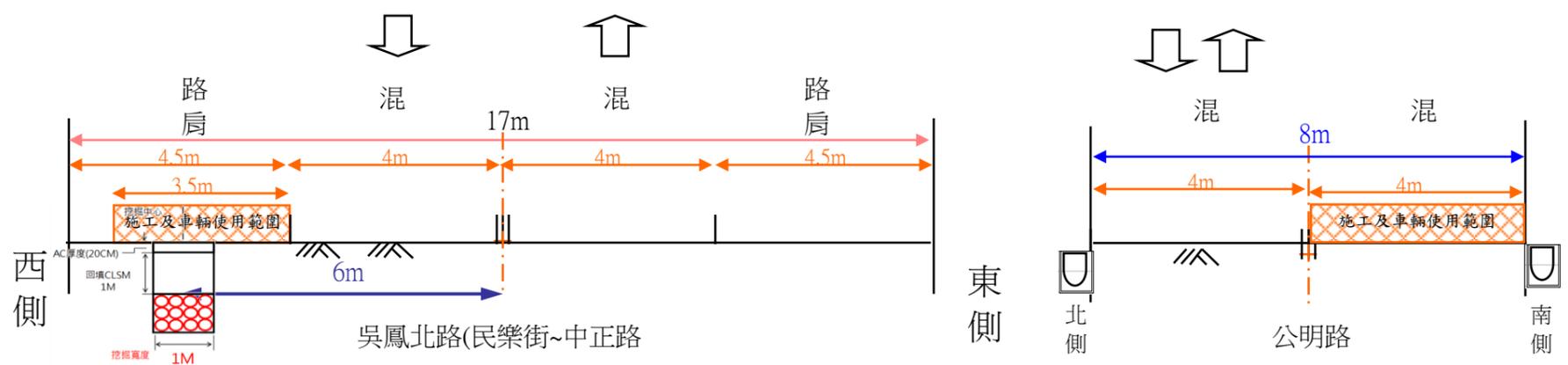
- 1.每日交管值勤時段：07：00~09：00、16：00~19：00。
- 2.每日施工時段：09：00~16：00。
- 3.施工方法：露天機械明挖覆蓋法。
- 4.本階段為第1階段施工(預定施工天數1~2天)
- 5.週一至週四進行管路埋設工程(含前一日施工路段臨鋪)週五修復或路段AC全創鋪工程。

**說明2：**

- 1.當天施工部將澆灌修復填平。瀝青混凝土鋪設完成後，即刻整體修復原，進行路面清洗整理等收尾工作。或若當日無法回鋪瀝青混凝土面層先行鋪設鋼板及夜間交維設施，以維持交通暢通並於隔日完成回填整平。
- 2.施工挖點及適當地點，需擺設施工標誌，如有夜間工區須加掛紅色爆閃警示燈。
- 3.用於夜間之拒馬，應安裝反光材料，於工區沿線懸掛爆閃紅燈及LED燈條。

**交通管制：**

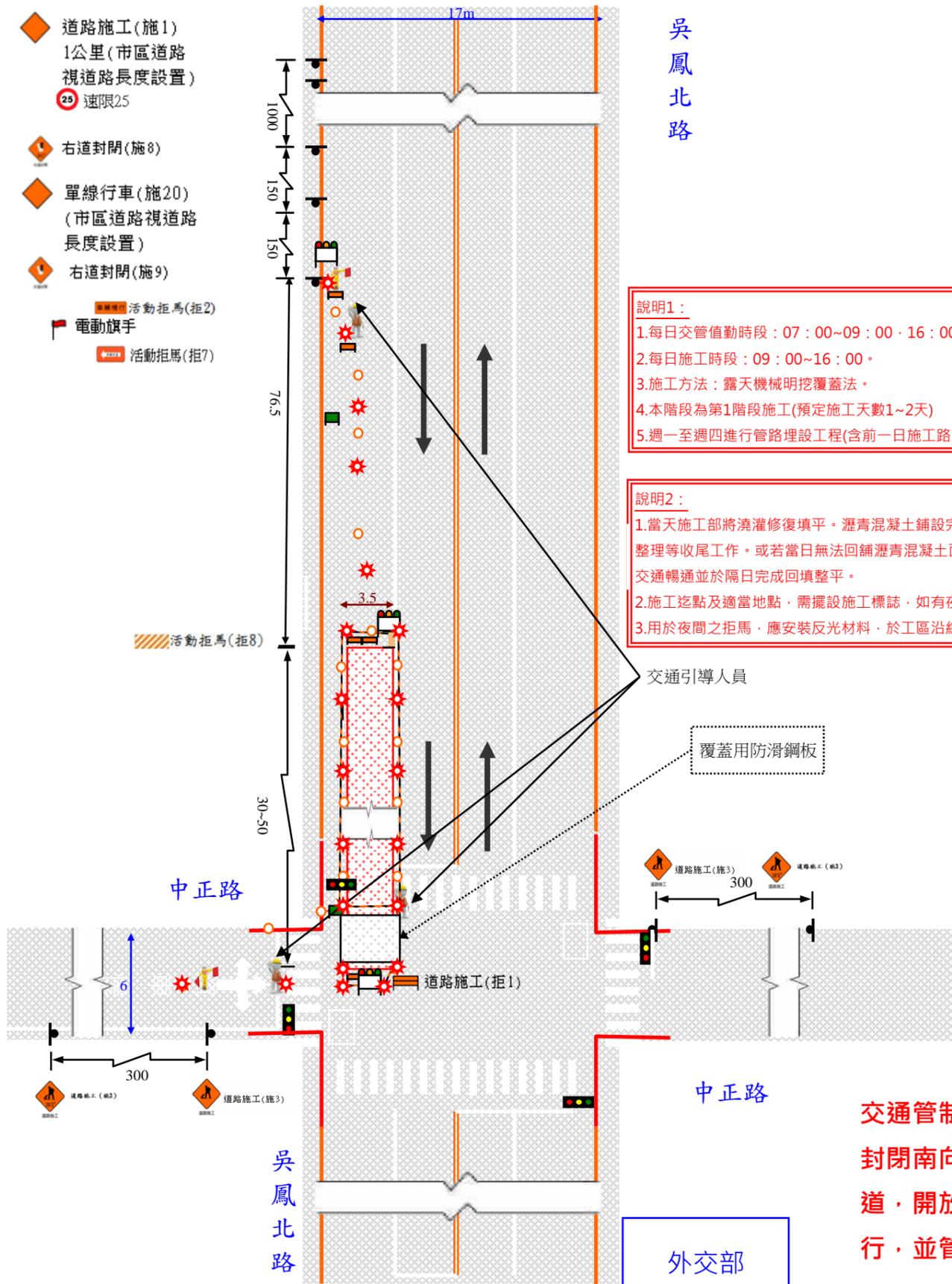
封閉南向外側一路肩車道，開放單向一車道通行，並管制路邊停車。管制南向車道進行右轉及北向車道進行左轉，



圖例	圖名	繪圖	何明倫	設計	何明倫	
<ul style="list-style-type: none"> <li>活動型拒馬</li> <li>標誌</li> <li>夜間安裝施工警告燈號</li> <li>施工標誌</li> <li>旗手</li> <li>交通錐</li> <li>施工路段</li> </ul>	台灣電力股份有限公司 新營區營業處 嘉義市吳鳳北路管路工程	附圖三、明挖段埋管施工 (路口)交維佈設示意圖3	比例	1/700	單位	公尺
		圖號	承包商	盟洋水電機工程有限公司 Mengyang Water & Electricity Engineering CO., LTD.	日期	109.05.27
		T-3				

路段名稱	縮減路寬	速限	漸變區段長度	緩衝區段長度	後漸變區段長度
吳鳳北路	3.5	50	$3.5 * 50^2 / 155 = 56.5$	$0.4 * 50 = 20$	15

- ◆ 道路施工(施1)  
1公里(市區道路  
視道路長度設置)  
● 速限25
- ◆ 右道封閉(施8)
- ◆ 單線行車(施20)  
(市區道路視道路  
長度設置)
- ◆ 右道封閉(施9)
- 活動拒馬(拒2)
- ▲ 電動旗手
- 活動拒馬(拒7)



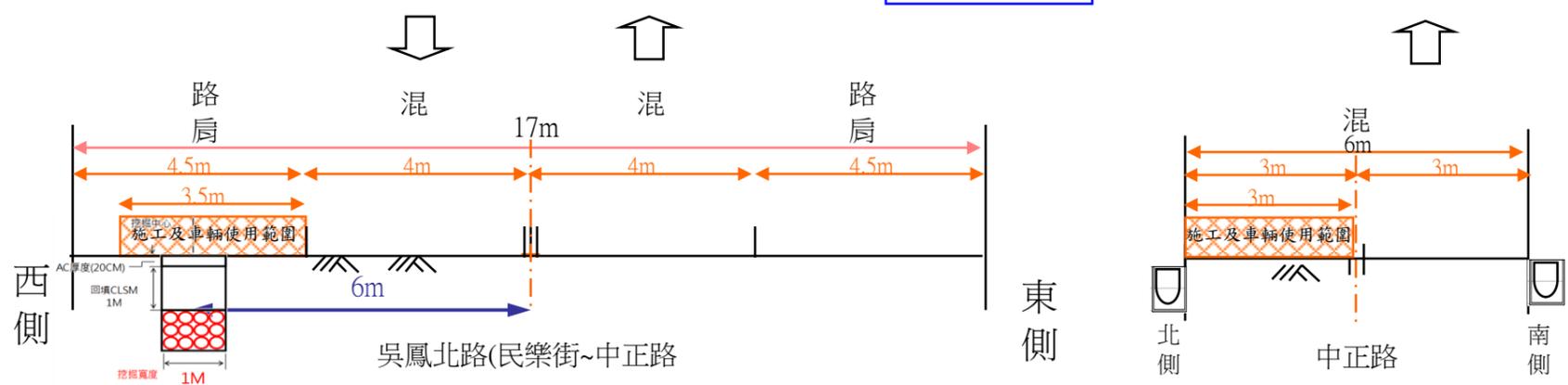
**說明1：**

- 1.每日交管值勤時段：07：00~09：00、16：00~19：00。
- 2.每日施工時段：09：00~16：00。
- 3.施工方法：露天機械明挖覆蓋法。
- 4.本階段為第1階段施工(預定施工天數1~2天)
- 5.週一至週四進行管埋設工程(含前一日施工路段臨鋪)週五修復或路段AC全創鋪工程。

**說明2：**

- 1.當天施工部將澆灌修復填平。瀝青混凝土鋪設完成後，即刻整體修復原，進行路面清洗整理等收尾工作。或若當日無法回鋪瀝青混凝土層先行鋪設鋼板及夜間交維設施，以維持交通暢通並於隔日完成回填整平。
- 2.施工迄點及適當地點，需擺設施工標誌，如有夜間工區須加掛紅色爆閃警示燈。
- 3.用於夜間之拒馬，應安裝反光材料，於工區沿線懸掛爆閃紅燈及LED燈條。

