

## 第二章 都市發展

### 2.1 土地使用現況

#### 一、住宅使用

嘉義現況純住宅使用面積約 500.46 公頃，市中心區主要街道沿線多為住商混合，次要街道才有純住宅之街屋或單棟住宅；而忠孝路以東，則為市區中心區較多純住宅使用之區域。

世賢外環道與「市中心區」之間所形成的環形空間區塊，主要為中低密度的住宅區。垂楊路以南、民生南路以東較多機關宿舍及中低層住宅；民生南路以西，則為中高層集合住宅及中低層住商混合住宅為主要。

湖子內路、玉山路及育人路兩側多為鄉村田園住宅；林森東路及民生南路則為聯外幹道上發展形成的住宅群。而因都市計畫規劃而形成的住宅則位於玉山路以南的港坪里及劉厝里，大雅路以北的盧厝里以及興村地區。

#### 二、商業使用

嘉義現況純商業使用面積約 50 公頃，核心商業區由縱貫鐵路以東、垂楊路以北、吳鳳北路及和平路以東之範圍，以中山路及文化路商業活動較興盛，其餘大多為住商混合，商業活動型態包括一般零售業、餐飲、補教等服務業為主。此外，遠百、新光三越等中型百貨公司聚集於垂楊路，逐漸點發展成線型商業帶，並與仁愛路、火車站附近之商業帶連結。

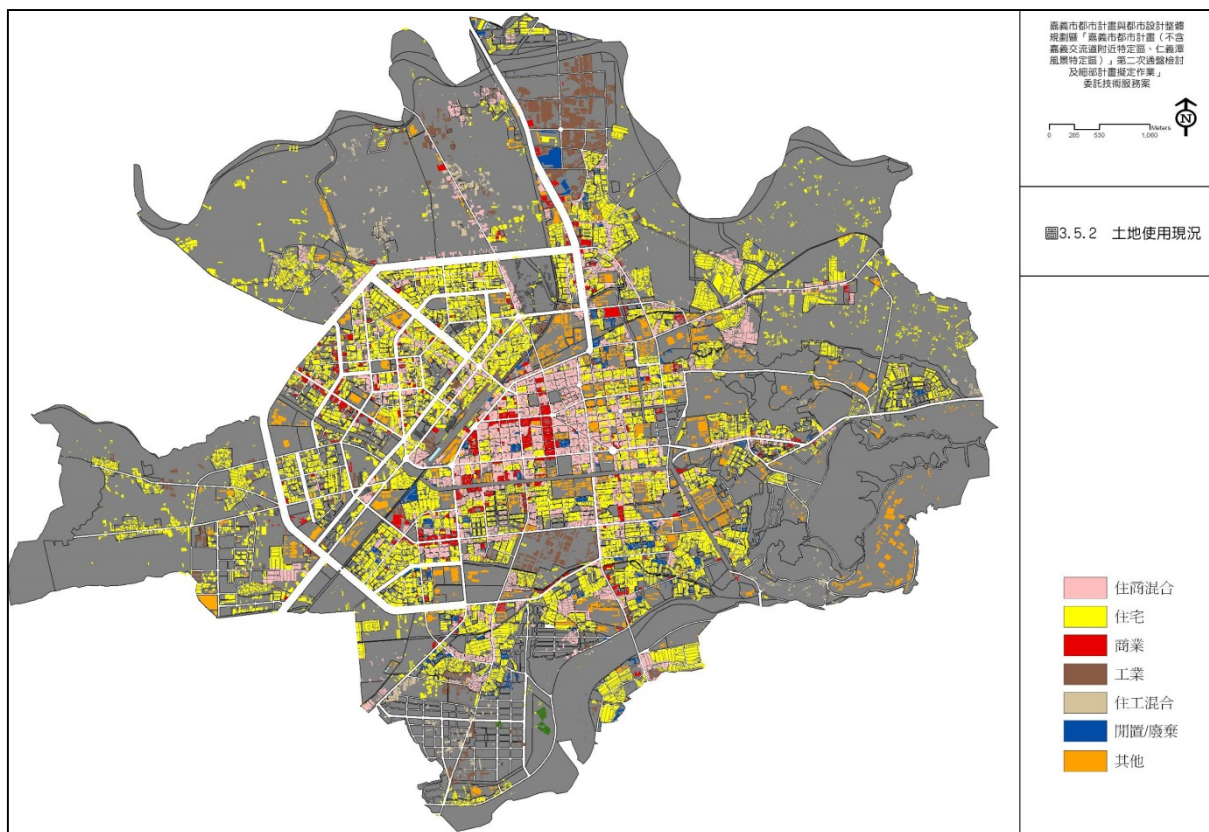
核心區外圍的商業使用，則多分布於重要幹道兩側，介於友愛路及世賢路間的北港路，縱貫鐵路以西、新民路以東的興業西路、忠孝路上耐斯購物中心也帶動沿線商業軸帶的形成，其餘商業活動則零散分布於社區主要進出道路沿線上。

### 三、工業使用

嘉義現況純工業使用面積約為 74 公頃，顯示嘉義市工業發展強度不高，且 1/3 為技術層級偏低之工業活動型態（例如：木材加工、金屬機械加工及食品加工）。都市計畫劃設之大型工業區（乙種工業區），集中於後湖地區，目前多為閒置廠房，空地約佔 7 成以上，而博愛路兩側工業區，現況部分土地作為量販店、夜市及他商業活動使用；民生南路住宅區內，聚集小型木材廠，而湖子內路兩側主要為鋼鐵及食品工廠。另一種為零星工業區，主要分散於文化路兩側，型態多為木材業，規模較小，廠房為鐵皮居多。

### 四、農業使用

嘉義農業使用主要分布於市區外圍農業區，目前主要以花卉種植為主，集中於港坪里世賢路二段西側之農業區，其餘農業區則為零星工廠使用或為休閒農業使用。



資料來源：嘉義市都市計畫與都市設計整體規劃暨「嘉義市都市計畫（不含嘉義交流道附近特定區、仁義潭風景特定區）」第二次通盤檢討及細部計畫擬定作業。

圖 2.1-1 嘉義市土地使用現況

## 2.2 重大開發計畫

### 一、都市規劃建設計畫

#### (一) 上位計畫

本計畫相關眾多上位計畫，包含國土綜合發展計畫、全國區域計畫、南部區域計畫第二次通盤檢討草案與國土空間發展策略計畫，於該計畫中，嘉義被列為區域中心之一。而於國土空間發展策略規劃中，嘉義市功能被定位為區域中心之一，亦是嘉義生活圈中心都市角色。

表 2.2-1 嘉義都市計畫相關上位計畫

計畫名稱	時間	簡述
國土綜合發展計畫 (草案)	90 年 12 月	擬定之計畫目標年是為民國 110 年，此計畫係依據「國土綜合發展計畫法」，以國家領土為範圍，配合國土自然資源條件及社會經濟發展情況，引導全國人口、產業及重要公共設施發展，並對土地、水及其他自然資源分配預為規劃之目標性、政策性及指導性長期綜合發展計畫。
全國區域計畫	102 年 10 月	全國區域計畫於民國 102 年 10 月發布實施，將臺灣北、中、南、東部區域計畫整合為一，為國土計畫法通過前最上位之空間法定計畫，主要規範內容為土地利用基本原則，除直接指導直轄市、縣(市)區域計畫外，並兼具指導都市計畫及國家公園計畫與協調各部門計畫等功能。
南部區域計畫第二次通盤檢討草案	96 年 4 月	計畫目標年為民國 115 年，南部區域計畫範圍包括嘉義縣市、高雄縣市、台南縣市、屏東縣、澎湖縣等八個縣市全部行政區域。此計畫提出了未來都市發展的架構，區域內都市發展為多核心模式。搭配海空港建設，以高雄市為對外的國際都市，台南市與嘉義市分別為區域中心都市、次區域中心都市，藉各鐵公路運輸串連成多核心發展架構。在區域發展策略方面採取功能分區的方式，其中嘉義市定位在城鄉發展區內維持原先次區域中心。

表 2.2 -1 嘉義都市計畫相關上位計畫(續)

計畫名稱	時間	簡述
國土空間發展策略計畫	99 年 2 月	計畫內擬定國土保育與永續資源管理、創新與產業經濟發展、城鄉永續發展、交通及通訊基礎建設等政策綱領，並依照土地、資金、組織、法令、治理等五大面向，提出國土空間治理行動計畫，做為國家空間資源合理分配之基礎。

資料來源：嘉義市政府「嘉義市綜合發展計畫」修訂計畫【總體發展計畫】、「變更嘉義市都市計畫(不含嘉義交流道附近特定區、仁義潭風景特定區)(部分乙種工業區為商業區及廣場兼停車場用地)(港子坪段 13-141 地號等 7 筆土地)書」。

## (二) 嘉義市相關發展計畫

本計畫涵蓋嘉義市全區，整體以嘉義市都市計畫為主，周邊鄰近相關計畫包含仁義潭風景特定區計畫與高速公路嘉義交流道特定區計畫等，詳細計畫如圖 2.2-1 所示。

嘉義市主計畫最早於民國前六年訂定，並於民國 46 年核定「嘉義市都市計畫區域內土地分區使用計畫」。另變更嘉義市都市計畫則將嘉義市 9 個市鎮計畫合併辦理通盤檢討及計畫圖重製工作，並於民國 93 年 9 月發布實施，至今共 29 件個案變更發部實施。

表 2.2-2 嘉義市相關發展計畫彙整表

計畫名稱	內容
嘉義市永續發展示範計畫	永續環境：區域整合、資源規劃、綠色營建、環境管理、都市更新 永續社會：永續教育、社區發展、社會福利、文化深耕 永續經濟：特色產業、傳統產業、E 化城市、綠色交通
健康城市計畫	健康與社福 環境與安全 文化與產業
變更嘉義市都市計畫 (第三次通盤檢討)	確立發展定位，健全都市機能 建構完整交通路網，提昇交通運輸品質及效率 發展高科技產業，促進傳統產業更新轉型 結合文化藝術暨自然資源，創造多樣性都市遊憩環境 活化歷史人文核心區域，重塑地方文化特色及都市意象

表 2.2-2 嘉義市相關發展計畫彙整表(續)

計畫名稱	內容
嘉義市綜合發展計畫	該計畫將嘉義市願景訂定為「2020 驚豔嘉義：健康樂活 魅力創新」，並期望嘉義市未來的發展朝向「永續環境」、「創新產業」、「美麗城市」、「幸福家園」四個思考面向，並規劃出 12 個發展目標，作為嘉義市未來發展建設之綱領與整合平台，透過十八個策略計畫進一步達成願景與目標，讓對於生活在這已具發展歷史城市的民眾能夠安居樂活，同時讓外來的遊客也可以藉由新興發展的音樂活動與歷史動線的串連，透過創意的改造有了新的體驗，以營造嘉義市成為「綠色永續之適居城市」及「雲嘉南觀光休閒消費中心」。
嘉義市產業發展暨都市計畫工業區檢討策略	嘉義市產業發展願景，是以健康城市、文化觀光與創意經濟為主軸，依目前嘉義市現況產業基礎，未來嘉義市的產業發展應以「醫療照護產業」、「生物科技產業」、「文化創意產業」及「觀光旅遊產業」等四大產業作為產業發展重點。

資料來源：嘉義市政府「變更嘉義市都市計畫(不含嘉義交流道附近特定區、仁義潭風景特定區)(部分乙種工業區為商業區及廣場兼停車場用地)(港子坪段 13-141 地號等 7 筆土地)書」。



資料來源：內政部營建署國土規劃地理資訊圖台。

圖 2.2-1 嘉義市與周邊都市計畫分布圖

### (三) 嘉義市相關土地開發與重大交通建設計畫

由於地區發展及人口重分布受到重大建設與政策影響甚鉅，因此在進行預測與方案研擬前，需先確認研究範圍內相關重大建設與計畫等，對於嘉義市地區發展遠景之影響。本計畫蒐集嘉義市相關實施中與規劃中之重大土地開發建設共 10 項，詳細內容列於表 2.2-3，並針對其中現行之計畫進行較詳細之介紹。

表 2.2-3 嘉義市相關重大土地開發計畫

計畫名稱	計畫內容							本計畫設定人口進駐率		
	區位		該計畫預計引進產業、居住人口		開發	重大時程				
	縣市	聯合里	類別	人口數(人)	面積(公頃)	目標年	說明	110年	120年	130年
變更仁義潭特定風景區計畫 (嘉義市部分)	嘉義市	公園聯合里	特定區	2,000	537.47	90	公告實施	60%	90%	100%
高速公路嘉義交流道附近特定區計畫	嘉義市	北鎮聯合里、竹園聯合里	-	27,000(包含貨物轉運中心區之 700人)	1,819.50	94	民國 66 年 10 月發布實施，民國 92 年通盤檢討	32%	52%	72%
	嘉義縣	太保市		3,000						
擬定嘉義市都市計畫 (創意文化專用區)	嘉義市	-	特定區	-	3.99	94	公告實施	-	-	-
變更嘉義市都市計畫(湖子內地區環保用地區段徵收)	嘉義市	八掌聯合里、新南聯合里	-	21,000	194.31	100	公告實施	20%	40%	60%

表 2.2-3 嘉義市相關重大土地開發計畫(續)

計畫名稱	計畫內容							本計畫設定人口進駐率		
	區位		該計畫預計引進產業、居住人口		開發	重大時程				
	縣市	聯合里	類別	人口數(人)	面積(公頃)	目標年	說明	110年	120年	130年
擬定高速公路嘉義交流道附近特定區計畫(貨物轉運中心區)(嘉義市部分)	嘉義市	北鎮聯合里	物流轉運	700	39.24 (市: 10.91 縣: 28.33)	125	公告實施	32%	52%	72%
嘉義市火車站附近地區(第一期)都市更新計畫	嘉義市	北興、北門聯合里	觀光	-	55.71	100	公告實施	-	-	-
嘉義火車站後站西南側小澎湖地區	嘉義市	北興聯合里	商業	-	0.95	-	公告實施	-	-	-
嘉義市(建國二村、復興新村)都市更新計畫	嘉義市	東南門聯合里	商業	637	9.25	125	公告實施	-	-	-

資料來源: 本計畫彙整。

## 1. 擬定嘉義市都市計畫(湖子內地區環保用地區段徵收)(細部計畫)案

該細部計畫區位於湖子內地區南側湖子內路兩旁之農業區等土地，原分屬於「嘉義市湖子內地區都市計畫」及「嘉義市興村地區都市計畫」二主要計畫範圍內，詳細規畫範圍如圖 2.2-2 所示。

該計畫案為儘速以區段徵收方式取得垃圾處理場用地，擬定之計畫目標包含：

### (1) 提高區段徵收之可行性

配合劃設細部計畫公共設施用地，規劃符合區段徵收配地作業與市場需求之可建築土地街廓規模，並透過土地使用管制之獎勵規定加速此案之開發時程，以利後續區段徵收配地作業之執行及降低區段徵收之財務風險。

### (2) 紓解市區住宅需求壓力

規劃完善之地區性公共設施用地項目、區位與面積，塑造高品質之居住環境以吸引嘉義市民遷入居住，紓解目前市中心住宅需求壓力並因應未來湖子內地區產業及都市發展之住宅需求。

### (3) 建立高品質之生活消費空間

塑造高品質之生活消費空間，滿足嘉義市西南側及鄰近嘉義縣水上、中埔等鄉鎮之購物消費需求，以減輕舊市區購物消費之交通旅次；並提供事業經營及就業機會以繁榮地方經濟發展。

### (4) 提升行旅過境服務機能

配合嘉義市在南部區域計畫中阿里山遊憩系統之定位，劃設休閒專用區，引進都市型休閒娛樂設施，以加強嘉義市觀光旅遊服務系統，並提升阿里山遊憩系統之行旅過境服務機能。

### (5) 集中管理特種娛樂業

劃設休閒專用區，集中管理嘉義市之特種娛樂業，以減少治安死角，提升全市之居住環境品質。

(6) 鼓勵策略性產業之進駐

因應湖子內地區作為嘉義市未來生活空間發展藍圖中之多媒體暨藝文產業發展區，提供相關策略性產業未來發展所需土地，並鼓勵產業進駐。

(7) 建構全市更為完整之休閒活動空間系統

配合主要計畫創造多樣性都市遊憩環境之目標，將八掌溪河濱公園之藍帶休閒系統延伸至本計畫區，建構完整之藍綠帶系統。又配合嘉義市都市設計綱要計畫有關自行車道系統之規劃構想，設置本計畫區之自行車道系統，以建構全市更為完整之休閒活動空間系統。

