

嘉義市政府工務處

水園道-北排水維新支線水環境改善

交通維持計畫

(修正版 V2.0)

艾奕康工程顧問有限公司

中 華 民 國 一 〇 八 年 一 月

## 水園道-北排水維新支線水環境改善

### 道安會報 107 年 11 月份協調會會議

審查意見	辦理情形
<b>一、交通處：</b>	
1. 10 月份協調會議對照表中(計畫書翻開第一~二頁)，警局意見 1 及交通行政科意見 4，辦理情形說明「P51-P54」有誤，應為 P54-57，請修正。	遵照辦理，修正 10 月份協調會議對照表中，警局意見 1 及交通行政科意見 4，頁碼「P51-P54」誤植情形，應為「P55-P58」，如圖 10.1.2~圖 10.1.5 所示。
2. 工期 2 區上游路口應再加設預告牌面設置。	遵照辦理，修正圖說如圖 10.1.2~圖 10.1.5 所示。
<b>二、決議：</b>	
1. 因道路寬度小，尖峰時間交通量大，為保障居民出入及汽機車行車安全，同意本市台林街(自忠孝路至台林橋止)全路段於七時至二十二時禁止大貨車、聯結車、砂石車進入。	遵照辦理，於內文加註大貨車、聯結車、砂石車禁止進入之說明，如報告內容 P.40 所示。

## 水園道-北排水維新支線水環境改善

### 道安會報 107 年 10 月份協調會會議

審查意見	辦理情形
<b>一、林委員佐鼎：</b>	
3. 漸變段長度要適量增加。	遵照辦理調整前漸變長度，以圖設 2.5M 寬度為例，依交通工程規範規定 $2.5*50*50/155=41M$ ，如圖 10.1-2 所示(P.55)。
<b>二、警察局</b>	
2. 夜間照明要充足。	遵照辦理加強夜間照明，交維設施每 2M 設置警示燈號，如報告內容 P.55-P.58 交維配置圖所示。
3. 請施工廠商加強宣導附近居民住家停車問題。	遵照辦理，施工前請廠商加強附近居民住家停車宣導，並載明於施工宣導單。
<b>三、交通行政科</b>	
1. 請補充說明路邊停車管制方式，是否取消路邊停車格位或是否影響附近停車場出入動線，若有取消路邊停車格位，請於其他地區研擬替代停車格位或於施工時，需向本府租用停車格。	遵照辦理，本工區內無畫設路邊停車格，但無紅黃線停車管制，容許路邊停車。施工前請廠商加強附近居民住家停車宣導，並載明於施工宣導單，或移至附近停車場停車。
2. 請補充說明公車臨時站牌之設置位置及方式，另施工期間之臨時站牌須由廠商負責移設及設置。	遵照辦理，已補充說明公車臨時站牌之設置位置及方式於報告書內容，如圖 5.4-1(P.40-P.41)所示，由廠商負責臨時站牌移設及設置，施工前辦理會勘確認位置，原站位張貼遷移資訊
3. 尖峰時間請加設義交以維持交通秩序及安全。	遵照辦理，尖峰時間林森東路、玉峰路口派駐義交人員，協助交通疏導指揮，如報告書內容 P.39 所述。
4. 請加強夜間照明警示設備，另警告牌面告示牌，請往外延伸至施工前一個路口	遵照辦理，已於各設施加強夜間照明警示設備及警告牌面告示牌，往

擺放，以利用路人提早改道。	外延伸至施工前一個路口擺放，如報告內容 P.55-P.58 交維配置圖所示。
<b>四、會議結論</b>	
1. 建設處專案報告因提案內容尚未經小組審查，不納入本次大會議程，請建設處於下次協調會派人簡報說明。	敬悉。

## 嘉義市道路施工交通維持計畫自我檢核表

工程名稱：水園道—北排水維新支線水環境改善

工程主辦單位：嘉義市政府工務處

施工單位：

提報日期：108 年 1 月

(一) 工程計畫概要		交通維持計畫書之頁數
項目	1.工程名稱	P1
	2.工程發包單位、施工單位及承包商(負責人及緊急聯絡電話、傳真及住址)	P1
	3.工程項目及範圍(須附位置圖及比例圖說)	P1
	4.工程期限(含工期、開工日期、預定完工日期及施工時段)	P2
	5.工程內容(含施工方式、各施工階段與進度、須封閉道路面積、材料擺放位置、施工機具、棄土處置及車輛進出方式及路線等)	P2
	6.道路施工影響交通範圍界定	P9
	7.相關工程之相互影響說明	P8
(二) 道路交通現況說明		交通維持計畫書之頁數
項目	1.土地使用現況及道路特性(含路寬、路型、功能、現況車道佈設、道路現況圖、基地出入口、交叉口、巷道口、易肇事地點等)	P10
	2.工程範圍內現況圖及照片	P60~62
	3.道路系統現況(如：路段或路口幾何特性、車道分布及行人設施等)	P11~15
	4.施工路段及周邊交叉路口交通管制現況(如：行車動線、號誌時制、轉向管制、單行管制、調撥車道或不平衡車道管制、槽化設施及停車管制等)	P16
	5.公共運輸系統現況(如：公車路線、站牌分佈、班距、站距及計程車招呼站等)	P19~21
	6.施工區域交通特性(含交通流量、交通組成、施工前道路服務水準及肇事特性等)	P22~27
	7.路邊停車管制方式	P11~15
	8.行人通行動線現況	P11~15
(三) 交通影響分析與減輕策略		交通維持計畫書之頁數

項目	1.道路佔用面積及位置(含施工區域長度、寬度、深度並須附比例圖說)	P34~36
	2.交通影響與減輕策略	P37
	3.施工期間周邊交通服務水準分析	P38
(四) 交通維持方案		交通維持計畫書之頁數
項目	1.行車動線及周邊替代疏導路線之規劃及評估	P39
	2.路型配合調整(須附比例圖說)及評估	P54~P58
	3.交通安全防護措施(如：圍籬、交通錐、紐澤西護欄、夜間安全防護、預告標誌牌及疏導人員配置計畫等)及交維設施明細表	P39~40 P55~P58
	4.行人通行方式考量(行人通行動線之維持)	P40
	5.公車路線調整或站牌重新佈置	P40~41
	6.停車管制措施(是否取消路邊停車格位及是否影響附近停車場出入動線)	P32
(五) 交通管制配合措施		交通維持計畫書之頁數
項目	1.路口槽化設施(須附比例圖說)	P55~P58
	2.標誌、標線、號誌設施之增設或調整(須附施工前照片、號誌時制調整計畫)	P55~P58
	3.路口轉向限制或工區路段速限限制	P55~P58
	4.車道重新調整佈設規劃	P55~P58
	5.交通安全警示措施設置方式及範圍(含前置警示區段、前漸變段、緩衝區、施工區、後漸變段及相關交通維持設施，須附比例圖說)	P55~P58
	6.施工預告牌面及改道告示牌面之設置(須附實際樣式)	P55~P58
	7.交通指揮人員及指揮設施	P39
(六) 交通維持宣導措施		交通維持計畫書之頁數
項目	1.媒體宣導方式(如：報紙、摺頁、海報、告示、電視、廣播、可變標誌、電子看板、網際網路等)及預計宣導時間	P43~46
	2.施工通知單(須附實際樣式)	P47
(七) 其他相關事項		交通維持計畫書之頁數
	1.緊急災害應變計畫(含緊急應變組織、緊急事件通報流程、相關單位聯絡電話及地址)	P51~52

2.須政府或相關單位協助事項(如：尋求警力支援交管、公車路線或站位調整、停車格或停車場封閉、號誌調整等)	P50
3.施工一週前須與相關單位(如：管線單位、警察局、工務處、學校等)及當地里長、居民協調溝通	P43
4.相關協調會或會勘紀錄	P63
5.其他	--

# 目 錄

壹、工程計畫概要.....	1
一、工程名稱.....	1
二、工程發包與施工單位等負責人之姓名、聯絡電話、傳真及住址.....	1
三、工程範圍.....	1
四、工程期限.....	2
五、工程內容.....	2
六、相關工程之相互影響說明.....	8
貳、道路施工影響範圍界定.....	9
參、影響範圍內道路交通現況說明.....	10
一、土地使用現況.....	10
二、道路系統現況.....	10
三、交通管制現況.....	16
四、大眾運輸系統.....	19
五、交通特性.....	22
六、停車系統現況.....	32
肆、交通影響分析與減輕策略.....	34
一、道路佔用情形.....	34
二、交通影響與減輕策略.....	37

三、工程施工期間周邊交通服務水準分析.....	38
伍、交通維持方案.....	39
一、車流導引計畫.....	39
二、交通管制配合措施.....	39
三、安全防護措施.....	39
四、行人及大眾運輸安排.....	40
五、交通維持方案評估.....	42
陸、交通維持計畫宣導措施.....	43
一、媒體宣導方式.....	43
二、預計宣導時間.....	45
三、柔性告示牌面.....	45
三、施工通知單.....	47
柒、道路及交通設施復舊計畫.....	48
一、交通管制設施復舊計畫.....	48
二、停車格位復舊計畫.....	48
三、大眾運輸設施復舊計畫.....	48
四、環境保護防範措施.....	48
捌、須政府或相關單位協助事項.....	50
玖、緊急災害應變計畫.....	51

拾、附錄.....	53
一、工程圖說.....	53
二、計畫範圍內現況圖及照片.....	60
三、相關協調會勘紀錄.....	63

# 表 目 錄

表 1.2-1、本計畫相關權責單位及其聯絡資料 .....	1
表 3.2-1、道路幾何現況 .....	11
表 3.3-2、維新路/玉峰街口號誌尖峰時制 .....	17
表 3.3-3、新生路/玉峰街口號誌尖峰時制 .....	18
表 3.4-1、本工程周邊道路公車頻率彙整 .....	20
表 3.5-1、道路容量估算 .....	28
表 3.5-2、晨峰道路服務水準彙整 .....	30
表 3.5-3、昏峰道路服務水準彙整 .....	31
表 4.1-1、施工期間各階段道路佔用情形 .....	36
表 4.3-1、階段二、三 施工期間維新路晨峰服務水準分析.....	38
表 4.3-2、階段二、三 施工期間維新路昏峰服務水準分析.....	38
表 9-1、相關單位聯絡資訊 .....	52

# 圖 目 錄

圖 1.3-1、工程位置 .....	2
圖 1.5-1、階段一 施工範圍 .....	4
圖 1.5-2、階段二 施工範圍 .....	5
圖 1.5-3、階段三 施工範圍 .....	6
圖 1.5-4、階段四 施工範圍 .....	7
圖 2-1、道路施工影響範圍圖 .....	9
圖 3.1-1、土地使用現況圖 .....	10
圖 3-4-1、大眾運輸系統位置圖 .....	20
圖 3.5-1、交通量調查地點 .....	22
圖 3.5-2、維新路/阿里山森林鐵路晨峰轉向交通量 .....	23
圖 3.5-3、維新路/阿里山森林鐵路昏峰轉向交通量 .....	23
圖 3.5-4、林森東路/維新路晨峰轉向交通量 .....	24
圖 3.5-5、林森東路/維新路昏峰轉向交通量 .....	24
圖 3.5-6、維新路/玉峰街晨峰轉向交通量 .....	25
圖 3.5-7、維新路/玉峰街昏峰轉向交通量 .....	25
圖 3.5-8、新生路/玉峰街晨峰轉向交通量 .....	26
圖 3.5-9、新生路/玉峰街昏峰轉向交通量 .....	26
圖 3.5-10、維新樂活大道/阿里山森林鐵路晨峰轉向交通量 .....	27

圖 3.5-11、維新樂活大道/阿里山森林鐵路昏峰轉向交通量 .....	27
圖 3.5-12、各路段服務水準.....	32
圖 3.6-1、周邊停車場.....	33
圖 4.1-1、施工甘特圖.....	35
圖 5.4-1、公車站牌移設位置.....	41
圖 6.3-1、柔性告示牌面位置.....	46
圖 9-1、緊急應變組織架構如.....	51
圖 10.1-1、現況標誌標線圖.....	54
圖 10.1-2、階段一 交維配置圖 .....	55
圖 10.1-3、階段二 交維配置圖 .....	56
圖 10.1-4、階段三 交維配置圖 .....	57
圖 10.1-5、階段四 交維配置圖 .....	58
圖 10.1-6、完工後配置圖.....	59
圖 10.2-1、維新路(↓ ↑)、維新路 303 巷(→)口.....	60
圖 10.2-2、林森東路(↙ ↗)、維新路(←→)口.....	60
圖 10.2-3、維新路(↙ ↗)、玉峰街/長榮街(←→)口 .....	61
圖 10.2-4、維新路(←→)、玉峰街(↘ ↖)口 .....	61
圖 10.2-5、新生路(←→)、玉峰街(↙ ↗)口 .....	62
圖 10.2-6、維新樂活大道(↗)、阿里山森林鐵路旁通道(←)口.....	62

## 壹、工程計畫概要

### 一、工程名稱

「水園道—北排水維新支線水環境改善」(以下簡稱本工程)。

### 二、工程發包與施工單位等負責人之姓名、聯絡電話、傳真及住址

本計畫相關權責單位包括：主辦機關、設計監造顧問、施工廠商等單位，其負責人之姓名、聯絡電話、及住址如表 1.2-1 所示。

表 1.2-1、本計畫相關權責單位及其聯絡資料

	單位	聯絡人	地址	電話
主辦單位	嘉義市政府工務處	林志尚	嘉義市東區中山路199號	05-2254321
設計單位	艾奕康工程顧問股份有限公司	黃琦蕓	臺北市信義區信義路五段8號16樓	02-27200999
監造單位	艾奕康工程顧問股份有限公司	黃琦蕓	臺北市信義區信義路五段8號16樓	02-27200999
承包廠商	尚未發包	---	---	---

### 三、工程範圍

本工程範圍為維新路/阿里山森林鐵路口(OK+371)至玉峰街/民國路口(OK+960)。工程位置如圖 1.3-1 所示。



圖 1.3-1、工程位置

#### 四、工程期限

本計畫預計工期 500 天，實際占用道路天數共 375 天。本工程預計於 107 年 12 月 24 日開工，109 年 5 月 7 日完工。

#### 五、工程內容

本計畫施作工項內容包括：(1) 水質淨化場處理能力最高 3000 CMD、(2) 污水截流管(推進)約 703 公尺、截流井 9 處、(3) 淨水回送管約 425 公尺、(4) 渠道改善及水岸環境營造約 718 公尺。

##### 1. 各施工階段與進度

本工程依施作區域分為四個階段，說明如下：

階段一：維新路(林森東路-安和街)南向拆除快慢分隔島；

階段二：維新路/林森東路口至玉峰街/民國路口

(0K+587~0K+960)·北向車道人行道、污水管、渠道、橋梁工程；

階段三：維新路/林森東路口至玉峰街(0K+587~0K+860)·南向車道人行道工程；

階段四：維新路/阿里山森林鐵路至林森東路口(0k+371~0K+587)

