

目錄

本文目錄

圖目錄

表目錄

現況照片

本文目錄

第一章 歷史背景研究	1
1.1 台灣鐵道發展沿革	1
1-1.1 清代台灣鐵道的建造	1
1-1.2 日治時期台灣總督府交通局鐵道部沿革	3
1-1.3 二次大戰後台灣鐵路管理局沿革	5
1.2 日治時期台灣官廳鐵道建築	8
1-2.1 基隆火車站	8
(1) 都市區位與都市紋理	9
(2) 建築空間配置	9
(3) 建築風格樣式	10
1-2.2 台北火車站	10
(1) 都市區位與都市紋理	11
(2) 建築空間配置	11
(3) 建築風格樣式	11
1-2.3 新竹火車站	12
(1) 都市區位與都市紋理	12
(2) 建築空間配置	12
(3) 建築風格樣式	14
1-2.4 台中火車站	14
(1) 都市區位與都市紋理	14
(2) 建築空間配置	14
(3) 建築風格樣式	14
1-2.5 台南火車站	15
(1) 都市區位與都市紋理	17
(2) 建築空間配置	17
(3) 建築風格樣式	17
1-2.6 高雄火車站	17
(1) 都市區位與都市紋理	19

(2) 建築空間配置	19
(3) 建築風格樣式	19
第二章 嘉義火車站工程研究	21
2.1 嘉義火車站之歷史研究	21
2-1.1 機構歷史沿革	21
2-1.2 機構與都市發展的關係	23
(1) 日治時期嘉義市的都市發展	24
(2) 1945 年之後嘉義市的都市發展	31
(3) 嘉義市都市發展與嘉義火車站的關係	33
2-1.3 廳舍建築工程研究	36
(1) 工程概要	36
(2) 設計者	37
(3) 營造業者	39
2-1.4 廳舍建築特色	40
(1) 空間組織與形式	40
(2) 風格樣式	41
(3) 工程技術	41
2.2 嘉義站區附屬設施建物研究	53
2-2.1 主要站體附近	53
2-2.2 「通信區」	57
2-2.3 「機關庫」	58
2-2.4 「檢車區」	62
2-2.5 「保線區」	63
2-2.6 「踏切」	68
2-2.7 各級官舍	69
2.3 嘉義火車站之修繕與古蹟指定過程	73
2-3.1 嘉義火車站的修繕紀錄	73
2-3.2 古蹟指定過程	84
2.4 嘉義火車站之古蹟價值	86
2.5 古蹟範圍檢討	87
第三章 建築物調查方法與修復方針	89
3.1 建築物調查方法	89
3-1.1 嘉義火車站環境與建築物的調查紀錄	89
(1) 照相攝影	89
(2) 現場實測	90

(3) 建築仕樣、痕跡調查、破損、部材的分佈與構成等調查圖表的製作	90
3-1.2 文獻史料的蒐集	90
3-1.3 舊照片、圖版的蒐集	91
3-1.4 類例的比較	91
3-1.5 現場測繪計畫與執行	92
3-1.6 調查研究工作進度計畫	92
3.2 調查內容	93
3-2.1 基礎性調查	93
3-2.2 破損調查	93
(1) 結構破壞	94
(2) 構造破壞	94
(3) 白蟻蟲害	94
(4) 使用管理維護上之問題	94
3-2.3 歷史性調查	94
3-2.4 仕樣調查	95
3-2.5 構造診斷調查	95
3.3 修復方針	95
3-3.1 修復方針考慮要因	95
3-3.2 修復方針	96
第四章 現況調查及修復建議	97
4-1 敷地	97
4-1.1 敷地現況	97
4-1.2 植栽	99
4-1.3 鋪面	101
4-1.4 排水	103
4-1.5 犬走	104
4.2 基礎	105
4.3 鋼骨鋼筋混凝土結構	110
4.4 鋼筋混凝土結構	118
4-4.1 柱梁	118
4-4.2 樓版	120
4-4.3 牆體	121
4.5 外牆裝修	124
4-5.1 面磚裝修	124
4-5.2 洗石子裝修	130
4-6 內牆裝修	144

4-6.1	面磚	144
4-6.2	石材	152
4-6.3	木作	155
4-6.4	磨石子	157
4-6.5	灰泥粉刷	160
4-6.6	壁紙	171
4-7	地坪裝修	172
4-7.1	面磚	172
4-7.2	石材	176
4-7.3	磨石子	179
4-8	天花裝修	185
4-9	屋頂	191
4-9.1	屋面及防水構法	191
4-9.2	女兒牆及簷牆	193
4-10	門窗	195
4-10.1	門作	196
4-10.2	窗作	205
4-10.3	玻璃	226
4-10.4	五金	226
4-11	土庇及雨棚	236
4-11.1	鋼骨土庇	243
4-11.2	鐵軌雨棚	244
4-12	設備	253
4-12.1	水電管線	253
4-12.2	燈具	254
4-12.3	窗簾及窗簾盒	256
4-12.4	廁所	257
4-12.5	鐵門及鐵窗	259
4-13	雜項	262
4-13.1	天溝及落水管	262
4-13.2	避雷設施	264
4-13.3	立面鐵梯	266
4-13.4	跨站天橋	268
4-13.5	地下道	271
4-13.6	柵欄	273
4-13.7	時鐘	275
4-14	週邊附屬設施及建築	278

4-14.1 主要站體附近	279
(1) 「驛事務室」	279
(2) 行李房	282
(3) 後站站房	286
4-14.2 檢車段	287
(1) 嘉義站運轉室	291
(2) 檢查室	293
(3) 餐旅車勤部服務人員宿舍(原警務分駐所辦公室)	295
(4) 機班待機室	297
(5) 檢車分駐所	297
(6) 運轉值班室	299
4-14.3 機務段(原「機關車庫」)	300
4-14.4 工務段(原「保線區」)	303
(1) 單人宿舍(原「保線區事務所」)	307
(2) 貨票房(原「貨物取扱事務所」)	309
(3) 零担貨物置棚(原「貨物上家」)	310
(4) 建築工房(原「大工及左官作業所」)	312
4-14.5 宿舍區	315
4-14.6 其他附屬設施及建築	321
(1) 運物段嘉義車班組	322
(2) 播音室與休息室	322
(3) 第三警務段嘉義分駐所	323
(4) 鐵路工會	324
(5) 行車人員休息室	324
(6) 鐵路員工食堂	325
(7) 文化康樂中心	325
(8) 宿舍	326
(9) 電務分駐所	327
(10) 電力段辦公室	327
第五章 修復建議與解體調查之內容與經費預估	329
5-1 修復建議內容	329
5-2 解體計劃內容	332
5-3 經費預估	334
第六章 嘉義火車站再利用計畫	337
6-1 嘉義火車站使用現況	337

6-1.1 基地現況分析	337
6-1.2 嘉義火車站站區使用現況	338
6-1.3 嘉義火車站使用現況	340
6-2 再利用計畫基本原則	341
6-2.1 嘉義火車站建築本體之再利用計畫基本原則	341
(1) 空間使用方面	341
(2) 建築物方面	342
(3) 修繕材料方面	342
(4) 設施方面	342
(5) 經營管理	342
6-2.2 嘉義火車站出租空間之規劃設計基本原則	343
(1) 空間配置方面	343
(2) 店面規劃方面	343
(3) 設備管線方面	343
6-3 再利用計畫	344
6-3.1 再利用空間計畫	344
(1) 站前廣場	344
(2) 車站	348
6-3.2 再利用設備計畫	350
(1) 空調設備	350
(2) 照明設備	351
(3) 衛生設備	351
(4) 水電設備	351
(5) 防火避難設施與消防設備	352
(6) 家具設施	353
6-3.3 經營管理	353
參考書目	355
附錄	
附錄一 實測圖集	附-1
附錄二 原始設計圖面	附-67
附錄三 鐵道大事年表	附-216
附錄四 日本建築用詞與現代用詞對照表	附-222
附錄五 期中、期末審查綜理表	附-223
附錄六 工作日誌	附-230

圖目録

【圖 1-1-1】1895（明治 28）年台灣鐵道路線圖。（1895，《新領地台灣島》）	2
【圖 1-1-2】臨時台灣鐵道隊長山根武亮（江慶林，1990，《台灣鐵道史》上卷，台中：台灣省文獻委員會）	3
【圖 1-1-3】1935（昭和 10）年台灣鐵道路線圖。（渡部慶之進，1939，《台灣鐵道讀本》，東京市春秋社）	4
【圖 1-1-4】2002（民國 91）年台灣鐵道路線圖。（蘇昭旭，2002，《台灣鐵路車站圖誌》）	6
【圖 1-2-1】基隆火車站（台灣總督府，1928，《久邇宮朝融王殿下御度台紀念寫真帖》）	8
【圖 1-2-2】基隆火車站空間分析圖（陳登欽，1988，《日據時期台灣鐵路車站建築初步研究》，P.60）	9
【圖 1-2-3】台北火車站（2001，《台灣七大經典車站建築圖集》，P.68）	10
【圖 1-2-4】台北火車站空間分析圖（陳登欽，1988，《日據時期台灣鐵路車站建築初步研究》，P.63）	11
【圖 1-2-5】新竹火車站（小谷文一，1914，《北部台灣寫真帖》）	13
【圖 1-2-6】新竹火車站空間分析圖（陳登欽，1988，《日據時期台灣鐵路車站建築初步研究》，P.60）	13
【圖 1-2-7】台中火車站（《台灣寫真帳》）	15
【圖 1-2-8】台中火車站空間分析圖（陳登欽，1988，《日據時期台灣鐵路車站建築初步研究》，P.61）	15
【圖 1-2-9】台南火車站（2001，《台灣七大經典車站建築圖集》，P.185）	16
【圖 1-2-10】台南火車站空間分析圖（陳登欽，1988，《日據時期台灣鐵路車站建築初步研究》，P.62）	16
【圖 1-2-11】高雄火車站（2001，《台灣七大經典車站建築圖集》，P.226）	18
【圖 1-2-12】高雄火車站空間分析圖（陳登欽，1988，《日據時期台灣鐵路車站建築初步研究》，P.62）	18
【圖 2-1-1】第一代嘉義火車站（嘉義市役所，1935，《嘉義市制五周年記念誌》）	21
【圖 2-1-2】第一代嘉義火車站（台北市役所，1923，《行啓紀念寫真帖》）	22
【圖 2-1-3】第一代嘉義火車站（《最新寫真集》）	22
【圖 2-1-4】第一代嘉義火車站門廊（1925，《基隆より澎湖へ：秩父宮殿下跟隨記》）	22
【圖 2-1-5】鐵道跨線橋（臺灣總督府交通局鐵道部，1915，《台灣鐵道要覽》）	23
【圖 2-1-6】1896 年的嘉義市街圖。（南部物產共進會協贊會，1915，《南台灣》）	24
【圖 2-1-7】1904 年的嘉義街堡圖。（台灣日日新報社，1904，《台灣堡圖》，1996 遠流出版社重印）	24
【圖 2-1-8】嘉義街市區計劃圖（台灣總督府民政部總務課，1907/3/30，《嘉義地方震災誌》）	25
【圖 2-1-9】市區改正嘉義市區全圖（財騰勝藏，1907，《市區改正嘉義市區全圖》）	25
【圖 2-1-10】嘉義市街市區改正改修路線圖（嘉義廳，1910/6/11，《嘉義廳報》）	25
【圖 2-1-11】嘉義市之市區計劃圖（嘉義廳，1911/6/9，《嘉義廳報》）	26
【圖 2-1-12】嘉義市街市區改正改修路線圖（嘉義廳，1911/6/9，《嘉義廳報》）	26
【圖 2-1-13】嘉義市街平面圖（嘉義廳，1912/1/19，《嘉義廳報》）	26
【圖 2-1-14】嘉義市街市區改正線路圖（嘉義廳，1912/12/6，《嘉義廳報》）	26
【圖 2-1-15】嘉義市街市區改正圖（嘉義廳，1913/1/19，《嘉義廳報》）	27
【圖 2-1-16】嘉義市街市區改正圖（嘉義廳，1913/6/4，《嘉義廳報》）	27
【圖 2-1-17】嘉義市街圖（嘉義廳，1913/7/4，《嘉義廳報》）	27
【圖 2-1-18】嘉義市街市區改正線路圖（嘉義廳，1913/10/21，《嘉義廳報》）	28

