

2.3 嘉義火車站之修繕與古蹟指定過程

2-3.1 嘉義火車站的修繕紀錄

嘉義火車站相關修繕紀錄檔案，目前可以翻閱蒐集的是 1945（民國 34）年以後的資料，均由嘉義工務段收藏保存；而依據工程年度大致分在兩個地方收藏，一個部分是在 1981（民國 70）年度以前的資料，收藏於工務段員工宿舍（原保線區事務所、戰後曾為診療所），另一部份是 1981（民國 70）年度以後的修繕檔案，收藏於嘉義工務段新建辦公大樓二樓的檔案室中。

就目前可翻閱蒐集的修繕紀錄整理列表如下【表 2-3-1】：

【表 2-3-1】嘉義火車站區歷年相關修繕及增改建工程統計表

年 度	編 號	工程號	開工日期	工程名稱	造價經費	備註
		契約號	竣工日期			
53	—	—	1964/12/23	嘉義員工食堂新建工程	—	
		—	—			
56	—	—	—	嘉義站柵欄改建工程	—	
		—	1967/6/18			
58	—	—	1969/7/15	嘉義車站廁所改建工程	—	
		—	—			
58	—	—	—	嘉義警務分駐所辦公室改建工程	—	
		—	—			
59	—	資遂 TU1	1970/11/6	嘉義站地下道新建第一、二、三次變更追加工程	1,241,166	
		59 工嘉 015 號	1971/12/16			
59	—	資橋 011	—	嘉義車站跨站天橋新建工程	—	
		59 工嘉 023 號	—			
60	2	60 養站 MS452	—	嘉義車站站房等油漆工程	—	
		60 工嘉 005 號	—			
60	—	—	1971/10/14	嘉義行車人員宿舍自來水增設工程	—	
		—	—			
61	—	1 養站 MS351	1972/8/11	嘉義檢車段整檢室廢料庫等修理工程	19,190	
		61 嘉攬 025 號	1972/9/10			
61	—	資站 127	—	嘉義站一、二月台客車給水深井及水塔新設	—	
		61 工嘉 004 號	—			
62	1	(2)養站 710	—	嘉義站邊蓄水池裝設鐵柵欄工程	—	
		62 嘉攬 053 號	—			
62	11	(2)資站 ST007	—	嘉義站 A-20 號防空洞遷建工程	—	
		62 工嘉攬 002 號	—			
62	12	(2)養屋 MB726	—	嘉義站行車人員寄宿舍防熱工程	—	
		62 嘉攬 051 號	—			

62	17	(62)資站 ST152	—	嘉義站第一月台延建工程	—	
		62 工嘉 006 號	—			
62	23	(2)資站 Si514	—	嘉義站第一月台雨棚延建工程	—	
		62 工嘉 017 號	—			
62	—	養站 MS238	—	嘉義站第一、二月台雨棚屋頂修漏工程	—	
		62 嘉攬 019 號	—			
62	—	養站 MS336	—	嘉義站行李房改修工程	—	
		62 嘉攬 024 號	—			
62	—	—	—	嘉義機務段修理工程玻璃修理工程 嘉義、斗六、林內等站汽車月台增加混 凝土面工程	—	
		—	—			
62	—	—	1972/9/	嘉義工務段油庫及電石庫新建工程	77,048	
		—	—			
62	—	—	1973/11/8	嘉義機務段修理工場工具室改修工程	—	
		—	—			
62	—	—	1973/12/27	嘉義南道班房屋面翻修工程	—	
		—	—			
63	—	資屋 BV105	—	4.嘉義機務段修理工場玻璃工程 6.嘉義站貨物月台保管庫增建工程 10.嘉義站票口帆布陽鋼架工程	—	
		63 工攬 008 號	—			
63	—	養屋 MB149	—	嘉義警務分駐所拘留所改修工程	—	
		63 嘉攬 010 號	—			
63	—	養站 MS347	1973/10/23	嘉義站端末月台邊擋牆修理工程	—	
		63 嘉攬 014 號	—			
63	—	養站 MS323	1974/2/1	嘉義站大廳窗修理工程	65,000	
		63 嘉攬 018 號	1974/3/1			
63	—	資站 ST359	—	嘉義站貨櫃場設備新建工程（路面排水 部分）第一次變更追加設計圖	—	
		63 工嘉 012 號	—			
63	—	63 代工 AS393	—	代辦台糖公司北港糖廠拆除嘉義站天 橋工程	337,800	
		63 工代 046 號	—			
63	—	養屋 MB490	1974/6/3	嘉義機務段機車鍋爐排水坑修建工程	31,700	
		63 嘉攬 041 號	1974/7/3			
63	—	養基 MR466	1974/2/5	嘉義站內排水溝 R.C.蓋板抽換工程	20,160	
		63 嘉攬 020 號	1974/3/1			
63	—	養站 MS532	1974/3/22	嘉義站運轉室屋面修漏工程	6.700	
		63 嘉攬 029 號	1974/4/7			

64	—	—	1975/5/20	嘉義站第二月台雨棚天溝等修理工程	22,647	
		—	1975/6/19			
64	—	養站 MS145	1974/9/25	嘉義站第一、二月台補修工程	38,500	
		64 嘉攬 009	1974/10/25			
64	—	4T50091072	1974/11/25	嘉義站剪票房新建工程	136,000	
		64 嘉攬 014	1975/2/3			
64	—	4T50091081	—	嘉義站油庫新建工程	—	
		64 嘉攬 017	—			
64	—	4T80100074	—	嘉義 1029(3).2010601-02 宿舍廁所改建工程	—	
		64 嘉攬 022	—			
64	—	養屋 MB444	—	嘉義站行車人員寄宿舍油漆工程	—	
		64 嘉攬 024	—			
64	—	4T50151125	1975/5/17	嘉義站增建第八號轉轍房新建工程	21,295	
		64 嘉攬 031	1975/9/10			
64	—	4 養基 MR610	1975/5/6	嘉義站內排水改善工程（第一期疏濬部分工程）	38,199	
		64 嘉攬 034	1975/6/10			
64	—	養屋 MB605	1975/5/13	嘉義站行李房邊雨棚增建工程	7,500	
		64 嘉攬 035	1975/5/23			
64	—	4T50205066	—	嘉義站貨物月台圍牆新建工程	—	
		64 嘉攬 037	—			
64	—	養屋 MB718	—	嘉義站候車室及站長室等油漆工程	—	
		64 嘉攬 038	—			
64	—	4T50145048	—	嘉義第一、二月台客車給水深井改善工程	—	
		64 嘉攬 040	—			
64	—	4 養站 MS760	—	嘉義檢車段整修線及倉庫前水泥地面翻修工程	—	
		64 嘉攬 041	1975/8/28			
64	—	代工 AS025	—	代辦台灣鐵路管理局職工福利委員會嘉義福利社員工手工藝訓練工廠新建工程	—	
		64（代）工代 002	—			
64	—	4E60138294	—	嘉義站第二貨物通路改善工程	—	
		64 電工嘉 017	—			
64	—	4T501450A	1975/2/13	嘉義站原有天橋拆除並補建月台雨棚工程	399,700	
		64 嘉工 EG001	1975/4/14			
64	—	63 代工 AS0393	1974/12/3	代辦台糖公司北港糖廠拆除嘉義站天橋工程（內全部圖）	—	
		63 工代 E00046	1975/2/1			
64	—	—	1975/4/30	嘉義站貨物月台保管庫增建工程	48,010	
		—	1975/5/30			