淨水廠及嘉義大學景觀工程。

各階段施作位置、工期及施作時段彙整如表 1.5-1 所示；另施工階段範圍如圖 1.5-1~4 所示。

表 1.5-1、各階段施作位置、工期及施作時段

階段	工項	施作位置	工期	施作時間
一	維新路南向快慢分隔打除	維新路(林森東路-安和街)	20天	非尖鋒施工 09-16 尖峰撤離
二	維新路北向車道人行道、污水管、渠道、橋梁工程	維新路/林森東路口至玉峰街/民國路口(0K+587~0K+960)	325天	日間施工 08-17 護欄 24H
三	維新路南向車道人行道工程	維新路/林森東路口至玉峰街(0K+587~0K+860)	30天	日間施工 08-17 護欄 24H
四	淨水廠及嘉義大學景觀工程	維新路/阿里山森林鐵路至林森東路口(0k+371~0K+587)	206天	日間施工 08-17 護欄 24H

資料來源：本計畫彙整

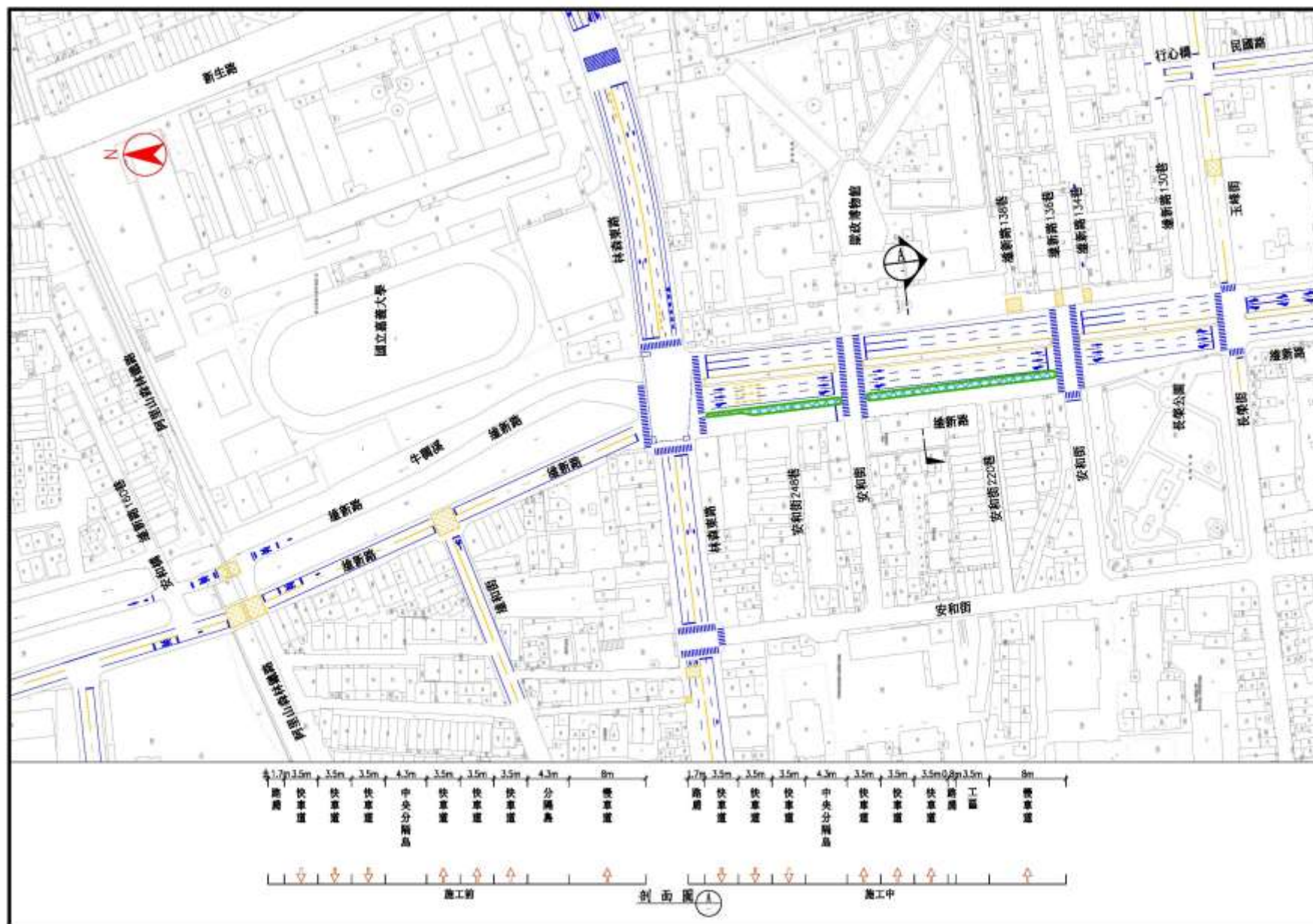


圖 1.5-1、階段一 施工範圍



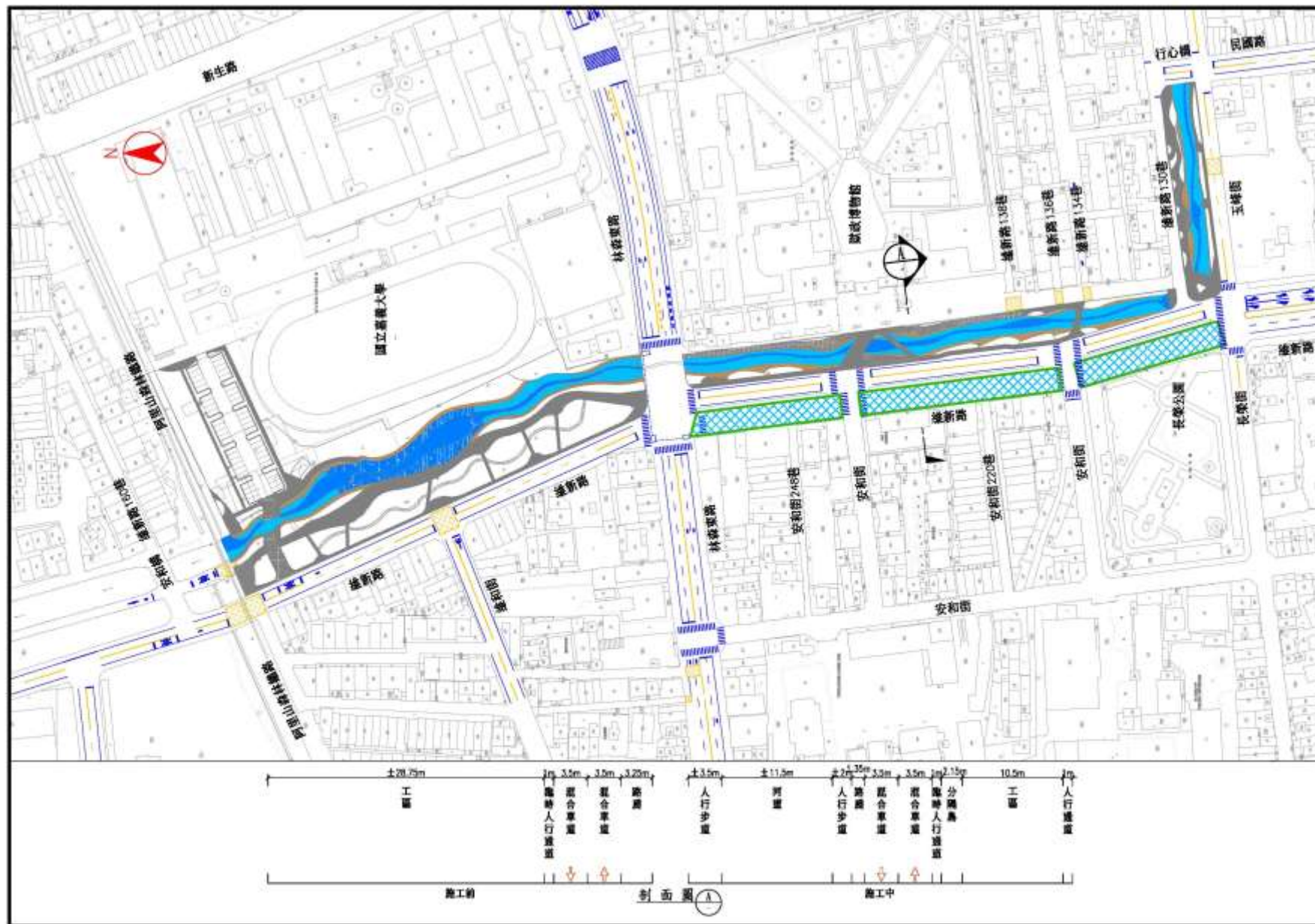


圖 1.5-3、階段三 施工範圍

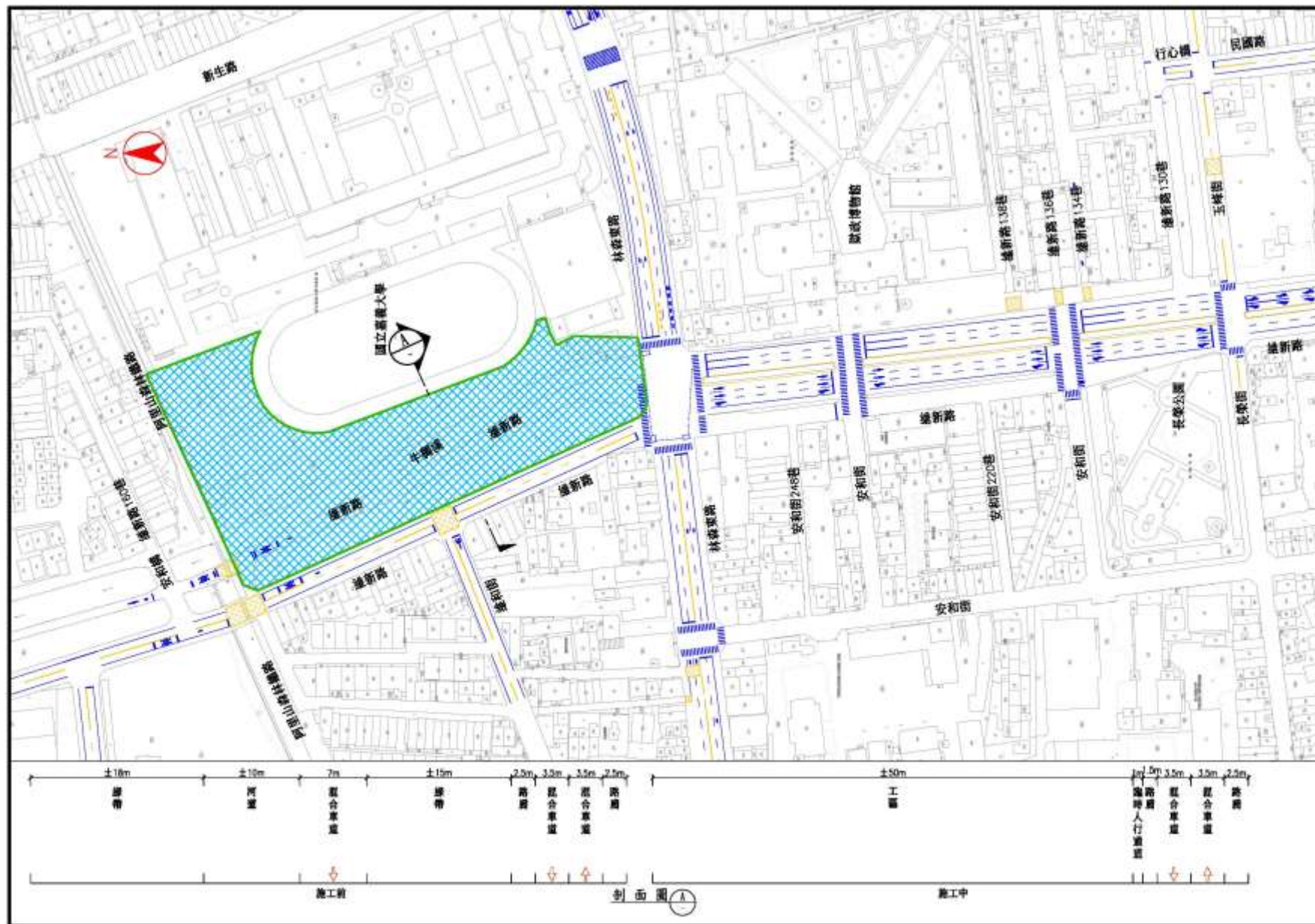


圖 1.5-4、階段四 施工範圍

## 2. 車輛進出方式及路線

本工程區內餘土約 19,690 方，工程於階段一~四(共 402 天)集中運出，於非尖峰 10:00~16:00 時段運輸，尖峰時段不進出，土方以傾卸卡車每車 7 立方公尺計算，每天約 7 車次，加上其他施工機具材料所需之運輸車輛，平均每天進出工地之施工車輛約 15 車次。鄰近棄土場如表 1.5-2 所示，棄土路線待發包後由承包商規劃確認。工程車輛進出工區派駐交通指揮人員協助指揮引導。

除嘉義市公告之 14 條道路外，其他道路每日 7~9、11~14、16~22 禁行 15 噸以上大貨車、聯結車、砂石車。於禁行時間需行駛禁行道路，請事先向市府交通觀光處提出申請審查，依核准通行證之路線、期限行駛車輛。

表 1.5-2、鄰近棄土場

縣市	場所名稱	地址	流向編號
嘉義縣	茂發企業社營建剩餘土石方推置場	嘉義縣新港鄉新港鄉大興村中正路 229 號 1 樓	DFI26679
雲林縣	合利發土資科技有限公司土石方資源堆置場	雲林縣斗六市林內鄉九芎村 27 鄰大埔 4-62 號	DJG28646

## 六、相關工程之相互影響說明

本計畫附近目前查無其他重要建設計畫進行，暫無其他工程對於鄰近交通產生交互影響之虞。



## 參、影響範圍內道路交通現況說明

### 一、土地使用現況

本工程周邊用地屬於都市計畫區範圍外，基地周邊主要為住宅區、行政區、文教用地、公園用地及商業區。土地使用現況如圖 3.1-1 所示。



圖 3.1-1、土地使用現況圖

### 二、道路系統現況

本計畫周邊道路包括維新路、維新樂活大道、林森東路、新生路、民權路、長榮街及玉峰街...等，其道路幾合特性彙整如表 3.2-1；標誌標線現況如圖 9.1-1 所示；現況照片如圖 9.2-1~9.2-6 所示，說明如下：

表 3.2-1、道路幾何現況

道路名稱	路段	路面寬度	分隔型態	雙向車道數		路邊停車	人行道
維新路	博東路-阿里山森林鐵路(單行)	4m	無分隔	南向	1 混和車道	無管制	西側設有人行道(1.2m)
	博東路-阿里山森林鐵路	10m	標線	南向	1 混和車道(3.5m)	部分路段禁止臨時停車	無
				北向	1 混和車道(3.5m)		
	阿里山森林鐵路-林森東路	10m	標線	南向	1 混合車道(3.5m)	無管制	無
				北向	1 混合車道(3.5m)		
	林森東路-玉峰街	40m	實體	南向	3 快車道(3.5m) 1 慢車道(8m)	部分路段禁止臨時停車	無
北向				3 混合車道(3.5m)			
玉峰街-民權路	37m	實體	南向	2 混合車道(3.5m)	停車格	兩側設有人行道(2m)	
			北向	2 混合車道(3.5m)			
維新樂活大道	阿里山森林鐵路-林森東路	8m	無分隔	北向	1 混和車道	無管制	無
林森東路	安和街-維新路	20m	標線	東向	2 混合車道(3.5m)	無管制	無
				西向	2 混合車道(3.5m)		
	維新路-新生路	20m	標線	東向	1 快車道(3.5m) 1 混和車道	無管制	無