**交通管制：**  
封閉南向外側一路肩車道，開放單向一車道通行，並管制路邊停車。



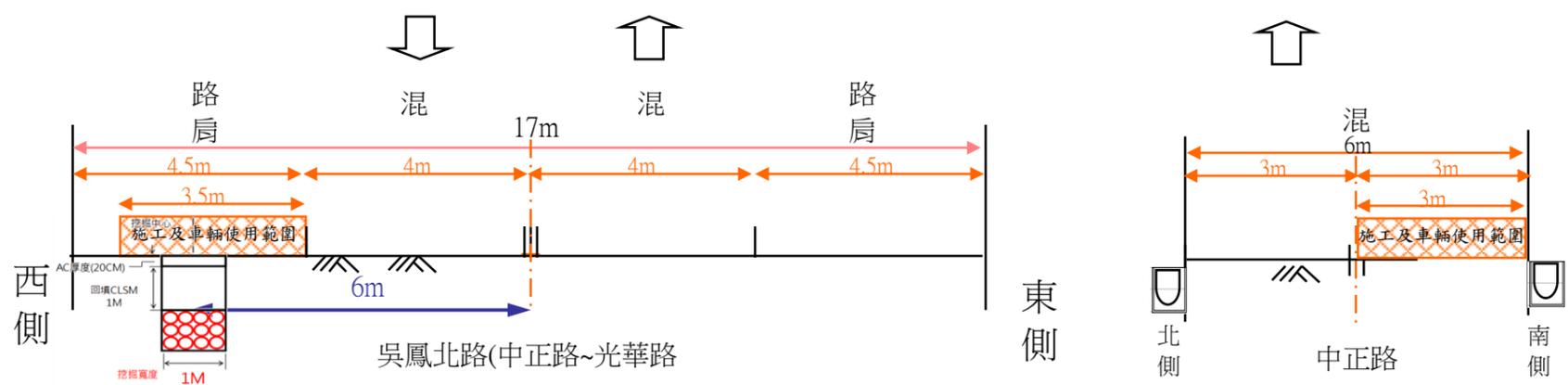
<b>圖例</b> ■ 活動型拒馬 ▲ 標誌 * 夜間安裝施工警告燈號 ◆ 施工標誌 ▲ 旗手 ● 交通錐 ■ 施工路段	台灣電力股份有限公司 新營區營業處	圖名	繪圖	何明倫	設計	何明倫	
	嘉義市吳鳳北路管路工程	附圖三、明挖段埋管施工(路口)交維佈設示意圖4	比例	1/700	單位	公尺	
		圖號	承包商	盟洋水電機工程有限公司 Mengyang Water & Electricity Engineering CO., LTD.		日期	109.05.27
		T-4					

路段名稱	縮減路寬	速限	漸變區段長度	緩衝區段長度	後漸變區段長度
吳鳳北路	3.5	50	$3.5 * 50^2 / 155 = 56.5$	$0.4 * 50 = 20$	15



**交通管制：**  
封閉南向外側一路肩車道，開放單向一車道通行，並管制路邊停車。

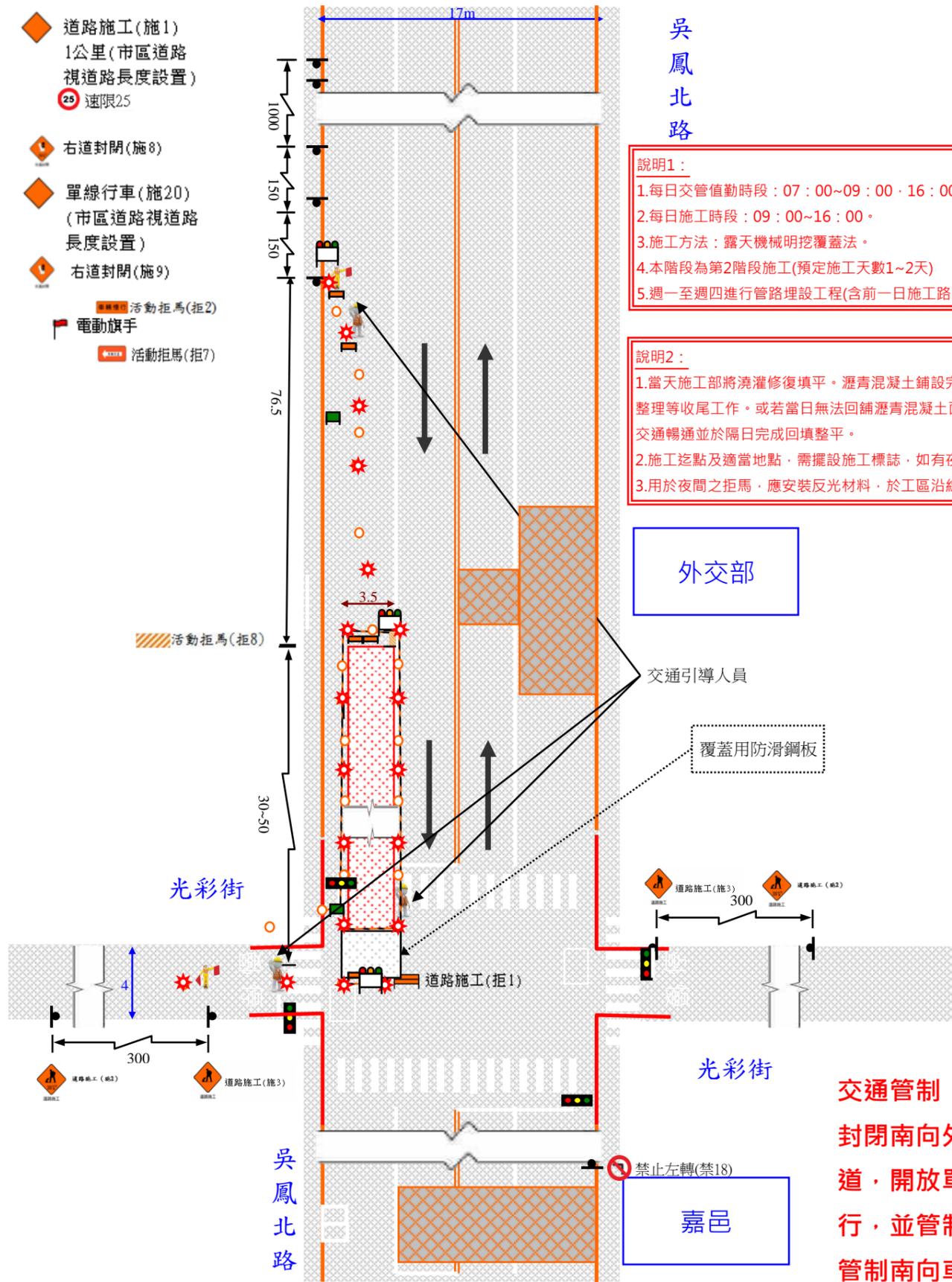
外交部



圖例	圖名	繪圖	設計	何明倫
<ul style="list-style-type: none"> <li>活動型拒馬</li> <li>標誌</li> <li>夜間安裝施工警告燈號</li> <li>施工標誌</li> <li>旗手</li> <li>交通錐</li> <li>施工路段</li> </ul>	台灣電力股份有限公司 新營區營業處 嘉義市吳鳳北路管路工程	附圖三、明挖段埋管施工 (路口) 交維佈設示意圖5	何明倫 1/700 盟洋水電機工程有限公司 Mengyang Water & Electricity Engineering CO., LTD.	何明倫 單位 公尺 日期 109.05.27
		圖號		
		T-5		

路段名稱	縮減路寬	速限	漸變區段長度	緩衝區段長度	後漸變區段長度
吳鳳北路	3.5	50	$3.5 * 50^2 / 155 = 56.5$	$0.4 * 50 = 20$	15

- ◆ 道路施工(施1)  
1公里(市區道路  
視道路長度設置)  
● 速限25
- ◆ 右道封閉(施8)
- ◆ 單線行車(施20)  
(市區道路視道路  
長度設置)
- ◆ 右道封閉(施9)
- 活動拒馬(拒2)
- 電動旗手
- 活動拒馬(拒7)



**說明1：**

- 1.每日交管值勤時段：07：00~09：00、16：00~19：00。
- 2.每日施工時段：09：00~16：00。
- 3.施工方法：露天機械明挖覆蓋法。
- 4.本階段為第2階段施工(預定施工天數1~2天)
- 5.週一至週四進行管路埋設工程(含前一日施工路段臨鋪)週五修復或路段AC全創鋪工程。

**說明2：**

- 1.當天施工部將澆灌修復填平。瀝青混凝土鋪設完成後，即刻整體修復原，進行路面清洗整理等收尾工作。或若當日無法回鋪瀝青混凝土面層先行鋪設鋼板及夜間交維設施，以維持交通暢通並於隔日完成回填整平。
- 2.施工迄點及適當地點，需擺設施工標誌，如有夜間工區須加掛紅色爆閃警示燈。
- 3.用於夜間之拒馬，應安裝反光材料，於工區沿線懸掛爆閃紅燈及LED燈條。

