

第 11 章 先期計畫

11.1 背景需求

內政部殯葬管理施政方向指出：隨著時代變遷，人口急遽增加、都市化程度加深及年齡結構漸趨老化，整體殯葬資源需求已成為當前重要社會問題，提供民眾優質殯葬設施，乃政府責無旁貸的任務。

嘉義生命園區遠在清朝即為墓地，日據時代由當時台灣總督府許可公告為公共墓地。惟近年來民眾意識抬頭，對於園區環境景觀與殯儀館與火化場營運活動，影響居民生活品質屢有意見，清明掃墓造成交通紊亂擁塞經年抱怨，對於園區擴充增建更是反對。

根據本計畫市場需求、工程技術、土地取得、財務與環境影響等分析評估，本計畫均屬可行計畫，惟因水上鄉居民對於園區任何變動，均恐為擴增設施，對本計畫仍多有疑慮，需時間溝通說明。現況以改善環境與交通，減輕居民所怨為當務之急。建議於本計畫先期作業期間，同時進行先期園區改善計畫如圖11-1。



圖11-1 先期改善計畫工程配置圖

11.2 改善計畫

園區先期改善計畫預估經費如表11-1，主要包括主幹道暫設、園區道路改善、停車場與周邊綠化，茲說明如下：

一.主幹道暫設

主幹道自北側入口進入園區，建議配合未來整地規劃，以填方逐漸爬升至服務中心前，開挖穿越現有山脊至葬儀會堂後，接園區內道路。主幹道採6公尺寬雙向快慢混合車道，兩側設2.5公尺寬路邊停車區，道路總寬11公尺如圖11-2。

二.園區道路改善

園區現有道路就地拓寬，採6公尺寬雙向快慢混合車道，單側設2.5公尺寬路邊停車格，道路總寬8.5公尺如圖11-3。

三.停車場

設於主幹道中段旁，視工程預算辦理。

四.周邊隔離帶

以植栽綠化設置周邊隔離帶，主要於園區北側與西側地界3公尺範圍內予以植栽綠化形成隔離緩衝帶，減輕對周邊居民環境衝擊。

表11-1 先期改善計畫工程經費

項次	項目及說明	單位	數量	單價	複價	說明
	先期計畫工程					
一.	直接工程費					
1.	主幹道	m	900	8,000	7,200,000	
2.	園區道路	m	2000	6,000	12,000,000	
3.	路邊停車區	m ²	9500	800	7,600,000	
4.	停車場	m ²	4000	800	3,200,000	
5.	水土保持及排水	式	1	6,000,000	6,000,000	20%
6.	植栽綠化	m ²	4500	1,000	4,500,000	
7.	遷葬工程費	具	1200	10,000	12,000,000	
8.	勞安品管稅管	式	1	5,400,000	5,400,000	15%
	小計				57,900,000	
二.	間接工程費(設監行政)	式	1	6,200,000	6,200,000	
	合計				64,100,000	

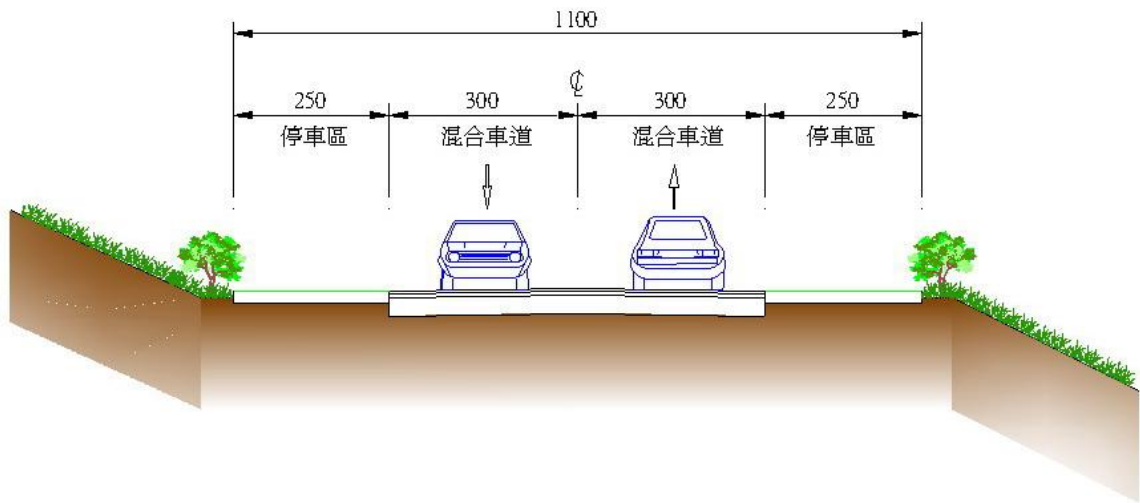


圖11-2 主幹道斷面示意圖

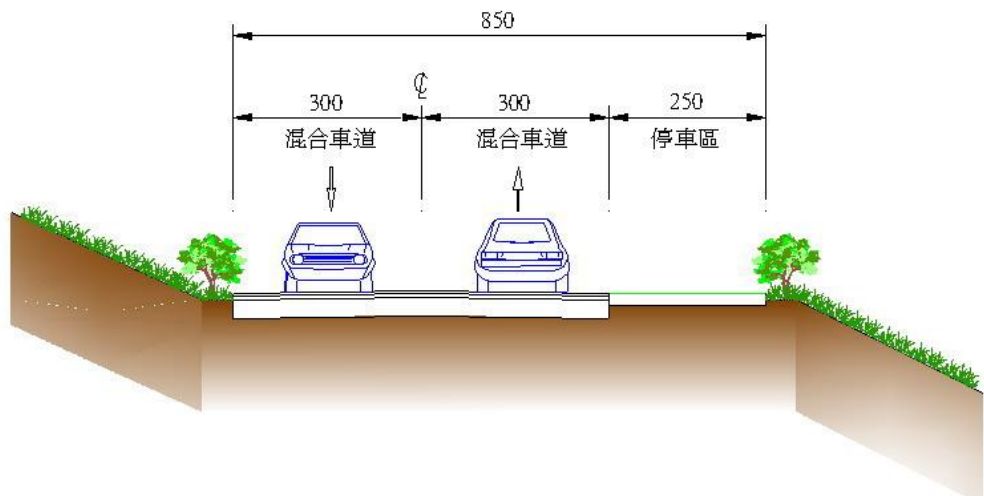


圖11-3 園區道路改善示意圖