【圖 2-1-19】嘉義市街市區改正圖（嘉義廳，1914/8/26，《嘉義廳報》）	28
【圖 2-1-20】嘉義市街市區改正圖（嘉義廳，1915/11/27，《嘉義廳報》）	28
【圖 2-1-21】嘉義市街市區改正圖（嘉義廳，1916/1/21，《嘉義廳報》）	28
【圖 2-1-22】嘉義市街市區改正圖（嘉義廳，1916/2/10，《嘉義廳報》）	28
【圖 2-1-23】嘉義市區改正圖中所示之公園預定地（1907，《市區改正嘉義市街全圖》）	29
【圖 2-1-24】嘉義公園與小公學校位置圖（1927，《台灣鐵道旅行案內》）	29
【圖 2-1-25】嘉義市區計劃平面圖（1932）	29
【圖 2-1-26】嘉義市案內圖，各機關、廳舍位置清楚標示（嘉義市役所，1935，《嘉義市制立周年記念誌》）	30
【圖 2-1-27】嘉義市社會事業施設分布圖（嘉義市役所，1935，《嘉義市社會事業要覽》）	30
【圖 2-1-28】嘉義市案內圖（嘉義市役所，1936，《嘉義市要覽》）	31
【圖 2-1-29】1970 年代嘉義市區都市計劃圖	32
【圖 2-1-30】1980 年代嘉義市區航照圖	32
【圖 2-1-31】1990 年代嘉義市區都市計劃圖	33
【圖 2-1-32】新高山阿里山導覽局部（1933；莊永明，1996，《台灣鳥瞰圖：一九三〇年代台灣地誌繪集》，遠流）	34
【圖 2-1-33】國立公園候補地新高山阿里山局部（1934，金子常光；莊永明，1996，《台灣鳥瞰圖：一九三〇年代台灣地誌繪集》，遠流）	35
【圖 2-1-34】產業鐵道分布圖（疊合 1913 年的嘉義市街改正圖、1936 年的嘉義市案內圖、1970 年代的都市計劃圖）	36
【圖 2-1-35】北港公會堂（台灣建築會，1929，《台灣建築會誌》第一輯第三號）	38
【圖 2-1-36】二水驛（台灣建築會，1933，《台灣建築會誌》第五輯第三號）	38
【圖 2-1-37】松山鐵道工場（台灣建築會，1936，《台灣建築會誌》第八輯第三號）	38
【圖 2-1-38】台南驛（台灣建築會，1936，《台灣建築會誌》第八輯第三號）	38
【圖 2-1-39】新營驛（台灣建築會，1936，《台灣建築會誌》第八輯第三號）	39
【圖 2-1-40】台北帝國大學文政學部校舍（台灣建築會，1929，《台灣建築會誌》第一輯）	39
【圖 2-1-41】彰化警察署（台灣建築會，1936，《台灣建築會誌》第八輯）	39
【圖 2-1-42】高雄稅關（台灣建築會，1936，《台灣建築會誌》第八輯）	40
【圖 2-1-43】嘉義警察署（台灣建築會，1937，《台灣建築會誌》第九輯）	40
【圖 2-1-44】嘉義火車站的空間與動線分析（陳登欽，1988，《日據時期台灣鐵路車站建築初步研究》，P.61）	41
【圖 2-1-45】嘉義火車站東向立面之面磚計劃	51
【圖 2-1-46】嘉義火車站南向立面之面磚計劃	51
【圖 2-1-47】嘉義火車站西向立面之面磚計劃	52
【圖 2-1-48】嘉義火車站北向立面之面磚計劃	52
【圖 2-2-1】驛事務室原設計配置圖（1935，《嘉義驛事務所改築外四件工事圖》）	54
【圖 2-2-2】驛事務室原設計平面圖（1935，《嘉義驛之部》）	54
【圖 2-2-3】驛事務室原設計東向立面圖（1935，《嘉義驛事務所改築外四件工事圖》）	55
【圖 2-2-4】驛事務室原設計北向立面圖（1935，《嘉義驛事務所改築外四件工事圖》）	55
【圖 2-2-5】驛事務室原設計西向立面圖（1935，《嘉義驛事務所改築外四件工事圖》）	55
【圖 2-2-6】驛事務室原設計南向立面圖（1935，《嘉義驛事務所改築外四件工事圖》）	55
【圖 2-2-7】驛事務室原設計基礎平面圖（1935，《嘉義驛事務所改築外四件工事圖》）	55
【圖 2-2-8】驛事務室原設計天花平面圖（1935，《嘉義驛事務所改築外四件工事圖》）	55

【圖 2-2-9】驛事務室原設計屋頂平面圖（1935，〈嘉義驛事務所改築外四件工事圖〉）	55
【圖 2-2-10】「公眾便所」原設計平面圖（1933，〈嘉義驛之部〉）	55
【圖 2-2-11】「手荷物取扱室」原設計平面圖（1933，〈嘉義驛之部〉）	55
【圖 2-2-12】車掌詰所原設計平面圖（1928，〈嘉義驛之部〉）	56
【圖 2-2-13】北港製糖株式會社之嘉義輕鐵停車場（1912，〈台灣鐵道案内〉）	57
【圖 2-2-14】通信區事務所原設計平面圖（1929，〈嘉義驛之部〉）	57
【圖 2-2-15】通信區便所原設計平面圖（1929，〈嘉義驛之部〉）	58
【圖 2-2-16】通信區大工小屋原設計平面圖（1929，〈嘉義驛之部〉）	58
【圖 2-2-17】通信區倉庫原設計平面圖（1929，〈嘉義驛之部〉）	58
【圖 2-2-18】通信區新築倉庫原設計平面圖（1942，〈嘉義驛之部〉）	58
【圖 2-2-19】機關庫構內配置（〈嘉義驛之部〉）	59
【圖 2-2-20】機關車庫原設計平面圖（1932，〈嘉義驛之部〉）	59
【圖 2-2-21】機關車庫照片（洪致文，1998，〈台灣鐵道印象〉，P.501）	60
【圖 2-2-22】機關車庫照片（洪致文，1998，〈台灣鐵道印象〉，P.501）	60
【圖 2-2-23】機關庫事務所原設計平面圖（1932，〈嘉義驛之部〉）	60
【圖 2-2-24】機關庫物置倉庫原設計平面圖（1932，〈嘉義驛之部〉）	60
【圖 2-2-25】機關庫薪炭倉庫原設計平面圖（1932，〈嘉義驛之部〉）	61
【圖 2-2-26】自轉車停車場原設計平面圖（1938，〈嘉義驛之部〉）	61
【圖 2-2-27】機關庫投炭練習台上家原設計平面圖（1932，〈嘉義驛之部〉）	61
【圖 2-2-28】機關庫附屬便所原設計平面圖（1933，〈嘉義驛之部〉）	61
【圖 2-2-29】機關庫食堂原設計平面圖（1938，〈嘉義驛之部〉）	61
【圖 2-2-30】機關庫他庫員控所原設計平面圖（1941，〈嘉義驛之部〉）	61
【圖 2-2-31】檢查手詰室原設計平面圖（1933，〈嘉義驛之部〉）	62
【圖 2-2-32】檢查手詰所原設計平面圖（1938，〈嘉義驛之部〉）	62
【圖 2-2-33】構內從事員機所原設計平面圖（1942，〈嘉義驛之部〉）	63
【圖 2-2-34】保線區附屬廁原設計平面圖（1932，〈嘉義驛之部〉）	63
【圖 2-2-35】保線區構內配置（〈嘉義驛之部〉）	64
【圖 2-2-36】保線區事務所原設計平面圖（1936，〈嘉義驛之部〉）	64
【圖 2-2-37】大工及左官作業所原設計平面圖（1931，〈嘉義驛之部〉）	64
【圖 2-2-38】建碁及塗工作業所原設計平面圖（1931，〈嘉義驛之部〉）	64
【圖 2-2-39】鍛冶工場原設計平面圖（1932，〈嘉義驛之部〉）	65
【圖 2-2-40】石炭其他材料置場原設計平面圖（1932，〈嘉義驛之部〉）	65
【圖 2-2-41】保線第三號倉庫原設計平面圖（1932，〈嘉義驛之部〉）	65
【圖 2-2-42】保線第一號倉庫原設計平面圖（1932，〈嘉義驛之部〉）	65
【圖 2-2-43】保線第二號倉庫原設計平面圖（1932，〈嘉義驛之部〉）	65
【圖 2-2-44】保線第四號倉庫原設計平面圖（1932，〈嘉義驛之部〉）	65
【圖 2-2-45】水泥倉庫原設計平面圖（1943，〈嘉義驛之部〉）	65
【圖 2-2-46】保線軌道用自轉車置場原設計平面圖（1933，〈嘉義驛之部〉）	65
【圖 2-2-47】丸太置場原設計平面圖（1931，〈嘉義驛之部〉）	66
【圖 2-2-48】保線助手詰室原設計平面圖（1931，〈嘉義驛之部〉）	66

【圖 2-2-49】番人宿舍原設計平面圖（1931，〈嘉義驛之部〉）	66
【圖 2-2-50】貨物取扱事務所原設計平面圖（1931，〈嘉義驛之部〉）	66
【圖 2-2-51】貨物上家原設計平面圖（1931，〈嘉義驛之部〉）	66
【圖 2-2-52】貨物警手詰所原設計平面圖（1941，〈嘉義驛之部〉）	66
【圖 2-2-53】水泥倉庫地階原設計平面圖（1932，〈嘉義驛之部〉）	66
【圖 2-2-54】水泥倉庫中二階原設計平面圖（1932，〈嘉義驛之部〉）	66
【圖 2-2-55】鐵筋倉庫原設計平面圖（1941，〈嘉義驛之部〉）	67
【圖 2-2-56】保線倉庫原設計平面圖（1938，〈嘉義驛之部〉）	67
【圖 2-2-57】驛構內南方踏切（〈嘉義驛之部〉）	68
【圖 2-2-58】驛構內北方踏切（〈嘉義驛之部〉）	68
【圖 2-2-59】北新踏切（〈嘉義驛之部〉）	69
【圖 2-2-60】北方及南方踏切番小屋（1942，〈嘉義驛之部〉）	69
【圖 2-2-61】踏切番小屋附戶板屏及門（1942，〈嘉義驛之部〉）	69
【圖 2-2-62】踏切番官舍（1942，〈嘉義驛之部〉）	69
【圖 2-2-63】踏切番小屋（1942，〈嘉義驛之部〉）	69
【圖 2-2-64】踏切番小屋（1920，〈嘉義驛之部〉）	69
【圖 2-2-65】踏切番小屋（1933，〈嘉義驛之部〉）	69
【圖 2-2-66】官舍配置圖（嘉義驛之部）	70
【圖 2-2-67】一號二號外柵、一號官舍和三號官舍之配置（1941，〈嘉義驛之部〉）	70
【圖 2-2-68】一號官舍平面圖（嘉義驛之部：1941，〈嘉義驛之部〉）	70
【圖 2-2-69】三號官舍平面圖（1936，〈嘉義驛之部〉）	71
【圖 2-2-70】三號官舍平面圖（1941，〈嘉義驛之部〉）	71
【圖 2-2-71】五號官舍平面圖（1928，〈嘉義驛之部〉）	71
【圖 2-2-72】四號官舍平面圖（1936，〈嘉義驛之部〉）	71
【圖 2-2-73】獨身宿舍一樓平面（1943，〈嘉義驛之部〉）	72
【圖 2-2-74】獨身宿舍二樓平面（1943，〈嘉義驛之部〉）	72
【圖 2-2-75】乘務員宿泊所平面圖（1938，〈嘉義驛之部〉）	72
【圖 2-2-76】共同浴場平面圖（1936，〈嘉義驛之部〉）	72
【圖 2-2-77】集會所平面圖（1938，〈嘉義驛之部〉）	72
【圖 2-3-1】1970 年跨線新橋新建、地下道新建	81
【圖 2-3-2】1982 年第一月台南側雨棚延建	81
【圖 2-3-3】1988 年旅客地下道延建	82
【圖 2-3-4】2001 年天花板補修、結構補強	82
【圖 2-3-5】1983 年賣店改作售票房	82
【圖 2-3-6】1990 年第二月台行車室新建、自動售票機改建	82
【圖 2-3-7】1986 年第二月台北側雨棚延建	83
【圖 2-3-8】1987 年客廳正門雨棚改修、快車候車室東側雨棚延建	83
【圖 2-3-9】1993 年第一月台雨棚改善	83
【圖 2-3-10】1989 年電腦售票房改建	84
【圖 2-3-11】1999 年站容整修	84

【圖 2-3-12】嘉義火車站古蹟調查表	85
【圖 2-5-1】嘉義火車站古蹟建議範圍	88
【圖 4-1-1】火車站與站前廣場現況	98
【圖 4-1-2】火車站與鐵道現況	98
【圖 4-1-3】火車站與站前廣場現況，南側為縣公車客運站，北側為國光公司客運站	98
【圖 4-1-4】站前道路現況	98
【圖 4-1-5】後站站房現況	98
【圖 4-1-6】後站站前停車場	98
【圖 4-1-7】月台與鐵道倉庫現況	98
【圖 4-1-8】站體建築以北的敷地現況	98
【圖 4-1-9】後站東側立面與北側工務段建築現況	99
【圖 4-1-10】工務段現況	99
【圖 4-1-11】站體南側週邊現況	99
【圖 4-1-12】跨線天橋現況	99
【圖 4-1-13】站前廣場的植栽現況	100
【圖 4-1-14】站前廣場的植栽現況	100
【圖 4-1-15】「驛事務室」東側植栽，只有一棵樹木種在地面上、地面周圍被柏油面包圍，其他以擺設盆栽為主	100
【圖 4-1-16】「驛事務室」東側與運務段辦公空間南側植栽，只有三棵南洋杉種在地面上、周圍以欄杆圍塑，其他以擺設盆栽為主	100
【圖 4-1-17】「驛事務室」南側與站體建築間的景觀與植栽，除了棚架上的植栽，其他同樣以盆栽為主	100
【圖 4-1-18】「驛事務室」東側與運務段辦公空間南側植栽，只有三棵松樹種在地面上、周圍以欄杆圍塑	100
【圖 4-1-19】站體東南側的植栽	101
【圖 4-1-20】行李房東側的盆栽群	101
【圖 4-1-21】第一月台南端植栽	101
【圖 4-1-22】鐵道藝術村倉庫區的植栽	101
【圖 4-1-23】後站站房北側與工務段辦公大樓間的植栽	101
【圖 4-1-24】後站站房與鐵道間的植栽	101
【圖 4-1-25】站前車道的柏油鋪面	102
【圖 4-1-26】站前車道與新建遮雨棚	102
【圖 4-1-27】新建遮雨棚的高壓水泥連鎖磚	102
【圖 4-1-28】站體增建外部空間的鋪面：增建受票房與廁所間的第平鋪面	102
【圖 4-1-29】站體東南側候車室外的斬石子鋪面	102
【圖 4-1-30】候車室外的斬石子、遮雨棚的高壓水泥連鎖磚以及站區月台出口的水泥鋪面，遮雨棚的鋪面還有數公分的高差	102
【圖 4-1-31】原設計圖面的排水管設置詳細圖（1933，〈嘉義驛本家其他新築工事圖〉）	103
【圖 4-1-32】遮雨棚與車道間的排水設施	104
【圖 4-1-33】站前遮雨棚新建時對於排水溝的開挖施工（1999，〈嘉義站容整修工程〉）	104
【圖 4-1-34】站體與遮雨棚間的排水設施	104
【圖 4-1-35】站前遮雨棚新建時對於排水溝的開挖施工（1999，〈嘉義站容整修工程〉）	104
【圖 4-2-1】柱下基礎及基礎繫梁編號平面示意圖	105

