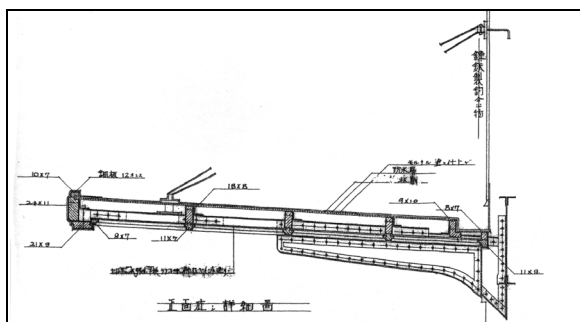


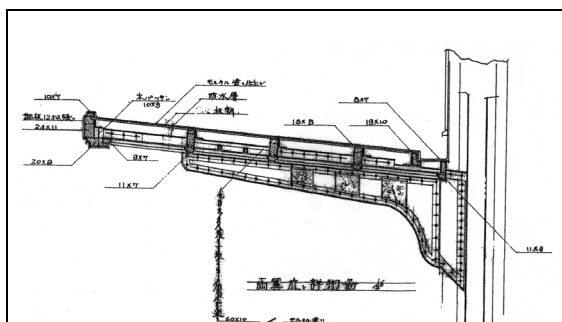
4-11.1 鐵骨土底

嘉義火車站原有三處鋼骨土底，目前主要的鋼骨懸臂構材均保存完整，與牆體搭接處亦未發現有明顯損壞。玄關土底上方屋面材料已遭更換為鍍鋅浪板【圖 4-11-17】，原封簷板亦遭拆除；與外牆搭接處之面磚產生明顯脫落，防水層施作方式明顯影響車站本體之外觀，裏面天花板及燈具亦為新作裝修【圖 4-11-18】，前端並遭增建鋼棚架。原一二等候車室前側之土底，左側空間遭增建廁所，導致將部分鋼骨懸臂構材埋砌於牆體內，上方屋面材料已遭更換為鍍鋅浪板，裏面天花板為新作裝修，前端並遭增建鋼棚架。原三等候車室前側之土底，現況保存較為良好，屋面材料與天花板雖均遭更換新作，但形式與原貌相近。

修復建議：應配合整體利用計畫，保留現存原有之構件及材料，以原有設計圖面之舊照片等史料為基本參考原則，以配合車站本體建築高臺為前提，重新規劃設計鐵骨土底。



【圖 4-11-15】嘉義火車站玄關土底原設計剖面圖（1933，《嘉義驛本家其他新築工事圖》）



【圖 4-11-16】嘉義火車站候車室前側土底原設計剖面圖（1933，《嘉義驛本家其他新築工事圖》）



【圖 4-11-17】嘉義火車站玄關土底上方現況。



【圖 4-11-18】嘉義火車站玄關土底裏側現況。



【圖 4-11-19】嘉義火車站玄關土底上方之「煉鐵製鈎金物」與壁體搭接現況。



【圖 4-11-20】嘉義火車站玄關土底上方之「煉鐵製鈎金物」與屋面搭接現況。



【圖 4-11-21】嘉義火車站玄關土底裏面之鋼骨懸臂構材現況。



【圖 4-11-22】嘉義火車站一二等候車室前側之土底上方現況。



【圖 4-11-23】嘉義火車站一二等候車室前側之土底裏面現況。



【圖 4-11-24】嘉義火車站三等候車室前側之土底上方現況。



【圖 4-11-25】嘉義火車站三等候車室前側之土底裏面現況。

4-11.2 鐵軌雨棚

在日治時期，月台構造材料可分為「鑄鐵」及「鐵軌」兩大類；鑄鐵造月台雨棚，僅出現於較早期且大型之車站，如基隆（1908 年）、台北（1901 年）、新竹（1913 年）、台中（1917 年）等火車站；而鐵軌造雨棚則普遍出現於各大小車站，其中以嘉義（1933 年）、台南（1936 年）、高雄（1941 年）等火車站之大跨具鐵軌造月台雨棚較具代表性，一般鐵軌造月台雨棚依構造形式，可分為三個部分：