外交部

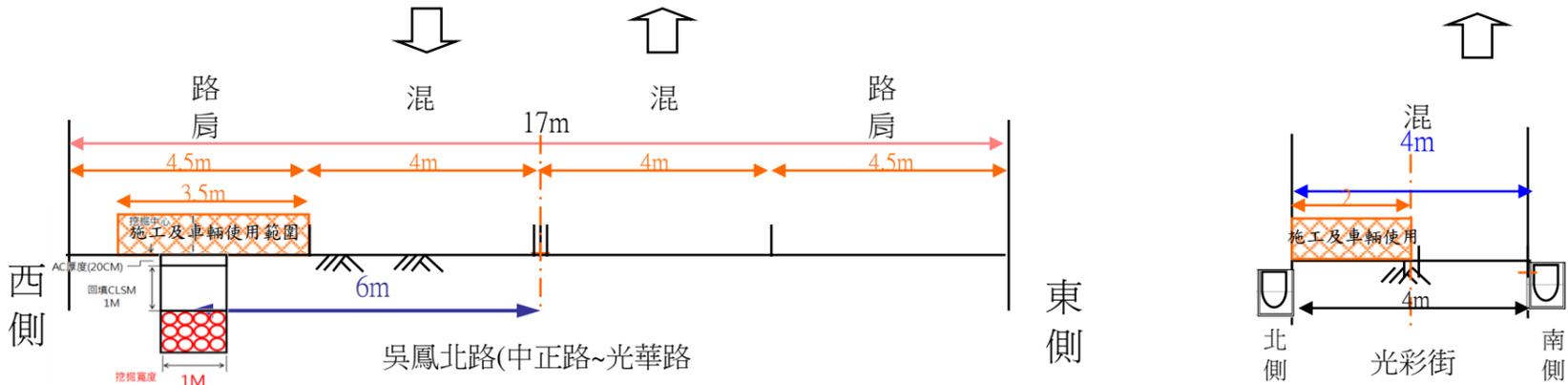
交通引導人員

覆蓋用防滑鋼板

光彩街

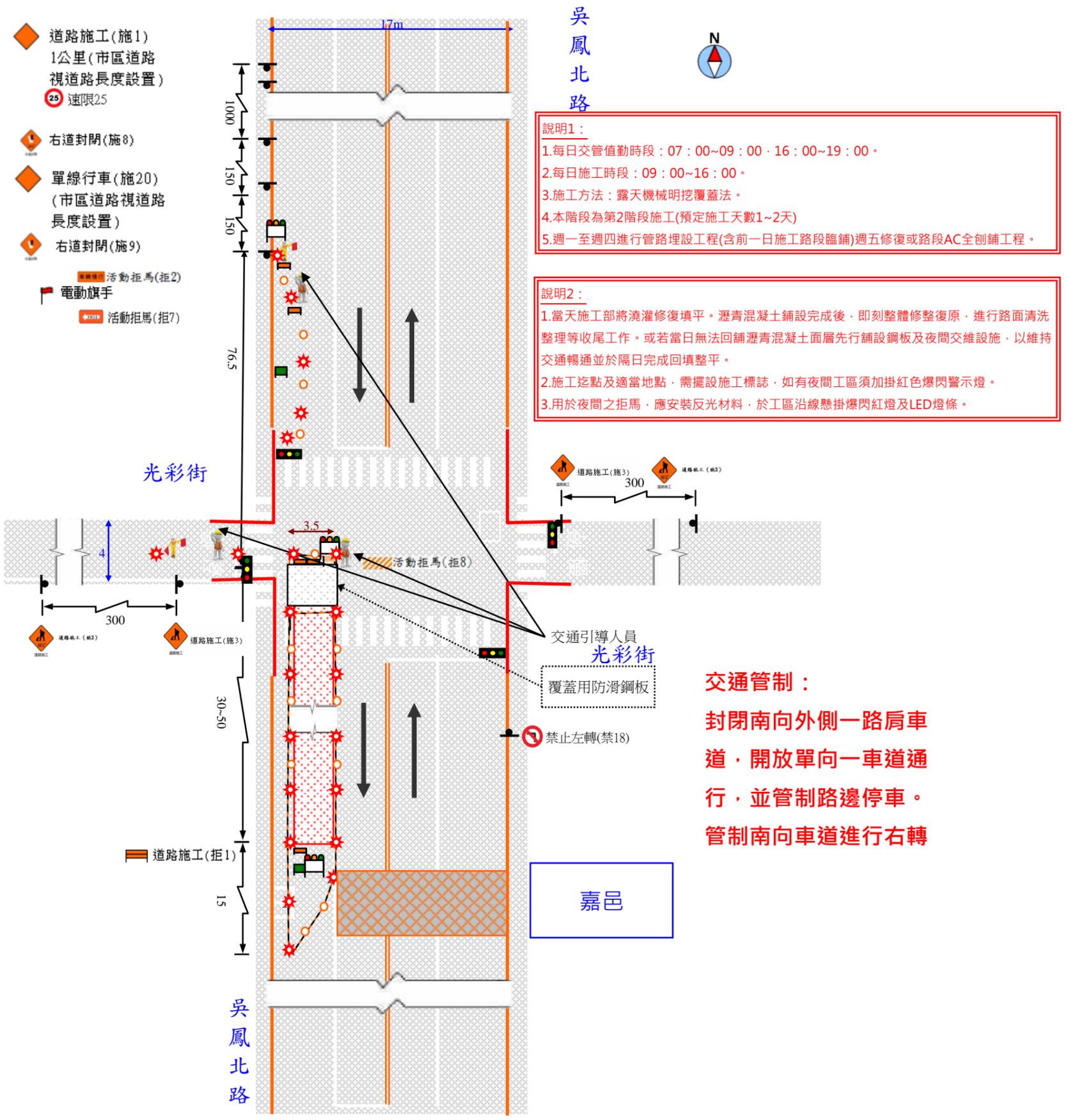
嘉邑

**交通管制：**  
封閉南向外側一路肩車  
道，開放單向一車道通  
行，並管制路邊停車。  
管制南向車道進行右轉

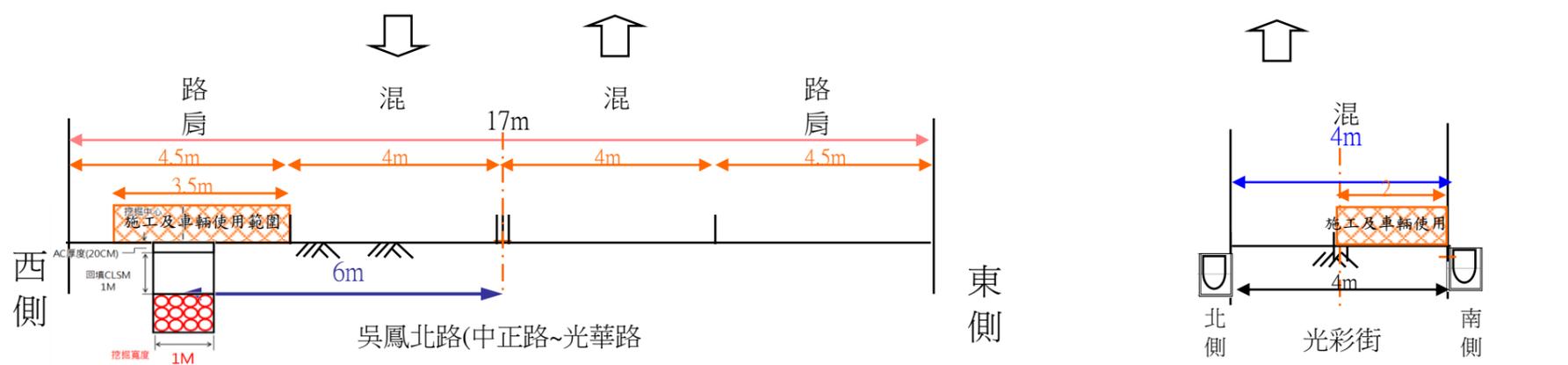


圖例	圖名	繪圖	設計	何明倫
● 活動型拒馬	台灣電力股份有限公司 新營區營業處	何明倫	設計	何明倫
● 標誌	附圖三、明挖段埋管施工 (路口)交維佈設示意圖6	比例	1/700	單位
● 夜間安裝施工警告燈號	嘉義市吳鳳北路管路工程	圖號		公尺
● 施工標誌		承包商	盟洋水電機工程有限公司 Mengyang Water & Electricity Engineering CO., LTD.	日期
● 旗手				109.05.27
● 交通錐				
● 施工路段				

路段名稱	縮減路寬	速限	漸變區段長度	緩衝區段長度	後漸變區段長度
吳鳳北路	3.5	50	$3.5 * 50^2 / 155 = 56.5$	$0.4 * 50 = 20$	15



**交通管制：**  
封閉南向外側一路肩車道，開放單向一車道通行，並管制路邊停車。  
管制南向車道進行右轉



圖例	圖名	繪圖	設計	何明倫
<ul style="list-style-type: none"> <li>活動型拒馬</li> <li>標誌</li> <li>夜間安裝施工警告燈號</li> <li>施工標誌</li> <li>旗手</li> <li>交通錐</li> <li>施工路段</li> </ul>	台灣電力股份有限公司 新營區營業處 嘉義市吳鳳北路管埋工程	附圖三、明挖段埋管施工 (路口)交維佈設示意圖7	何明倫 1/700	何明倫 單位 公尺
	圖號	圖號	承攬商	日期
	T-7		盟洋水電機工程有限公司 Mengyang Water & Electricity Engineering Co., Ltd.	109.05.27

路段名稱	縮減路寬	速限	漸變區段長度	緩衝區段長度	後漸變區段長度
吳鳳北路	3.5	50	$3.5 * 50^2 / 155 = 56.5$	$0.4 * 50 = 20$	15

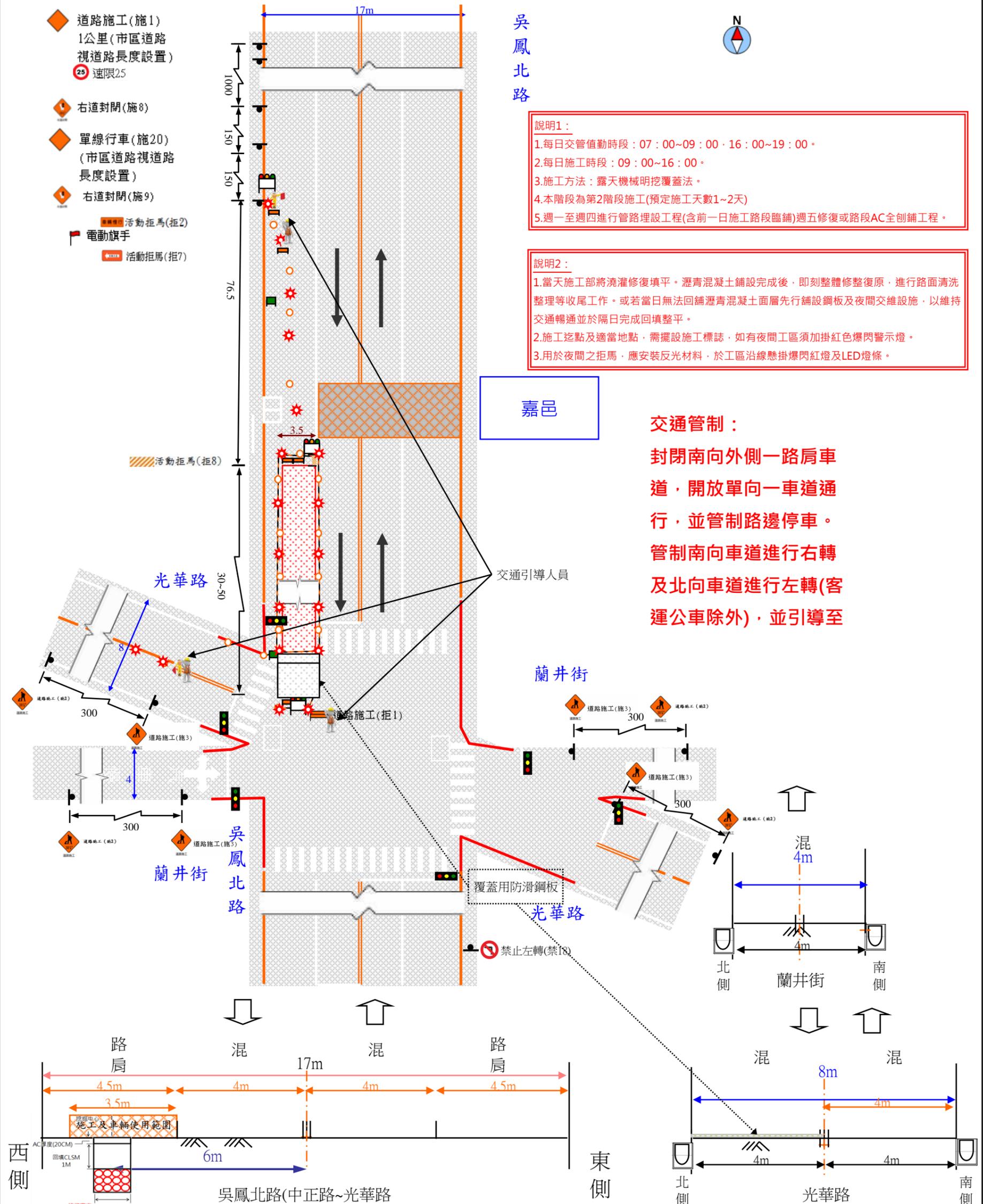
- ◆ 道路施工(施1)  
1公里(市區道路  
視道路長度設置)  
25 速限25
- ◆ 右道封閉(施8)
- ◆ 單線行車(施20)  
(市區道路視道路  
長度設置)
- ◆ 右道封閉(施9)
- 活動拒馬(拒2)
- 電動旗手
- 活動拒馬(拒7)