【圖 4-3-1】101R 鋼骨鋼筋混凝土梁底面紋樣（1933，〈嘉義驛本家其他新築工事圖〉）	110
【圖 4-3-2】105R 鋼骨鋼筋混凝土梁側面紋樣（1933，〈嘉義驛本家其他新築工事圖〉）	110
【圖 4-3-3】101R 鋼骨鋼筋混凝土梁底面紋樣現況	110
【圖 4-3-4】105R 鋼骨鋼筋混凝土梁側面紋樣現況	110
【圖 4-4-1】101R 的小梁（2001，〈市定古蹟嘉義車站天花板復舊及結構體補強工程〉）	118
【圖 4-4-2】105R 的小梁（2001，〈市定古蹟嘉義車站天花板復舊及結構體補強工程〉）	118
【圖 4-4-3】小梁 b1 的配筋圖（1933，〈嘉義驛本家其他新築工事圖〉）	119
【圖 4-4-4】便所地面受梁 b2 的配筋圖（1933，〈嘉義驛本家其他新築工事圖〉）	119
【圖 4-4-5】104R 長向梁的配筋圖（1933，〈嘉義驛本家其他新築工事圖〉）	119
【圖 4-4-6】「S1」配筋方式（1933，〈嘉義驛本家其他新築工事圖〉）	121
【圖 4-4-7】「S2」配筋方式（1933，〈嘉義驛本家其他新築工事圖〉）	121
【圖 4-4-8】便所床配筋圖（1933，〈嘉義驛本家其他新築工事圖〉）	121
【圖 4-4-9】30 cm 厚壁配筋圖（1933，〈嘉義驛本家其他新築工事圖〉）	122
【圖 4-4-10】25 cm 厚壁配筋圖（1933，〈嘉義驛本家其他新築工事圖〉）	122
【圖 4-4-11】20 cm 厚壁配筋圖（1933，〈嘉義驛本家其他新築工事圖〉）	122
【圖 4-4-12】淨化槽間仕切壁配筋圖（1933，〈嘉義驛本家其他新築工事圖〉）	122
【圖 4-4-13】104R 西側牆體破壞	123
【圖 4-4-14】104R 西側牆體破壞	123
【圖 4-4-15】104R 西側牆體破壞與內部管線	123
【圖 4-4-16】104R 北側牆體留設開口	123
【圖 4-4-17】106R 西側牆體留設開口與內部管線	123
【圖 4-4-18】106R 東側牆體留設開口，推測為天花板之通氣孔	123
【圖 4-5-1】素燒面磚、邊緣面磚、溝紋面磚相交處的拓印	129
【圖 4-5-2】主要入口處牆面以三個為一組的溝紋面磚拼貼，入口周圍再以邊緣面磚強調開口部的形狀，開口部的轉角也有特殊造型面磚貼覆	129
【圖 4-5-3】105R 東南側立面、只有水泥和粉刷裝修的牆面，雖然勾勒了模仿面磚貼覆的灰縫但卻潦草不合理	129
【圖 4-5-4】101R 東向立面大多數牆面都沒有面磚裝修，只有勾勒出類似面磚灰縫的水泥裝修	129
【圖 4-5-5】疑似被戰火波及的面磚彈痕，這種痕跡在站體東南側可以找到很多，多是這樣以水泥沙漿填補，再塗以油漆掩飾	129
【圖 4-5-6】洗石子的角色著重在建築物收邊與裝飾性的處理	129
【圖 4-5-7】102R 平面洗石子	130
【圖 4-5-8】106R 平面洗石子	130
【圖 4-5-9】105R 開模洗石	131
【圖 4-5-10】106R 開模洗石	131
【圖 4-5-11】洗石子採樣	132
【圖 4-5-12】洗石子採樣	132
【圖 4-5-13】洗石子採樣	132
【圖 4-5-14】洗石子採樣	132
【圖 4-5-15】洗石子採樣	132
【圖 4-5-16】洗石子採樣	132
【圖 4-5-17】洗石子採樣	132

【圖 4-5-18】洗石子採樣	132
【圖 4-5-19】101R 台度之洗石子	137
【圖 4-5-20】101R 台度之洗石子	137
【圖 4-5-21】102R 台度之洗石子	137
【圖 4-5-22】102R 台度之洗石子	137
【圖 4-5-23】102R 台度之洗石子	137
【圖 4-5-24】102R 女兒牆之洗石子	137
【圖 4-5-25】105R 牆身之洗石子	137
【圖 4-5-26】105R 牆身之洗石子	137
【圖 4-5-27】101R 台度之洗石子	139
【圖 4-5-28】101R 台度之洗石子	139
【圖 4-5-29】106R 台度之洗石子	139
【圖 4-5-30】111R 台度之洗石子	140
【圖 4-5-31】101R 台度之洗石子	143
【圖 4-5-32】101R 女兒牆之洗石子	143
【圖 4-5-33】101R 女兒牆之洗石子	143
【圖 4-5-34】103R 台度之洗石子	143
【圖 4-5-35】103R 牆身之面磚	143
【圖 4-5-36】103R 女兒牆之洗石子	143
【圖 4-5-37】1051R 牆身之洗石子	143
【圖 4-5-38】105R 牆身之洗石子	143
【圖 4-5-39】106R 台度之洗石子	143
【圖 4-6-1】101R 三種面磚的層次關係	148
【圖 4-6-2】101R 柱位裝修材料的裂痕	148
【圖 4-6-3】101R 因面磚脫落而外露的灰漿層，可看到面磚背後的紋樣，疑似北投產面磚背面之紋樣	148
【圖 4-6-4】101R 因面磚脫落而外露的灰漿層，可看到面磚背後的紋樣，疑似北投產面磚背面之紋樣	148
【圖 4-6-5】101R 部分牆面只以水泥表面勾勒仿面磚溝縫的痕跡（101-W7）	148
【圖 4-6-6】101R 部分牆面只以水泥表面勾勒仿面磚溝縫的痕跡	148
【圖 4-6-7】101R 部分牆面只以水泥表面勾勒仿面磚溝縫的痕跡	148
【圖 4-6-8】101R 部分牆面只以水泥表面勾勒仿面磚溝縫的痕跡	148
【圖 4-6-9】101R 遺留小型販售亭對面磚的破壞痕跡	149
【圖 4-6-10】101R 遺留小型販售亭對面磚的破壞痕跡	149
【圖 4-6-11】101R 窗洞周圍面磚的破壞（101-W4）	149
【圖 4-6-12】101R 窗洞周圍面磚的破壞（101-W4）	149
【圖 4-6-13】101R 固定設備造成的面磚破壞	149
【圖 4-6-14】101R 固定設備造成的面磚破壞	149
【圖 4-6-15】104R 西側牆面、外凸轉角面磚的破壞（104-D1）	149
【圖 4-6-16】104R 西側牆面、內凹轉角以水泥表面勾勒仿面磚溝縫的痕跡	149
【圖 4-6-17】104R 腰壁二丁掛面磚之表面色澤	150

【圖 4-6-18】 104R 服務台兩側牆面都有這種面磚修補貼覆的情形	150
【圖 4-6-19】 104R 服務台兩側牆面之面磚修補貼覆、從移除的設備可看到面磚與溝縫的原貌	150
【圖 4-6-20】 104R 服務台兩側牆面固定了許多設備，對於面磚造成不小的破壞	150
【圖 4-6-21】 105R 原設計圖面柱頭的細部設計	150
【圖 4-6-22】 105R 原設計圖面牆面的細部設計	150
【圖 4-6-23】 105R 東南側柱其腰壁之裂痕	150
【圖 4-6-24】 105R 柱位與牆面轉接處的面磚破壞	150
【圖 4-6-25】 105R 東側柱其腰壁的面磚與磨石子之破壞	151
【圖 4-6-26】 105R 東側牆面的面磚表面色澤	151
【圖 4-6-27】 105R 西北側空調設施後的面磚，可看到柱位使用之面磚的表面與不同顏色的漆料	151
【圖 4-6-28】 105R 西側、104R 服務台深度的面磚貼覆	151
【圖 4-6-29】 105R 西側、104R 服務台的南側面磚破壞	151
【圖 4-6-30】 105R 西側、104R 服務台的北側面磚破壞	151
【圖 4-6-31】 105R 南側、自動售票機東側牆面面磚破壞	151
【圖 4-6-32】 105R 南側、自動售票機西側牆面面磚破壞	151
【圖 4-6-33】 112R 腰壁現況	152
【圖 4-6-34】 112R 腰壁的面磚側面	152
【圖 4-6-35】 106R 周圍線腳所採用的石材	153
【圖 4-6-36】 106R 「鏡板」所採用的石材	153
【圖 4-6-37】 106R 周圍線腳石材的分割	153
【圖 4-6-38】 106R 兩種石材的紋樣	153
【圖 4-6-39】 106R 南側牆面石材裂痕	153
【圖 4-6-40】 106R 售票房外因管線配置造成的石材破壞	153
【圖 4-6-41】 106R 於售票房出入口處的石材破壞，同時石材接合處有外凸的情形、但尚無脫落的疑慮	153
【圖 4-6-42】 106R 於售票房出入口處的石材破壞	153
【圖 4-6-43】 106R 於售票房出入口處的石材破壞	154
【圖 4-6-44】 106R 於售票房外側轉角處的石材破壞	154
【圖 4-6-45】 106R 106R 西側牆面石材被油漆污損（106-W2）	154
【圖 4-6-46】 106R 西側牆面石材被油漆污損（106-W2）	154
【圖 4-6-47】 106R 南側牆面石材裂痕	154
【圖 4-6-48】 106R 南側牆面石材裂痕	154
【圖 4-6-49】 110R 的踢腳板使用山口縣出產的大理石	154
【圖 4-6-50】 110R 與 111R 相接處踢角板的破壞情形	154
【圖 4-6-51】 110R 的踢腳板與門框轉接的細部處理	155
【圖 4-6-52】 110R 的踢腳板在轉角處的接合與上緣圓角處理	155
【圖 4-6-53】 110R 與 111R 相接處踢角板的破壞裁切	155
【圖 4-6-54】 104R 服務台的台面面材是台灣生產的石材	155
【圖 4-6-55】 110R 木作裝修現況	156
【圖 4-6-56】 110R 鏡板的表面圖案	156

【圖 4-6-57】 110R 木作裝修現況	156
【圖 4-6-58】 110R 東北側角落白蟻蛀蝕痕跡	156
【圖 4-6-59】 110R 東側柱位南面角落白蟻蛀蝕痕跡	156
【圖 4-6-60】 110R 東南側角落白蟻蛀蝕痕跡	156
【圖 4-6-61】 105R 的磨石子踢腳板位置	157
【圖 4-6-62】 101R 的磨石子踢腳板位置	157
【圖 4-6-63】 101R 的磨石子踢腳板位置	157
【圖 4-6-64】 101R 的磨石子踢腳板位置	157
【圖 4-6-65】 105R 踢腳板的磨石子，和 101R 的粒料、色澤都很相似	157
【圖 4-6-66】 105R 腰壁上緣的磨石子破壞	157
【圖 4-6-67】 原設計圖說關於地面構材的說明	158
【圖 4-6-68】 111R 磨石子分割現況，應為原貌	158
【圖 4-6-69】 111R 兩種不同粒料的磨石子裝修情形，左側為舊材、右側為新材	158
【圖 4-6-70】 111R 兩種不同粒料的磨石子裝修情形，左側為新材、右側為舊材	158
【圖 4-6-71】 101R 和 102R 之間的牆面，只有水泥粉刷層，應為後期改修的牆面	162
【圖 4-6-72】 101R 空間中固定於 101-W5 北側柱的照明設施，燈具與管線之固定方式對於灰泥粉刷造成破壞	162
【圖 4-6-73】 101R 內部 101-W5 和 101-W6 間的柱子約 2 公尺高度的釘痕破壞與水泥修補	162
【圖 4-6-74】 101R、101-W6 窗戶間之牆面的灰泥剝落、以水泥修補，再塗上白色油漆	162
【圖 4-6-75】 101R、101-W6 和 101-D4 間的柱子其灰泥剝落、以水泥修補，再塗上白色油漆；另外管線和燈具的固定也破壞了灰泥粉刷層	162
【圖 4-6-76】 101R、101-W6 和 101-D4 間的柱子約 2 公尺高度的釘痕破壞與水泥修補	162
【圖 4-6-77】 101R、101-D4 和 W15 間的柱子約 2 公尺高度的釘痕破壞與水泥修補；另外管線和燈具的固定也破壞了灰泥粉刷層	162
【圖 4-6-78】 101R、W15 窗戶間之牆面的灰泥剝落、以水泥修補，再塗上白色油漆	162
【圖 4-6-79】 101R、W15 和 101-W8 間的柱子其灰泥剝落、以水泥修補，再塗上白色油漆	162
【圖 4-6-80】 101R 在 101-W8 和 101-W9 之間的轉角柱，灰泥粉刷層剝落、水泥修補，另有設備管線固定造成的破壞	162
【圖 4-6-81】 101R、101-W9 東側牆面上的修補痕跡，疑似後期結構補強留下的痕跡	162
【圖 4-6-82】 101R 的 101-W9 窗戶位置之灰泥層脫離牆面	162
【圖 4-6-83】 101R、101-W9 西側牆面上的修補痕跡，疑似後期結構補強留下的痕跡	163
【圖 4-6-84】 101R 電信設備固定破壞	163
【圖 4-6-85】 101R 牆面的灰泥剝落、以水泥修補，再塗上白色油漆	163
【圖 4-6-86】 101R 設備固定破壞	163
【圖 4-6-87】 101R 電信設備固定破壞	163
【圖 4-6-88】 101R、101-W1、45 度裂縫	163
【圖 4-6-89】 101R、101-W1 與 101-W2 之間釘痕破壞	163
【圖 4-6-90】 101R、101-W1 與 101-W2 之間，牆面的灰泥剝落、以水泥修補，再塗上白色油漆	163
【圖 4-6-91】 101R、101-W1 與 101-W2 之間，牆面的灰泥剝落、以水泥修補，再塗上白色油漆	163
【圖 4-6-92】 101R、101-W2 牆面的灰泥剝落、以水泥修補，再塗上白色油漆	163
【圖 4-6-93】 101R、101-W2 空調管線設備固定破壞	163

