

# 目 錄

<b>第一章 緒論</b> .....	1-1
1.1 計畫緣起與目的.....	1-1
1.2 研究範圍.....	1-2
1.3 工作內容.....	1-3
1.4 工作流程.....	1-4
<b>第二章 都市發展</b> .....	2-1
2.1 土地使用現況.....	2-1
2.2 重大開發計畫.....	2-3
2.3 未來重大交通建設計畫.....	2-15
2.4 社會經濟發展趨勢分析.....	2-23
2.4.1 分析項目與資料來源.....	2-23
2.4.2 居住與家戶人口.....	2-25
2.4.3 就業與及業人口.....	2-28
2.4.4 就學與及學人口.....	2-32
2.4.5 家戶所得.....	2-35
2.4.6 車輛持有.....	2-38
2.5 社會經濟預測分析.....	2-41
2.5.1 預測作業流程.....	2-41
2.5.2 居住與家戶人口.....	2-43
2.5.3 就業與及業人口.....	2-47
2.5.4 就學與及學人口.....	2-51
2.5.5 家戶所得.....	2-62
2.5.6 車輛持有.....	2-63

<b>第三章 運輸系統發展</b> .....	3-1
3.1 道路系統現況.....	3-1
3.1.1 路網結構.....	3-1
3.1.2 現況交通量分析.....	3-5
3.2 大眾運輸系統現況.....	3-35
3.2.1 公路系統.....	3-35
3.2.2 臺鐵.....	3-47
3.3 停車現況.....	3-50
3.3.1 路邊停車格供給分析.....	3-50
3.3.2 路外停車場供給分析.....	3-53
3.3.3 路邊與路外停車場需供分析.....	3-55
3.4 人本系統現況.....	3-59
3.4.1 人行道系統.....	3-59
3.4.2 自行車系統.....	3-60
3.4.3 E-bike 系統 .....	3-62
<b>第四章 運輸需求模式發展與回顧</b> .....	4-1
4.1 嘉義運輸需求模式回顧.....	4-1
4.2 國內外運輸需求模式整合回顧.....	4-9
4.3 大數據應用於運輸規劃回顧.....	4-14
4.4 綜合整理.....	4-25
<b>第五章 旅客特性調查與分析</b> .....	5-1
5.1 居民旅次特性調查與分析.....	5-2
5.1.1 家訪調查與分析.....	5-2
5.1.2 信令資料處理流程與分析.....	5-22
5.2 觀光特性調查.....	5-29
5.2.1 調查計畫 .....	5-29
5.2.2 調查方法.....	5-31
5.2.3 特性分析.....	5-32

<b>第六章 運輸需求模式架構與建置</b> .....	6-1
6.1 需求模式架構.....	6-1
6.2 基礎資料建置.....	6-4
6.2.1 交通分區劃分.....	6-4
6.2.2 公路路網編修.....	6-13
6.2.3 大眾運輸路網建立.....	6-22
6.2.4 人本運輸路網建立.....	6-25
<b>第七章 運輸需求模式建立</b> .....	7-1
7.1 旅次發生模組.....	7-1
7.1.1 模組構建方法與流程.....	7-1
7.1.2 旅次發生模組校估.....	7-2
7.2 旅次分布模組.....	7-7
7.2.1 模組構建方法與流程.....	7-7
7.2.2 旅次分布模組校估.....	7-11
7.3 運具選擇模組.....	7-23
7.3.1 模組構建方法與流程.....	7-23
7.3.2 運具選擇模組校估結果.....	7-26
7.4 界外客運需求模組.....	7-28
7.4.1 模組構建方法流程.....	7-28
7.4.2 基年界外客運旅次分析.....	7-30
7.5 貨運需求模組.....	7-37
7.5.1 模組構建流程.....	7-37
7.5.2 貨運旅次處理與分析.....	7-40
7.6 交通量指派模組.....	7-42
7.6.1 模組建構方法與流程.....	7-42
7.6.2 交通量指派模組校估.....	7-45

<b>第八章 運輸需求預測</b> .....	8-1
8.1 旅次產生與吸引 .....	8-1
8.2 旅次分布 .....	8-6
8.3 運具選擇 .....	8-11
8.4 界外客運旅次 .....	8-12
8.5 貨運需求 .....	8-14
8.6 交通量指派 .....	8-17
<b>第九章 模型後續發展建議</b> .....	9-1