吳鳳北路



說明1：  
 1.每日交管值勤時段：07：00~09：00、16：00~19：00。  
 2.每日施工時段：09：00~16：00。  
 3.施工方法：露天機械明挖覆蓋法。  
 4.本階段為第2階段施工(預定施工天數1~2天)  
 5.週一至週四進行管路埋設工程(含前一日施工路段臨鋪)週五修復或路段AC全創鋪工程。

說明2：  
 1.當天施工部將澆灌修復填平。瀝青混凝土鋪設完成後，即刻整體修整復原，進行路面清洗整理等收尾工作。或若當日無法回鋪瀝青混凝土面層先行鋪設鋼板及夜間交維設施，以維持交通暢通並於隔日完成回填整平。  
 2.施工迄點及適當地點，需擺設施工標誌，如有夜間工區須加掛紅色爆閃警示燈。  
 3.用於夜間之拒馬，應安裝反光材料，於工區沿線懸掛爆閃紅燈及LED燈條。



**交通管制：**  
 封閉南向外側一路肩車道，開放單向一車道通行，並管制路邊停車。管制南向車道進行右轉及北向車道進行左轉(客運公車除外)，並引導至

圖例	圖名	繪圖	設計	何明倫
活動型拒馬	台灣電力股份有限公司 新營區營業處	何明倫	何明倫	何明倫
標誌	附圖三、明挖段埋管施工(路口)交維佈設示意圖8	何明倫	何明倫	何明倫
夜間安裝施工警告燈號	嘉義市吳鳳北路管路工程	何明倫	何明倫	何明倫
施工標誌	圖號	1/700	單位	公尺
旗手	T-8	承攬商	盟洋水電機工程有限公司 Mengyang Water & Electricity Engineering CO., LTD.	日期
交通錐				109.05.27
施工路段				

路段名稱	縮減路寬	速限	漸變區段長度	緩衝區段長度	後漸變區段長度
吳鳳北路	3.5	50	$3.5 * 50^2 / 155 = 56.5$	$0.4 * 50 = 20$	15

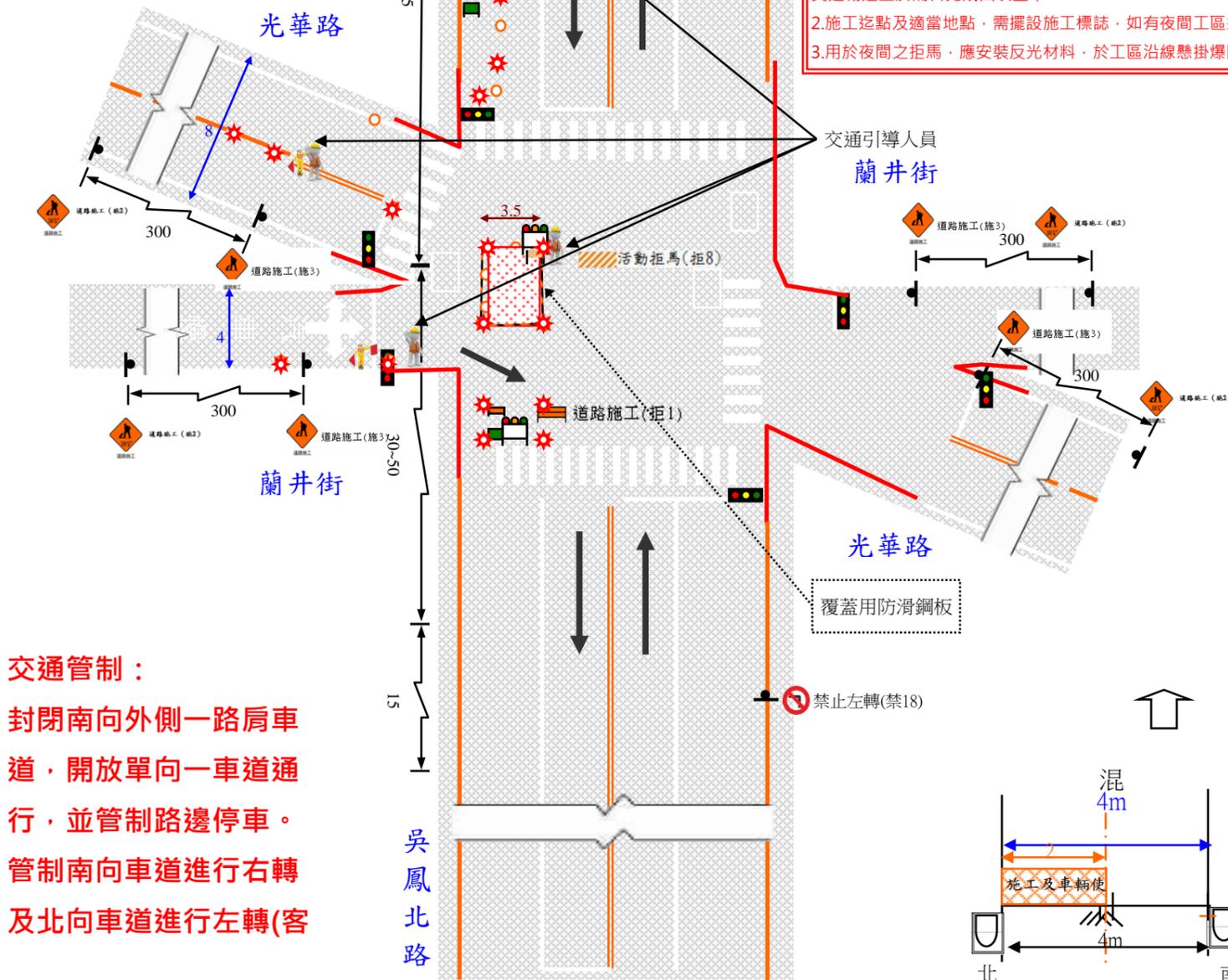
- ◆ 道路施工(施1)  
1公里(市區道路  
視道路長度設置)  
Ⓜ 速限25
- ◆ 右道封閉(施8)
- ◆ 單線行車(施20)  
(市區道路視道路  
長度設置)
- ◆ 右道封閉(施9)
- 活動拒馬(拒2)
- 電動旗手
- 活動拒馬(拒7)

吳鳳北路



說明1：  
 1.每日交管值勤時段：07：00~09：00、16：00~19：00。  
 2.每日施工時段：09：00~16：00。  
 3.施工方法：露天機械挖覆蓋法。  
 4.本階段為第3階段施工(預定施工天數0.5天)  
 5.週一至週四進行管路埋設工程(含前一日施工路段臨鋪)週五修復或路段AC全創鋪工程。

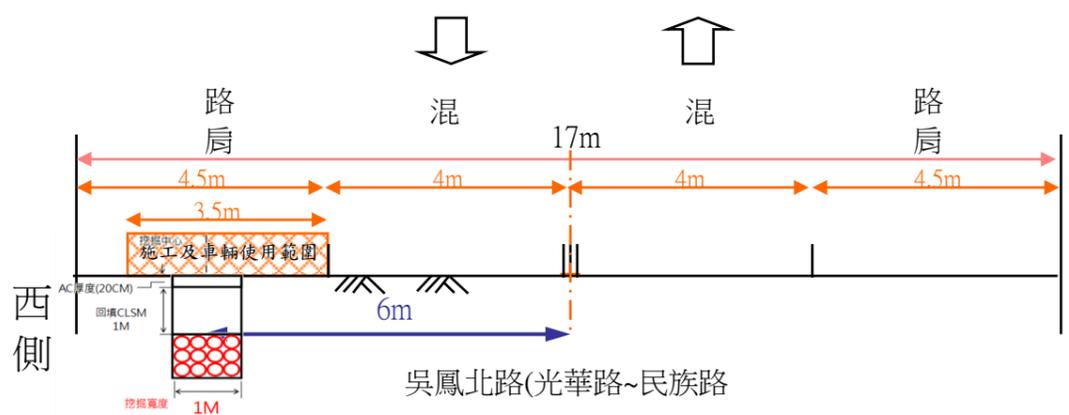
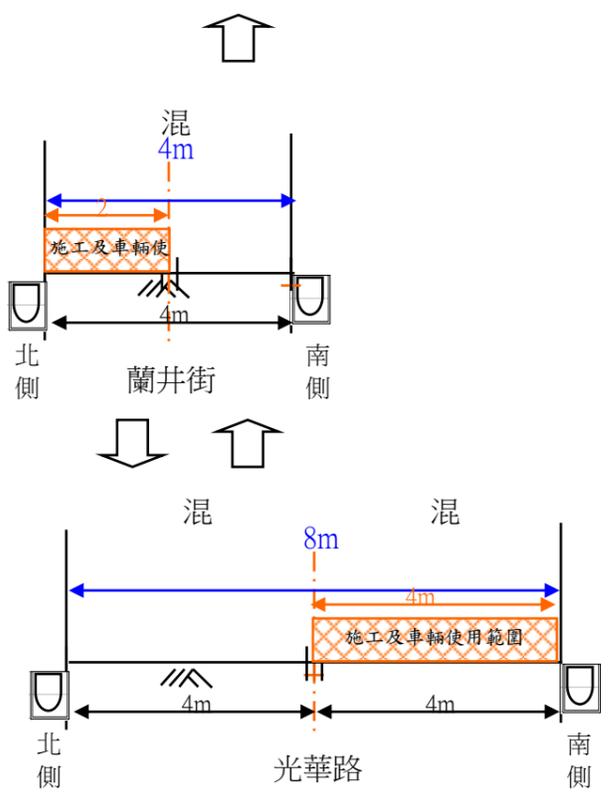
說明2：  
 1.當天施工部將澆灌修復填平。瀝青混凝土鋪設完成後，即刻整體修整復原，進行路面清洗整理等收尾工作。或若當日無法回鋪瀝青混凝土面層先行鋪設鋼板及夜間交維設施，以維持交通暢通並於隔日完成回填整平。  
 2.施工挖點及適當地點，需擺設施工標誌，如有夜間工區須加掛紅色爆閃警示燈。  
 3.用於夜間之拒馬，應安裝反光材料，於工區沿線懸掛爆閃紅燈及LED燈條。