65	—	養屋 MB171	—	8.3.妮娜颱風災害工程（嘉義運務段宿舍及車站部分）	—	
		65 嘉攬 005 號	—			
65	—	養基 MR173	—	8.3.妮娜颱風災害工程（嘉義工務段宿舍及第一月台部分）	—	
		65 嘉攬 006 號	—			
65	—	—	1976/4/8	嘉義站內原公賣局宿舍拆除工程	10,491	
		65 建 846 號	1976/4/23			
65	—	—	1976/12/13	嘉義站售票口帆布遮雨鋼架工程	19,067	
		—	1977/1/2			
65	—	6T5009502A	1976/9/15	嘉義站售票口雨棚新建工程	19,303	
		—	—			
66	1	6E50032393	—	斗六、嘉義兩站配合電化站場改善月台改建工程	—	
		66 電工嘉 EG019 號	—			
66	—	6E50026153	1977/8/15	嘉義站月台雨棚配合電化淨空改善工程	—	
		66 電工嘉 EG018	1977/11/3			
66	—	6 代工 AS517	—	代辦嘉義市公所跨站人行陸橋及…	—	
		66 代嘉攬 010	—			
66	—	6E50026055	—	嘉義工務段管內嘉義、新營等站月台配合電化淨空改善工程	359,500	
		66 電嘉攬 002	—			
66	—	養站 MS498	1977/4/28	嘉義、大林等二站月台雨棚及辦公室等油漆工程	322,999	
		66 工嘉 005	1977/6/12			
66	—	6T5009502A	—	嘉義售票口雨棚新設工程	—	
		66 嘉攬 007	—			
66	—	6 養站 MS141	1976/10/27	嘉義站售票口等改善工程	19,000	
		66 嘉攬 008	1976/11/11			
66	—	6 養屋 MB250	1976/12/2	嘉義檢車段機械室及打鐵房等屋頂翻修工程	14,800	
		66 嘉攬 010	1976/12/13			
66	—	6T50238024	—	嘉義工務段改建工程	—	
		66 嘉攬 018	—			
66	—	6 養站 MS411	1977/3/1	嘉義站快車候車室剪票口新設工程	24,583	
		66 嘉攬 022	1977/3/15			
66	—	6 養屋 MB474	—	嘉義工務段土木及建築工房廁所改善工程	—	
		66 嘉攬 026	—			
66	—	6 養屋 MB490	—	嘉義警務分駐所辦公室油漆等工程	—	
		66 嘉攬 027	—			
66	—	6 養屋 MB526	—	嘉義檢車段檢查線水泥地面翻修及自來水管修換工程	—	
		66 嘉攬 028	—			

66	—	6 養站 MS573	1977/6/27	嘉義站第一月台行李房邊雨棚延建工程	19,800	
		66 嘉攬 032	1977/7/6			
66	—	6 養屋 MB617	—	嘉義工務段員工宿舍更換地板工程	—	
		66 嘉攬 033	—			
66	—	6E9011A157	1978/8/16	代辦嘉義市公所跨站人行陸橋及頭橋工業區管理處頭橋陸橋排水系統改善工程	103,092	
		—	1978/10/26			
67	—	7 養屋 MB88	1977/9/2	7.26.賽落瑪颱風災害搶修工程（斗六～斗南、嘉義宿舍部分）	—	
		67 工嘉 004	1977/10/21			
67	—	7 養屋 MB85	1977/9/2	7.26.賽落瑪颱風災害搶修工程（林內、斗六、嘉義、善化等站 RC 屋頂修漏部分）	12,776	
		67 工嘉 005	1977/10/21			
67	—	TT5025(2)016	1978/2/24	嘉義站內排水改善工程	670,488	
		67 工嘉 008	1978/4/9			
67	—	7 養站 MB205	1977/9/14	嘉義站至機務段之道路整修工程	—	
		67 嘉攬 005	—			
67	—	養屋 MB362	1978/3/13	嘉義機務段車庫玻璃窗修換工程	9,800	
		67 嘉攬 017	1978/3/23			
67	—	養屋 MB343	—	嘉義檢車段長宿舍修理工程	—	
		67 嘉攬 021	—			
67	—	養屋 MB470	1978/6/5	嘉義站學生校外生活指導中心辦公室屋頂修理工程	21,000	
		67 嘉攬 024	1978/6/25			
67	—	6E60154596	1978/4/26	嘉義電務分駐所電纜接頭坑及跨越阿里山線軌道電纜溝整修工程	10,400	
		67 電嘉攬 007	1978/5/21			
67	—	7E4002437A	1978/9/11	嘉義機務段煤台安全防護設施工程	—	
		67 電嘉攬 009	1978/10/20			
67	—	—	1978/5/	嘉義檢車段修車線水泥地面及排水溝改善工程	—	
		—	—			
67	—	—	1978/7/12	嘉義機務段一二機班人員休息室講習室油漆工程	—	
		—	—			
67	—	—	1978/	平交道改善專案嘉義市北興街立體交叉工程（配合公共工程局拆除宿舍及拆建防空洞部分）	—	
		—	—			
68	5	8E5003635A	—	嘉義站月台雨棚等改建工程	—	
		68 工嘉 EG006 號	—			
68	—	養電 ME365	—	嘉義站第一二月台站名牌改善工程	—	
		68 嘉攬 016	—			