附錄 1 工作計畫書審查意見辦理情形

附錄 2 期中報告審查意見辦理情形

附錄 3 每月工作會議紀錄辦理情形

附錄 4 家戶旅次活動調查紀錄表

附錄 5 觀光調查問卷

附錄 6 旅次平衡後總數差異表

附錄 7 期末報告審查意見辦理情形

## 表 目 錄

表 1.3-1	本計畫資料蒐集及調查項目表 .....	1-3
表 2.2-1	嘉義都市計畫相關上位計畫 .....	2-3
表 2.2-2	嘉義市相關發展計畫彙整表 .....	2-4
表 2.2-3	嘉義市相關重大土地開發計畫 .....	2-7
表 2.3-1	嘉義市相關重大土地開發計畫 .....	2-15
表 2.3-2	鐵道騰空土地各區利用構想說明表 .....	2-18
表 2.3-3	嘉義生活圈相關工程項目(嘉義市) .....	2-21
表 2.3-4	嘉義生活圈相關工程項目(嘉義縣) .....	2-21
表 2.4-1	嘉義市聯合里與村里對照表 .....	2-23
表 2.4-2	各項分析年期與資料來源彙整表 .....	2-24
表 2.4-3	嘉義市各區歷年人口數與成長趨勢 .....	2-26
表 2.4-4	嘉義市各區歷年家戶數和戶量與成長趨勢 .....	2-28
表 2.4-5	嘉義縣市歷年就業人口產業發展趨勢 .....	2-29
表 2.4-6	嘉義市各區歷年及業人口變化趨勢 .....	2-31
表 2.4-7	嘉義縣市歷年就學人數 .....	2-32
表 2.4-8	嘉義縣市歷年在校學生人數 .....	2-33
表 2.4-9	嘉義市各區 105 年在校學生人數彙整 .....	2-34
表 2.4-10	嘉義縣市歷年平均家戶經常性收入統計表 .....	2-36
表 2.4-11	嘉義市各區平均家戶所得彙整(調整後) .....	2-38
表 2.4-12	嘉義縣市機動車輛持有彙整表 .....	2-40
表 2.5-1	嘉義縣市人口占臺灣地區人口比例彙整表 .....	2-44
表 2.5-2	嘉義市各區未來年戶籍人口數彙整表 .....	2-45
表 2.5-3	嘉義市各區未來年家戶數與戶量彙整表 .....	2-46
表 2.5-4	嘉義縣市未來年勞動參與率和失業率彙整表 .....	2-48
表 2.5-5	嘉義市各區未來年就業人口彙整表 .....	2-49
表 2.5-6	嘉義縣市未來年及就業比例彙整表 .....	2-49
表 2.5-7	嘉義市各區未來年二級及業人口彙整表 .....	2-50
表 2.5-8	嘉義市各區未來年三級及業人口彙整表 .....	2-51
表 2.5-9	嘉義縣市未來年學齡人口結構比例 .....	2-53