（一）框架部分，嘉義火車站第一月台雨棚之基本形式為 W 及 V 型，由基礎「鐵軌地梁」以雙鐵軌併接延伸至柱身，於梁身分叉各成曲形梁框架，長度不足時以卯釘搭接等。而第二月台基本形式為 A 型，由基礎延伸至柱身後與長向梁架搭接，上端再承接短向框架。

（二）連接部分，如短向（縱向）上端的節點板或下端未接地的收頭節點燈座。長向（橫向）的樑架、桁條、短向的桁架等部分，同時大多有承接落水管之整體考量設計；而據現場痕跡調查發現，嘉義火車站第一月長向樑架基本構法形式相同僅是尺寸及材料因不同時期搭建而有所不同；第二月台長向樑架則有 8 種「拱型鋼構樑架」【圖 4-11-37~44】。

（三）加強支撐構造部分，如棚架外緣的斜撐構件或短向桁架之間的交叉拉力桿件，

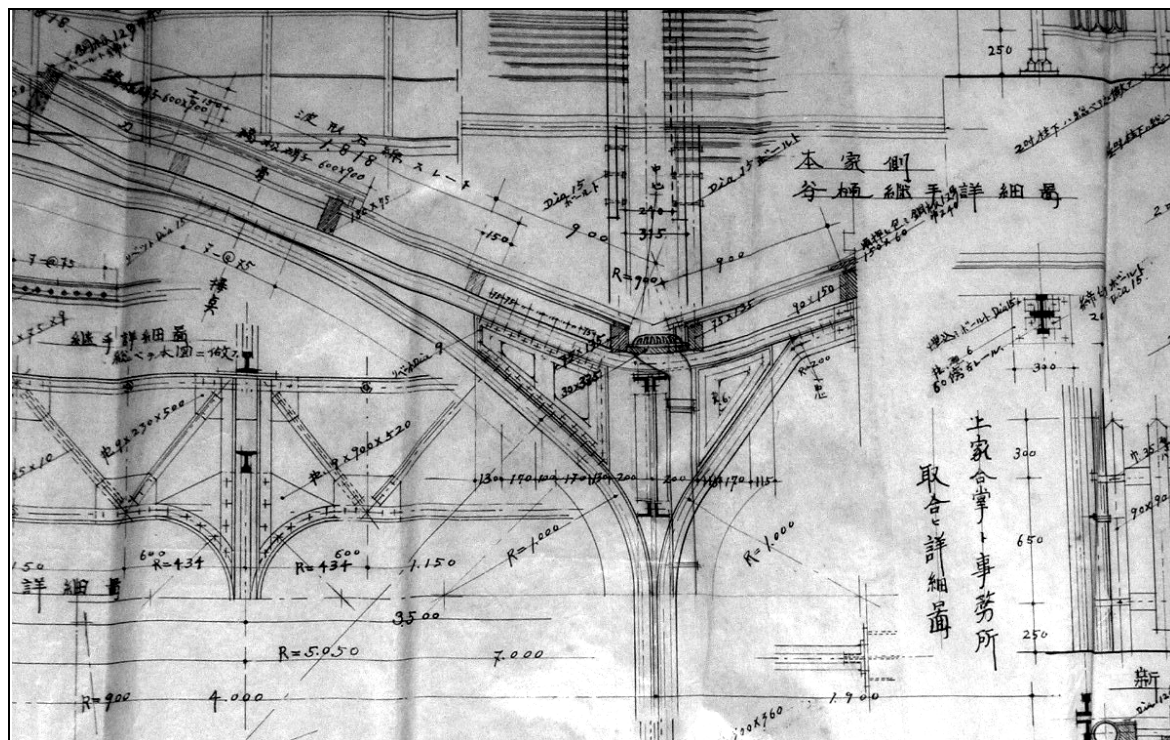
其主要功能為加強整體框架結構強度，減少棚架之變形；經調查發現並無設置交叉拉力桿件，推測應是以基礎「鐵軌地梁」與柱身為一體成型之結構強度已足夠為考量，而認為不需再多增設。