(8) 改善淹水情況

檢討計畫區變更後之區域排水系統，劃設足夠之排水及抽水設施所需用地，以改善本計畫區因地勢低窪，長期容易淹水之困擾。

(9) 協助建立全市都市防災系統

配合都市發展型態之變更，調整主要計畫原有之都市防災計畫，提供適當防災避難空間及路線，納入全市之都市防災體系，以建立全市完整之都市防災系統。

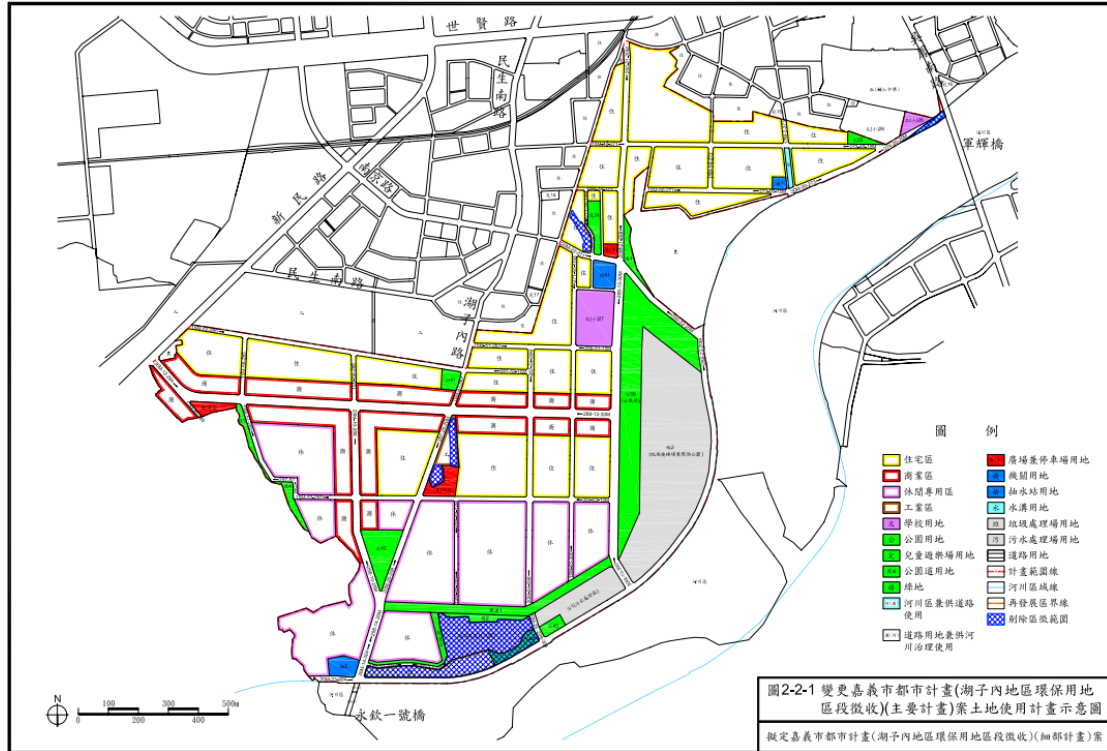
(10) 健康防老園區增訂

該計畫於民國 105 年 12 月增訂「變更嘉義市都市計畫(湖子內地區環保用地區段徵收)細部計畫(配合健康防老園區增訂土地使用管制要點)書」，目標打造嘉義市健康防老園區。

園區設計以健康、防老為主題，規劃主軸為「健康科技管理」、「健康住宅」，與一般社區不同的是「健康促進」的規劃，園區中不分年齡，運用先進的科技資訊來管理健康。

園區住宅規劃以「健康住宅」為目標，係針對老人及兼顧全家人需求下設計先進的住宅，規劃完善的軟硬體設施生活環境等，且價格負擔得起，讓有老人的家庭進駐。

「健康防老園區」不僅提供優質的適居環境，也能夠實現「三代同堂共享天倫」理想，年輕人返鄉與移居嘉義市，增加嘉義人口，進而帶來更多商機及就業機會，提升城市競爭力。



資料來源：擬定嘉義市都市計畫(湖子內地區環保用地區段徵收)(細部計畫)案。

圖 2.2-2 擬定嘉義市都市計畫(湖子內地區環保用地區段徵收)(細部計畫)案範圍圖

## 2. 嘉義市火車站附近地區(第一期)都市更新計畫

### (1) 計畫目的

- A. 劃定更新地區，並研訂更新地區整體性之再發展構想，作為後續擬定都市更新事業計畫之指導。
- B. 劃定更新單元，並訂定各更新單元之再發展原則，以利後續分區實施都市更新事業。

## (2) 計畫更新範圍

更新地區範圍由該計畫一併劃定，該計畫區位於世賢路一段與文化路交叉口之東南側地區，計畫範圍包括下列四子計畫範圍，面積合計約 55.71 公頃，詳如圖 2.1-3 所示。

### A. 主題公園計畫

位於世賢路一段及博愛陸橋之間，範圍包括都市計畫公 3 用地、水溝用地及兒 18 及兒 19 用地等，面積約 29.13 公頃。

### B. 阿里山林業村計畫

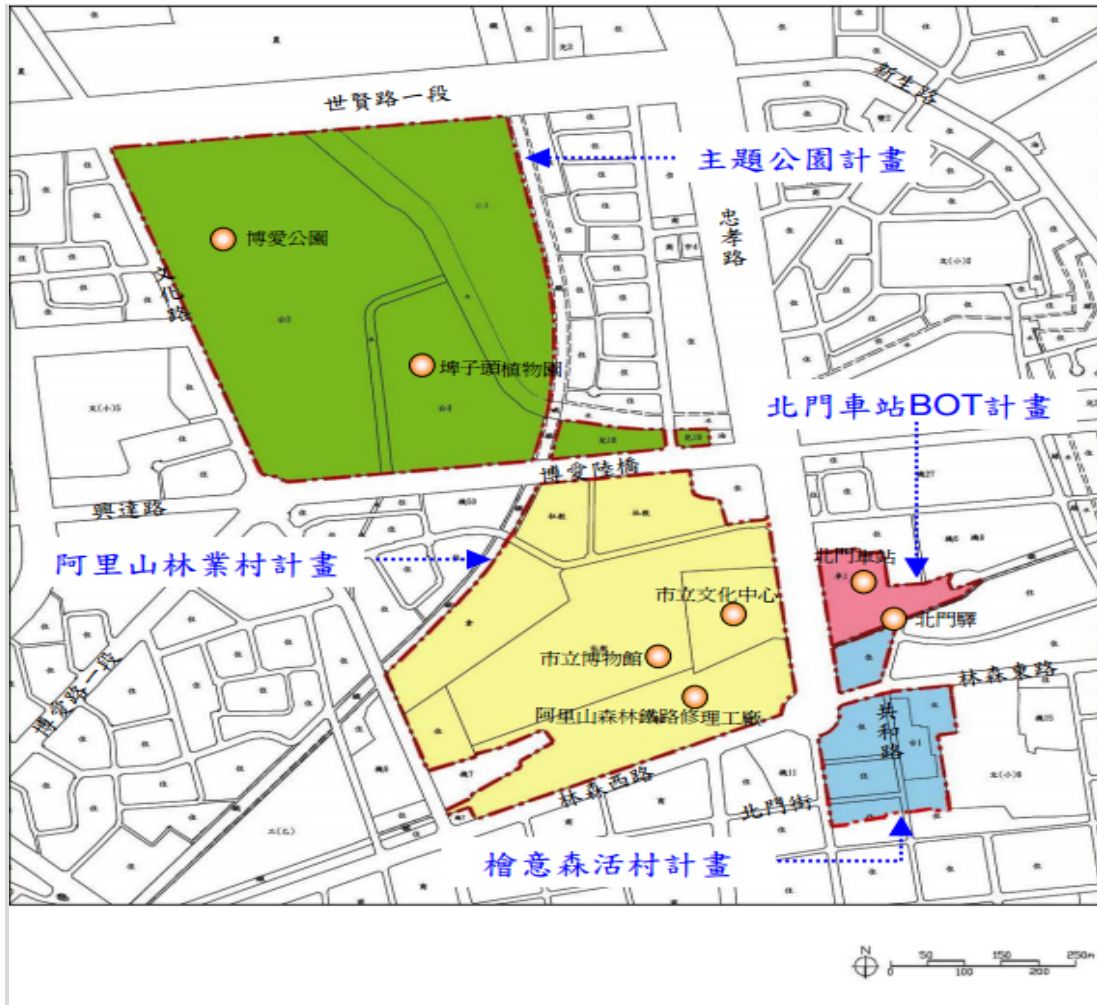
位於博愛陸橋、忠孝路、林森西路、文化路及縱貫鐵路所圍成之街廓內，不含街廓東北隅之住宅區及西南隅之機 7 用地(現作臺灣嘉義地方法院嘉義簡易法庭、法官職務宿舍、國有財產局嘉義分處及法務部調查站等使用)，面積約 20.87 公頃。

### C. 北門車站 BOT 計畫

位於忠孝路東側，範圍包括都市計畫之車 1 用地，面積約 1.70 公頃。

### D. 檜意森活村計畫

位於忠孝路及林森東路交叉口之東北側及東南側地區，範圍包括北門驛西南側官舍群、共和路、北門街歷史建築群及營林俱樂部周邊區域等，除南側界線主要以林務局管理之土地為界外，其餘均以都市計畫分區線為範圍界，面積約 4.01 公頃。



資料來源: 嘉義市火車站附近地區(第一期)都市更新計畫案。

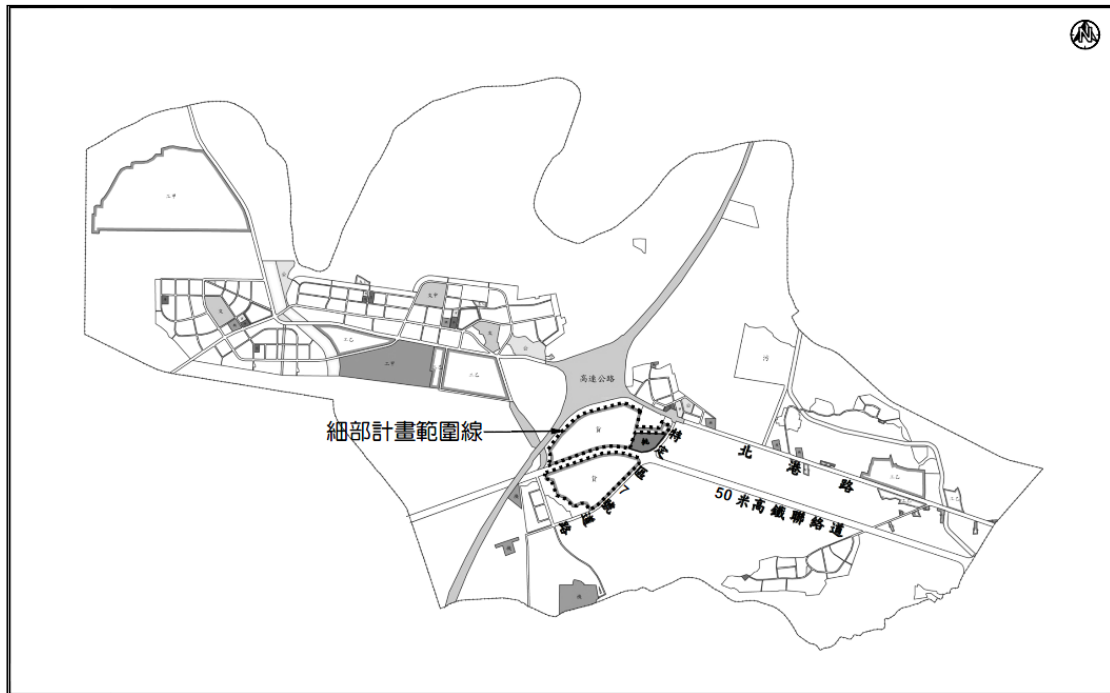
圖 2.2-3 嘉義市火車站附近地區(第一期)都市更新計畫更新範圍地區示意圖

### 3. 擬定高速公路嘉義交流道附近特定區計畫(貨物轉運中心區)(嘉義市部分)細部計畫

「高速公路嘉義交流道附近特定區計畫」於民國 66 年公告實施，計畫範圍位於嘉義市及嘉義縣太保市之交界處，係為避免中山高速公路通車後，嘉義交流道附近地區發展失序而劃定之都市計畫，後因嘉義市升格，成為嘉義市及嘉義縣聯合都市計畫。在南部區域計畫及嘉義市綜合發展計畫中，皆以貨物轉運中心區作為本特定區發展之核心功能，以期提供貨物轉運、倉儲及批發等機能。

另貨物轉運中心區因長期缺乏細部計畫，無法發照建築，故迄今尚未有業者進駐，造成土地長期閒置，對地區整體發展影響

甚鉅。本細部計畫之範圍為高速公路嘉義交流道附近特定區內之貨物轉運中心區，轄跨嘉義市及嘉義縣太保市二行政區，地籍地段包括嘉義市之竹村段及溪厝段等 2 地段；嘉義縣部分包括太保市之南新段及埤鄉段等 2 地段，經實際丈量計畫面積合計約 39.2369 公頃，其中屬嘉義市部分約 10.9062 公頃，屬嘉義縣部分約 28.3307 公頃。預估容納人口 2,500 人、就業服務人口 5,000 人。



資料來源: 擬定高速公路嘉義交流道附近特定區計畫(貨物轉運中心區)(嘉義市部分)細部計畫。

圖 2.2-4 擬定高速公路嘉義交流道附近特定區計畫位置示意圖

該計畫土地及建物容許使用類別包含貨運服務業、倉儲集散中心、物流中心區、大型購物中心區、公用事業及管理服務中心等。

為提供合理便利之貨物轉運中心使用空間及維護嘉義市入口門戶之景觀品質，對於交通系統部分該計畫亦列出兩點規定。(1) 50 公尺高鐵聯絡道二側以劃設大型街廓為原則，以利後續整體規劃開發及都市設計管制，維持嘉義市入口門戶之景觀品質。(2) 配合現況道路及 50 公尺高鐵聯絡道留設之號誌路口規劃主要道路系統，避免於 50 公尺高鐵聯絡道新增過多交叉路口，以維持聯外道路之順暢。以及考量本細部計畫區未來進出之大型車輛及其回轉半徑，新劃設之計畫道路寬度均為 15 公尺以上；計畫道路截角部分均採半徑 15 公尺之大截角，以利車輛通行。

## 2.3 未來重大交通建設計畫

重大交通建設計畫對於研究範圍內之路網建設影響甚鉅，本計畫區域涵蓋整體嘉義市，蒐集相關規劃中、公告實施中之相關計畫共八項。

表 2.3-1 嘉義市相關重大土地開發計畫

計畫	縣市	目標年	說明	內容概述
火車站前廣場改善計畫 (第二期)	嘉義市	106	已完工	先期轉運中心啟動後，國道客運已轉移至駐轉運中心，原國道客運站前廣場改為機車停車場，雖滿足民眾停車之需求，亦造成火車站前廣場景觀雜亂。站前廣場改善計畫已於 106 年 10 月完工，整體站前廣場已全面改觀，將人車動線、汽車與機車動線分流，提供行人安全舒適空間。
生活圈道路交通系統 建設計畫(公路系統) 4 年 ( 104~107 ) 計畫	全臺灣	107	公告實施	部分工項已施工完成，其他工項將依營建署審核期程逐步完成。
生活圈道路交通系統 建設計畫(市區道路系統) 4 年 ( 104~107 ) 計畫	全臺灣	107	公告實施	部分工項已施工完成，其他工項將依營建署審核期程逐步完成。
嘉義市區鐵路高架捷運化 工程計畫	嘉義市	114	工程細部 設計公告 實施中	北自牛稠溪橋，南至北回歸線站南端，將現有地面鐵路移至高架橋上（含嘉北、嘉義高架車站），預期消除鐵路沿線兩側地區發展之阻礙、平交道所造成之交通問題，並改善市容景觀、提升土地利用價值。
嘉義市公共電動二輪車 租賃系統	嘉義市	108	公告實施	協助台灣城市動力股份有限公司建置「嘉義市公共電動二輪車租賃系統」，已於民國 105 年 2 月 3 日設置 11 租賃站點，並預計 2017 年第二期建置完成後將達到 20 個站點。

表 2.3-1 嘉義市相關重大土地開發計畫(續)

計畫	縣市	目標年	說明	內容概述
湖子內區段徵收工程	嘉義市	-	公告實施	-
嘉義市先期交通轉運中心改善工程	嘉義市	-	公告中	-
八掌溪人行景觀橋興建工程	嘉義市	106	公告實施	-

資料來源：本計畫彙整。

## 一、嘉義市區鐵路高架化工程計畫

路線北起牛稠溪橋(里程 K 293+100)，南至北回歸線站南端(里程 K 304+000)，全線長約 10.9 公里，包含嘉北、嘉義等 2 高架車站及遷建水上車輛基地，預定工期在計畫核定後 7 年 8 個月完工，已於民國 105 年 12 月預先啟動各項前置作業，現已進入最後階段，預計於 2017 年底開始動工，2025 年完工。

嘉義市前期橋下騰空土地利用規劃內容為針對市區路段，嘉義站區周邊規劃有附屬之商業空間及觀光夜市等空間；另外配合林業文化園區、北門車站及檜意森活村等計畫，可規劃相關之轉乘設施及文化藝廊；較外圍之區域則規劃鄰里公園、景觀步道及綠廊等空間，詳細之規劃內容詳圖 2.3-1 所示。

### (一) 騰空土地開發原則

考量沿線地區土地利用、都市周邊發展現況及工程、財務可行性之前提下，鐵道騰空路廊開發原則應以下列六項原則為主：

1. 滿足都市發展及交通需求
2. 考量臺鐵權益和鐵路高架工程化效益
3. 兼顧本案財務計畫與國家重大公共建設之推動
4. 提供休憩空間與美化地區環境景觀
5. 改善地區道路設施與人行動線系統
6. 強化地區公共服務設施與停車需求



資料來源：本計畫繪製。

圖 2.3-1 綠廊空間示意圖

## (二) 騰空土地利用計畫

鐵道沿線騰空之區段，規劃主軸以「樂活、綠能、悠閒」為土地利用計畫主要軸心，依照各區段土地利用與空間差異，各區規劃目標將依照自身環境特性進行定位(如表 2.3-2)，後續配合各區規劃定位內容，強化沿線鐵道路廊土地開發效益。

## (三) 預期效益

透過騰空土地開發計畫，將一有效且可行之計畫納入整體都市發展規劃，預期達標之成效包括：

1. 引進休閒活動，整合嘉義市區遊憩系統，吸引民眾將休憩生活帶進騰空路廊土地內。
2. 利用騰空土地創造都市綠軸，改善都市景觀，建立都市軸像開放空間意象。

3. 強化鐵道兩側都市縫合，解決兩側交通瓶頸，銜接慢行路網與交通動線。

表 2.3-2 鐵道騰空土地各區利用構想說明表

區位	發展構想	分布區段	空間發展構想
A 區	策略產業發展區	工程起點-世賢路北段	1.連結民雄頭橋工業及中正大學學術研究資源，強化嘉義市北側工業區產業發展基礎。 2.打造健康生態的工業區環境，作為吸引新型產業引入基地。
B 區	阿里山觀光門戶區	世賢路北段-北興陸橋	1.景觀遊憩資源有效串聯，建構為具有歷史文化、自然生態、消費娛樂宜遊的後花園。 2.注重林業產業文化資源之保存與活化，重塑阿里山入口大門及林業文化意象。
C 區	鐵道核心發展區	北興陸橋-嘉雄陸橋	作為雲嘉南消費服務核心之鑰並強化嘉義桃城文化之展現與體驗。
D 區	科技產業發展區	嘉雄陸橋-世賢路南段	1.結合嘉義大學、中油煉製研究所、嘉義創新產業研發中心及湖子內生態社區，打造科技人文智慧園區。 2.建構完備的低碳生態網絡，朝向生態、科技、人文並重的方向發展。
E 區	生態綠廊發展區	世賢路南段-北回站	1.以景觀植栽等表現地面車站之特色、營造親切舒適之情境。 2.戶外空間整合，串聯北回車站及周邊北回歸線天文廣場、太陽館及公園用地、農業區成為大北回公園之生態綠廊發展軸規劃構想提供日後成為休閒遊憩等多功能用途之空間。 3.車站出入口、開放空間與北回歸線天文廣場結合，並將部份太陽館南側之空地與車站基地整合規劃，成為太陽館與車站之共同出入口。 4.利用鐵道沿線開放空間，規劃自行車道，使遊憩動線由嘉義市區延伸至北回站。

