

嘉義市政府  
「步行散策，樂活水岸」工程

交通維持計畫  
(第三版)

主辦單位：嘉義市政府觀光新聞處

監造廠商：金鼎工程顧問有限公司

承包廠商：嘉能營造有限公司

## 交通維持計畫送審核章表(第三次送審)

工程名稱：「步行散策，樂活水岸」工程

契約編號：第 108171 號

提報單位	(嘉能營造有限公司)	提報次數：第 3 版 提報日期：109.01.30	簽章欄
		【蓋公司章】	專任技師：  工地主任：  品管人員：
審查單位	(金鼎工程顧問有限公司)	審查結果： <input type="checkbox"/> 依修正意見重新提報 (限定提報日期：) <input type="checkbox"/> 審查合格 審查合格日期： 審查合格文號：	簽章欄
		【金鼎工程顧問有限公司】	【現場監造】
核定單位	(嘉義市政府觀光新聞處)	核定日期： 年 月 日 核定文號：府觀發字第 單位戳章：	號

## 交通維持計畫 送審資料審查意見表(第三版)

第 頁，共 頁

工程名稱：「步行散策，樂活水岸」工程		契約編號：第 108171 號	
		審查日期：109.01.06	
審查意見序號	計畫之頁碼或圖表編號	審查意見	備註
(一)林佐鼎教授：			
1.	P56～P65 頁	維新路階段三交維配置圖，施作長度 450 公尺，工期 8-9 天，請問施作方式為何？為降低交通衝擊，請分段施作，另路口處請半半施工，若本路口流量大須改夜間施工，日間施工影響過大。	P56～P65 頁，分向單向路口分段車道封閉施工，路口處半半施工，派工作人員指揮交通。
2.	P56～P65 頁	現封一側的情況下，施工中的行車動線為何，請補充。其他交維佈設圖也請比照辦理。	詳 P56～P65 頁，單向封閉，以路口分段施作，引導車輛行駛另一向車道為單側車道雙向通行。
3.	P50 頁	中山路施作人行道，機具擺放位置及進出動線為何，請釐清有無佔用道路或停車格。	詳 P50 將會占用停車格，機具擺放較寬無店家處。

(二)張立言 教授:			
1.		人行道刨除後的棄土如何運送，請補充。	不落地立即載走。
2.		施作時若遇路口須考慮轉向車輛請改為半半施工。	將單向封閉施工，路口處為半半施工。盡量於1天內將單向車道AC刨除及鋪設。
3.	P49 頁	中山路工區附近有學校，請提出學生出入的動線規劃。	詳 P49 頁 圖 8-2 中山路學校施作學生出入動線規劃圖
4.	P50、 P66 頁	請確定維新路、中山路施作人行道工程時是否會佔用道路，並考慮載運施工材料及棄土車輛的進出動線及方式。	維新路會占用車道約 9 天，詳 50、P66 頁載運施工材料進出動線。
(三)警察 局:			
1.	P22 頁、 P40 頁	人行道上的車輛該如何移置，請補充。	詳 P40 頁
2.	P48、 P51 ~ P55 頁	人行道施工時使用圍籬圍設，是否佔用 AC 路面，請補充。	圍籬圍設從停車格詳 P48、P51~P55 頁
3.	P50、 P66 頁	施工時中間店家的出入方式為何，請補充。	已補充，詳 P50、P66 頁
(四)環保			

局:			
1.		施工時請注意揚塵及噪音問題。	施工時盡量使用噪音低的機具及灑水減少揚塵。
2.		本工程為一級工程，須用 2.4 公尺的圍籬。	遵照辦理
3.		請注意廢土不落地。	遵照辦理
4.		施工前須通知附近里民。	遵照辦理
(五)交通工程科:			
1.		工區涵蓋市區 66 路的行駛路線（中山路的嘉義公園及嘉義執行署），是否影響公車族群的使用，若須設置臨時站牌，請與客運公司及本府交通處研議設置位置，請確認。	將影響公車站牌約 3 處，施工前已與相關單位協調。
(六)交通行政科:			
1.		中山路及維新路的人行道施作是否佔用道路，及影響路邊停車，請重新評估。	中山路及維新路將影響停車格使用，維新路車道路面施作將影響約 9 天
2.		施工前務必針對公車業者、停車主管單位、里民、學校、商家，舉行說明會說明施工工期及影響範圍。	遵照辦理

3.	P56 ~ P65 頁	維新路路面刨鋪的施工方式請改為分段施作，並請詳細說明施工順序及施作時間，另斷面圖有誤，請修正。	已修正，詳 P56~ P65 頁
4.		本案不涉及道路部分已施工，其他會影響道路的施工範圍請在交維計畫核定後再行施工。	遵照辦理
5.	P26 頁	計畫書第 5 頁 5.1，無林業黃金廊道的施工階段與進度，請補充。	已取消林業黃金廊道施作
6.	P17 頁	<p>計畫書第 10 頁</p> <p>(1)1.5.2，非尖峰時段應為 9:00-16:00，另請修改文字錯植，其他道路每日 7~9、11~14、16~22「禁」行 15 噸以上大貨車，另本處處名已修改為「交通處」非交通觀光處。</p> <p>(2)圖 1-2，缺少林業黃金廊道的施工區域及工區影響範圍。</p>	<p>(1)已修正，詳 P17 頁</p> <p>(2) 已取消林業黃金廊道施作</p>
7.	P13 頁	計畫書第 11 頁圖 2-1 的圖片不清楚。	土地使用現況圖已更換。
8.	P23 頁	計畫書第 22 頁表 3-1，維新路與中山路口及維新路與民權路口皆有左轉車道，請補充施工中	詳圖 3-1 車道施工路口分段分向單向封閉施作，路口處半半施工派工作人

		車道如何配置。	員指揮交通
9.	P56 頁 ~ P65 頁、 P33 頁	計畫書第 25 頁，提及暫無須規劃車流導引計畫與 24 頁的圖 4-1 不符，請釐清。	已修正維新路車道路面施工規劃導引計畫詳 P56~P65 頁、33 頁。
10.	P38 頁	計畫書第 26 頁 (1)5.3，維新路與中山路口之機車待轉格位施工時若有必要請作適當調整，並於完工後復舊。 (2)5.5，查無圖 5-4，請釐清。	(1)遵照辦理 (2)為 P38 頁 圖 5-2 交通管制區平面圖
11.		計畫書第 28 頁表 6-1，嘉義市政府網址錯誤，請修正。	已刪除
12.	P48 ~ 71 頁	計畫書第 36 至 41 頁各階段的交維佈設圖不清晰，請更換。林業黃金廊道的交維佈設圖請補上工期。	(1)已修正，詳 P48~67 頁 (2)已取消林業黃金廊道施作
監造單位簽章		監造人員簽章	

交通維持計畫 送審資料審查意見表(第三版)

第 頁，共 頁

工程名稱：「步行散策，樂活水岸」工程		契約編號：第 108171 號		
		審查日期：		
審 意 序	查 見 號	計 畫 之 或 編 之 或 編	審 查 意 見	備 註
監造單位簽章		監造人員簽章		

## 「步行散策，樂活水岸」工程交通維持計畫自我檢核表

工程名稱：「步行散策，樂活水岸」工程

工程主辦單位：嘉義市政府

施工單位：嘉能營造有限公司

(一)工程計畫概要		交通維持計畫之頁數
項 目	1. 工程名稱	P1
	2. 工程發包單位、施工單位及承包商(負責人及緊急聯絡電話、傳真及住址)	P1
	3. 工程項目及範圍(須附位置圖及比例圖說)	P2
	4. 工程期限(含工期、開工日期、預定完工日期及施工時段)	P1
	5. 工程內容(含施工方式、各施工階段與進度、須封閉道路面積、材料擺放位置、施工機具、棄土處置及車輛進出方式及路線等)	P7~P11
	6. 道路施工影響交通範圍界定	P11~P12
	7. 相關工程之相互影響說明	P9 及 P12
(二)道路交通現況說明		
項 目	1. 土地使用現況及道路特性(含路寬、路型、功能、現況車道佈設、道路現況圖、基地出入口、交叉口、巷道口、易肇事地點等)	P12~P18
	2. 工程範圍內現況圖及照片	P2、P15~P17
	3. 道路系統現況(如:路段或路口幾何特性、車道分布及行人設施等)	P13
	4. 施工路段及周邊交叉交通管制現況(如:行車動線、號誌時制、轉向管制、單行管制、調撥車道或不平衡車道管制、槽化設施及停車管制等)	P18
	5. 公共運輸系統現況(如:公車路線、站牌分佈、不平衡車道管制、槽化設施及停車管制等)	P18~P20
	6. 施工區域交通特性(含交通流量、交通組成、施工前道路服務水準及肇事特性等)	P20 及 P29~P32

	7. 路邊停車管制方式	P20
	8. 行人通行動線現況	P22
(三) 交通影響分析與減輕策略		
項	1. 道路佔用面積及位置(含施工區域長度、寬度、深度並須附比例說明)	P23
目	2. 交通影響與減輕策略	P27
	3. 施工期間周邊交通服務水準分析	P28
(四) 交通維持方案		
項 目	1. 行車動線及周邊替代疏導路線之規劃及評估	P33
	2. 路型配合調整(須附比例圖說)及評估	P34
	3. 交通安全防護措施(如:圍籬、交通錐、紐澤西護欄、夜間安全防護、預告標誌及疏導人員配置計畫等)及交維設施明細表	P48~P67 及 P68
	4. 行人通行方式考量(行人通行動線之維持)	P35
	5. 公車路線調整或站牌重新佈置	P35
	6. 停車管制措施(是否取消路邊停車格是否影響附近停車場出入動線)	P36
(五) 交通管制配合措施		
項 目	1. 路口槽化設施(須附比例圖說)	P37
	2. 標誌、標線、號誌設施之增設或調整(須附施工前照片、號誌時制調整計畫)	P37
	3. 路口轉向限制或工區路段速限限制	P37
	4. 車道重新調整佈設規劃	P38
	5. 交通安全警示措施設置方式及範圍(含前置警示區段、前漸變段、緩衝區、施工區、後漸變段及相關交通維持設施、須附比例圖說)	P38、 P52~P69
	6. 施工預告牌面及改道告示牌面之設置(須附實際樣式)	P70
	7. 交通指揮人員及指揮設施	P39
(六) 交通維持宣導措施		
項	1. 媒體宣導方式(如:報紙、摺頁、海報、告示、電視、廣、可變標誌、電子看板、網際網路等)及預計宣導時間	P40
目	2. 施工通知單(須附實際樣式)	P41
(七) 其他相關事項		
	1. 緊急災害應變計畫(含緊急應變組織、緊急事件通報流程、相關單位聯絡電話及地址)	P42~P45

項 目	2. 須政府或相關單位協助事項(如:尋求警力支援交管、公車路線或站位調整、停車格或停車場封閉、號誌調整等)	P46
	3. 施工一週前須與相關單位(如:管線單位、警察局、工務處、學校等)及當地里長、居民協調溝通	P46
	4. 相關協調會及會勘紀錄	P46
	5. 其他	-

### 嘉義市道安聯席會報 109 年 3 月份協調會會議紀錄

一、時間:109年3月9日上午10點

二、地點:嘉義市政府交通處 8F 會議室

三、主席:蔡秘書宗穎代

四、與會單位代表:如簽到表

五、交通維持計畫審查

「步行散策·樂活水岸」

第 頁，共 頁

審 序	查 意 見 號	計 畫 之 圖 頁 表 編 號	審 查 意 見	備 註
	(一)林佐鼎教授:			
1.		P66	維新路階段 3-1，施工區域周圍店家及住戶進出方式為何，請補充說明。	詳圖 8-19 維新路施工材出店圖及入平圖
2.		P56~P65	維新路路平的交維佈設圖請全面重新檢視，請使用漸變段、工區速限等交維設施，引導車輛行駛，並避免發生車輛逆向等情形。	已修正，增限區速設派員指引，發向。已在路口通車，行發向。在揮導車，避車情。
3.		P56~P65	改道告示牌請加上箭頭減告示牌文字，另縮減告示牌編號，且請用圖上之改道標誌，請準改道標誌，	已修正，修告示及方減。改道內容行並縮牌示，示牌

		呈現告示牌設置面向。	字。
(二)張立言教授:			
1.	P56～P64	民權路車流量多，避免路口新 民權路施工時產生路口新 通衝擊，維新圖請重 之修正。	路口為半半 施工，詳維新 路(民權路)東 安樂街)維新 向西向維新 路AC車道改 善交通維持 計畫示意圖
2.		請預先注意維新路路 平施工是是否會與梅雨 季重疊，若無充說於天 工的進工間警示。	在梅雨季後 施作AC車道 瀝青刨除、重 鋪及畫線將 在9天內施 完，盡將在 一天內將 AC車道 除重鋪， 除晚上工 區 低危險。
3.	P49 P52～P55	人行道施工時，行人的 通行方式為何，請補 充。	中山路詳圖 8-2中山路 學校施工 學生出入 規劃圖，維 路分向施 引對行人 對向人行 行走。
4.	P52～P55	人行道施工時請於圍 籬頭尾兩端請加強夜 間警示。	已加強兩端 夜間警示燈 設置。
5.		改道告示牌內容請直 接說明「本路段路肩封 閉施工」。	改道告示牌 內容已修正 增加道路轉 彎方向
(三)主席:			
1.		民權路封閉方式請重 新評估。	維新路與民 權路口為半



## 目 錄

第一章 工程計畫概要 .....	1
1.1 工程概要 .....	1
1.2 工程項目及範圍 .....	2
1.3 工程內容 .....	7
1.4 相關工程之相互影響說明 .....	9
1.5 道路施工影響交通範圍界定 .....	11
1.6 相關工程之相互影響內容 .....	12
第二章、道路交通現況說明 .....	12
2.1. 土地使用現況及道路特性 .....	12
2.2. 道路系統現況 .....	14
2.3. 工程範圍及現況照片 .....	15
2.4 車輛進出方式及路線 .....	17
2.5 施工路段及周邊交叉路口交通管制現況 .....	18
2.7 施工區域交通特性 .....	20
2.8 路邊停車管制方式 .....	20
2.8. 行人通行動線現況 .....	22
第三章、交通影響分析與減輕策略 .....	23
3.1 道路佔用面積及位置 .....	23
3.2 各施工階段與進度 .....	24
3.2 交通影響與減輕策略 .....	27
3.3 施工期間周邊交通服務水準分析 .....	28
第四章、交通維持方案 .....	33
4.1. 行車動線及周邊替代疏導路線之規劃及評估 ..	33
4.2 路型配合調整及評估 .....	34
4.3 交通安全防護措施 .....	34

4.4 行人通行方式考量 .....	35
4.5. 公車路線調整或站牌重新佈置 .....	35
4.6. 停車管制措施 .....	36
4.7 街廓封閉時段及人行動線處理方式 .....	36
4.8. 安全防護措施 .....	37
第五章、交通管制配合措施 .....	37
5.1. 路口槽化設施 .....	37
5.2. 標誌、標線、號誌設施之增設或調整 .....	37
5.3. 路口轉向限制或工區路段速限限制 .....	37
5.4. 車道重新調整佈設規劃 .....	38
5.5. 交通安全警示措施設置方式及範圍 .....	38
第六章、交通維持計畫宣導措施 .....	40
6.1 媒體宣導方式 .....	40
6.2 預計宣導時間 .....	40
6.3 施工通知單 .....	41
第七章、其他相關事項 .....	42
7.1. 緊急災害應變計畫 .....	42
7.2. 須政府或相關單位協助事項 .....	46
7.3 施工一週前須與相關單位 .....	46
7.4. 相關協調會或會勘紀錄 .....	46
第八章、道路及交通設施復舊計畫 .....	47
8.1. 交通管制設施復舊計畫 .....	47
8.2. 境保護防範措施 .....	47
8.3. 施工位置交通維持計畫示意圖 .....	48
第九章、交通維持設施編列 .....	68

## 第一章 工程計畫概要

### 1.1 工程概要

(一)工程名稱：「步行散策，樂活水岸」工程

(二)施工範圍：本工程位於嘉義市區分三區，。第一區「中山路綠廊道步道環境改善」-(中山路(忠孝路-啟明路)長約936m，第二區「維新路綠廊道步道環境改善」-維新路(玉峯街-中山路)長約282m。第三區「大嘉義公園入口重塑」包含KANO園區入口重塑、表參道前入口周邊景觀、棒球場前廣場、地景廣場周邊景觀、七虎戲水噴水廣場、公明路人行路口廣場…等。

(三)相關單位

表 1-1 相關單位一覽表

相關單位	名稱	聯絡人及電話	電話
主辦單位	嘉義市政府	嘉義市東區中山路199號	(05) 225-4321
設計監造單位	金鼎工程顧問份有限公司	台南市新營區健康路109號1F	(06) 656-4968
			監造人員 劉育盛
承包廠商	嘉能營造有限公司	嘉義市西區港坪里12鄰永樂二街11號1樓	(05) 235-4759
			負責人 黃能意

(四)工程金額：

決標金額： 148,500,000 元

(五)工期： 依機關通知日起10日內開工，本工程工期為250日曆天，於108年12月6日開工，預定完工日期109年9月4日。

### 1.2 工程項目及範圍

本工程位於嘉義市區分三區，中山路綠廊道步道環境改善、維新路綠廊道步行環境改善及大嘉義公園入口重塑。



圖 1-1 工程位置及範圍圖

第一區-中山路(忠孝路-啟明路)長約 936m，主要施工項目為既有人行道鋪面改善。

表 1-2 中山路綠廊道步道環境改善主要工作項目

項次	工程項目	數量	施工位置
1.	緣石	13M	中山路人行道鋪面改善
2.	人行道面層，鋪花崗石	2,342M <sup>2</sup>	中山路人行道鋪面改善
3.	人行道化妝蓋板及底座 65*40*5cm	152 組	中山路人行道鋪面改善
4.	混凝土表面處理，乾式紙模壓花	1,083M <sup>2</sup>	中山路人行道鋪面改善

第二區-「維新路綠廊道步道環境改善」-維新路(玉峯街-中山路)長約 282m，主要施工項目人行道鋪面改善、新設排水溝及 AC 表面刨除重鋪，會影響車輛通行約 9 天。

表 1-3 維新路綠廊道步行環境改善主要工作項目

項次	工程項目	數量	施工位置
1.	瀝青混凝土面層刨除，厚 5cm	7,222M <sup>2</sup>	維新路(玉峯街-中山路)
2.	瀝青混凝土鋪面(含瀝青黏層)	6,046M <sup>2</sup>	維新路(玉峯街-中山路)
3.	標線	407M <sup>2</sup>	維新路(玉峯街-中山路)
4.	緣石	623.7M	維新路(玉峯街-中山路)
5.	人行道鋪面	1,909.5M <sup>2</sup>	維新路(玉峯街-中山路)
6.	人行道化妝蓋板及底座 65*40*5cm	123 組	維新路(玉峯街-中山路)
7.	人行道化妝蓋板及底座 50*50*5cm	7 組	維新路(玉峯街-中山路)
8.	混凝土表面處理，地坪整體粉光處理，濕式壓花	198.4M <sup>2</sup>	維新路(玉峯街-中山路)
9.	混凝土表面處理，水泥拉毛處理	24.6M <sup>2</sup>	維新路(玉峯街-中山路)
10.	連座椅，休憩座椅	13 組	維新路(玉峯街-中山路)
11.	新設排水溝	1 式	維新路(玉峯街-中山路)
12.	地下排水，維新路綠廊雨水花園	1 式	維新路(玉峯街-中山路)
13.	植栽綠美化	1 式	維新路(玉峯街-中山路)

第三區-「大嘉義公園入口重塑」包含 KANO 園區入口重塑、表參道前入口周邊景觀、棒球場前廣場、地景廣場周邊景觀、七虎戲水噴水廣場、公明路人行路口廣場…等環境改善。

表 1-4 大嘉義公園入口重塑主要工作項目

項次	工程項目	數量	施工位置
一	KANO 園區入口重塑		
1.	瀝青混凝土面層刨除，厚 5cm	14,251M <sup>2</sup>	
2.	瀝青混凝土鋪(瀝青黏層)	15,888M <sup>2</sup>	
3.	標線	1,538M <sup>2</sup>	
4.	人行道鋪層	1,554.6M <sup>2</sup>	
5.	緣石	391M	
6.	緣石側溝	M <sup>2</sup>	
7.	透水性鋪面，停車場、廣場等路面	2,284.5M <sup>2</sup>	
8.	濕式壓花	815.2M <sup>2</sup>	
9.	公園步道		
10.	KANO 入口廣場鋪面	1,214M <sup>2</sup>	
11.	扶手	35.2M	
12.	斜坡道	89.5M <sup>2</sup>	
13.	弧形階梯	180.9M <sup>2</sup>	
14.	擋土牆	285.3M	
15.	抵石子，牆面	224.4M <sup>2</sup>	
16.	KANO 廣場鋪面	1,066M <sup>2</sup>	
17.	截牆座椅	17.3M	
18.	弧形座椅(一)(二)	4 座	
19.	球棒與球銅雕移置	1 座	
20.	排水管溝	178.6M	
21.	全區導覽解說牌	4 座	
22.	停車場標示牌	5 座	
23.	全區指標牌	6 座	
24.	雨水貯留設施 A.B	4 座	
25.	機電格柵	1 座	
26.	大嘉義公園雨水花園	1 式	
27.	景觀灌溉設備	1 式	
28.	PWA 控制箱配電盤設備	1 式	
29.	植栽綠美化	1 式	
30.	照明設備	1 式	

項次	工程項目	數量	施工位置
二	表參道前入口周邊景觀		
1.	緣石	723.8M	
2.	表參道鋪面	3,461.8M <sup>2</sup>	
3.	休憩座椅 D	4 組	
4.	不銹鋼製出入口大門	1 式	
5.	表參道雨水花園	1 式	
6.	植栽綠美化	1 式	
7.	既有截水溝改善--排水管溝	50.2M	
三	棒球場前廣場		
1.	緣石	429.8M	
2.	棒球場廣場周邊鋪面(花崗石)	3,794M <sup>2</sup>	
3.	排水管溝，溝面改善	206M	
4.	既有排水溝蓋重設 W=45cm	79.8M	
5.	植栽綠美化	1 式	
四	地景廣場周邊景觀		
1.	緣石	358.7M	
2.	遊戲場人工草鋪面	209M <sup>2</sup>	
3.	兒童遊戲場設備，滑梯	221.6M <sup>2</sup>	
4.	室外無縫地板	168.5M <sup>2</sup>	
5.	透水性鋪面		
6.	濕式壓花	282M <sup>2</sup>	
7.	擋土牆	26.3M	
8.	新設階梯(一)(二)	3 座	
9.	排水管溝	77.5M	
10.	休憩座椅 E	1 組	
11.	環形座椅	3 組	
12.	遊戲場告示牌	2 座	
13.	雨水貯留設施 A	1 座	
14.	地景廣場雨水花園	1 式	
15.	機電格柵	1 座	
16.	景觀灌溉設備	1 式	
17.	PWA 控制箱配電盤設備	1 式	
18.	植栽綠美化	1 式	
19.	照明設備	1 式	
項次	工程項目	數量	施工位置

五	七虎戲水噴泉廣場		
1.	緣石	168.3M	
2.	濕式壓花	120.7M <sup>2</sup>	
3.	休憩座椅 D	1 組	
4.	休憩座椅 F	1 組	
5.	弧形座椅	1 組	
6.	七虎戲水噴泉鋪面	207.6M <sup>2</sup>	
7.	噴泉調節水箱	1 座	
8.	噴泉機房	1 座	
9.	戲水休憩棚架	1 座	
10.	乾式噴泉設備	1 式	
11.	乾式噴泉管路工程	1 式	
12.	PW 控制箱配電盤設備	1 式	
13.	植栽綠美化	1 式	
六	公明路人行路口廣場		
1.	緣石	67.9M	
2.	人行道鋪層	748M <sup>2</sup>	
3.	公明路人行路口廣場鋪面	137M <sup>2</sup>	
4.	擋土牆	211.6M	
5.	緣石側溝	534.7M	
6.	斜坡道	73.1M <sup>2</sup>	
7.	花崗石階梯	239M <sup>2</sup>	
8.	濕式壓花	199.2M <sup>2</sup>	
9.	新設階梯	1 式	
10.	花台式座椅 W=65cm、W=60cm	2 座	
11.	排水管溝	24.5M	
12.	陰井	3 座	
13.	既有排水溝改善	252M	
14.	雨水貯留設施 B	1 座	
15.	機電格柵	1 座	
16.	景觀灌溉設備	1 式	
17.	PWA 控制箱配電盤設備	1 式	
18.	植栽綠美化	1 式	