68		養站 MS376	1979/5/11	嘉義機務段電力機車工作坑修建工程	12,082	
		68 嘉攬 018	1979/5/31			
68	—	養屋 MB430	1979/6/20	嘉義站旅客副站長值班室及駐站憲兵分隊宿舍與辦公室修建工程	50,000	
		68 嘉攬 022	1979/7/20			
68	—	8E40026224	—	嘉義機務段煤台東側加設安全防護設施工程	—	
		68 電嘉攬 007	—			
68	—	8E50036224	—	嘉義站北方排水溝新建工程	—	
		68 電嘉攬 012	—			
68	—	8E60160172	1981/3/7	嘉義站冷氣機設備工程（給排水部分工程）設計變更追加減工程	168,000	
		68 電嘉攬 015	1981/3/22			
68	—	8E50036734	—	嘉義站值班人員浴室新建工程	—	
		68 電嘉攬 023	—			
68	—	8E60170323	—	斗六、嘉義、新營等站冷氣設備改善工程	—	
		68 電嘉攬 025	—			
70	2	(0)養站 MS145	—	嘉義車站候車室辦公室及鐵欄杆等油漆工程	—	
		70 嘉攬 003 號	—			
70	—	8E50036702	—	嘉義站第一月台雨棚延建工程	—	
		作廢件	—			
70	—	70 養屋 MB079	1980/10/1	嘉義診療所修繕工程	15,200	
		70 嘉攬 002 號	1980/10/21			
71	—	71 養站 MS076	1981/9/23	嘉義檢車段整修線及倉庫前水泥地面翻修工程	22,969	
		71 嘉攬 002 號	1981/10/23			
71	—	71 養站 MS126	1981/11/3	嘉義後火車站圍牆修護工程	34,599	
		71 嘉攬 003 號	1981/12/3			
71	1	71 代工(AS)364	1982/8/31	代辦嘉義市公所跨站天橋油漆工程	—	
		71 嘉攬 004 號	1982/10/12			
71	18	71 養屋(MB)373	1982/9/9	嘉義工務段第一號倉庫磚牆修理（第一期）	—	
		71 嘉攬 033 號	1982/11/27			
71	14	8E50036903	1982/5/1	嘉義站第一月台雨棚延建工程	—	
		68 電嘉攬 024 號	1982/7/12			
72	9	2T50023032	1982/12/27	嘉義站售票房增建工程	—	
		72 嘉攬 009 號及(甲)	1983/2/7			
72	10	72 養站 MS008	—	嘉義站大門口排水溝改善	—	
		72 嘉攬 001 號	—			
73	42	73 養基 MB142	1984/1/17	嘉義工務段第一號材料倉庫磚牆修理（第二期）	384,000	
		73 嘉攬 005 號	1984/3/8			

73	67	73 代工 AS370	—	代辦住都局嘉義市北興街陸橋至國華街排水箱涵工程	—	
		73 嘉攬 003 號	—			
73	70	73 工代 AS373	—	代辦住都局嘉義市北興街陸橋至國華街排水箱涵工程	—	
		73 嘉攬代 4 號	—			
74	—	—	1984/11/30	嘉義工務段第一號材料倉庫改建磚牆工程（第二期）	—	
		74 嘉攬 011 號	1985/1/29			
74	13	75 養站 MS192	1985/12/8	嘉義站第一、二月台雨棚水槽等修漏工程	—	
		75 嘉攬 012 號	1986/1/15			
75	16	5T50035066	—	嘉義站第二月台雨棚延建工程	—	
		75 嘉攬 021 號	1986/11/5			
75	—	75 養站 MS0121	1985/6/11	嘉義站普通候車室東邊雨棚改修工程	223,373	
		—	1985/7/21			
76	9	76 養站 MS0124	1987/4/20	嘉義站快車候車室東邊雨棚改修工程	—	
		76 嘉攬 019 號	1987/6/16			
76	18	76 養站 MS001B	—	嘉義車站整車月台及貨場地面整修	—	
		76 嘉攬 002 號	—			
76	27	76 養屋 0149	1986/8/	嘉義站貨物票房前倉庫及零坦月台雨棚修漏工程	—	
		76 嘉攬 024 號	1987/3/9			
76	40	76 養站 MS081	1986/9/23	嘉義站客廳正門雨棚等改修	—	
		76 嘉攬 001 號	1986/10/31			
76	60	76 嘉站 MS284	1987/4/30	嘉義站第一月台南端水塔拆除	—	
		76 嘉攬 043 號	1987/5/16			
77	17	7H4039C085	—	鐵路沿線老舊橋樑重建工程（嘉義站第二貨場整修部分）	—	
		77 工橋 006 號	—			
77	28	7T5097C032	1989/9/2	嘉義站內旅客地下道延建工程（第二次變更）	—	
		77 工嘉 010 號	—			
77	31	9T5167C007	—	嘉義後站站房新建工程	—	
		78 工嘉 3 及甲號	—			
78	4	78 養屋 MB265	1988/11/25	嘉義站憲兵分隊房舍改善	—	
		78 嘉攬 005 號	1989/1/4			
78	18	7H603JC01	1989/1/	嘉義站電腦售票房等改建工程	—	
		78 工嘉 025 號	—			
78	23	78 養屋 MB297	—	嘉義機務分段貯煤場擋牆部分拆除及整地工程	—	
		78 嘉攬 006 號	—			
78	28	7T5097C032	—	嘉義站內旅客地下道延建工程	—	
		77 工嘉 010 號	—			