資料來源：「嘉義市區鐵路高架化土地開發及財務評估」，交通部鐵路改建工程局，民國 105 年。

## 二、嘉義市公共電動二輪車租賃系統

該計畫主要目的為協助台灣城市動力股份有限公司建置「嘉義市公共電動二輪車租賃系統」，已於民國 105 年 2 月 3 日設置 11 租賃站點，提供民眾租借電動二輪車輛。預期希望：

1. 大幅降低城市機車密度，清出寶貴騎樓與人行道空間
2. 大幅降低交通部門的碳排放量
3. 減低機車交通事故嚴重性
4. 提供民眾使用資通訊設備查詢即時車輛數，減少候車時間
5. 節能減碳效益
6. 增加市府收益、提升形象

而根據嘉義市政府交通觀光處所發布之「106 年度施政計畫」中指出，該租賃系統將於民國 105 年 11 月開始進行第二期之建置計畫，預計於 106 年建置完成，將增設 9 個站點，總計會達 20 站點，將有共 200 輛電動二輪車供民眾租借使用。

## 三、生活圈道路交通系統建設計畫(公路系統) 4 年(104~107)計畫

道路交通建設關乎國家競爭力與社會民生福祉，為建立各生活圈的運輸路網，協助發揮生活圈的各項機能，前省政府住宅及都市發展處自民國 79 年起即加速推動生活圈道路系統之興闢，86 年全面完成臺灣地區「生活圈道路系統建設計畫」，確立整體道路系統之建設方向，並依據各生活圈間不同之特性及差異，個別研擬訂定合適之計畫目標，以構建符合各生活圈發展需求之道路系統，提升區域運輸品質。

民國 93 年依行政院政策指示，改以「生活圈道路系統四年建設計畫」方式辦理，擬解決地方重要交通問題，協助完成健全路網，將具有交通、經濟效益且具重要性、急迫性或具危險性之路段納入辦理。

該計畫主要目標包含：

1. 各中心都市至鄰近都會區中心之旅行時間約為 1 小時
2. 生活圈內各鄉鎮至中心都市之旅行時間約為半小時
3. 改善生活圈道路及國家重要建設聯外道路瓶頸、提昇道路服務水準，西部走廊達 15 分鐘內由區域中心或產業中心到達高(快)速公路交流道之目標
4. 提昇生活圈路網及國家重要建設之易行性與可及性，作為道路關建、改善之依據。
5. 強化城鄉均衡，疏解都會過度成長，促進各市鎮工商產業依特色均衡生活圈整體都市發展。
6. 構建便捷大眾運輸場站間聯絡道路，發揮轉運功能，提昇整體運輸效能，達運具使用效率最大化。
7. 促進區內觀光遊憩資源整體規劃與開發，提昇國內觀光休閒品質與數量。
8. 改善危險瓶頸路段，提高用路人之行車安全。

該計畫將整體臺灣歸類為 3 種生活圈類型，都會生活圈、一般生活圈與離島生活圈，其中嘉義涵蓋於一般生活圈內。涵蓋之相關改善工程，嘉義市核定通過共 8 案，截至 106 年 4 月止共完成 5 案，華興橋改建工程與興業東路拓寬工程已進入發包程序，而廬山橋相關之改建工程已審核通過，將於近兩年進入發包程序。除此之外，嘉義縣相關道路建設計畫則共 13 案，詳細項目與分布如表 2.3-3、表 2.3-4、圖 2.3-2 所示。

表 2.3-3 嘉義生活圈相關工程項目(嘉義市)

工程名稱	縣市別	進度
彌陀路 50 米計畫道路拓寬工程	嘉義市	施工完成
北鎮街 120 巷計畫道路開闢工程	嘉義市	施工完成
北鎮街 148 巷 8 米計畫道路開闢工程	嘉義市	施工完成
興安街 168 號旁 10 米計畫道路工程	嘉義市	施工完成
南京東街 8 米計畫道路工程	嘉義市	施工完成
華興橋改建工程	嘉義市	預計 108 年完工
廬山橋及東義路改建工程	嘉義市	預計 108 年完工
興業東路拓寬工程	嘉義市	審核通過

資料來源：「嘉義市政府社會處中程施政計畫 (104 至 107 年度)」，嘉義市政府，民國 104 年。

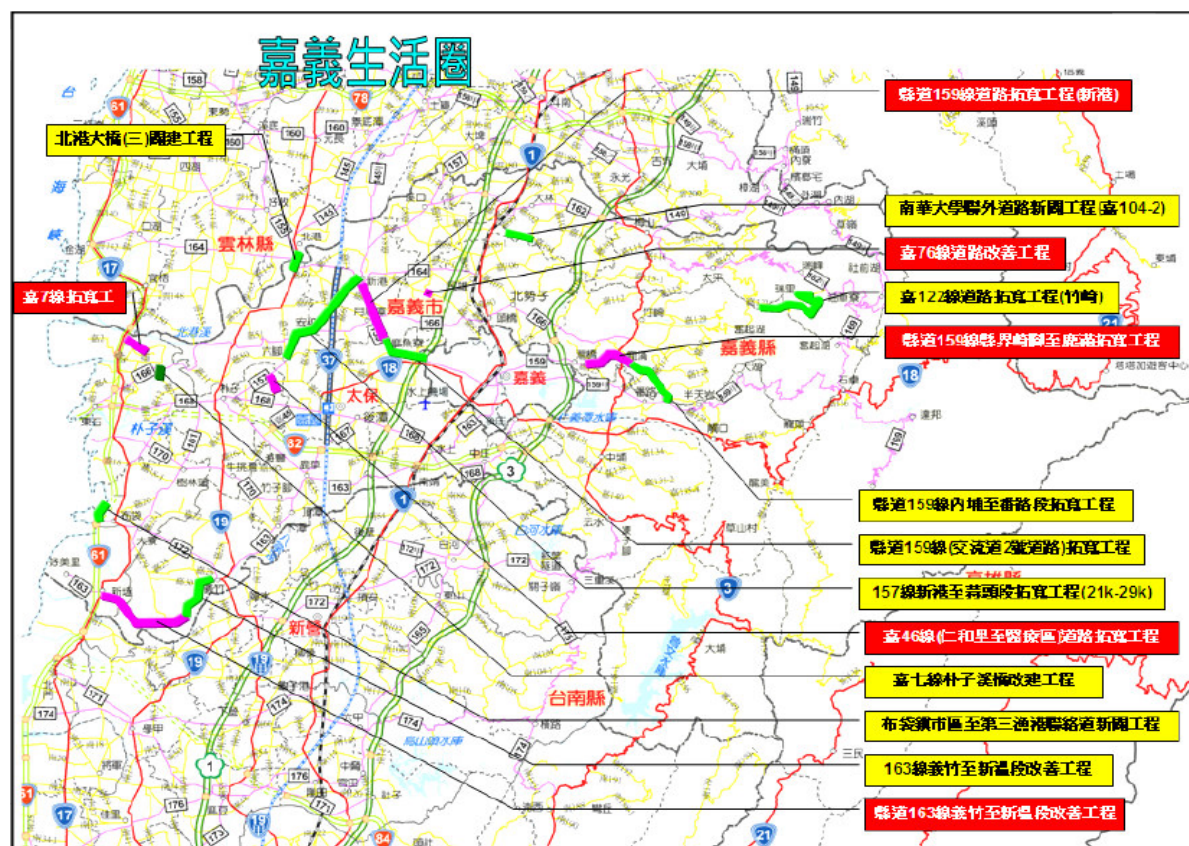
表 2.3-4 嘉義生活圈相關工程項目(嘉義縣)

工程名稱	路段	縣市別	鄉鎮別	進度
嘉七線朴子溪橋改建工程	1k+460~2k+420	嘉義縣	東石鄉	規劃中
南華大學聯外道路新闢工程	104-2	嘉義縣	民雄鄉	規劃中
縣道 159 線內埔至番路段拓寬工程	33k+ 874 ~36k+684	嘉義縣	番路鄉	規劃中
縣道 159 線改善工程(即 159 線崎腳至鹿滿段改善部分路段)	24k+779~27k+525	嘉義縣	竹崎鄉	規劃中
163 線義竹至新塢段改善工程	義竹鄉路段	嘉義縣	民雄鄉	規劃中
嘉 76 線道路改善工	-	嘉義縣	民雄鄉	規劃中
縣道 163 線義竹至新塢段改善工程	35k+874~39k+972	嘉義縣	義竹鄉	規劃中
縣道 159 線道路拓寬工程	新港	嘉義縣	新港鄉	施工中
嘉 46 線道路拓寬工程	仁和里- 醫療專用區	嘉義縣	朴子區	已撤案

表 2.3-4 嘉義生活圈相關工程項目(嘉義縣)(續)

工程名稱	路段	縣市別	鄉鎮別	進度
縣道 159 線拓寬工程	嘉義縣市界崎腳-鹿滿	嘉義縣	竹崎鄉	施工中
嘉 7 線延續拓寬工	-	嘉義縣	民雄鄉	規劃中
縣道 157 線新港段道路拓寬工程	新港	嘉義縣	新港鄉	規劃中
布袋鎮市區至第三漁港聯絡道新闢工程	布袋鎮市區-第三漁港	嘉義縣	布袋鎮	規劃中

資料來源：本計畫整理。



資料來源：「生活圈道路交通系統建設計畫(公路系統)」

圖 2.3-2 嘉義生活圈工程分布

## 2.4 社會經濟發展趨勢分析

### 2.4.1 分析項目與資料來源

本計畫更新嘉義社經背景資料，作為模式建置中，旅次發生模組與運具選擇模組建置參數，更新分析項目包含居住人口、家戶數、戶量、產業人口、學生人口、家戶所得與車輛持有。依統計資料公布時程，主要以民國 105 年為基年(其中產業人口受限於工商及服務業普查年度，以民國 100 年為基年；個人所得受限於資料公布時程，以 104 年為基年)，進行民國 110、120、130 年各項目發展預測。

嘉義市行政區僅分為東、西區兩區域，為能細致了解嘉義市社經發展趨勢，後續將以聯合里做為分析單元(東區 4 處聯合里，西區 5 處聯合里，共 9 處)，聯合里與村里對照表如表 2.4-1 所示。因嘉義市於民國 99 年進行鄰里調整，而後有聯合里，為方便比較，後續有關於聯合里之分析將以民國 100 年起為比較分析起始年。

表 2.4-1 嘉義市聯合里與村里對照表

行政區	聯合里	村里	村里數
東區	公園聯合里	圳頭里、新店里、後庄里、王田里、東川里、盧厝里、鹿寮里、長竹里、短竹里、蘭潭里、文雅里	11
	東南門聯合里	太平里、過溝里、民族里、朝陽里、華南里、東興里、中山里、中央里	8
	新南聯合里	新開里、宣信里、興南里、豐年里、芳草里、芳安里、頂寮里、安寮里、興安里、興村里、興仁里、安業里	12
	北門聯合里	荖藤里、後湖里、仁義里、中庄里、頂庄里、林森里、北門里、義敦里	8
西區	八掌聯合里	培元里、垂楊里、車店里、福民里、湖內里、美源里、育英里、致遠里、光路里、翠岱里、自強里、導明里、獅子里、紅瓦里	14
	北鎮聯合里	新厝里、保安里、北湖里、下埤里、竹村里、保福里、保生里、北新里	8
	長榮聯合里	書院里、永和里、新富里、文化里、西榮里、國華里、番社里	7
	北興聯合里	香湖里、湖邊里、北榮里、重興里、竹圍里、慶安里、後驛里	7
	竹園聯合里	大溪里、福全里、西平里、磚磘里、港坪里、頭港里、劉厝里、新西里、福安里	9

資料來源：本計畫彙整。

各發展項目之資料來源主要為內政部統計月報、行政院主計處及縣市政府統計要覽(月報)，另由教育部及交通部取得學生人數及車輛數等資料。本計畫配合資料公布時程，引用最新年期調查資料，並以民國90~105年為主要分析年，各項目分析年期與來源彙整如表2.4-2。

表 2.4-2 各項分析年期與資料來源彙整表

項目	分析空間單元	年期(民國年)	資料來源
人口、家戶數、戶量	村里	99~105	內政部戶政司 (臺閩地區人口普查)
	市、區	90~105	
年齡結構	市、區	90~105	內政部統計處 (社會經濟資料庫)
各級產業就業人口	市	90~105	行政院主計總處 (就業、失業統計)
二、三級產業及業人口	市、區、村里	90、95、100	行政院主計總處 (工商及服務業普查)
就學人口	區	95~105	教育部統計處
各級學校各學年度學生人數	市、區、村里	95~105	教育部統計處
家戶所得	市	90~105	行政院主計總處 (家庭收支調查)
	區	98~105	財政部 (綜合所得稅資料)
車輛數	市	90~105	交通部統計月報
	區	95~105	監理所

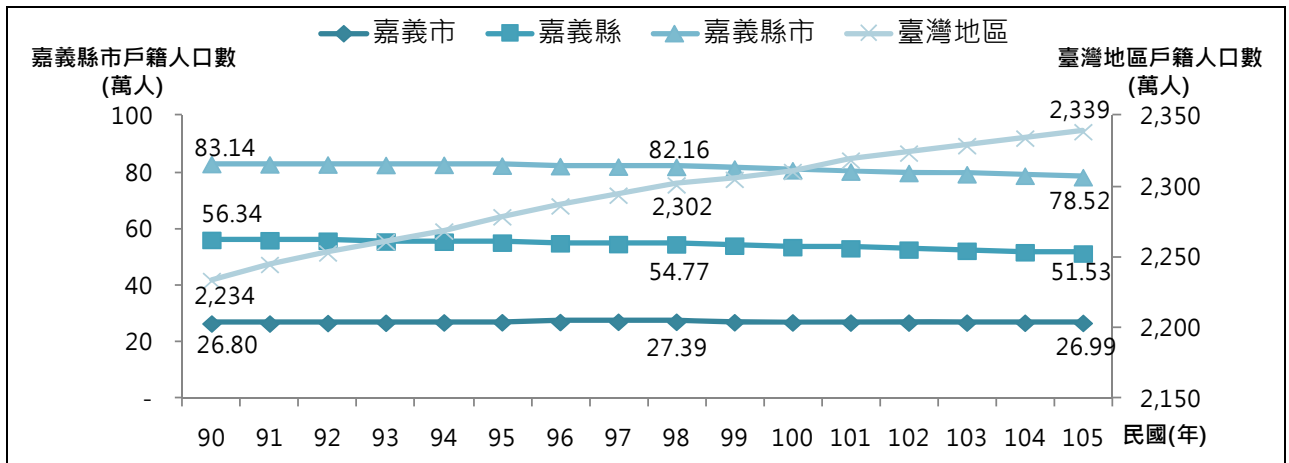
資料來源：本計畫彙整。

## 2.4.2 居住與家戶人口

### 一、居住人口

嘉義縣市歷年人口呈現緩慢下降趨勢，由民國 90 年 83 萬人下降至民國 105 年 78 萬人，民國 90~民國 105 年均成長率為-0.38%，較臺灣地區總人口數之年均成長率 0.31% 低。其中，嘉義市民國 98 年人口數最多，之後受少子化影響而逐年下降，至民國 105 年人口數約 27 萬人，年國 98~民國 105 年均成長率約-0.21%，如圖 2.4-1。

嘉義市民國 100~民國 105 年主要人口成長地區為北鎮聯合里、竹園聯合里，年均成長率分別為 1.19% 及 1.50%，公園聯合里微幅增加，年均成長率為 0.03%，如表 2.4-3。



資料來源：1.內政統計月報-各鄉鎮市區人口數，內政部，民國 90~105 年。  
2.本計畫彙整。

圖 2.4-1 嘉義縣市歷年人口成長趨勢圖

表 2.4-3 嘉義市各區歷年人口數與成長趨勢

區別	人口數(百人)		100~105 年均成長率(%)
	100 年	105 年	
公園聯合里	365	366	0.03%
東南門聯合里	229	219	-0.94%
新南聯合里	349	346	-0.21%
北門聯合里	301	294	-0.45%
八掌聯合里	517	505	-0.48%
北鎮聯合里	248	263	1.19%
長榮聯合里	163	151	-1.50%
北興聯合里	196	182	-1.47%
竹園聯合里	346	373	1.50%
<b>嘉義市</b>	<b>2,715</b>	<b>2,699</b>	<b>-0.12%</b>
<b>嘉義縣</b>	<b>5,379</b>	<b>5,153</b>	<b>-0.86%</b>
<b>嘉義縣市</b>	<b>8,095</b>	<b>7,852</b>	<b>-0.61%</b>
<b>臺灣地區</b>	<b>231,109</b>	<b>233,921</b>	<b>0.24%</b>

註：因嘉義市於民國 99 年進行鄰里調整，而後有聯合里，為方便比較，以民國 100 年起為比較分析起始年。

資料來源：1.內政統計月報-各鄉鎮市區人口數，內政部，民國 100~105 年。

2.本計畫彙整。

## 二、家戶數與戶量

嘉義縣市總家戶數呈逐年上升趨勢，嘉義市從民國 90~105 年由 8 萬戶成長至約 10 萬戶，年均成長率為 1.32%；嘉義縣則由 16 萬戶成長至 18 萬戶，年均成長率為 0.99%，皆低於臺灣地區的 1.53%，詳見圖 2.4-2 及表 2.4-4。