目前嘉義火車站鐵軌雨棚發生較嚴重之損壞為變形與銹蝕，以第一月台南側之 Ca1 及 Ca2 之下方長向梁架變形位移約 20~25 公分，及上方中央長向梁架因與短向框架搭接處鬆脫銹蝕，並遭拆除更換為新材，目前並有鬆脫未完全密合之現象產生。其次為 WWay3~6 共四座短向框架之東側柱身與地面接觸部位發生銹蝕。

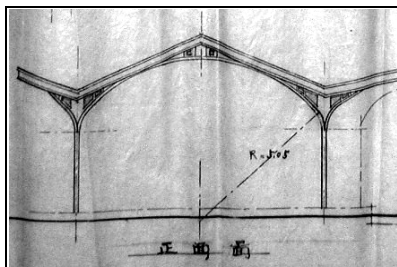
其次，落水管漏水亦是月台雨棚目前較大的問題，先前已將第一月台之天溝及部分落水管重新施作，但仍有部分產生漏水現象；且 W、V 型之雨棚天溝易因推積雜物而產生阻塞現象。第二月台的落水管由屋簷再循柱身流下至排水口，部分多因上段新作銅皮管與原下段鑄鐵排水管搭接不當或破損。

而第二月台部分雨棚桁架，因增建站務空間而被包附於壁體之中。月台雨棚屋面均已更換為鍍鋅浪板，又因鐵路電氣化之需要，埋設高壓電線桿而貫穿屋面，又周邊防水未妥善處理，因而部分漏水，導致部分構件銹蝕。

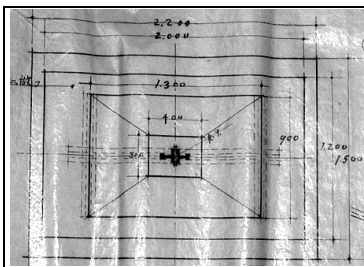
修復建議：應先檢視修復 WVax1~3、WVay1~3 等短向框架之結構應力，使其達到平衡穩定狀態，並將變形之桁架復原舊貌；而柱身遭蛀蝕部分，應先對殘餘結構強度不足之構件予以結構補強，其餘則將銹蝕表面刮除，並予以防鏽處理。應先解決漏水問題，並將下段銹蝕部分予以防鏽處理，同時應定期清理天溝；再依整體修復規劃，保留現存原有之構件之材料，以原存設計圖面之舊照片等史料為基本參考原則，並配合雨棚造型為前提，重新規劃設計落水管樣式。第二月台部分雨棚桁架，建議待站務機能撤除後，應予以拆除復原桁架舊貌；應先解決漏水問題，並將銹蝕部分予以防鏽處理。



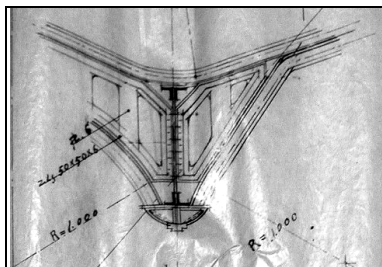
【圖 4-11-26】嘉義火車站第一月台鐵軌雨棚原搭接部設計圖面（1935，《嘉義驛事務所改築外四件工事圖》）