**交通管制：**  
 封閉南向外側一路肩車  
 道，開放單向一車道通  
 行，並管制路邊停車。  
 管制南向車道進行右轉  
 及北向車道進行左轉(客

覆蓋用防滑鋼板

禁止左轉(禁18)



- 圖例
- 活動型拒馬
  - 標誌
  - 夜間安裝施工警告燈號
  - 施工標誌
  - 旗手
  - 交通錐
  - 施工路段

台灣電力股份有限公司 新營區營業處 嘉義市吳鳳北路管路工程	圖名	繪圖	何明倫	設計	何明倫
	附圖三、明挖段埋管施工 (路口)交維佈設示意圖9	比例	1/700	單位	公尺
	圖號	承包商	盟洋水電機工程有限公司 Mengyang Water & Electricity Engineering Co., Ltd.		日期
	T-9				109.06.12

路段名稱	縮減路寬	速限	漸變區段長度	緩衝區段長度	後漸變區段長度
吳鳳北路	3.5	50	$3.5 * 50^2 / 155 = 56.5$	$0.4 * 50 = 20$	15

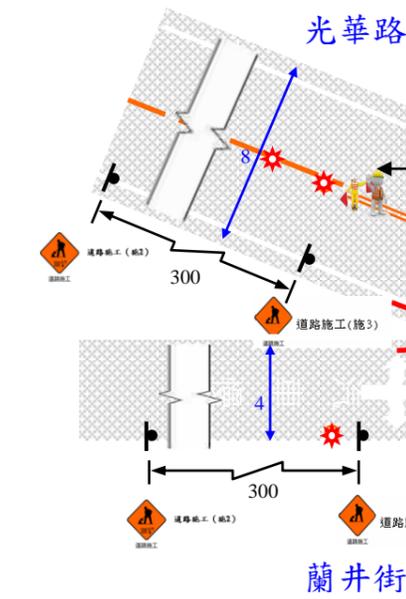
- ◆ 道路施工(施1)  
1公里(市區道路  
視道路長度設置)
- Ⓜ 速限25
- ◆ 右道封閉(施8)
- ◆ 單線行車(施20)  
(市區道路視道路  
長度設置)
- ◆ 右道封閉(施9)
- 活動拒馬(拒2)
- 電動旗手
- 活動拒馬(拒7)

吳鳳北路

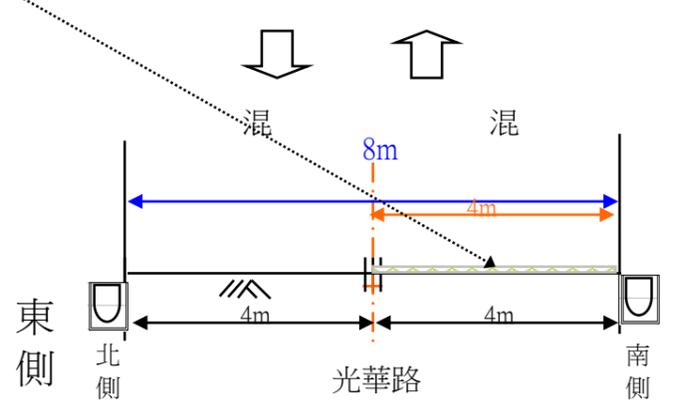
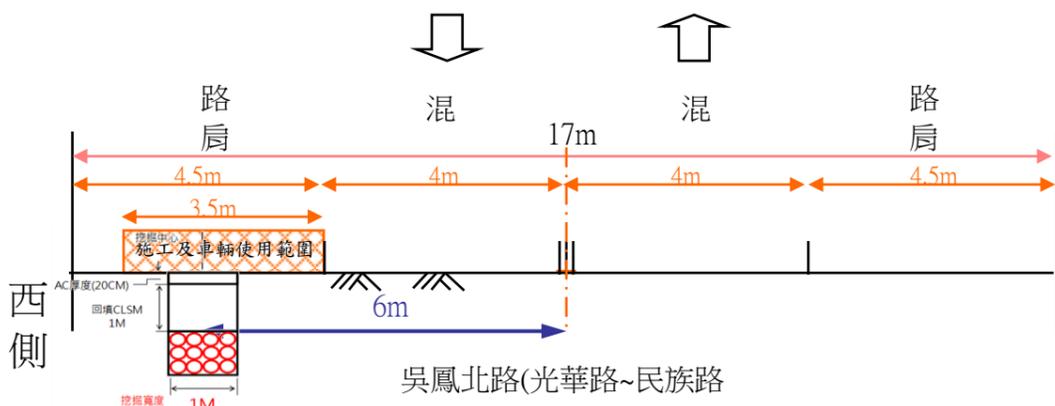
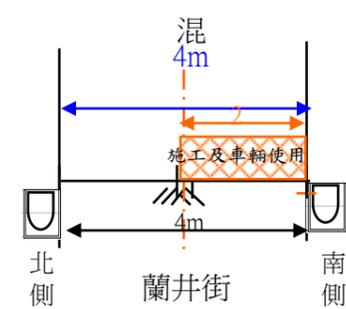


**說明1：**  
 1.每日交管值勤時段：07：00~09：00、16：00~19：00。  
 2.每日施工時段：09：00~16：00。  
 3.施工方法：露天機械挖覆蓋法。  
 4.本階段為第3階段施工(預定施工天數1~2天)  
 5.週一至週四進行管路埋設工程(含前一日施工路段臨鋪)週五修復或路段AC全創鋪工程。

**說明2：**  
 1.當天施工部將澆灌修復填平。瀝青混凝土鋪設完成後，即刻整體修整復原，進行路面清洗整理等收尾工作。或若當日無法回鋪瀝青混凝土面層先行鋪設鋼板及夜間交維設施，以維持交通暢通並於隔日完成回填整平。  
 2.施工挖點及適當地點，需擺設施工標誌，如有夜間工區須加掛紅色爆閃警示燈。  
 3.用於夜間之拒馬，應安裝反光材料，於工區沿線懸掛爆閃紅燈及LED燈條。



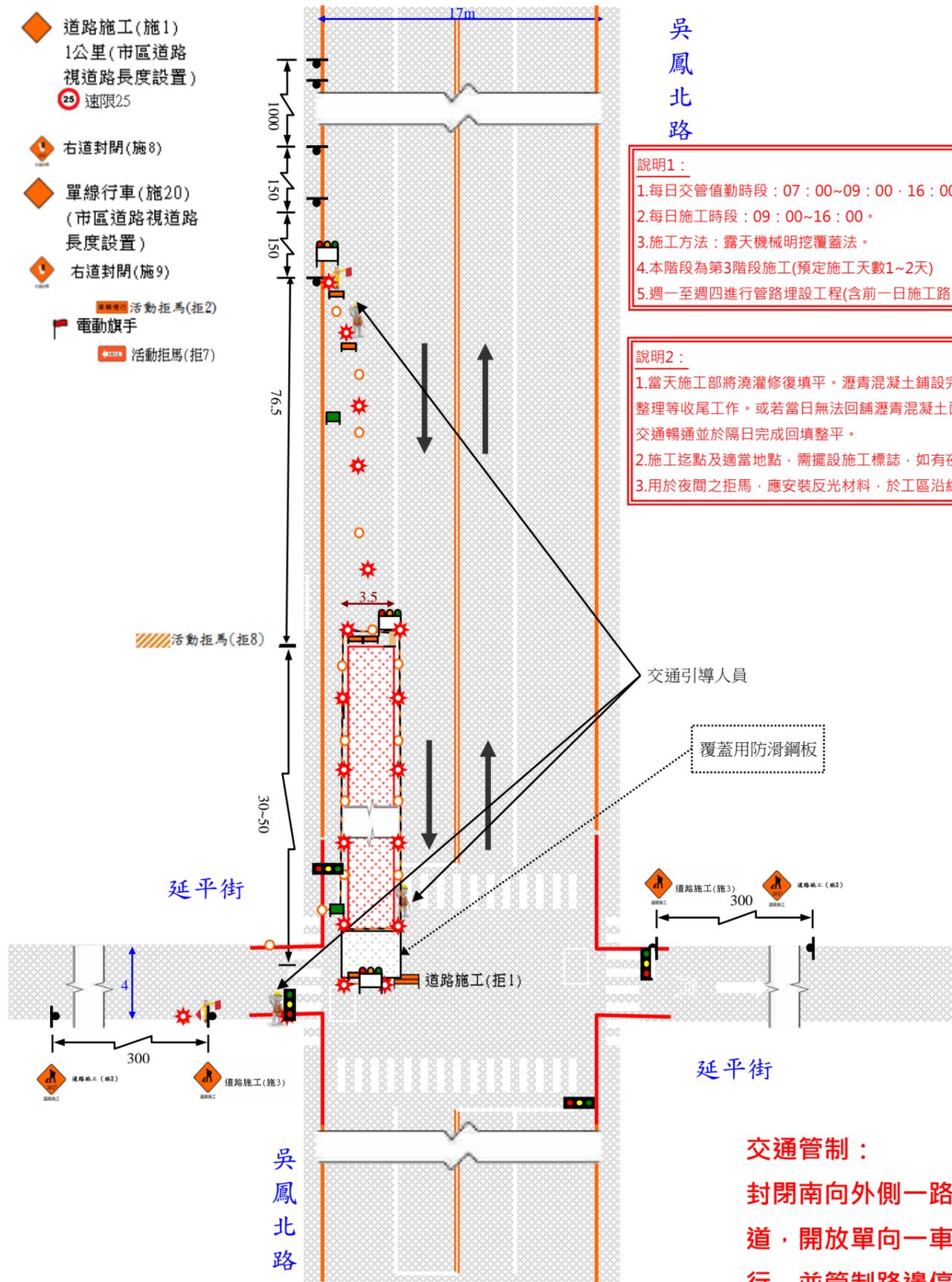
**交通管制：**  
 封閉南向外側一路肩車  
 道，開放單向一車道通  
 行，並管制路邊停車。  
 管制南向車道進行右轉  
 及北向車道進行左轉(客  
 運公車除外)，並引導至