【圖 4-6-94】 101R、101-W2 門框周圍裂縫	163
【圖 4-6-95】 101R、101-W2 牆面的灰泥剝落、以水泥修補，再塗上白色油漆	164
【圖 4-6-96】 101R、101-D2、4 公尺高之牆面的灰泥剝落、以水泥修補，再塗上白色油漆	164
【圖 4-6-97】 101R、101-D2 與 101-D3 之間白漆塗裝，原因不明	164
【圖 4-6-98】 101R、101-D3 白漆塗裝，原因不明	164
【圖 4-6-99】 101R、101-D3 與 101-W3 之間白漆塗裝，原因不明；燈具設備固定破壞	164
【圖 4-6-100】 101R、101-W4 北側轉角柱油漆層剝落	164
【圖 4-6-101】 101R、柱編號 07 和 19 間北面牆低於 3 公尺處的灰泥剝落、以水泥修補，再塗上白色油漆	164
【圖 4-6-102】 101R 柱編號 19 北面牆 3 公尺處的灰泥剝落、以水泥修補，再塗上白色油漆	164
【圖 4-6-103】 101R 北面牆的灰泥剝落、以水泥修補，再塗上白色油漆	164
【圖 4-6-104】 104R 東面牆設備固定破壞	164
【圖 4-6-105】 104R 東面牆的灰泥剝落、以水泥修補，再塗上白色油漆	164
【圖 4-6-106】 104R 東面牆釘痕破壞	164
【圖 4-6-107】 104R 東面牆裂痕破壞	164
【圖 4-6-108】 104R 東面牆的灰泥剝落、以水泥修補，再塗上白色油漆	164
【圖 4-6-109】 104R 南面牆的灰泥剝落、以水泥修補，再塗上白色油漆	164
【圖 4-6-110】 104R、104-W1 南面牆裂痕	165
【圖 4-6-111】 104R 南面牆釘痕	165
【圖 4-6-112】 104R 南面牆的灰泥剝落、以水泥修補，再塗上白色油漆	165
【圖 4-6-113】 104R 西面牆的灰泥剝落、以水泥修補，再塗上白色油漆	165
【圖 4-6-114】 104R 西面牆的灰泥剝落、以水泥修補，再塗上白色油漆	165
【圖 4-6-115】 104R 西面牆設備固定破壞	165
【圖 4-6-116】 104R 西面牆裂痕	165
【圖 4-6-117】 104R 西面牆的灰泥剝落、以水泥修補，再塗上白色油漆	165
【圖 4-6-118】 104R 西面牆釘痕破壞	165
【圖 4-6-119】 104R 西面牆的灰泥剝落、以水泥修補，再塗上白色油漆	165
【圖 4-6-120】 104R 西面牆裂痕	165
【圖 4-6-121】 104R 西面牆的灰泥剝落、以水泥修補，再塗上白色油漆	165
【圖 4-6-122】 104R、104-W2 西面牆裂痕	165
【圖 4-6-123】 104R、104-W3 西側北面牆裂痕	165
【圖 4-6-124】 104R、104-W3 東側北面牆裂痕	165
【圖 4-6-125】 104R 北面牆的灰泥剝落、以水泥修補，再塗上白色油漆	166
【圖 4-6-126】 104R 北面牆的灰泥剝落、以水泥修補，再塗上白色油漆	166
【圖 4-6-127】 104R 北面牆的灰泥剝落、以水泥修補，再塗上白色油漆	166
【圖 4-6-128】 105R 東面牆的灰泥剝落、以水泥修補，再塗上白色油漆	166
【圖 4-6-129】 105R、105-W10、105-W11 間，東面牆的灰泥剝落、以水泥修補，再塗上白色油漆	166
【圖 4-6-130】 105R、柱編號 46、燈具固定破壞	166
【圖 4-6-131】 105R 東面牆鐵架固定破壞	166
【圖 4-6-132】 105R 看板固定破壞	166

【圖 4-6-133】105R、105-W12 與 105-W13 之間，東面牆的灰泥剝落、以水泥修補，再塗上白色油漆	166
【圖 4-6-134】105R、柱編號 45、設備固定破壞	166
【圖 4-6-135】105R、105-W13 與 105-W14 之間，東面牆的灰泥剝落、以水泥修補，再塗上白色油漆	166
【圖 4-6-136】105R 看板固定破壞	166
【圖 4-6-137】105R 看板固定破壞	167
【圖 4-6-138】105R 南面牆油漆層剝落	167
【圖 4-6-139】105R 南面牆的灰泥剝落、以水泥修補，再塗上白色油漆	167
【圖 4-6-140】105R 南面牆油漆層剝落	167
【圖 4-6-141】105R 空調管線設備固定破壞	167
【圖 4-6-142】105R 預埋管線原貌痕跡	167
【圖 4-6-143】105R 南面牆的灰泥剝落、以水泥修補，再塗上白色油漆	167
【圖 4-6-144】105R 釘痕破壞	167
【圖 4-6-145】105R 燈具設備固定破壞	167
【圖 4-6-146】105R、105-W18 西側油漆層剝落	167
【圖 4-6-147】105R 看板固定破壞	167
【圖 4-6-148】105R、105-W1 設備固定破壞	167
【圖 4-6-149】105R 西面牆的灰泥剝落、以水泥修補，再塗上白色油漆	167
【圖 4-6-150】105R 西面牆的灰泥剝落、以水泥修補，再塗上白色油漆	167
【圖 4-6-151】105R 西面牆的灰泥剝落、以水泥修補，再塗上白色油漆	167
【圖 4-6-152】105R 西面牆的灰泥剝落、以水泥修補，再塗上白色油漆	168
【圖 4-6-153】105R 設備固定破壞	168
【圖 4-6-154】105R 油漆層剝落	168
【圖 4-6-155】105R 釘痕破壞	168
【圖 4-6-156】105R 西面牆的灰泥剝落、以水泥修補，再塗上白色油漆	168
【圖 4-6-157】105R 空調管線破壞、油漆層剝落	168
【圖 4-6-158】105R 管線設備固定破壞	168
【圖 4-6-159】105R 格柵拉門軌道原貌及空調設備	168
【圖 4-6-160】105R、柱編號 08 南側油漆層剝落	168
【圖 4-6-161】106R 現況	168
【圖 4-6-162】106R、106-W4 與 106-D2 之間，東面牆的灰泥剝落、以水泥修補，再塗上白色油漆	168
【圖 4-6-163】106R、106-D2 燈具設備固定破壞	168
【圖 4-6-164】106R 冷氣空調設備固定破壞	168
【圖 4-6-165】106R 窗簾盒設備固定破壞	168
【圖 4-6-166】106R 東面牆的灰泥剝落、以水泥修補，再塗上白色油漆	168
【圖 4-6-167】106R 東面牆的灰泥剝落、以水泥修補，再塗上白色油漆；燈具設備固定破壞	169
【圖 4-6-168】106R 角鐵固定破壞，原本應該是用來固定窗簾盒	169
【圖 4-6-169】106R 東面牆的灰泥剝落、以水泥修補，再塗上白色油漆	169
【圖 4-6-170】106R 水管冷氣設備固定破壞	169
【圖 4-6-171】106R 管線設備固定破壞	169

【圖 4-6-172】106R 在 1.5~2 公尺的高度、南面牆的灰泥剝落、以水泥修補，再塗上白色油漆	169
【圖 4-6-173】106R 南面牆的灰泥剝落、以水泥修補，再塗上白色油漆	169
【圖 4-6-174】106R 南面牆的灰泥剝落、以水泥修補，再塗上白色油漆	169
【圖 4-6-175】106R 南面牆管線固定破壞	169
【圖 4-6-176】106R 看板固定破壞	169
【圖 4-6-177】106R 釘痕破壞	169
【圖 4-6-178】106R 燈具設備固定破壞	169
【圖 4-6-179】106R 東面牆的灰泥剝落、以水泥修補，再塗上白色油漆	169
【圖 4-6-180】106R 東面牆的灰泥剝落、以水泥修補，再塗上白色油漆	169
【圖 4-6-181】106R 東面牆的灰泥剝落、以水泥修補，再塗上白色油漆	169
【圖 4-6-182】106R 南面牆的灰泥剝落、以水泥修補，再塗上白色油漆	170
【圖 4-6-183】106R 南面牆的灰泥剝落、以水泥修補，再塗上白色油漆	170
【圖 4-6-184】106R 管線設備固定破壞	170
【圖 4-6-185】106R 南面牆的灰泥剝落、以水泥修補，再塗上白色油漆	170
【圖 4-6-186】106R 燈具設備固定破壞	170
【圖 4-6-187】106R 西面牆的灰泥剝落、以水泥修補，再塗上白色油漆	170
【圖 4-6-188】106R 管線設備固定破壞	170
【圖 4-6-189】106R、106-W2 角落的 45 度裂縫	170
【圖 4-6-190】106R 有釘痕破壞	170
【圖 4-6-191】106R 燈具設備固定破壞	170
【圖 4-6-192】106R 油漆層剝落	170
【圖 4-6-193】106R 窗簾盒及管線設備固定破壞	170
【圖 4-6-194】106R、柱編號 13 灰泥有木板固定的破壞	170
【圖 4-6-195】111R 北面牆的灰泥剝落、以水泥修補，再塗上白色油漆	170
【圖 4-6-196】111R 西面牆的灰泥剝落、以水泥修補，再塗上白色油漆	170
【圖 4-6-197】111R 北面牆上新加的窗簾盒	171
【圖 4-6-198】112R 西面牆的灰泥剝落、以水泥修補，再塗上白色油漆	171
【圖 4-6-199】112R 西南牆面角落的灰泥剝落、以水泥修補，再塗上白色油漆	171
【圖 4-6-200】112R 西面牆的灰泥剝落、以水泥修補，再塗上白色油漆	171
【圖 4-6-201】110R 北面牆的鏡子與腰壁間的隙縫還可看到壁紙原貌	171
【圖 4-6-202】110R 北面牆的鏡子與腰壁間的隙縫還可看到壁紙原貌	171
【圖 4-7-1】101R 敷設的面磚地坪，其中兩塊色澤明顯不同	175
【圖 4-7-2】101R 敷設的面磚地坪，其中兩塊色澤明顯不同	175
【圖 4-7-3】105R 大廳地坪	175
【圖 4-7-4】105R 大廳地坪	175
【圖 4-7-5】105R 大廳地坪	175
【圖 4-7-6】105R 大廳地坪	175
【圖 4-7-7】106R 地坪不同的面磚	175
【圖 4-7-8】106R 地坪不同的面磚	175
【圖 4-7-9】106R 便利商店的設施直接放置於地坪	176