### 1.3 工程內容

- (一) 履約期限:自開工日起 250 日曆天內完成，工程預定進度詳表 1-6。
- (二) 施工期間:本工程施工期間為早上 8:00 至下午 17:00，並視工程進度，交通狀況與天候條件適度調整，預定下午 17:00 以後人員、機具撤離。如遇須夜間趕工施作時，則調整為晚間 21:00。
- (三) 施工方式:本工程施工均按設計圖所示位置、數量依照核定通過之施工計畫書執行各項零星工程。
- (四) 施工機具:預定使用之機具有挖土機、預拌混凝土車、傾卸車、夯實機、貨車、水車、經緯儀、水準儀、吊車等。
- (五) 材料擺放位置:施工期間施工機具及材料均放置施工警示區內，不堆置道路、人行步道及空地，以維觀瞻及行人車輛安全。
- (六) 棄土處置:工地棄土將暫置於工地鄰近空地內，多餘土方將運至合法棄置場。其行駛路線及載重限制，均遵守道路主管機關公告之管制規定辦理並依照廢棄土運輸路線申請審查合准通行證。
- (七) 需封閉道路面積:工程於施工期間僅會封閉維新路綠廊道步道環境改善，道路 AC 施作分兩階段施工，第一階段工程範圍長約 282M，西向先施作，封閉快車道、慢車道、機慢車道、機車格、排水溝西向總寬度約 10M，引導車輛通往東向快車道通行，第二階段工程範圍長約 282M 施作東向車道，於該施工路段施工前則需事先通知當地里長及居民提早因應。道路 AC 施作將避開上下午尖峰時段(07:00~09:00; 17:00~19:00)施作
- (八) 車輛進出方式及路線:混凝土由混凝土公司條配完成送至工地封閉區間內，待澆置完成後立即駛離。

表 1-5 工程預定進度表

工程項目		單位	預定 天數 數量		250 日曆天								
					25	50	75	100	125	150	175	200	225
1	施工前置 作業及相 關計畫書 編制	式	1	25									
2	中山路綠 廊道步行 環境改善	式	1	73									
3	維新路綠 廊道步行 環境改善	式	1	156									
4	公明路人 行路口廣 場	式	1	97									
5	KANO 園區 入口重塑	式	1	230									
6	地景廣場 周邊景觀	式	1	74									
7	七虎戲水 噴泉廣場	式	1	123									
8	棒球場前 廣場	式	1	21									
9	表參道前 入口周邊 景觀	式	1	43									
10	假設工 程、雜項 工程及相 關職安環 保及交通 維持措施	式	1	250									

### 1.4 相關工程之相互影響說明

一、施工動線安排:本工程施工時，預拌混凝土、運土車於工程施工期間進出公區車輛次數頻繁，將可能對附近交通產生衝擊，故依各工區規劃施工動線，詳圖 1-2~圖 1-4。



圖 1-2 中山路綠廊道步道環境改善工區規劃動線圖



圖 1-3 維新路綠廊道步道環境改善工區規劃動線圖

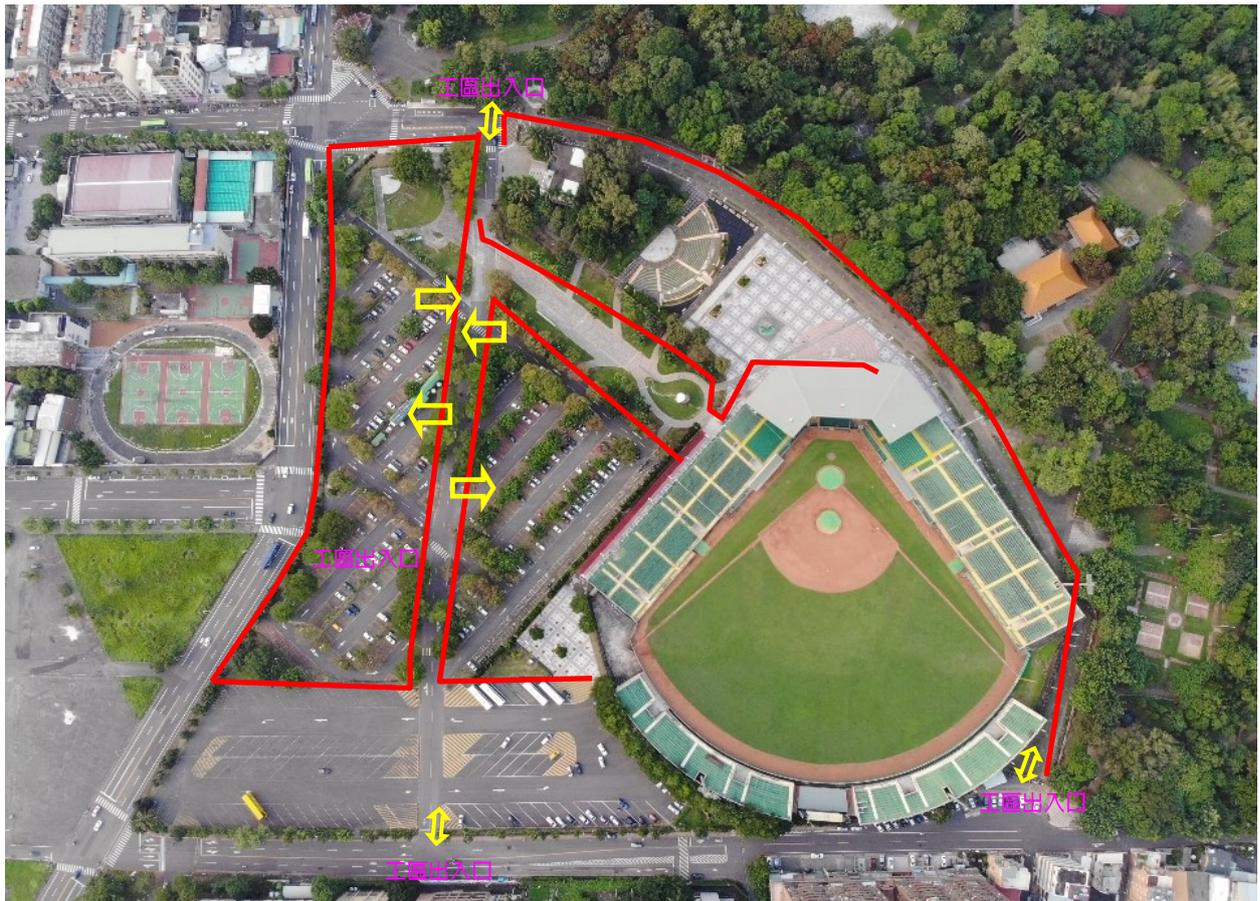


圖 1-4 大嘉義公園景觀改善工區規劃動線圖

## 二、擺設施

工告示牌、施工標誌、改道標誌、交通安全措施。

## 三、拆除撤離交通安全措施器具。

## 四、施工安全管理

五、施工期間依道路施工交通安全設施須知及安全措施詳圖設置各項安全措施，並指派人員現場指揮維持交通，其作業範圍內禁止非工作人員進入並做好各項自動安全檢點作業，工作區內應配戴安全帽及穿著反光背心，隨時注意通行車輛，其交通維持人員於工作時間內不得擅自離開工作崗位，視情況得定時派員輪替。

## 六、安全設施及施工標誌於道路開挖前即應擺設妥當並於施工期間

辦理營造綜合保險，待工程完成且依指示回填至原有路面平齊後，方可將安全設施及施工標誌拆除撤離。

七、施工迄點及適當地點，需擺設施工標誌，夜間須加掛紅色警示燈。

八、施工機具材料配置地點及工程用車進出方式及路線。

九、機具、材料及廢土運輸時間，須避開交通尖峰時段，並於工地出入口設立明顯標誌、派員指揮車輛進出，以確保人車安全與交通順暢。

(一) 車輛載運工程材料或廢棄物，必須加蓋帆布，以避免散落造成空氣與地面汙染。

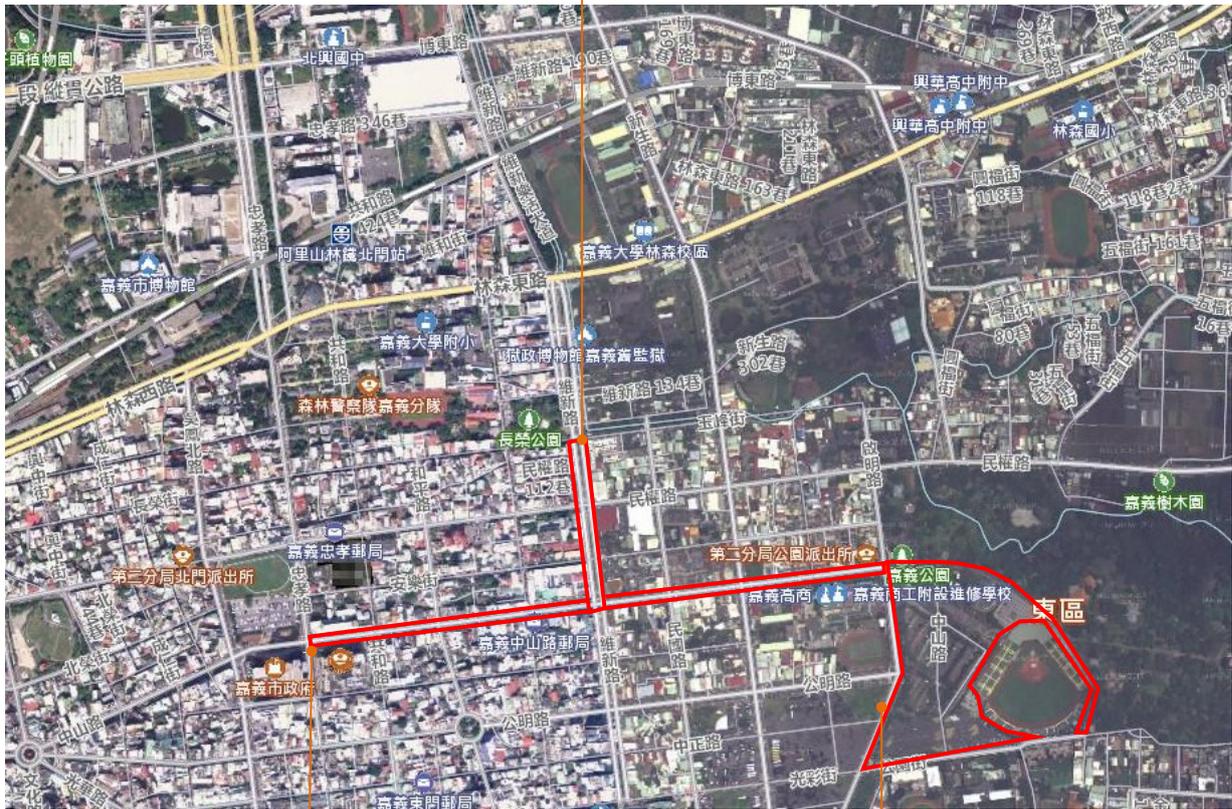
(二) 進出工地之車輛或機具，其附著之汙染物必須確實清洗始得駛出，且應經常沖洗進出口地面，確保環境乾淨；工作區內定時用灑水車清洗路面，以避免塵土飛揚，造成空氣汙染。

(三) 施工車輛與機具定期維修、保養，使其排放之空氣汙染物符合空氣汙染物排放標準之規定。

(四) 工程施工應採用低振動及低噪音之車輛及機具，施工產生之噪音不得超出營建工程噪音管制標準。

### 1.5 道路施工影響交通範圍界定

本工程道路施工影響交通只有「維新路綠廊道步道環境改善」-維新路(玉峯街-中山路)長約 282m。中山路(忠孝路-啟明路)全長約 936 公尺以人行道改善為主。大嘉義公園入口重塑主要為獨立工區，部分道路為中山路(啟明路-嘉義公園)道路鋪面施作長約 56m 影響交通約 3 天。如圖 1-5 所示。



中山路施工區域

大嘉義公園入口重塑施工區域

圖 1-5 區域範圍道路施工影響範圍圖

### 1.6 相關工程之相互影響內容

本工程道路施工範圍自維新路與玉峯街路口至維新路與中山路交界處，附近目前查無其他重要建設計畫進行，暫無其他工程對於鄰近交通產生交互影響之虞。

## 第二章、道路交通現況說明

### 2.1. 土地使用現況及道路特性

為避免施工期間當地交通產生過大影響，且兼顧施工過程順利進行，除擬妥施工計畫外，施工區域交通現況之掌握亦是重要因素。

本計畫書現況調查項目包括鄰近土地使用概況、道路幾何條件(如路寬、車道數、車道配置、車道寬度、道路分隔型態、人行道及相關交通管制設施等)、交通特性(如交通流量、交通組成、行車速率、阻塞狀況及服務水準等)，配合施工區域交通狀況與需求，規劃各施工地點之交通維持方案，研議適合施工期間交通需求與配套措施之交通維持計畫，以期儘可能減輕因施工所造成當地交通負荷。

## 一、土地使用特性

本工程周邊用地屬於都市計畫範圍內，基地周邊主要為住宅區、商業區、行政區、文教用地及公園用地。土地使用現況如圖 2-1 所示。

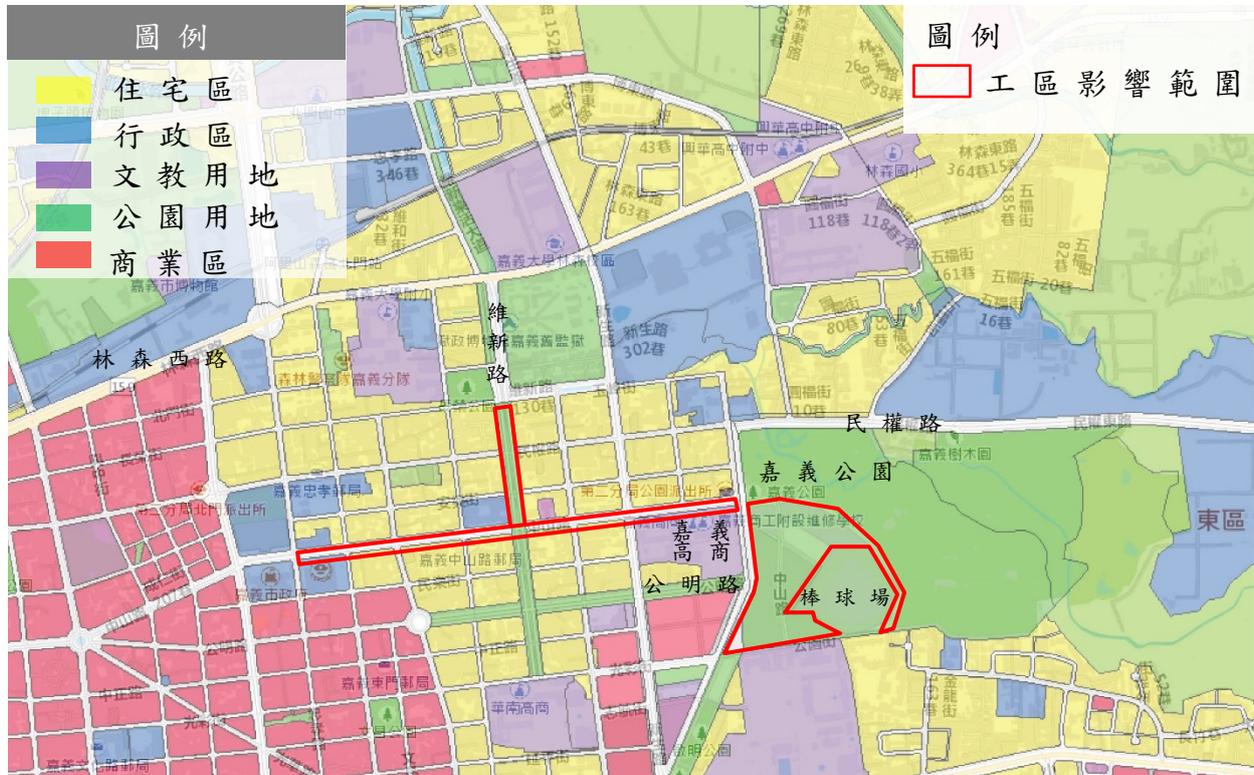


圖 2-1 土地使用現況圖

### (一) 道路系統現況

本工程維新路、中山路及啟明路為市區主要道路，主要為當地居民、學生、遊客通行之用。

### (二) 交通管制現況

於工區範圍內周邊適當地點設置臨時護欄，以提醒來往車輛及行人注意。

## 二、道路特性

本工程路段為市區主要道路，主要為當地居民通行之用，平日車輛往來行駛大多是機慢車、小客車及小貨車。施工期間將加強擺設施工安全標誌，並於本工程迄點設置施工告示牌，且加派交通指揮人員現場指導，以確保過往之行人及車輛安全。

## 2.2. 道路系統現況

本計畫維新路車道配置雙向各1快車道、各1混合車道、各1路肩，路邊設有停車格及人行道，其道路幾合特性彙整如表 2-1 所示。

表 2-1 道路系統現況表

道路名稱	路段	路面寬度	分隔型態	雙向車道路		路邊停車	人行道
維新路	玉峯街-民權路	30m	中央分隔島	東向	1 快車道(3.5m) 1 混合車道(3.5m)	停車格	兩側設有 人行道
				西向	1 快車道(3.5m) 1 混合車道(3.5m)		
	民權路-安樂街	30m	中央分隔島	東向	1 快車道(3.5m) 1 混合車道(3.5m)	停車格	兩側設有 人行道
				西向	1 快車道(3.5m) 1 混合車道(3.5m)		
	安樂街-中山路	30m	中央分隔島	東向	1 快車道(3.5m) 1 混合車道(3.5m)	停車格	兩側設有 人行道
				西向	1 快車道(3.5m) 1 混合車道(3.5m)		
	中山路-民樂街	30m	中央分隔島	東向	1 快車道(3.5m) 1 混合車道(3.5m)	停車格	兩側設有 人行道
				西向	1 快車道(3.5m) 1 混合車道(3.5m)		
民樂街-公明路	30m	中央分隔島	東向	1 快車道(3.5m) 1 混合車道(3.5m)	停車格	兩側設有 人行道	
			西向	1 快車道(3.5m) 1 混合車道(3.5m)			
長榮街	維新路-安和街	8m	標線	南向	1 混合車道(3.5m)	無管制	無
				北向	1 混合車道(3.5m)		
玉峯街	維新路-民國路	8m	標線	南向	1 混合車道(3.5m)	部分路段禁 止臨時停車	無
				北向	1 混合車道(3.5m)		
民權路	維新路-安和街	10m	標線	南向	1 混合車道(3.5m)	無管制	無
				北向	1 混合車道(3.5m)		
安樂街	維新路-民國路	8m	標線	南向	1 混合車道(3.5m)	無管制	無
				北向	1 混合車道(3.5m)		
公明路	維新路-民國路	30m	標線	南向	1 混合車道(3.5m) 1 快車道(3.5m)	停車格	兩側設有 人行道
				北向	1 混合車道(3.5m) 1 快車道(3.5m)		
中山路	忠孝路-啟明路	22m	標線	南向	1 混合車道(3.5m)	停車格	兩側設有 人行道
				北向	1 混合車道(3.5m)		
忠孝路	中山路-民權路	20m	標線	東向	1 混合車道(3.5m)	無管制	兩側設有 人行道
				西向	1 混合車道(3.5m)		
啟明路	中山路-公明路	18m	標線	東向	1 快車道(3.5m) 1 混合車道(3.5m)	部分路段禁 止臨時停車	東向設有 人行道
				西向	1 快車道(3.5m) 1 混合車道(3.5m)		

資料來源：本計畫調查彙整

### 2.3. 工程範圍及現況照片

表 2-2 維新路工區道路現況及車道分布表

道路名稱	車道數	寬度(公尺)	分隔型態
維新路(西向)	快車道 1、混合車道 1、機車格、排水溝、人行道	3.5m、3.5m、2.6m、0.65m、2~3.7m	中央分隔島
維新路(東向)	快車道 1、混合車道 1、機車格、排水溝、人行道	3.5m、3.5m、2.6m、0.65m、2.5~3.3m	中央分隔島



維新路西向(玉峯街-民權路)道路現況



維新路東向(安樂街-民權路)道路現況

表 2-3 中山路工區道路現況及車道分布表

道路名稱	車道數	寬度(公尺)	分隔型態
中山路(南向)	混合車道 1、停車格、人行 道	3.5m、2.6m、 2~3.5m	中央標線
中山路(北向)	混合車道 1、停車格、人行 道	3.5m、2.6m、 2~3.5m	中央標線



中山路(南向)(維忠街-新生路)道路現況



中山路(北向)(啟明路-維忠街)道路現況

## 大嘉義公園入口重塑

道路鋪面施作中山路長約 56m 影響交通約 3 天。施作位置、工期及施作時段彙整如表 2-4 所示：

表 2-4 中山路各階段施作位置、工期及施作階段

道路名稱	車道數	寬度(公尺)	分隔型態
中山路(南向)	混合車道 1、公車停放區、 人行道	5.0m、4.0m、3.0m	中央槽化線



中山路（啟明路-嘉義公園）道路現況

## 2.4 車輛進出方式及路線

本工區餘土約476立方公尺地景廣場126m<sup>3</sup>、棒球場前廣場350m<sup>3</sup>，土質B5，每台15立方公尺，共計32車次，於非尖峰09:00~16:00時段運輸，尖峰時段不進出，施工機具、材料及運輸車輛進出方式採順車輛行駛方向進入施工區，工程車輛進出工區派駐交通指揮人員協助指揮引導。

除嘉義市公告之14條道路外，其他道路每日7~9、11~14、16~22「禁」行15噸以上大貨車、聯結車、砂石車。於禁行時間需行駛禁行道路，於事先向市府交通處提出申請審查，依核准通行證之路線、期限行駛車輛。

表2-5 鄰近棄土場

縣市	場所名稱	地址	流向編號
嘉義縣	茂發企業社營建 剩餘土方堆置場	嘉義縣新港鄉中 正路 229 號 1 樓	ESL07292

## 2.5 施工路段及周邊交叉路口交通管制現況

本工程維新路共有 4 個道路交叉口，依據環境現況及交叉路段寬幅不同，其道路交叉口形式亦有所變化，分析各道路交叉口可分為兩種形式。

### 一、網狀線交叉口

四向行穿線是維新路交叉口形式，交錯道路路幅較寬且行駛車輛多。



圖 2-2 四向行穿線交叉口示意圖

## 2.6 公共運輸系統現況

本工程周邊大眾運輸主要以公車為主，大眾運輸系統詳述如下：

### 1. 臺鐵系統

本工程周邊無台鐵火車站。

### 2. 計程車

本工程周邊並無計程車招呼站。

### 3. 公車

市區公車共有三條路線、嘉義客運及嘉義縣公車行駛，中山路及維新路施工將直接影響中山路上(近啟明路)兩公車站點(嘉義公園站、行政執行處)，施工前現場人員將協同公車廠商及嘉義市交通處研議是否需設置臨時站牌，如需遷移廠商將幫忙施工設置，並設置告示牌引導民眾至新站點。

**市區1路：**(嘉義大學蘭潭校區—嘉義榮民醫院)

停靠站：嘉義大學校區內、嘉義大學、鹿寮里、月影潭心、鹿寮社區、勞工育樂中心、大同技術學院、嘉義高工、體育館、民族停車場、文化路口、新光三越遠東站、嘉義火車站、彰化銀行、鐵道藝術村、後火車站、嘉義醫院、玉山郵局、金山路口、嘉義榮民醫院