79	26	9T8267C002	1995/8/3	嘉義站自動售票機房整修	—
		79 嘉攬 036 號	1995/10/4		
79	34	9T5107C087	1990/4/2	嘉義站行車室新建工程	—
		79 嘉攬 014 號	1990/7/11		
79	35	9T5117C046	—	嘉義車站車班組車料物料庫改建工程	—
		79 嘉攬 023 號	1991/7/4		
79	36	9M403PC006	—	…老舊橋樑重建…嘉義站第二貨場排水…	—
		79 工橋 009 號	—		
80	46	81 養站 MS122	1991/11/20	嘉義站第二月台雨棚屋面等修換工程	—
		80 嘉攬 023 號	1992/1/30		
81	20	81 養屋 MB695	—	嘉義站 201060102006/1121 宿舍整修	—
		81 嘉攬 014 號	—		
82	20	2T5087C047	—	嘉義站第一月台雨棚改善	—
		82 嘉攬 021 號	1993/11/		
82	21	2T5087C061	1993/2/8	嘉義站內排水改善	—
		82 嘉攬 020 號	1993/5/10		
83	1	3T5037C140	1994/5/8	嘉義站大廳及候車室天花板屋面修漏 室內油漆等整修工程	—
		83 工嘉 006 號	1994/6/10		
83	5	3T5037C169	1994/5/8	嘉義車站站房及辦公室外牆門窗雨棚 油漆工程	—
		83 嘉攬 014 號	1994/6/10		
83	6	3T5037C131	—	嘉義站第一、二月台鋪設盲人警告磚	—
		83 嘉攬 012 號	—		
83	17	3T5037C006	—	嘉義站第一、二月台面加高工程	—
		83 嘉攬 001 號	1994/12/2		
83	23	3ASX 代工 14203	—	代辦山線工程處辦理嘉義站第二月台 雨棚翻修及油漆工程	—
		83 嘉攬代 005 號	—		
85	15	5T5137C110	—	嘉義站第二貨場鋼軌柵欄新建工程	—
		85 嘉工合 021 號	—		
85	17	5MBW10477	1996/5/6	嘉義站電腦售票專用料儲存庫房工程	—
		6MBW100023			
		85 嘉工合 028 號	1996/6/10		
87	10	7MSW1008A	—	嘉義站站場排水溝整修	—
		87 嘉工 027 號	—		
87	32	8MSW10006	1998/7/30	嘉義站防空洞拆除及圍牆整修美化工 程	—
		87 嘉工 039 號	1998/11/18		
88		8KCX10343	—	嘉義站容整修工程	—
		88 嘉工 009 號	—		

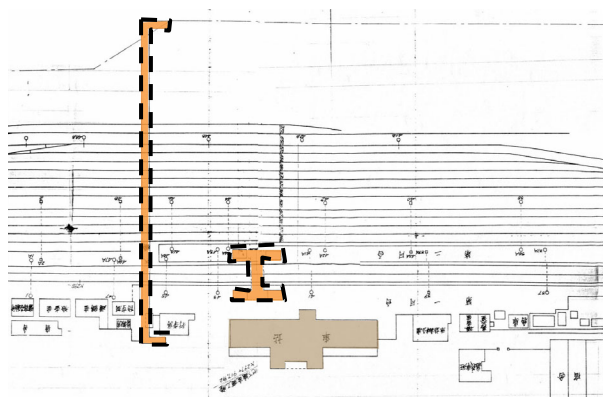
89	5	89EQY005	2000/5/26	嘉義站站場圍牆整修工程	—	
		89 工嘉 005 號	2000/6/25			
90			2001	市定古蹟嘉義車站天花板復舊及結構補強工程	—	
			2001			

目前蒐集與嘉義車站站區相關之修繕資料共 141 筆，其中關於站體的部分共有 27 筆，關於站體雜項的部分有 12 筆，關於月台的修繕紀錄有 23 筆，與檢車段、機務段、工務段、宿舍有關的資料分別有 7、12、9、13 筆，與修漏或排水有關的修繕有 20 筆。

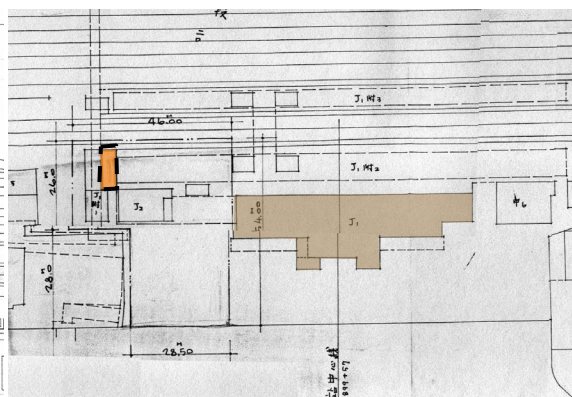
根據這些修繕資料應該可以勾勒出嘉義站區大致的變遷情形。羅列針對站體較重大的修繕紀錄、並以空間改修歸類：

(1) 1969 (民國 58) 年廁所改修是第一次將原始設計的廁所換新，從目前蒐集到的修繕圖面可清楚看到，該次修繕紀錄中改修前的空間區隔與設備配置情形，與原始設計圖面幾乎是相同的；在 1969 年至 1999 年間，廁所應尚有其他修繕，可能相關修繕資料遺失或目前無法翻閱，因為 1999 (民國 88) 年廁所拆除擴建之改修前圖面紀錄，與 1969 年的設計圖面仍有相異之處；而 1999 (民國 88) 年的修繕結果【圖 2-3-11】，即將原男女廁所全數拆除，將原廁所位置規劃為女廁，另外在貴賓室通往廁所位置，另外隔出一個專用廁所的空間，男廁部分則佔用原東北側候車雨棚，此舉不但破壞了南北兩側候車雨棚的對稱性，亦使北側的車站辦公室與站體建築戶外空間的連結被阻斷；

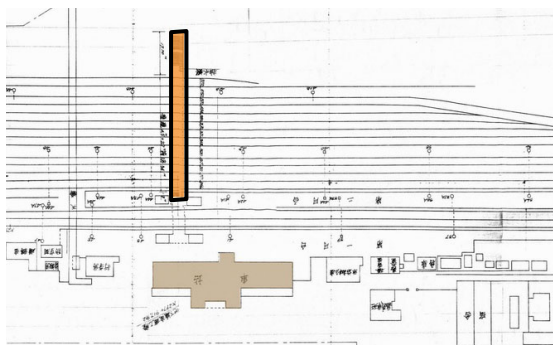
(2) 聯絡第一、二月台及站區西側快速且安全的方式，從 1930 (昭和 5) 年興建了跨線橋後，多數就仰賴了該跨線橋聯絡；但是於 1970 (民國 59) 年新建聯絡兩個月台的地下道和聯絡前後站的跨站新橋【圖 2-3-1】後，原跨線橋的地位就被取代了；而舊有的跨線橋亦於 1974 (民國 63) 年拆除；但是旅客要到站區西側地區，依然還是要離開月台站區之後，再經過跨站天橋才能到達，1988 (民國 77) 年站區的地下道延建至後站【圖 2-3-6】，從此以後站區西側的旅客或是想到站區西側的旅客，只要通過站區內的地下道就可到達，而站區外的跨站天橋，其角色儼然成為服務站區附近的當地居民往返站區兩側的主要聯絡方式；