【圖 4-7-10】 106R	176
【圖 4-7-11】 112R 的地坪磁磚，其質地和鋪設方式可能是原貌	176
【圖 4-7-12】 112R 的地坪磁磚，其質地和鋪設方式可能是原貌	176
【圖 4-7-13】 1999（民國 88）年廣間地板敲除（1999，〈嘉義站容整修工程〉）	176
【圖 4-7-14】 1999（民國 88）年參等待合室地板敲除重鋪（1999，〈嘉義站容整修工程〉）	176
【圖 4-7-15】 110R 大理石地坪	177
【圖 4-7-16】 112R 與 110R 間的門洞地坪石材（110-D2）	177
【圖 4-7-17】 110R 大理石地坪現況	177
【圖 4-7-18】 110R 地坪與落水頭	177
【圖 4-7-19】 01R 面對剪票出口的門洞地坪石材（101-D1）	178
【圖 4-7-20】 01R 面對剪票出口的門洞地坪石材（101-D1）	178
【圖 4-7-21】 01R 面對剪票出口的門洞地坪石材（101-D1）	178
【圖 4-7-22】 101R 面對月台的門洞地坪石材（101-D2）	178
【圖 4-7-23】 101R 面對月台的門洞地坪石材（101-D2）	178
【圖 4-7-24】 101R 面對月台的門洞地坪石材（101-D2）	178
【圖 4-7-25】 101R 面對月台的門洞地坪石材與固定門扇五金痕跡（101-D2）	178
【圖 4-7-26】 101R 面對月台的門洞地坪石材（101-D3）	178
【圖 4-7-27】 101R 面對站前廣場的門洞地坪石材（101-D4）	178
【圖 4-7-28】 103R 面對主要入口的門洞地坪石材（103-D1）	178
【圖 4-7-29】 103R 面對主要入口的門洞地坪石材（103-D1）	178
【圖 4-7-30】 103R 面對主要入口的門洞地坪石材（103-D1）	178
【圖 4-7-31】 105R 通往月台的出入口地坪與牆面轉接細部	178
【圖 4-7-32】 105R 通往月台的出入口地坪與牆面轉接細部	178
【圖 4-7-33】 105R 通往月台的出入口地坪與牆面轉接細部	178
【圖 4-7-34】 106R 面對月台的門洞地坪石材（106-D1）	179
【圖 4-7-35】 106-D2 地坪	179
【圖 4-7-36】 106-D2 地坪	179
【圖 4-7-37】 106-D2 地坪石材與固定門扇五金痕跡	179
【圖 4-7-38】 110R 面對月台的門洞地坪石材（110-D1）	179
【圖 4-7-39】 112R 面對月台的門洞地坪石材（112-D1）	179
【圖 4-7-40】 112R 面對月台的門洞地坪石材（112-D1）	179
【圖 4-7-41】 112R 面對月台的門洞地坪石材（112-D1）	179
【圖 4-7-42】 原設計平面圖「廣間」局部（1933，〈嘉義驛之部〉）	181
【圖 4-7-43】 原設計平面圖「參等待合室」局部（1933，〈嘉義驛之部〉）	181
【圖 4-7-44】 106R 地坪磨石子	182
【圖 4-7-45】 原設計平面圖「壹貳等待合室」局部（1933，〈嘉義驛之部〉）	182
【圖 4-7-46】 106R 地坪磨石子	182
【圖 4-7-47】 106R 與 105R 地坪磨石子	182
【圖 4-7-48】 106R 地坪磨石子	182
【圖 4-7-49】 106R 地坪磨石子	182

【圖 4-7-50】106R 磨石子地坪與牆面轉接現況，可看到清楚留設的轉接縫	182
【圖 4-7-51】106R 磨石子與出入口地面石材的轉接縫	182
【圖 4-8-1】大廳及候車室天花板構架圖（2001，〈市定古蹟嘉義車站天花板復舊及結構體補強工程〉）	185
【圖 4-8-2】2001（民國 90）年 105R 的天花	186
【圖 4-8-3】2001（民國 90）年 101R 的天花	186
【圖 4-8-4】101R 梁下的裝飾	186
【圖 4-8-5】101R 柱梁間轉接裝飾	186
【圖 4-8-6】101R 梁下的裝飾與天花板	186
【圖 4-8-7】106R 梁下的裝飾與天花板	186
【圖 4-8-8】101R 介於柱編號 3 和 30 間鋼骨鋼筋混凝土梁的線腳有裂縫破損	186
【圖 4-8-9】101R 介於柱編號 5 和 6 間的天花有油漆重新塗抹，且較其他地方髒的情形	186
【圖 4-8-10】105R 木材接縫處之補土龜裂	187
【圖 4-8-11】105R 木材接縫處之補土龜裂	187
【圖 4-8-12】105R 柱編號 48 附近的天花，在角落處有漏水的痕跡	187
【圖 4-8-13】106R 線腳有施工不良的情形	187
【圖 4-8-14】106R 柱編號 13 附近天花有漏水的情形	187
【圖 4-8-15】106R 柱編號 13 和 37 間的梁有漏水的情形	187
【圖 4-8-16】106R 有漏水的情形	187
【圖 4-8-17】106R 有漏水的情形	187
【圖 4-8-18】110R 的天花通氣孔與線腳現況	188
【圖 4-8-19】110R 的天花現況	188
【圖 4-8-20】111R 天花線腳有管線貫穿的破壞	188
【圖 4-8-21】111R 天花的通氣孔與燈具固定現況	188
【圖 4-8-22】112R 的天花和被封柱的通氣孔	189
【圖 4-8-23】112R 的天花粉刷與燈具的固定	189
【圖 4-8-24】102R 舊有天花	189
【圖 4-8-25】102R 舊有天花與燈座	189
【圖 4-8-26】102R 舊有天花木作桁條脫落	189
【圖 4-8-27】102R 舊有天花木作桁條與線腳	189
【圖 4-8-28】102R 新的輕鋼架天花吊掛在舊有天花的木作桁條上	189
【圖 4-8-29】102R 新的輕鋼架天花	189
【圖 4-8-30】107R 舊有天花破損，只看到木作桁條和上方樓版的現況	190
【圖 4-8-31】107R 舊有天花的燈座	190
【圖 4-8-32】107R 舊有天花桁條與線腳	190
【圖 4-8-33】107R 舊有天花與風管	190
【圖 4-8-34】107R 舊有天花桁條吊掛新的輕鋼架天花，另有風管和其他管線交錯	190
【圖 4-8-35】107R 近 108R 的位置，圖面左側是新的輕鋼架天花往下增修的深度，右側是與 108R 間的高窗位置	190
【圖 4-8-36】108R 的高窗與內部留存的舊有天花，天花的分割桁條與 102R 和 107R 的木作桁條不同	190
【圖 4-8-37】108R 新設的輕鋼架天花	190

【圖 4-9-1】101R 的屋頂與防水層	191
【圖 4-9-2】「嘉義車站」的看板固定在廣間的屋頂	191
【圖 4-9-3】105R 落水孔處的植物危害	192
【圖 4-9-4】106R 冷卻水塔附近積水處的植物危害	192
【圖 4-9-5】106R 屋頂各空調設備	192
【圖 4-9-6】106R 屋頂各空調設備	192
【圖 4-9-7】103R 屋頂與女兒牆的人為破壞	192
【圖 4-9-8】105R 簷牆有淡綠色粉末的塗抹	192
【圖 4-9-9】105R 立面上緣的開模洗石	193
【圖 4-9-10】女兒牆的洗石子裝修與立面面磚裝修的轉接	193
【圖 4-9-11】101R 的屋頂女兒牆上緣都配置了管線	193
【圖 4-9-12】111R 女兒牆因管線配置而被貫穿	193
【圖 4-9-13】部分管線固定於女兒牆外側，但因為月台雨棚的遮蔽旅客不易看到	194
【圖 4-9-14】部分管線固定於女兒牆外側，但因為月台雨棚的遮蔽旅客不易看到	194
【圖 4-9-15】部分戶外照明燈具與纜線箱固定於有女兒牆的屋頂上	194
【圖 4-9-16】101R 女兒牆南側開裂	194
【圖 4-9-17】101R 西南側女兒牆開裂和修補	194
【圖 4-9-18】101R 西南側女兒牆開裂和修補	194
【圖 4-10-1】原始設計圖中對於門窗形式的分類（1933，《嘉義驛本家其他新築工事圖》）	195
【圖 4-10-2】原始設計圖中對於門窗形式的分類（1933，《嘉義驛本家其他新築工事圖》）	195
【圖 4-10-3】原始設計圖中對於門窗形式的分類	195
【圖 4-10-4】105R 之「伸縮戶」原貌（台灣建築會，1933，《台灣建築會誌》）	195
【圖 4-10-5】原始設計圖「伸縮戶」的詳圖（1933，《嘉義驛本家其他新築工事圖》）	195
【圖 4-10-1】原始設計圖中對於門窗形式的分類（1933，《嘉義驛本家其他新築工事圖》）	195
【圖 4-10-2】原始設計圖中對於門窗形式的分類（1933，《嘉義驛本家其他新築工事圖》）	195
【圖 4-10-3】原始設計圖中對於門窗形式的分類	195
【圖 4-10-4】105R 之「伸縮戶」原貌（台灣建築會，1933，《台灣建築會誌》）	195
【圖 4-10-5】原始設計圖「伸縮戶」的詳圖（1933，《嘉義驛本家其他新築工事圖》）	195
【圖 4-10-6】110-D2 的高窗	226
【圖 4-10-7】110-D2 東側門扇的玻璃	226
【圖 4-11-01】嘉義火車站玄關土庇。（台灣建築會，1933，《台灣建築會誌》）	236
【圖 4-11-02】嘉義火車站第一月台外側舊貌。（1935，《台灣大觀》）	236
【圖 4-11-03】嘉義火車站第一月台內部舊貌之一。（台灣建築會，1933，《台灣建築會誌》）	237
【圖 4-11-04】嘉義火車站第一月台內部舊貌之二。（台灣建築會，1933，《台灣建築會誌》）	237
【圖 4-11-05】嘉義火車站玄關上方土庇原設計圖。（1933，《嘉義驛本家其他新築工事圖》）	238
【圖 4-11-06】嘉義火車站第一月台鐵軌造雨棚原設計圖。（1935，《嘉義驛事務所改築外四件工事圖》）	238
【圖 4-11-07】嘉義火車站土庇及雨棚營建變遷示意圖之一（1933，《嘉義驛本家其他新築工事圖》）	239
【圖 4-11-08】嘉義火車站土庇及雨棚營建變遷示意圖之二（1935，《嘉義驛事務所改築外四件工事圖》）	239
【圖 4-11-09】嘉義火車站土庇及雨棚營建變遷示意圖之三（1974，〈嘉義站第一、二月台補	240

修工程))

【圖 4-11-10】嘉義火車站土庇及雨棚營建變遷示意圖之四〈1977，〈嘉義、大林等二站月台雨棚及辦公室等油漆工程〉)	240
【圖 4-11-11】嘉義火車站土庇及雨棚營建變遷示意圖之五〈1979，〈嘉義站第一月台雨棚延建工程〉)	241
【圖 4-11-12】嘉義火車站土庇及雨棚營建變遷示意圖之六〈1986，〈嘉義站第二月台雨棚延建工程〉)	241
【圖 4-11-13】嘉義火車站土庇及雨棚營建時間區分示意圖。	242
【圖 4-11-14】嘉義火車站土庇及雨棚類型區分示意圖。	242
【圖 4-11-15】嘉義火車站玄關土庇原設計剖面圖(1933，《嘉義驛本家其他新築工事圖》)	243
【圖 4-11-16】嘉義火車站候車室前側土庇原設計剖面圖(1933，《嘉義驛本家其他新築工事圖》)	243
【圖 4-11-17】嘉義火車站玄關土庇上方現況。	243
【圖 4-11-18】嘉義火車站玄關土庇裏側現況。	243
【圖 4-11-19】嘉義火車站玄關土庇上方之「煉鐵製鈞金物」與壁體搭接現況。	243
【圖 4-11-20】嘉義火車站玄關土庇上方之「煉鐵製鈞金物」與屋面搭接現況。	243
【圖 4-11-21】嘉義火車站玄關土庇裏面之鋼骨懸臂構材現況。	243
【圖 4-11-22】嘉義火車站一二等候車室前側之土庇上方現況。	244
【圖 4-11-23】嘉義火車站一二等候車室前側之土庇裏面現況。	244
【圖 4-11-24】嘉義火車站三等候車室前側之土庇上方現況。	244
【圖 4-11-25】嘉義火車站三等候車室前側之土庇裏面現況。	244
【圖 4-11-26】嘉義火車站第一月台鐵軌雨棚原搭接部設計圖面(1935，《嘉義驛事務所改築外四件工事圖》)	245
【圖 4-11-27】嘉義火車站第一月台鐵軌雨棚原立面設計圖面(1935，《嘉義驛事務所改築外四件工事圖》)	246
【圖 4-11-28】嘉義火車站第一月台鐵軌雨棚原基礎設計圖面(1935，《嘉義驛事務所改築外四件工事圖》)	246
【圖 4-11-29】嘉義火車站第一月台鐵軌雨棚原燈座搭接點設計圖面(1935，《嘉義驛事務所改築外四件工事圖》)	246
【圖 4-11-30】嘉義火車站第二月台鐵軌雨棚於 1986 年增建時之短向框架設計圖面。	246
【圖 4-11-31】嘉義火車站第二月台鐵軌雨棚於 1986 年增建時之基礎設計詳圖。	246
【圖 4-11-32】嘉義火車站第二月台鐵軌雨棚於 1986 年增建時之柱頂搭接部設計詳圖。	246
【圖 4-11-33】嘉義火車站第二月台鐵軌雨棚於 1986 年增建時之短向框架拉桿設計詳圖。	246
【圖 4-11-34】嘉義火車站第一月短向框架類型實測圖之一。	247
【圖 4-11-35】嘉義火車站第一月短向框架類型實測圖之二。	247
【圖 4-11-36】嘉義火車站第二月短向框架基本類型實測圖。	247
【圖 4-11-37】嘉義火車站第二月長向梁架 ca 型實測圖。	247
【圖 4-11-38】嘉義火車站第二月長向梁架 cb 型實測圖。	247
【圖 4-11-39】嘉義火車站第二月長向梁架 cc 型實測圖。	247
【圖 4-11-40】嘉義火車站第二月長向梁架 cd 型實測圖。	247
【圖 4-11-41】嘉義火車站第二月長向梁架 ce 型實測圖。	247
【圖 4-11-42】嘉義火車站第二月長向梁架 cf 型實測圖。	247
【圖 4-11-43】嘉義火車站第二月長向梁架 cg 型實測圖。	247
【圖 4-11-44】嘉義火車站第二月長向梁架 ch 型實測圖。	247
【圖 4-11-45】嘉義火車站月台雨棚南側屋面現況。	248