道路名稱	路段	路面寬度	分隔型態	雙向車道數		路邊停車	人行道
					(3.5m) 1 慢車道(2m)		
				西向	1 快車道(3.5m) 1 混和車道(3.5m) 1 慢車道(2m)		
新生路	林森東路-玉峰街	15m	標線	南向	1 快車道(3.5m) 1 混和車道(3.5m)	部分路段禁止臨時停車	無
				北向	1 快車道(3.5m) 1 混和車道(3.5m)		
	玉峰街-民權路	15m	標線	南向	1 快車道(3.5m) 1 混和車道(3.5m)	無管制	無
				北向	1 快車道(3.5m) 1 混和車道(3.5m)		
長榮街	安和街-維新路	8m	標線	東向	1 混和車道(3.5m)	無管制	無
				西向	1 混和車道(3.5m)		
玉峰街	維新路-民國路	8 m	標線	東向	1 混和車道(3.5m)	部分路段禁止臨時停車	無
				西向	1 混和車道(3.5m)		
	民國路-新生路	8 m	標線	東向	1 混和車道(3.5m)	無管制	無
				西向	1 混和車道(3.5m)		
	新生路-啟明路	8 m	標線	東向	1 混和車道(3.5m)	無管制	無

道路名稱	路段	路面寬度	分隔型態	雙向車道數		路邊停車	人行道
				西向	1 混和車道 (3.5m)		
維新路 303 巷	維和街 32 巷-維 新路	6m	無分隔	東向	1 混和車道	無管制	無
				西向			
阿里山森 林鐵路旁 通道	維新路- 維新樂 活大道	6m	無分隔	東向	1 混和車道	部分路段禁 止臨時停車	無
				西向			

資料來源：本計畫調查彙整。

#### 1. 維新路(博東路-阿里山森林鐵路)(單行)

維新路(博東路-阿里山森林鐵路)：路寬 4m，中央無分隔，單向(南向)配置 1 混和車道，路邊停車無管制，西側設有人行道(1.2m)。

#### 2. 維新路(博東路-阿里山森林鐵路)

維新路(博東路-阿里山森林鐵路)：路寬 10m，中央標線分隔，雙向各配置 1 混和車道(3.5m)，部分路段禁止臨時停車，無設有人行道。

#### 3. 維新路(阿里山森林鐵路-林森東路)

維新路(阿里山森林鐵路-林森東路)：路寬 10m，中央標線分隔，雙向各配置 1 混和車道(3.5m)，路邊停車無管制，無設有人行道。

#### 4. 維新路(林森東路-玉峰街)

維新路(林森東路-玉峰街)：路寬 40m，中央實體分隔，南向

配置 3 快車道(3.5m)及 1 慢車道(8m);北向配置 3 混和車道(3.5m)·  
部分路段禁止臨時停車，無設有人行道。

#### 5. 維新路(玉峰街-民權路)

維新路(玉峰街-民權路)：路寬 37m，中央實體分隔，雙向各配置 2 混合車道(3.5m)，路段設有停車格可供停車，兩側設有人行道(2m)。

#### 6. 維新樂活大道(阿里山森林鐵路-林森東路)

維新樂活大道(阿里山森林鐵路-林森東路)：路寬 8m，中央無分隔，單向(北向)配置 1 混合車道，路邊無停車管制，無設有人行道。

#### 7. 林森東路(安和街-維新路)

林森東路(安和街-維新路)：路寬 20m，中央標線分隔，雙向各配置 2 混合車道(3.5m)，路邊無停車管制，無設有人行道。

#### 8. 林森東路(維新路-新生路)

林森東路(維新路-新生路)：路寬 20m，中央標線分隔，雙向各配置 1 快車道(3.5m)、1 混合車道(3.5m)及 1 慢車道(2m)，路邊無停車管制，無設有人行道。

#### 9. 新生路(林森東路-玉峰街)

新生路(林森東路-玉峰街)：路寬 15m，中央標線分隔，雙向各配置 1 快車道(3.5m)及 1 混合車道(3.5m)，部分路段禁止臨時停車，無設有人行道。

10. 新生路(玉峰街-民權路)

新生路(玉峰街-民權路)：路寬 15m，中央標線分隔，雙向各配置 1 快車道(3.5m)及 1 混合車道(3.5m)，路邊無停車管制，無設有人行道。

11. 長榮街(安和街-維新路)

長榮街(安和街-維新路)：路寬 8m，中央標線分隔，雙向各配置 1 混合車道(3.5m)，路邊無停車管制，無設有人行道。

12. 玉峰街(維新路-民國路)

玉峰街(維新路-民國路)：路寬 8m，中央標線分隔，雙向各配置 1 混合車道(3.5m)，部分路段禁止臨時停車，無設有人行道。

13. 玉峰街(民國路-新生路)

玉峰街(民國路-新生路)：路寬 8m，中央標線分隔，雙向各配置 1 混合車道(3.5m)，路邊無停車管制，無設有人行道。

14. 玉峰街(新生路-啟明路)

玉峰街(新生路-啟明路)：路寬 8m，中央標線分隔，雙向各配置 1 混合車道(3.5m)，路邊無停車管制，無設有人行道。

15. 維新路 303 巷(維和街 32 巷-維新路)

維新路 303 巷(維和街 32 巷-維新路)：路寬 6m，中央無分隔，雙向共配置 1 混合車道，路邊無停車管制，無設有人行道。

16. 阿里山森林鐵路旁通道(維新路-維新樂活大道)

阿里山森林鐵路旁通道(維新路-維新樂活大道)：路寬 6m，中

央無分隔，雙向共配置 1 混合車道，部分路段禁止臨時停車，無設有人行道。

### 三、交通管制現況










#### 1. 號誌時制

本工程周邊路口包括：(1)維新路/阿里山森林鐵路、(2)林森東路/維新路、(3)維新路/玉峰街、(4)新生路/玉峰街及(5)維新樂活大道/阿里山森林鐵路等五處路口；其中(1)維新路/阿里山森林鐵路與(5)維新樂活大道/阿里山森林鐵路屬無號誌管制。號誌管制說明如下：

#### (1) 林森東路/維新路口

林森東路/維新路口設置3時相號誌，尖峰時制如表 3.3-1 所示，林森東路(A)、(C)配置綠燈45秒；維新路(B)配置綠燈20秒；維新路(D)及維新樂活大道(E)共配置綠燈25秒，週期105秒。

表 3.3-1、林森東路/維新路口號誌尖峰時制





林森東路/維新路				時相			週期
	維新路 D		維新樂活 大道 E			綠燈 45	105
						黃燈 3	
						紅燈 2	
林森東路 C				林森東路 A		綠燈 20	
						黃燈 3	
						紅燈 2	
	維新路 B					綠燈 25	
						黃燈 3	
						紅燈 2	

資料來源：本計畫調查彙整。

(2) 維新路/玉峰街口

維新路/玉峰街口設置2時相號誌，尖峰時制如表3.3-2所示，玉峰街(A)及長榮街(C)共配置綠燈30秒；維新路(B)、(D)配置綠燈65秒，週期105秒。

表 3.3-2、維新路/玉峰街口號誌尖峰時制






維新路/玉峰街			時相		週期	
	維新路 D			綠燈	30	105
				黃燈	3	
				紅燈	2	
長榮街 C	玉峰街 A			綠燈	65	
				黃燈	3	
				紅燈	2	
	維新路 B					

資料來源：本計畫調查彙整。

(3) 新生路/玉峰街口

新生路/玉峰街口設置2時相號誌，尖峰時制如表3.3-3所示，玉峰街(A)、(C)共配置綠燈25秒；新生路(B)、(D)配置綠燈70秒，週期105

表 3.3-3、新生路/玉峰街口號誌尖峰時制

新生路/玉峰街			時相			週期	
	新生路 D				綠燈	25	105
					黃燈	3	
					紅燈	2	
玉峰街 C	玉峰街 A				綠燈	70	
					黃燈	3	
					紅燈	2	
	新生路 B						

資料來源：本計畫調查彙整。

## 2. 轉向管制

本工程範圍周邊道路，無轉向管制，均可左右轉。

## 3. 單行管制

本工程範圍周邊道路除了維新樂活大道為北向單行管制及維新路(博東路-阿里山森林鐵路)為南向單行管制，其餘均可雙向通行。

## 4. 調撥車道或不平衡車道管制

本工程範圍周邊道路尖峰時間無調撥管制或不平衡車道管制。

## 5. 槽化設施及停車管制

本工程範圍周邊道路無槽化管制；周邊範圍除部分路段畫設紅線禁止臨時停車外，其餘路段均無停車管制可供停車；其中維新路(玉峰街-民權路)路邊設有停車格可停車。

## 四、大眾運輸系統

本工程周邊大眾運輸主要以公車為主，大眾運輸系統詳述如下：

### 1. 臺鐵系統

本工程周邊無台鐵火車站。

### 2. 計程車

本工程周邊並無計程車招呼站。

### 3. 公車

周邊道路行經公車路線包括：66、101、7312、7319、7321、7323、7312A、7312B、7319A、7321B、7322D、7323B、7323C及7323D等路線，各線公車時間頻率彙整如表 3.4-1 所示。臨近停靠站包括：嘉大林森校區、北門及獄政博物館等站，大眾運輸系統位置如圖 3.4-1 所示。



圖 3-4-1、大眾運輸系統位置圖

表 3.4-1、本工程周邊道路公車頻率彙整

路線	起迄	營運時間	發車間距		備註
			尖峰	非尖峰	
66	嘉義火車站後站-蘭潭風景區	平日：固定班次	07:00-20:00		
		假日：固定班次	07:00-20:30		
101	嘉義-塘興村	平日：固定班次	11:25、15:25(週三行駛)		
		假日：固定班次	11:25		
7312	嘉義-溪心寮	平日：固定班次	06:20、16:35		
		假日：固定班次	06:20、16:35、17:05		
7312A (繞駛嘉義市學區)	溪心寮-嘉義	平日：固定班次	17:05		
		假日	停駛		
7312B (繞駛灣橋分院)	溪心寮-嘉義	平日：固定班次	09:10、10:40		
		假日：固定班次	09:10、10:40		
7319	嘉義-番路(經內埔)	平日：固定班次	08:25、10:25、14:25		班次 10:25 星期三停駛
		假日：固定班次	08:25、10:25、14:25		

路線	起迄	營運時間	發車間距		備註
			尖峰	非尖峰	
7319A	番路→嘉義(經內埔)(繞駛塘下寮、嘉義市學區)	平日：固定班次	17:30		
		假日	停駛		
7321	嘉義-松腳	平日：固定班次	06:15		
		假日：固定班次	06:15、16:15、17:15		
7321B	松腳-嘉義(繞駛嘉義市學區)	平日：固定班次	17:15		
		假日	停駛		
7322D	嘉義-阿里山(台灣好行 B 線、繞駛奮起湖)	平日：固定班次	09:40		
		假日：固定班次	09:40		
7323	嘉義-梅山(經竹崎)	平日：固定班次	05:45-18:55		
		假日：固定班次	05:45-19:55		
7323B	嘉義-梅山(經竹崎)支線 B - (繞駛竹崎高中)	平日：固定班次	05:45、15:55		
		假日：固定班次	05:45		
7323C	嘉義-梅山(經竹崎)(繞駛嘉義市學區)	平日：固定班次	17:20		
		假日	停駛		
7323D	嘉義-梅山(經竹崎)	平日：固定班次	07:55		(繞駛灣橋分院)
		假日：固定班次	07:55		

## 五、交通特性

### 1. 車流特性

本工程針對周邊主要道路進行交通量調查，調查地點為：(1)維新路/阿里山森林鐵路、(2)林森東路/維新路、(3)維新路/玉峰街、(4)新生路/玉峰街及(5)維新樂活大道/阿里山森林鐵路等 5 處測站，如圖 3.5-1 所示。調查日期為民國 107 年 10 月 18 日(星期四)，調查時間為 07:00~09:00、17:00~19:00(晨峰及昏峰)。交通量調查方式採用錄影後人工計數方式量測交通量。交通調查及彙整成果如圖 3.5-2~圖 3.5-11 所示。