**市區1路支線：**(嘉義大學蘭潭校區—劉厝社區)

停靠站：嘉義大學校區內、嘉義大學、鹿寮里、月影潭心、鹿寮社區、勞工

育樂中心、大同技術學院、嘉義高工、體育館、民族停車場、文化路口、新光三越遠東站、嘉義火車站、彰化銀行、鐵道藝術村、後火車站、嘉義醫院、玉山郵局、金山路口、育人國小、二二八國家紀念公園

市區7路：（轉運中心—嘉大新民校區—大雅站）

停靠站：後火車站、鐵道藝術村、彰化銀行、嘉義火車站、嘉大新民校區、西區區公所、經國新城、興業民生、中油營業所、大業國中、立仁高中、彌陀夜市、大同技術學院、嘉義高工、體育館、228紀念館、大雅站

市區66路：（港坪運動公園—檜意森活村—蘭潭風景區）

停靠站：港坪運動公園、嘉樂福觀光夜市、番仔溝公園、先期轉運中心、北香湖公園、秀泰影城、嘉義火車站、三越遠東商圈、文化路口、城隍廟、嘉義市政府、檜意森活村、獄政博物館、嘉義公園、228紀念館、嘉義高中、大雅商圈、蘭潭國小、蘭潭DC、蘭潭。



圖 2-3 大眾運輸系統位置圖

表 2-6 本工程周邊道路公車發車時間表

嘉義大學 / 發車 (蘭潭校區)		嘉義榮民醫院 / 發車		嘉義火車站後站 / 發車 (先期轉運中心)		大雅站 / 發車		港坪運動公園 / 發車		蘭潭 / 發車	
06:00	15:30	06:30 [劉]	15:45	06:40	06:00	06:30	15:50	08:00	17:00		
07:15 [劉]	16:30	06:45	16:45	08:20	07:40	07:50	16:20	09:00	17:30		
07:30	17:00 [劉]	08:00 [劉]	17:15	09:40	09:00	08:50	16:50	10:00	18:00		
08:30	17:30	08:15	17:45 [劉]	11:00	10:20	09:50	17:20	11:00	18:30		
09:30	18:30	09:15	18:15	12:20	11:40	10:50	17:50	12:00	19:00		
10:30	19:00 [劉]	10:15	19:15	13:40	13:00	11:50	18:20	13:00	19:30		
11:30	19:30	11:15	20:15	15:00	14:20	12:50	18:50	14:00	20:00		
12:30	20:00	12:15	20:45	17:00	16:20	13:50	19:20	15:00	20:30		
13:30	20:30	13:15	21:15	18:20	17:40	14:50	19:50	16:00	21:00		
14:00	21:30	14:15	22:15	19:40	19:00	15:20	20:20	16:30	21:30		
15:00		14:45									

## 2.7 施工區域交通特性

### 一、交通現況說明

本工程維新路施工範圍自維新路與玉峯街至維新路與中山路交界處，因本路段路幅寬度約 30m，施工期間分四段施工，施工區域將進行人行道分段及 AC 道路分段封閉，以維持整體交通及施工安全。

### 二、交通流量調查評估

本工程施作位置位於維新路與玉峯街至維新路與中山路交界處，需封閉部分車道，影響交通流量順暢。

## 2.8 路邊停車管制方式

本工程維新路及中山路施工路段路邊有汽車停車格，施工期間封閉路段禁止汽機車路邊停放，以維整體交通及施工安全。

### 一、路側停車格

維新路(玉峯街至公明路)兩側皆劃設有路側停車格，提供機車停車位 57 席及汽車停車位 59 席，給予維新路住戶、商家及前來之民眾停放。針對各路段路側停車格提供分析如表 2-7 所示。

表 2-7 維新路路側停車位供給分析表

維新路路段	汽車位	機車位
玉峯街-民權路(西向)	5	15
民權路-安樂街(西向)	7	0
安樂街-中山路(西向)	6	0
中山路-民樂街(西向)	7	8
民樂街-公明路(西向)	5	0
玉峯街-民權路(東向)	7	12
民權路-安樂街(東向)	9	5
安樂街-中山路(東向)	7	0
中山路-民樂街(東向)	4	17
民樂街-公明路(東向)	2	0



維新路(玉峯街-民權路)路側汽車停車格



維新路(民權路-安樂街)路側汽車停車格



維新路(安樂街-中山路)路側汽車停車格

## 二、路外停車場

針對維新路(玉峯街-中山路)及中山路(忠孝路-啟明路)進行施工。基地周邊各停車場供給停車場分布示意圖所示，施工前請廠商加強附近居民住家停車宣導，並載明於施工宣導單，或移至附近停車場停車。施工期間可暫時移至府前停車場與公明路停車場…等停車。



圖 2-3 維新路及中山路週邊停車場分布圖

### 2.8. 行人通行動線現況

本工程施工範圍均人行道改善。

### 第三章、交通影響分析與減輕策略

#### 3.1 道路佔用面積及位置

維新路工程於施工期間人行道與車道施工分段分向單向封閉施作路口處半半施工派工作人員指揮交通，人行道施工西向先行施作自停車格開始封閉，東向亦是如此。車道施工封閉西向車道，快車道 1、慢車道 1、機慢車道 1、機車格、排水溝，寬度約 10~13M、長度約 282M，單邊封閉面積為  $10\sim 13*282=3384M^2$ ，讓車輛引導至東向快車道，施工完成換東向施作，若路口流量大須改夜間施工，日間施工影響過大。於該施工路段施工前則將事先通知當地里長及居民提早因應。

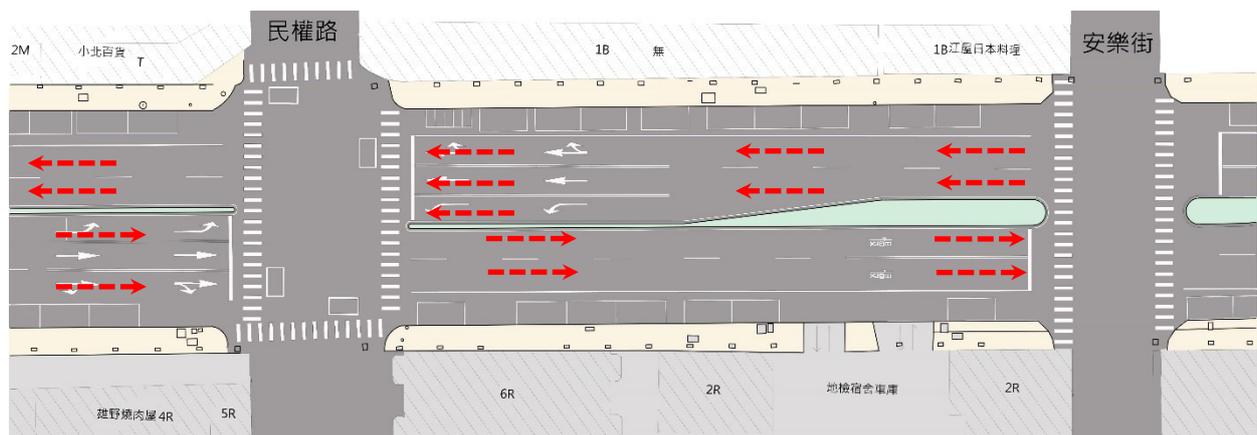


圖 3-1 維新路施工前車道配置

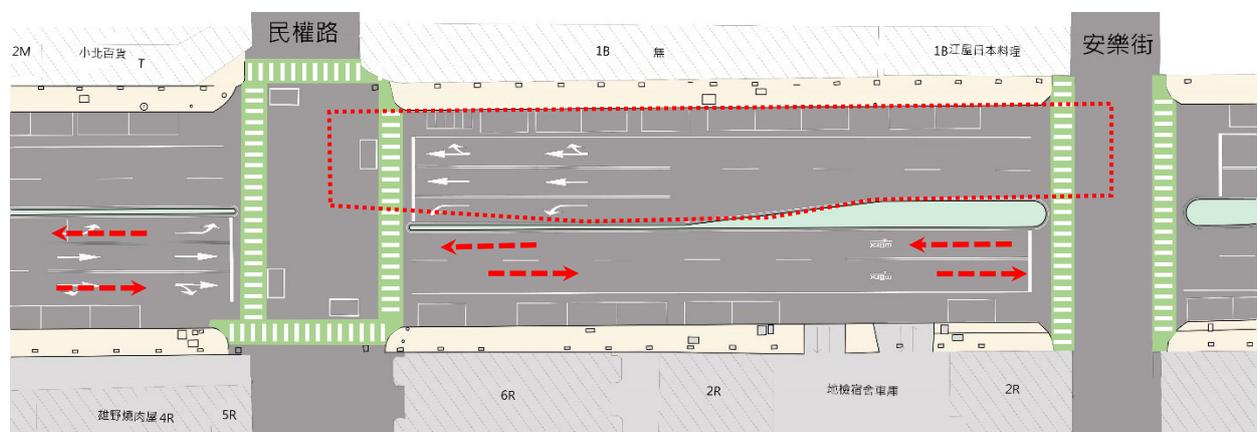


圖 3-2 維新路施工中車道配置  
(預計分向單向車道封閉施工)

### 3.2 各施工階段與進度

嘉義市施工區範圍，中山路為人行道改善，主要影響商家及客戶採買動線，全面施作時程盡速縮短，並以不影響車輛往來交通動線處理，維新路施作排水溝及人行道及 AC 重鋪，故採用分向單向車道施工，西向、東向先後施作，AC 最後施作，將影響交通問題降至最低。KANO 園區保留居民車輛來往動線，分區施作，車道及 AC 部分於最後統一施作，將影響交通問題降至最低。

#### 1. 中山路綠廊道步行環境改善施工順序與施作時間

中山路為人行道改善，採用全面施作，縮短施工時間，降低商家及住戶不便。中山路(忠孝路-啟明路)南向、北向人行道改善-乾式紙模壓花地坪、緣石、化妝蓋板及底座、人行道面層鋪設、植栽綠美化工程。

中山路綠廊道步行環境改善施作順序與施作時間彙整如表 3-1 所示：

施工順序	工項	施工位置	作業天數	施作時間
一	施工前宣導告知	中山路人行道上	12 天	日間施工 08-17 施工圍籬
二	第 I 區鋪面改善圍籬佈設及既有設施打除	中山路人行道上	13 天	日間施工 08-17 施工圍籬
三	第 I 區既有側溝壓花地坪鋪面	中山路人行道上	15 天	日間施工 08-17 施工圍籬
四	第 I 區路緣石、花崗石鋪面	中山路人行道上	30 天	日間施工 08-17 施工圍籬
五	第 II 區鋪面改善圍籬佈設及既有設施打除	中山路人行道上	10 天	日間施工 08-17 施工圍籬
六	第 II 區既有側溝壓花地坪鋪面	中山路人行道上	10 天	日間施工 08-17 施工圍籬
七	第 II 區路緣石、花崗石鋪面	中山路人行道上	30 天	日間施工 08-17 施工圍籬
八	植栽綠美化	中山路人行道上	5 天	日間施工 08-17 施工圍籬

## 2. 維新路綠廊道步行環境改善施工期間各階段道路佔用情形，說明如下：

表 3-2 施工期間各階段道路佔用情形表

階段	作業內容	工期	施工時段	施工占用	施工中車道數
現況					1 快車道、1 混合車道、1 機慢車道
階段一	維新路(玉峯街-中山路)西向，新設排水溝及人行道改善、座椅、植栽綠美化工程。	73	日間施工施工圍籬 24H	佔用停車格	無佔用車道
階段二	維新路(玉峯街-中山路)東向，新設排水溝及人行道改善、座椅、植栽綠美化工程。	74	日間施工施工圍籬 24H	佔用停車格	無佔用車道
階段三	維新路(玉峯街-中山路)西向車道瀝青混凝土刨除、鋪面重鋪及標線工程	4.5	日間施工交通錐阻隔 24H	佔用西向 AC 車道	佔用西向 1 快車道、1 慢車道、1 機慢車道
階段四	維新路(玉峯街-中山路)東向車道瀝青混凝土刨除、鋪面重鋪及標線工程	4.5	日間施工交通錐阻隔 24H	佔用東向 AC 車道	佔用東向 1 快車道、1 慢車道、1 機慢車道
完工後					1 快車道、1 慢車道、1 機慢車道

本工程主要以人行道改善為主，占用車道工期約 9 天，其他會影響道路的施工範圍將於交維計畫核定後再行施工。維新路路面刨除的施工方式分向單向車道施作。

表 3-3 維新路綠廊道步行環境改善施作順序與施作時間

施工順序	工項	施工位置	作業天數	施作時間
一	施工前告知及相關交維措施不佈設	維新路	30 天	日間施工 08-17 施工圍籬
二	新設排水溝	維新路車道旁	35 天	日間施工 08-17 施工圍籬
三	地下排水, 維新路綠廊雨水花園	維新路人行道上	20 天	日間施工 08-17 施工圍籬
四	路緣石	維新路人行道上	20 天	日間施工 08-17 施工圍籬
五	混凝土壓花地坪	維新路人行道上	20 天	日間施工 08-17 施工圍籬
六	人行道化妝蓋板及底座連座椅, 休憩座椅安裝	維新路人行道上	10 天	日間施工 08-17 施工圍籬
七	人行道底層, 混凝土	維新路人行道上	15 天	日間施工 08-17 施工圍籬
八	人行道面層, 鋪花崗石	維新路人行道上	30 天	日間施工 08-17 施工圍籬
九	植栽綠美化	維新路人行道上	15 天	日間施工 08-17 施工圍籬
十	AC 面層厚 5cm 刨除, 新鋪瀝青混凝土鋪面及標線	維新路車道上	9 天	日間施工 09-17 避開上下午尖峰時段(07:00~09:00 ; 17:00~19:00)施作
十一	交維措施等撤離及工區整理	維新路	2 天	日間施工 08-17 施工圍籬

### 3. 大嘉義公園入口重塑施工順序與施作時間

以 KANO 園區入口重塑、表參道前入口周邊景觀、棒球場前廣場、地景廣場周邊景觀、七虎戲水噴水廣場、公明路人行路口廣場…等環境改善為主分區施作，道路鋪面施作中山路長約 56m，影響交通工期約 3 天。

大嘉義公園入口重塑施工順序與施作時間彙整如表 3-4 所示：

施工順序	施工期間	施工位置	作業天數	施作時間
一	108.01.13- 109.05.01	公明路人行路口廣場	97 天	日間施工 08-17 施工圍籬
二	108.12.28- 109.09.04	KANO 園區入口重塑	230 天	日間施工 08-17 施工圍籬
三	108.12.28- 109.05.31	地景廣場周邊景觀	74 天	日間施工 08-17 施工圍籬
四	108.12.06- 109.05.31	七虎戲水噴水廣場施作	123 天	日間施工 08-17 施工圍籬
五	109.03.20- 109.05.31	棒球場前廣場	21 天	日間施工 08-17 施工圍籬
六	109.03.20- 109.05.31	表參道前入口周邊景觀	43 天	日間施工 08-17 施工圍籬

### 3.2 交通影響與減輕策略

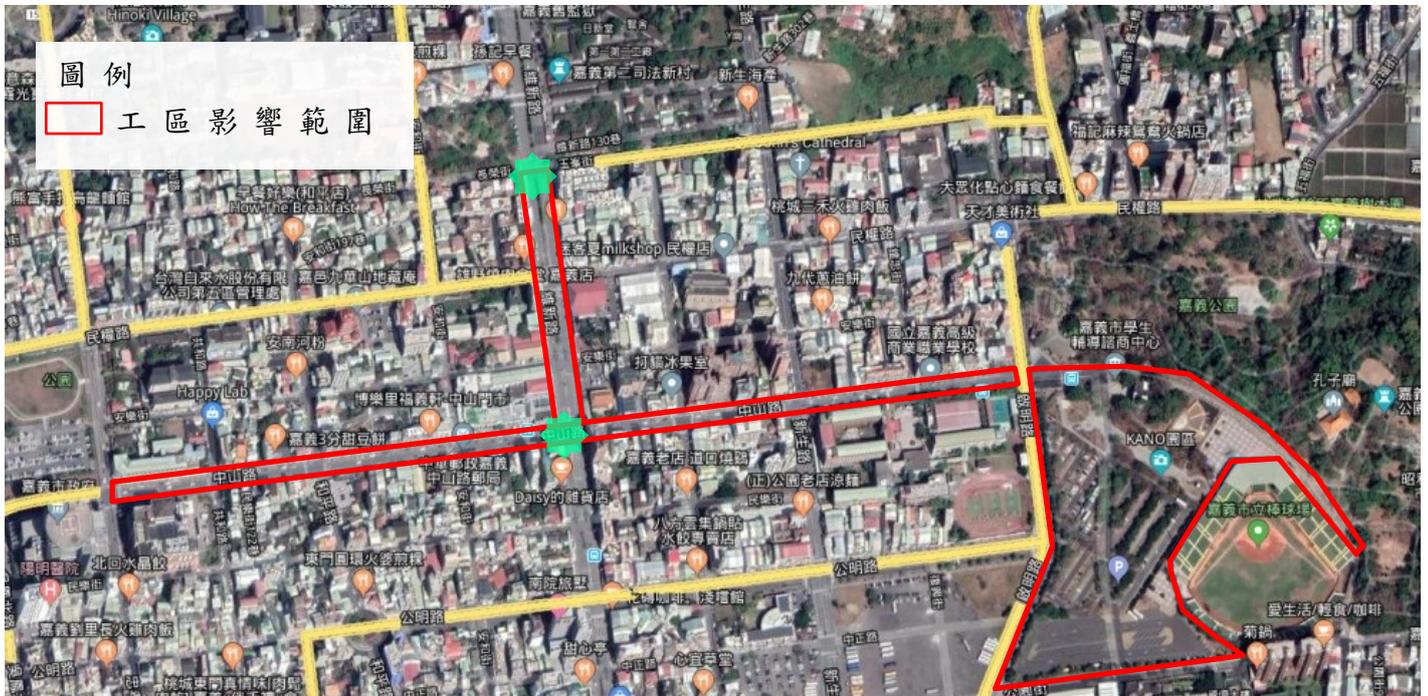
本案施工位置主要有道路改善設施為嘉義市維新路(玉峯街至中山路)路段，僅施作既有人行道改善及道路改善工程，施工區域全路段長約 450M，為維護用路人安全及交通順暢將採用分向單向車道封閉(道路路緣至分隔島)，封閉期間車輛行經該封閉工作區段減速慢行，引導至對向快車道，以降低對附近交通之影響。

### 3.3 施工期間周邊交通服務水準分析

依據嘉義市維新路一帶地區現況交通流量調查資料顯示，施工路段於施工時間上午 8 點至下午 5 點(非假日，非上下班交通顛峰期)，而道路施工採單向車道封閉，預留對向車道引導車輛通行，減少施工區之交通影響及衝擊，與相關單位事先溝通協調共同做好交通維持及鄰近地區居民宣導工作。

#### 一、路口轉向交通量調查

本工程針對周邊主要道路進行交通量調查，調查地點為:(1)維新路/玉峯街(2)維新路/中山路(3)維新路/公明路，如圖 2-3 所示。調查日期為民國 108 年 12 月 10 日(星期二)，調查時間為 07:00~09:00、17:00~19:00(晨峰及昏峰)。交通量調查方式採用人工計數方式量測交通量，交通調查及彙整成果如圖 3-4~圖 3-9 所示。



<span style="color: green; font-size: 2em;">★</span> 路口調查位置	晨峰 108.12.10(二) 07:00~09:00 晨峰 108.12.10(二) 17:00~19:00
---	--