【圖 4-11-46】嘉義火車站月台雨棚北側屋面現況。	248
【圖 4-11-47】嘉義火車站第一月台短向 wc 型框架現況。	248
【圖 4-11-48】嘉義火車站第二月北側短向框架現況。	248
【圖 4-11-49】嘉義火車站第一月台短向框架上方中央節點板。	248
【圖 4-11-50】嘉義火車站第一月台短向框架下方燈座搭節點。	248
【圖 4-11-51】嘉義火車站第一月台短向框架與車站牆面搭接。	248
【圖 4-11-52】嘉義火車站第一月台長短向框架搭接方式。	248
【圖 4-11-53】嘉義火車站第二月台長向梁架與柱身搭接方式。	248
【圖 4-11-54】嘉義火車站第二月台短向框架上方中央節點板。	248
【圖 4-11-55】嘉義火車站雨棚鐵軌上之預鑄文字。	248
【圖 4-11-56】嘉義火車站第一月台短向框架下方燈座搭細部。	248
【圖 4-11-57】嘉義火車站第一月台天溝所用之銅皮材料。	248
【圖 4-12-1】雜亂的水電管線，柱位旁的水管是供應下方空調設備而設置的，而嘉義火車站的公共空間就有十多個，另外梁下約 80 公分的位置還有電纜盒線	253
【圖 4-12-2】室內、外牆面上固定許多變電箱	253
【圖 4-12-3】冷氣設備配置圖（1979，〈嘉義站冷氣機設備工程（給排水部分工程）設計變更追加減工程〉）	254
【圖 4-12-4】西向女兒牆外側有許多管線	254
【圖 4-12-5】西向女兒牆外側有許多管線	254
【圖 4-12-6】站前廣場的燈具（嘉義市役所，1935，《嘉義市制五周年紀念誌》）	255
【圖 4-12-7】嘉義火車站當時玄關的燈具（台灣建築會，1933，《台灣建築會誌》）	255
【圖 4-12-8】105R 當時大廳的燈具（台灣建築會，1933，《台灣建築會誌》）	255
【圖 4-12-9】106R 當時壹貳等待合室的燈具（台灣建築會，1933，《台灣建築會誌》）	255
【圖 4-12-10】舊照片中 105R 燈具的位置目前尚有電線之痕跡	255
【圖 4-12-11】目前 101R、105R、106R 主要的照明設備	255
【圖 4-12-12】101R 原電燈固定於天花的中心飾（1933，《嘉義驛本家其他新築工事圖》）	256
【圖 4-12-13】104R 主要照明燈具	256
【圖 4-12-14】110R 固定於柱位的燈具，共有兩個	256
【圖 4-12-15】110R 固定於天花上的燈具	256
【圖 4-12-16】111R 固定於原燈座上的日光燈管	256
【圖 4-12-17】112R 固定於原燈座上的日光燈管	256
【圖 4-12-18】105R 的拱型窗（105-W7、105-W8）上方的窗簾盒，但是 1933 年的舊照片上是沒有的	257
【圖 4-12-19】106R 西側窗作（106-W2）上方也有窗簾盒，但是 1933 年的舊照片上是沒有的	257
【圖 4-12-20】化粧室、便所平面圖（1933，《嘉義驛之部》）	257
【圖 4-12-21】化粧室、便所平面圖（1933，《嘉義驛本家其他新築工事圖》）	257
【圖 4-12-22】污水淨化槽平面圖（1933，《嘉義驛本家其他新築工事圖》）	258
【圖 4-12-23】化糞池改修平面圖（1969，〈嘉義車站廁所改建工程〉）	258
【圖 4-12-24】廁所改修平面圖（1969，〈嘉義車站廁所改建工程〉）	258
【圖 4-12-25】天花改修平面圖（1969，〈嘉義車站廁所改建工程〉）	258
【圖 4-12-26】廁所改修平面圖（1999，〈嘉義站容整修工程〉）	258
【圖 4-12-27】廁所改修天花、地坪平面圖（1999，〈嘉義站容整修工程〉）	258

【圖 4-12-28】局部屋頂平面圖，可看到「酸化槽排氣管上部位置」之標示（1933，《嘉義驛本家其他新築工事圖》）	259
【圖 4-12-29】113R 屋頂北側設備排氣孔現況	259
【圖 4-12-30】廁所南側入口現況	259
【圖 4-12-31】廁所東側洗手台現況	259
【圖 4-12-32】男廁北側增建情形	259
【圖 4-12-33】女廁北側窗洞改修現況	259
【圖 4-12-34】101-D1 的鐵捲門	260
【圖 4-12-35】106-D2 的鐵捲門	260
【圖 4-12-36】101-D1 的鐵捲門	260
【圖 4-12-37】101-D1 的鐵捲門以螺栓固定於外牆面磚上	260
【圖 4-12-38】105R 東側主入口的鐵捲門固定於內牆面磚上	260
【圖 4-12-39】106-D2 的鐵捲門以螺栓固定於外牆立面的面磚	260
【圖 4-12-40】115R 和 108R 窗洞以從室內封住，室外則安裝了鐵窗	261
【圖 4-12-41】108R 窗洞以從室內封住，室外則安裝了鐵窗	261
【圖 4-12-42】109R 室內有休息空間、茶水間和衛浴設施供職員使用，但亦安裝鐵窗	261
【圖 4-12-43】109R 室內有休息空間、茶水間和衛浴設施供職員使用，但亦安裝鐵窗	261
【圖 4-12-44】103R 的門扇改修成鐵捲門	261
【圖 4-12-45】102R 的門扇裝設預鑄鐵門	261
【圖 4-12-46】102R 的窗扇從室內封住並從室外安裝鐵窗	261
【圖 4-12-47】102R 和 103R 的窗扇從室內封住並從室外安裝鐵窗	261
【圖 4-13-1】各種樋類位置及名稱（1938，《日本建築》上卷，P.159）	262
【圖 4-13-2】水斗及固定構件（《建築構造材料與方法》，P.397）	262
【圖 4-13-3】「豎樋攔鐵物」（落水管箍/固定構件）（1938，《日本建築》上卷，P.160）	263
【圖 4-13-4】原設計圖面的「內樋」（天溝）（1933，《嘉義驛本家其他新築工事圖》）	263
【圖 4-13-5】101R 東側雨庇與立面間的天溝	263
【圖 4-13-6】103R 南側立面的落水管	263
【圖 4-13-7】103R 屋頂處發現的落水管	263
【圖 4-13-8】101R 東側土庇上方可看到與立面間的天溝和廢棄的落水管	263
【圖 4-13-9】屋頂的落水孔	263
【圖 4-13-10】屋頂的落水頭	263
【圖 4-13-11】固定落水管的五金	264
【圖 4-13-12】固定落水管的五金	264
【圖 4-13-13】原設計圖中可看到避雷針的細部設計（1933，《嘉義驛本家其他新築工事圖》）	264
【圖 4-13-14】避雷針現況	264
【圖 4-13-15】原設計圖中可看到避雷針的細部設計（1933，《嘉義驛本家其他新築工事圖》）	265
【圖 4-13-16】原設計圖的長向剖面圖可看到避雷針的位置（1933，《嘉義驛本家其他新築工事圖》）	265
【圖 4-13-17】105R 屋頂南側簷牆可看到避雷針的接地線預埋的位置現況	265
【圖 4-13-18】避雷針目前的位置避雷針到預埋位置間的接地線過長、垂掛在 105R 南向立面上	265
【圖 4-13-19】原始設計圖的屋頂局部平面圖：可看到 105R 中央的避雷針以及 101R 接近 102R	265

的位置有「鐵梯子」的標示（1933，《嘉義驛本家其他新築工事圖》）

【圖 4-13-20】從舊照片中可看到 105R 南側的立面鐵梯（2001，《歲月嘉義寫真》）	266
【圖 4-13-21】從舊照片中可看到 105R 北側的立面鐵梯（台灣建築會，1933，《台灣建築會誌》）	266
【圖 4-13-22】原始設計圖面之立面鐵梯詳圖（1933，《嘉義驛本家其他新築工事圖》）	267
【圖 4-13-23】102R 外牆通往其屋頂層的立面鐵梯（SD），後面為 102R 屋頂層通往 105R 屋頂層的立面鐵梯（SU）	267
【圖 4-13-24】102R 屋頂層通往 105R 屋頂層的立面鐵梯（SU）	267
【圖 4-13-25】102R 外牆通往其屋頂層的立面鐵梯底端（SD）	268
【圖 4-13-26】102R 屋頂層通往 105R 屋頂層的立面鐵梯細部（SU）	268
【圖 4-13-27】105R 南面的簷牆，相對北面的位置有 105R 屋頂層通往 106R 屋頂層的立面鐵梯、亦有此混凝土塊留設	268
【圖 4-13-28】105R 屋頂層通往 106R 屋頂層的立面鐵梯（NU）	268
【圖 4-13-29】從北向立面通到 113R 屋頂層的立面鐵梯（ND）	268
【圖 4-13-30】立面鐵梯	268
【圖 4-13-31】跨線橋原始設計圖（1930，《嘉義驛之部》）	269
【圖 4-13-32】跨線橋的造型（台灣建築會，1933，《台灣建築會誌》）	269
【圖 4-13-33】拆除前之跨線橋剖立面圖（1975，〈嘉義站原有天橋拆除並補建月台雨棚工程〉）	269
【圖 4-13-34】拆除前之跨線橋剖面圖（1975，〈嘉義站原有天橋拆除並補建月台雨棚工程〉）	269
【圖 4-13-35】天橋拆除工程配置圖，可看到原跨線橋、舊台糖延伸天橋與新跨站天橋的關係（1975，〈代辦台糖公司北港糖廠拆除嘉義站天橋工程〉）	270
【圖 4-13-36】舊台糖延伸天橋拆除工程屋頂圖、平面圖、側面圖（1975，〈代辦台糖公司北港糖廠拆除嘉義站天橋工程〉）	270
【圖 4-13-37】舊台糖延伸天橋拆除工程剖面圖（1975，〈代辦台糖公司北港糖廠拆除嘉義站天橋工程〉）	271
【圖 4-13-38】舊台糖延伸天橋拆除工程剖面圖（1975，〈代辦台糖公司北港糖廠拆除嘉義站天橋工程〉）	271
【圖 4-13-39】跨站天橋配置及部分詳圖（1982，〈代辦嘉義市公所跨站天橋油漆工程〉）	271
【圖 4-13-40】跨站天橋東段現況	271
【圖 4-13-41】跨站天橋現況	271
【圖 4-13-42】地下道新建配置圖（1970，〈嘉義站地下道新建第一、二、三次變更追加工程〉）	272
【圖 4-13-43】地下道延建配置圖（1989，嘉義站內旅客地下道延建工程）	272
【圖 4-13-44】第一月台地下道北側出入口	272
【圖 4-13-45】第一月台地下道北側出入口護牆延長	272
【圖 4-13-46】第一月台地下道北側出入口，第一階高差特別小，旁邊護牆的延長位置也相同	272
【圖 4-13-47】第二月台地下道北側出入口	272
【圖 4-13-48】地下道排水溝細部	273
【圖 4-13-49】第二月台地下道北側出入口	273
【圖 4-13-50】後站通往第一、二月台之地下道	273
【圖 4-13-51】後站地下道出入口	273
【圖 4-13-52】「本家側ホーム」局部，圖面上除了「改札口」（剪票口）和出入口，柵欄共分成 A、B、C、D、E 五種（1933，〈嘉義驛之部〉）	273
【圖 4-13-53】原始設計圖面（1935，《嘉義驛事務所改築外四件工事圖》）	274
【圖 4-13-54】原始設計圖面（1935，《嘉義驛事務所改築外四件工事圖》）	274
【圖 4-13-55】北側月台格柵（台灣建築會，1933，《台灣建築會誌》）	274