## 目錄

表 2.5-10	嘉義縣市未來年就學率推估 .....	2-53
表 2.5-11	嘉義縣市各年齡層就學人數推估 .....	2-54
表 2.5-12	嘉義市各區 6~14 歲就學人數推估 .....	2-55
表 2.5-13	嘉義市各區 15~17 歲就學人數推估 .....	2-55
表 2.5-14	嘉義市各區 18~21 歲就學人數推估 .....	2-56
表 2.5-15	嘉義市各區 22~29 歲就學人數推估 .....	2-56
表 2.5-16	嘉義市各區 15 歲以上就學人數推估 .....	2-57
表 2.5-17	嘉義市各區各級學校學生人數推估 .....	2-59
表 2.5-18	嘉義市各區國小在校學生人數推估 .....	2-59
表 2.5-19	嘉義市各區國中在校學生人數推估 .....	2-60
表 2.5-20	嘉義市各區高中職在校學生人數推估 .....	2-60
表 2.5-21	嘉義市各區大專院校在校學生人數推估 .....	2-61
表 2.5-22	嘉義市各區大專院校就學人數推估-信令資料 .....	2-61
表 2.5-23	嘉義縣市未來年平均家戶年所得彙整表 .....	2-63
表 2.5-24	嘉義縣市未來年車輛持有率彙整表 .....	2-64
表 2.5-25	嘉義縣市未來年車輛數彙整表 .....	2-65
表 3.1-1	嘉義市道路系統現況 .....	3-2
表 3.1-2	嘉義市道路系統幾何條件 .....	3-3
表 3.1-3	嘉義縣交通量調查點位綜整表 .....	3-6
表 3.1-4	嘉義市交通量調查點位綜整表 .....	3-8
表 3.1-5	嘉義縣周界線全日交通量分析 .....	3-10
表 3.1-6	嘉義縣屏柵線全日交通量分析 .....	3-12
表 3.1-7	嘉義市屏柵線全日交通量分析 .....	3-15
表 3.1-8	嘉義市屏柵線全日交通量分析 .....	3-16
表 3.1-9	嘉義縣周界線晨昏峰小時交通量分析 .....	3-19
表 3.1-10	嘉義市周界線晨昏峰小時交通量分析 .....	3-19
表 3.1-11	嘉義縣屏柵線晨昏峰小時交通量分析 .....	3-20
表 3.1-12	嘉義市屏柵線晨昏峰小時交通量分析 .....	3-21
表 3.1-13	嘉義縣周界線與屏柵線晨昏峰需供比分析 .....	3-23
表 3.1-14	嘉義市周界線與屏柵線晨昏峰需供比分析 .....	3-25
表 3.1-15	號誌化路口服務水準分級表 .....	3-31

表 3.1-16	嘉義市調查路口服務水準評估表(平日昏峰)	3-32
表 3.1-17	嘉義市偵測器位置	3-33
表 3.1-18	嘉義市晨昏峰路段速率彙整表	3-34
表 3.2-1	行經嘉義市之國道客運路線彙整表	3-35
表 3.2-2	行經嘉義市之公路客運路線彙整表	3-36
表 3.2-3	嘉義市市區公車路線營運資料	3-38
表 3.2-4	公車路線服務水準指標	3-39
表 3.2-5	行經嘉義市之公路客運路線服務績效評估(市區往外方向)	3-40
表 3.2-6	嘉義市市區公車路線服務績效評估	3-42
表 3.2-7	公車客運路線運量比例	3-44
表 3.2-8	嘉義市區公車平日前 20 大上下車站點 (104.05~105.04)	3-46
表 3.2-9	嘉義公車 104 年上下半年各單位平日旅次長度	3-47
表 3.2-10	各年度臺鐵嘉義縣市各車站客運進出站運量	3-48
表 3.2-11	嘉義市南北屏柵線運量	3-49
表 3.3-1	嘉義市公有路邊收費停車格彙整	3-51
表 3.3-2	嘉義市公有路外停車場彙整	3-54
表 3.3-3	嘉義市公有路邊收費停車格平均停車使用率	3-55
表 3.3-4	嘉義市公有路外停車場平均停車使用率	3-58
表 3.4-1	嘉義市各路段人行道路寬統整表	3-59
表 3.4-2	E-bike 租賃站資料	3-62
表 4.2-1	國外不同尺度整合運輸需求模式比較表	4-13
表 4.3-1	信令資料應用於運輸需求模型彙整表	4-22
表 4.3-2	行動數據應用於旅次需求分析相關案例彙整表	4-23
表 4.4-1	運輸需求分析軟體比較表	4-26
表 5.1-1	家訪調查各鄉鎮抽樣戶數與回收情形	5-7
表 5.1-2	家訪調查樣本區域分布表	5-7
表 5.1-3	家訪調查家戶戶籍人口與實住人口分布情形	5-9
表 5.1-4	家訪調查家戶年所得分布情形	5-10
表 5.1-5	家訪調查就學/就業人口分布情形	5-11
表 5.1-6	家訪調查平日經常使用交通工具分布情形	5-12
表 5.1-7	家訪調查家戶成員平日經常使用交通工具百分比分布情形	5-13