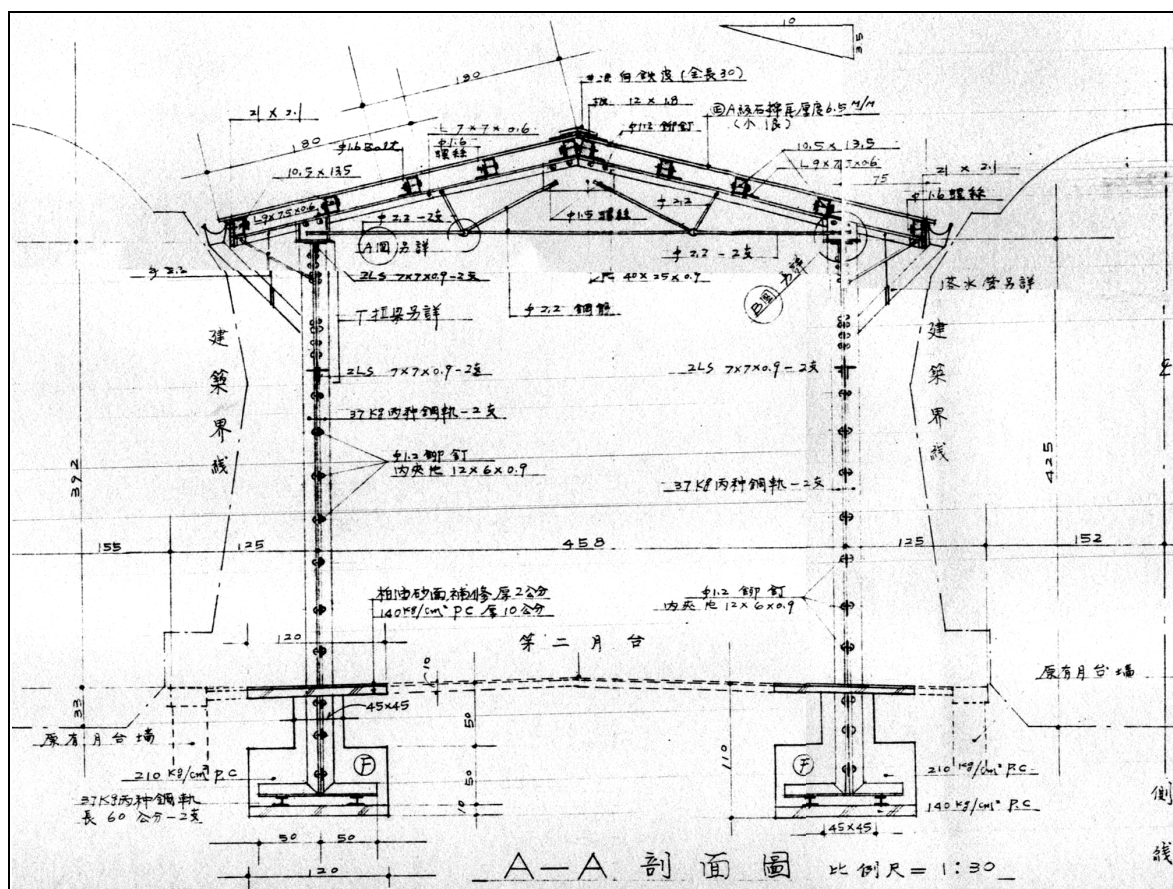
【圖 4-11-27】嘉義火車站第一月台鐵軌雨棚原立面設計圖面(1935,《嘉義驛事務所改築外四件工事圖》)



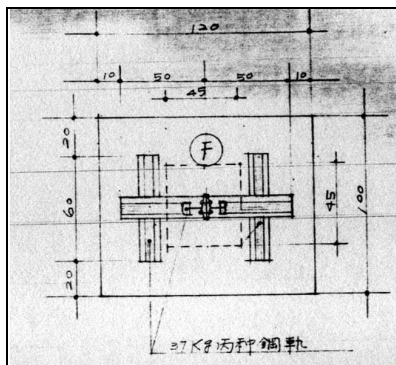
【圖 4-11-28】嘉義火車站第一月台鐵軌雨棚原基礎設計圖面(1935,《嘉義驛事務所改築外四件工事圖》)