另一方面，由於臺灣地區戶量普遍逐年下降(如表 2.4-4 及圖 2.4-3)，嘉義市自民國 90 年的 3.3 人/戶下降至民國 105 年的 2.7 人/戶，年均成長率為-1.26%，下降幅度略高於臺灣地區的-1.21%。

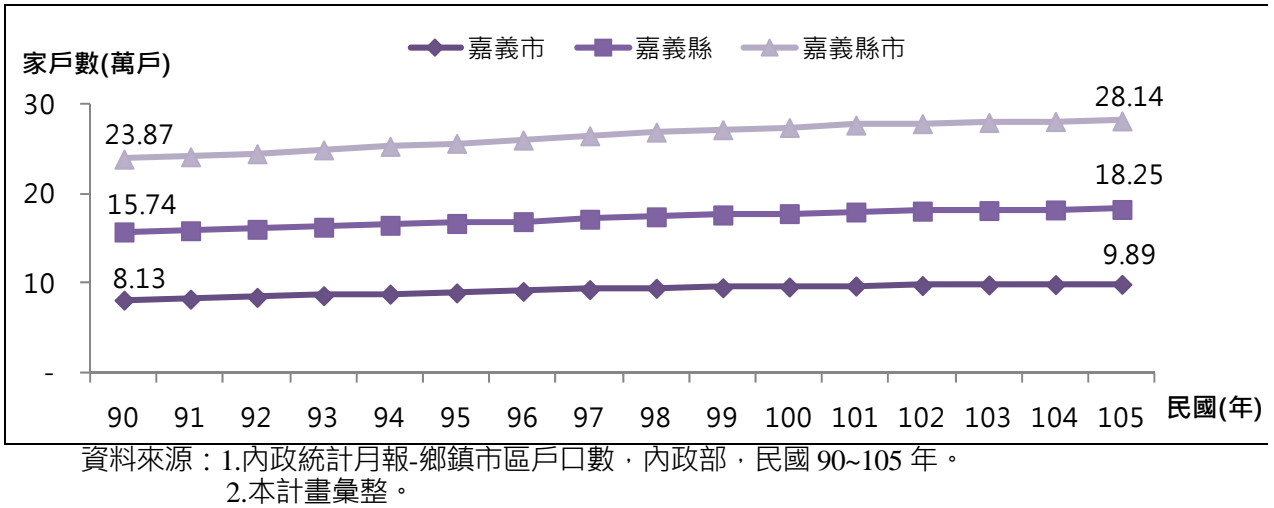


圖 2.4-2 嘉義縣市歷年家戶數變化趨勢

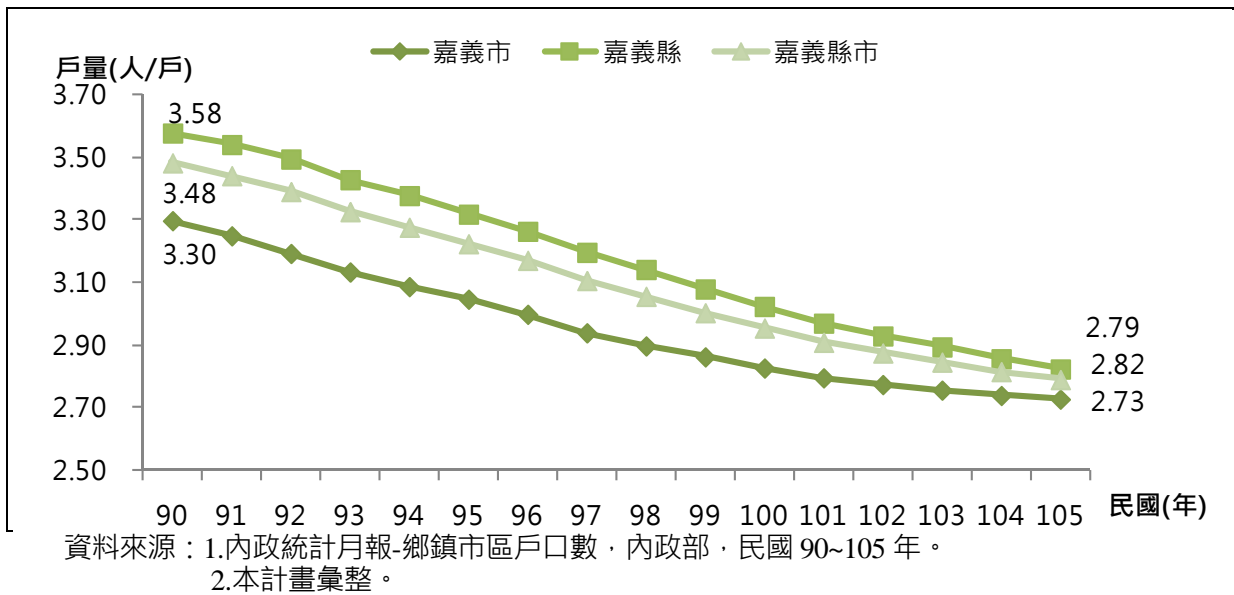


圖 2.4-3 嘉義縣市歷年戶量變化趨勢

表 2.4-4 嘉義市各區歷年家戶數和戶量與成長趨勢

區別	家戶數(百戶)		100~105 年均 成長率(%)	戶量(人/戶)		100~105 年均 成長率(%)
	100 年	105 年		100 年	105 年	
公園聯合里	131	135	0.72%	2.79	2.70	-0.69%
東南門聯合里	88	87	-0.19%	2.60	2.51	-0.75%
新南聯合里	124	128	0.60%	2.82	2.71	-0.80%
北門聯合里	101	103	0.49%	2.99	2.85	-0.93%
八掌聯合里	178	180	0.26%	2.91	2.80	-0.74%
北鎮聯合里	85	91	1.47%	2.93	2.89	-0.28%
長榮聯合里	65	64	-0.24%	2.51	2.35	-1.27%
北興聯合里	68	66	-0.33%	2.90	2.74	-1.14%
竹園聯合里	122	134	1.90%	2.84	2.79	-0.39%
<b>嘉義市</b>	<b>960</b>	<b>989</b>	<b>0.60%</b>	<b>2.83</b>	<b>2.73</b>	<b>-0.72%</b>
<b>嘉義縣</b>	<b>1,779</b>	<b>1,825</b>	<b>0.51%</b>	<b>3.02</b>	<b>2.82</b>	<b>-1.36%</b>
<b>嘉義縣市</b>	<b>2,739</b>	<b>2,814</b>	<b>0.54%</b>	<b>2.95</b>	<b>2.79</b>	<b>-1.14%</b>
<b>臺灣地區</b>	<b>80,217</b>	<b>85,195</b>	<b>1.21%</b>	<b>2.88</b>	<b>2.75</b>	<b>-0.96%</b>

註：因嘉義市於民國 99 年進行鄰里調整，而後有聯合里，為方便比較，以民國 100 年起為比較分析起始年。

資料來源：1.內政統計月報-鄉鎮市區戶口數，內政部，民國 90~105 年。

2.本計畫彙整。

## 2.4.3 就業與及業人口

### 一、就業人數

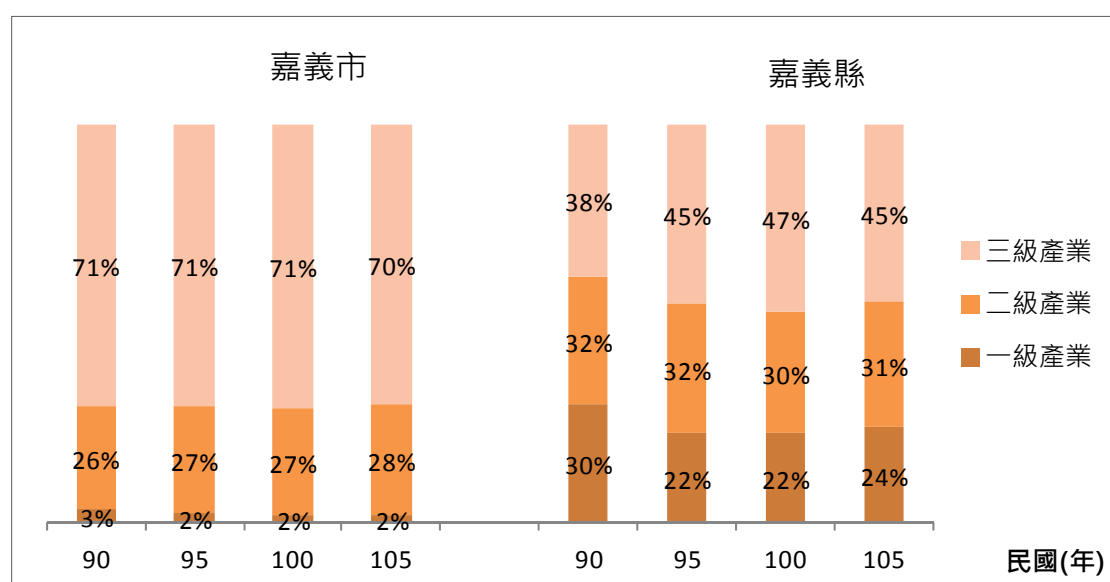
嘉義縣市就業人口皆逐年成長，嘉義市民國 90~105 年均成長率高於嘉義縣，自 10.4 萬人成長至 12.7 萬人，年均成長率為 1.34%。以產業結構來看，嘉義市以三級產業為主，占比逾 70%；嘉義縣各級產業占比相當，三級產業稍多，如表 2.4-5 及圖 2.4-4。

民國 90~105 年間，嘉義市勞動參與率介於 53%~58% 間、嘉義縣介於 57%~60% 間，逐年微幅提升；嘉義市失業率約 3.7%~4.6% 間、嘉義縣約 3.8%~4.4%。經由長期趨勢觀察發現，整體環境之勞動參與率與失業率皆呈現逐漸緩和趨勢。

表 2.4-5 嘉義縣市歷年就業人口產業發展趨勢

地區	民國年	總就業人口(萬)	各級產業占比(%)			勞動參與率(%)	失業率(%)
			一級產業	二級產業	三級產業		
嘉義市	90	10.4	3.47%	25.55%	70.98%	53.20%	4.60%
	95	11.1	2.34%	26.67%	71.00%	54.40%	3.90%
	100	12.2	1.79%	26.96%	71.26%	57.40%	4.30%
	105	12.7	1.93%	27.84%	70.23%	57.80%	3.70%
	<b>90~105 年均成長率(%)</b>	<b>1.34%</b>	<b>-3.84%</b>	<b>0.57%</b>	<b>-0.07%</b>	<b>0.55%</b>	<b>-1.44%</b>
嘉義縣	90	24.8	29.76%	31.82%	38.42%	57.90%	4.00%
	95	25.0	22.45%	32.30%	45.25%	57.40%	3.80%
	100	26.0	22.43%	30.39%	47.18%	59.10%	4.40%
	105	26.2	23.93%	31.33%	44.74%	59.50%	3.90%
	<b>90~105 年均成長率(%)</b>	<b>0.37%</b>	<b>-1.44%</b>	<b>-0.10%</b>	<b>1.02%</b>	<b>0.18%</b>	<b>-0.17%</b>

資料來源：1.就業、失業統計，行政院主計總處，民國90~105年。  
2.本計畫彙整。

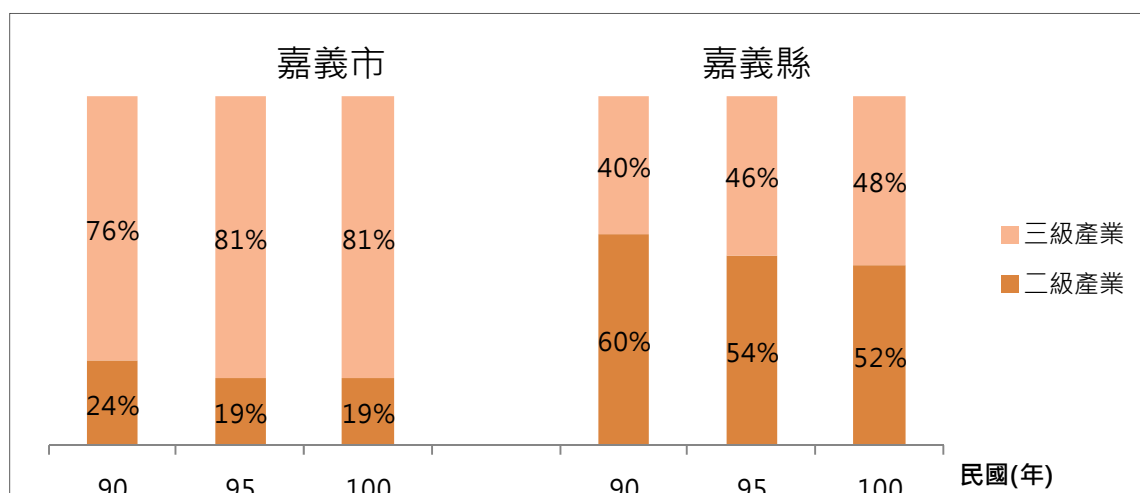


資料來源：1.就業、失業統計，行政院主計總處，民國90~105年。  
2.本計畫彙整。

圖 2.4-4 嘉義縣市歷年就業人口產業結構變化趨勢圖

## 二、及業人數

嘉義縣市民國 100 年時二、三級產業(不含軍公教)及業人口約 16 萬人，嘉義市二三級及業人口為 6.6 萬人(占 41%)、嘉義縣為 9.6 萬人(占 59%)。由表 2.4-6 可知，嘉義市各區及業人數皆以三級產業為主，二級及業呈逐年下降趨勢；嘉義縣因設立較多工廠，且有大型工業園區(嘉太工業區)，二級及業人口較多，民國 90 年起三級及業人口大幅上升，至民國 100 年時與二級及業人口相當。



資料來源：1.工商及服務業普查，行政院主計總處，民國 90~100 年。  
2.本計畫彙整。

圖 2.4-5 嘉義縣市歷年及業人口產業結構變化趨勢圖

表 2.4-6 嘉義市各區歷年及業人口變化趨勢

區別	二級				三級(無軍公教)			
	人數(人)			100~105 年均成 長率(%)	人數(人)			100~105 年均成 長率(%)
	90年	95年	100年		90年	95年	100年	
公園聯合里	902	869	775	-1.51%	2,325	2,828	2,665	1.37%
東南門聯合里	555	535	477	-1.51%	5,896	7,171	6,757	1.37%
新南聯合里	841	810	722	-1.51%	3,028	3,682	3,470	1.37%
北門聯合里	3,961	3,816	3,402	-1.51%	6,783	8,250	7,774	1.37%
八掌聯合里	2,455	2,366	2,109	-1.51%	5,964	6,539	6,982	1.37%
北鎮聯合里	2,150	2,072	1,847	-1.51%	2,845	3,120	3,331	1.37%
長榮聯合里	622	599	534	-1.51%	7,766	8,515	9,091	1.37%
北興聯合里	1,014	977	871	-1.51%	3,138	3,440	3,673	1.37%
竹園聯合里	2,373	2,286	2,038	-1.51%	8,320	9,122	9,740	1.37%
<b>嘉義市</b>	<b>14,873</b>	<b>14,331</b>	<b>12,775</b>	<b>-1.51%</b>	<b>46,065</b>	<b>52,667</b>	<b>53,483</b>	<b>1.50%</b>
<b>嘉義縣</b>	<b>49,132</b>	<b>47,548</b>	<b>50,149</b>	<b>0.21%</b>	<b>32,102</b>	<b>39,718</b>	<b>46,697</b>	<b>3.82%</b>
<b>嘉義縣市</b>	<b>64,005</b>	<b>61,879</b>	<b>62,924</b>	<b>-0.17%</b>	<b>78,167</b>	<b>92,385</b>	<b>100,180</b>	<b>2.51%</b>

註：1.工商及服務業普查為每五年一次，最近一次為民國 100 年。

2.三級產業之類一包含大行業別之批發及零售業、住宿及餐飲業、支援服務業、教育服務業、醫療保健及社會工作服務業、藝術、娛樂及休閒服務業、其他服務業；類二包含運輸及倉儲業、資訊及通訊傳播業、金融及保險業、強制性社會安全、不動產業、專業、科學及技術服務業。

3.受限於民國 99 年嘉義市鄰里調動，90 年及 95 年各聯合里二、三級及業人口數分別由 100 年各聯合里二、三級產業及業人口於嘉義市總及業人口之占比，與 90 年、95 年二、三級總及業人口推算之，故年均成長率皆相同。

資料來源：1.工商及服務業普查，行政院主計總處，民國 90~100 年。

2.本計畫彙整。

## 2.4.4 就學與及學人口

### 一、就學人數

受義務教育影響，嘉義縣市歷年皆以 6~14 歲就學比例最高，然因近年生育率下降，受少子化影響，就學比例逐年降低，民國 95~105 年均成長率為-4.5%；民國 100 年後開始實施十二年國民義務教育，至民國 105 年時 6~17 歲就學人數約占 72%。

因高等教育普及化，大專院校就學人數逐年成長，民國 95~105 年均成長率為 1.3%，然碩、博士受失業率影響，高學歷光環減弱導致升學意願降低，民國 105 年時 22~29 歲就學人數降低，年均成長率為-0.5%，如表 2.4-7。

表 2.4-7 嘉義縣市歷年就學人數

地區	年齡層	95 年		100 年		105 年		95~105 年均 成長率(%)
		人口數 (人)	比例 (%)	人口數 (人)	比例 (%)	人口數 (人)	比例 (%)	
嘉義市	6~14 歲	38,451	64.8%	32,572	58.1%	24,983	51.5%	-4.2%
	15~17 歲	10,667	18.0%	11,675	20.8%	11,271	23.2%	0.6%
	18~21 歲	8,860	14.9%	10,367	18.5%	10,948	22.6%	2.1%
	22~29 歲	1,322	2.2%	1,428	2.5%	1,327	2.7%	0.0%
	合計	59,300	100.0%	56,043	100.0%	48,529	100.0%	-2.0%
嘉義縣	6~14 歲	54,991	58.3%	47,194	53.1%	34,120	46.5%	-4.7%
	15~17 歲	18,937	20.1%	19,170	21.6%	17,311	23.6%	-0.9%
	18~21 歲	17,746	18.8%	19,702	22.2%	19,442	26.5%	0.9%
	22~29 歲	2,720	2.9%	2,866	3.2%	2,515	3.4%	-0.8%
	合計	94,344	100.0%	88,912	100.0%	73,882	100.0%	-2.4%
嘉義縣市	6~14 歲	93,442	60.8%	79,766	55.0%	59,103	48.5%	-4.5%
	15~17 歲	29,604	19.3%	30,846	21.3%	28,582	23.4%	-0.4%
	18~21 歲	26,606	17.3%	30,070	20.7%	30,390	24.9%	1.3%
	22~29 歲	4,042	2.6%	4,294	3.0%	3,842	3.2%	-0.5%
	合計	153,694	100.0%	144,976	100.0%	121,917	100.0%	-2.3%