【圖 4-13-56】南側月台格柵（台灣建築會，1933，〈《台灣建築會誌》〉）	274
【圖 4-13-57】柵欄改建配置圖（1967，〈嘉義站柵欄改建工程〉）	274
【圖 4-13-58】收票口（1967，〈嘉義站柵欄改建工程〉）	274
【圖 4-13-59】剪票口（1967，〈嘉義站柵欄改建工程〉）	274
【圖 4-13-60】106R 西側快車室剪票口柵欄改修配置圖（1977，〈嘉義站快車候車室剪票口新設工程〉）	275
【圖 4-13-61】106R 西側快車室剪票口柵欄改修立面圖、平面圖（1977，〈嘉義站快車候車室剪票口新設工程〉）	275
【圖 4-13-62】剪票口現況	275
【圖 4-13-63】收票口現況	275
【圖 4-13-64】貴賓室與車站辦公室間柵欄現況	275
【圖 4-13-65】收票口現況	275
【圖 4-13-66】原時鐘的開模洗石現況	276
【圖 4-13-67】原時鐘開模洗石的內緣可看到移除時鐘後的修補痕跡	276
【圖 4-13-68】原時鐘開模洗石的內緣可看到移除時鐘後的修補痕跡	276
【圖 4-13-69】原時鐘的開模洗石破損	276
【圖 4-13-70】原時鐘的開模洗石	277
【圖 4-13-71】電子數字時鐘的固定鐵架	277
【圖 4-13-72】電子數字時鐘現況	277
【圖 4-13-73】電子數字時鐘固定於牆面的方式	277
【圖 4-13-74】固定電子數字時鐘的鐵架與維修爬梯	277
【圖 4-13-75】電子數字時鐘的管線貫穿 105R 簷牆固定於 105R 屋面	277
【圖 4-14-1】嘉義火車站站區全區配置圖	278
【圖 4-14-2】修繕紀錄中的驛事務室（1971，〈嘉義車站站房等油漆工程〉）	280
【圖 4-14-3】修繕紀錄中的驛事務室（1977，〈嘉義、大林等二站月台雨棚及辦公室等油漆工程〉）	280
【圖 4-14-4】修繕紀錄中的驛事務室（1994，〈嘉義東站站房及辦公室等外牆門窗雨棚等油漆工程〉）	280
【圖 4-14-5】修繕紀錄中的驛事務室（1994，〈嘉義東站站房及辦公室等外牆門窗雨棚等油漆工程〉）	280
【圖 4-14-6】修繕紀錄中的驛事務室（1994，〈嘉義東站站房及辦公室等外牆門窗雨棚等油漆工程〉）	280
【圖 4-14-7】修繕紀錄中的驛事務室（1994，〈嘉義東站站房及辦公室等外牆門窗雨棚等油漆工程〉）	280
【圖 4-14-8】修繕紀錄中的驛事務室（1994，〈嘉義東站站房及辦公室等外牆門窗雨棚等油漆工程〉）	280
【圖 4-14-9】修繕紀錄中的驛事務室（1999，〈嘉義站容整修工程〉）	280
【圖 4-14-10】驛事務室東南側入口現況	281
【圖 4-14-11】驛事務室之站長室南側立面現況	281
【圖 4-14-12】驛事務室原湯沸室北側門洞現況	281
【圖 4-14-13】驛事務室原便所北側立面現況	281
【圖 4-14-14】驛事務室原便所東側立面高窗與雨庇現況	281
【圖 4-14-15】驛事務室之東側立面現況	281
【圖 4-14-16】驛事務室西側現況	281
【圖 4-14-17】驛事務室原便所東側立面現況	282

【圖 4-14-18】驛事務室之西側立面高窗現況	282
【圖 4-14-19】驛事務室東南側雨庇裂痕	282
【圖 4-14-20】驛事務室東南側腰壁轉角處細部	282
【圖 4-14-21】修繕紀錄中的行李房（1975，〈嘉義站行李房邊雨棚增建工程〉）	283
【圖 4-14-22】修繕紀錄中的行李房（1975，〈嘉義站行李房邊雨棚增建工程〉）	283
【圖 4-14-23】修繕紀錄中行李房與公廁的配置圖（1977，〈嘉義、大林等二站月台雨棚及辦公室等油漆工程〉）	283
【圖 4-14-24】修繕紀錄中的公廁（1977，〈嘉義、大林等二站月台雨棚及辦公室等油漆工程〉）	284
【圖 4-14-25】修繕紀錄中的行李房（1977，〈嘉義、大林等二站月台雨棚及辦公室等油漆工程〉）	284
【圖 4-14-26】修繕紀錄中的行李房（1994，〈嘉義東站站房及辦公室外牆門窗雨棚油漆工程〉）	284
【圖 4-14-27】修繕紀錄中的行李房（1994，〈嘉義東站站房及辦公室外牆門窗雨棚油漆工程〉）	284
【圖 4-14-28】修繕紀錄中施工前的行李房西北視角（1999，〈嘉義站容整修工程〉）	284
【圖 4-14-29】修繕紀錄中施工前的行李房西南視角（1999，〈嘉義站容整修工程〉）	284
【圖 4-14-30】修繕紀錄中的行李房（1999，〈嘉義站容整修工程〉）	285
【圖 4-14-31】修繕紀錄中的行李房平面圖（1999，〈嘉義站容整修工程〉）	285
【圖 4-14-32】修繕紀錄中的行李房剖面圖（1999，〈嘉義站容整修工程〉）	285
【圖 4-14-33】修繕紀錄中的行李房東側立面圖（1999，〈嘉義站容整修工程〉）	285
【圖 4-14-34】行李房東側現況	285
【圖 4-14-35】行李房東側現況	285
【圖 4-14-36】行李房北側現況	285
【圖 4-14-37】01R 行李房西北側現況	285
【圖 4-14-38】行李房西南側現況	285
【圖 4-14-39】檢車段與第一月台間現況：廁所（西側視角）	285
【圖 4-14-40】01R 行李房東側現況，地面上有磚牆基礎的痕跡	286
【圖 4-14-41】檢車段與第一月台間現況：廁所南向立面洗石子裝修	286
【圖 4-14-42】後站站房外觀現況	286
【圖 4-14-43】外站站房室內現況	286
【圖 4-14-44】新建之工務段辦公大樓	286
【圖 4-14-45】嘉義站區局部配置圖	286
【圖 4-14-46】東側檢車段現況局部配置圖	287
【圖 4-14-47】修繕紀錄中東側檢車段的配置圖（1969，〈嘉義警務分駐所辦公室改建工程〉）	287
【圖 4-14-48】修繕紀錄中東側檢車段的配置圖（1972，〈嘉義檢車段整檢室廢料庫等修理工程〉）	288
【圖 4-14-49】修繕紀錄中東側檢車段的配置圖（1973，〈嘉義南道班房屋面翻修工程〉）	288
【圖 4-14-50】修繕紀錄中東側檢車段的配置圖（1974，〈嘉義站運轉室屋面修漏工程〉）	288
【圖 4-14-51】修繕紀錄中西側檢車段的配置圖（1975，〈嘉義站增建第八號轉轍房新建工程〉）	288
【圖 4-14-52】修繕紀錄中西側檢車段的配置圖（1975，〈嘉義檢車段整修線及倉庫前水泥地面翻修工程〉）	289
【圖 4-14-53】修繕紀錄中西側檢車段的配置圖（1976，〈嘉義檢車段機械室及打鐵房等屋頂翻修工程〉）	289
【圖 4-14-54】修繕紀錄中西側檢車段的配置圖（1978，〈嘉義檢車段修車線水泥地面及排水溝改善工程〉）	289

【圖 4-14-55】修繕紀錄中西側檢車段的配置圖（1981，〈嘉義檢車段整修線及倉庫前水泥地面翻修工程〉）	289
【圖 4-14-56】檢車段現況（西側視角）	289
【圖 4-14-57】檢車段現況（西側視角）	289
【圖 4-14-58】東側檢車段現況（西側視角）	290
【圖 4-14-59】東側檢車段現況（西側視角）	290
【圖 4-14-60】東側檢車段與第一月台間現況：水池與水塔的支撐柱（東北側視角，可看到之前經常維持的水位高度）	290
【圖 4-14-61】東側檢車段與第一月台間現況：水池（可看到之前經常維持的水位高度以及裝修材料剝落的情形）	290
【圖 4-14-62】東側檢車段與第一月台間現況：水塔（東北側視角，位於防空洞的東側）	290
【圖 4-14-63】東側檢車段與第一月台間現況：電報室（西北側視角，位於水塔和水池的東側）	290
【圖 4-14-64】東側檢車段與第一月台間現況：電報室（西北側視角，位於水塔和水池的東側）	291
【圖 4-14-65】東側檢車段與第一月台間現況：電報室（西北側視角，位於水塔和水池的東側）	291
【圖 4-14-66】東側檢車段與第一月台間現況：防空洞、入口朝東，近公廁（東北側視角）	291
【圖 4-14-67】東側檢車段與第一月台間現況：防空洞、入口朝西，近運轉室（西側視角）	291
【圖 4-14-68】西側檢車段現況，原檢車段修車棚位置	291
【圖 4-14-69】西側檢車段現況，原機械室、打鐵房位置	291
【圖 4-14-70】檢車段運轉室改修平面圖（1974，〈嘉義站運轉室屋面修漏工程〉）	292
【圖 4-14-71】「車掌詰所」原設計平面圖（1928，〈嘉義驛之部〉）	292
【圖 4-14-72】檢車段運轉室現況	292
【圖 4-14-73】檢車段運轉室現況（西北側視角）	292
【圖 4-14-74】檢車段運轉室現況（西南側視角）	292
【圖 4-14-75】運轉室西向立面北側門扇加裝土底	292
【圖 4-14-76】檢車段運轉室現況（西北側視角）	293
【圖 4-14-77】檢車段運轉室現況（西側視角）	293
【圖 4-14-78】運轉室西向立面北側門扇地坪修補現況	293
【圖 4-14-79】運轉室西向立面地面管線改修痕跡	293
【圖 4-14-80】嘉義站運轉室立面洗石子細部	293
【圖 4-14-81】嘉義站運轉室立面細部	293
【圖 4-14-82】檢車段整檢室改修平面圖（1972，〈嘉義檢車段整檢室廢料庫等修理工程〉）	294
【圖 4-14-83】檢車段現況	294
【圖 4-14-84】檢車段整檢室現況（西北側視角）	294
【圖 4-14-85】檢車段整檢室現況（西南側視角）	294
【圖 4-14-86】檢車段整檢室現況，西向立面的一窗洞改修情形（西南側視角）	294
【圖 4-14-87】檢車段整檢室現況，西南側轉角破損（西南側視角）	294
【圖 4-14-88】檢車段整檢室現況南向立面一窗洞改修情形（西南側視角）	295
【圖 4-14-89】檢車段整檢室西向立面現況（西側視角）	295
【圖 4-14-90】檢車段整檢室西北隅屋瓦現況	295
【圖 4-14-91】檢車段整檢室西南隅屋瓦現況	295
【圖 4-14-92】原警務分駐所辦公室一樓平面圖（1969，〈嘉義警務分駐所辦公室改建工程〉）	295
【圖 4-14-93】原警務分駐所辦公室二樓平面圖（1969，〈嘉義警務分駐所辦公室改建工程〉）	295

【圖 4-14-94】原警務分駐所辦公室正（西）向立面圖（1969，〈嘉義警務分駐所辦公室改建工程〉）	296
【圖 4-14-95】原警務分駐所辦公室背（東）向立面圖（1969，〈嘉義警務分駐所辦公室改建工程〉）	296
【圖 4-14-96】原警務分駐所辦公室南向立面圖（1969，〈嘉義警務分駐所辦公室改建工程〉）	296
【圖 4-14-97】原警務分駐所辦公室北向立面圖（1969，〈嘉義警務分駐所辦公室改建工程〉）	296
【圖 4-14-98】餐旅車勤部服務人員宿舍現況，可看到前半的二樓增建的痕跡（西北側視角）	296
【圖 4-14-99】餐旅車勤部服務人員宿舍現況，可看到前半的二樓增建的痕跡（西北側視角）	296
【圖 4-14-100】餐旅車勤部服務人員宿舍一樓主入位置，可看到上方增加的石綿瓦雨棚（西北側視角）	297
【圖 4-14-101】餐旅車勤部服務人員宿舍入口處（西側視角）	297
【圖 4-14-102】餐旅車勤部服務人員宿舍和機班待機室現況	297
【圖 4-14-103】機班待機室入口現況	297
【圖 4-14-104】原檢車段辦公室改修平面圖（1972，〈嘉義檢車段整檢室廢料庫等修理工程〉）	298
【圖 4-14-105】機務段列車檢查員室現況	298
【圖 4-14-106】機務段列車檢查員室現況	298
【圖 4-14-107】機務段列車檢查員室現況	298
【圖 4-14-108】機務段列車檢查員室現況（西南側視角）	298
【圖 4-14-109】機務段列車檢查員室現況	298
【圖 4-14-110】機務段列車檢查員室現況	298
【圖 4-14-111】機務段列車檢查員室現況	298
【圖 4-14-112】南道班房平面圖（1973，〈嘉義南道班房屋面翻修工程〉）	299
【圖 4-14-113】南道班房屋面平面圖（1973，〈嘉義南道班房屋面翻修工程〉）	299
【圖 4-14-114】南道班房現況，雨淋板屋身及文化瓦屋面	299
【圖 4-14-115】南道班房外側以圍牆圍塑	299
【圖 4-14-116】修繕紀錄中機務段的配置圖（1973，〈嘉義機務段修理工場工具室改修工程〉）	300
【圖 4-14-117】修繕紀錄中機務段的配置圖（1974，〈嘉義機務段機車鍋爐排水坑修建工程〉）	301
【圖 4-14-118】修繕紀錄中機務段的配置圖（1977，〈嘉義站至機務段之道路整修工程〉）	301
【圖 4-14-119】修繕紀錄中機務段的配置圖（1978，〈嘉義機務段一二機班人員休息室講習室油漆工程〉）	301
【圖 4-14-120】修繕紀錄中機務段的配置圖（1978，〈嘉義機務段一二機班人員休息室講習室油漆工程〉）	302
【圖 4-14-121】機務段北側設施現況	302
【圖 4-14-122】機務段北側設施現況	302
【圖 4-14-123】機務段檢修車輛之大跨距車棚現況（北側視角）	302
【圖 4-14-124】機務段現況，大跨距車棚西側通道（北側視角）	302
【圖 4-14-125】機務段建築本體現況	302
【圖 4-14-126】機務段建築本體與周邊設施現況	302
【圖 4-14-127】機務段本體與周邊設施現況	303
【圖 4-14-128】機務段周邊設施現況	303
【圖 4-14-129】嘉義站區局部現況配置圖	304
【圖 4-14-130】修繕紀錄中「保線區」的配置圖（1973，〈嘉義站端末月台邊擋牆修理工程〉）	304
【圖 4-14-131】修繕紀錄中「保線區」的配置圖（1974，〈嘉義站內排水溝 R.C.蓋板抽換工	304