## 目錄

表 5.1-8	家訪調查家戶車輛持有分布表 .....	5-13
表 5.1-9	家訪調查家戶車輛持有運具停車分布表 .....	5-14
表 5.1-10	性別分布比例 .....	5-14
表 5.1-11	年齡分布比例 .....	5-15
表 5.1-12	家訪調查各旅次目的分布 .....	5-17
表 5.1-13	家訪調查各旅次目的旅行時間分布 .....	5-19
表 5.1-14	家訪調查運具使用分布表(合併) .....	5-21
表 5.1-15	家訪調查不同旅次目的運具使用分布表 .....	5-21
表 5.1-16	信令資料放大後界內旅次旅次目的分布表 .....	5-25
表 5.1-17	信令資料各旅次目的旅次數比較表 .....	5-28
表 5.1-18	信令資料各旅次目的旅次率比較表 .....	5-28
表 5.2-1	觀光特性調查地點彙整 .....	5-30
表 5.2-2	觀光特性調查地點和抽樣樣本數分配 .....	5-31
表 5.2-3	觀光特性調查問卷大綱 .....	5-31
表 6.2-1	交通分區對照表 .....	6-7
表 6.2-2	交通分區欄位屬性說明表 .....	6-12
表 6.2-3	道路 Level 分類說明 .....	6-14
表 6.2-4	道路系 Class 和 Type 功能與路型分類表 .....	6-15
表 6.2-5	各類道路自由車流速率與速率流量曲線參數表 .....	6-18
表 6.2-6	嘉義縣市各類道路自由車流速率與容量對照表 .....	6-19
表 6.2-7	公路路網屬性說明表 .....	6-21
表 6.2-8	大眾運輸運具分類表 .....	6-22
表 6.2-9	運具費率設定 .....	6-23
表 6.2-10	大眾路網路線屬性說明表 .....	6-24
表 6.2-11	大眾路網車站屬性說明表 .....	6-24
表 7.1-1	基年旅次數結果整理 .....	7-5
表 7.1-2	全日旅次產生吸引推估結果 .....	7-6
表 7.2-1	全日各旅次目的阻抗函數參數校估結果 .....	7-12
表 7.2-2	全日各旅次目的阻抗函數收斂總體指標 .....	7-13
表 7.2-3	基年全日 HBW 旅次分布表 .....	7-17
表 7.2-4	基年全日 HBE 旅次分布表 .....	7-18

表 7.2-5	基年全日 HBO 旅次分布表.....	7-19
表 7.2-6	基年全日 NHB 旅次分布表.....	7-20
表 7.2-7	基年全日不分旅次目的旅次分布表.....	7-21
表 7.3-1	前期模式運具選擇多項羅吉特模式校估表.....	7-25
表 7.3-2	各旅次目的運具替選方案特定常數調整結果.....	7-27
表 7.3-3	各旅次目的運具選擇模式值校估結果.....	7-27
表 7.4-1	各運具基礎 OD 資料來源彙整表.....	7-29
表 7.4-2	界外分區對照表.....	7-30
表 7.4-3	基年全日界外運量彙整表.....	7-31
表 7.4-4	基年全日界外汽車旅次分布表.....	7-32
表 7.4-5	基年全日界外機車旅次分布表.....	7-33
表 7.4-6	基年全日界外客運旅次分布表.....	7-34
表 7.4-7	基年全日界外臺鐵旅次分布表.....	7-35
表 7.4-8	基年全日界外高鐵旅次分布表.....	7-36
表 7.4-9	高鐵嘉義站到離運具分配比例.....	7-36
表 7.5-1	汽車貨運調查商品分類與各貨種臨界載重值.....	7-38
表 7.5-2	基年全日小貨車旅次分布表.....	7-40
表 7.5-3	基年全日大貨車旅次分布表.....	7-41
表 7.5-4	基年全日小貨車旅次分布表.....	7-41
表 7.6-1	基年周界線全日交通量指派結果.....	7-46
表 7.6-2	基年屏柵線全日交通量指派結果.....	7-47
表 7.6-3	基年重要路段流量.....	7-49
表 7.6-4	基年周界線與屏柵線全日車種流量.....	7-50
表 7.6-5	基年周界線尖峰小時交通量指派結果.....	7-52
表 7.6-6	基年屏柵線尖峰小時交通量指派結果.....	7-53
表 7.6-7	基年周界線尖峰小時重要路段交通量指派結果.....	7-55
表 7.6-8	基年周界線與屏柵線尖峰小時車種流量.....	7-56
表 8.1-1	各年期日旅次數與旅次率彙整表.....	8-2
表 8.1-2	民國 110 年全日各旅次目的旅次數.....	8-3
表 8.1-3	民國 120 年全日各旅次目的旅次數.....	8-4
表 8.1-4	民國 130 年全日各旅次目的旅次數.....	8-5