資料來源：1.教育部統計處網站之主要統計表、重要教育統計資訊、各校基本資料庫檔案，[http://140.111.34.54/statistics/content.aspx?site\\_content\\_sn=8869](http://140.111.34.54/statistics/content.aspx?site_content_sn=8869)，包括各級教育學齡人口在學率 - 淨在學率、縣市別學生數(95~105 學年度)、歷年學生年齡(95~105 學年度)、各級學校各學年度學生人數統計、15 歲以上人口教育程度表等。

2. 6~14 歲就學人數同在校學生數，15 歲以上就學人數是以各年齡層淨在學率與各學齡層人口相乘估算彙整。

## 二、在校學生人數

統計教育部統計處公布各級學校在校學生人數，嘉義縣市受生育率下降與學齡人口成長趨緩影響，在校學生人數逐年下降，至民國 105 年時共約 13 萬人；其中大專院校因有外縣市學生就讀，在校學生所占比例最多，約 32%；受普及教育影響，國小學生數占比次多，約 27%。

整體而言，嘉義縣因地幅遼闊，且受學區制影響，國中小學在校學生人數皆比嘉義市多；嘉義市因設立高中數較嘉義縣多，故高中職在校學生人數亦較高。此外，嘉義縣因設立明星大學，吸引較多外縣市學生就讀，大專院校在校學生人數較嘉義市高。嘉義縣市及嘉義市各區在校學生人數詳如表 2.4-8、表 2.4-9。

表 2.4-8 嘉義縣市歷年在校學生人數

地區	年齡層	95 年		100 年		105 年		95~105 年均 成長率 (%)
		人口數 (人)	比例 (%)	人口數 (人)	比例 (%)	人口數 (人)	比例 (%)	
嘉義市	國小	24,983	31.5%	20,189	27.0%	15,514	24.1%	-4.7%
	國中	14,047	17.7%	13,442	18.0%	10,680	16.6%	-2.7%
	高中職	24,749	31.2%	21,539	28.8%	19,698	30.5%	-2.3%
	大專院校	14,157	18.2%	15,776	22.2%	15,851	25.7%	1.1%
	合計	79,383	100.0%	74,876	100.0%	64,487	100.0%	-2.1%
嘉義縣	國小	37,874	40.2%	30,965	36.3%	20,903	30.1%	-5.8%
	國中	17,117	18.2%	16,229	19.0%	13,217	19.1%	-2.6%
	高中職	10,069	10.7%	12,275	14.4%	10,434	15.0%	0.4%
	大專院校	34,531	34.7%	33,589	36.1%	33,235	42.7%	-0.4%
	合計	94,201	100.0%	85,223	100.0%	69,352	100.0%	-3.0%
嘉義縣市	國小	62,857	36.2%	51,154	32.0%	36,417	27.2%	-5.3%
	國中	31,164	18.0%	29,671	18.5%	23,897	17.9%	-2.6%
	高中職	34,818	20.1%	33,814	21.1%	30,132	22.5%	-1.4%
	大專院校	48,688	27.4%	49,365	30.1%	49,086	35.2%	0.1%
	合計	173,584	100.0%	160,099	100.0%	133,839	100.0%	-2.6%

資料來源：1.教育部統計處網站 - 主要統計表、重要教育統計資訊、各校基本資料庫檔案，[http://140.111.34.54/statistics/content.aspx?site\\_content\\_sn=8869](http://140.111.34.54/statistics/content.aspx?site_content_sn=8869)，包括縣市別學生數(95~105 學年度)、各級學校各學年度學生人數統計表等。  
2.本計畫彙整。

表 2.4-9 嘉義市各區民國 105 年在校學生人數彙整

地區	各級學校學生數(人)				縣市占比(%)			
	國小	國中	高中職	大專 院校	國小	國中	高中職	大專 院校
公園聯合里	3,126	3,011	5,517	16,023	20%	28%	28%	86%
東南門聯合里	1,872	-	3,030	-	12%	0%	15%	0%
新南聯合里	1,409	2,377	9,007	2,220	9%	22%	46%	12%
北門聯合里	849	1,904	382	-	5%	18%	2%	0%
八掌聯合里	3,833	1,897	1,762	-	25%	18%	9%	0%
北鎮聯合里	1,245	559	-	-	8%	5%	0%	0%
長榮聯合里	-	-	-	-	0%	0%	0%	0%
北興聯合里	2,000	-	-	-	13%	0%	0%	0%
竹園聯合里	1,180	932	-	-	8%	9%	0%	0%
<b>嘉義市</b>	<b>15,514</b>	<b>10,680</b>	<b>19,698</b>	<b>18,243</b>	-	-	-	-
<b>嘉義縣</b>	<b>20,625</b>	<b>12,428</b>	<b>10,434</b>	<b>29,575</b>	-	-	-	-
<b>嘉義縣市</b>	<b>36,139</b>	<b>23,108</b>	<b>30,132</b>	<b>48,000</b>	-	-	-	-

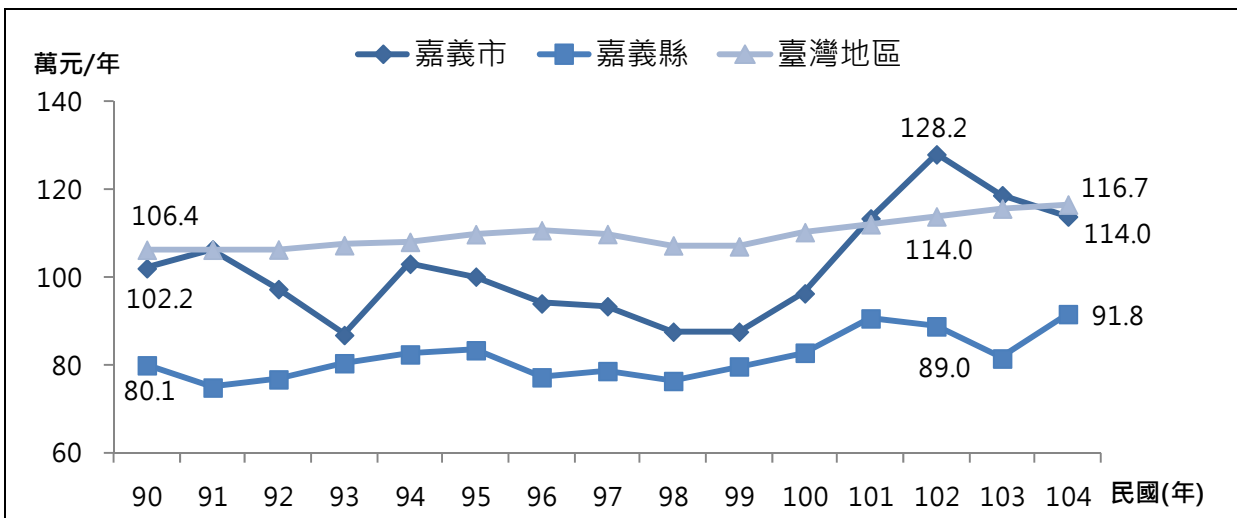
資料來源：1.教育部統計處網站 - 主要統計表、重要教育統計資訊、各校基本資料庫檔案，  
[http://140.111.34.54/statistics/content.aspx?site\\_content\\_sn=8869](http://140.111.34.54/statistics/content.aspx?site_content_sn=8869)，包括縣市別學生  
 數(95~105 學年度)、各級學校各學年度學生人數統計表等。  
 2.本計畫彙整。

## 2.4.5 家戶所得

### 一、嘉義縣市平均家戶所得

嘉義市歷年平均家戶所得高於嘉義縣，民國 104 年平均家戶經常性收入為 114 萬元，稍低於全臺平均 116.7 萬元。嘉義市及嘉義縣民國 90~104 年均成長率分別為 0.78% 及 0.98%，皆高於全臺的 0.66%，顯示經濟成長幅度高，如圖 2.4-6 及表 2.4-10 所示。

值得注意的是，嘉義市近年推動觀光產業，打造電影、觀光景點等，民國 100 年起家戶經常性收入驟增，至民國 102 年時約 128 萬元，為全臺平均之 1.12 倍，顯示政府政策推動有成。



註：平均家戶所得最新公布資料年期為民國 104 年。

資料來源：1.行政院主計總處網站，中華民國統計資訊網

<http://ebas1.ebas.gov.tw/pxweb/Dialog/statfile9L.asp>。

2.本計畫彙整。

圖 2.4-6 嘉義縣市歷年平均家戶經常性收入變化趨勢

表 2.4-10 嘉義縣市歷年平均家戶經常性收入統計表

民國(年)	家戶年所得(元)		
	嘉義市	嘉義縣	臺灣地區
90	1,022,021	801,051	1,064,136
91	1,064,817	750,186	1,064,153
92	974,598	768,857	1,064,825
93	869,942	805,598	1,074,665
94	1,032,138	825,794	1,082,168
95	1,003,004	835,253	1,099,739
96	941,958	773,505	1,108,674
97	935,550	787,740	1,099,994
98	877,581	765,188	1,074,180
99	877,551	798,297	1,071,938
100	964,888	829,596	1,104,265
101	1,135,691	907,711	1,122,379
102	1,281,613	889,742	1,140,271
103	1,188,458	816,463	1,157,926
104	1,139,853	917,685	1,167,284
90~104 年均成長率(%)	0.78%	0.98%	0.66%

註：平均家戶所得最新公布資料年期為民國 104 年。

資料來源：1. 行政院主計總處網站，中華民國統計資訊網

<http://ebas1.ebas.gov.tw/pxweb/Dialog/statfile9L.asp>。

2. 本計畫彙整。

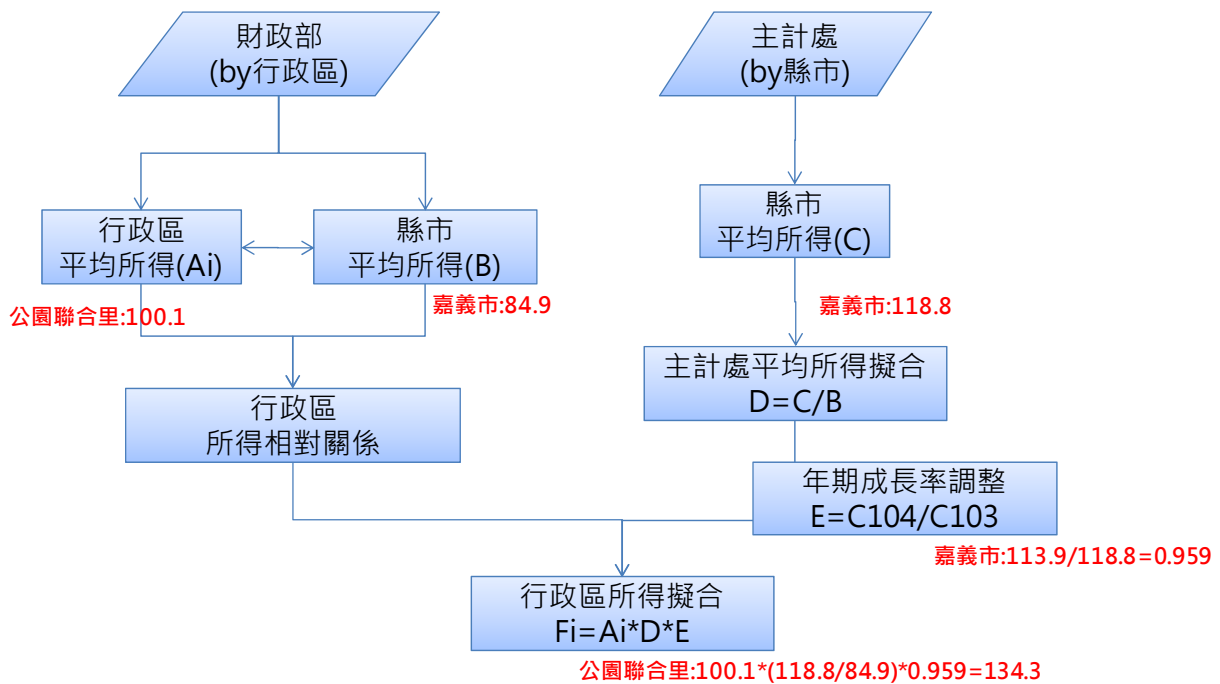
## 二、嘉義市各區平家戶所得

本計畫以所得總額(即經常性收入)做預測。目前主計處僅公布縣市經常性收入，未細至行政區；雖財政部公布行政區平均綜合所得稅，但為扣除基本額後所需繳納金額，並非所得總額。

另一方面，民眾在進行稅收申報時，可選擇家戶或個人身分，因受到報稅單位不同，無法將財政部之平均綜合所得稅還原為總所得。在無法全面進行家訪調查的背景下，考量稅額與所得間之關聯性，本計畫以財政部資料做為參考，透過主計總處所公布的縣市所得與財政部的縣市所得之關係，以求得各行政區之所得總額

此外，因目前財政部僅公布至民國 103 年，故透過主計處公布民國 103 年及民國 104 年縣市平均家戶經常性收入成長率，調整行政區所得，可求得民國 104 年行政區所得，推估流程如圖 2.4-7 所示。

採用上述調整邏輯後推估之嘉義市各聯合里平均家戶所得，結果如表 2.4-11。整體而言，嘉義縣市均呈成長趨勢，而嘉義市各聯合里民國 99~104 年平均家戶所得皆成長 4% 以上，其中以竹園聯合里成長幅度最高。



資料來源：本計畫繪製。

圖 2.4-7 平均家戶所得調整流程圖

表 2.4-11 嘉義市各區平均家戶所得彙整(調整後)

區別	99 年	104 年	99-104 年均成長率(%)
公園聯合里	1,043,938	1,343,287	4.29%
東南門聯合里	940,944	1,205,429	4.21%
新南聯合里	840,243	1,081,938	4.30%
北門聯合里	890,977	1,144,671	4.26%
八掌聯合里	843,083	1,096,746	4.48%
北鎮聯合里	804,892	1,061,115	4.71%
長榮聯合里	861,061	1,109,073	4.31%
北興聯合里	764,142	995,204	4.50%
竹園聯合里	824,954	1,112,206	5.11%
<b>嘉義市</b>	<b>877,551</b>	<b>1,139,853</b>	<b>4.46%</b>
<b>嘉義縣</b>	<b>798,297</b>	<b>917,685</b>	<b>2.35%</b>

資料來源：1.行政院主計總處網站，中華民國統計資訊網

<http://ebas1.ebas.gov.tw/pxweb/Dialog/statfile9L.asp>。

2.綜合所得稅統計資料，財政部財政資訊中心網站，

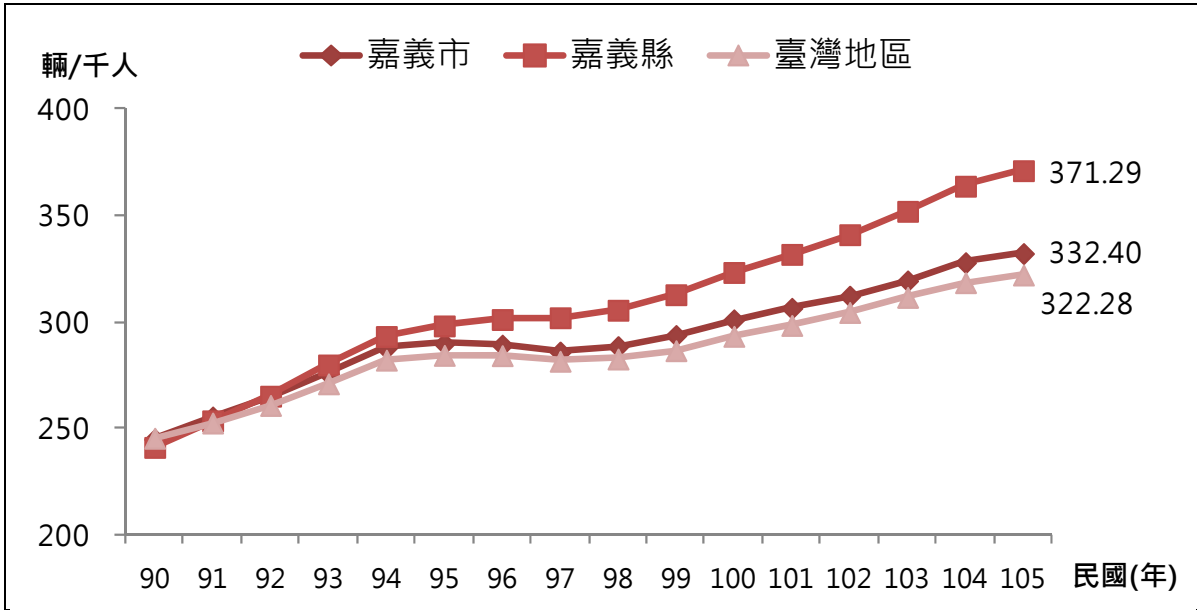
<http://www.fia.gov.tw/ct.asp?xItem=3451&ctNode=236&mp=1>。