圖 3.5-1、交通量調查地點

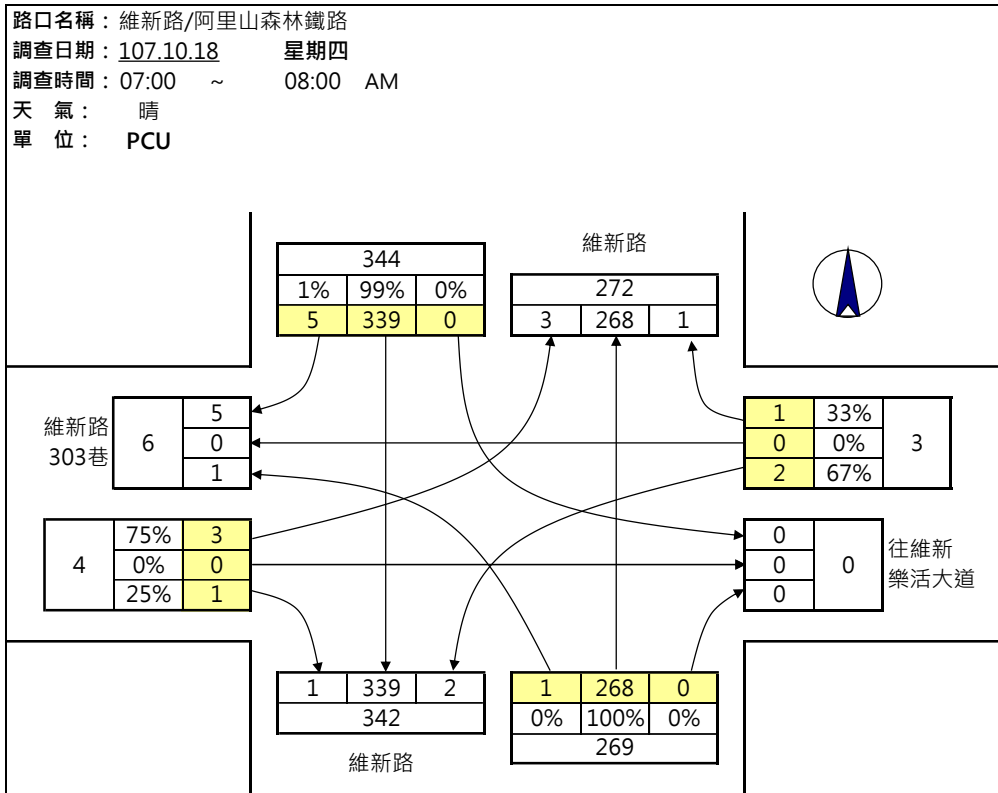


圖 3.5-2、維新路/阿里山森林鐵路晨峰轉向交通量

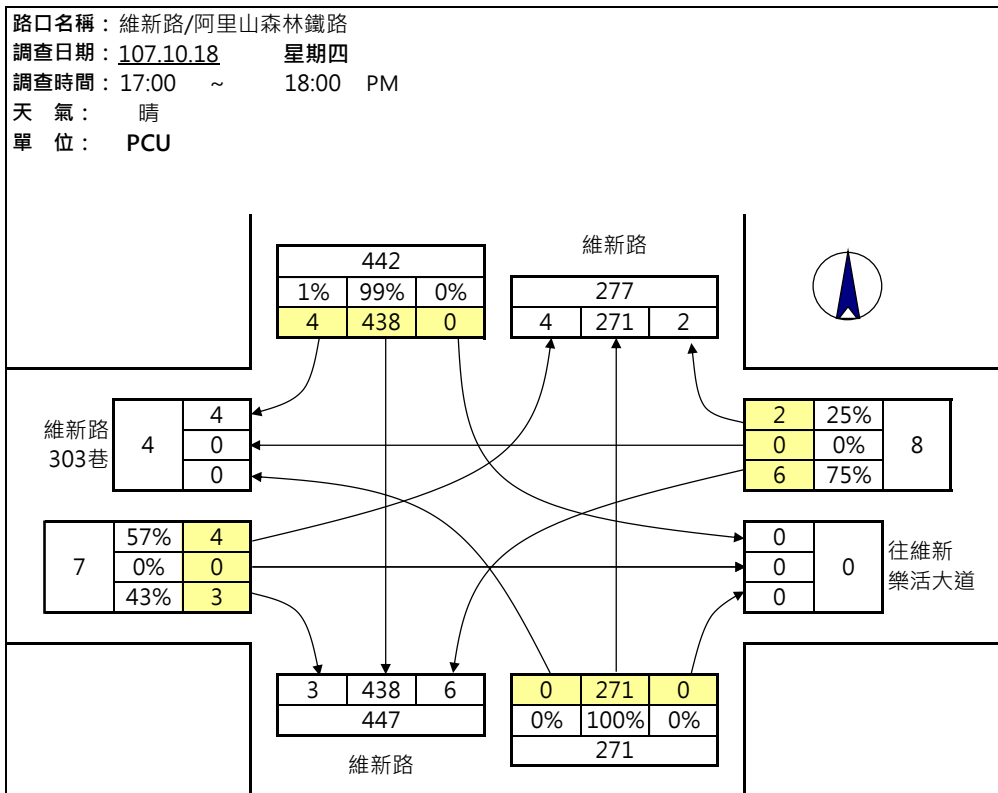


圖 3.5-3、維新路/阿里山森林鐵路昏峰轉向交通量

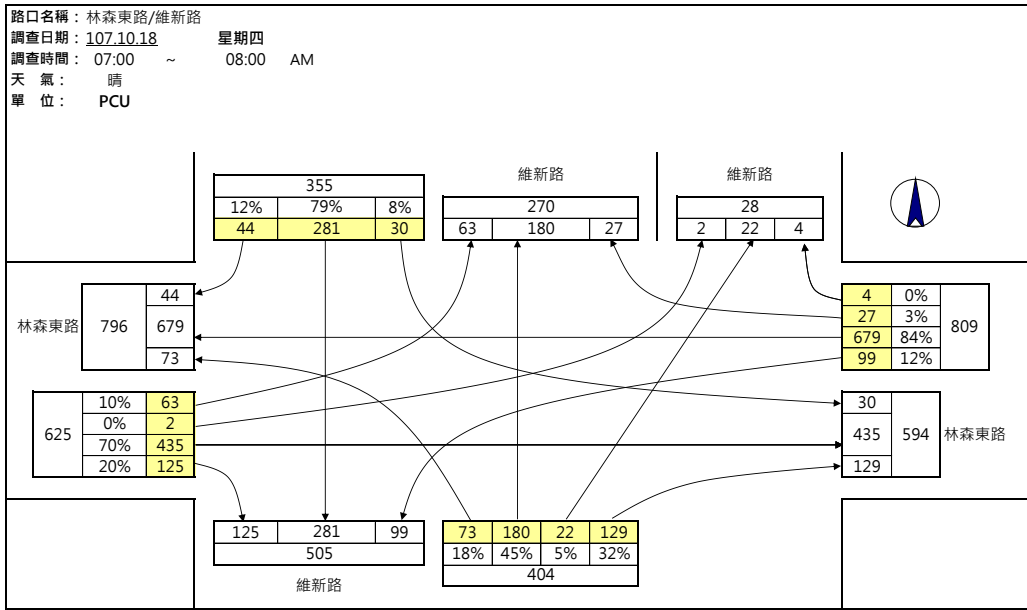


圖 3.5-4、林森東路/維新路晨峰轉向交通量

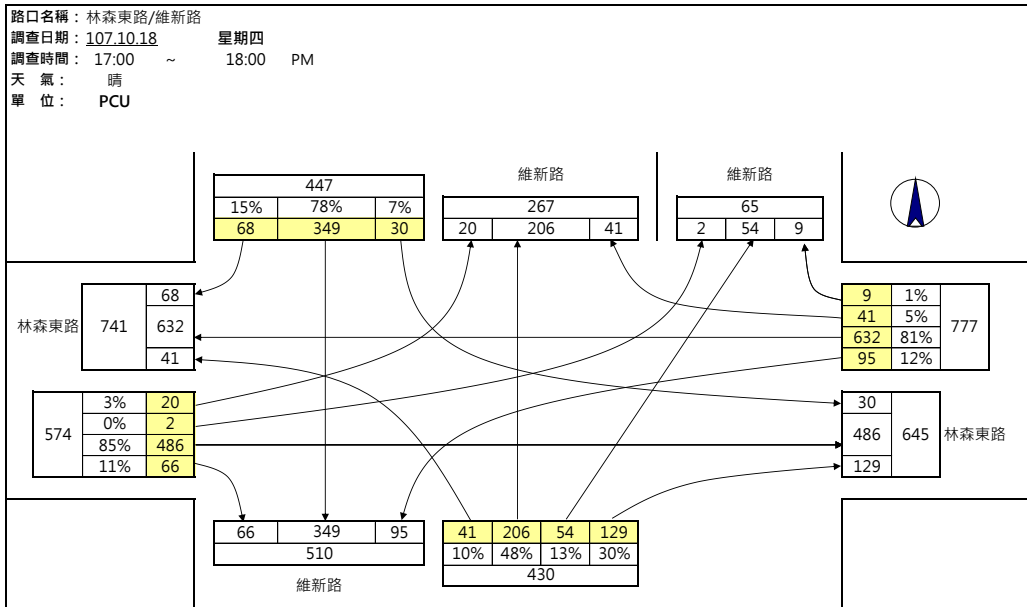


圖 3.5-5、林森東路/維新路昏峰轉向交通量

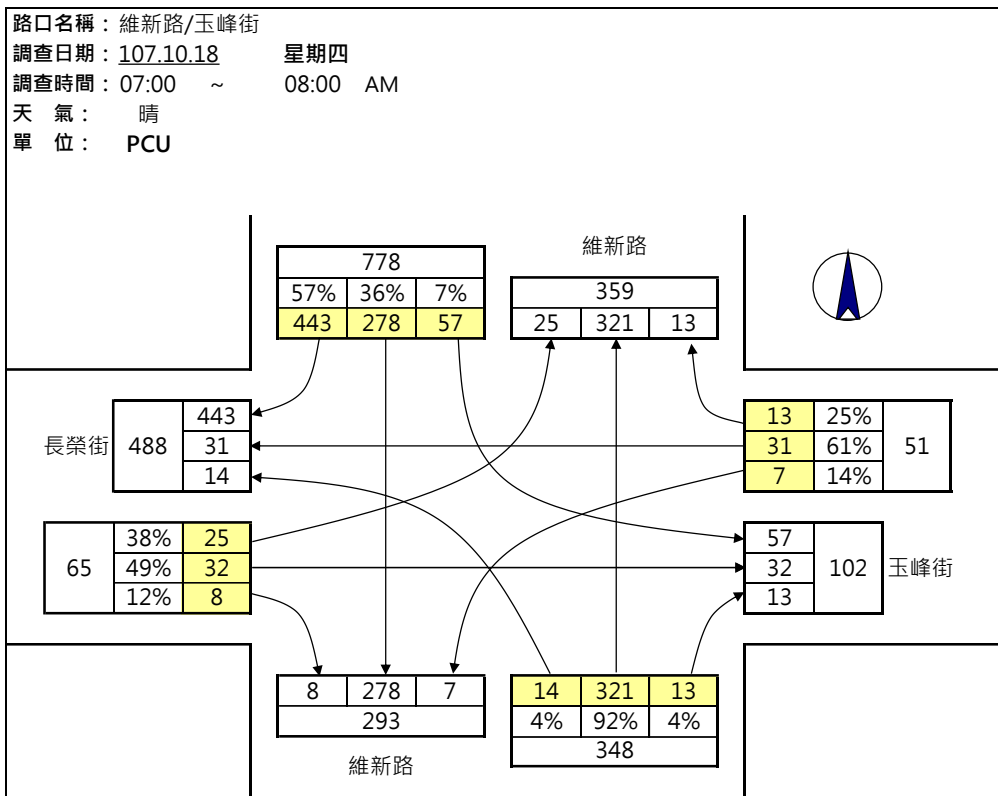


圖 3.5-6、維新路/玉峰街晨峰轉向交通量

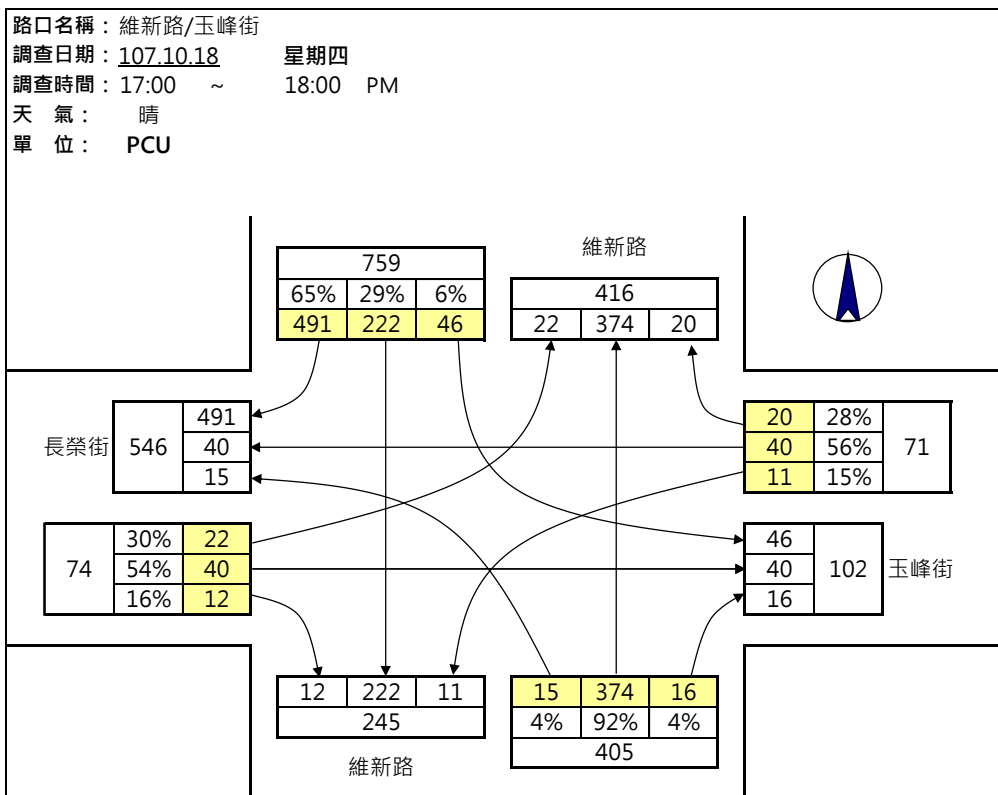


圖 3.5-7、維新路/玉峰街昏峰轉向交通量

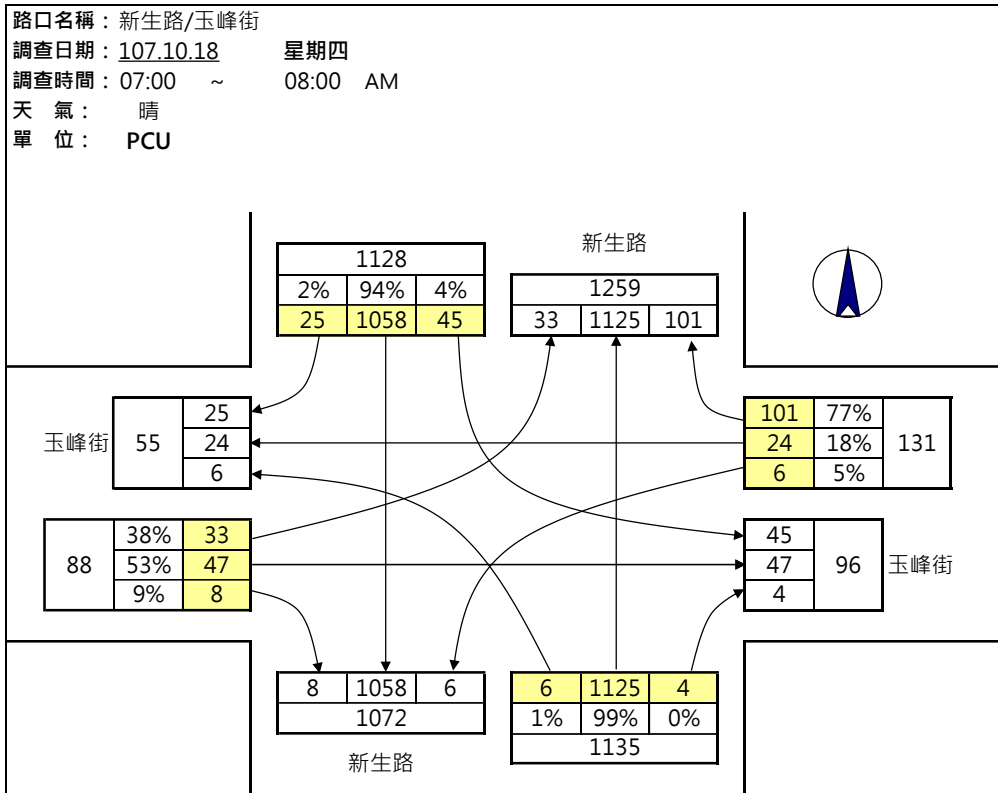


圖 3.5-8、新生路/玉峰街晨峰轉向交通量

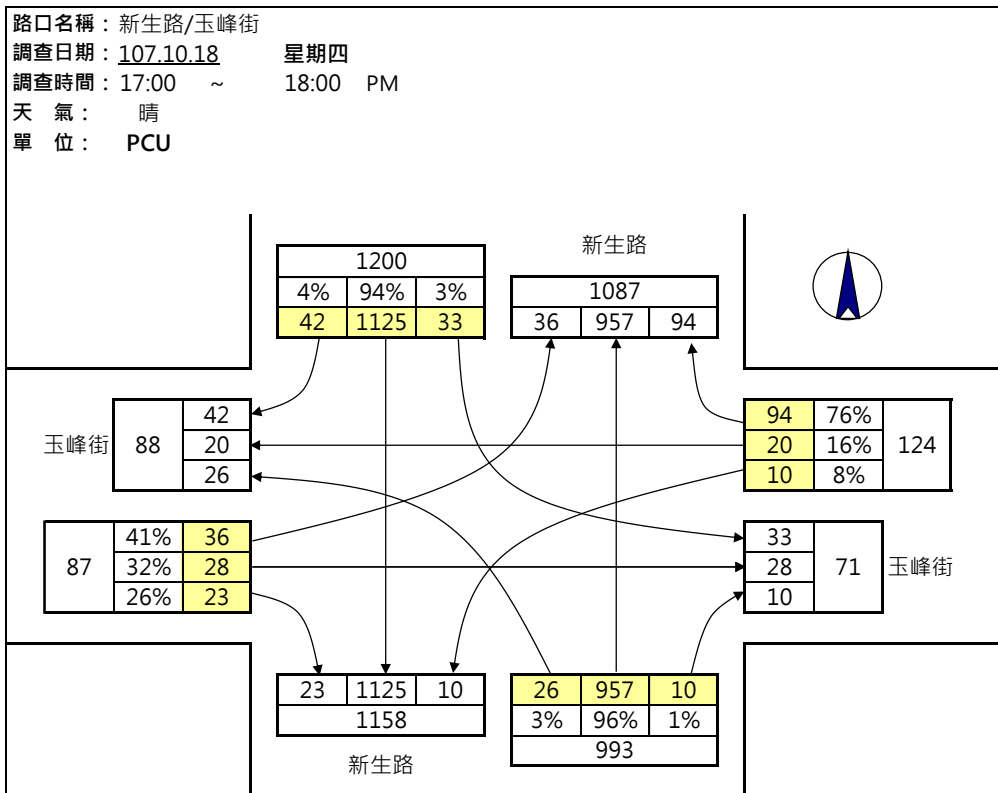


圖 3.5-9、新生路/玉峰街昏峰轉向交通量

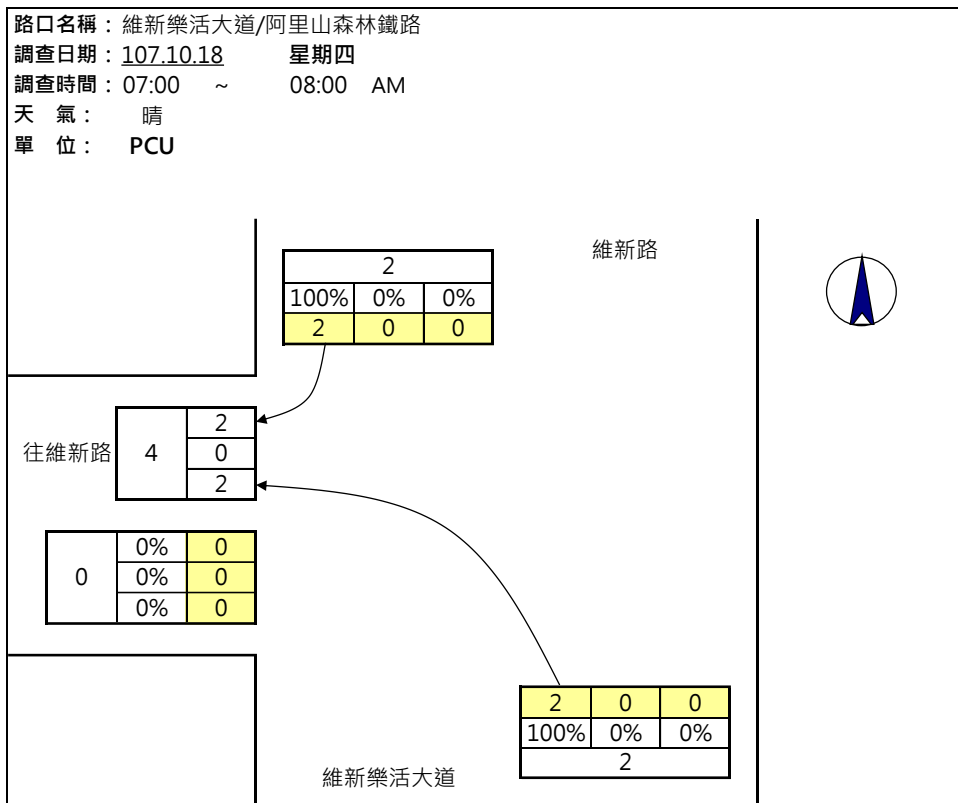


圖 3.5-10、維新樂活大道/阿里山森林鐵路晨峰轉向交通量

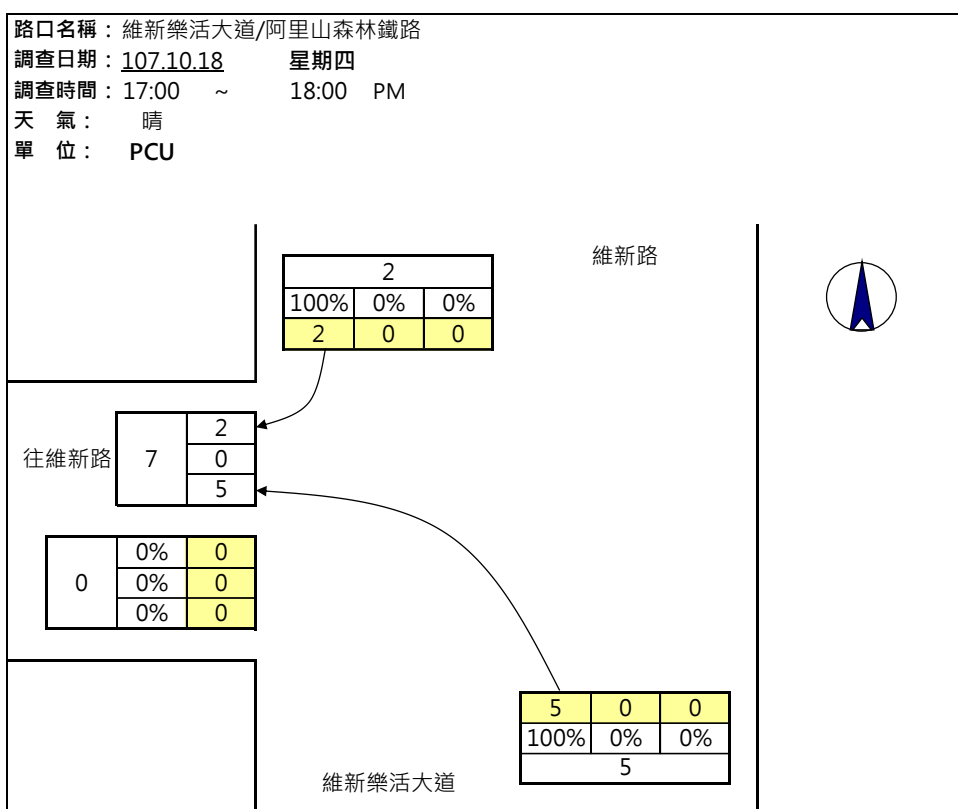


圖 3.5-11、維新樂活大道/阿里山森林鐵路昏峰轉向交通量

## 2. 路段服務水準分析

本工程周邊路段依據交通部運研所「台北都會區整體運輸規劃基本資料之調查與驗校(二)」市區多車道進行估算，如表 3.5-1 所示。

表 3.5-1、道路容量估算

道路名稱	路段	方向	基本容量 $C_0$	容量	干擾程度	道路容量	調整後
維新路	博東路-阿里山森林鐵路(單行)	往南	-	-	-	500	500
	博東路-阿里山森林鐵路	往南	(1100X1)X1X0.9	高	低	990	1,000
		往北		高	低		
	阿里山森林鐵路-林森東路	往南	(1100X1)X1X0.9	高	低	990	1,000
		往北		高	低		
	林森東路-玉峰街	往南	(1150X4)X1.05X0.9	高	低	4,347	4,350
往北		(1150X3)X1.03X0.9	高	低	3,198	3,200	
玉峰街-民權路	往南	(1150X2)X1.02X0.9	高	低	2,111	2,100	
	往北		高	低			
維新樂活大道	阿里山森林鐵路-林森東路	往北	(1100X1)X1X0.9	高	低	990	1,000
林森東路	安和街-維新路	往東	(1100X2)X1.02X0.9	高	低	2,020	2,000
		往西		高	低		
	維新路-新生路	往東	(1100X2)X1.02X0.9	高	中	2,020	2,400
		往西		高	中		
新生路	林森東路-玉峰街	往南	(1100X2)X1.02X0.9	高	中	2,020	2,000
		往北		高	中		
	玉峰街-民權路	往南	(1100X2)X1.02X0.9	高	中	2,020	2,000
		往北		高	中		
長榮街	安和街-維新路	往東	(1100X1)X1X0.9	高	中	990	1,000

道路名稱	路段	方向	基本 容量 $C_0$	容量	干擾 程度	道路 容量	調整後
		往西		高	中		
玉峰街	維新路-民國路	往東	(1100X1)X1X0.9	高	中	990	1,000
		往西		高	中		
	民國路-新生路	往東	(1100X1)X1X0.9	高	中	990	1,000
		往西		高	中		
	新生路-啟明路	往東	(1100X1)X1X0.9	高	中	990	1,000
		往西		高	中		
維新路 303 巷	維和街 32 巷-維 新路	往東	-	-	-	500	500
		往西	-	-	-	500	500
阿里山森林 鐵路旁通道	維新路-維新樂活 大道	往東	-	-	-	500	500
		往西	-	-	-	500	500

資料來源：

- (1).本計畫調查彙整。
- (2).各道路容量推估依據「台北都會區整體運輸規劃基本資料之調查與驗校(二)」
- (3).林森東路(維新路-新生路)慢車道以另加 400PCU 估算
- (4).維新路(博東路-阿里山森林鐵路)、維新路 303 巷、阿里山鐵路旁通道容量為本計畫整理估算

本計畫周邊道路晨峰交通現況彙整如表 3.5-2 所示，晨峰交通狀況各路段皆可維持 B 級以上服務水準，交通狀況良好；昏峰交通現況彙整如表 3.5-3 所示，各路段皆可維持 B 級以上服務水準，交通狀況亦良好，各路段服務水準如圖 3.5-12 所示。

表 3.5-2、晨峰道路服務水準彙整

路段名稱	調查路段區間	方向	容量	尖峰流量	V/C	LOS
維新路	博東路-阿里山森林鐵路(單行)	往南	500	7	0.01	A
		往北	500	7	0.01	A
	博東路-阿里山森林鐵路	往南	1,000	344	0.34	A
		往北	1,000	272	0.27	A
	阿里山森林鐵路-林森東路	往南	1,000	342	0.34	A
		往北	1,000	271	0.27	A
