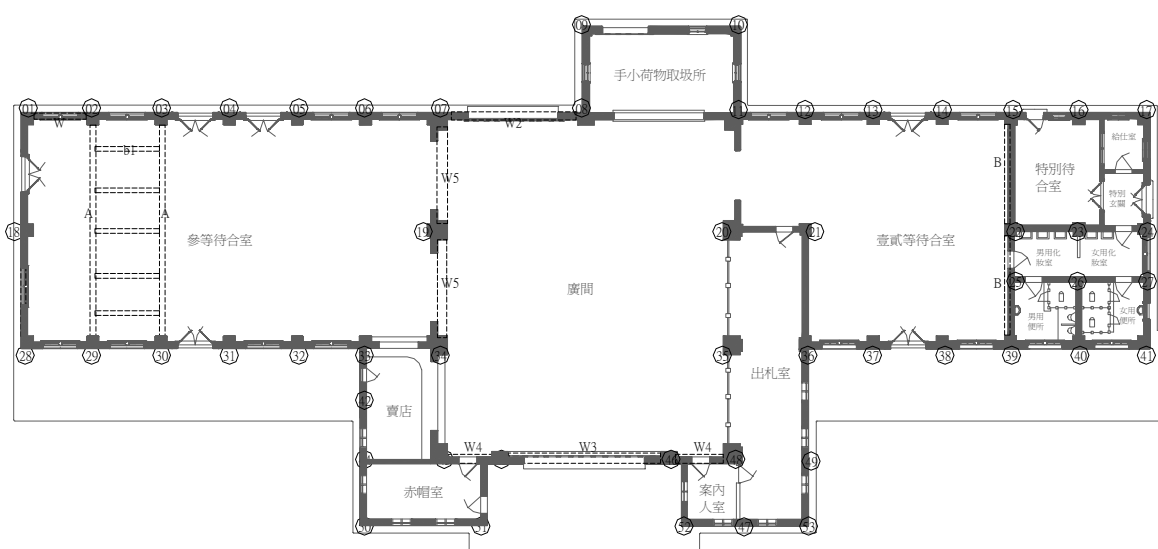


## 4.2 基礎

嘉義火車站的基礎並未抬高，埋在周圍土壤層中，同時由於地面層現況鋪設磨石子、面磚或石材的地板，同時也沒有留設基礎的通氣孔，無法直接觀察基礎的構造材料及方式。

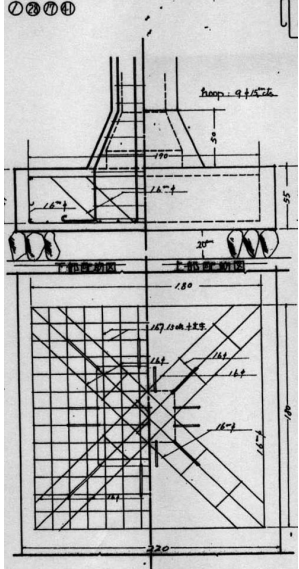
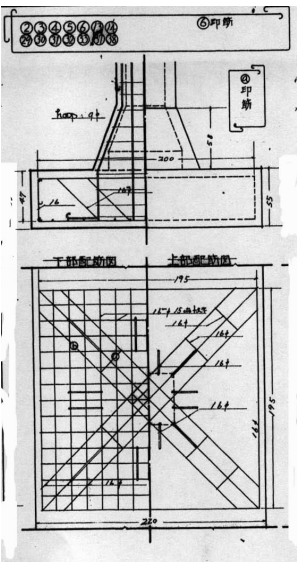
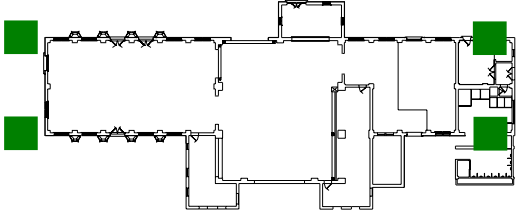
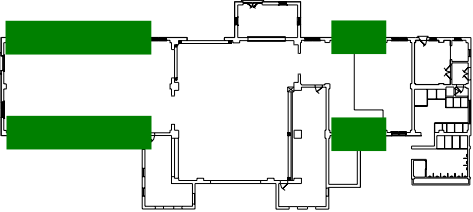