圖例	圖名	繪圖	何明倫	設計	何明倫
<ul style="list-style-type: none"> <li>活動型拒馬</li> <li>標誌</li> <li>夜間安裝施工警告燈號</li> <li>施工標誌</li> <li>旗手</li> <li>交通錐</li> <li>施工路段</li> </ul>	台灣電力股份有限公司 新營區營業處 附圖三、明挖段埋管施工 (路口)交維佈設示意圖 10 圖號 T-10 嘉義市吳鳳北路管路工程	繪圖 比例 1/700 承包商	何明倫 1/700 盟洋水電機工程有限公司 Mengyang Water & Electricity Engineering CO., LTD.	設計 單位 日期	何明倫 公尺 109.06.12

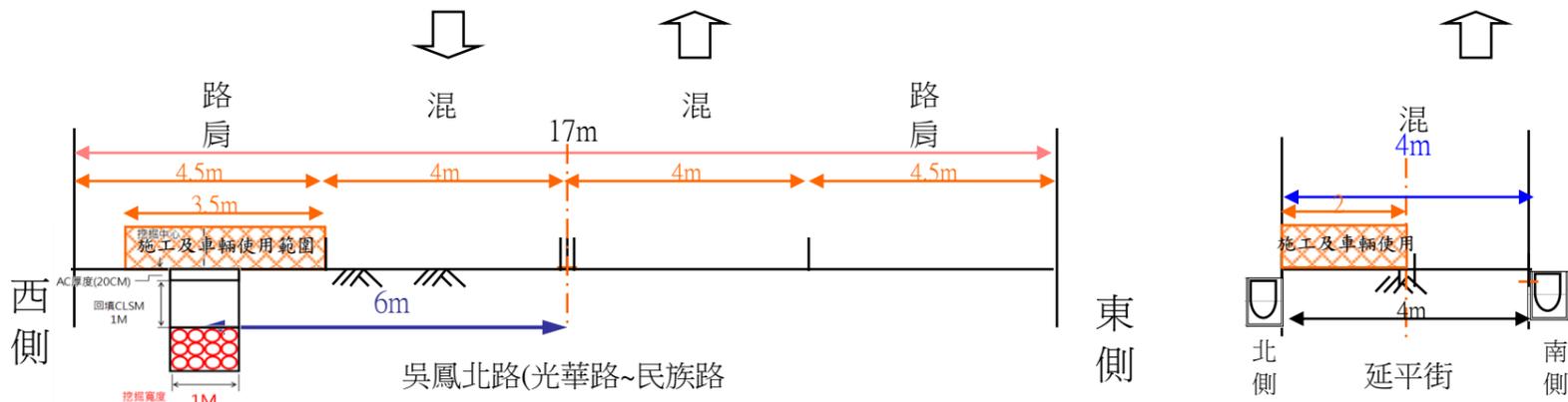
路段名稱	縮減路寬	速限	漸變區段長度	緩衝區段長度	後漸變區段長度
吳鳳北路	3.5	50	$3.5 * 50^2 / 155 = 56.5$	$0.4 * 50 = 20$	15

- ◆ 道路施工(施1)  
1公里(市區道路  
視道路長度設置)
- Ⓜ 速限25
- ◆ 右道封閉(施8)
- ◆ 單線行車(施20)  
(市區道路視道路  
長度設置)
- ◆ 右道封閉(施9)
- ▨ 活動拒馬(拒2)
- 🚩 電動旗手
- ▨ 活動拒馬(拒7)



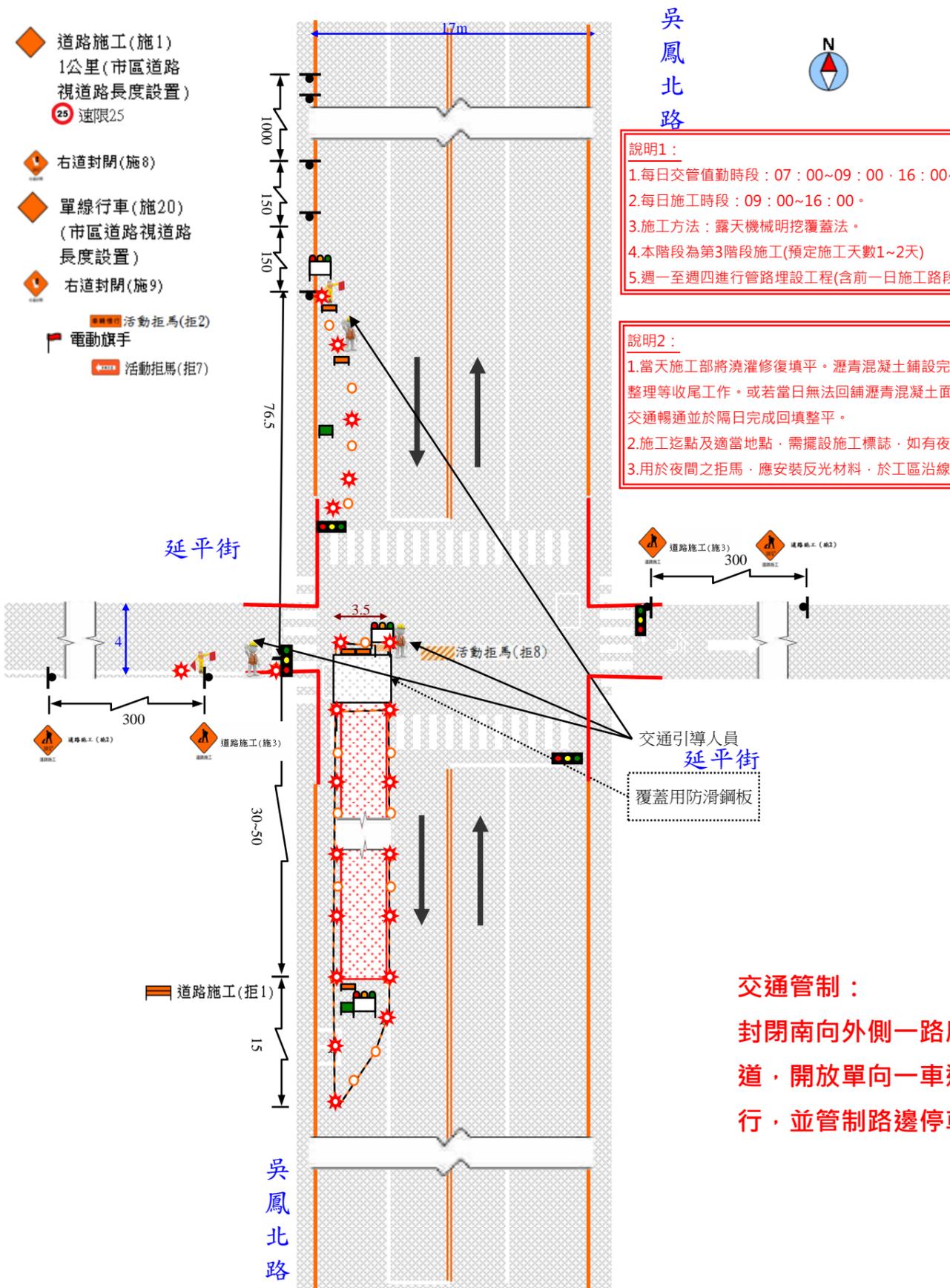
- 吳鳳北路**
- 說明1：**
- 1.每日交管值勤時段：07：00~09：00、16：00~19：00。
  - 2.每日施工時段：09：00~16：00。
  - 3.施工方法：露天機械明挖覆蓋法。
  - 4.本階段為第3階段施工(預定施工天數1~2天)
  - 5.週一至週四進行管路埋設工程(含前一日施工路段臨鋪)週五修復或路段AC全創鋪工程。
- 說明2：**
- 1.當天施工部將澆灌修復填平。瀝青混凝土鋪設完成後，即刻整體修復原，進行路面清洗整理等收尾工作。或若當日無法回鋪瀝青混凝土面層先行鋪設鋼板及夜間交維設施，以維持交通暢通並於隔日完成回填整平。
  - 2.施工迄點及適當地點，需擺設施工標誌，如有夜間工區須加掛紅色爆閃警示燈。
  - 3.用於夜間之拒馬，應安裝反光材料，於工區沿線懸掛爆閃紅燈及LED燈條。

**交通管制：**  
封閉南向外側一路肩車  
道，開放單向一車道通  
行，並管制路邊停車。



圖例	圖名	繪圖	設計	何明倫	
▨ 活動型拒馬	台灣電力股份有限公司 新營區營業處 附圖三、明挖段埋管施工 (路口)交維佈設示意圖 11	何明倫	何明倫	何明倫	
● 標誌		比例	1/700	單位	公尺
★ 夜間安裝施工警告燈號	嘉義市吳鳳北路管路工程	圖號	T-11	日期	109.05.27
◆ 施工標誌		承包商	盟洋水電機工程有限公司 Mengyang Water & Electricity Engineering CO., LTD.	日期	109.05.27

路段名稱	縮減路寬	速限	漸變區段長度	緩衝區段長度	後漸變區段長度
吳鳳北路	3.5	50	$3.5 * 50^2 / 155 = 56.5$	$0.4 * 50 = 20$	15



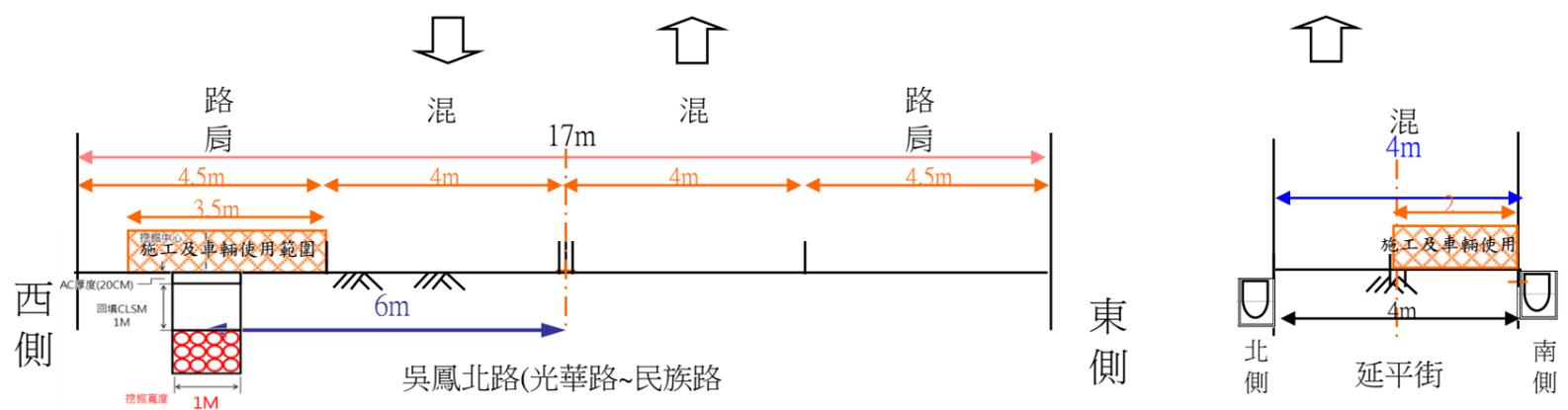
**說明1：**

- 1.每日交管值勤時段：07：00~09：00、16：00~19：00。
- 2.每日施工時段：09：00~16：00。
- 3.施工方法：露天機械明挖覆蓋法。
- 4.本階段為第3階段施工(預定施工天數1~2天)
- 5.週一至週四進行管埋設工程(含前一日施工路段臨鋪)週五修復或路段AC全創鋪工程。