## 目錄

表 8.2-1	各年期全日各旅次目的總體指標比較表.....	8-6
表 8.2-2	民國 110 年全日不分旅次目的旅次分布表.....	8-8
表 8.2-3	民國 120 年全日不分旅次目的旅次分布表.....	8-9
表 8.2-4	民國 130 年全日不分旅次目的旅次分布表.....	8-10
表 8.3-1	未來年全日運具選擇預測比較表.....	8-11
表 8.4-1	未來年全日界外旅次總量彙整表.....	8-12
表 8.4-2	民國 110 年全日界外旅次分布表.....	8-13
表 8.4-3	民國 120 年全日界外旅次分布表.....	8-13
表 8.4-4	民國 130 年全日界外旅次分布表.....	8-14
表 8.5-1	未來年貨運旅次總量彙整表.....	8-15
表 8.5-2	民國 110 年全日貨車旅次分布表.....	8-15
表 8.5-3	民國 120 年全日貨車旅次分布表.....	8-16
表 8.5-4	民國 130 年全日貨車旅次分布表.....	8-16
表 8.6-1	各年期全日周界線交通量指派結果.....	8-18
表 8.6-2	各年期全日屏柵線交通量指派結果.....	8-19
表 8.6-3	各年期周界線及屏柵線供需比.....	8-23
表 8.6-4	各年期嘉義市重要道路供需比.....	8-24

## 圖目錄

圖 1.2-1	本計畫研究範圍 .....	1-2
圖 1.4-1	本計畫工作流程 .....	1-5
圖 2.1-1	嘉義市土地使用現況 .....	2-2
圖 2.2-1	嘉義市與周邊都市計畫分布圖 .....	2-5
圖 2.2-2	擬定嘉義市都市計畫(湖子內地區環保用地區段徵收) (細部計畫)案範圍圖 .....	2-11
圖 2.2-3	嘉義市火車站附近地區(第一期)都市更新計畫更新範圍 地區示意圖 .....	2-13
圖 2.2-4	擬定高速公路嘉義交流道附近特定區計畫位置示意圖	2-14
圖 2.3-1	綠廊空間示意圖 .....	2-17
圖 2.3-2	嘉義生活圈工程分布 .....	2-22
圖 2.4-1	嘉義縣市歷年人口成長趨勢圖 .....	2-25
圖 2.4-2	嘉義縣市歷年家戶數變化趨勢 .....	2-27
圖 2.4-3	嘉義縣市歷年戶量變化趨勢 .....	2-27
圖 2.4-4	嘉義縣市歷年就業人口產業結構變化趨勢圖 .....	2-29
圖 2.4-5	嘉義縣市歷年及業人口產業結構變化趨勢圖 .....	2-30
圖 2.4-6	嘉義縣市歷年平均家戶經常性收入變化趨勢 .....	2-35
圖 2.4-7	平均家戶所得調整流程圖 .....	2-37
圖 2.4-8	歷年小汽車車輛持有率變化趨勢 .....	2-39
圖 2.4-9	歷年機車車輛持有率變化趨勢 .....	2-39
圖 2.5-1	嘉義縣市社經發展預測流程與方法 .....	2-42
圖 2.5-2	未來年臺灣地區人口數-國發會預測 .....	2-43
圖 3.1-1	嘉義市現況公路路網圖 .....	3-3
圖 3.1-2	周界線與屏柵線及調查點位分布圖 .....	3-6
圖 3.1-3	嘉義市調查路口交通特性位置示意圖 .....	3-26
圖 3.1-4	平日昏峰路口轉向交通量示意圖 .....	3-27
圖 3.1-5	平日昏峰路口轉向交通量示意圖(續) .....	3-28
圖 3.1-6	平日昏峰路口轉向交通量示意圖(續) .....	3-29
圖 3.1-7	平日昏峰路口轉向交通量示意圖(續) .....	3-30