	林森東路-玉峰街	往南	4,350	342	0.08	A
		往北	3,200	271	0.08	A
	玉峰街-民權路	往南	2,100	293	0.14	A
		往北	2,100	348	0.17	A
維新樂活大道	阿里山森林鐵路-林森東路	往北	1,000	26	0.03	A
林森東路	安和街-維新路	往東	2,000	625	0.31	A
		往西	2,000	796	0.40	B
	維新路-新生路	往東	2,400	594	0.25	A
		往西	2,400	809	0.34	A
新生路	林森東路-玉峰街	往南	2,000	1,128	0.56	B
		往北	2,000	1,259	0.63	B
	玉峰街-民權路	往南	2,000	1,072	0.54	B
		往北	2,000	1,135	0.57	B
長榮街	安和街-維新路	往東	1,000	65	0.07	A
		往西	1,000	488	0.49	B
玉峰街	維新路-民國路	往東	1,000	102	0.10	A
		往西	1,000	51	0.05	A
	民國路-新生路	往東	1,000	88	0.09	A
		往西	1,000	55	0.06	A
	新生路-啟明路	往東	1,000	96	0.10	A
		往西	1,000	131	0.13	A
維新路 303 巷	維和街 32 巷-維新路	往東	500	4	0.01	A
		往西	500	6	0.01	A
阿里山森林鐵路旁通道	維新路-維新樂活大道	往東	500	0	0.00	A
		往西	500	4	0.01	A

資料來源：

(1).本計畫調查彙整。

(3).服務水準依據交通部運研所「2011年台灣地區公路容量手冊」判定：

依 V/C 判定標準：A(<0.37)、B(<0.63)、C(<0.8)、D(<0.92)、E(<1.000)、F(>1.000)

表 3.5-3、昏峰道路服務水準彙整

路段名稱	調查路段區間	方向	容量	尖峰流量	V/C	LOS
維新路	博東路-阿里山森林鐵路(單行)	往南	500	12	0.02	A
		往北	500	12	0.02	A
	博東路-阿里山森林鐵路	往南	1,000	446	0.45	B
		往北	1,000	277	0.28	A
	阿里山森林鐵路-林森東路	往南	1,000	447	0.45	B
		往北	1,000	272	0.27	A
	林森東路-玉峰街	往南	4,350	447	0.10	A
		往北	3,200	272	0.09	A
玉峰街-民權路	往南	2,100	245	0.12	A	
	往北	2,100	405	0.19	A	
維新樂活大道	阿里山森林鐵路-林森東路	往北	1,000	58	0.06	A
林森東路	安和街-維新路	往東	2,000	574	0.29	A
		往西	2,000	741	0.37	B
	維新路-新生路	往東	2,400	645	0.27	A
		往西	2,400	777	0.32	A
新生路	林森東路-玉峰街	往南	2,000	1,200	0.60	B
		往北	2,000	1,087	0.54	B
	玉峰街-民權路	往南	2,000	1,158	0.58	B
		往北	2,000	993	0.50	B
長榮街	安和街-維新路	往東	1,000	74	0.07	A
		往西	1,000	546	0.55	B
玉峰街	維新路-民國路	往東	1,000	102	0.10	A
		往西	1,000	71	0.07	A
	民國路-新生路	往東	1,000	87	0.09	A
		往西	1,000	88	0.09	A
	新生路-啟明路	往東	1,000	71	0.07	A
		往西	1,000	124	0.12	A
維新路 303 巷	維和街 32 巷-維新路	往東	500	7	0.01	A
		往西	500	4	0.01	A
阿里山森林鐵路旁通道	維新路-維新樂活大道	往東	500	0	0.00	A
		往西	500	7	0.01	A

資料來源：

(1).本計畫調查彙整。

(3).服務水準依據交通部運研所「2011年台灣地區公路容量手冊」判定：

依 V/C 判定標準：A(<0.37)、B(<0.63)、C(<0.8)、D(<0.92)、E(<1.000)、F(>1.000)





圖 3.6-1、周邊停車場

## 肆、交通影響分析與減輕策略

### 一、道路佔用情形

施工期間各階段道路佔用情形如圖 10.1-2~附圖 10.1-5 所示，施工甘特圖如圖 4.1-1 所示，彙整如表 4.1-1 所示，說明如下：

階段	作業內容	工期 (天)	108年												109年					
			12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5
開工	--	--	◆ 107/12/24																	
階段一	維新路南向快慢分隔打除	20		■ 107/12/25	~	108/1/15														
階段二	維新路北向車道人行道、污 水管、渠道、橋梁工程	325																		
階段三	維新路南向車道人行道工程	30																		
階段四	淨水廠及嘉義大學景觀工程	206																		
完工	--	--																		◆ 109/5/7