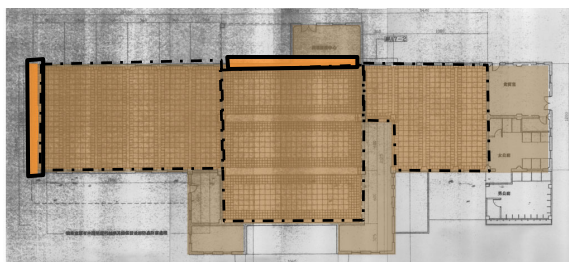
【圖 2-3-1】1970 年跨線新橋新建、地下道新建



【圖 2-3-2】1982 年第一月台南側雨棚延建



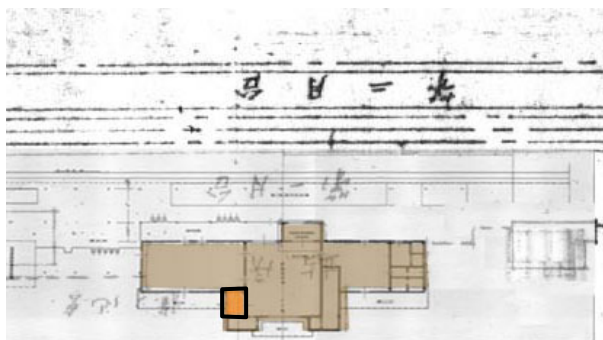
【圖 2-3-3】1988 年旅客地下道延建



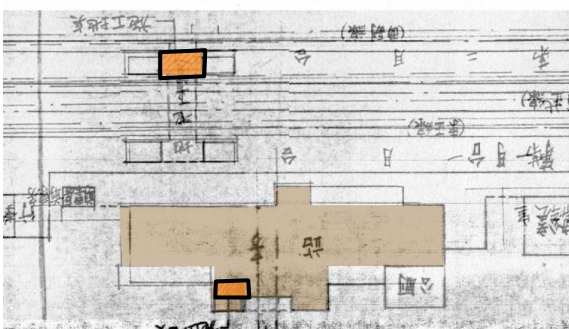
【圖 2-3-4】2001 年天花板補修、結構補強

(3) 依據原始設計圖面可知，原大廳高窗的分隔方式與現在不同，所使用的材料也是從原本的木質改為鋁質，換新的時間即為 1974（民國 63）年，將大廳舊有高窗被換成新的鋁窗，目前的狀況是室內尚可看到木質的原弧形窗洞外框，但是從窗洞中間的分隔與玻璃的嵌入固定則為鋁質窗框；在 1999（民國 88）年之前，大廳與候車室的地坪是否有做過改修目前沒有資料可以確知，但在 1999（民國 88）年的施工影像紀錄可清楚看到，大廳及候車室地坪敲除重鋪的情形【圖 2-3-11】，目前的地坪主要以新鋪的面磚為主，在候車室的柱位分隔區塊地坪才有磨石子的處理；而 2001（民國 90）年大廳及候車室天花板整修也是將原有的天花全數敲除重做，從施工影像紀錄可看到部分舊有天花的施做工法，但是目前所呈現的天花雖名為仿舊，但樣式與原設計圖面並不相同，且構法和材料也都是新的；2001（民國 90）年同一工程同時也將部分牆面灌以環氧樹脂，主要的位置是在剪票口前、大廳西側的開口部位，另外的位置是近收票口、候車室南側牆面，目前都可以清楚看到補強的痕跡【圖 2-3-4】；

(4) 依據原始設計圖面，大廳的東南側其實是「賣店」的位置，在 1983（民國 72）年將原設計「賣店」改成售票房【圖 2-3-5】，內部也草率地新加盥洗設備；在 1990（民國 79）年原賣店位置再次改修成自動售票機機房【圖 2-3-6】，目前該機房面對大廳側就是自動售票機的販售口，內側除了售票機與後加的盥洗設備，尚堆放了許多家具，地面也在磨石子地磚上加釘了長條木板拼接的地板；



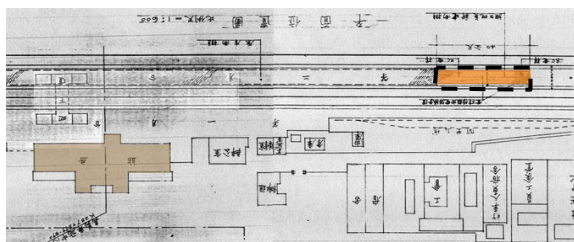
【圖 2-3-5】1983 年賣店改作售票房



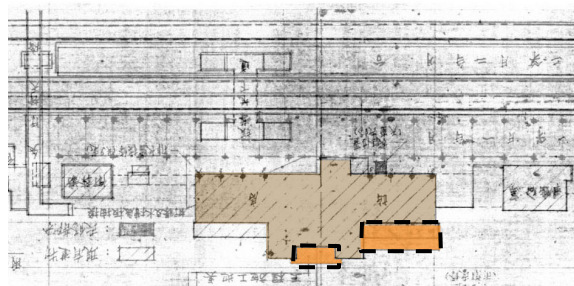
【圖 2-3-6】1990 年第二月台行車室新建、自動售票機改建

(5) 1986（民國 75）年第二月台雨棚延建【圖 2-3-7】；1990（民國 79）年第二月台新建【圖 2-3-6】行車室；1993（民國 82）年第一月台雨棚改修【圖 2-3-9】；月台延建、車