3.本計畫彙整。

## 2.4.6 車輛持有

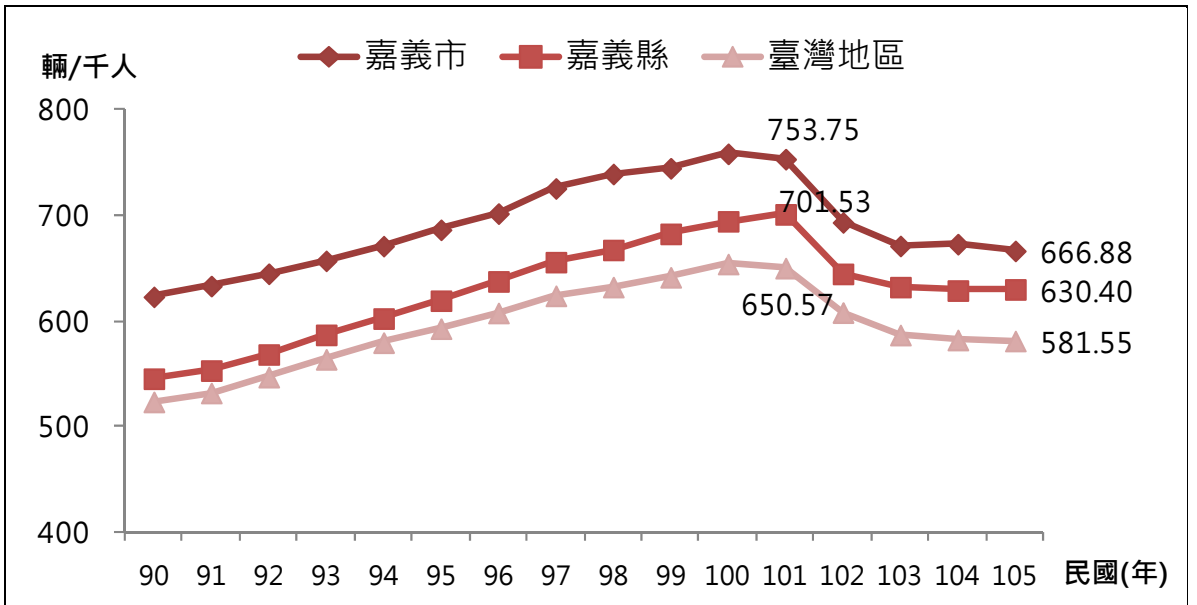
將地區車輛登記數與居住人口數換算為小汽車與機車車輛持有率，如圖 2.4-8、圖 2.4-9 所示。嘉義縣市歷年小汽車、機車車輛持有趨勢大致與全臺平均相當，持有率皆高於臺灣地區。受民國 101 年註銷牌照與機車報廢等政策影響，兩縣市機車持有率先大幅下降，後而緩慢增加，然民國 104 年機車持有率仍遠低於民國 100 年。

由表 2.4-12 可知，嘉義市歷年汽車持有率低於嘉義縣，民國 95~105 年成長率分別為 1.37% 與 2.21%，皆高於臺灣地區的 1.25%；另一方面，嘉義市歷年機車持有率高於嘉義縣，民國 95~105 年成長率分別為 -0.29% 與 0.17%，嘉義市的成長率低於臺灣地區的 -0.20%。



資料來源：1.機動車輛登記數·交通部網站·  
<http://www.motc.gov.tw/mocwebGIP/wSite/mp?mp=1>。  
 2.本計畫計算彙整。

圖 2.4-8 歷年小汽車車輛持有率變化趨勢



註：101年3月起，繼承人未於被繼承人死亡後一年內辦理異動登記者，依法令逕行註銷牌照，致機車登記數減少；102年8月公路總局寄發10年以上高齡機車車主通知單，於102年10月1日前完成報廢手續即不需補繳過去積欠5年之燃料使用費，致機車登記數明顯下降。

資料來源：1.機動車輛登記數·交通部網站·  
<http://www.motc.gov.tw/mocwebGIP/wSite/mp?mp=1>。  
 2.本計畫計算彙整。

圖 2.4-9 歷年機車車輛持有率變化趨勢

表 2.4-12 嘉義縣市機動車輛持有彙整表

地區	小汽車輛持有率				機車車輛持有率			
	95 年	100 年	105 年	95~105 年 均成長率	95 年	100 年	105 年	95~105 年 均成長率
嘉義市	290.08	301.29	332.40	1.37%	686.87	758.82	666.88	-0.29%
嘉義縣	298.44	323.52	371.29	2.21%	619.75	694.94	630.40	0.17%
臺灣地區	284.57	293.51	322.28	1.25%	593.27	654.44	581.55	-0.20%

註：民國 101 年 3 月起，繼承人未於被繼承人死亡後一年內辦理異動登記者，依法令逕行註銷牌照，致機車登記數減少；102 年 8 月公路總局寄發 10 年以上高齡機車車主通知單，於 102 年 10 月 1 日前完成報廢手續即不需補繳過去積欠 5 年之燃料使用費，致機車登記數明顯下降。

資料來源：1.機動車輛登記數，交通部網站，

<http://www.motc.gov.tw/mocwebGIP/wSite/mp?mp=1>。

2.本計畫計算彙整。

## 2.5 社會經濟預測分析

### 2.5.1 預測作業流程

社經預測係指認嘉義未來整體發展趨勢，並用以建置運輸需求預測模組，其作業方式以總體預測加上空間分派概念，分為三大處理程序，包括總量預測、區分派預測、交通分區分派預測。預測年期包括民國 110、120 及 130 年，分析變數包括戶籍人口、家戶數、戶量、戶籍就業人口、及業人口、就學人口、及學人口、家戶年所得、車輛持有率等。此外，本計畫亦參考國家發展委員會「中華民國人口推估(民國 105 至 150 年)」報告，以符合臺灣地區人口成長趨勢。

嘉義縣市社經發展預測作法及發展趨勢之假設，說明如下，其預測流程如圖 2.5-1 所示：

1. 總量預測或分派模式以經濟基礎理論與空間互動原理為基礎，讓各變數間具互動關係，由於相關計畫對於戶籍人口之探討較為廣泛且較具共識，故以戶籍人口作為推派相關社經變數之基礎。
2. 總量預測方面，分析近十年發展趨勢，並配合相關重大建設計畫(包含已核定或報院列管、市縣政府施政重點)之內容、期程，分析其對於嘉義縣市未來人口、產業人口等變數之影響程度和成長貢獻度，推估重大建設計畫各年期的進駐率，以預測未來嘉義縣市總量。
3. 行政區與交通分區預測模型，引入空間分派概念，透過地理資訊系統掌握重要據點、重大建設計畫區位、現況戶籍人口數、產業人口數及學生人口數之分布等方面資訊，進行未來年各區人數消長之推估。

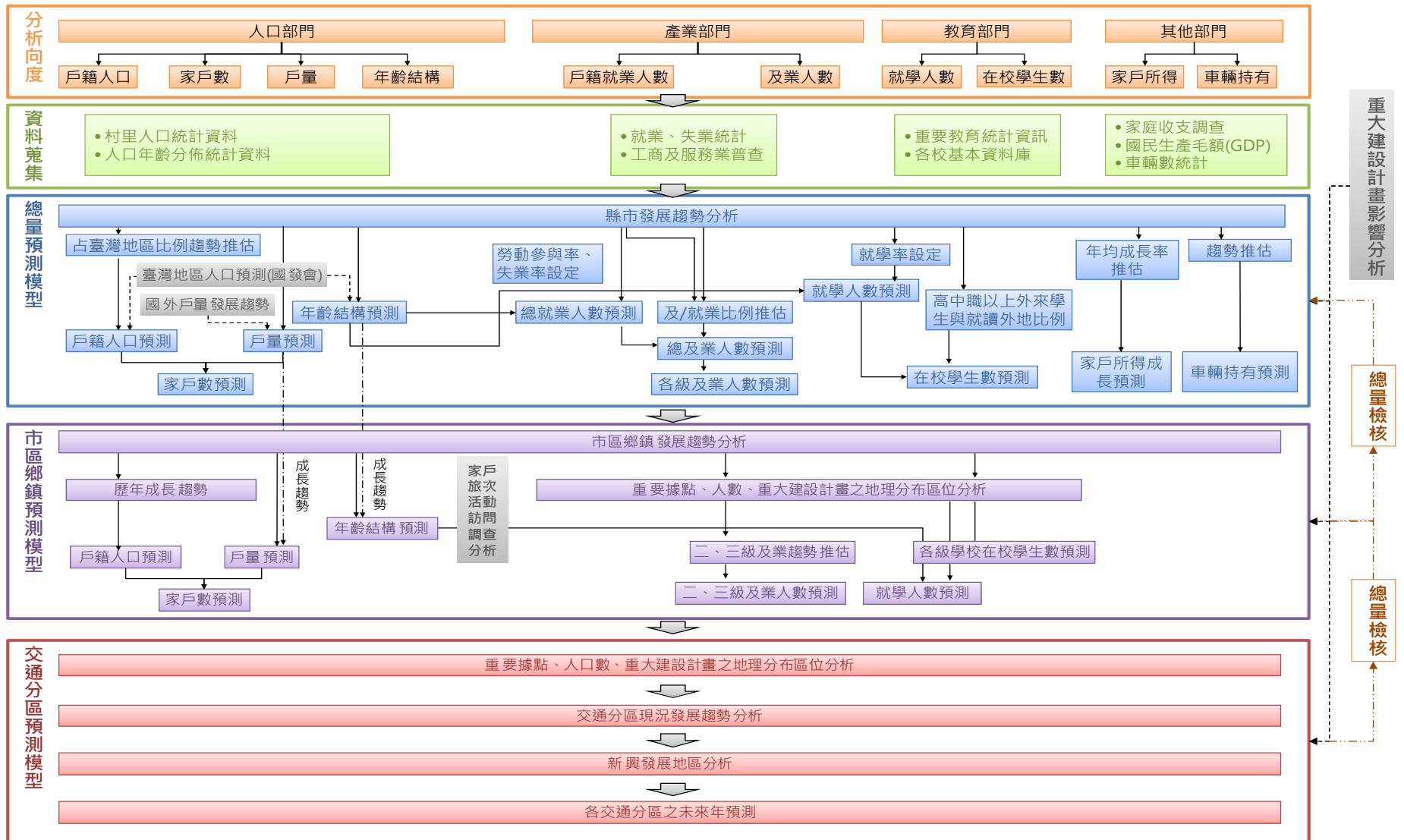


圖 2.5-1 嘉義縣市社經發展預測流程與方法

## 2.5.2 居住與家戶人口

### 一、居住人口

#### (一) 預測方法

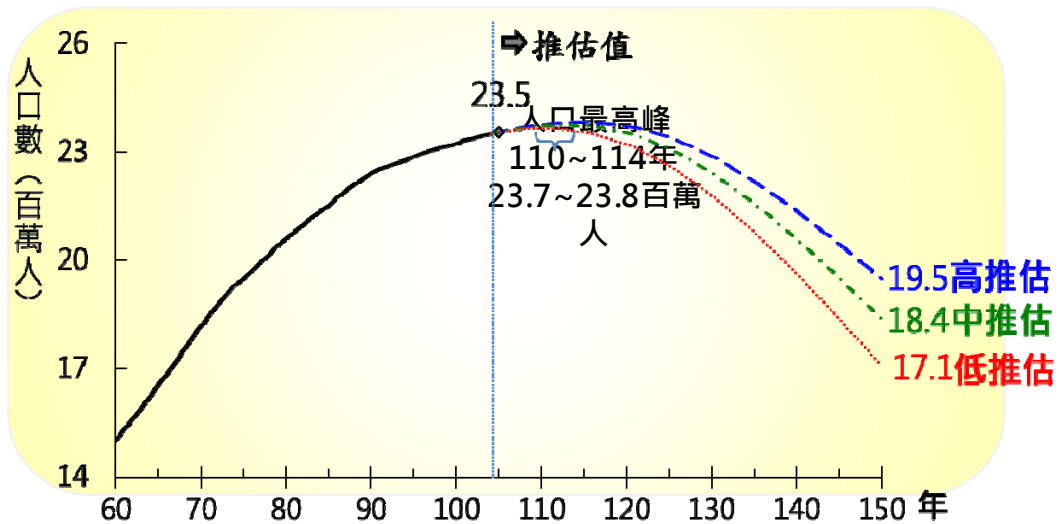
##### 1. 人口總量預測方法

分析歷年嘉義縣市人口占臺灣地區人口之占比變化，控制兩縣市人口成長上限。

國發會民國 105 年版預測臺灣地區未來年人口數將於民國 113 年達到最高點，民國 114 年起呈現負成長趨勢(如圖 2.5-2)。本計畫參考嘉義縣市歷年於臺灣地區人口占比，與彙整之相關重大建設計畫(詳見 2.2 節)對於嘉義縣市未來人口發展之影響程度推估各年期進駐率，計算未來嘉義縣市人口總量。嘉義市人口總量預測方法如下：

縣市人口占比=基年人口占比\*(1+年均成長率)<sup>(未來年-基年)</sup>

縣市人口總量=臺灣地區總人口\*縣市人口占比



資料來源：中華民國人口推估（105至150年），國家發展委員會，民國105年。

圖 2.5-2 未來年臺灣地區人口數-國發會預測

## 2. 聯合里人口預測方法

聯合里預測為利用各區歷年資料成長趨勢，並按相關重大建設計畫各年期進駐率之影響，判斷未來年各市區鄉鎮占嘉義縣市比例消長變化情形，需將各市區鄉鎮預測結果總量與嘉義縣市人口總量預測值做為控制，進行檢核與修正。聯合里人口預測方法如下：

- (1) 聯合里人口預測初估=線性迴歸+重大建設計畫進駐人口
- (2) 縣市人口調整比=加總各聯合里人口預測初估/縣市人口總量
- (3) 聯合里人口預測=聯合里人口預測初估\*縣市人口調整比

### (二) 預測結果

雖嘉義縣市人口於臺灣地區人口占比逐年下降，但考慮重大建設計畫，將推估未來年人口占臺灣地區比例下將趨緩或持平，結果詳見表 2.5-1。

嘉義縣市未來戶籍人口逐年下降，占臺灣地區比例下降趨緩或持平。嘉義市民國 110~民國 130 年戶籍人口數分別為 26.9 萬人、26.8 萬人、25.3 萬人，民國 105~民國 130 年均成長率為-0.25%；嘉義縣民國 110~民國 130 年戶籍人口數分別為 51.2 萬人、49.6 萬人、46.2 萬人，民國 105~民國 130 年均成長率為-0.44%，下降幅度較嘉義市快。

因「高速公路嘉義交流道附近特定區計畫」之計畫人口數較多，嘉義市北鎮聯合里及竹園聯合里人口數逐年攀升；公園聯合里、新南聯合里、八掌聯合里人口則因有「變更仁義潭特定風景區計畫」、「湖子內地區環保用地區段徵收計畫」影響，人口下降趨勢趨緩，如表 2.5-2 所示。

表 2.5-1 嘉義縣市人口占臺灣地區人口比例彙整表

地區別	95 年	100 年	105 年	110 年	120 年	130 年
嘉義市	1.20%	1.17%	1.15%	1.13%	1.13%	1.13%
嘉義縣	2.43%	2.33%	2.20%	2.16%	2.11%	2.06%

註：國發會預測臺灣地區人口採三種推估，分別為高推估(樂觀)、中推估(一般情況)、低推估(悲觀)，本計畫假設未來年臺灣地區人口無特殊情況導致重大變動，故引用國發會中推計之人口預測值。

資料來源：1.中華民國人口推估(105至150年)，國家發展委員會，民國105年。  
2.本計畫預測。

表 2.5-2 嘉義市各區未來年戶籍人口數彙整表

區別	戶籍人口數(百人)				105~130 年均成長率(%)
	105 年	110 年	120 年	130 年	
公園聯合里	366	364	364	344	-0.25%
東南門聯合里	219	206	183	152	-1.45%
新南聯合里	346	347	345	317	-0.35%
北門聯合里	294	282	261	228	-1.02%
八掌聯合里	505	490	482	430	-0.64%
北鎮聯合里	263	295	338	394	1.63%
長榮聯合里	151	138	113	84	-2.29%
北興聯合里	182	165	137	103	-2.26%
竹園聯合里	373	405	461	481	1.03%
<b>嘉義市</b>	<b>2,699</b>	<b>2,692</b>	<b>2,682</b>	<b>2,534</b>	<b>-0.25%</b>
<b>嘉義縣</b>	<b>5,153</b>	<b>5,123</b>	<b>4,965</b>	<b>4,619</b>	<b>-0.44%</b>
<b>嘉義縣市</b>	<b>7,852</b>	<b>7,815</b>	<b>7,647</b>	<b>7,153</b>	<b>-0.37%</b>

資料來源：本計畫預測。

## 二、家戶數與戶量

### (一) 預測方法

#### 1. 戶量

依據民國 99~民國 105 年之嘉義縣市各區平均戶量，透過趨勢分析預測未來年平均戶量。嘉義縣市各區平均戶量自民國 99 年起逐年下降，預期未來將持續下降。未來年嘉義市各聯合里戶量預測方法如下：

$$\text{聯合里戶量} = \text{基年戶量} * (1 + \text{年均成長率})^{(\text{未來年} - \text{基年})}$$

#### 2. 家戶數

未來年家戶數為本計畫所推估之戶籍人口與戶量計算求得，計算公式為：

$$\text{聯合里家戶數} = \text{聯合里戶籍人口數} / \text{聯合里戶量}$$

## (二) 預測結果

## 1. 戶量

推估結果如表 2.5-3，嘉義縣市平均戶量逐年降低，民國 105~民國 130 年均成長率分別為-0.44%與-0.56%，嘉義市下降幅度較嘉義縣趨緩，至民國 130 年，嘉義市與嘉義縣戶量分別為 2.44(人/戶)與 2.45(人/戶)。

## 2. 家戶數

整體而言，嘉義縣市歷年家戶數緩慢增長，民國 130 年受少子化影響而開始下滑。民國 105~130 年均成長率分別為 0.20%與 0.13%，嘉義市成長幅度較嘉義縣快。