圖 4.1-1、施工甘特圖

表 4.1-1、施工期間各階段道路佔用情形

階段	作業內容	工期	施工時段	施工占用	施工中車道數
現況	--	--	--	--	維新路北向 3 混合車道 維新路南向 3 混合車道+慢車道
階段一	維新路南向 快慢分隔打除	20 天	非尖峰施工 尖峰撤離	施工車輛占用維新路南向 慢車道	維新路北向 3 混合車道 維新路南向 3 混合車道+慢車道 維新路南向慢車道寬度縮減
階段二	維新路北向車道人行道、 污水管、渠道、橋梁工程	325 天	日間施工 圍籬 24H	圍籬佔用維新路北側	維新路北向 1 混合車道 維新路南向 1 混合車道
階段三	維新路南向 車道人行道工程	30 天	日間施工 圍籬 24H	圍籬佔用維新路南側	維新路北向 1 混合車道 維新路南向 1 混合車道
階段四	淨水廠及嘉義大學 景觀工程	206 天	日間施工 圍籬 24H	路外施作不占用道路	維新路北向 1 混合車道 維新路南向 1 混合車道
完工後	--	--	--	--	維新路北向 2 混合車道 維新路南向 2 混合車道

#### 1. 階段一：維新路南向快慢分隔打除

本階段占用部分既有慢車道，進行東向快慢車道分隔島打除作業，鋪設臨時道路，此階段維持雙向至少各 3 混合車道通行，車行動線不變。

#### 2. 階段二：維路北向車道人行道、污水管、渠道、橋梁工程

本階段占用既有雙向各 3 混合車道，進行北向車道人行道、污水管、渠道、橋梁工程，此階段維持雙向至少各 1 混合車道通行，住戶前鋪設 1m 臨時通道維持通行，車行動線不變。

此階段車流改行臨時南側道路。

#### 3. 階段三：維路南向車道人行道工程

本階段占用臨時南側道路，進行維新路南向車道人行道工程，此階段維持雙向至少各 1 混合車道通行，住戶前鋪設 1m 臨時通道維持通行，車行動線不變。

此階段車流改行臨時北側道路。

#### 4. 階段四：淨水廠及嘉義大學景觀工程

本階段進行淨水廠及嘉義大學景觀工程，此階段於路外施工，維持既有雙向各 1 混合車道通行，車行動線不變。

## 二、交通影響與減輕策略

本計畫採分階段施工方式，先打除維新路東向快慢分隔島，再對維新路進行半半施工，施工期間維新路可維持雙向至少 1 車道通

行。施工期間依據交通工程手冊規定佈設交通維持相關設施，並禁止施工車輛於尖峰時間進出工區，以減輕交通影響衝擊。

### 三、工程施工期間周邊交通服務水準分析

施工期間維新路可維持雙向至少 1 混和車道通行，因施工改道造成道路容量略為降低(低干擾->中干擾)，以及施工車輛增加，服務水準由 A 級輕微降至 B 級。施工期間維新路晨、昏峰服務水準如表 4.3-1~4.3-2 所示。

表 4.3-1、階段二、三 施工期間維新路晨峰服務水準分析

路段名稱	調查路段區間	方向	容量	尖峰流量	V/C	LOS
維新路	林森東路-玉峰街	往南	850	342	0.40	A→B
		往北	850	271	0.32	A→A

資料來源：

(1).本計畫調查彙整。

(2).各道路容量推估依據「台北都會區整體運輸規劃基本資料之調查與驗校(二)」：

地區性道路-中度干擾，標線分隔，單向一車道：850PCU。

表 4.3-2、階段二、三 施工期間維新路昏峰服務水準分析

路段名稱	調查路段區間	方向	容量	尖峰流量	V/C	LOS
維新路	林森東路-玉峰街	往南	850	447	0.53	A→B
		往北	850	272	0.32	A→A

資料來源：

(1).本計畫調查彙整。

(2).各道路容量推估依據「台北都會區整體運輸規劃基本資料之調查與驗校(二)」：

地區性道路-中度干擾，標線分隔，單向一車道：850PCU。

## 伍、交通維持方案

### 一、車流導引計畫

本計畫施工期間維新路維持雙向至少 1 混合車道通行，行車動線不變，惟道路線型依各階段調整，工區速限降低，由於現況車流較少，施工中仍可維持 B 級以上服務水準，暫無須規劃車流導引計畫。

### 二、交通管制配合措施

本計畫採分階段施工方式，階段一先拆除維新路東向快慢分隔島，再對維新路進行半半施工，最後進行嘉義大學景觀更新作業。施工期間維新路皆可維持雙向至少 1 混和車道通行。施工期間道路線型及行車方向依據各階段調整，全階段皆可提供雙向至少 1 混合車道通行。

### 三、安全防護措施

本計畫工區四周均按工程主管機關之規定，裝設安全圍籬，且於圍籬頂及轉角處均加設警示燈，工區前則設有施工標誌、速限標誌、及相關警示標誌，夜間並裝設照明設備。於工地附近位置明顯處設立工程告示牌說明工程內容。尖峰時間林森東路、玉峰路口派駐義交人員，協助交通疏導指揮。

本計畫階段一~四交通安全防護措施佈設，施工車輛進出工區時，由交通指揮人員管制，非施工車輛一律禁止進入工區。因道路寬度小，尖峰時間交通量大，為保障居民出入及汽機車行車安全，本市台林街(自忠孝路至台林橋止)全路段於七時至二十二時禁止大貨車、聯結車、砂石車進入。各階段交通維持佈設詳如圖 10.1-2~圖 10.1-5 所示。

#### 四、行人及大眾運輸安排

本計畫施工期間預留 1m 臨時人行道，因此行人通行動線無需改道。施工期間，於既有公車站牌處設置紐澤西護欄，以保護通往臨時公車站牌之行人安全；另維新路上獄政博物館公車站牌(路線 66)於施工期間暫時移至林森東路，如圖 5.4-1 所示，由廠商負責臨時站牌移設及設置，施工前辦理會勘確認位置，原站位張貼遷移資訊。

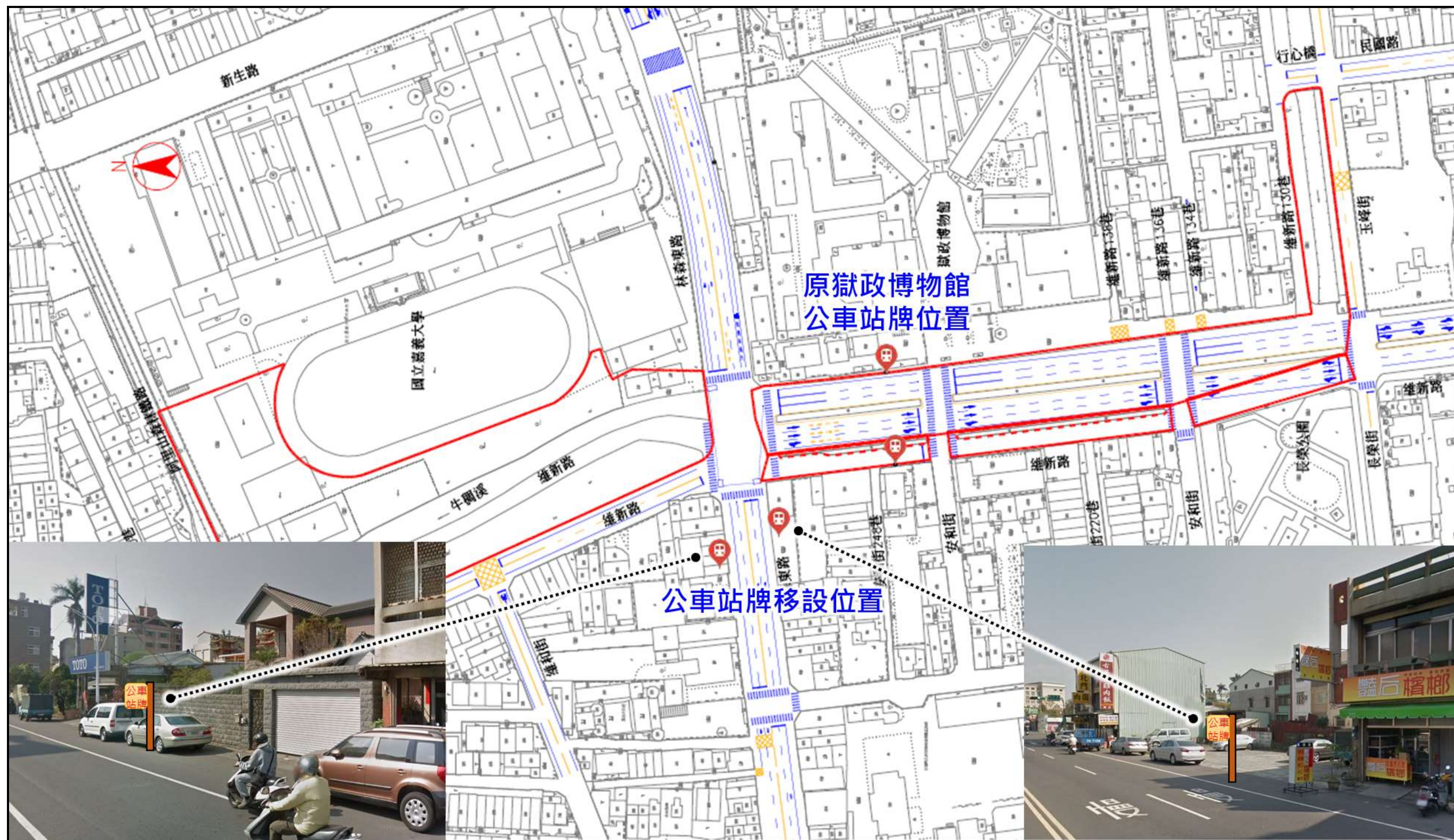


圖 5.4-1、公車站牌移設位置

## 五、交通維持方案評估

本計畫施工期間維新路可維持雙向至少 1 車道通行，惟配合各階段進行路型調整，仍可維持既有動線通行，完工後配置如圖 10.1-6 所示。

## 陸、交通維持計畫宣導措施

### 一、媒體宣導方式

本工程施工期間將對人、車、路造成影響，必須確實研擬宣導計畫，透過媒體將施工地點、日期、交通影響等訊息，充分、持續且密集的傳達道路使用者，使其預先調整活動或行進動線，盡可能減少行經工區之機會，以降低施工造成之衝擊。各種宣導措施包括：宣導管道、宣導內容、宣導期程等說明如下：

#### 1. 宣導管道：

本工程擬於下列宣導管道施工前進行密集之宣導。

##### (1) 警察廣播電台

警廣交通電台(FM94.3及FM104.9)之整點新聞及交通資訊插撥新聞中播放。

##### (2) 新聞稿

發布新聞揭露施工資訊，讓經常用路人能及早知悉施工資訊，及早做出改道或小心駕駛等因應。

##### (3) 1999市民當家熱線Q&A

擬訂施工資訊相關Q&A，含施工路段、起迄時間、階段變化等提供1999市民當家熱線因應。

##### (4) 民眾說明

施工前將施工相關資訊傳達當地里長、住戶，並聽取其意見進行雙向溝通。

## 2. 宣導內容：

各宣導管道之宣導內容如下：

### (1) 警察廣播電台：

嘉義市阿里山森林鐵路/維新路口~玉峰街/民國路口  
預定於民國107年12月24日~109年5月7日進行「水園道-北排水維新支線水環境改善」，行經工程鄰近道路時敬請注意，小心駕駛並減速慢行。

### (2) 1999市政服務專線Q&A

Q1. 阿里山森林鐵路/維新路口~玉峰街/民國路口什麼工程在施工？

A. 該區域正在進行「水園道-北排水維新支線水環境改善」計畫。

Q2. 施工期要多久？

A. 本工程預計於107年12月開工，109年5月完工。工程期程計需500天，預計占用道路375天。

Q3. 我需要改道嗎？

A. 本工程仍可維持既有車流路線行駛，不需要改道。

Q4.如何聯繫工地？

A. 業主：嘉義縣政府工務處，電話：05-2254321

監造單位：艾奕康工程顧問股份有限公司，電話：  
02-27200999。

承包廠商：尚未發包。

Q5.路型會有大改變嗎

A. 本工程施工期間，維新路及玉峰街車道縮減，敬請  
小心駕駛，並減速慢行。

Q6.未來還會施工嗎

A. 本工程短期內不會有重複施工問題。

## 二、預計宣導時間

### 1. 宣導期程

(1) 警察廣播電台：施工前7天

(2) 新聞稿：施工前7天

(3) 民眾說明會：施工前7天

## 三、柔性告示牌面

本工程將於周邊路口設置柔性告示牌面，以提醒用路人行經工  
區注意安全，並提前改道，如圖 6.3-1 所示。



圖 6.3-1、柔性告示牌面位置

### 三、施工通知單

**嘉義市政府工務處**  
**水園道-北排水維新支線水環境改善**  
**施工通知單**

親愛的鄉親您好：

嘉義市政府為改善北排水維新支線，於民國 00 年 00 月 00 日起，進行「水園道-北排水維新支線水環境改善」工程。本工程由 00 工程承造，並預定民國 00 年 00 月 00 日完工。施工期間維新路、玉峰街、以及周邊巷弄，工區附近請各位鄉親配合禁停車輛。本工程施工期間造成您的不便，深感抱歉，為了共創美好的明天，請您鼎力支持。若有指教請來電 0000-0000 工務所，謝謝您的協助與配合。

主辦單位：嘉義市政府工務處

地址：嘉義市東區中山路 199 號

電話：05-2254321

監造單位：艾奕康工程顧問股份有限公司

地址：臺北市信義區信義路五段 8 號 16 樓

電話：02-27200999

施工廠商：00 工程有限公司

地址：000

電話：000

## 柒、道路及交通設施復舊計畫

### 一、交通管制設施復舊計畫

本工程依據各階段需求調整交通管制設施，施工前應辦理會勘，並拍照紀錄現況，提送交通局備查，完工後相關交維設施應予移除，既有設施及路樹須予復舊，並再次辦理會勘經相關單位確認。

### 二、停車格位復舊計畫

施工期間取消路邊停車格，完工後依設計圖重新配置。

### 三、大眾運輸設施復舊計畫

本工程公車站牌配合各階段路型調整，行車動線則不受影響。

### 四、環境保護防範措施

#### 1. 空氣品質管制

施工前應依相關環保法規申報繳納空氣汙染防制費；施工期間，應針對工區內易致空氣汙染及空氣品質不良之行為加以控管。研擬各項汙染防制措施，例如：運輸車輛設置防塵及泥水收集設施、施工機具保養維修及油品使用規定等。

#### 2. 噪音振動管制

施工期間易因作業機具及車輛進行施工運轉產生噪音問題。為確保施工噪音振動符合相關管制標準，應研擬必要之施工管制措施，例如：管制車輛車速及噪音產生行為、加強施工管理、施工機

具選用及運轉管理、加強保養及維修作業及避免施工時間過長等。

### 3. 水質管制

工程容易於挖填土方區之土壤沖刷，堆置區及裸露地表雨水沖刷，作業機具及車輛所洩漏之機油、燃料油等，產生較大之汙染，故於施工期間應進行施工管制及防制措施。例如：堆置區及裸露地面之雨水沖刷防制措施，工程產生之廢污水收集處理措施，工區內之擋雨、防溢流設施之設置，重型機具於工區內進行油料裝卸、維修之汙染防制措施等。