圖 3-3 交通量調查地點位置圖

路口名稱:維新路與玉峯街入口  
 調查日期:108.12.10 星期二  
 調查時間:07:00~09:00 AM  
 氣候:晴天  
 單位:PCU

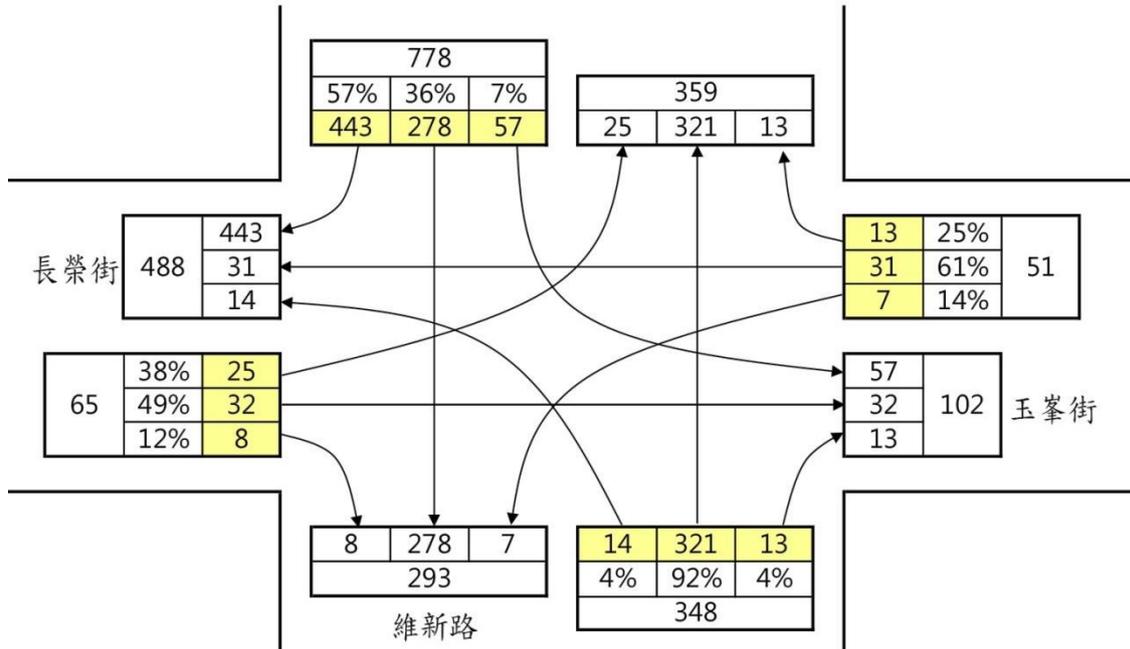


圖 3-4 維新路/玉峰街晨峰轉向交通量

路口名稱:維新路與玉峯街入口  
 調查日期:108.12.10 星期二  
 調查時間:17:00~19:00 AM  
 氣候:晴天  
 單位:PCU

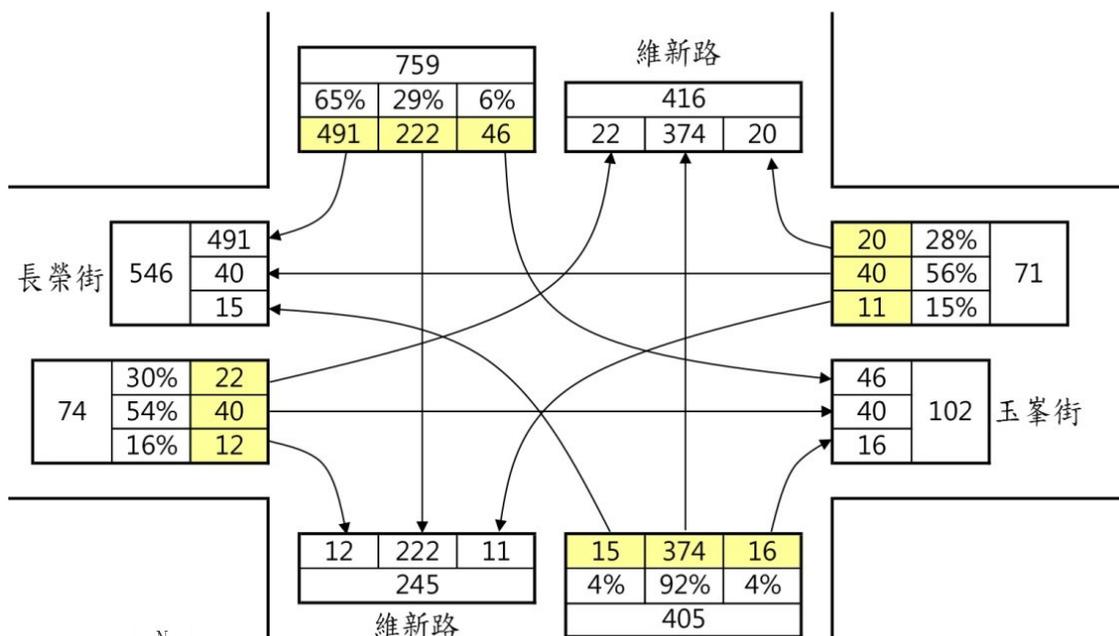


圖 3-5 維新路/玉峰街昏峰轉向交通量

路口名稱:維新路與中山路路口  
 調查日期:108.12.11 星期三  
 調查時間:07:00~09:00 AM  
 氣候:晴天  
 單位:PCU

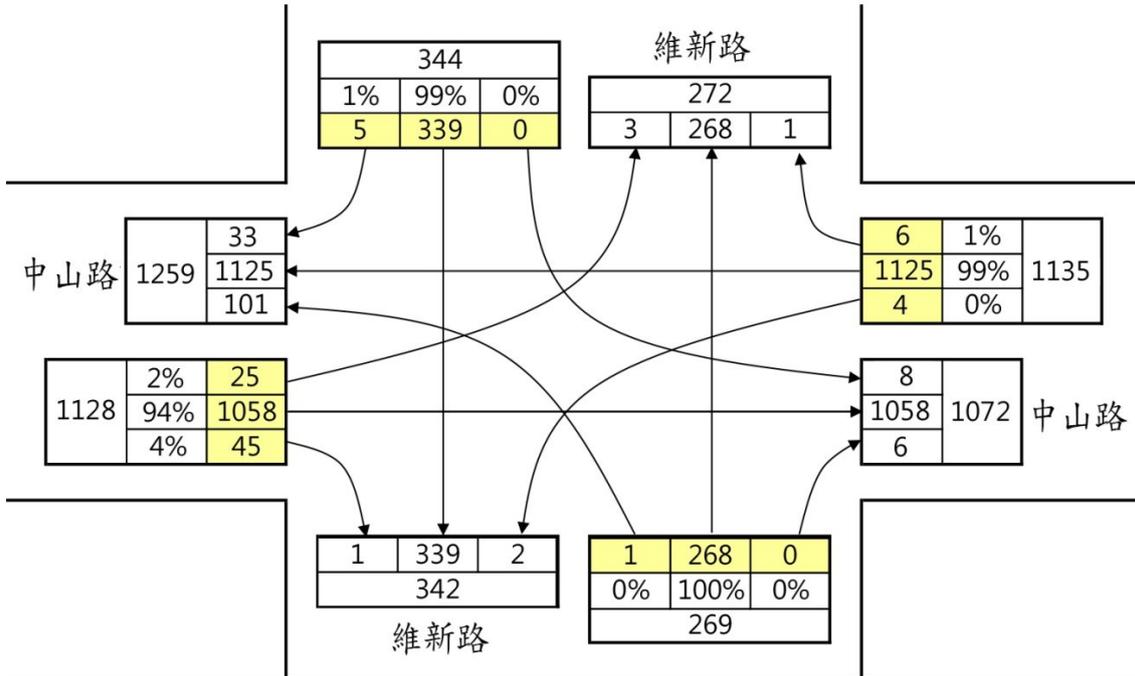


圖 3-6 維新路/中山路晨峰轉向交通量

路口名稱:維新路與中山路路口  
 調查日期:108.12.11 星期三  
 調查時間:17:00~09:00 PM  
 氣候:晴天  
 單位:PCU

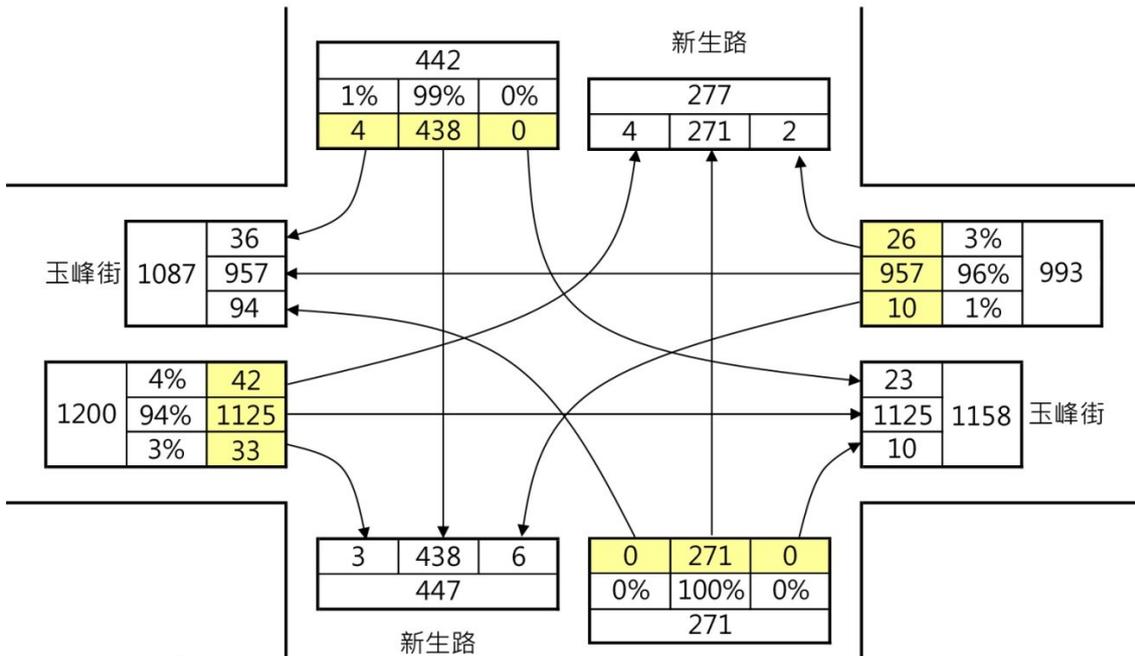


圖 3-7 維新路/中山路昏峰轉向交通量

路口名稱:維新路與公明路路口  
 調查日期:108.12.12 星期四  
 調查時間:07:00~09:00 AM  
 氣候:晴天  
 單位:PCU

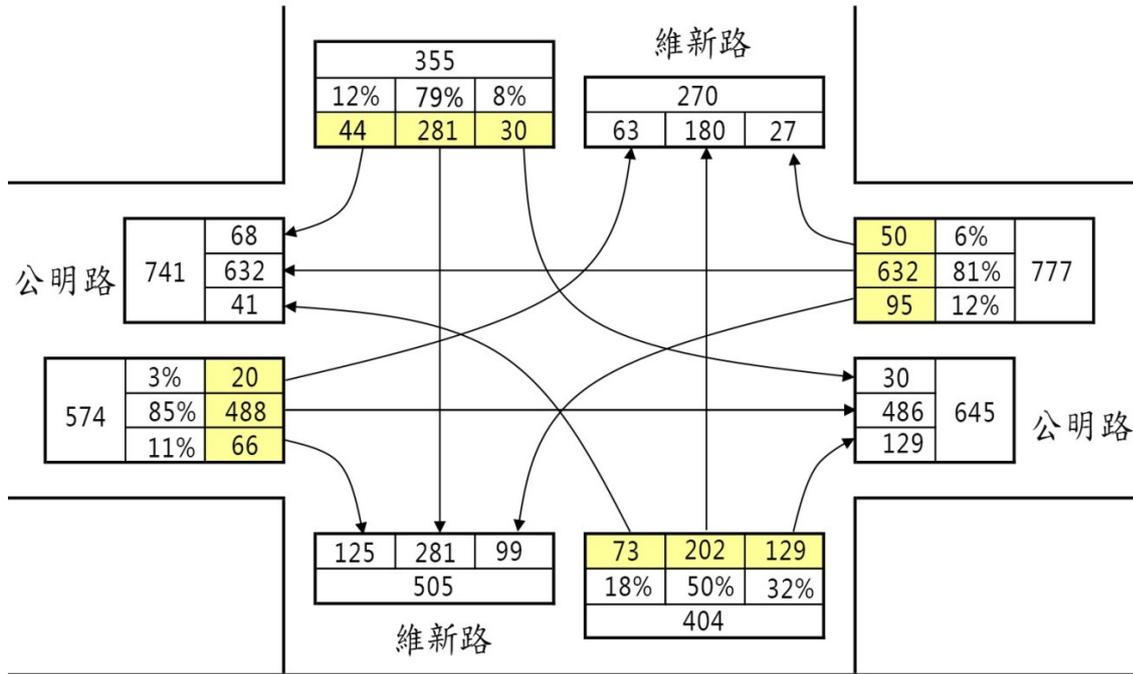


圖 3-8 維新路/公明路晨峰轉向交通量

路口名稱:維新路與公明路路口  
 調查日期:108.12.12 星期四  
 調查時間:17:00~19:00 PM  
 氣候:晴天  
 單位:PCU

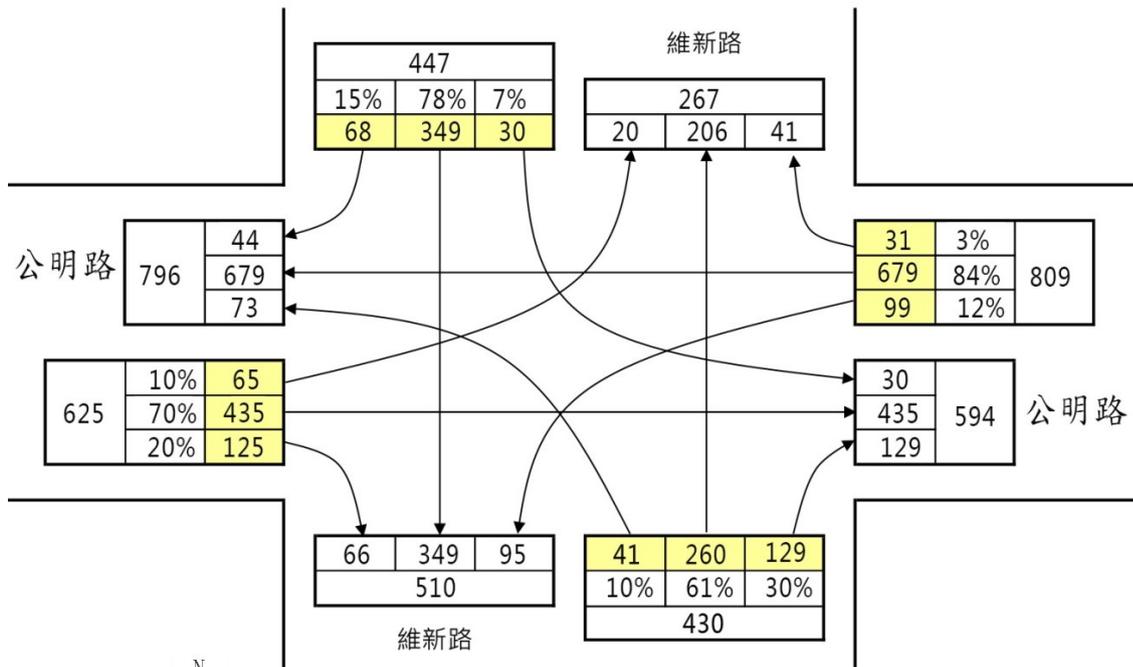


圖 3-9 維新路/公明路昏峰轉向交通量

## 二、道路交通量及服務水準分析

本工程周邊路段依據交通部運研所「台北都會區整體運輸規劃基本資料與驗校(二)」市區多車道進行估算，如表 3-5 所示。

表 3-5、道路容量估算

道路名稱	路段	方向	基本容量 C0	容量	杆擾程度	道路容量	調整後
維新路	玉峯街-公明路	往南	(1150*2)-1.02*0.9	高	低	2,111	2,100
		往北		高	低		
中山路	忠孝路-啟明路	往東	(1100*2)-1.02*0.9	高	低	1,000	1,000
		往西		高	低		

資料來源：(1)本計畫調查彙整。(2)各道路容量推估依據「台北都會區整體運輸規劃基本資料之調查與驗校(二)」

本計畫周邊道路晨峰交通現況彙整如表 3-6 所示，晨峰交通狀況各路段階可維持 B 級以上服務水準，交通狀況良好；昏峰交通現況彙整如表 3-7 所示，各路段皆可維持 B 級以上服務水準，交通狀況亦良好。

表 3-6 晨峰道路服務水準彙整

路段名稱	調查路段區間	方向	容量	尖峰流量	V/C	LOS
維新路	玉峯街-公明路	往南	2,100	293	0.14	B
		往北		348	0.17	
中山路	忠孝路-啟明路	往東	1,000	594	0.25	B
		往西		809	0.34	

資料來源：(1). 本計畫調查彙整。(3). 服務水準依據交通部運研所「2011 年台灣地區公路容量手冊」判定：依 V/C 判定標準：A(<0.37)、B(<0.63)、C(<0.8)、D(<0.92)、E(<1.000)、F(>1.000)

表 3-7、昏峰道路服務水準彙整

路段名稱	調查路段區間	方向	容量	尖峰流量	V/C	LOS
維新路	玉峯街-公明路	往南	2,100	245	0.12	A
		往北		405	0.19	
中山路	忠孝路-啟明路	往東	1,000	645	0.27	A
		往西		777	0.32	

資料來源：(1). 本計畫調查彙整。(3). 服務水準依據交通部運研所「2011 年台灣地區公路容量手冊」

### 第四章、交通維持方案

#### 4.1. 行車動線及周邊替代疏導路線之規劃及評估

本工程施工期間維新路車道單向車道施作，保持單側車道雙向通行，行車動線不變，為道路線型依各階段調整，工區速限降低，規劃車流導引，以減少交通阻塞，如圖 4-1 替代道路圖。

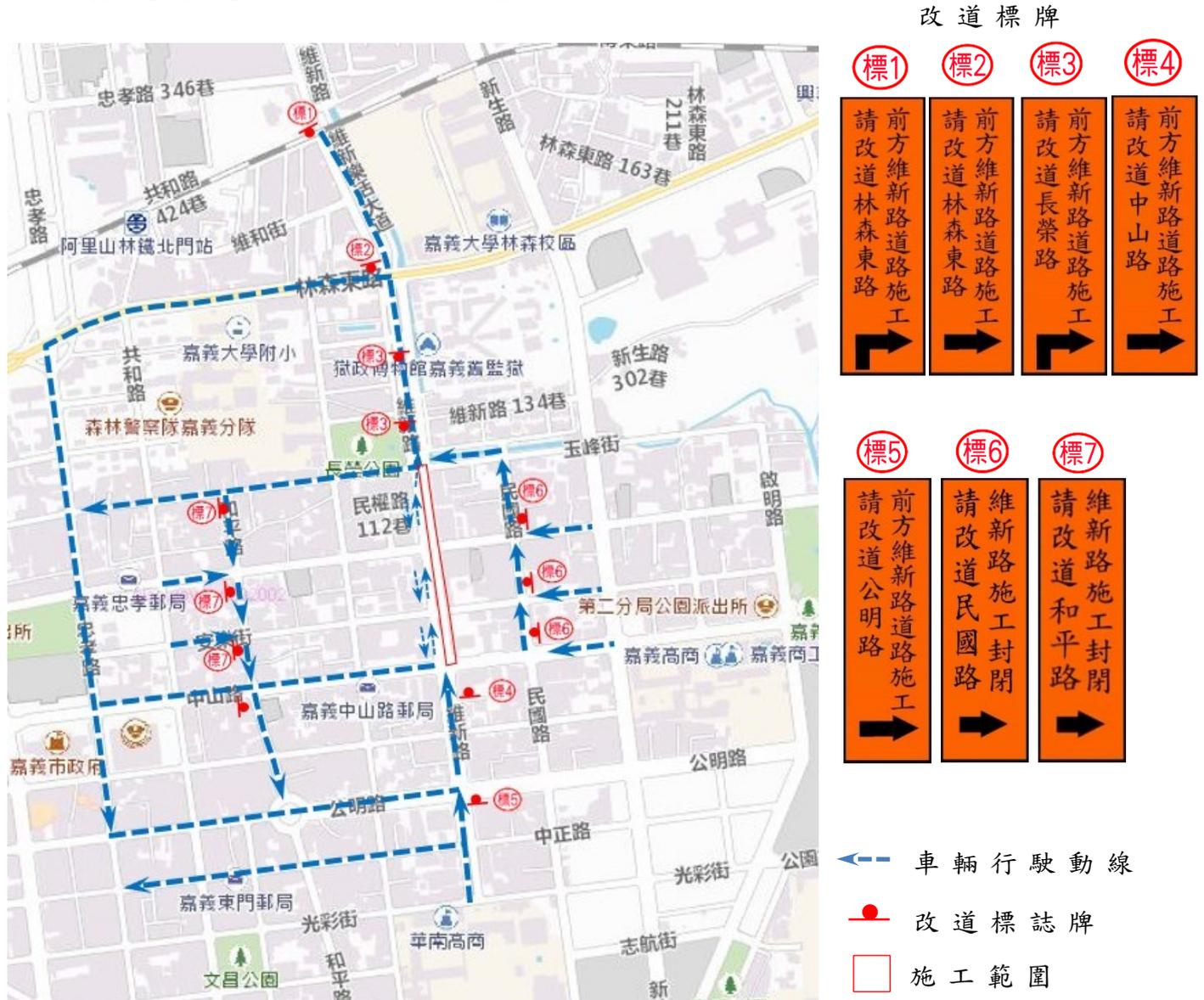


圖 4-1 行車動線及周邊替代疏導路線之規劃圖

疏導替代道路告示牌設置位置為維新路不施作路段前 500、100 及 50 公尺處設置，避免車輛行經施工路段造成交通壅塞，將於提前引導車流改道行駛及指引替代道路通行 1. 維新路→林森東路→忠孝路 2. 維新路→長榮

街

#### 4.2 路型配合調整及評估

本工程預定在核准施工時段，實施交通管制，施工中由承攬廠商應依工程契約及「道路交通標誌標線號誌設置規則」規定，於各區段施工前設置安全措施，本案維新路施工路段設有停車格，在施工期間，如因無法提供車輛停放，另將於施工前三日張貼公告，提醒鄰近居民相關施工訊息，同時勸導居民事前移置車輛，施工時段以告示牌、交通錐、拒馬等管制路邊違規停車，提醒駕駛者注意交通安全。

#### 4.3 交通安全防護措施

1. 施工前依據「道路交通標誌標線號誌設置規則」及本計畫交維佈設圖設置工程告示牌、各式施工標誌、警告標誌、禁制標誌、交通錐及連桿、夜間加設夜間閃光燈及其他必要安全設施，以提醒用路人注意行車安全。詳附錄一。
2. 施工時間原則為上午 08:00～下午 17:00，盡量避免晚上施工，以維安寧。
  1. 夜間交維設施之照明燈光，為保護用路人之安全，應注意亮度（或照明度）以避免影響行車駕駛人之視線。
  2. 如遇雨季或下雨天，為保護用路人之安全，增派人員巡視工區，路面若有坑洞隨時填平以維護用路安全。
  3. 交通安全管制措施之佈設範圍，自起點順行車方向，向施工地點推進；撤除時應反順序為之，工作人員應隨時注意行駛中之車輛。

4. 交通安全管制措施之佈設，配合路型適時有效地對往來之車輛及行人傳送表達的訊息，其指引應力求清晰與明確。
7. 不適當之標線與標誌塗銷撤除以避免混淆。
8. 必要時須適當運用專責人員指揮管制交通。
9. 施工地區宜指定專人負責交通安全事宜，以確保交通安全管制及之有效性，其主要任務如下：
  - (1) 應隨時查看交通安全管制設施是否符合原訂之交通管制計畫。
  - (2) 基於實際安全的考慮，得依現地需求修改交通安全管制設施，惟仍應符合設置規則。
  - (3) 施工地區若發生事故，應立即檢討分析其原因，研判是否為交通安全管制設施之缺失，以憑釐訂加強或改善措施。
10. 若施工道路得以封閉，施工前協調有關單位後，於一星期前公告，於封閉之道路兩端，設置拒馬、交通錐等，並指示車輛改道；夜間應加設警告燈，以提醒車輛注意。

#### 4.4 行人通行方式考量

本施工路段有維新路(玉峯街-中山路)、中山路(忠孝路至啟明路)及啟明路(中山路-公園街)既有人行道改善，須注意施工時當地居民行走安全，施工期間施工區域導引行人通行之道路。

#### 4.5 公車路線調整或站牌重新佈置

本計畫維新路施工期間西向人行道先行施作，東向人行道可通行，因此行人通行動線只需改道。中山路人行道全面施作，道路照常使用。公車停靠站牌施工前與相關單位協調。

#### 4.6. 停車管制措施

本工程維新路路段有機車停車為 57 席及汽車停車位 59 席可供停車，故封閉施工區域時封閉區域內禁止停車。針對維新路工程施工階段所封閉之路側停車格數量分析如表 4-1：

表 4-1

施工順序		預計施工工期		維新路路段	汽車位	機車位
第一階段	第三階段	73 天 人行道改善	4.5 天 車道改善	玉峯街-民權路(西向)	5	15
				民權路-安樂街(西向)	7	0
				安樂街-中山路(西向)	6	0
				中山路-民樂街(西向)	7	8
				民樂街-公明路(西向)	5	0
第二階段	第四階段	74 天 人行道改善	4.5 天 車道改善	玉峯街-民權路(東向)	7	12
				民權路-安樂街(東向)	9	5
				安樂街-中山路(東向)	7	0
				中山路-民樂街(東向)	4	17
				民樂街-公明路(東向)	2	0

#### 4.7 街廓封閉時段及人行動線處理方式

本計畫維新路採分向單向車道封閉施工方式，降低交通衝擊，階段一先施作西向人行道排水溝，再對維新路進行分段施工，施工期間車道正常通行，最後進行車道AC刨除、重鋪及標線，施工期間維新路皆可維持單側車道雙向

通行。施工期間道路線型及行車方向依據各階段調整。

#### 4.8. 安全防護措施

本計畫工區四周均按工程主管機關之規定，裝設安全圍籬，且於圍籬頂及轉角處均加設警示燈，工區前則設有施工標誌、速限標誌、及相關警示標誌，夜間並裝設照明設備。於工地附近位置明顯處設立工程告示牌說明工程內容。尖峰時間玉峰、公明路路口派駐義交人員，協助交通疏導指揮。

本計畫階段一~四交通安全防護措施佈設，施工車輛進出工區時，由交通指揮人員管制，非施工車輛一律禁止進入工區。因尖峰時間交通量大，為保障居民出入及汽機車行車安全，本市台林街(自忠孝路至台林橋止)全路段於七時至二十二時禁止大貨車、聯結車、砂石車進入。

### 第五章、交通管制配合措施

#### 5.1. 路口槽化設施

本工程無路口槽化設施。

#### 5.2. 標誌、標線、號誌設施之增設或調整

本工程維新路維持單側車道雙向通行，無調整號誌時誌問題。

#### 5.3. 路口轉向限制或工區路段速限限制

本工程在施工區域段速限限制 30km/hr，施工區域需掛設施工及限速設置。



圖 5-1 現況待轉區圖

#### 5.4. 車道重新調整佈設規劃

於本工程維新路範圍於第三～四階段，車道重新佈設維新路(玉峯街-中山路)西向封閉施作，設置交維設施引導車輛由東向，快車道通行，東向施作時，封閉維新路(玉峯街-中山路)東向車道及機慢車道，設置交維設施引導車輛由西向快車道車道進行通行。

#### 5.5. 交通安全警示措施設置方式及範圍

交通管制區以工作區段為中心，向車道上下游各延伸一定距離，在其中各項交通管制設施，以維持施工區車輛及人員的安全，並減少因施工所造成車輛、人員之不便與危險。如圖5-2所示，交通管制區分為二個區段，依施工性質之不同，非所有工程之交通維持均包含所有區段。