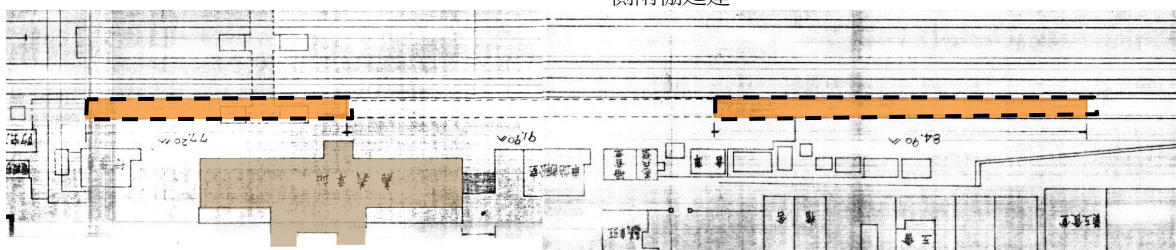
道電氣化淨空與月台加高的動作，都反映了車站運輸行為的變遷；



【圖 2-3-7】1986 年第二月台北側雨棚延建



【圖 2-3-8】1987 年客廳正門雨棚改修、快車候車室東側雨棚延建

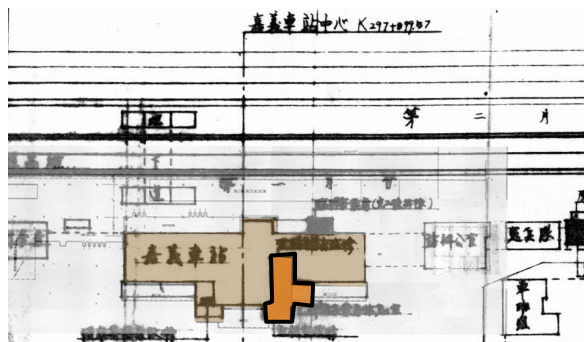


【圖 2-3-9】1993 年第一月台雨棚改善

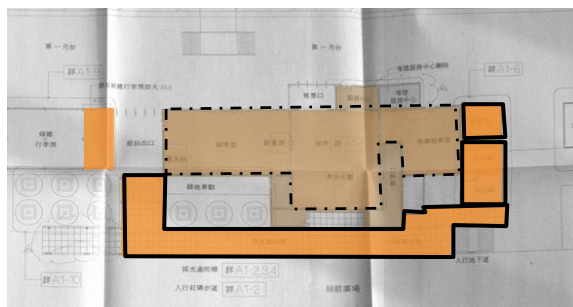
(6) 在 1945 (昭和 20、民國 34) 年站區遭到戰火波及產生的破壞與修補，目前並沒有資料可考，但是可依據現況大致了解當時破壞的範圍，大約是南側候車室的東側牆面和大廳及賣店的南側牆面，而南側候車室東側的遮雨棚應該也有被破壞的情形；1987 (民國 76) 年大廳入口雨棚改修主要是針對雨棚的防水問題處理，該遮雨棚的棚面材料均已換新，但是鋼製拉力構件並沒有置換；同年快車候車室東側雨棚亦向東側延建【圖 2-3-8】，但是該側雨棚因為電腦售票房的增建，以及廁所的改修，仍然做了多次的改變；1999 (民國 88) 年新建站體建築前之遮雨棚【圖 2-3-11】，該次工程雖然強調並沒有接觸到站體建築本身，但是依然對於站外地面和犬走加以破壞，同時該遮雨棚的量體也十分巨大，使得嘉義車站的主體建築被遮住了大部分的立面，落成之初也引起多方討論和撻伐；

(7) 1989 (民國 78) 年電腦售票房增改建【圖 2-3-10】，該次工程將電腦售票房往大廳方向外推約一公尺，售票房地面以混凝土架高，改變原售票房的空間區隔方式，將原「案內人室」納入售票房附屬空間，另外往北增建了站務人員休息空間，包括：茶水間、盥洗室、休息室；目前電腦售票房空間中的使用狀況，原「案內人室」與旁邊區隔出的小空間均作為儲藏空間，休息空間可看到原外牆面磚完好地保存著；

(8) 原「手荷物取扱室」在歷年的油漆工程中可看到其變遷的情形，但並沒有蒐集到該空間變遷的直接資料；在 1999 (民國 88) 年的整修工程中也包括了行李房擴建【圖 2-3-10】，同時也對外牆進行面磚的裝修貼覆；目前還可以看到行李房東側地面上有改修的磚造基礎痕跡；



【圖 2-3-10】1989 年電腦售票房改建



【圖 2-3-11】1999 年站容整修

(9) 貴賓室在歷年的修繕資料中一直沒有出現，對照現況也與原設計圖面中非常類似，可能相關的修繕並不多，也意外地保存了不少原貌；在 1999（民國 88）年的整修工程中對於貴賓室做了部分改修【圖 2-3-11】，將原本的服務空間和貴賓室主要空間中的格牆打通，而原本介於服務空間和貴賓室專用玄關之間的門扇被封起來；另外貴賓室與廁所間原本是可相通的，於該次修繕工程改成從廁所區隔出一個小空間、由仍由原通往廁所的門扇圍塑；

以上各修繕紀錄多為部分修繕、多為針對各種需要修繕的標的物進行整修或改建，唯有 1998（民國 87）年指定為市定古蹟之後，1999（民國 88）年的改修規模特別大【圖 2-3-10】，包括：遮雨棚新建、行李房擴建、地坪敲除重鋪、廁所拆除擴建、貴賓室改修，其實部分空間之前並沒有修繕紀錄，該次修繕有可能將部分建築物原貌置換，甚為可惜。

2-3.2 古蹟指定過程

嘉義車站於 1998（民國 87）年 8 月由嘉義市古蹟評鑑審議作業，透過出席委員表決，其中部分學者認為具有列入省定古蹟之價值，但最後評定為市定古蹟。而其中評定理由包括：

(1) 為嘉義市一棟日治時期，現代主義折衷式樣建築頗富特色，雖與台南火車站為同一時期（日據昭和時代）同一類型之建築，但與其外觀仍有顯著差異，具建築時期較早（早三年），具保存價值。

(2) 本站為嘉義市之地標，也是本市之門戶與本市之發展有高度關聯。

(3) 火車站站體及其月台的鋼屋架，仍保留一九四四⁶年興建時的建築特色，且現況保存良好，除外牆刷塗油漆外，應為興建時之原貌，值得保存。

(4) 自明治 41 年（西元一九〇八年）縱貫鐵路通車後，嘉義火車站為嘉義地區交通樞紐，而成為城市發展的重心，車站建築成為代表地方的主要公共建築，深具歷史紀念意義。

(5) 車站基地相當廣闊，對於未來的地下化更新計劃仍可在保存原有部分的原則下施工。

(6) 外觀及內部雖有整修，但結構體仍完整，其空間組織之關係亦無重大之改變。

(7) 它是一九四七年二二八事件槍決台籍精英的第一現場。

而古蹟劃定範圍的紀錄為：

⁶ 根據嘉義市文化局所提供之公文內容，但是嘉義火車站實際興建竣工年代應為 1933（昭和 8）年。

- (1) 黑金段 20 地號。
- (2) 車站本體建築及第一月台。
- (3) 古蹟本體範圍：包括車站站體（大廳、候車室、售票房、貴賓室及廁所）和第一月台的屋架，古蹟涵蓋範圍：除古蹟本體之外，再加上站前廣場（包括道 22）。
- (4) 嘉義市黑金段 20 地號車站本體建築全部及其後方相連之月台鋼棚架。