## 目錄

圖 3.1-8	嘉義市調查路口服務水準示意圖(平日昏峰).....	3-32
圖 3.2-1	嘉義市市區公車營運路線圖.....	3-38
圖 3.2-2	嘉義市公車月運量.....	3-43
圖 3.2-3	公車客運運量路幅熱點圖.....	3-45
圖 3.3-1	嘉義市公有路邊停車格區位分布.....	3-51
圖 3.3-2	嘉義市公有路外停車場區位分布.....	3-53
圖 3.3-3	嘉義市公有路外停車場上下午尖峰時段比較圖.....	3-56
圖 3.3-4	嘉義市公有路外停車場平假日時段比較圖.....	3-57
圖 3.4-1	人行道路寬度示意圖.....	3-60
圖 3.4-2	嘉義市自行車道路線圖.....	3-61
圖 3.4-3	嘉義市 E-bike 租賃站分布圖.....	3-63
圖 4.1-1	前期模式架構圖.....	4-2
圖 4.1-2	前期模式交通分區圖.....	4-3
圖 4.1-3	嘉義市近年民眾日常使用運具狀況調查結果.....	4-7
圖 4.1-4	前期模式交通量指派流程.....	4-8
圖 4.2-1	臺灣運輸需求模式發展概況.....	4-9
圖 4.2-2	臺灣高快速網中觀模式示意圖.....	4-10
圖 4.2-3	臺北交通控制系統模擬平台功能架構.....	4-11
圖 4.2-4	多層次運輸需求模式架構圖.....	4-12
圖 4.3-1	臺北市 OD 調查案研究範圍.....	4-15
圖 4.3-2	運具轉乘解析.....	4-16
圖 4.3-3	國道旅次起迄矩陣建立構想.....	4-18
圖 4.3-4	ETC 資料處理流程圖.....	4-19
圖 4.3-5	各旅次起迄路徑示意圖.....	4-20
圖 4.3-6	GPS 行為邏輯分析流程圖.....	4-21
圖 4.3-7	行動數據應用於旅次需求分析相關案例示意圖.....	4-24
圖 5.0-1	臺北運輸需求模式家訪調查拒訪戶統計圖.....	5-1
圖 5.1-1	家訪調查作業流程圖.....	5-3
圖 5.1-2	嘉義市市中心區人口密度較高村里區位示意圖.....	5-5
圖 5.1-3	家訪問卷調查村里與嘉義市社經特性比較圖.....	5-6
圖 5.1-4	家訪調查所得分布圖.....	5-11

圖 5.1-5	家訪調查家戶成員年齡分布圖 .....	5-15
圖 5.1-6	旅次記載差異示意圖 .....	5-16
圖 5.1.7	HBW 與 HBE 出發時段分布圖 .....	5-18
圖 5.1.8	HBW 與 HBE 抵達時段分布圖 .....	5-18
圖 5.1.9	HBO 與 NHB 出發時段分布圖 .....	5-18
圖 5.1.10	HBO 與 NHB 抵達時段分布圖 .....	5-19
圖 5.1-11	家訪調查各旅次目的旅行時間分布 .....	5-20
圖 5.1-12	家訪調查旅次間停留時間長度分布 .....	5-20
圖 5.1-13	信令資料母體分類方式 .....	5-24
圖 5.1-14	旅次資料放大與屏柵線交通量檢核調整流程 .....	5-25
圖 5.2-1	觀光特性調查受訪者年齡分布 .....	5-32
圖 5.2-2	觀光特性調查受訪者職業分布 .....	5-33
圖 5.2-3	觀光特性調查受訪者家戶每月所得分布 .....	5-33
圖 5.2-4	觀光特性調查受訪者家戶車輛持有分布 .....	5-34
圖 5.2-5	觀光特性調查受訪者經常居住地分布 .....	5-34
圖 5.2-6	觀光特性調查受訪者行程同行人數分布 .....	5-35
圖 5.2-7	觀光特性調查受訪者行程起點分布 .....	5-35
圖 5.2-8	觀光特性調查受訪者聯外運具使用分布 .....	5-36
圖 5.2-9	觀光特性調查受訪者區內運具使用分布 .....	5-36
圖 5.2-10	觀光特性調查受訪者預定停留觀光景點時間分布 .....	5-37
圖 5.2-11	觀光特性調查受訪者預定停留嘉義市時間分布 .....	5-37
圖 5.2-12	觀光特性調查受訪者預定停留觀光景點分布 .....	5-38
圖 5.2-13	觀光特性調查受訪者預計消費金額分布 .....	5-39
圖 5.2-14	觀光特性調查受訪者認為交通需待改進處分布 .....	5-40
圖 5.2-15	觀光特性調查受訪者願意等車時間累積分布 .....	5-40
圖 6.1-1	本計畫運輸需求模式架構圖 .....	6-3
圖 6.2-1	嘉義縣市交通分區示意圖 .....	6-5
圖 6.2-2	嘉義市聯合里示意圖 .....	6-6
圖 6.2-3	嘉義縣市公路路網圖 .....	6-14
圖 6.2-4	嘉義縣市大眾路網示意圖 .....	6-23
圖 6.2-5	人行道現況路網圖 .....	6-25