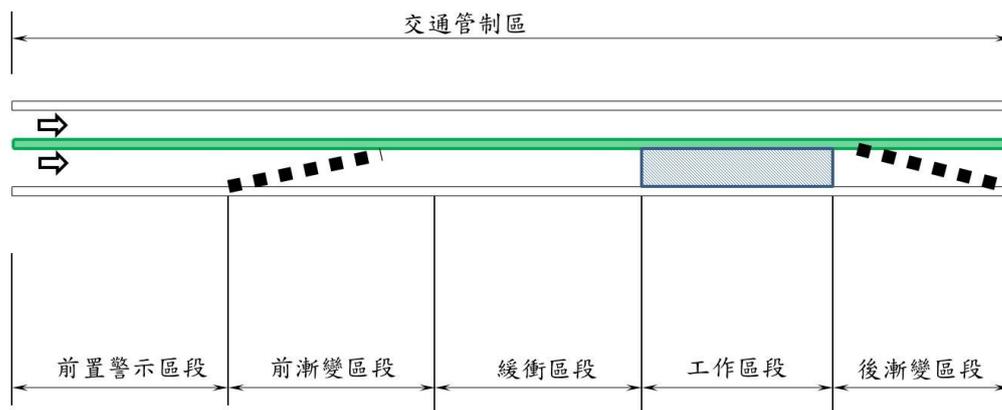


圖 5-2 交通管制區平面圖

## 5.7. 交通指揮人員及指揮設施

### 1. 工地負責人

- (1) 工地負責人應於施工前，向所有施工人員詳細說明各項交通安全措施。
- (2) 施工前，工地負責人應負責督促施工人員，確實依照規定佈設各項安全設施。
- (3) 工地負責人對工區行車速度限制得依交通情況及現有固定標誌設置情形酌予調整。

### 2. 執旗人之派遣及操作

- (1) 施工設施佈設與撤除時，機具出入工作區域時，工地負責人認為有需要時，應派遣執旗人。
- (2) 執旗人於執勤時，必須穿著規定服裝，手執紅旗(或交管指揮棒)。
- (3) 執旗人應位於工作區域漸變段前端約20~50公尺之路肩上或道路上，或人員指定處，以便指揮交通。
- (4) 執旗人應面對來來車，指揮行車方向。
- (5) 若交通管制時間較長，或在交通量較大區域施工，便免長時間只用一員指揮交通。
- (6) 值勤時，不可和其他工作人員聊天，以免妨礙工作時之注意力。

### 3. 工作人員注意事項

- (1) 工作人員及管理人員在工作區域內應穿著制服並隨時注意通行之車輛，夜間時應穿反光背心(或反光腰帶及反光肩帶)並帶反光帽以策安全，執旗人並手持紅色電指揮棒。
- (2) 工作人員不可隨地拋棄廢物、垃圾等於道路上，工作完畢，將工作區域清理乾淨，一切不必要之物品、機具等不可隨意停置路旁。

## 第六章、交通維持計畫宣導措施

### 6.1 媒體宣導方式

有關交通維持計畫之宣導，依下列管道選擇適當方式進行宣導：

1. 新聞媒體:舉辦記者會及發佈新聞或是新聞稿。(視工程大小及預算)
2. 電台廣播:擬定宣傳內容，交由警廣交通網、大眾廣播、地方廣播等廣播電台安排於節目中播出或村里辦公室廣播。
3. 電視媒體:洽請市政府新聞處聯繫各電視台，以政令宣導廣告方式，於施工前一週持續播放。(視工程大小及預算)
4. 電腦網路:提供施工內容資訊交由道路主管機關，道路主管機關上網，供用路人由相關網路站上得到相關資訊。
5. 戶外廣告:於施工區、施工路線適當地點，設置施工告示牌詳附錄二、施工通知單詳表6-1、看板、海報，加強宣導。
6. 家戶訪問:施工前派員沿線進行家戶訪問及溝通，散發施工說明及交通為維持資料提供說明。
7. 摺頁期刊:製作宣導摺頁，分發給沿線家戶或用路人，或於相關期刊中宣導。

### 6.2 預計宣導時間

施工封閉訊息另於施工前7天，知會當地里長、村里辦公處等。施工前將對公車業者、停車主管單位、里民、學校、商家，說明施工工期及影響範圍。

施工前在人行道上貼示施工期間勿停放車輛，施工期間如車輛停放將貼告示請遷移、請里長幫忙或請警察局調閱車主資料通知移走。

### 6.3 施工通知單

表6-1 施工通知單

## 嘉義市政府觀光新聞處 「步行散策，樂活水岸」工程 施工通知單

親愛的鄉親您好：

嘉義市政府為改善「中山路綠廊道步道環境改善」、「維新路綠廊道步道環境改善」、「大嘉義公園入口重塑」包含KANO園區入口重塑、表參道前入口周邊景觀、棒球場前廣場、地景廣場周邊景觀、七虎戲水噴水廣場、公明路人行路口廣場…等環境改善，於民國108年12月06日起，進行「步行散策，樂活水岸」工程。本工程由嘉能營造有限公司承造，並預定民國109年09月04完工。施工期間維新路、中山路、KANO園區、棒球場前廣場及停車場、七虎戲水噴水廣場、公明路人行路口廣場周邊，工區附近請各位鄉親配合禁停車輛。本工程施工期間造成您的不便，深感抱歉，為了共創美好的明天，請您鼎力支持。若有指教請來電0921-217-692工務所，謝謝您的協助與配合。

主辦單位：嘉義市政府觀光新聞處

地址：嘉義市東區中山路199 號

電話：05-2254321

監造單位：金鼎工程顧問份有限公司

地址：臺南市新營區健康路109號1F

電話：(06) 656-4968

施工廠商：嘉能營造有限公司

地址：嘉義市港坪里永樂二街11號

電話：(05) 235-4759

## 第七章、其他相關事項

### 7.1. 緊急災害應變計畫

本工程之工區災害緊急應變組織，以施工單位為監控與通報中心，由工地負責人指揮並召集公關組、急救組、支援組與交管組，各組配合指揮進行緊急應變處理。緊急應變組織架構如圖7-1所示。

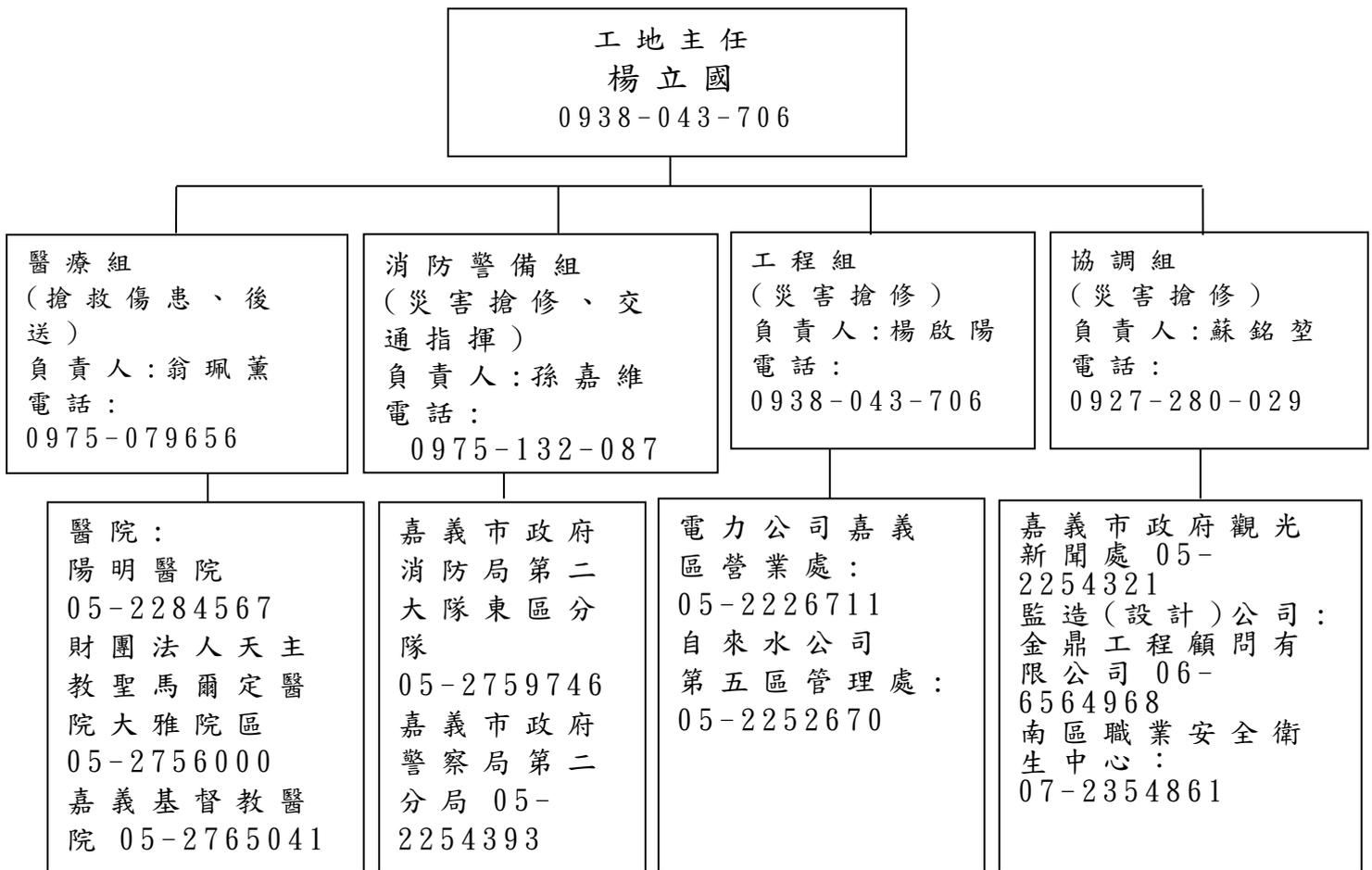


圖 7-1 緊急應變組織架構

另為因應本工程進行中可能發生之緊急事故，羅列各緊急聯絡單位與聯絡電話，為降低緊急事故傷害及損失的程度及嚴重性，現場人員需即時通報現場負責人或其代理人，並依事故嚴重性通知勞工緊急避難及通報相關單位人員。相關單位聯絡資訊彙整如表7-1所示。

表 7-1、相關單位聯絡資訊彙整表

機關	單位名稱	聯絡人	聯絡電話
主辦機關	嘉義市政府	林鈺宸	(05)2254321分機689
監造單位	金鼎工程顧問份有限公司	劉育盛	0921-553-182
施工單位	嘉能營造有限公司	楊啟陽	0938-043-706
地方機關	嘉義市政府東區區公所		05-2289019
職安中心	南區職安中心		07-2354861
警察局	嘉義市政府警察局第二分局	-	05-2254393
	嘉義市政府警察局		05-2274454
消防	嘉義市政府消防局第一大隊 第一分隊		05-2226658
	嘉義市政府消防局第二大隊 東區分隊	-	05-2759746
	嘉義市政府消防局第二大隊 後湖分隊		05-2761851
醫院	財團法人天主教聖馬爾定醫院 大雅院區	-	05-2756000
	嘉義基督教醫院	-	05-2765041
	陽明醫院		05-2284567
電力	台灣電力公司嘉義區營業處	-	05-2226711
電信	中華電信南區分公司嘉義營業處		05-3443530
自來水	台灣自來水公司第五區管理處	-	05-2252670
天然氣	欣嘉石油氣股份有限公司	-	05-2284208
中油	台灣中油股份有限公司 嘉南營業處		05-2224861
	勞動部職業安全衛生署南區職業 安全衛生中心		07-2354861

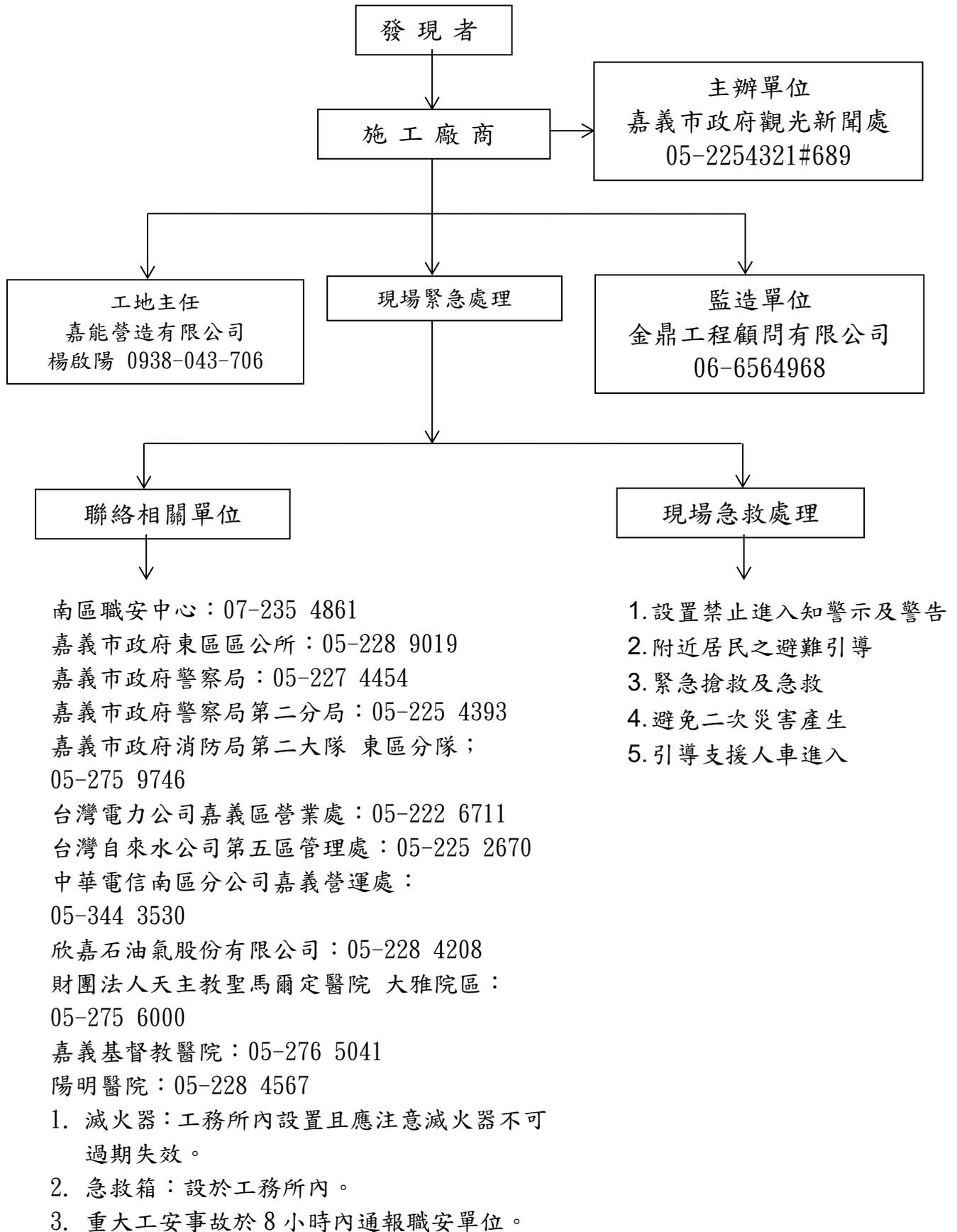
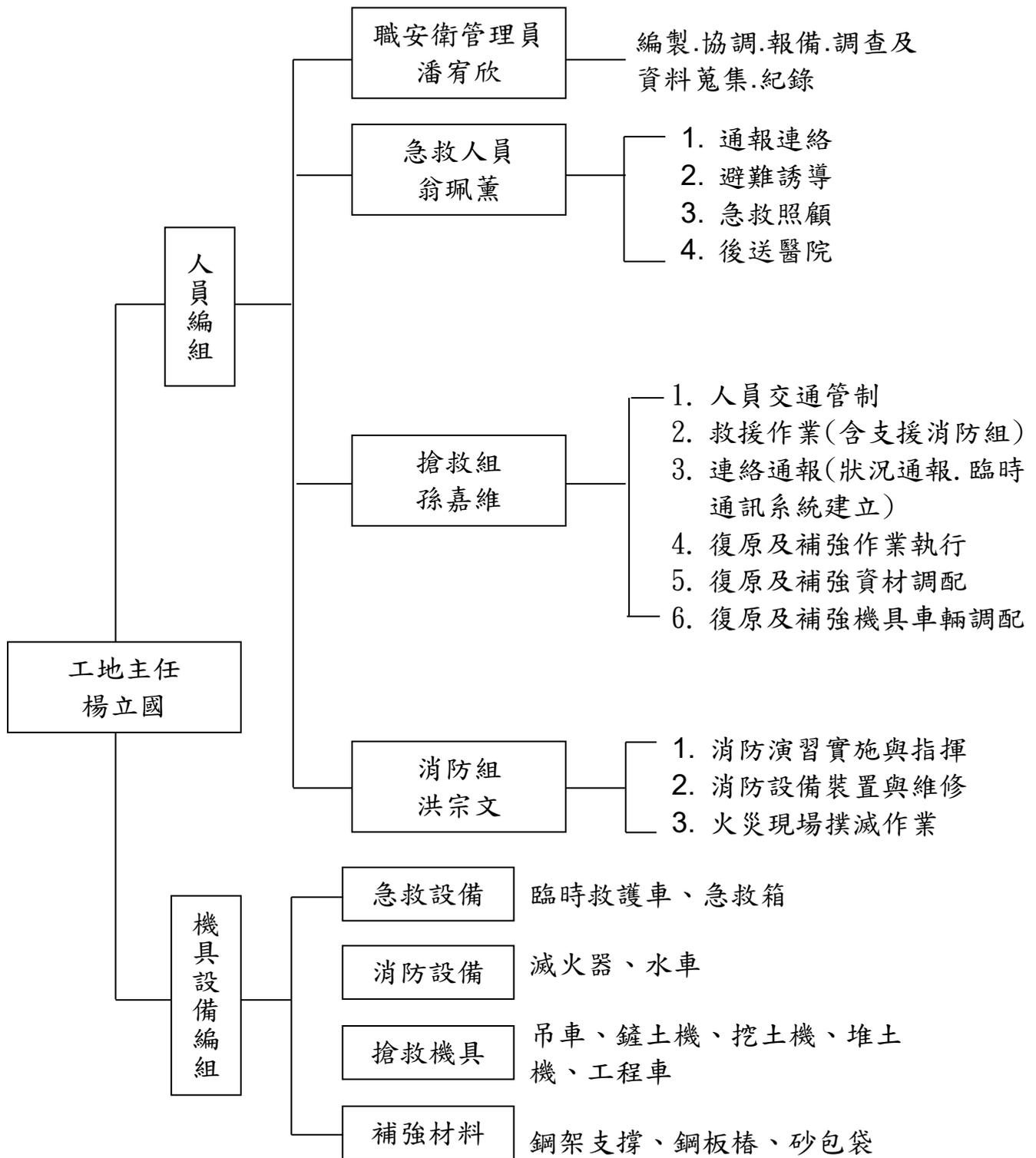


圖7-2 緊急通報系統流程圖



注意事項：本組織之編組人員、車輛、機具，平時應指定妥當；於事故發生時，由各組負責人召集人員作業。

圖7-3 緊急災害事故處理小組編組

### 7.2. 須政府或相關單位協助事項

在施工期間，洽請相關權責單位配合辦理之事項有：

1. 交通疏導與違規取締(嘉義市政府警察局)
2. 違反環保法之監測與告發(嘉義市政府環保局)

### 7.3 施工一週前須與相關單位

於施工前一週與當地里長、居民召開施工前說明會，說明施工期間，地點及相關配合事項。

### 7.4. 相關協調會或會勘紀錄

第一次 工地會議紀錄 會議時間：108年12月13日(星期五)上午9時		
<p>嘉義市政府 函</p> <p>受文者：嘉能營造有限公司</p> <p>發文日期：中華民國108年12月13日</p> <p>發文字號：嘉市府工發字第10800100000號</p> <p>主旨：關於「步行散策，樂活水岸」工程第一次工地會議紀錄，請查照。</p> <p>市長黃敏惠</p>	<p>「步行散策，樂活水岸」工程 第一次工地會議紀錄</p> <p>一、會議時間：108年12月13日(星期五)上午9時</p> <p>二、會議地點：工地現場</p> <p>三、會議事由：工地會議</p> <p>四、出席人員：業主(嘉能營造有限公司)</p> <p>五、會議內容</p> <p>六、會議結論</p> <p>七、備註</p>	<p>「步行散策，樂活水岸」工程 工地會議簽到簿</p> <p>一、時間：108年12月13日(五)上午9時</p> <p>二、地點：工地現場</p> <p>三、會議出席人員：</p> <p>嘉能營造有限公司</p> <p>嘉能營造有限公司</p> <p>嘉能營造有限公司</p>
第二次 工地會議紀錄 會議時間：108年12月17日(星期二)下午3時		
<p>嘉義市政府 函</p> <p>受文者：嘉能營造有限公司</p> <p>發文日期：中華民國108年12月17日</p> <p>發文字號：嘉市府工發字第10800100000號</p> <p>主旨：關於「步行散策，樂活水岸」工程第二次工地會議紀錄，請查照。</p> <p>市長黃敏惠</p>	<p>「步行散策，樂活水岸」工程 第二次工地會議紀錄</p> <p>一、會議時間：108年12月17日(星期二)下午3時</p> <p>二、會議地點：工地現場</p> <p>三、會議事由：工地會議</p> <p>四、出席人員：業主(嘉能營造有限公司)</p> <p>五、會議內容</p> <p>六、會議結論</p> <p>七、備註</p>	<p>「步行散策，樂活水岸」工程 工地會議簽到簿</p> <p>一、時間：108年12月17日(二)下午3時</p> <p>二、地點：工地現場</p> <p>三、會議出席人員：</p> <p>嘉能營造有限公司</p> <p>嘉能營造有限公司</p> <p>嘉能營造有限公司</p>

## 第八章、道路及交通設施復舊計畫

### 8.1. 交通管制設施復舊計畫

本工程依據各階段需求調整交通管制設施，施工前辦理會勘，並拍照記錄現況，提送備查，完工後相關交維設施應於移除，既有設施及樹木須予復舊，並再次辦理會勘經相關單位確認，於道路施工完成後，依公路局之道路維修復之規定，整施工區段予以重新刨鋪，恢復原道路樣貌。

### 8.2. 境保護防範措施

#### 1. 空氣品質管制

施工前應依相關環保法規申報繳納空氣汙染防制費，施工期間，應針對工區內易制空氣汙染及空氣品質不良之行為加以管控，研擬各項污染防治措施，例如：運輸車輛設置防塵及泥水收集設施、施工機具保養維修及油品使用規定等。

#### 2. 噪音振動管制

施工期間易因作業機具及車輛進行施工運轉產生噪音問題，為確保施工噪音振動符合相關管制標準，應研擬必要之施工管制措施，例如：管制車輛車速及噪音產生行為、加強施工管理、施工機具選用及運轉管理、加強保養及維修作業及避免施工時間過長等。

#### 3. 水質管制

工程容易於挖填土方區之土壤沖刷，堆置區及裸露地表雨水沖刷，作業機具及車輛所洩漏之機油、燃料油等，產生較大之汙染，於施工期間應進行施工管制及防治措施，例如：堆置區及裸露地面之雨水沖刷防治措施，工程產生之廢汙泥水收集處理措施，工區內之黨羽、防溢流設施之設置，重型機具於工區內進行油料裝卸、維修之汙染防制措施等。

#### 4. 廢棄物及土石方管制

工區於施工期間容易因廢棄物、土石方、廢泥水之產生、堆置及運輸等產生環境影響，故需研擬相關措施，例如：廢棄物、土石方、生活垃圾之分類貯存措施，工程產生之廢油、廢棄物、廢土方之處理，工程廢泥水之處理措施等。

### 8.3. 施工位置交通維持計畫示意圖

#### 1. 中山路綠廊道步道環境改善交通維持計畫示意圖

以人行道改善全面施作為主，施工時影響道路交通約3天，施工圍籬將從停車格往人行道圍塑，人行道刨除後棄土不落地立即運走，施工時盡量使用噪音低的機具及灑水減少揚塵。下班後機具擺放人行道較寬處，利用乙種圍籬圍塑掛設警示燈。中山路人行道施作將影響嘉義客運及嘉義縣公車行駛停車站點(嘉義公園站、行政執行處)，施工前現場人員將協同公車廠商及嘉義市交通處研議是否需設置站點，建議公車站暫停服務。