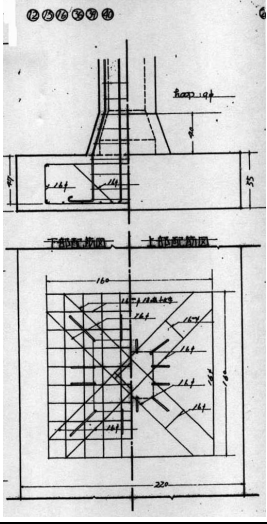
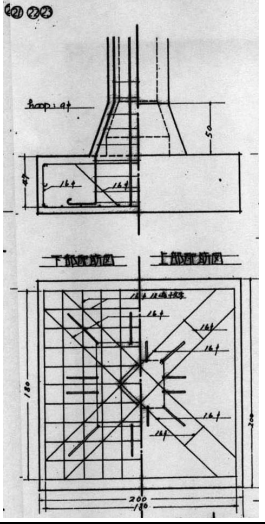
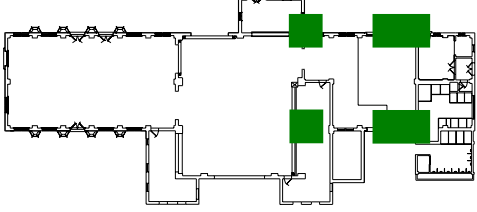
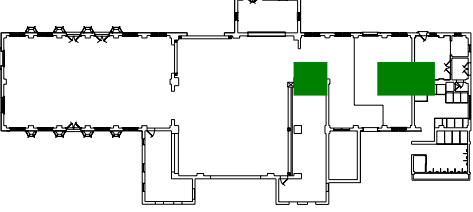
根據原設計圖面《嘉義驛本家其他新築工事圖》可知道嘉義火車站的基礎是採用鋼筋混凝土與鋼骨並用的構造方式，〈各柱下基礎詳細圖〉可看到柱下基礎是以鋼筋混凝土為主要構造方式，而〈各種繫梁詳細圖〉中可看到柱下基礎之間的繫梁是以鋼骨鋼筋混凝土。但是目前並沒有損壞的地方可以了解基礎的現況，所以如果要進一步了解必須採用局部性的解體調查才能了解。