表 2.5-3 嘉義市各區未來年家戶數與戶量彙整表

區別	105 年		110 年		120 年		130 年		105~130 年均成長率(%)	
	家戶數 (百戶)	戶量 (人/戶)	家戶數 (百戶)	戶量 (人/戶)	家戶數 (百戶)	戶量 (人/戶)	家戶數 (百戶)	戶量 (人/戶)	家戶數	戶量
公園聯合里	135	2.70	137	2.66	142	2.57	139	2.48	0.09%	-0.35%
東南門聯合里	87	2.51	86	2.41	82	2.23	74	2.06	-0.67%	-0.78%
新南聯合里	128	2.71	133	2.62	140	2.46	138	2.30	0.30%	-0.65%
北門聯合里	103	2.85	103	2.74	103	2.54	97	2.35	-0.25%	-0.76%
八掌聯合里	180	2.80	178	2.75	181	2.66	168	2.56	-0.28%	-0.36%
北鎮聯合里	91	2.89	104	2.83	125	2.70	153	2.57	2.11%	-0.48%
長榮聯合里	64	2.35	61	2.26	54	2.08	44	1.92	-1.50%	-0.81%
北興聯合里	66	2.74	63	2.64	56	2.45	45	2.27	-1.52%	-0.75%
竹園聯合里	135	2.79	147	2.76	170	2.71	182	2.65	1.23%	-0.20%
<b>嘉義市</b>	<b>989</b>	<b>2.73</b>	<b>1,010</b>	<b>2.66</b>	<b>1,053</b>	<b>2.55</b>	<b>1,040</b>	<b>2.44</b>	<b>0.20%</b>	<b>-0.44%</b>
<b>嘉義縣</b>	<b>1,825</b>	<b>2.82</b>	<b>1,869</b>	<b>2.74</b>	<b>1,917</b>	<b>2.59</b>	<b>1,885</b>	<b>2.45</b>	<b>0.13%</b>	<b>-0.56%</b>
<b>嘉義縣市</b>	<b>2,814</b>	<b>2.79</b>	<b>2,879</b>	<b>2.71</b>	<b>2,970</b>	<b>2.57</b>	<b>2,925</b>	<b>2.45</b>	<b>0.15%</b>	<b>-0.52%</b>

資料來源：本計畫預測。

## 2.5.3 就業與及業人口

### 一、預測方法

及業人口分析內容包含預估各級及業人口數、產業結構與區位分布情況，未來重大產業發展計畫、地方發展比較利益、全國產業發展政策與地方總及業人口成長等變化趨勢常影響及業人口數多寡。

及業人口總量預測為推估未來年勞動參與率、失業率而成，並計算未來年戶籍就業人口數，以及按過去及/戶籍就業人口比值趨勢，與未來年重大建設計畫各年期進駐率影響，推算未來年及/戶籍就業人口比值、未來年嘉義縣市及業人口總量。假設未來年嘉義縣市各產業及業人口與現況相同，推算二、三級產業及業人口比例變化。

各區域預測則以相關重大建設計畫、區位、影響程度等，調整各分區未來年二、三級產業及業人數，推估方法分述如下：

#### 1. 戶籍就業人口

- (1) 縣市就業人口數=縣市 15 歲以上人口數\*就業率\*(1-失業率)
- (2) 聯合里就業人口數=縣市勞動力人口數\*聯合里人口占縣市比例

#### 2. 及業人口

- (1) 聯合里及業人口預測初估=線性迴歸+重大建設計畫及業人口
- (2) 縣市及業人口調整比=(加總各聯合里及業人口預測初估)/縣市及業人口總量
- (3) 聯合里及業人口預測=聯合里及業人口預測初估\*縣市及業人口調整比

### 二、預測結果

#### 1. 戶籍就業人口

嘉義縣市勞動參與率逐年提升，失業率變化起伏不穩，考慮未來兩縣市皆有重大建設計畫，推估勞動參與率逐年上升，失業率則持續下降。至民國 130 年，嘉義市勞動參與率為 58.7%，失業率為 3.4%；嘉義縣則分別為 60.1%與 3.6%，如表 2.5-4。

按照上表勞動參與率及失業率可推算各區總就業人口數，其主要受到 15 歲以上人口數變動所影響，嘉義縣市民國 105~130 年均成長率分別為-0.13%與-0.52%，皆呈負成長，詳見表 2.5-5。

## 2. 及業人口

計算戶籍就業人口與及業人口比例(三級及業不含政府機關員工、學校教職員人數)，嘉義市歷年呈下降趨勢，由民國 90 年的 0.66 降至民國 130 年的 0.55；嘉義縣則逐年上漲，由民國 90 年的 0.33 成長至民國 130 年的 0.39，如表 2.5-6。

依據嘉義市各鄉鎮過去發展及相關建設計畫之開發分析，二、三級及業人口數推估如表 2.5-7 與 2.5-8。嘉義縣市二級及業人口逐年下降，民國 105~130 年均成長率分別為-1.74%與-0.92%，嘉義縣因工廠較多，下降趨勢較嘉義市緩和。

兩縣市三級產業均呈增加趨勢，然而民國 130 年因受人口下降所致，三級及業人口亦隨之下降，民國 105~130 年均成長率分別為-0.05%與 0.01%詳如表 2.5-7 與 2.5-8。嘉義市因人口下降關係，三級產業雖年均成長率為負值，然產業結構仍逐年朝三級產業發展；嘉義縣因人口數眾多，加之三級產業占比逐年提升，故年均成長率為正值。

表 2.5-4 嘉義縣市未來年勞動參與率和失業率彙整表

民國	嘉義市		嘉義縣	
	勞動參與率(%)	失業率(%)	勞動參與率(%)	失業率(%)
90	53.2%	4.6%	57.9%	4.0%
95	54.4%	3.9%	57.4%	3.8%
100	57.4%	4.3%	59.1%	4.4%
105	57.8%	3.7%	59.5%	3.9%
110	58.2%	3.6%	59.8%	3.8%
120	58.5%	3.5%	60.0%	3.7%
130	58.7%	3.4%	60.1%	3.6%

資料來源：本計畫預測。

表 2.5-5 嘉義市各區未來年就業人口彙整表

區別	戶籍就業人口數(人)				105~130年均 成長率
	105年	110年	120年	130年	
公園聯合里	17,214	17,059	17,518	16,671	-0.13%
東南門聯合里	10,296	9,653	8,801	7,369	-1.33%
新南聯合里	16,270	16,275	16,609	15,369	-0.23%
北門聯合里	13,850	13,198	12,549	11,049	-0.90%
八掌聯合里	23,760	22,957	23,205	20,862	-0.52%
北鎮聯合里	12,388	13,800	16,273	19,111	1.75%
長榮聯合里	7,095	6,446	5,439	4,093	-2.18%
北興聯合里	8,574	7,743	6,573	4,991	-2.14%
竹園聯合里	17,554	18,965	22,198	23,348	1.15%
<b>嘉義市</b>	<b>127,001</b>	<b>126,096</b>	<b>129,165</b>	<b>122,863</b>	<b>-0.13%</b>
<b>嘉義縣</b>	<b>262,001</b>	<b>256,462</b>	<b>248,659</b>	<b>230,084</b>	<b>-0.52%</b>
<b>嘉義縣市</b>	<b>389,002</b>	<b>382,558</b>	<b>377,824</b>	<b>352,947</b>	<b>-0.39%</b>

資料來源：本計畫預測。

表 2.5-6 嘉義縣市未來年及就業比例彙整表

民國	嘉義市			嘉義縣		
	戶籍就業人口 (人)	及業人口 (人)	及/就業 比例	戶籍就業人口 (人)	及業人口 (人)	及/就業 比例
90	104,000	68,189	0.66	248,000	81,234	0.33
95	111,000	67,934	0.61	250,000	87,266	0.35
100	122,000	72,573	0.59	260,000	96,846	0.37
105	127,000	73,286	0.58	262,000	100,173	0.38
110	126,095	71,874	0.57	256,464	100,021	0.39
120	129,164	72,332	0.56	248,659	96,977	0.39
130	122,864	67,575	0.55	230,083	89,732	0.39

註：及業人口僅包括二三級及業人口(未包含政府機關員工數、學校教職員人數)。

資料來源：本計畫預測。

表 2.5-7 嘉義市各區未來年二級及業人口彙整表

區別	二級及業人口數(人)				105~130 年均 成長率
	105 年	110 年	120 年	130 年	
公園聯合里	782	778	739	468	-2.03%
東南門聯合里	481	479	440	425	-0.50%
新南聯合里	728	725	724	643	-0.50%
北門聯合里	3,432	3,413	3,308	3,031	-0.50%
八掌聯合里	2,222	1,741	1,607	1,241	-2.30%
北鎮聯合里	2,253	1,524	1,407	1,086	-2.88%
長榮聯合里	551	440	407	314	-2.23%
北興聯合里	912	718	664	513	-2.28%
竹園聯合里	2,486	1,682	1,553	1,199	-2.87%
<b>嘉義市</b>	<b>13,848</b>	<b>11,500</b>	<b>10,849</b>	<b>8,920</b>	<b>-1.74%</b>
<b>嘉義縣</b>	<b>50,997</b>	<b>49,770</b>	<b>46,073</b>	<b>40,470</b>	<b>-0.92%</b>
<b>嘉義縣市</b>	<b>64,845</b>	<b>61,270</b>	<b>56,922</b>	<b>49,390</b>	<b>-1.08%</b>

註：1.民國 105 年係以民國 95 年和民國 100 年歷年趨勢外插求得。

2.未來年一級產業及業人口數仍維持基年人數。

資料來源：本計畫預測。

表 2.5-8 嘉義市各區未來年三級及業人口彙整表

區別	三級及業人口數(人)				105~130年均 成長率
	105 年	110 年	120 年	130 年	
公園聯合里	2,934	3,054	3,076	2,960	0.03%
東南門聯合里	7,761	7,510	7,263	6,577	-0.66%
新南聯合里	3,985	3,995	4,027	4,000	0.01%
北門聯合里	8,729	8,641	8,357	7,567	-0.57%
八掌聯合里	7,554	7,931	8,302	8,038	0.25%
北鎮聯合里	3,587	3,747	3,927	3,805	0.24%
長榮聯合里	10,382	10,410	10,718	10,386	0.00%
北興聯合里	4,047	4,131	4,330	4,196	0.15%
竹園聯合里	10,459	10,955	11,482	11,126	0.25%
<b>嘉義市</b>	<b>59,438</b>	<b>60,374</b>	<b>61,482</b>	<b>58,655</b>	<b>-0.05%</b>
<b>嘉義縣</b>	<b>49,176</b>	<b>50,252</b>	<b>50,901</b>	<b>49,259</b>	<b>0.01%</b>
<b>嘉義縣市</b>	<b>108,614</b>	<b>110,626</b>	<b>112,383</b>	<b>107,914</b>	<b>-0.03%</b>

註：民國 105 年係以民國 95 年和民國 100 年歷年趨勢外插求得。  
資料來源：本計畫預測。

## 2.5.4 就學與及學人口

### 一、就學人數

#### (一) 預測方法

在「國民教育階段學生人數預測分析報告(98~113 學年度)」中，教育部針對未來年全國以及各縣市國小學齡學生數進行推估。本研究以教育部民國 113 年推估值與民國 104~民國 113 年預測趨勢值為基礎，推估未來各年期之國小(6~11 歲)之就學人數，其餘年齡則以各分析空間單元之各年齡人口預測值乘上就學率，預期未來年就學人數，並以過去各學齡人口之淨在學率變化趨勢做為分析預測基礎，推估未來年各年期就學率。

以下茲將針對推估之學齡人口結構比例與就學率詳細說明：

### 1. 學齡人口結構比例

按現行教育制度，將學齡區分為四個年齡層：國中小(6~14歲)、高中職(15~17歲)、大專院校(18~21歲)、大專院校碩博士班(22~29歲)，30歲以上之學生人口比例較低且多為在職進修，不列入教育旅次中估計，推估公式為：

未來年學齡人口占比=基年各年齡層人口占比\*(1+國發會預測年齡層占比變化)^(未來年-基年)

### 2. 就學率推估

以過去淨在學率之趨勢為基礎，推估未來年就學率。考量實際面上就學率不超過 100%，未來年就學率以迴歸式推估，並利用調整值做為控制，若就學率達 100%，則未來年仍維持在 100%，公式如下：

未來年就學率=基年就學率\*(1+調整值)^(未來年-基年)

### 3. 就學人口推估

利用各聯合里占縣市該學齡層總就學人口比例推估：

- (1) 各學齡層縣市就學人口=縣市總人口\*各學齡層占比\*各學齡層就學率
- (2) 各學齡層聯合里就學人口=聯合里人口占縣市總人口比例\*各學齡層縣市就學人口

## (二) 預測結果

### 1. 學齡人口結構比例

受生育率下降及少子化影響，嘉義縣市各學齡結構比皆逐年下降，四個年齡層占總人口數之結構比變化可參考表 2.5-9。

表 2.5-9 嘉義縣市未來年學齡人口結構比例

年齡層	95 年	100 年	105 年	110 年	120 年	130 年
嘉義市						
6~14 歲	14.12%	12.04%	9.29%	8.94%	8.25%	8.07%
15~17 歲	4.29%	4.62%	4.26%	4.07%	3.75%	3.22%
18~21 歲	5.44%	5.58%	5.73%	5.46%	5.03%	4.31%
22~29 歲	13.04%	11.21%	10.74%	10.43%	9.62%	8.75%
嘉義縣						
6~14 歲	10.48%	9.05%	6.74%	6.49%	5.99%	5.73%
15~17 歲	3.74%	3.83%	3.53%	3.53%	3.25%	2.99%
18~21 歲	5.36%	5.35%	5.32%	4.98%	4.60%	3.94%
22~29 歲	13.20%	11.35%	10.66%	10.28%	9.48%	8.13%

資料來源：臺閩地區人口統計及本計畫預測。

## 2. 就學率推估

嘉義市 6~14 歲就學率高，皆達 99%。由於民國 103 年起全面實施 12 年國民義務教育政策，15~17 歲就學率小幅提升，至民國 130 年時達 99%。

考慮高等教育雖普及，然教育部預估未來因少子化及招生問題，就讀大專院校學生人數減少，故 22~29 歲未來就學率逐年微降，如表 2.5-10。

表 2.5-10 嘉義縣市未來年就學率推估

年齡層	95 年	100 年	105 年	110 年	120 年	130 年
嘉義市						
6~14 歲	99.95%	99.60%	99.70%	99.80%	99.85%	99.90%
15~17 歲	91.31%	93.12%	98.20%	98.44%	98.83%	99.23%
18~21 歲	59.83%	68.42%	70.85%	70.68%	70.40%	70.12%
22~29 歲	3.72%	4.69%	4.58%	4.54%	4.49%	4.45%
嘉義縣						
6~14 歲	94.71%	96.94%	98.17%	98.20%	98.25%	98.29%
15~17 歲	91.31%	93.12%	98.00%	98.24%	98.63%	99.02%
18~21 歲	59.83%	68.42%	70.85%	70.68%	70.40%	70.12%
22~29 歲	3.72%	4.69%	4.58%	4.54%	4.49%	4.45%

資料來源：1.教育部統計處網站 - 各級教育學齡人口在學率 - 淨在學率、歷年學生年齡(90~105 學年度)·6~14 歲就學人數是以國中小在校學生數反推縣市之在學率，15 歲以上就學人數是以教育部統計之各年齡層淨在學率。

2.本計畫預測。

## 3. 就學人口推估

透過各年齡層人口預測值乘以就學率，預測未來年就學人數，結果如表 2.5-11。受低出生率與少子化影響，嘉義市總就學人數將由現況民國 105 年的 4.8 萬人，下降至民國 130 年的 3.7 萬人，年均成長率為-1.06%。

戶籍人口影響各鄉鎮就學人數，北鎮聯合里及竹園聯合里因重大開設計畫吸引人口進駐，未來年 15 歲以上就學人數分別微幅成長與小幅下降，嘉義市聯合里各學齡層就學人數如表 2.5-12~2.5-16 所示。

表 2.5-11 嘉義縣市各年齡層就學人數推估

年齡層	就學人數(人)				105~130 年均成長率(%)
	105 年	110 年	120 年	130 年	
6~14 歲	59,103	56,682	51,301	46,454	-0.96%
15~17 歲	29,114	28,536	25,884	21,760	-1.16%
18~21 歲	30,390	28,422	25,567	20,422	-1.58%
22~29 歲	3,842	3,669	3,273	2,655	-1.47%
嘉義市	48,546	46,454	42,698	37,158	-1.06%
嘉義縣	73,903	70,853	63,327	54,133	-1.24%
嘉義縣市	122,449	117,308	106,025	91,291	-1.17%

資料來源：本計畫預測。

表 2.5-12 嘉義市各區 6~14 歲就學人數推估

區別	6~14 歲就學人數(人)			
	105 年	110 年	120 年	130 年
公園聯合里	3,386	3,249	2,995	2,771
東南門聯合里	2,025	1,838	1,505	1,225
新南聯合里	3,201	3,100	2,840	2,554
北門聯合里	2,724	2,514	2,146	1,836
八掌聯合里	4,674	4,372	3,968	3,467
北鎮聯合里	2,437	2,628	2,782	3,176
長榮聯合里	1,396	1,228	930	680
北興聯合里	1,687	1,475	1,124	830
竹園聯合里	3,453	3,612	3,795	3,881
<b>嘉義市</b>	<b>24,983</b>	<b>24,015</b>	<b>22,085</b>	<b>20,421</b>
<b>嘉義縣</b>	<b>34,120</b>	<b>32,666</b>	<b>29,216</b>	<b>26,034</b>
<b>嘉義縣市</b>	<b>59,103</b>	<b>56,682</b>	<b>51,301</b>	<b>46,454</b>

資料來源：本計畫預測。

表 2.5-13 嘉義市各區 15~17 歲就學人數推估

區別	15~17 歲就學人數(人)			
	105 年	110 年	120 年	130 年
公園聯合里	1,530	1,458	1,349	1,097
東南門聯合里	915	825	678	485
新南聯合里	1,446	1,391	1,279	1,012
北門聯合里	1,231	1,128	967	727
八掌聯合里	2,112	1,963	1,787	1,373
北鎮聯合里	1,101	1,180	1,253	1,258
長榮聯合里	631	551	419	269
北興聯合里	762	662	506	328
竹園聯合里	1,560	1,621	1,710	1,537
<b>嘉義市</b>	<b>11,288</b>	<b>10,780</b>	<b>9,949</b>	<b>8,087</b>
<b>嘉義縣</b>	<b>17,826</b>	<b>17,755</b>	<b>15,936</b>	<b>13,673</b>
<b>嘉義縣市</b>	<b>29,114</b>	<b>28,536</b>	<b>25,884</b>	<b>21,760</b>