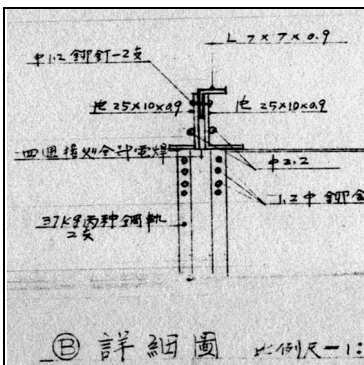
【圖 4-11-29】嘉義火車站第一月台鐵軌雨棚原燈座搭接點設計圖面(1935,《嘉義驛事務所改築外四件工事圖》)



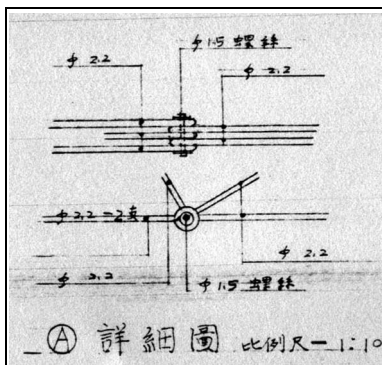
【圖 4-11-30】嘉義火車站第二月台鐵軌雨棚於 1986 年增建時之短向框架設計圖面。



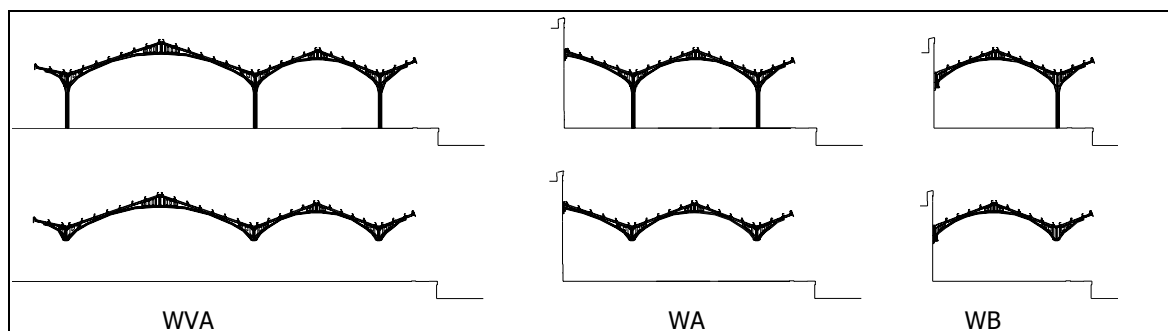
【圖 4-11-31】嘉義火車站第二月台鐵軌雨棚於 1986 年增建時之基礎設計詳圖。



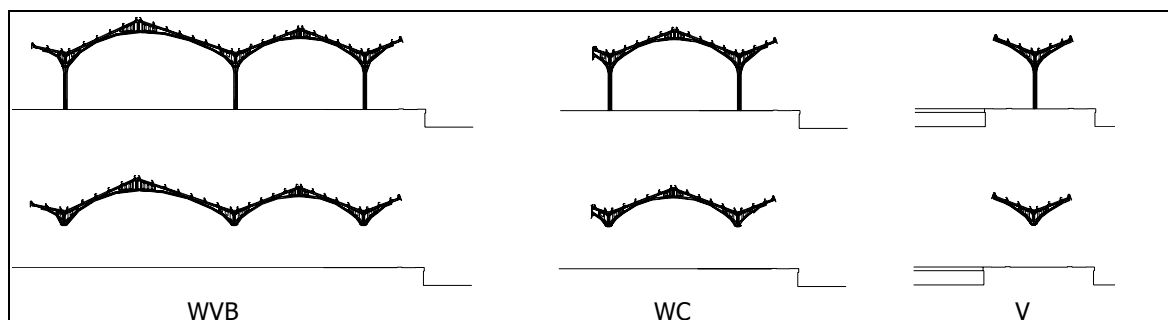
【圖 4-11-32】嘉義火車站第二月台鐵軌雨棚於 1986 年增建時之柱頂搭接部設計詳圖。