### 4. 廢棄物及土石方管制

工區於施工期間容易因廢棄物、土石方、廢泥水之產生、堆置及運輸等產生環境影響，故需研擬相關措施。例如：廢棄物、土石方、生活垃圾之分類貯存措施，工程產生之廢油、廢棄物、廢土方之處理，工程廢泥水之處理措施等。

## 捌、須政府或相關單位協助事項

1. 敬請警察局轄區分局協助加強工區周邊路邊停車輛取締。
2. 敬請交通局協助設施復舊確認。

## 玖、緊急災害應變計畫

本工程之工區災害緊急應變組織，以施工單位為監控與通報中心，由工地負責人指揮並召集公關組、急救組、支援組與交管組，各組配合指揮進行緊急應變處理。緊急應變組織架構如圖9-1所示。

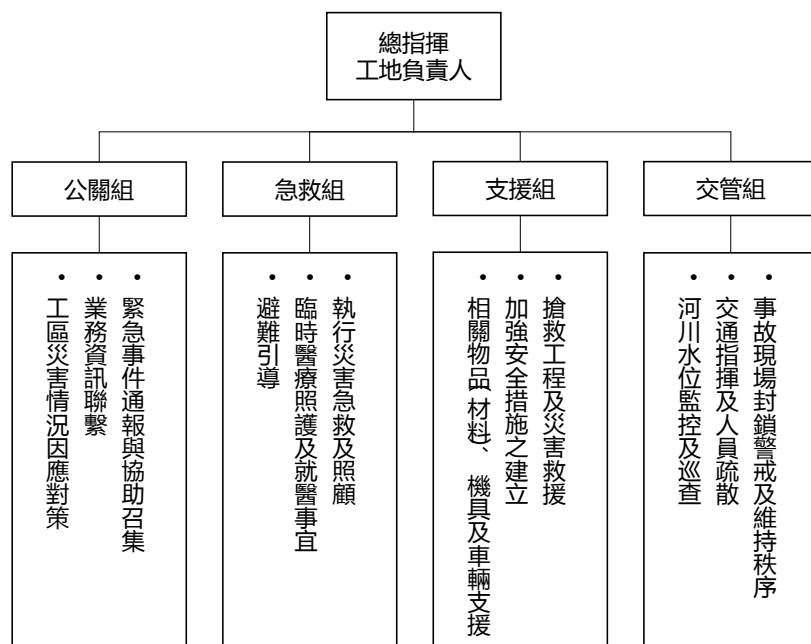


圖 9-1、緊急應變組織架構如

另為因應本工程進行中可能發生之緊急事故，羅列各緊急聯絡單位與聯絡電話，為降低緊急事故傷害及損失的程度及嚴重性，現場人員需即時通報現場負責人或其代理人，並依事故嚴重性通知勞工緊急避難及通報相關單位人員。相關單位聯絡資訊彙整如表 9-1 所示。

表 9-1、相關單位聯絡資訊

項次	單位		聯絡電話
1	主辦單位	嘉義市政府工務處	05-2254321
2	施工單位	尚未發包	-
3	設計/監造單位	艾奕康工程顧問股份有限公司	02-27200999
4	當地警察局	嘉義市政府警察局	05-227-4454 05-227-4455
		嘉義市政府警察局北門派出所	05-2782727
		嘉義市政府警察局公園派出所	05-2783141
		嘉義市政府警察局後湖派出所	05-2762726
5	當地醫院	嘉義基督教醫院	05-2765041
		財團法人天主教聖馬爾定醫院民權院區	05-2780040
		陽明醫院	05-2252000
6	當地消防隊	嘉義市政府消防局第一大隊第一分隊	05-2226658
		嘉義市政府消防局第二大隊東區分隊	05-2759746
		嘉義市政府消防局第二大隊後湖分隊	05-2761851
7	相關管線單位	台水公司第五區管理處	05-2252670
		台水公司嘉義服務所	05-2252670
		中華電信嘉義服務中心	0800-080123
		台灣電力公司嘉義區營業處	05-2226711
8	勞動部職業安全衛生署南區職業安全衛生中心		07-2354861