資料來源：本計畫預測。

表 2.5-14 嘉義市各區 18~21 歲就學人數推估

區別	18~21 歲就學人數(人)			
	105 年	110 年	120 年	130 年
公園聯合里	1,484	1,405	1,289	1,040
東南門聯合里	888	795	648	460
新南聯合里	1,403	1,340	1,222	959
北門聯合里	1,194	1,087	923	689
八掌聯合里	2,048	1,890	1,708	1,302
北鎮聯合里	1,068	1,136	1,198	1,192
長榮聯合里	612	531	400	255
北興聯合里	739	638	484	311
竹園聯合里	1,513	1,562	1,634	1,457
<b>嘉義市</b>	<b>10,948</b>	<b>10,383</b>	<b>9,505</b>	<b>7,665</b>
<b>嘉義縣</b>	<b>19,442</b>	<b>18,039</b>	<b>16,061</b>	<b>12,757</b>
<b>嘉義縣市</b>	<b>30,390</b>	<b>28,422</b>	<b>25,567</b>	<b>20,422</b>

資料來源：本計畫預測。

表 2.5-15 嘉義市各區 22~29 歲就學人數推估

區別	22~29 歲就學人數(人)			
	105 年	110 年	120 年	130 年
公園聯合里	180	173	157	134
東南門聯合里	108	98	79	59
新南聯合里	170	165	149	123
北門聯合里	145	134	113	89
八掌聯合里	248	232	208	167
北鎮聯合里	129	140	146	153
長榮聯合里	74	65	49	33
北興聯合里	90	78	59	40
竹園聯合里	183	192	199	187
<b>嘉義市</b>	<b>1,327</b>	<b>1,276</b>	<b>1,159</b>	<b>985</b>
<b>嘉義縣</b>	<b>2,515</b>	<b>2,393</b>	<b>2,114</b>	<b>1,669</b>
<b>嘉義縣市</b>	<b>3,842</b>	<b>3,669</b>	<b>3,273</b>	<b>2,655</b>

資料來源：本計畫預測。

表 2.5-16 嘉義市各區 15 歲以上就學人數推估

區別	15 歲以上就學人數(人)			
	105 年	110 年	120 年	130 年
公園聯合里	3,194	3,036	2,795	2,271
東南門聯合里	1,911	1,718	1,405	1,004
新南聯合里	3,019	2,896	2,650	2,094
北門聯合里	2,570	2,349	2,003	1,505
八掌聯合里	4,408	4,085	3,703	2,842
北鎮聯合里	2,298	2,456	2,597	2,603
長榮聯合里	1,317	1,147	868	557
北興聯合里	1,591	1,378	1,049	679
竹園聯合里	3,256	3,375	3,543	3,181
<b>嘉義市</b>	<b>23,563</b>	<b>22,439</b>	<b>20,613</b>	<b>16,737</b>
<b>嘉義縣</b>	<b>39,783</b>	<b>38,187</b>	<b>34,111</b>	<b>28,099</b>
<b>嘉義縣市</b>	<b>63,346</b>	<b>60,626</b>	<b>54,724</b>	<b>44,837</b>

資料來源：本計畫預測。

## 二、在校學生人數

### (一) 預測方法

依據現行教育制度，區分為國小(6~11 歲)、國中(12~14 歲)、高中職(15~17 歲)、大專院校(18~29 歲)五類，進行在校學生人數預測。國小學生數之預測為引用教育部「國民教育階段學生人數預測分析報告(98~113 學年度)」中，以民國 113 年推估值與民國 104~民國 113 年預測預測趨勢值為基礎。

傳統社經資料係按學校位置及學生數進行預測，其中大專院校因非學區制關係，學生分為住宿(住在學校宿舍)、外宿(住在學校附近)、通勤。本計畫先以傳統社經預測方式推估嘉義縣市各級學校學生人數，而後透過信令資料，分析大專院校學生外宿人數，得知考慮住宿時，對於縣市及聯合里中大專院校學生分布之差異。

#### 1. 傳統社經預測

在 12 年國民義務教育政策下，高中職、國中與國小學生數共趨近 6~17 歲就學人數，因此預測國中小學生在校學生數將與 6~17 歲就學人口數相同。推估大專院校在校學生數時則考量增設學校、系所等因素，預測方式如下：

- (1) 縣市各級及學人口=各學齡層縣市就學人口\*及就學比例
- (2) 各學齡層聯合里及學人口=基年聯合里各級在校人數占比\*  
縣市各級及學人口

## 2. 以信令資料推估大專院校

藉由基年信令資料取得各交通分區住宿、外宿學生人數，計算住宿率與外宿率，未來年以嘉義縣市大專院校學生人數做為總量控制，推估各聯合里大專院校就學人數。值得注意的是，此部分就學人數與傳統社經預測就學人數稍有不同，係指雖就讀某大專院校，但居住在某聯合里(交通分區)之學生。

- (1) 基年住宿學生：依據教育部大專院校住宿生統計得出各交通分區住宿學生人數
- (2) 基年外宿學生：觀察信令資料中，大專院校學生家端位置與其對應之交通分區，統計各交通分區學生人數。
- (3) 未來年住宿、外宿學生：分別計算基年住宿學生占嘉義縣至之比例、外宿學生占嘉義縣至之比例。將嘉義縣市未來年大專院校在校學生人數之推估值，分別乘上住宿率、外宿率，加總為聯合里大專院校人數。

## (二) 預測結果

### 1. 傳統社經預測

預期未來年嘉義縣市在校學生人數將由民國 105 年的 13.9 萬人下降至民國 130 年的 10.1 萬人，年均成長率為-1.27%，其中大專院校降幅最多，其次為高中職；嘉義市至民國 130 年時在校學生人數降至 4.5 萬人，如表 2.5-17。

嘉義市各聯合里國中小、高中職受人口及少子化影響，在校學生人數皆逐年降低，至民國 130 年時，國小在校學生人數約 1.2 萬人、國中約 0.8 萬人、高中職約 1.4 萬人，大專院校則為 1.1 萬人。嘉義市聯合里各級學校在學人數如表 2.5-18~2.5-21 所示。

### 2. 以信令資料推估大專院校

推估結果詳如表 2.5-22。由於外宿學生散布於各交通分區中，因此與社經資料推估結果(表 2.5-21)相比，各聯合里皆有就讀大專院校的學生，其中以公園聯合里最多，八掌聯合里次之。

民國 130 年時，兩聯合里人口數分別為 0.46 萬人及 0.15 萬人。

與社經資料推估結果相比(表 2.5-21)，嘉義市大專院校學生人數減少 0.17 萬人，嘉義縣則增加 0.17 萬人。可能因嘉義市地幅較小，加上外宿多以學校為中心向外擴散，學生多擇嘉義縣為外宿地點。

表 2.5-17 嘉義市各區各級學校學生人數推估

年齡層	在校學生人數(人)				105~130 年均成長率(%)
	105 年	110 年	120 年	130 年	
國小	36,417	34,596	31,301	28,330	-1.00%
國中	23,897	22,065	19,982	18,108	-1.10%
高中職	30,132	28,536	25,884	21,760	-1.29%
大專院校	49,086	46,016	41,354	33,091	-1.56%
嘉義市	61,764	57,529	52,361	45,332	-1.23%
嘉義縣	77,768	73,684	66,161	55,958	-1.31%
嘉義縣市	139,532	131,213	118,522	101,290	-1.27%

資料來源：本計畫預測。

表 2.5-18 嘉義市各區國小在校學生人數推估

區別	國小在校學生人數(人)			
	105 年	110 年	120 年	130 年
公園聯合里	3,126	2,864	2,634	2,435
東南門聯合里	1,872	1,715	1,577	1,458
新南聯合里	1,409	1,291	1,187	1,098
北門聯合里	849	778	715	661
八掌聯合里	3,833	3,511	3,229	2,986
北鎮聯合里	1,245	1,141	1,049	970
長榮聯合里	-	-	-	-
北興聯合里	2,000	1,832	1,685	1,558
竹園聯合里	1,180	1,081	994	919
<b>嘉義市</b>	<b>15,514</b>	<b>14,212</b>	<b>13,070</b>	<b>12,085</b>
<b>嘉義縣</b>	<b>20,625</b>	<b>20,384</b>	<b>18,231</b>	<b>16,245</b>
<b>嘉義縣市</b>	<b>36,139</b>	<b>34,596</b>	<b>31,301</b>	<b>28,330</b>

資料來源：本計畫預測。

表 2.5-19 嘉義市各區國中在校學生人數推估

區別	國中在校學生人數(人)			
	105 年	110 年	120 年	130 年
公園聯合里	3,021	2,768	2,545	2,353
東南門聯合里	-	-	-	-
新南聯合里	2,377	2,178	2,003	1,852
北門聯合里	1,904	1,744	1,604	1,483
八掌聯合里	1,923	1,762	1,620	1,498
北鎮聯合里	559	512	471	435
長榮聯合里	-	-	-	-
北興聯合里	-	-	-	-
竹園聯合里	917	840	773	714
<b>嘉義市</b>	<b>10,701</b>	<b>9,803</b>	<b>9,015</b>	<b>8,336</b>
<b>嘉義縣</b>	<b>12,407</b>	<b>12,262</b>	<b>10,967</b>	<b>9,772</b>
<b>嘉義縣市</b>	<b>23,108</b>	<b>22,065</b>	<b>19,982</b>	<b>18,108</b>

資料來源：本計畫預測。

表 2.5-20 嘉義市各區高中職在校學生人數推估

區別	高中職在校學生人數(人)			
	105 年	110 年	120 年	130 年
公園聯合里	5,517	5,225	4,739	3,984
東南門聯合里	3,030	2,869	2,603	2,188
新南聯合里	9,007	8,530	7,737	6,505
北門聯合里	382	362	328	276
八掌聯合里	1,762	1,669	1,514	1,272
北鎮聯合里	-	-	-	-
長榮聯合里	-	-	-	-
北興聯合里	-	-	-	-
竹園聯合里	-	-	-	-
<b>嘉義市</b>	<b>19,698</b>	<b>18,654</b>	<b>16,921</b>	<b>14,225</b>
<b>嘉義縣</b>	<b>10,434</b>	<b>9,881</b>	<b>8,963</b>	<b>7,535</b>
<b>嘉義縣市</b>	<b>30,132</b>	<b>28,536</b>	<b>25,884</b>	<b>21,760</b>

資料來源：本計畫預測。

表 2.5-21 嘉義市各區大專院校在校學生人數推估

區別	大專院校在校學生人數(人)			
	105 年	110 年	120 年	130 年
公園聯合里	13,631	12,778	11,484	9,189
東南門聯合里	-	-	-	-
新南聯合里	2,220	2,081	1,870	1,497
北門聯合里	-	-	-	-
八掌聯合里	-	-	-	-
北鎮聯合里	-	-	-	-
長榮聯合里	-	-	-	-
北興聯合里	-	-	-	-
竹園聯合里	-	-	-	-
<b>嘉義市</b>	<b>15,851</b>	<b>14,860</b>	<b>13,354</b>	<b>10,686</b>
<b>嘉義縣</b>	<b>33,235</b>	<b>31,156</b>	<b>28,000</b>	<b>22,405</b>
<b>嘉義縣市</b>	<b>49,086</b>	<b>46,016</b>	<b>41,354</b>	<b>33,091</b>

資料來源：本計畫預測。

表 2.5-22 嘉義市各區大專院校就學人數推估-信令資料

區別	大專院校在校學生人數(人)			
	105 年	110 年	120 年	130 年
公園聯合里	6,797	6,372	5,726	4,582
東南門聯合里	864	810	728	583
新南聯合里	1,686	1,581	1,421	1,137
北門聯合里	459	430	387	309
八掌聯合里	2,160	2,025	1,819	1,456
北鎮聯合里	262	246	221	177
長榮聯合里	708	664	596	477
北興聯合里	282	264	237	190
竹園聯合里	889	834	749	600
<b>嘉義市</b>	<b>14,107</b>	<b>13,225</b>	<b>11,885</b>	<b>9,510</b>
<b>嘉義縣</b>	<b>34,979</b>	<b>32,791</b>	<b>29,469</b>	<b>23,581</b>
<b>嘉義縣市</b>	<b>49,086</b>	<b>46,016</b>	<b>41,354</b>	<b>33,091</b>

資料來源：本計畫預測。

## 2.5.5 家戶所得

### 一、預測方法

家戶年所得主要與車輛持有、運具選擇有關，本計畫以整體經濟成長趨勢預測嘉義縣市年之所得成長變化，嘉義縣市平均家戶年所得推估方式如下：

判斷基年各區所得與嘉義縣市所得之比值，需將各區預測結果總量與嘉義縣市所得預測值做為控制，進行檢核與修正。

1. 未來年縣市平均家戶年所得=基年縣市平均家戶年所得\*(1+歷年年均成長率)<sup>(未來年-基年)</sup>
2. 基年聯合里平均家戶年所得比值=基年聯合里平均家戶年所得/基年縣市平均家戶年所得
3. 未來年聯合里平均家戶年所得=基年聯合里平均家戶年所得比值\*未來年縣市平均家戶年所得

### 二、預測結果

嘉義縣市平均家戶年所得預測結果如表 2.5-23，未來年家戶年所得皆逐年提升，嘉義市各聯合里趨勢亦同，嘉義市之家戶年所得由民國 104 年 114 萬元/戶，成長至民國 130 年的 187 萬元/戶。

表 2.5-23 嘉義縣市未來年平均家戶年所得彙整表

區別	平均家戶年所得(萬元/戶/年)			
	104 年	110 年	120 年	130 年
公園聯合里	134.33	153.70	190.55	220.33
東南門聯合里	120.54	137.93	171.00	197.72
新南聯合里	108.19	123.80	153.48	177.47
北門聯合里	114.47	130.98	162.38	187.76
八掌聯合里	109.67	125.49	155.58	179.89
北鎮聯合里	106.11	121.42	150.53	174.05
長榮聯合里	110.91	126.90	157.33	181.92
北興聯合里	99.52	113.87	141.18	163.24
竹園聯合里	111.22	127.26	157.77	182.43
<b>嘉義市</b>	<b>113.99</b>	<b>130.43</b>	<b>161.70</b>	<b>186.97</b>
<b>嘉義縣</b>	<b>91.77</b>	<b>104.02</b>	<b>122.51</b>	<b>141.00</b>
<b>嘉義縣市</b>	<b>205.75</b>	<b>234.44</b>	<b>284.21</b>	<b>327.97</b>

資料來源：本計畫預測。

## 2.5.6 車輛持有

### 一、預測方法

私人車輛持有數與成長趨勢受到國家整體經濟發展、運輸政策與實質發展環境條件所影響，例如新加坡為抑制小汽車成長，給予汽車高售價與稅額，故其車輛持有數較低；美加地區因地幅遼闊與公路系統發達而較依賴私人運輸，小汽車持有數偏高；臺灣地區因鼓勵機車報廢，民國 102 年起機車持有率大幅下降，後逐年提升。本計畫根據歷年趨勢，推估車輛持有率，並假設未來年汽機車持有率仍緩慢上升。

1. 縣市汽機車車輛持有數=前一年期持有數\*(1+歷年汽機車持有數年均成長率)^(預測年期-前一年期)

2. 聯合里汽機車車輛持有數=基年聯合里車輛持有數占縣市倍數\*  
縣市汽機車車輛持有數

## 二、預測結果

嘉義縣市小汽車持有數年均成長率原成長較快速(民國 95~105 年均成長率分別為 1.37%、2.21%)，設定未來受到經濟與土地使用的影響，未來年小汽車持有率將趨緩(民國 105~130 年均成長率皆為 0.45%)；而未來年嘉義縣機車持有率則較嘉義市增長更多，民國 105~130 年均成長率分別為 0.34%、0.53%，詳如表 2.5-24。

汽機車車輛數方面，因車輛數受未來年人口下降幅度影響，民國 130 年時汽機車車輛數降低，嘉義市機車車輛數為 18.4 萬輛(受機車報廢政策影響，車輛數較民國 95 年少)，小汽車車輛數為 9.4 萬輛，可參考表 2.5-25。

另行檢視持有率合理性推估，按照歷年趨勢，嘉義縣市在人口下降的情況下，汽機車持有率仍呈現上升趨勢，此為與所得成長較為相關。在此基礎下，未來年仍假設汽機車持有率將呈上升趨勢。檢視未來年嘉義縣市汽機車登記數與家戶數、戶籍人口數間之關係，每戶汽車持有數不超過 1 輛(汽車登記數/家戶數)，未來年約為 0.91 輛/戶；20 歲以上每人機車持有數不超過 1 輛(機車登記數/20 歲以上戶籍人口數)，未來年約為 0.68~0.73 輛/人，仍在合理範圍內。

表 2.5-24 嘉義縣市未來年車輛持有率彙整表

年期	小汽車持有(輛/千人)		機車持有(輛/千人)	
	嘉義市	嘉義縣	嘉義市	嘉義縣
95 年	290.08	298.44	686.87	619.75
100 年	301.29	323.52	758.82	694.94
105 年	332.40	371.29	666.88	630.40
110 年	339.88	379.65	682.12	647.58
120 年	355.35	396.93	713.66	683.36
130 年	371.53	415.00	726.66	719.12
95~105 年均成長率	1.37%	2.21%	-0.29%	0.17%
105~130 年均成長率	0.45%	0.45%	0.34%	0.53%

資料來源：本計畫預測。

表 2.5-25 嘉義縣市未來年車輛數彙整表

年期	小汽車車輛數(輛)		機車車輛數(輛)	
	嘉義市	嘉義縣	嘉義市	嘉義縣
95 年	79,008	165,289	187,079	343,241
100 年	81,808	174,034	206,040	373,840
105 年	89,705	191,334	179,973	324,860
110 年	91,499	194,506	183,633	331,775
120 年	95,319	197,069	191,433	339,276
130 年	94,134	191,686	184,113	332,157
95~105 年均成長率	1.28%	1.47%	-0.39%	-0.55%
105~130 年均成長率	0.19%	0.01%	0.09%	0.09%

資料來源：本計畫預測。

## 第二章 都市發展