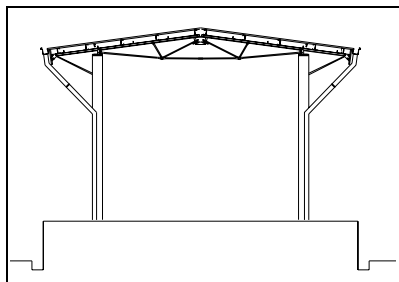
【圖 4-11-33】嘉義火車站第二月台鐵軌雨棚於 1986 年增建時之短向框架拉桿設計詳圖。



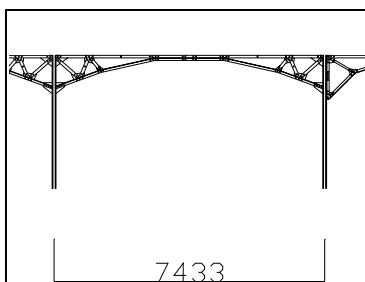
【圖 4-11-34】嘉義火車站第一月短向框架類型實測圖之一。



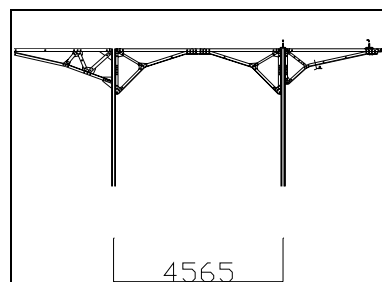
【圖 4-11-35】嘉義火車站第一月短向框架類型實測圖之二。



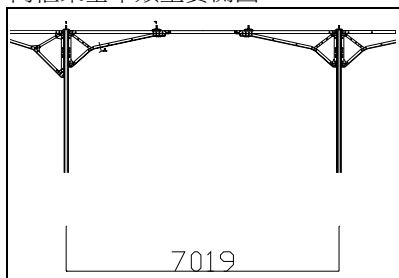
【圖 4-11-36】嘉義火車站第二月短向框架基本類型實測圖。



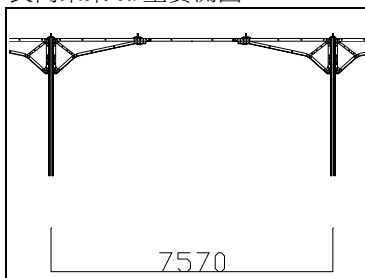
【圖 4-11-37】嘉義火車站第二月長向梁架 ca 型實測圖。



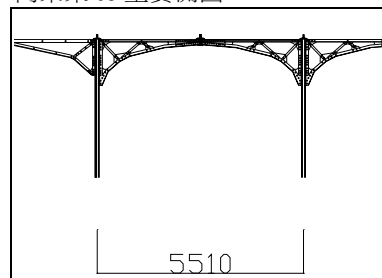
【圖 4-11-38】嘉義火車站第二月長向梁架 cb 型實測圖。



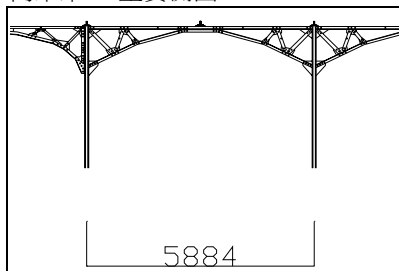
【圖 4-11-39】嘉義火車站第二月長向梁架 cc 型實測圖。



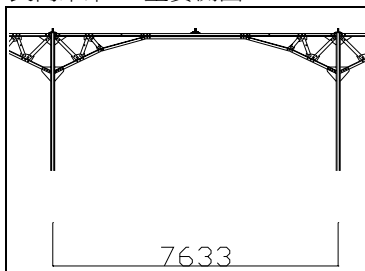
【圖 4-11-40】嘉義火車站第二月長向梁架 cd 型實測圖。



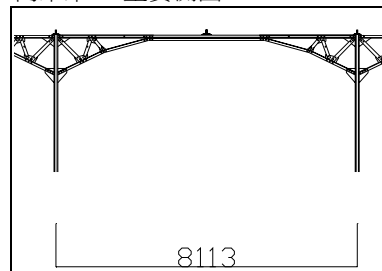
【圖 4-11-41】嘉義火車站第二月長向梁架 ce 型實測圖。



【圖 4-11-42】嘉義火車站第二月長向梁架 cf 型實測圖。



【圖 4-11-43】嘉義火車站第二月長向梁架 cg 型實測圖。



【圖 4-11-44】嘉義火車站第二月長向梁架 ch 型實測圖。



【圖 4-11-45】嘉義火車站月台雨棚南側屋面現況。



【圖 4-11-46】嘉義火車站月台雨棚北側屋面現況。