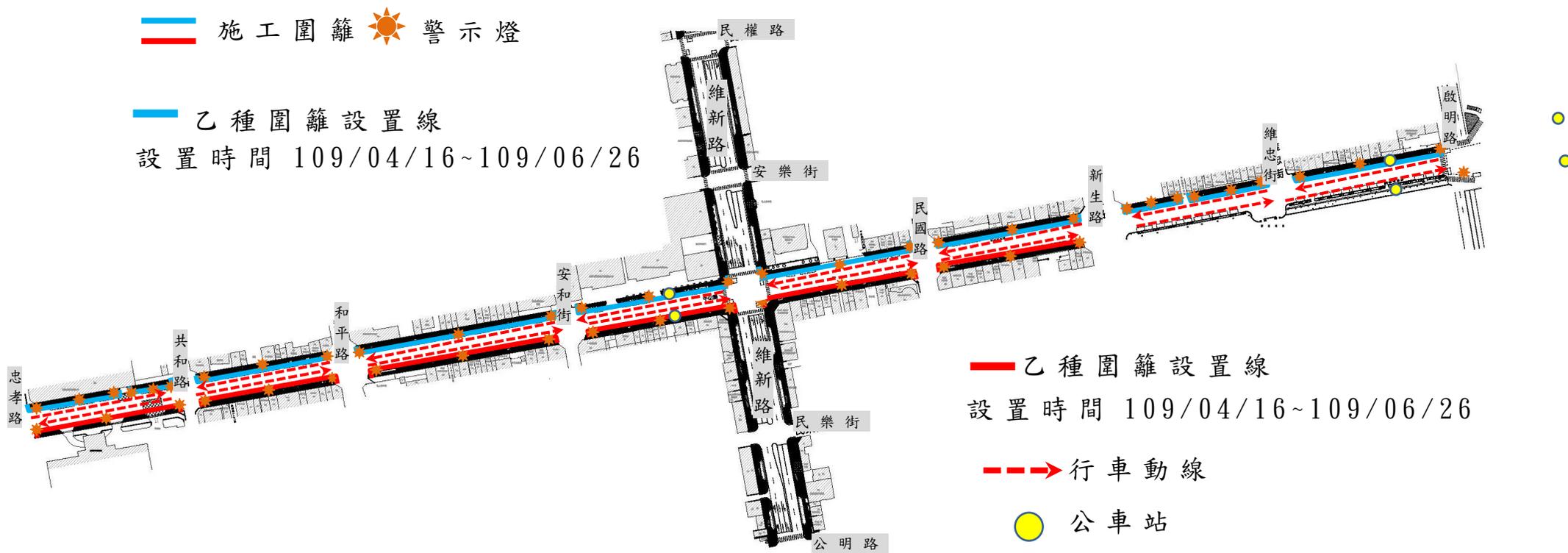


圖 8-1 中山路綠廊道步道環境改善圍籬示意圖

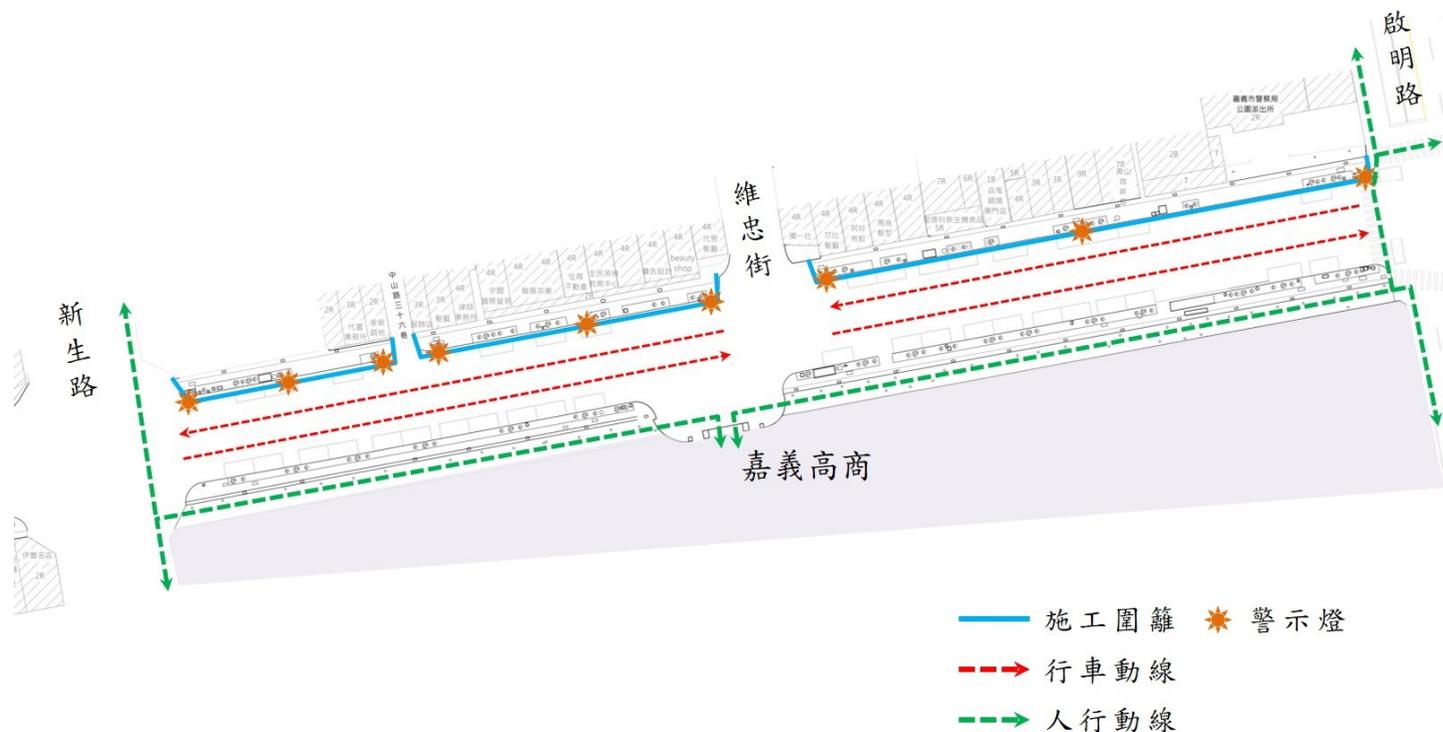
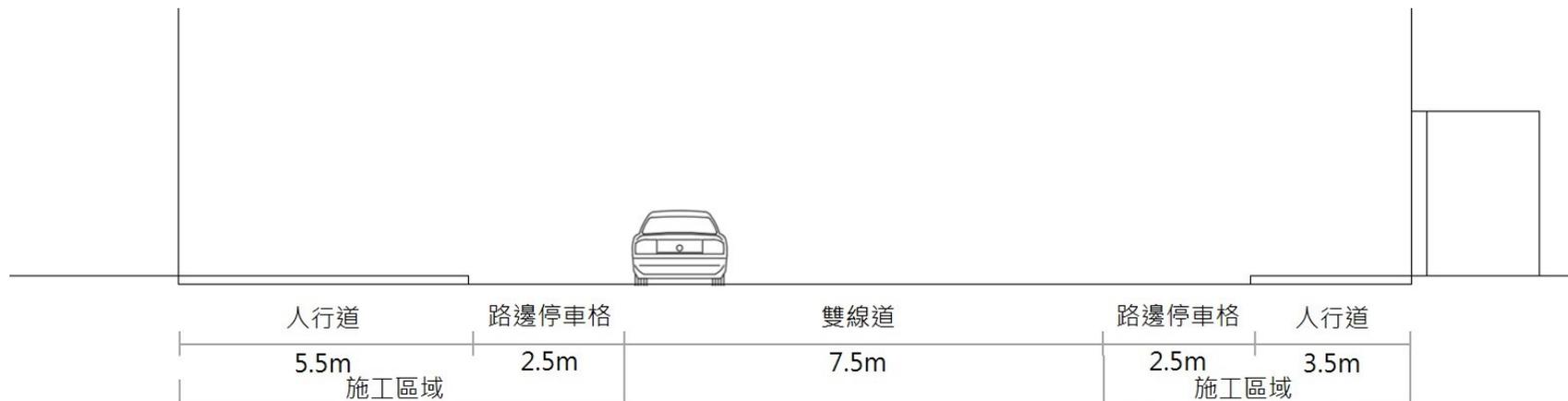


圖 8-2 中山路學校施作學生出入動線規劃圖

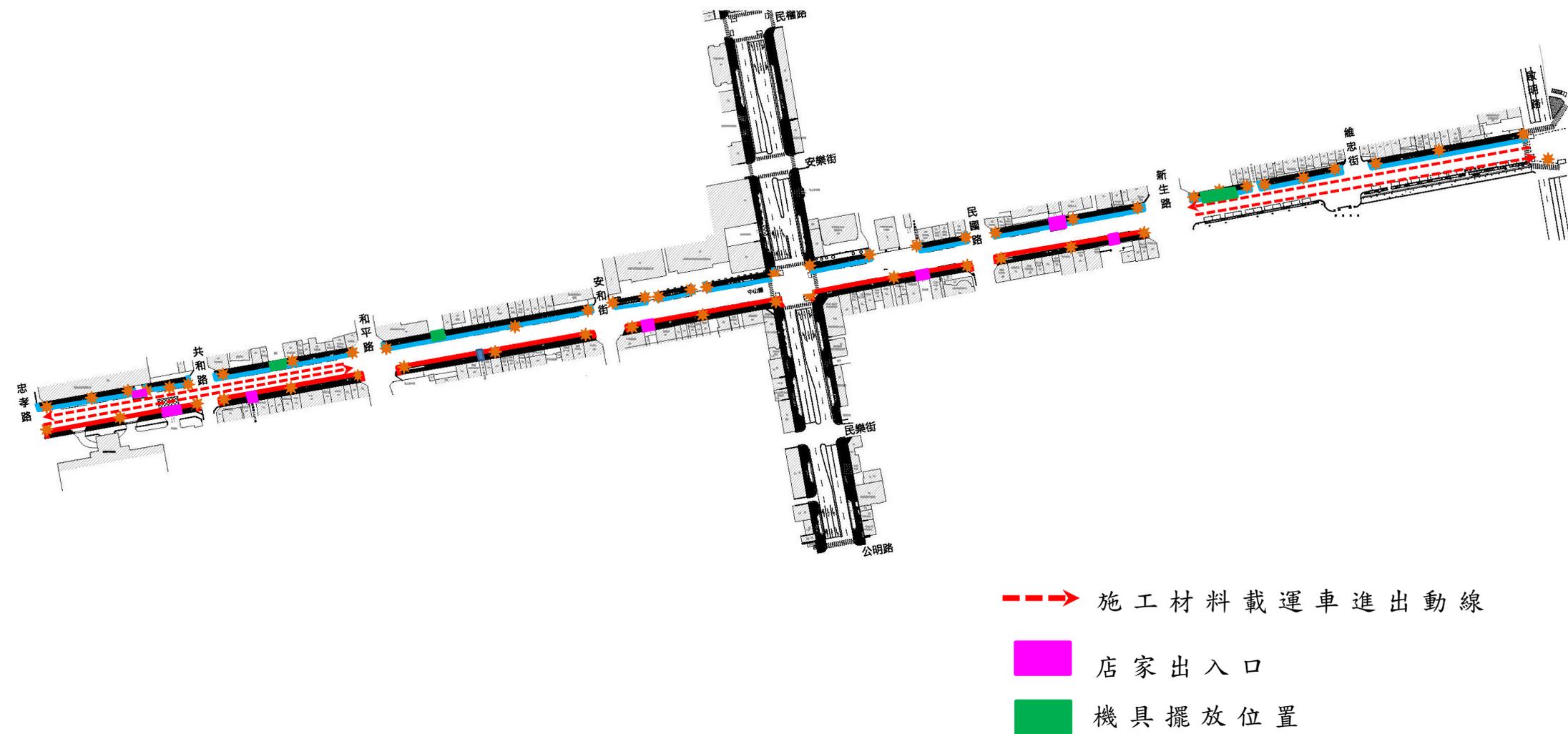


圖 8-3 中山路施工材料載運車及店家出入平面圖

## 2. 維新路綠廊道步道環境改善交通維持計畫示意圖

(1)階段一、二施工時不影響道路交通，施工圍籬將從停車格往人行道圍塑，人行道刨除後棄土不落地立即運走。

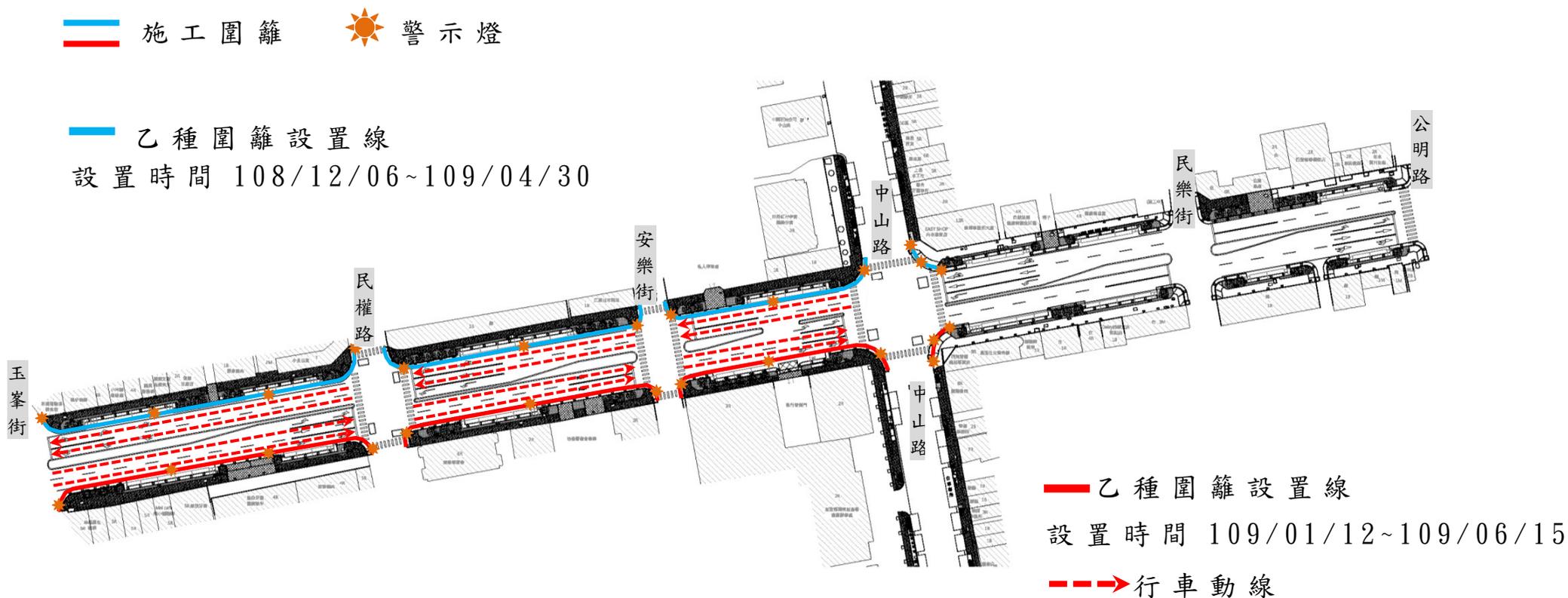
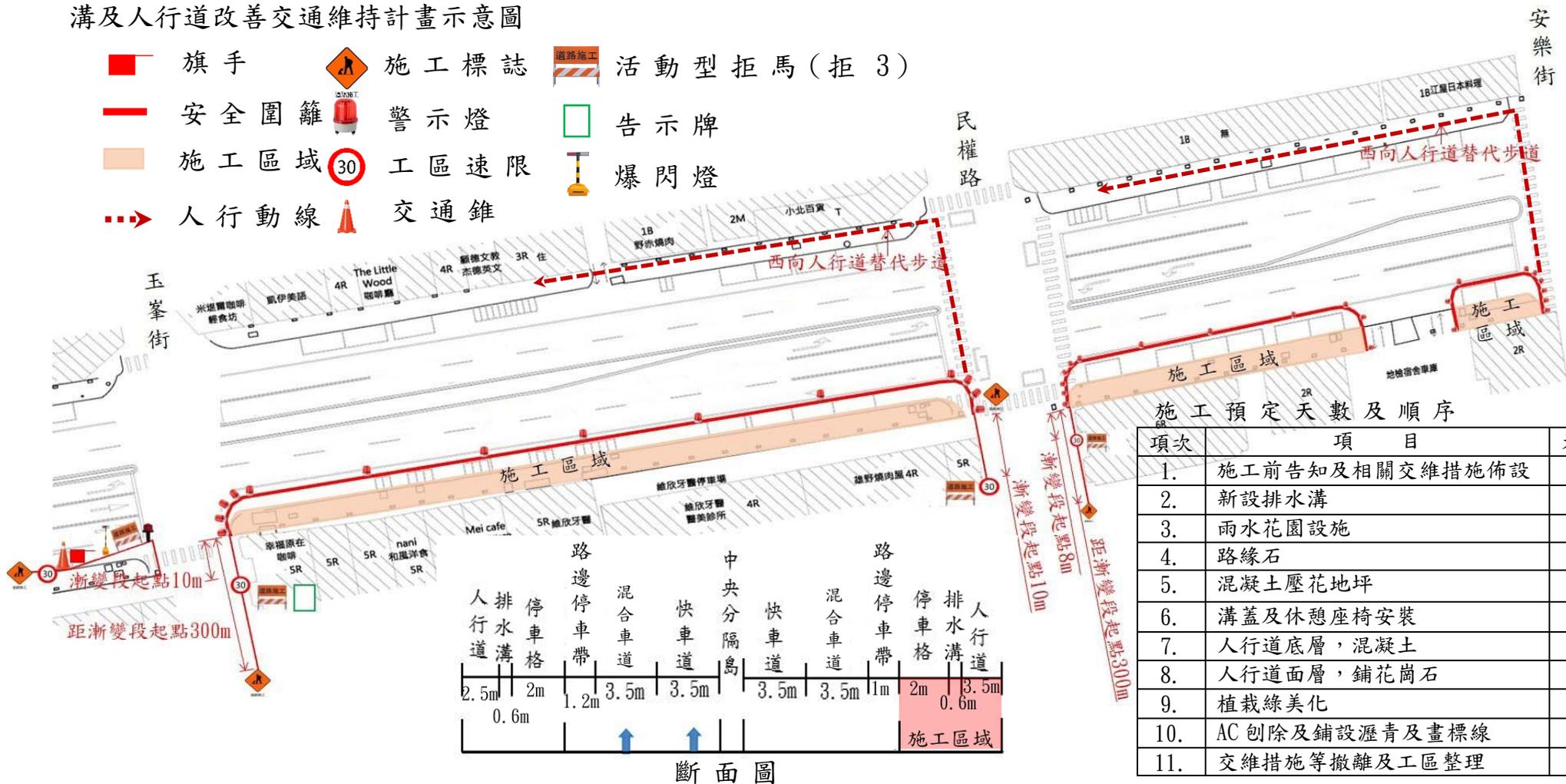


圖 8-4 維新路綠廊道步道環境改善圍籬平面圖

(2)維新路西向新設排水溝及人行道改善預計施工天數為 73 天，預計封閉維新路道路範圍自停車格至人行道邊(玉峯街～中山路)，引導人行行走至東向人行道，施工長度約 282m。a. 下列為階段一維新路(玉峯街～安樂街)西向新設排水溝及人行道改善交通維持計畫示意圖

溝及人行道改善交通維持計畫示意圖

- 旗手
- 安全圍籬
- 施工區域
- - - > 人行動線
-  施工標誌
-  警示燈
-  工區速限
-  交通錐
-  活動型拒馬(拒 3)
- 告示牌
-  爆閃燈

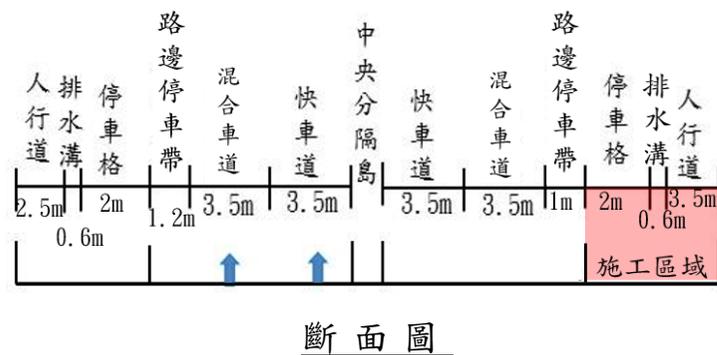


施工預定天數及順序

項次	項目	天數
1.	施工前告知及相關交維措施佈設	30
2.	新設排水溝	35
3.	雨水花園設施	20
4.	路緣石	20
5.	混凝土壓花地坪	20
6.	溝蓋及休憩座椅安裝	10
7.	人行道底層，混凝土	15
8.	人行道面層，鋪花崗石	30
9.	植栽綠美化	15
10.	AC 刨除及鋪設瀝青及畫標線	9
11.	交維措施等撤離及工區整理	2

圖 8-5 維新路綠廊道步道環境改善階段 1-1 交通維持計畫示意圖

b. 維新路(安樂街~中山路)西向新設排水溝及人行道改善交通維持計畫示意圖



- 安全圍籬
- 施工區域
- ...> 人行動線
- ⚠ 警示燈
- 30 工區速限
- ⚠ 施工標誌
- 🚧 活動型拒馬 (拒 3)
- 告示牌

圖 8-6 維新路綠廊道步道環境改善階段 1-2 交通維持計畫示意圖

c. 階段二維新路(玉峯街~安樂街)東向新設排水溝及人行道改善交通維持計畫示意圖

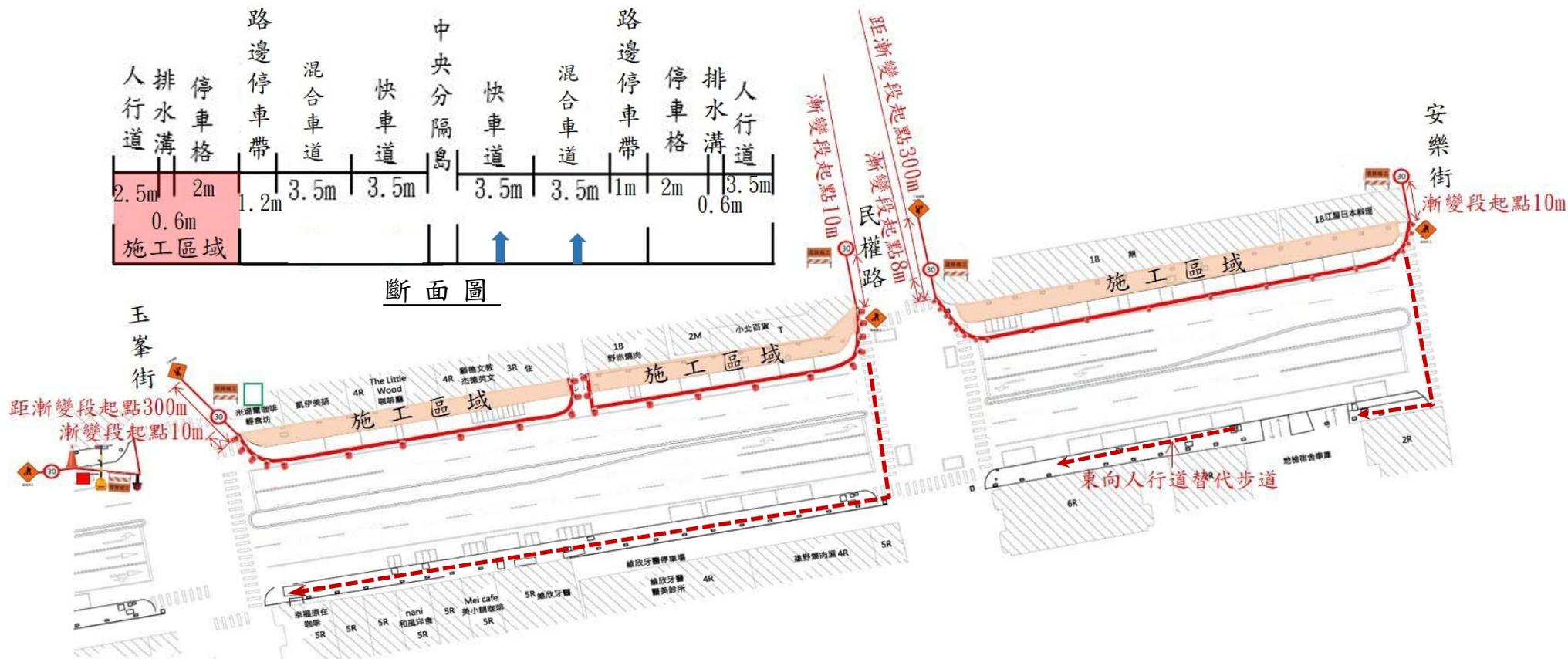


圖 8-7 維新路綠廊道步道環境改善階段 2-1 交通維持計畫示意圖

- 旗手
  告示牌
- 安全圍籬
  施工標誌
  告示牌
- 施工區域
  警示燈
  爆閃燈
- 30 工區速限
  活動型拒馬(拒3)
- 人行動線

d. 維新路(安樂街~中山路)東向新設排水溝及人行道改善交通維持計畫示意圖

- 旗手      ⚠ 施工標誌      □ 告示牌
- 安全圍籬      🚧 警示燈      🚧 爆閃燈
- 施工區域      🚫 30 工區速限
- ➡ 人行動線      🚧 活動型拒馬(拒3)