**說明2：**

- 1.當天施工部將澆灌修復填平。瀝青混凝土鋪設完成後，即刻整體修整復原，進行路面清洗整理等收尾工作。或若當日無法回鋪瀝青混凝土面層先行鋪設鋼板及夜間交維設施，以維持交通暢通並於隔日完成回填整平。
- 2.施工挖點及適當地點，需擺設施工標誌，如有夜間工區須加掛紅色爆閃警示燈。
- 3.用於夜間之拒馬，應安裝反光材料，於工區沿線懸掛爆閃紅燈及LED燈條。

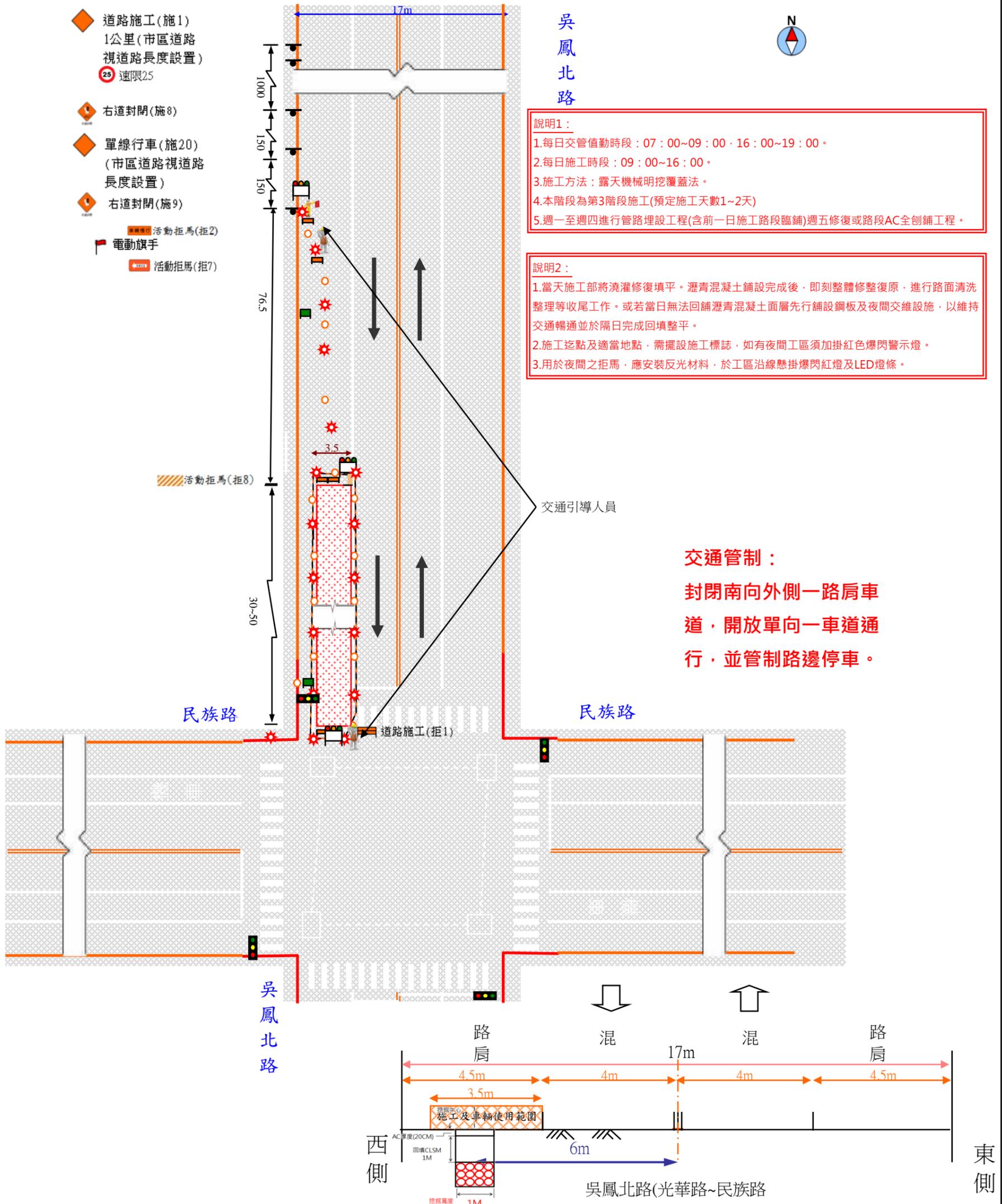
**交通管制：**  
封閉南向外側一路肩車道，開放單向一車道通行，並管制路邊停車。



圖例	圖名	繪圖	何明倫	設計	何明倫
<ul style="list-style-type: none"> <li>活動型拒馬</li> <li>標誌</li> <li>夜間安裝施工警告燈號</li> <li>施工標誌</li> <li>旗手</li> <li>交通錐</li> <li>施工路段</li> </ul>	台灣電力股份有限公司 新營區營業處 嘉義市吳鳳北路管埋工程	附圖三、明挖段埋管施工 (路口)交維佈設示意圖 12 圖號 T-12	比例 1/700	單位 公尺	日期 109.05.27
		承包商  盟洋水電機工程有限公司 Mengyang Water & Electricity Engineering CO., LTD.			

路段名稱	縮減路寬	速限	漸變區段長度	緩衝區段長度	後漸變區段長度
吳鳳北路	3.5	50	$3.5 * 50^2 / 155 = 56.5$	$0.4 * 50 = 20$	15

- ◆ 道路施工(施1)  
1公里(市區道路  
視道路長度設置)  
● 速限25
- ◆ 右道封閉(施8)
- ◆ 單線行車(施20)  
(市區道路視道路  
長度設置)
- ◆ 右道封閉(施9)
- ▨ 活動拒馬(拒2)
- 🚧 電動旗手
- ▨ 活動拒馬(拒7)



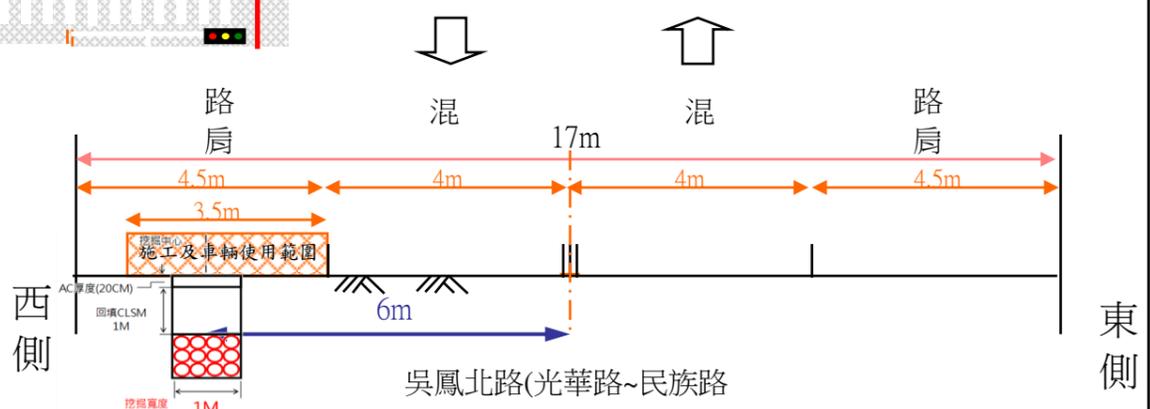
**說明1：**

- 1.每日交管值勤時段：07：00~09：00、16：00~19：00。
- 2.每日施工時段：09：00~16：00。
- 3.施工方法：露天機械明挖覆蓋法。
- 4.本階段為第3階段施工(預定施工天數1~2天)
- 5.週一至週四進行管路埋設工程(含前一日施工路段臨鋪)週五修復或路段AC全創鋪工程。

**說明2：**

- 1.當天施工部將澆灌修復填平。瀝青混凝土鋪設完成後，即刻整體修復原，進行路面清洗整理等收尾工作。或若當日無法回鋪瀝青混凝土面層先行鋪設鋼板及夜間交維設施，以維持交通暢通並於隔日完成回填整平。
- 2.施工迄點及適當地點，需擺設施工標誌，如有夜間工區須加掛紅色爆閃警示燈。
- 3.用於夜間之拒馬，應安裝反光材料，於工區沿線懸掛爆閃紅燈及LED燈條。

**交通管制：**  
封閉南向外側一路肩車道，開放單向一車道通行，並管制路邊停車。



圖例	圖名	繪圖	何明倫	設計	何明倫	
▨ 活動型拒馬	台灣電力股份有限公司 新營區營業處 附圖三、明挖段埋管施工 (區段)交維佈設示意圖 13	繪圖	何明倫	設計	何明倫	
● 標誌		比例	1/700	單位	公尺	
🚧 夜間安裝施工警告燈號	嘉義市吳鳳北路管路工程	圖號				
◆ 施工標誌		圖號	T-13	承包商	盟洋水電機工程有限公司 Mengyang Water & Electricity Engineering CO., LTD.	日期
🚧 旗手						
● 交通錐						
▨ 施工路段						

### 施工標誌

道路施工 (施1)

道路施工 (施2)

道路施工 (施3)

右道封閉 (施9)

左道封閉 (施12)

25 工區速限 (限5)

禁止超車

本路段因應轉供能力需求，近期內台灣電力公司將進行管路施工，以穩定民眾用電品質，施工期間造成不便敬請見諒。

交通錐與連桿

道路施工

車輛慢行

車輛改道

活動型拒馬

附圖五 施工告示牌

綠底白字

120CM

台灣電力股份有限公司 嘉義區營業處

( Chia-yi Branch , Taiwan Power Company )

