

## 嘉義市政府重要公共工程建設及重大施政計畫

執行單位：工務處

中華民國 113 年度

計畫名稱	嘉義市中央排水通港橋改建		
計畫內容	<p>一、通港橋位於北港路跨越中央排水幹線，因現有橋長小於中央排水計畫渠道寬度，且現有橋梁於渠道中有落 1 處橋墩，導致橋下渠道束縮造成通洪能力不足；故通港橋改建以單跨橋梁不落橋墩方式設計，改建後橋長為 31 公尺，改建工程包含橋梁延長及前後引道刨鋪等全長 272 公尺。</p> <p>二、本工程已於 111 年 11 月 4 日開工，並於 113 年 3 月 28 日完工。</p>		
經費總額	新台幣 <u>126,532</u> 千元	計畫期間	自民國 <u>110</u> 年 2 月起至 <u>113</u> 年 3 月止
效益分析	<p>中央排水以前有番仔溝橋及通港橋二處渠道束縮瓶頸段，導致中央排水通洪能力降低，常因短延時強降雨致使中央排水近乎滿水位，造成中排上游周邊雨水下水道及側溝雨水無法順利排入，使得本市垂楊路兩側精華地區有多處積淹水之情形，在 109 年 11 月完成番仔溝橋改建，改建後可增加該處渠道通洪量約 65% 及接續今(113)年完成通港橋改建，改建後可增加橋下渠道通洪量約 85%，中央排水渠道通洪量每小時將可增加 112,320 立方公尺，成功打通中央排水任督二脈，進一步改善上游市區垂楊路兩側精華地區積淹水問題。</p>		
選擇方案 或 替代方案	無		
其他	無		