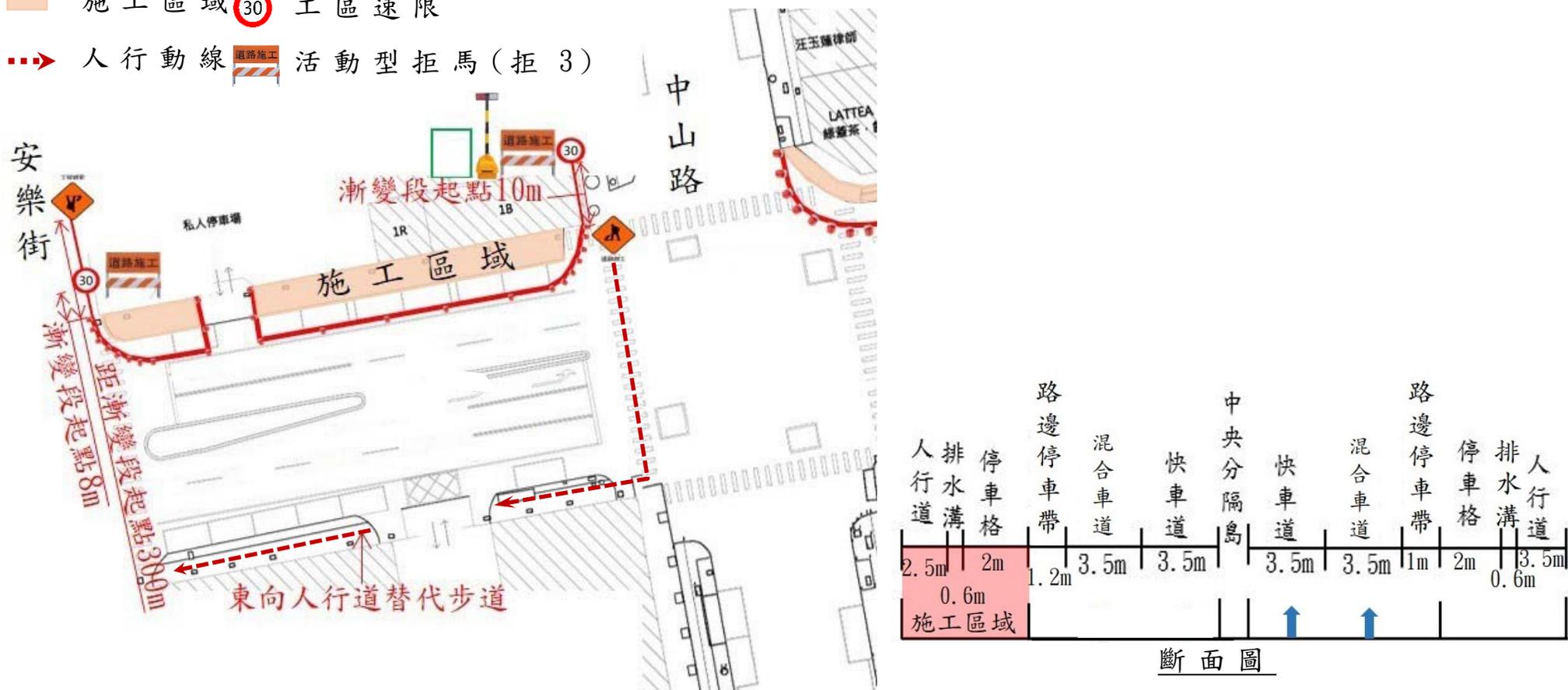


圖 8-8 維新路綠廊道步道環境改善階段 2-2 交通維持計畫示意圖

(3)階段三施工天數為 4.5 天，預計封閉維新路單向單側 AC 車道(玉峯街~中山路)西向車道，路口處半半施工，總共三段(玉峯街~民權路，長約 104M)、(民權路~安樂街，長約 90M)、(安樂街~中山路，長約 88M)引導至東向快車道維持單側車道雙向通行，施工長度約 282m。



圖 8-9 維新路綠廊道步道環境改善西向全區 AC 車道施作交通維持計畫示意圖



圖 8-10 維新路西向 AC 車道改善路口設置改道標誌牌位置圖

維新路西向 AC 刨除鋪設 AC 施工時，需分向單向車道封閉施作，路口處半半施工派工人員指揮交通，影響入口有玉峯街、民權路、安樂街、中山路，在進入維新路前一個入口處設置改道標誌牌告知民眾。

-  改道標誌牌
-  施作人員指揮交通
-  車輛動線
-  施工範圍

a. 下列為維新路(玉峯街~民權路)西向維新路 AC 車道改善交通維持計畫示意圖

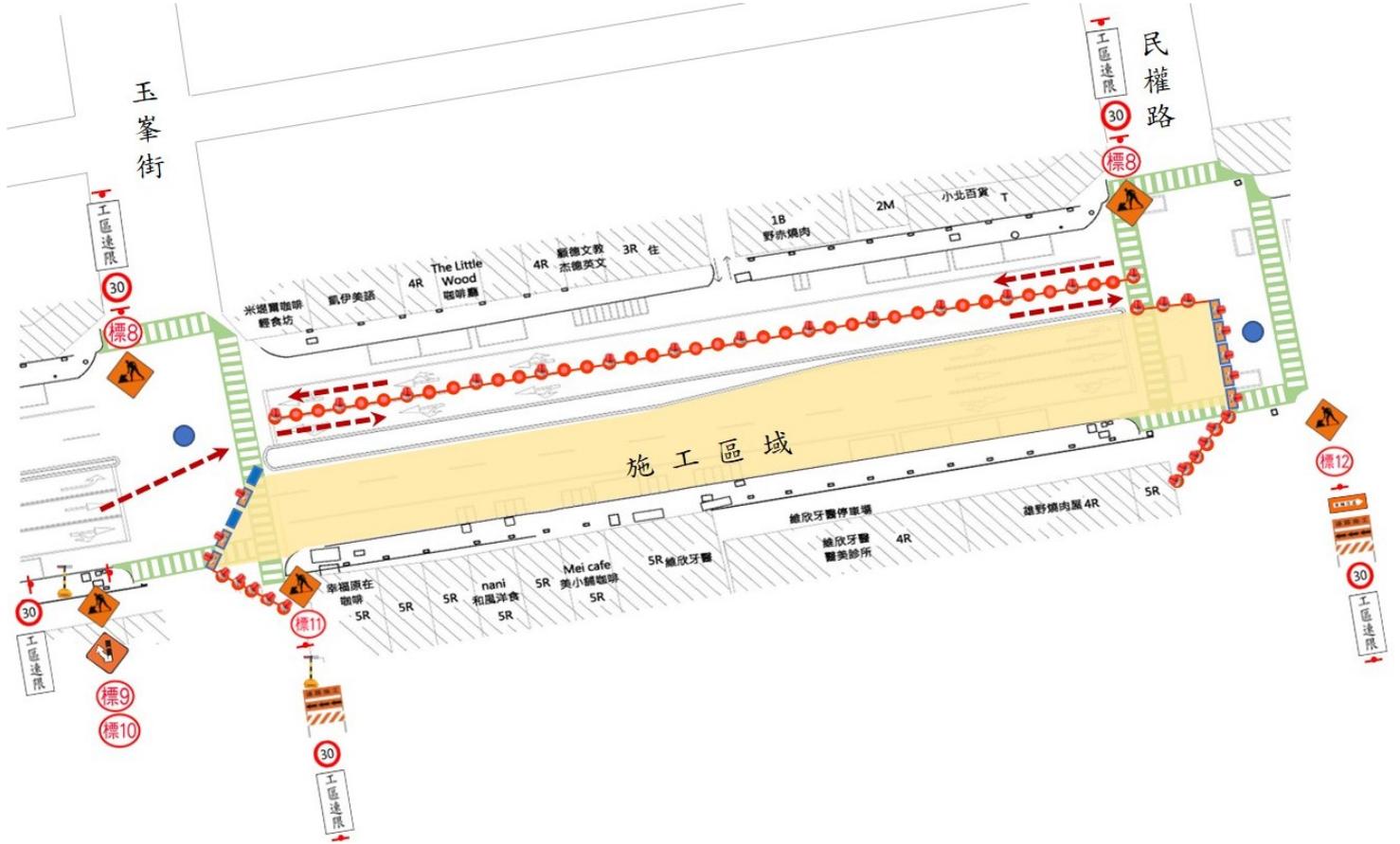
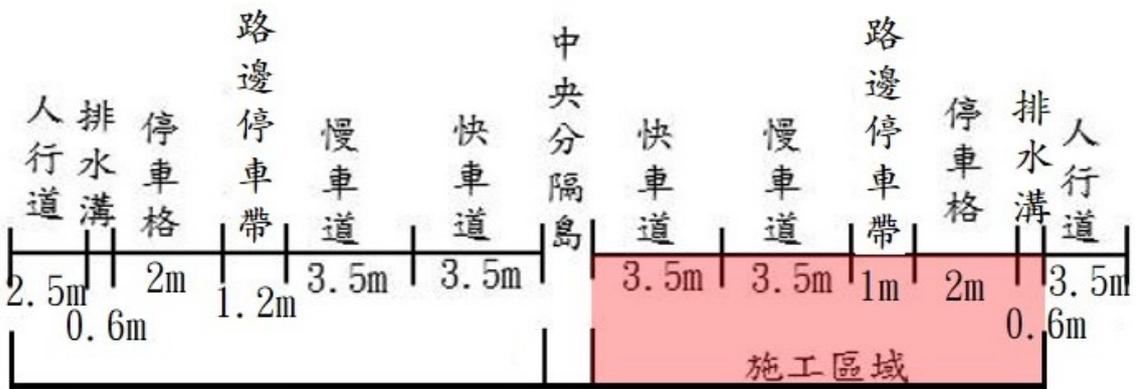


圖 8-11 維新路綠廊道步道環境改善  
西向 AC 車道施作 3-1 交通維持計畫示意圖

- |           |       |           |      |
|-----------|-------|-----------|------|
| 活動型拒馬(拒3) | 紐澤西護欄 | 活動型拒馬(拒3) | 右道封閉 |
| 安全圍籬      | 交通錐   | 改道標誌牌     | 拒6   |
| 施工區域      | 警示燈   | 施工人員指揮    | 爆閃燈  |
| 施工標誌      | 工區速限  |           |      |



斷面圖

b. 維新路(民權路~安樂街)西向維新路 AC 車道改善交通維持計畫示意圖

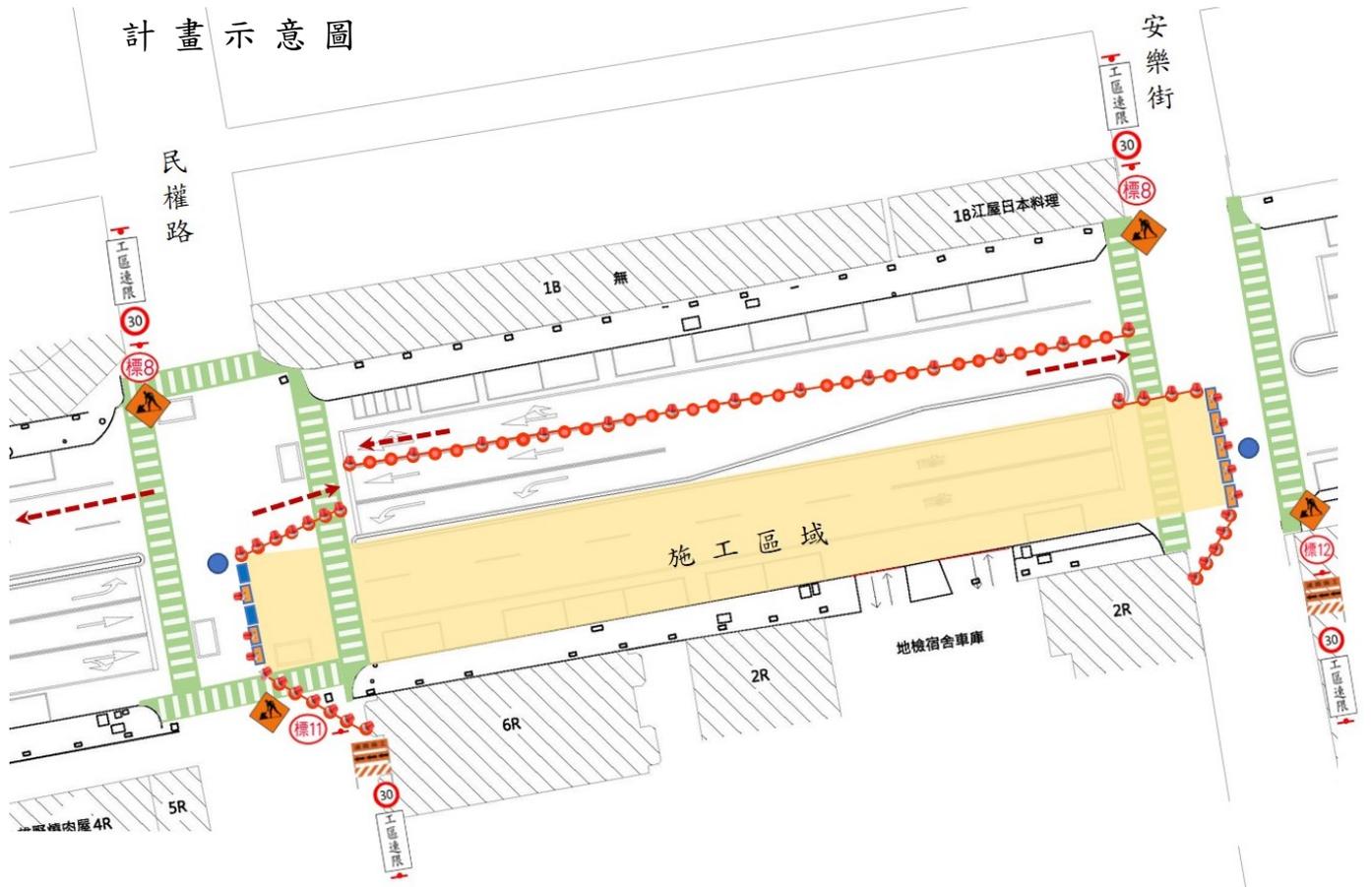


圖 8-12 維新路綠廊道步道環境改善  
西向 AC 車道施作 3-2 交通維持計畫示意圖

- |   |           |   |       |   |           |
|---|-----------|---|-------|---|-----------|
|  | 活動型拒馬(拒3) |  | 紐澤西護欄 |  | 活動型拒馬(拒3) |
|  | 安全圍籬      |  | 交通錐   |  | 改道標誌牌     |
|  | 施工區域      |  | 警示燈   |  | 改道標誌牌     |
|  | 施工標誌      |  | 工區速限  |  | 施工人員指揮    |



斷面圖

c. 維新路(安樂街~中山路)西向維新路 AC 車道改善交通維持計畫示意圖

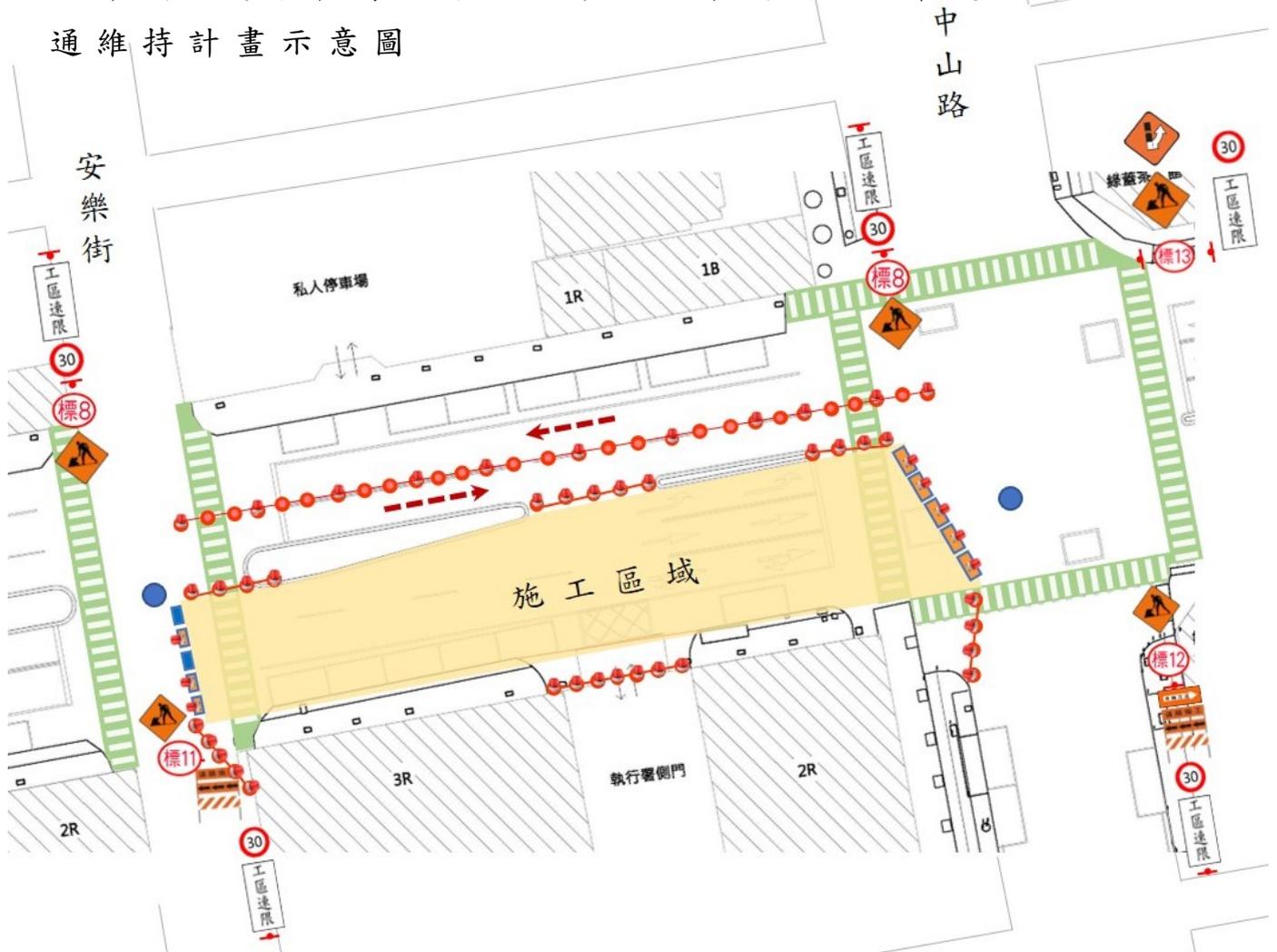
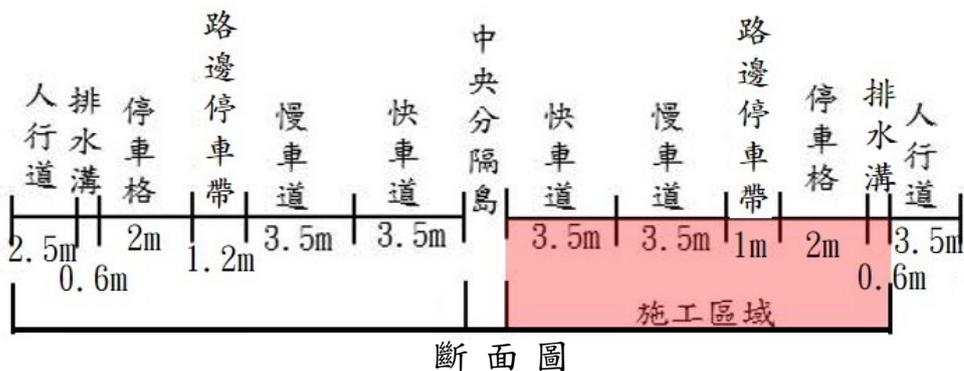


圖 8-13 維新路綠廊道步道環境改善  
西向 AC 車道施作 3-3 交通維持計畫示意圖

- |           |       |           |        |
|-----------|-------|-----------|--------|
| 活動型拒馬(拒3) | 紐澤西護欄 | 活動型拒馬(拒3) | 左道封閉   |
| 安全圍籬      | 交通錐   | 改道標誌牌     | 拒6     |
| 施工區域      | 警示燈   | 工區速限      | 施工人員指揮 |
| 施工標誌      |       |           |        |



(4) 階段四施工天數為 4.5 天，預計封閉維新路(玉峯街~中山路)東向車路，引導至西向快車道維持單側車道雙向通行，路口處半半施工，派施工人員指揮交通，施工長度約 282m。