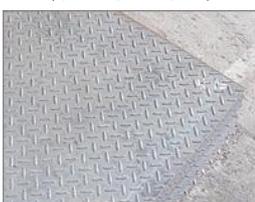
工程名稱 (Project Name)	嘉義市吳鳳北路等管路工程嘉規1070727(8180355、8180269、9180013)		
監造單位 (Construction Supervisor)	台灣電力股份有限公司 嘉義區營業處05-2226711#3262 (Hsin-Ying Branch, Taiwan Power Company)		
施工廠商 (Contractor)	盟洋水電機工程有限公司 (Moung Water & Electricity Engineering CO., LTD.)		
施工期間 (Duration)	民國 年 月 日至 年 月 日 ( / / ~ / / )		
工地主任或工地負責人 (Site Manager)	吳文安	電話 (TEL)	(06)6323582. 0932835526 (05)2279208. 2369679
	全民督工專線及網址 (Hot Line and Web Site)		0800-009-609 <a href="http://www.pcc.gov.tw">http://www.pcc.gov.tw</a>
通報專線 (Complaints & Suggestions)	政風單位 (Government Ethics Department)		05-2226711#2514
	警政署報案專線 (National Police Agency Emergency Tel)		110
	環保署公害專線電話 (Environmental Complaints, Service Tel)		0800-066666
經費來源 (Budgetary sources)	1. 中央： (千元)(Unit:NT\$1000) 2. 地方： (千元)(Unit:NT\$1000)		
重要公告事項 (Notice)	1. __年(Yr)__月(M)__日(D)： 2. __年(Yr)__月(M)__日(D)： 3. 空污費徵收管制編號： (Air pollution prevention Fee receipt number) 4. 歡迎下載使用全民督工APP通報程式。		 <p>歡迎下載全民督工APP 通報程</p>

75CM 25

附圖六 施工通知單

自	1	1	年	×	月	×	日	起
至	1	0	9	年	×	月	×	日
道路施工中，請勿停車								
諸多不便，敬請原諒。								
工地負責人：吳文安 0932835526								
施工單位：盟洋水電機工程有限公司								
電話：(06)6323582								

附圖七交通維持設施明細表

設施名稱		數量及單位	設施名稱	數量及單位
	道路施工 (施1)	2個		工區速限 (限5) 2個
	道路施工 (施2)	2個		禁止超車 2個
	道路施工 (施3)	2個		交通錐 40個
	右道封閉 (施9)	1個		施工告示牌 2面
	左道封閉 (施12)	1個		替代道路導引指示牌 7面
	活動型拒馬 (拒2. 拒6. 拒7)	10個		車輛改道告示牌 20面
	止滑鋼板(4m×4.5m)	20面		注水式紐澤西護 25個 依據施作 長度增設
	連桿	40支		串燈 20組 依據施作 長度增設
	夜間警示燈	20支		
	旗手	4人		

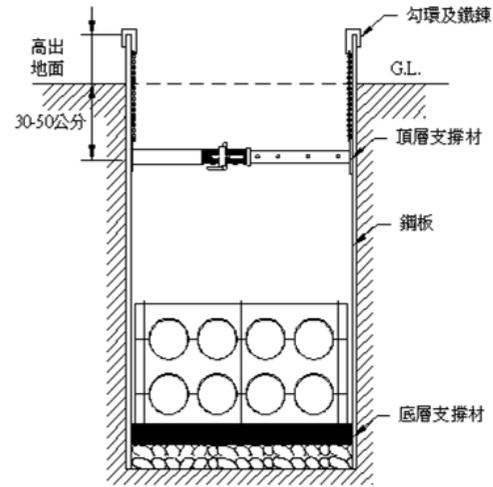
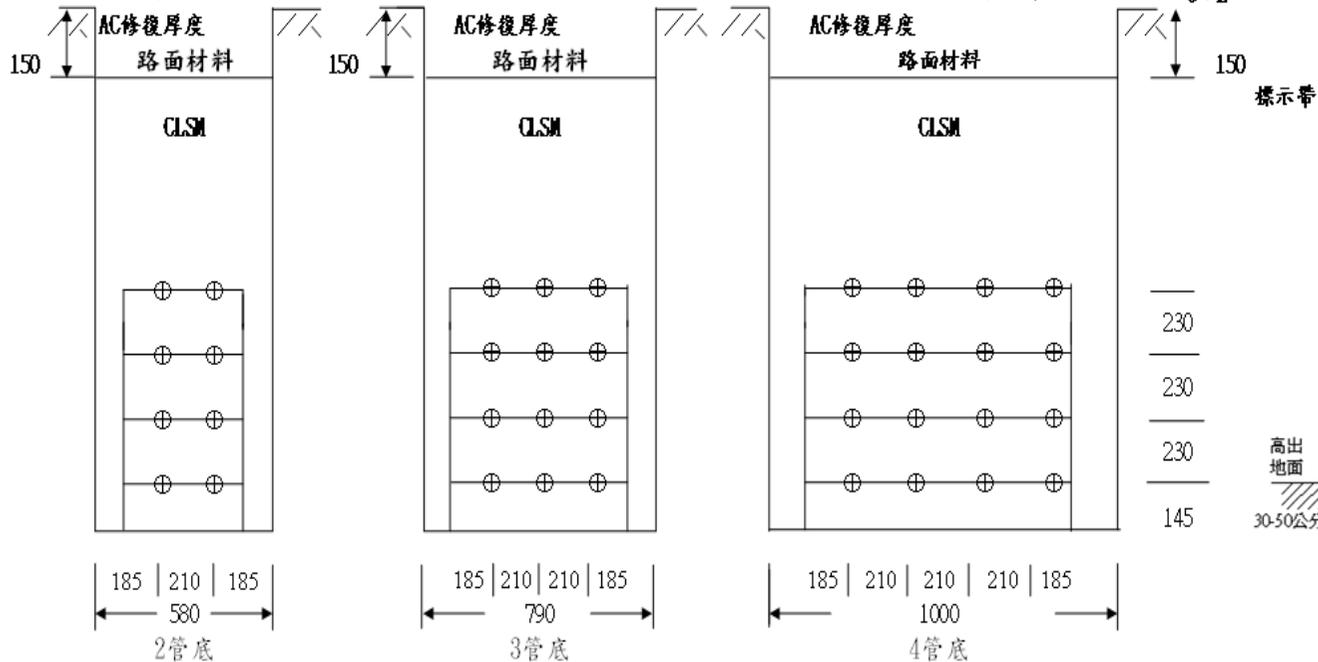
備註：工程施作時以小區域分段施工，該數量表以單一工班為基準，工班數增加數量加倍，以此類推。

# 附圖八

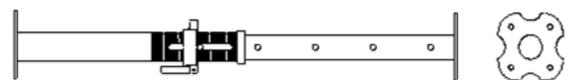
# 道路回填斷面圖

單位：mm

(管頂至路面深度為1200mm 本圖為各管溝、管層數參考示意圖，實際層數與尺寸詳見路證申請書)



支撐斷面示意圖

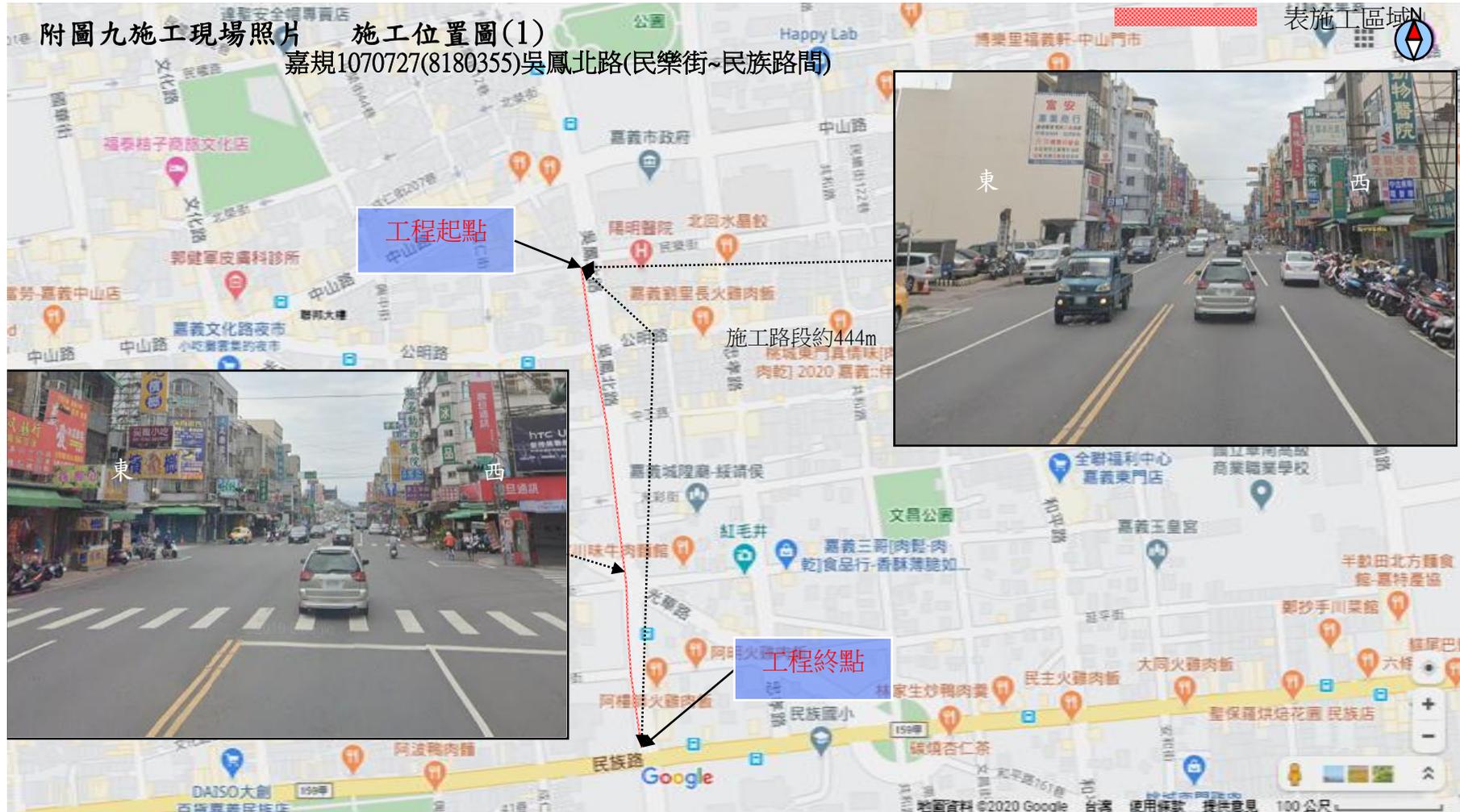


圖：鋼板擋土示意

支撐橫桿示意圖

支撐片正視圖

# 嘉義市吳鳳北路等(民樂街~民族路間)管路工程



附圖十替代道路動線圖