嘉義市政府於 1998 (民國 87) 年 10 月 15 日、以「八七府民禮字第七九四六八號」，根據文化資產保存法第二十七條規定辦理，公告指定為嘉義市市定古蹟。

事項	古蹟之現狀 古蹟之創建 年代及歷史沿革	占有人	管理人	所有人	名稱 (機關或團體名稱)	關係人 姓名	其他	古蹟類別	嘉義火車站	市定	等級	位置	填表日期：八十七年八月二十日 填表單位：嘉義鐵路管理局嘉義站
應否保持原有使用目的。	嘉義火車站原為日本瓦斜屋頂兩層板外增之木造單層建築，明治三十九年（一八九六）嘉義台南段輕便軌道竣工後正式啟用。明治三十七年（一九〇二）二月台南至斗六段鐵路貫鐵路完成通車，本站成為縱貫鐵路沿線大站，同時又是縱貫北港線阿里山森林鐵路起點，運務繁忙，乃於昭和八年（一九三三）拆除改建新站舍，即是現存嘉義火車站。現任站房為日據時代所出之近代式建築，鐵筋磚造、圓錐屋頂、穩健明朗。大廳及候車室均很寬敞，至今尚足以容納日益增加的旅客團體列車。		台灣鐵路管理局	台灣省			嘉義火車站	所有權屬	黑金段二〇地號內				電話：(05) 2232907
管理維護上 必要之限制 或禁止事項	一、現狀：保持良好，目前仍使用中。 二、構造：木加蓋磚造。 三、特徵：屬折衷時期之作品，簡化的山牆頂端有水平裝飾帶，其裝飾多為幾何圖案為主。牆身貼面磚、白灰則為以洗石子作出古拙厚實的質感。開窗形式則以圓拱窗及方窗為主，建物外表裝飾較少，以力求簡潔。												
應否保持原有使用目的。	一、現行土地使 用分區或編 定及附近景 觀使用情 形(逐項填 列)												

【圖 2-3-12】嘉義火車站古蹟調查表

2.4 嘉義火車站之古蹟價值

古蹟或是歷史性建築物的價值大概可以分成幾個方向來說，包括：藝術與文化價值、歷史意義與市民記憶、原風貌的保存現況、稀少性、建築物與都市發展及周邊之關係、保存時機的緊迫性。

嘉義火車站已於 1998（民國 87）年 10 月 15 日、公告指定為嘉義市市定古蹟。其價值除了「嘉義市古蹟評鑑審議作業」中學者所評定的理由之外，建築特色方面大約可分：建築樣式、平面配置、構造方式、裝修材料來加以說明。

嘉義火車站外觀或內裝都可以看到部分象徵西洋歷史樣式的裝飾性元素，還有簡化過的裝飾性構件，但是這樣的裝飾風格已經不具主導的角色，另外西方現代主義建築大跨距的空間、以機能為重的空間安排，以及鋼骨鋼筋混凝土構造也清楚地被應用，這樣混用不同形式表現的外觀，在建築樣式被歸類為「折衷樣式」或「過渡樣式」。

平面配置的形式是介於 1917（大正 6）年竣工的台中火車站和 1936（昭和 11）年的台南火車站之間，可看到大廳和「出札室」（售票房）及「賣店」前移、「赤帽室」與「案內人室」突出於原一字型的平面形式；大廳兩側都是候車空間，「參等待合室」空間較大、約為「壹貳等待合室」的 1.5 倍，「壹貳等待合室」北側分割成兩種空間：一種是男女用便所及化粧室、另一種是「特別待合室」及「特別玄關」、「給仕室」。

嘉義火車站是縱貫線火車站中，第一個出現鋼骨鋼筋混凝土構造的車站建築，當時沿線大型車站的改建計劃中，嘉義火車站算是最早的，所以這樣的構造方式有重要的紀念意義，而在時間再往後推移，逐漸進入二次世界大戰的時間，政府單位開始公告戰爭期間必須節省物資的狀況，如同嘉義火車站這般的構造強度就不多見了；而其表面裝修材料整合了洗石子和數種面磚，構成設計者所期望的呈現方式，以面磚種類組構、清楚標示出門窗洞之位置；也以整面貼覆的簾形溝紋面磚強調出主入口位置之牆面。

在文化資產和古蹟中，其中一種不可忽視的層面就是民眾的記憶。嘉義火車站之民眾記憶反映的除了車站建築本體外觀外，還有數種鐵道共構的轉運，但是目前古蹟的指定範圍指限定於車站本體和縱貫線的鐵道設施，鐵道週邊附屬設施，如：機務段（原「機關庫」）、舊工務段（原「保線區」）…等，都不在古蹟指定範圍內；而糖業鐵道和林業鐵道的相關設施也都被排除在古蹟指定範圍內，但是這些設施如果不被文化資產相關規定保護，都有被拆除消失的可能危機。

2.5 古蹟範圍檢討

古蹟指定範圍的建議係考量健全古蹟的歷史、建築物、環境及機能的完整性，分述如下：

(1) 歷史部分：歷史發展息息相關，為維護其嘉義火車站歷史之完整性，應將重要性同等於火車站站體建築的周邊建築，納入古蹟本體的指定範圍中。

(2) 建物部分：恢復古蹟建物的完整性應為保存古蹟建物的首要條件，故當時原有建物因土地權屬範圍認定結果而遭拆除的部分，應予以恢復重建，另外其所謂佔用他人土地之部分應內入古蹟範圍內。嘉義機務段原扇形車庫的位置，就被劃在不同的地號上，並沒有被指定為古蹟、遂於 1999（民國 88）年遭到拆除，這是值得檢討的部分。

(3) 環境部分：嘉義火車站在日治時期是唯一結合糖業鐵道、林業鐵道和縱貫線鐵道的重要車站，其轉運的功能是其他車站無法比擬的。所以如此寬廣的幅員也是目前少見的。雖然糖業鐵道已經停駛廢棄，但是部分鐵道尚未拆除，這是值得注意繼續保存的重要資產。而林業鐵道部分，因為阿里山森林鐵道已經轉型為觀光取向，繼續營運應該是沒有疑慮的情形。