## 目錄

圖 6.2-6	自行車道現況路網圖 .....	6-26
圖 6.2-7	E-bike 租借站現況路網圖 .....	6-26
圖 7.1-1	旅次發生模組流程圖 .....	7-1
圖 7.1-2	旅次發生建構流程圖 .....	7-2
圖 7.2-1	旅次分布模組流程圖 .....	7-7
圖 7.2-2	重力模式建構流程圖 .....	7-11
圖 7.2-3	全日 HBW 旅次長度分布分析圖 .....	7-13
圖 7.2-4	全日 HBE 旅次長度分布分析圖 .....	7-14
圖 7.2-5	全日 HBO 旅次長度分布分析圖 .....	7-14
圖 7.2-6	全日 NHB 旅次長度分布分析圖 .....	7-14
圖 7.2-7	全日旅次分布占比比較圖 .....	7-16
圖 7.2-8	基年全日旅次分布圖 .....	7-22
圖 7.3-1	運具選擇模組流程圖 .....	7-23
圖 7.3-2	運具選擇模組構建流程 .....	7-24
圖 7.3-3	嘉義縣市總體分區劃分圖 .....	7-26
圖 7.4-1	界外旅次模組架構圖 .....	7-28
圖 7.4-2	界外旅次處理流程圖 .....	7-30
圖 7.5-1	貨運旅次分布模組校估流程 .....	7-37
圖 7.5-2	貨運模組構建流程 .....	7-38
圖 7.6-1	交通量指派流程 .....	7-42
圖 7.6-2	交通量指派校估流程 .....	7-45
圖 7.6-3	嘉義縣基年全日交通量指派路網示意圖 .....	7-47
圖 7.6-4	嘉義市基年全日交通量指派路網示意圖 .....	7-48
圖 7.6-5	嘉義市基年全日重要路段交通量指派示意圖 .....	7-48
圖 7.6-6	嘉義縣基年尖峰小時交通量指派路網示意圖 .....	7-53
圖 7.6-7	嘉義市基年尖峰小時交通量指派路網示意圖 .....	7-54
圖 7.6-8	嘉義市基年尖峰小時重要路段交通量指派示意圖 .....	7-54
圖 8.6-1	嘉義縣 110 年全日交通量指派路網示意圖 .....	8-19
圖 8.6-2	嘉義市 110 年全日交通量指派路網示意圖 .....	8-20
圖 8.6-3	嘉義縣 120 年全日交通量指派路網示意圖 .....	8-20
圖 8.6-4	嘉義市 120 年全日交通量指派路網示意圖 .....	8-21

圖 8.6-5	嘉義縣 130 年全日交通量指派路網示意圖 .....	8-21
圖 8.6-6	嘉義市 130 年全日交通量指派路網示意圖 .....	8-22
圖 9.0-1	微觀延伸模組應用示意圖 .....	9-3