## 拾、附錄

### 一、工程圖說

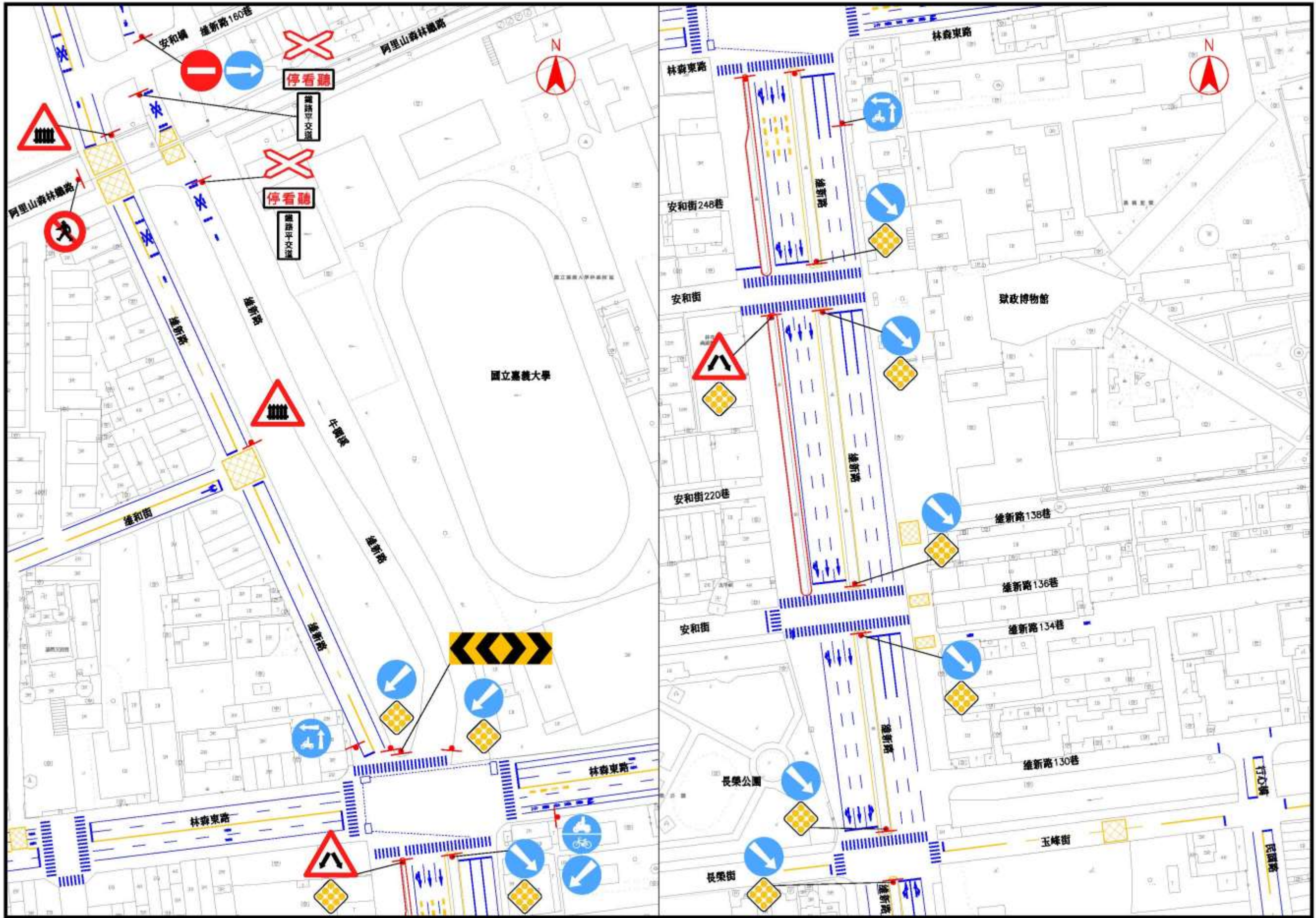


圖 10.1-1、現況標誌標線圖

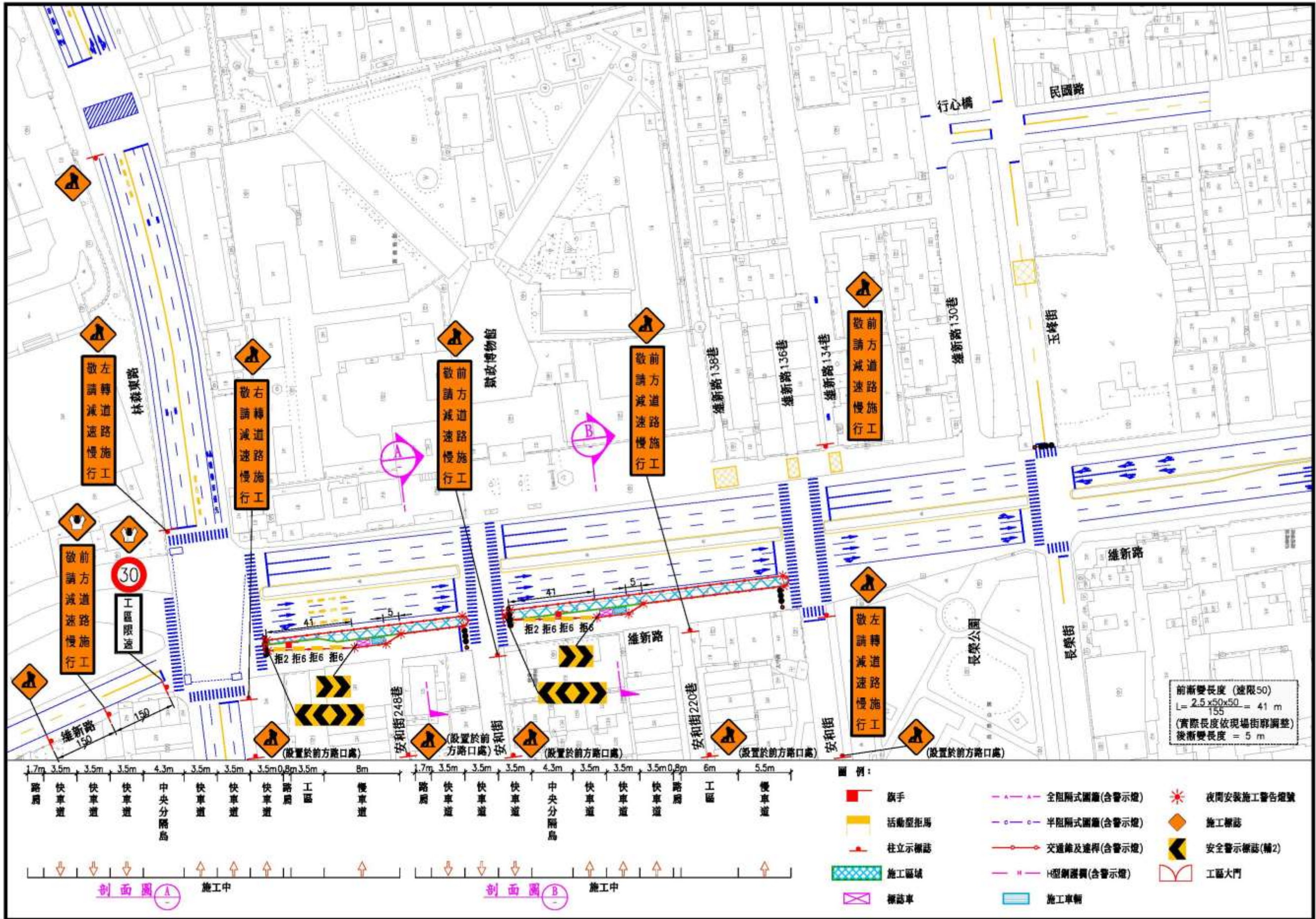


圖 10.1-2、階段一 交維配置圖

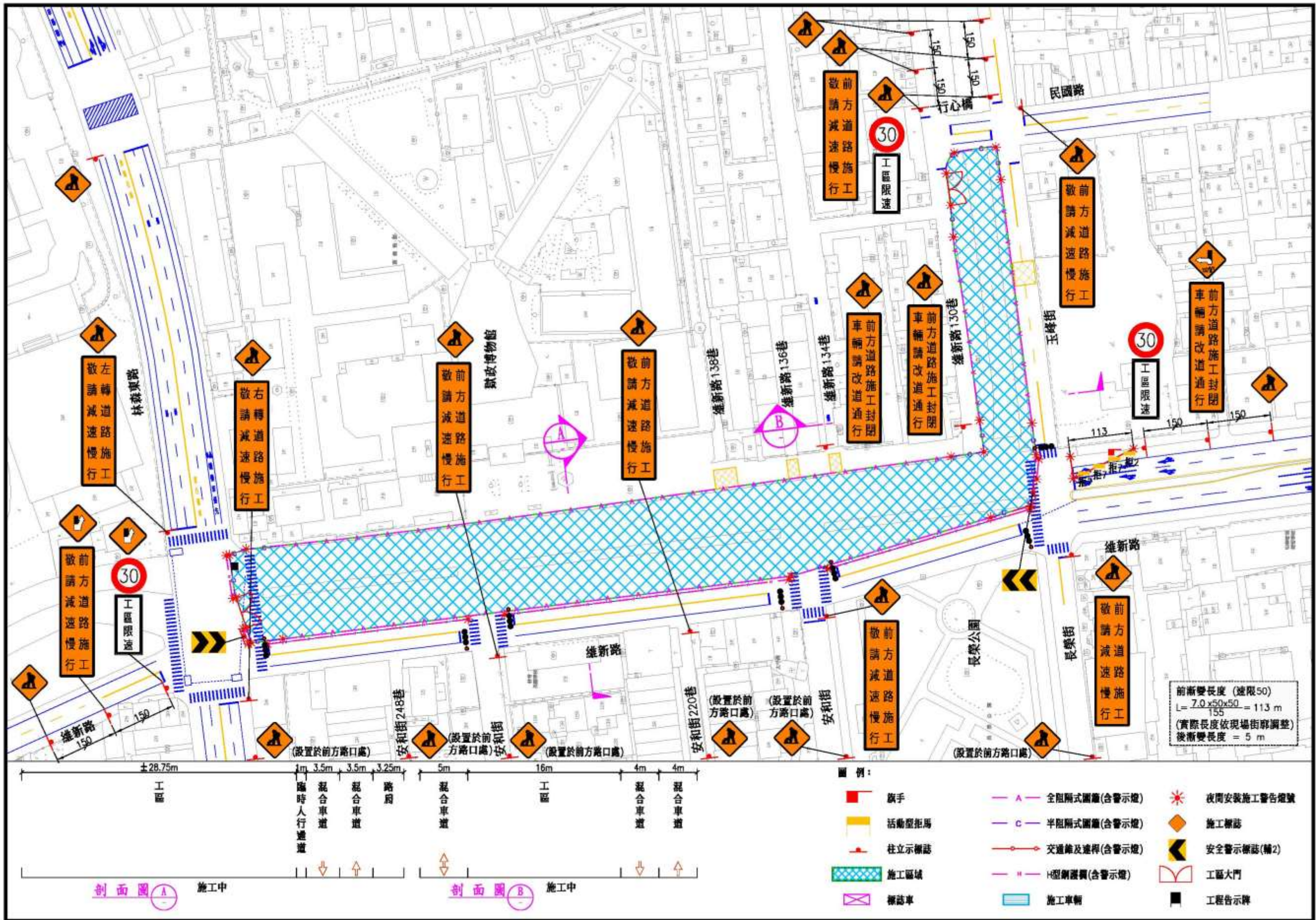


圖 10.1-3、階段二 交維配置圖

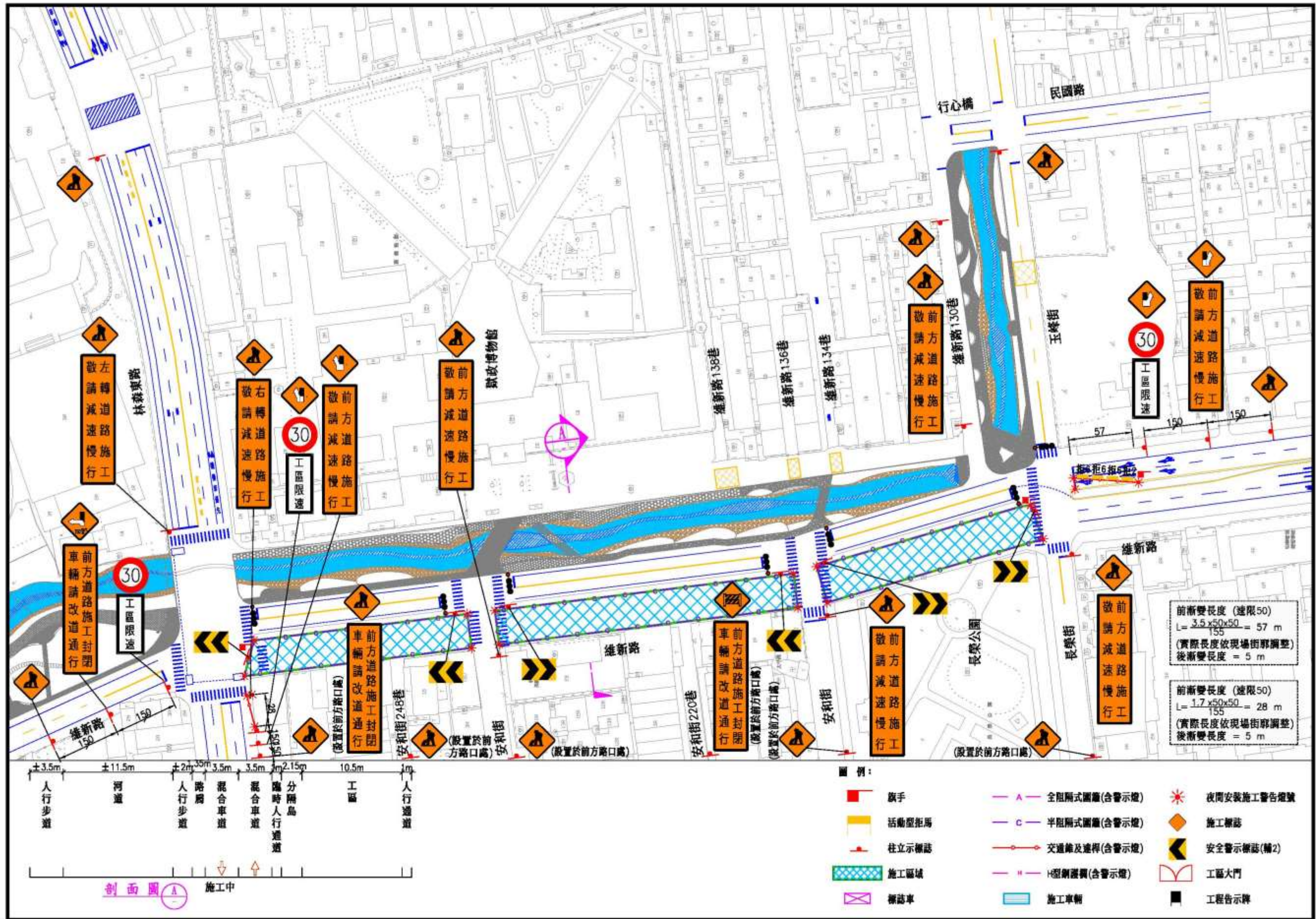


圖 10.1-4、階段三 交維配置圖

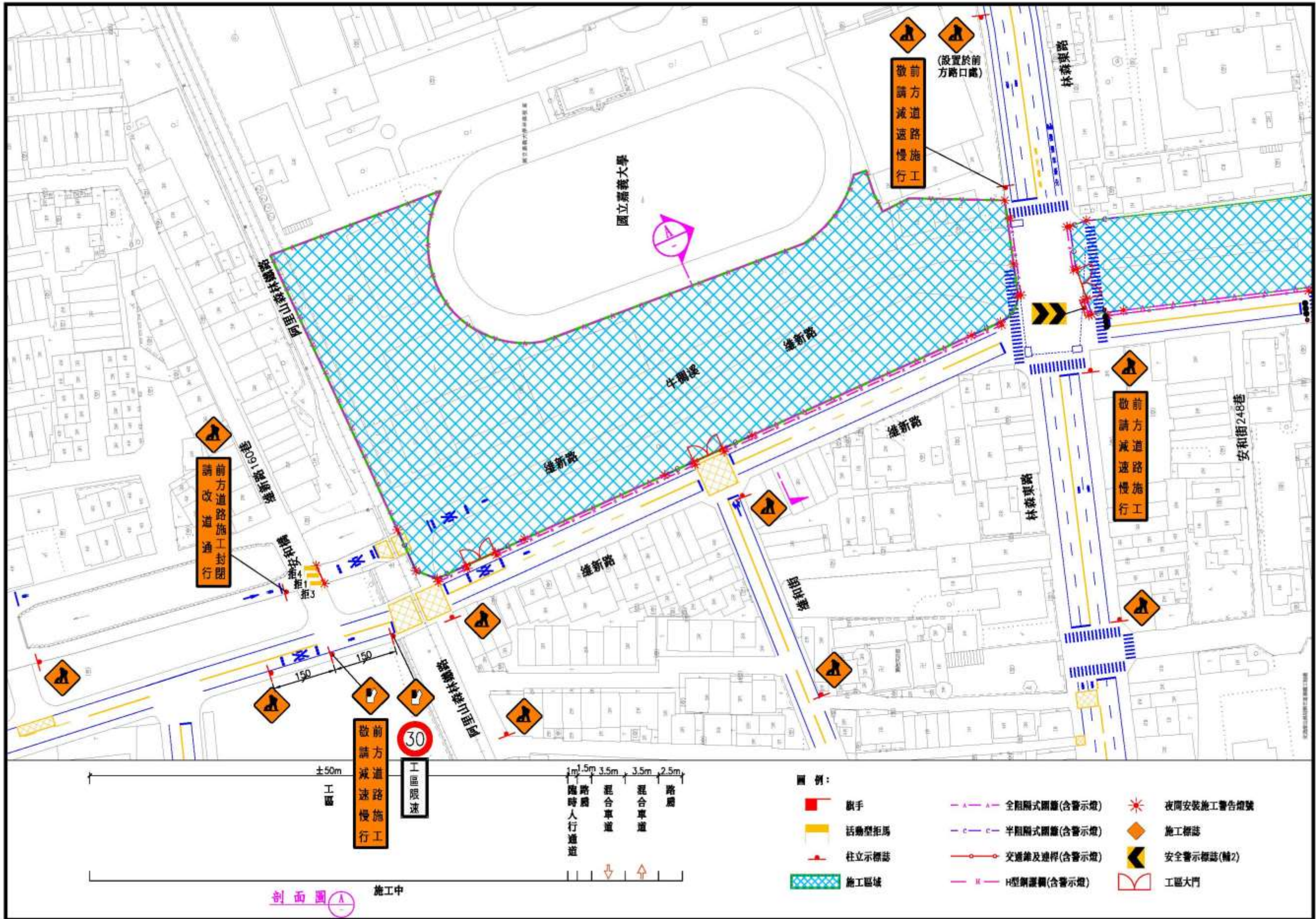


圖 10.1-5、階段四 交維配置圖

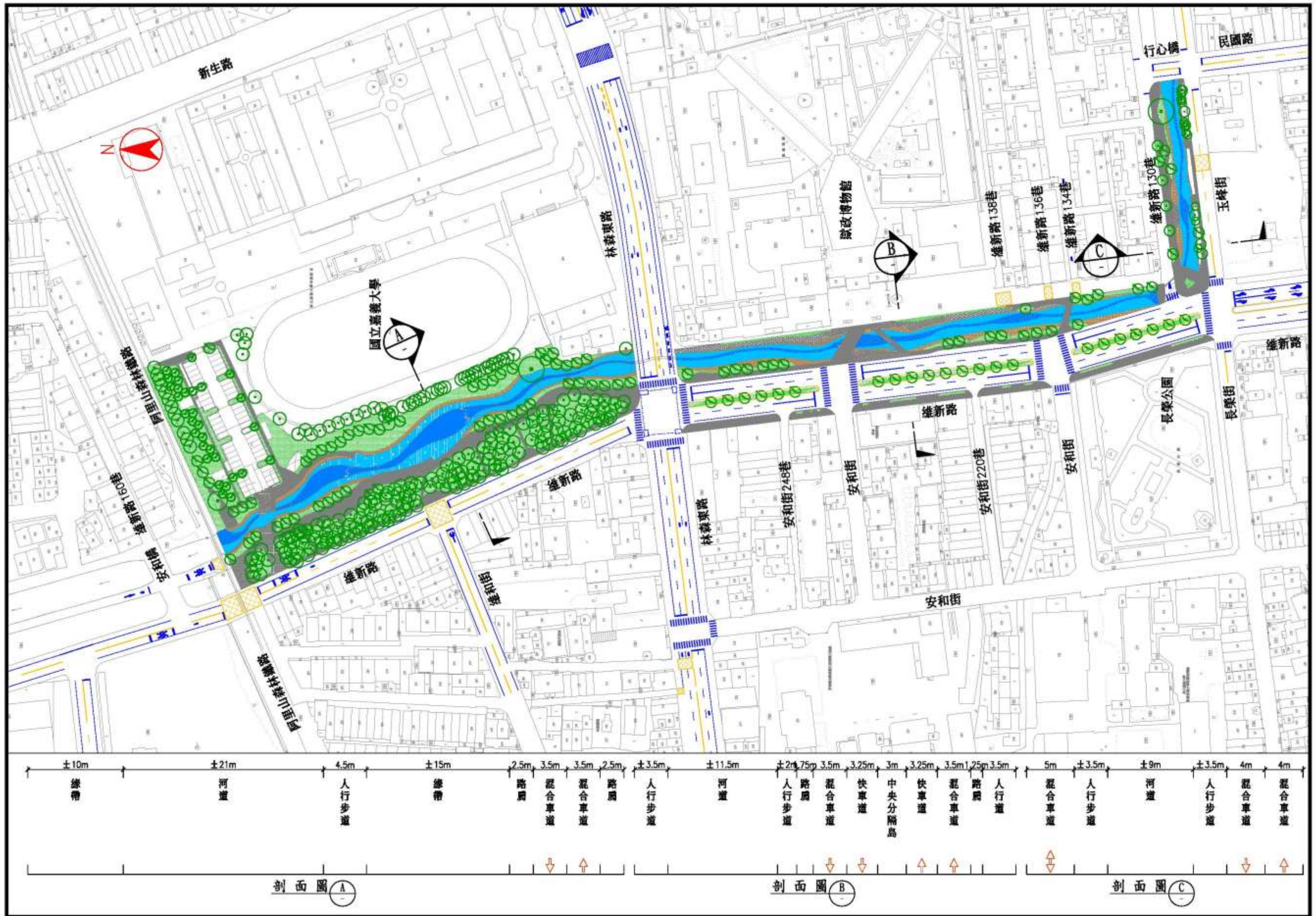


圖 10.1-6、完工後配置圖

## 二、計畫範圍內現況圖及照片



圖 10.2-1、維新路(↓↑)、維新路 303 巷(→)口



圖 10.2-2、林森東路(↙↗)、維新路(←→)口



圖 10.2-3、維新路(↙↗)、玉峰街/長榮街(←→)口



圖 10.2-4、維新路(←→)、玉峰街(↘↖)口



圖 10.2-5、新生路(←→)、玉峰街(↙↗)口



圖 10.2-6、維新樂活大道(↗)、阿里山森林鐵路旁通道(←)口

### 三、相關協調會勘紀錄

## 嘉義市道路交通安全聯席會報會議紀錄

- 一、開會時間:107年11月26日下午2時
- 二、開會地點:市政府6樓第2會議室
- 三、主席:市長、副市長
- 四、參加人員:(如簽到表) 記錄:郭逸盛
- 五、主席致詞:(略)
- 六、上次會議主席裁示事辦理情形(詳會議資料)。  
市長意見:
  1. 現在在仍有很多孔蓋未完成下地,下次會議請工務處報告孔蓋下地總體檢結果。
  2. 爾後報告資料盡量確實以量化方式呈現。
- 七、道安會報秘書處報告(詳會議資料)。
- 八、107年9月份各工作小組業務檢討報告(詳會議資料)。
- 九、警察局107年9月份道路交通事故分析(詳會議資料)。  
副市長:機車傷亡高應如何減少、防止。  
交通處副處長:積極推動公共運輸已減少機車使用量。
- 十、工務處「道路養護」及「道路管線施工工程」報告(詳會議資料)。
- 十一、艾奕康工程顧問有限公司「水園道-北排水維新支線水環境改善」交維簡報。  
與會意見:  
副市長:請交通處密切注意施工狀態,交通路線變更之警示設置。  
交通處:工期2區上游路口應再加設預告牌面設置。  
廠商:遵照辦理,增設牌面提醒用路人注意安全。
- 十二、臨時動議。  
提案:調整本市台林街15噸以上大貨車、聯結車、砂石車禁行時間乙案,提請討論。  
提案單位:警察局、交通處  
案 由:因107年9月、10月台林街連續發生大型車輛與其他車輛肇事案,依據嘉義市政府警察局提案辦理。  
說 明:
  - 一、台林街原15噸以上大貨車、聯結車、砂石車禁行時間為每日七時至九時、十一時至十四時、十六時至二十二時。雙向配置二混合車道、二機慢車道,車道寬度約12公尺。上午尖峰時段往北交通量980pcu/h、往南711pcu/h,下午尖峰往北交通量為915pcu/h,往南為980 pcu/h。
  - 二、本府交通處107年11月06日,邀請經濟部工業局民雄頭橋工業區服務中心、嘉義市汽車貨運商業同業公會、嘉義縣汽車貨運商業同業公會、義教里辦公處、後湖里辦公處、頂庄里辦公處、仁義里辦公處、嘉義市政府警察局、本府工

務處、嘉義市東區區公所等單位，至台林街與義教街口現場會勘。

三、達成決議：

(一) 因道寬寬度小，尖峰時間交通量大，為保障居民出入及汽機車行車安全，同意本市台林街(自忠孝路至台林橋止)全路段於七時至二十二時禁止大貨車、聯結車、砂石車進入。

(二) 沿線路口將增設相關禁制(禁四)標誌後，請嘉義市政府警察局加強宣導取締，以維用路人安全。

(三) 提報本市道路安全聯席委員會備查。

擬 辦：本案通過後，公告實施。

決 議：同意本市台林街(自忠孝路至台林橋止)全路段於七時至二十二時禁止大貨車、聯結車、砂石車進入。

十三、上級指導致詞：無。

十三、散會：下午 3 時 22 分。