圖 8-15 維新路東向 AC 車道改善路口設置改道標誌牌位置圖

維新路東向 AC 刨除鋪設 AC 施工時，東向分路口分段施作，影響入口有玉峯街、民權路、安樂街、中山路等，在進入維新路前一個入口處設置改道標誌牌告知民眾。

- 改道標誌牌
- 施作人員指揮交通
- > 車輛動線
- 施工範圍

a. 下列為維新路(玉峯街~民權路)東向維新路 AC 車道改善交通維持計畫示意圖

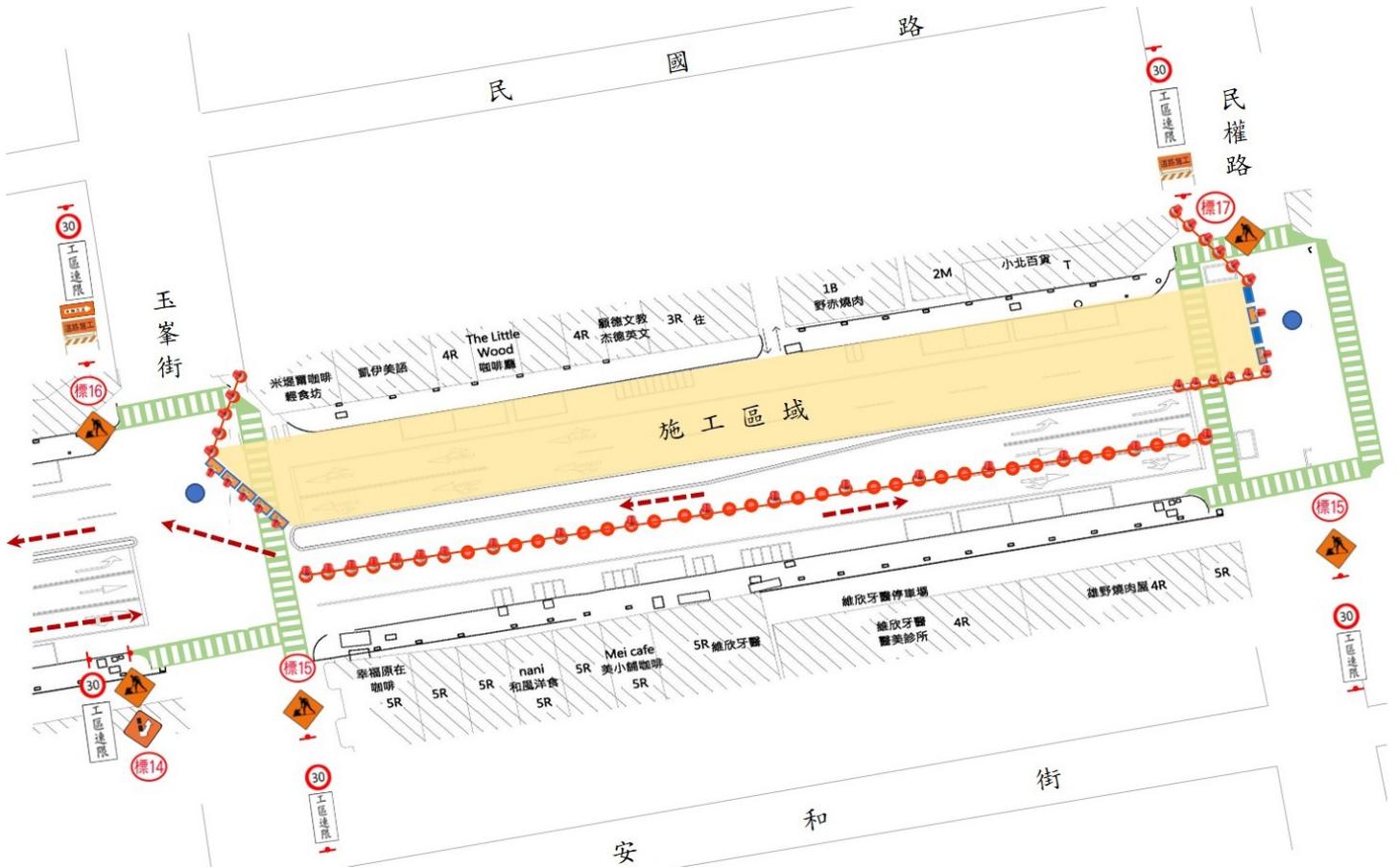
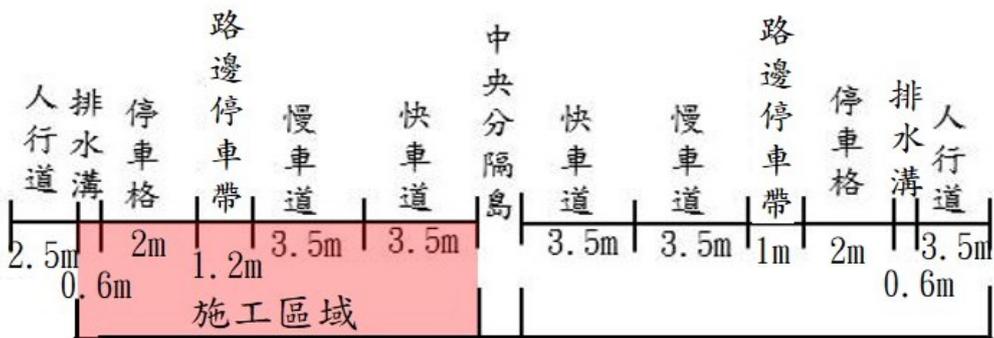


圖 8-16 維新路綠廊道步道環境改善  
東向 AC 車道施工 4-1 交通維持計畫示意圖

-  活動型拒馬(拒3)
-  紐澤西護欄
-  活動型拒馬(拒3)
-  左道封閉
-  安全圍籬
-  交通錐
-  改道標誌牌
-  拒6
-  施工區域
-  警示燈
-  工區速限
-  施工人員指揮
-  施工標誌



斷面圖

b. 維新路(民權路~安樂街)東向維新路 AC 車道改善交通維持計畫示意圖

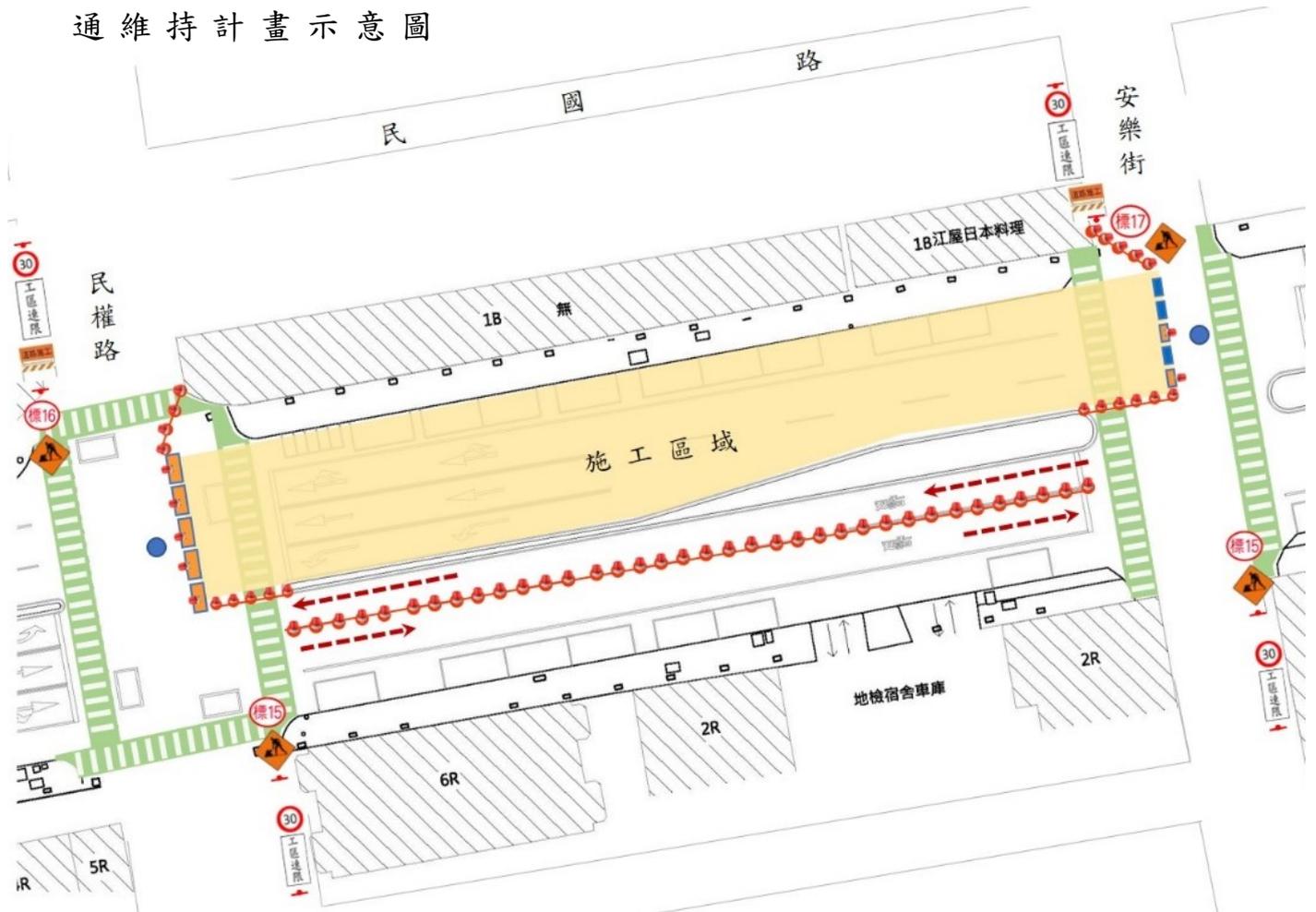
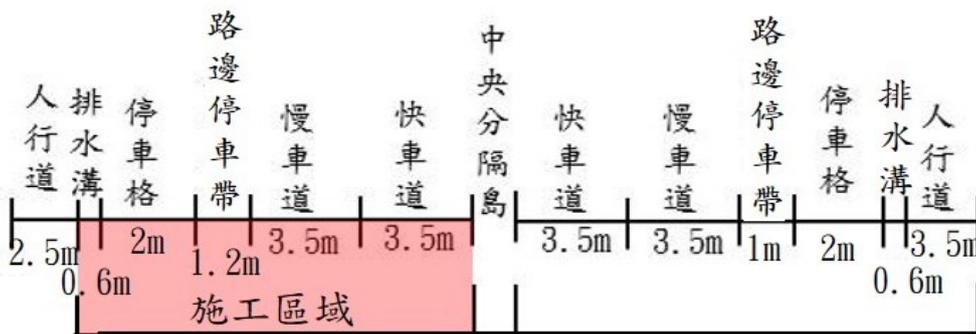


圖 8-17 維新路綠廊道步道環境改善  
東向 AC 車道施作 4-2 交通維持計畫示意圖

- |  |           |  |       |  |           |
|--|-----------|--|-------|--|-----------|
|  | 活動型拒馬(拒3) |  | 紐澤西護欄 |  | 活動型拒馬(拒3) |
|  | 安全圍籬      |  | 交通錐   |  | 改道標誌牌     |
|  | 施工區域      |  | 警示燈   |  | 工區速限      |
|  | 施工標誌      |  | 工區速限  |  | 施工人員指揮    |



斷面圖

c. 維新路(安樂街~中山路)東向維新路 AC 車道改善交通維持計畫示意圖

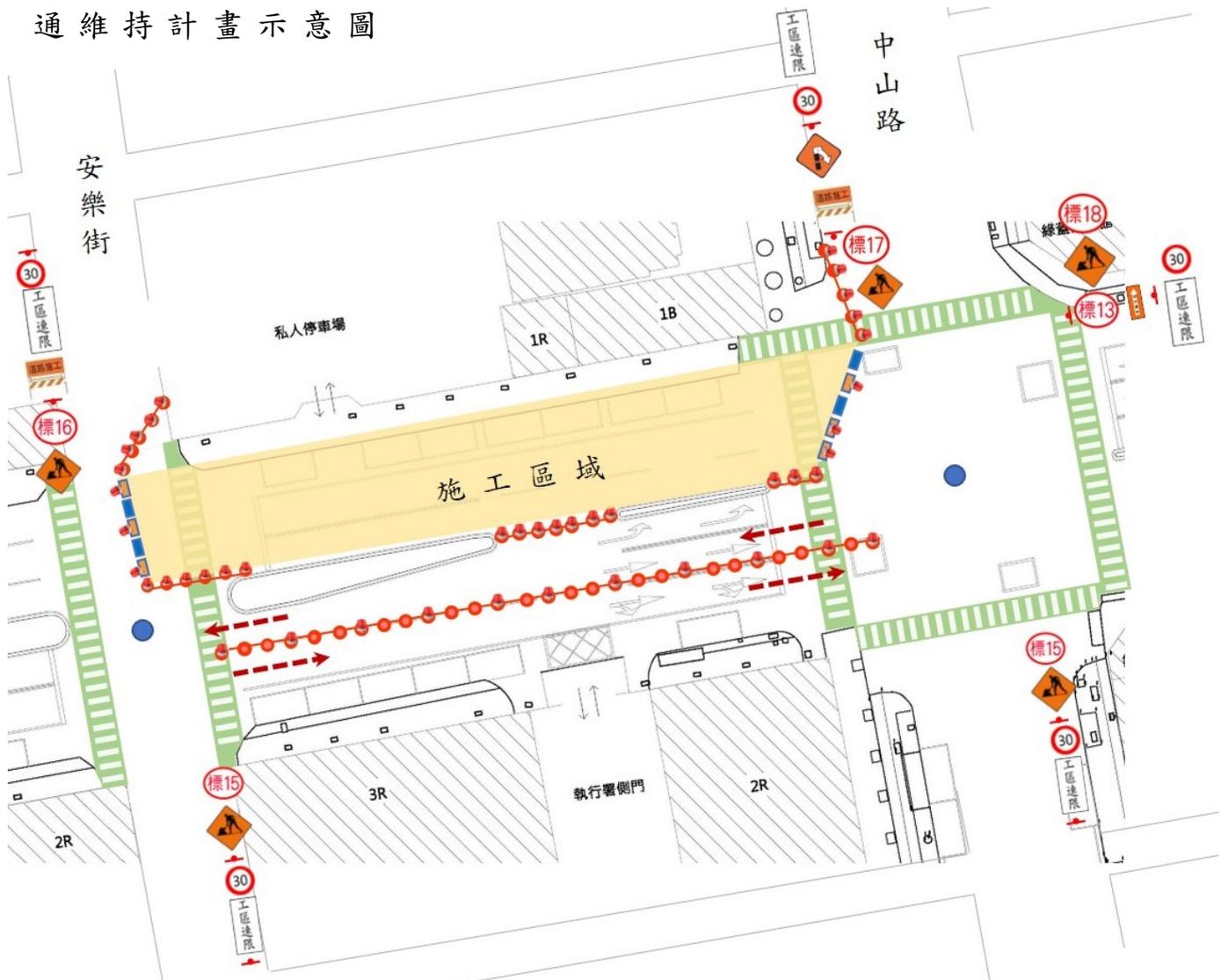
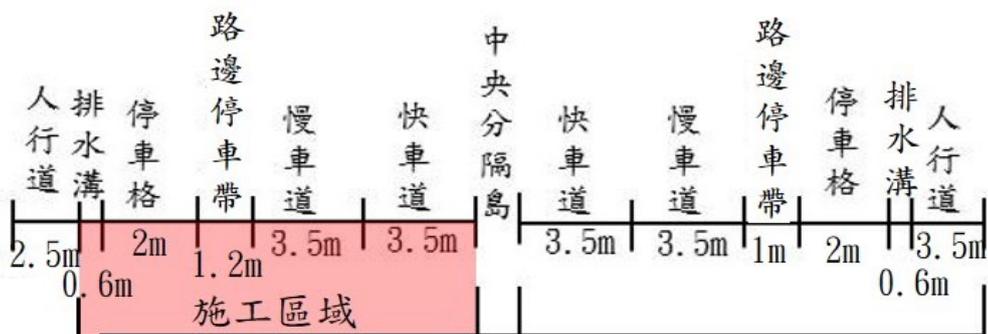


圖 8-18 維新路綠廊道步道環境改善  
東向 AC 車道施作 4-3 交通維持計畫示意圖



斷面圖

---> 施工材料載運車進出動線

■ 店家出入口

■ 機具擺放位置

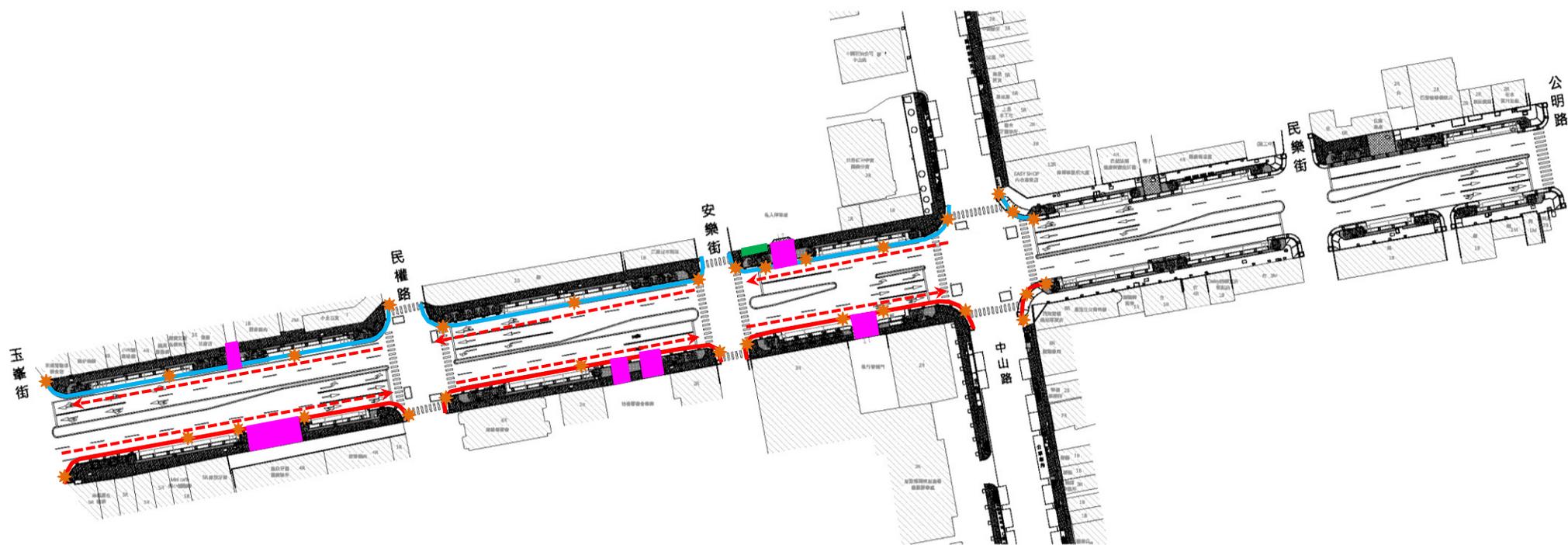


圖 8-19 維新路施工材料及店家出入平面圖

4、「大嘉義公園入口重塑」包含 KANO 園區入口重塑、表參道前入口周邊景觀、棒球場前廣場、地景廣場周邊景觀、七虎戲水噴水廣場、公明路人行路口廣場…等環境改善，施工時不影響道路交通，無須設置道路施工標誌。

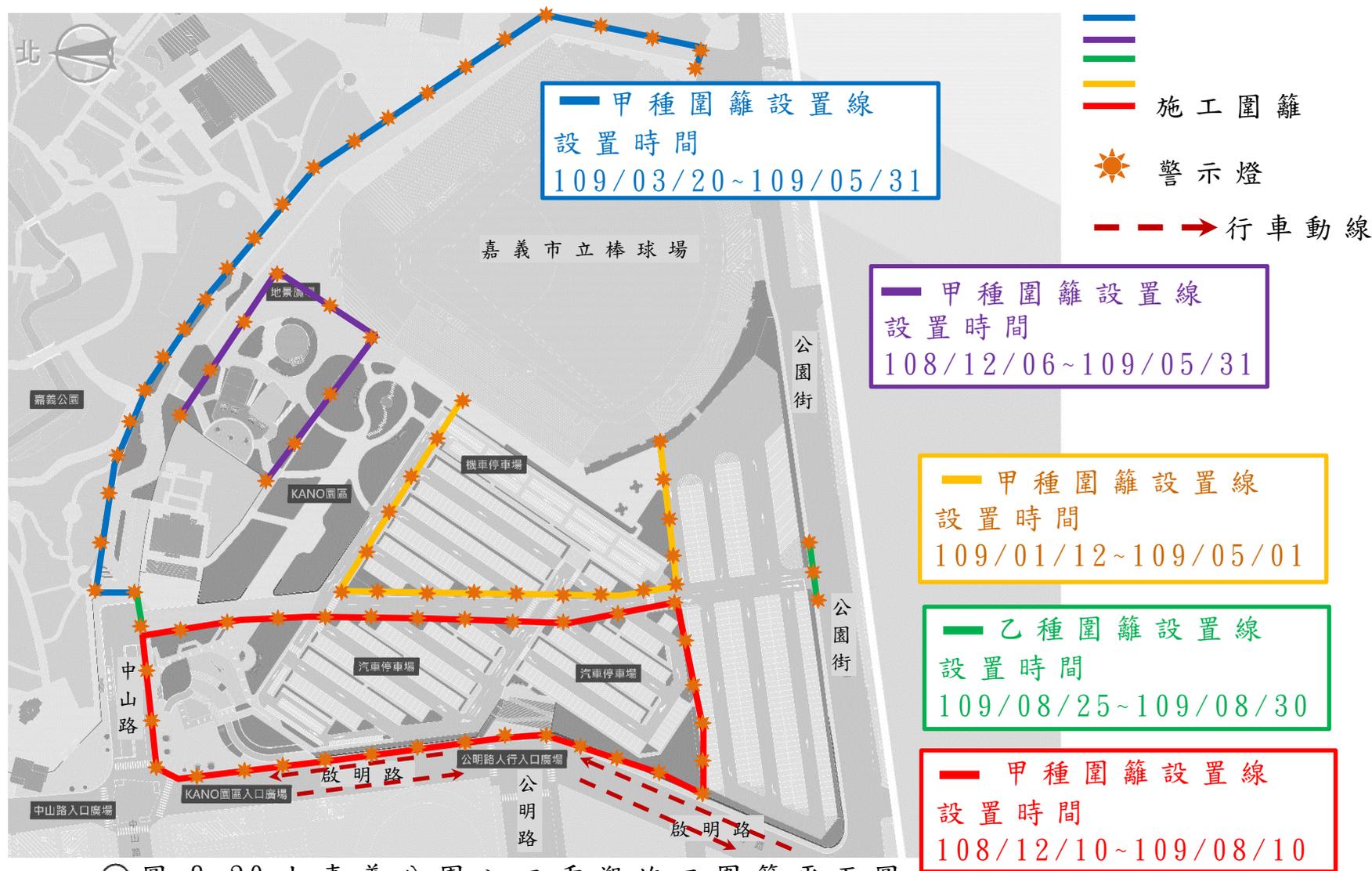


圖 8-20 大嘉義公園入口重塑施工圍籬平面圖

## 第九章、交通維持設施編列

本案交通維持設施包括有交通錐、警示燈、活動拒馬等設施，詳細數量詳表 9-1，本工程對於交通維持設施的配置相對注重，完善的落實交通維持設施的配置，避免意外肇生。

表 9-1、施工期間交維設施數量統計表

項次	項目	單位	數量	備註
1	職業安全衛生安全告示牌	式	1	
2	滅火器	式	1	
3	圍柵〔安全護欄〕	式	1	
4	反光背心	套	50	
5	安全鞋	雙	100	
6	工作手套	雙	300	
7	安全帽，工地用	個	100	
8	安全母索	式	1	
9	施工中安全防護網	式	1	
10	意外傷害救護設備	式	1	
11	交通維持用圍籬	M	1150	
12	交通錐，含連桿	組	500	租用
13	電動旗手	座	12	租用
14	指揮棒	支	30	租用
15	反光背心	件	30	租用
16	旋轉警告燈號	座	40	租用
17	閃光燈號	個	300	租用
18	小紅燈泡及電線組	個	600	租用
19	活動型拒馬	座	30	租用
20	移動性施工標誌	座	6	租用
21	指示標誌，(閃光箭頭板)	座	12	租用
22	警示帶	式	1	
23	施工標誌	組	2	

附錄一 施工標誌



道路施工

施工標誌



道路施工  
(施 2)

施工標誌



警示燈



活動型拒馬(拒 3)



交通錐



指揮棒



右道封閉



左道封閉



紐澤西護欄

附錄二 施工告示牌



施工改道標誌牌

改道標誌牌							
標1	標2	標3	標4	標5	標6	標7	標8
標牌內容							
請 前方維新路道路施工 改道林森東路	請 前方維新路道路施工 改道林森東路	請 前方維新路道路施工 改道長榮路	請 前方維新路道路施工 改道中山路	請 前方維新路道路施工 改道公明路	請 維新路施工封閉 改道民國路	請 維新路施工封閉 改道和平路	請 維新路施工封閉 改道和平路

改道標誌牌

(標9)	(標10)	(標11)	(標12)	(標13)	(標14)	(標15)	(標16)
------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

標牌內容

維新路施工封閉 請改道和平路 	往西向車輛改道 至東向車道行駛	維新路右轉封閉 請改道民國路 	維新路左轉封閉 請改道民國路 	維新路施工封閉 請改道民國路 	維新路左轉封閉 請改道和平路 	維新路施工封閉 請改道民國路 	維新路左轉封閉 請改道和平路 
--	--------------------	--	--	--	---	--	--

改道標誌牌

(標17)	(標18)						
-------	-------	--	--	--	--	--	--

標牌內容

維新路右轉封閉 請改道和平路 	往東向車輛改道 至西向車道行駛						
--	--------------------	--	--	--	--	--	--