程〉)

【圖 4-14-132】修繕紀錄中「保線區」的配置圖（1975，〈嘉義站貨物月台保管庫增建工程〉）	305
【圖 4-14-133】「保線區」週邊現況	305
【圖 4-14-134】「保線區」週邊現況	305
【圖 4-14-135】「保線區」週邊現況	305
【圖 4-14-136】「保線區」週邊現況	305
【圖 4-14-137】「保線區」週邊現況	305
【圖 4-14-138】「保線區」週邊現況	305
【圖 4-14-139】「保線區」週邊現況	306
【圖 4-14-140】「保線區」週邊現況	306
【圖 4-14-141】「保線區」週邊現況	306
【圖 4-14-142】「保線區」週邊現況	306
【圖 4-14-143】「保線區」週邊現況	306
【圖 4-14-144】「保線區」週邊現況	306
【圖 4-14-145】「保線區」週邊現況	306
【圖 4-14-146】「保線區」週邊現況	306
【圖 4-14-147】「保線區」週邊現況	307
【圖 4-14-148】「保線區」週邊現況	307
【圖 4-14-149】「保線區」週邊現況	307
【圖 4-14-150】「保線區」週邊現況	307
【圖 4-14-151】保線區事務所位置圖（1932，〈嘉義驛之部〉）	308
【圖 4-14-152】保線區事務所（1980，〈嘉義診療所修繕工程〉）	308
【圖 4-14-153】保線區事務所（1980，〈嘉義診療所修繕工程〉）	308
【圖 4-14-154】保線區事務所（1980，〈嘉義診療所修繕工程〉）	308
【圖 4-14-155】保線區事務所現況（西南側視角）	308
【圖 4-14-156】保線區事務所現況（西北側視角）	308
【圖 4-14-157】保線區事務所入口處（西北側視角）	308
【圖 4-14-158】保線區事務所南側量體，內部目前為盥洗空間（西南側視角）	308
【圖 4-14-159】貨物取扱事務所位置圖	309
【圖 4-14-160】貨物取扱事務所位置圖嘉義站貨運辦公室（〈全線車站平面彙集〉）	309
【圖 4-14-161】嘉義站貨運辦公室主入口告示	309
【圖 4-14-162】嘉義站貨運辦公室西側立面	309
【圖 4-14-163】嘉義站貨運辦公室東側立面	309
【圖 4-14-164】貨物上家位置圖（1931，〈嘉義驛之部〉）	310
【圖 4-14-165】貨物月台保管庫增建平面圖、天花反射圖、剖面圖（1975，〈嘉義站貨物月台保管庫增建工程〉）	310
【圖 4-14-166】貨物月台改修配置圖（〈嘉義站貨物票房前倉庫&零担月台雨棚修漏工程〉）	311
【圖 4-14-167】貨物月台平面圖、雨棚屋面圖（〈嘉義站貨物票房前倉庫&零担月台雨棚修漏工程〉）	311
【圖 4-14-168】貨物月台剖面圖（〈嘉義站貨物票房前倉庫&零担月台雨棚修漏工程〉）	311
【圖 4-14-169】貨物月台和「保線區」其他附屬設施	311

【圖 4-14-170】貨物月台南側立面	311
【圖 4-14-171】貨物月台北側保管庫	311
【圖 4-14-172】貨物月台保管庫東側	311
【圖 4-14-173】貨物月台的鋼構架形式	312
【圖 4-14-174】貨物月台的鋼構架形式	312
【圖 4-14-175】貨物月台的鋼構架形式	312
【圖 4-14-176】貨物月台的鋼構架形式	312
【圖 4-14-177】貨物月台的東側落水管（北側視角）	312
【圖 4-14-178】大工及左官作業所位置圖（1932，〈《嘉義驛之部》〉）	312
【圖 4-14-179】大工及左官作業所西向立面	313
【圖 4-14-180】大工及左官作業所西向立面（西北側視角）	313
【圖 4-14-181】官舍配置圖的東側（〈《嘉義驛之部》〉）	313
【圖 4-14-182】修繕紀錄中工務段的配置圖（1972，〈嘉義工務段油庫及電石庫新建工程〉）	314
【圖 4-14-183】修繕紀錄中工務段的配置圖（1984，〈嘉義工務段第一號倉庫磚牆修理（第二期）〉）	314
【圖 4-14-184】舊工務段現況	314
【圖 4-14-185】舊工務段現況	314
【圖 4-14-186】舊工務段現況（西側視角）	315
【圖 4-14-187】舊工務段現況（西側視角）	315
【圖 4-14-188】舊工務段現況（西側視角）	315
【圖 4-14-189】舊工務段現況（南側視角）	315
【圖 4-14-190】修繕紀錄中宿舍區配置圖（1978，〈平交道改善專案嘉義市北興街立體交叉工程（配合公共工程局拆除宿舍及拆建防空洞部分）〉）	316
【圖 4-14-191】宿舍區四拼宿舍東側現況	316
【圖 4-14-192】宿舍區四拼宿舍東側現況	316
【圖 4-14-193】宿舍區四拼宿舍東側現況	316
【圖 4-14-194】宿舍區四拼宿舍東側現況	316
【圖 4-14-195】宿舍區四拼宿舍東側現況	317
【圖 4-14-196】宿舍區四拼宿舍東側現況	317
【圖 4-14-197】宿舍區四拼宿舍西側現況	317
【圖 4-14-198】宿舍區四拼宿舍西側現況	317
【圖 4-14-199】宿舍區雙拼宿舍現況（三號官舍）	317
【圖 4-14-200】宿舍區雙拼宿舍現況（三號官舍）	317
【圖 4-14-201】宿舍區雙拼宿舍現況（三號官舍）	317
【圖 4-14-202】宿舍區雙拼宿舍現況（三號官舍）	317
【圖 4-14-203】宿舍區雙拼宿舍現況（三號官舍）	318
【圖 4-14-204】宿舍區雙拼宿舍現況（三號官舍）	318
【圖 4-14-205】宿舍區雙拼宿舍現況	318
【圖 4-14-206】宿舍區雙拼宿舍現況	318
【圖 4-14-207】宿舍區雙拼宿舍現況	318
【圖 4-14-208】宿舍區雙拼宿舍現況	318

【圖 4-14-209】宿舍區雙拼宿舍現況	318
【圖 4-14-210】宿舍區雙拼宿舍現況	318
【圖 4-14-211】宿舍區雙拼宿舍現況	319
【圖 4-14-212】宿舍區雙拼宿舍現況	319
【圖 4-14-213】宿舍區雙拼宿舍現況	319
【圖 4-14-214】宿舍區雙拼宿舍現況	319
【圖 4-14-215】宿舍區雙拼宿舍東南隅現況	319
【圖 4-14-216】宿舍區雙拼宿舍東南隅現況，於〈平交道改善專案嘉義市北興街立體交叉工程〉中拆除其中一戶宿舍	319
【圖 4-14-217】宿舍區一號官舍現況	319
【圖 4-14-218】宿舍區一號官舍現況	319
【圖 4-14-219】宿舍區其他後期興建宿舍現況	320
【圖 4-14-220】宿舍區其他後期興建宿舍現況	320
【圖 4-14-221】宿舍區防空洞現況	320
【圖 4-14-222】宿舍區其他後期興建宿舍現況	320
【圖 4-14-223】宿舍南區（東南側視角）	320
【圖 4-14-224】宿舍南區（東南側視角）	320
【圖 4-14-225】宿舍南區（西南側視角）	321
【圖 4-14-226】宿舍南區（西北側視角）	321
【圖 4-14-227】嘉義車站站區局部現況配置圖	321
【圖 4-14-228】修繕紀錄中站區東北側設施配置圖（1978，〈嘉義站內排水改善工程〉）	321
【圖 4-14-229】運物段嘉義車班組現況（南側視角）	322
【圖 4-14-230】運物段嘉義車班組現況（南側視角）	322
【圖 4-14-231】運物段嘉義車班組現況（西南側視角）	322
【圖 4-14-232】運物段嘉義車班組現況（北側視角）	322
【圖 4-14-233】播音室與休息室現況（西側視角）	322
【圖 4-14-234】播音室與休息室現況（東側視角）	322
【圖 4-14-235】播音室與休息室現況（西北側視角）	323
【圖 4-14-236】播音室與休息室北側倉庫現況（西側視角）	323
【圖 4-14-237】修繕紀錄中站區東北側設施配置圖（1978，〈嘉義站學生校外生活指導中心辦公室屋面修理工程〉）	323
【圖 4-14-238】第三警務段嘉義分駐所現況（西南側視角）	323
【圖 4-14-239】第三警務段嘉義分駐所現況（西側視角）	323
【圖 4-14-240】鐵路工會現況	324
【圖 4-14-241】鐵路工會現況	324
【圖 4-14-242】修繕紀錄中站區東北側週邊設施配置圖（1971，〈嘉義行車人員宿舍自來增設工程〉）	324
【圖 4-14-243】行車人員休息室	324
【圖 4-14-244】行車人員休息室	324
【圖 4-14-245】修繕紀錄中站區東北側週邊設施配置圖（1964，〈嘉義員工食堂新建工程〉）	325
【圖 4-14-246】鐵路員工食堂	325
【圖 4-14-247】鐵路員工食堂	325

【圖 4-14-248】文化康樂中心外側大門	325
【圖 4-14-249】文化康樂中心與東側辦公室	325
【圖 4-14-250】文化康樂中心現況	326
【圖 4-14-251】文化康樂中心北側之辦公室	326
【圖 4-14-252】介於鐵路工會與嘉義車班組間之廢棄宿舍（西側視角）	326
【圖 4-14-253】介於鐵路工會與嘉義車班組間之廢棄宿舍（北側視角）	326
【圖 4-14-254】文化康樂中心以北的宿舍群	326
【圖 4-14-255】文化康樂中心以北的宿舍群	326
【圖 4-14-256】文化康樂中心以北的宿舍群	327
【圖 4-14-257】文化康樂中心以北的宿舍群	327
【圖 4-14-258】電務分駐所現況（西側視角）	327
【圖 4-14-259】電力段辦公室（西側視角）	327
【圖 6-1-1】嘉義火車站附近古蹟及歷史建築位置圖	338
【圖 6-1-2】嘉義火車站全區配置圖	339
【圖 6-1-3】嘉義火車站空間使用現況。	340
【圖 6-1-4】嘉義火車站動線。	340
【圖 6-3-1】嘉義車站前廣場。《嘉義市制伍周年紀念誌》，1935。	344
【圖 6-3-2】嘉義車站前廣場。《嘉義市制伍周年紀念誌》，1935。	344
【圖 6-3-3】林森西路北邊車站前廣場現況。	344
【圖 6-3-4】林森西路南邊廣場現況。	344
【圖 6-3-5】方案一空間使用示意圖	346
【圖 6-3-6】方案二空間使用示意圖。	347
【圖 6-3-7】嘉義火車站空間使用建議圖	349
【圖 6-3-8】動線計畫圖	350

表目錄

【表 1-1-1】縱貫線各區間通車年表	5
【表 2-1-1】車站內部裝修材料表	37
【表 2-1-2】字敷起夫來台擔任職務其對應年代與主要作品	37
【表 2-1-3】開口部位面磚貼覆計劃表	43
【表 2-3-1】嘉義火車站區歷年相關修繕及增改建工程統計表	73
【表 3-1-1】研究進度表	93
【表 4-2-1】柱下基礎詳圖與平面位置對照表	106
【表 4-2-2】基礎繫梁詳圖與平面位置對照表	108
【表 4-3-1】鋼骨鋼筋混凝土柱詳圖與平面位置對照表	111
【表 4-3-2】鋼骨鋼筋混凝土梁詳圖與平面位置對照表	115
【表 4-4-1】鋼筋混凝土柱配筋詳圖與平面位置對照表	119
【表 4-5-1】外牆面磚表	124
【表 4-5-2】1936（昭和 11）年 7 月『人造石砂利』價目表（葉俊麟製表，2003/5/30）	133
【表 4-5-3】洗石子的破壞情形與修復建議	134
【表 4-5-4】南向外牆裝修調查表	136
【表 4-5-5】西向外牆裝修調查表	138
【表 4-5-6】北向外牆裝修調查表	140
【表 4-5-7】東向外牆裝修調查表	141
【表 4-6-1】內牆面磚表	144
【表 4-6-2】磨石子細部大樣與材料分析表	159
【表 4-7-1】地坪面磚表	173
【表 4-7-2】104R 與 101R 磨石子地坪細部大樣與材料分析表	180
【表 4-7-3】105R、106R 及土庇磨石子細部大樣暨材料分析表	183
【表 4-10-1】門作分類表	196
【表 4-10-2】窗作分類表	205
【表 4-10-3】門五金總表（●-A-1：有-型式-數量；☆：無；△：無法調查、不明）	228
【表 4-10-4】窗五金總表（●-A-1：有-型式-數量；☆：無；△：無法調查、不明）	228
【表 4-10-5】門窗五金分類調查表	230
【表 4-11-01】嘉義火車站現有土庇及雨棚建造時間一覽表	236
【表 4-11-02】台灣省鐵路局嘉義工務段相關工程營繕檔案	237
【表 4-11-03】第一月台鐵軌雨棚編號及現況調查表	249
【表 4-11-04】第二月台鐵軌雨棚編號及現況調查表	250
【表 4-13-1】立面鐵梯現況	266
【表 6-3-1】嘉義火車站空間使用對照表	348