(4) 機能部分：空間使用必須之其他建物設施，在考量強化火車站之機能的前提下，應該將相關附屬設施納入古蹟範圍中。

目前古蹟本體範圍是車站建築本體和第一月台的屋架；古蹟劃定範圍是嘉義市黑金段 20 地號車站本體建築全部及其後方相連之月台鋼棚架；古蹟涵蓋範圍還包括站前廣場（地號為道 22）。

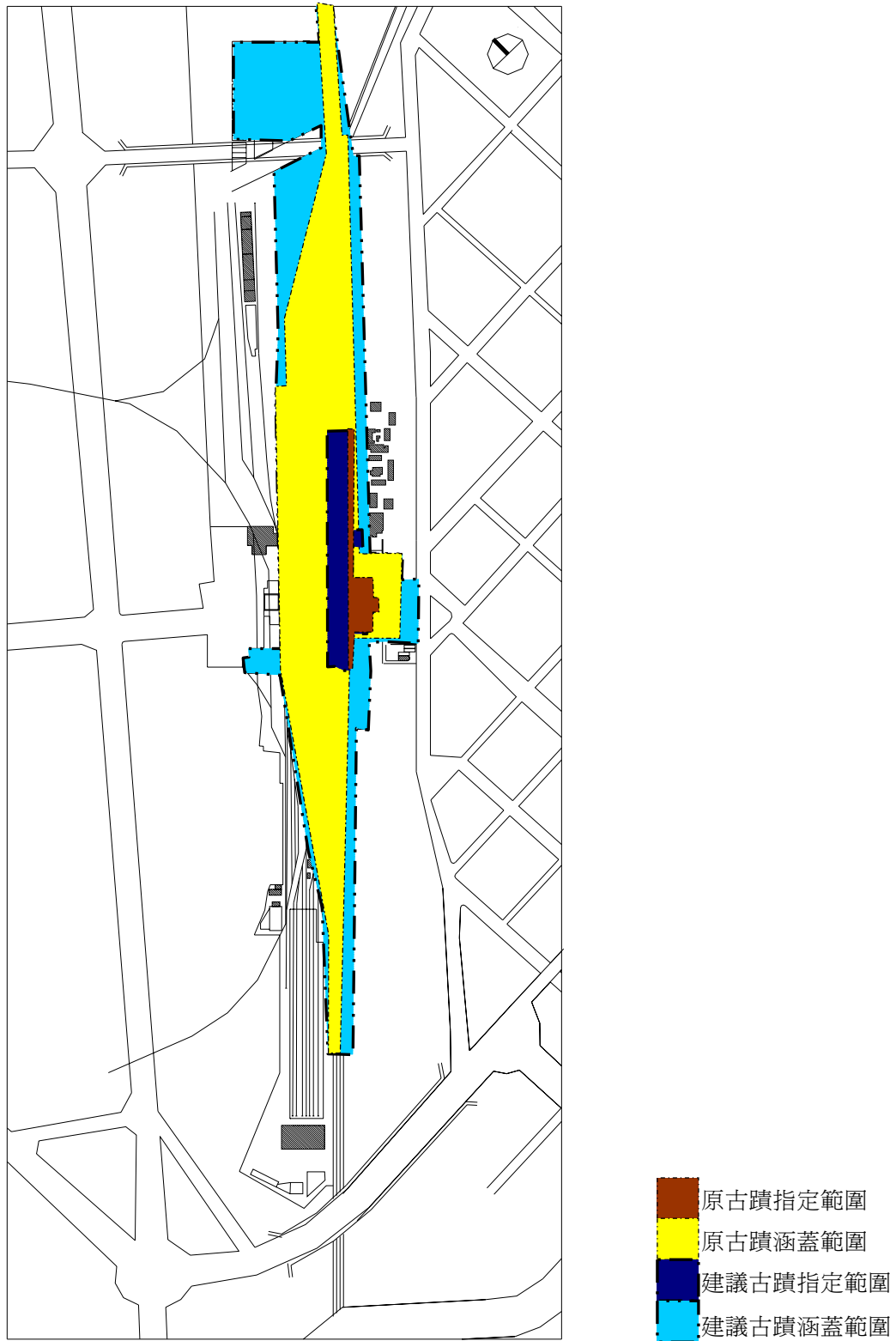
在黑金段 20 地號中包括：車站辦公室和駐警隊、行李房，以及鐵道東南側的檢車段辦公建築，但並非古蹟本體範圍。其中車站辦公室即為 1935（昭和 10）年興建的「驛事務室」，雖然在古蹟的劃定範圍中，但並非古蹟本體範圍，因其保存價值不斐，建議將之納入古蹟本體範圍中、以保全古蹟歷史方面的完整性，則古蹟修繕的標準與經費均可適用於此建築物，則可使車站建築的保存更完整。

嘉義機務段的扇形車庫在 1999（民國 88）年遭到拆除，當時嘉義火車站已經被指定為市定古蹟，但是因週遭附屬設施並非古蹟涵蓋範圍，故拆除的行動並沒有被阻止，以保存的角度來說甚為可惜。

嘉義火車站鐵道幅員的寬廣其實就是因為曾有有這樣的需求，結合縱貫線和糖業鐵道、以及林業鐵道，三種不同系統的鐵道均有客運和貨運的營運服務，其規模當然是不小，配合跨越鐵道的天橋、也是嘉義地區民眾的共同記憶，這樣的環境和幅員應該要繼續保存。

而鐵道運輸僅靠火車站的站體建築並無法營運，周邊的附屬設施和建築共同構成了整個鐵道系統的運作。但是周圍附屬設施包含在古蹟劃定範圍內的只有車站辦公室、員工休息室、嘉義車站駐警隊，以及檢車段相關辦公設施。其他的周邊設施包括：機務段的辦公空間的所在地號為黑金段 69-1 地號、為鐵路用地，檢車車棚為黑金段 63 地號和黑金段 64 地號、也是鐵路用地，鐵道西北側的倉庫區地號為黑金段 20-6、建築用地，倉

庫以西仍有部分原糖業鐵道用地之地號為 17、鐵道用地，原「保線區」的位置地號為 13 和 14、均為建築用地，另外在北興街陸橋以北、鐵道以西的宿舍區是埤子頭段。這些區域都非古蹟劃定範圍，亦非古蹟涵蓋範圍。這些設施是否要納入古蹟涵蓋範圍應該加以檢討。



【圖 2-5-1】嘉義火車站古蹟建議範圍