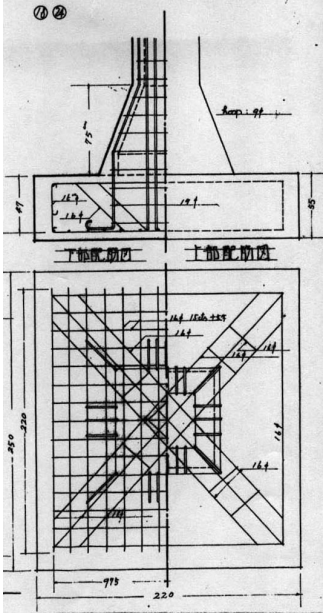
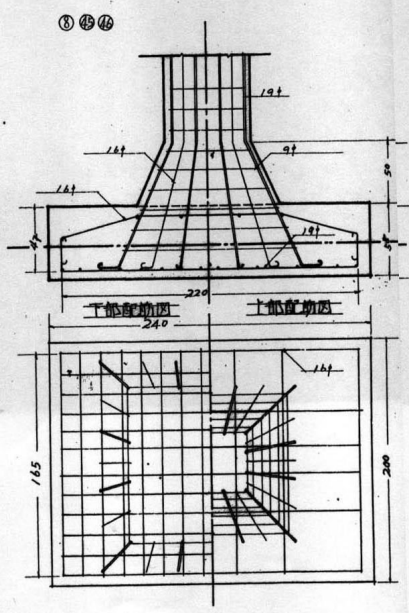
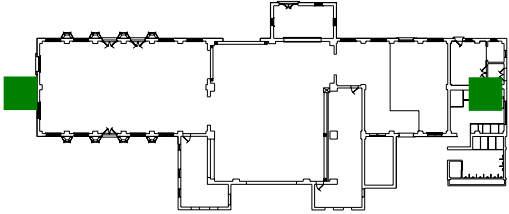
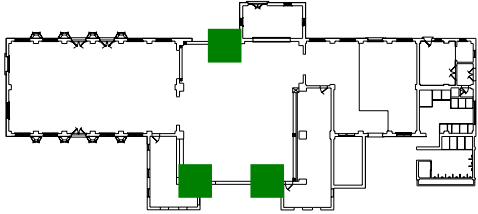
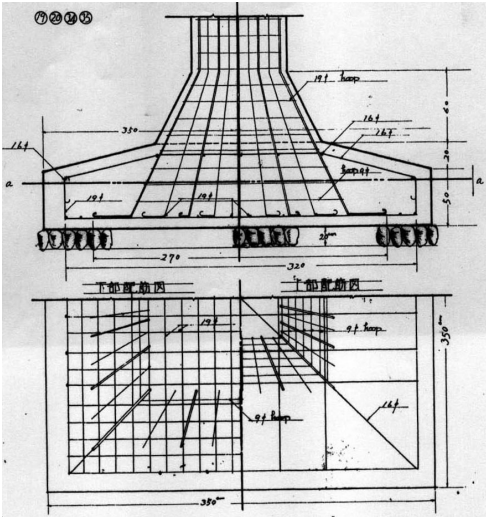
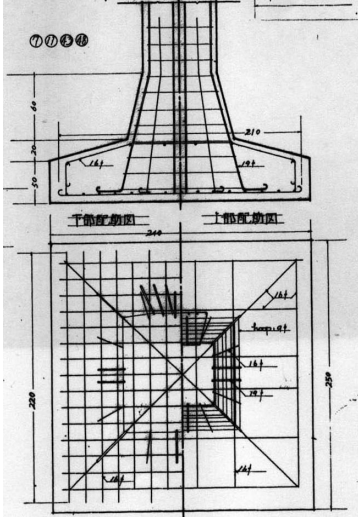
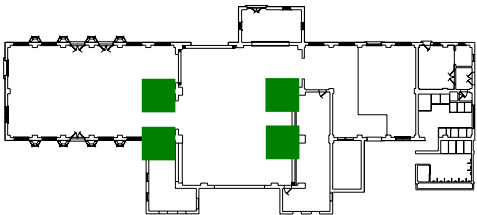
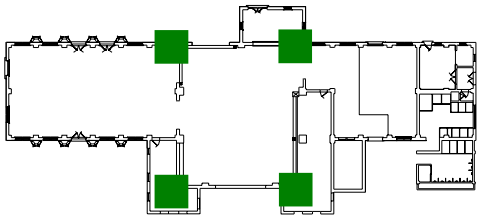
修復建議：在結構體沒有危險疑慮的前提下，建議維持現況。



【圖 4-2-1】柱下基礎及基礎繫梁編號平面示意圖

【表 4-2-1】柱下基礎詳圖與平面位置對照表

<p>柱下基礎詳圖</p>		
<p>平面位置示意圖</p>		
<p>柱下基礎詳圖</p>		
<p>平面位置示意圖</p>		

<p>柱下基礎詳圖</p>		
<p>平面位置示意圖</p>		
<p>柱下基礎詳圖</p>		
<p>平面位置示意圖</p>		

<p>柱下基礎詳圖</p>		
<p>平面位置示意圖</p>		

【表 4-2-2】基礎繫梁詳圖與平面位置對照表

<p>基礎繫梁詳圖</p>	<p>平面位置示意圖</p>
<p>基礎繫梁詳圖</p>	<p>平面位置示意圖</p>