【圖 4-11-47】嘉義火車站第一月台短向 wc 型框架現況。



【圖 4-11-48】嘉義火車站第二月北側短向框架現況。



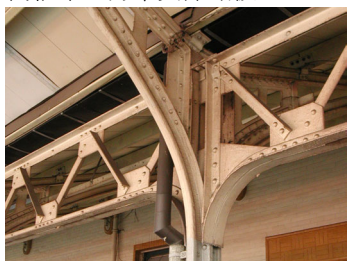
【圖 4-11-49】嘉義火車站第一月台短向框架上方中央節點板。



【圖 4-11-50】嘉義火車站第一月台短向框架下方燈座搭節點。



【圖 4-11-51】嘉義火車站第一月台短向框架與車站牆面搭接。



【圖 4-11-52】嘉義火車站第一月台長短向框架搭接方式。



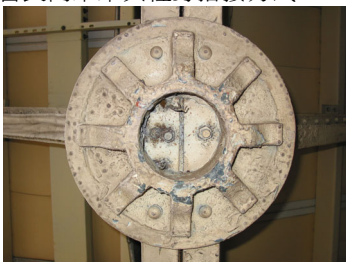
【圖 4-11-53】嘉義火車站第二月台長向梁架與柱身搭接方式。



【圖 4-11-54】嘉義火車站第二月台短向框架上方中央節點板。



【圖 4-11-55】嘉義火車站雨棚鐵軌上之預鑄文字。



【圖 4-11-56】嘉義火車站第一月台短向框架下方燈座搭細部。



【圖 4-11-57】嘉義火車站第一月台天溝所用之銅皮材料。

【表 4-11-03】第一月台鐵軌雨棚編號及現況調查表

第一月台鐵軌雨棚編號及現況調查表							
短向（縱向）框架				長向（橫向）梁架			
序號	編號	商標文字	現況描述	序號	編號	尺寸規格	現況描述
1	WVa-y1		西側之柱頂剝落及中央開脫	1	1Ca1	7222mm	西側中央上方之長向鋼桁架為新作材料，舊材拆解放至於原特別待合室右側空地上；東側下方之長向鋼桁架變形位移約20~25公分。
2	WVa-x1	1處	重新焊接。				
3	WVa-y2		西側之柱頂剝落及開脫重新	2	1Ca2	7239 mm	
4	WVa-x2	1處	焊接；東側柱身與地面接觸部位銹蝕輕微。				
5	WVa-y3		東側柱身與地面接觸部位銹	3	1Cb1	6731 mm	
6	WVa-x3		蝕輕微。				
7	WVa-y4	1處	東側柱身與地面接觸部位銹	4	1Cb2	6743 mm	
8	WVa-x4	1處	蝕嚴重。				
9	WVa-y5	3處	東側柱身與地面接觸部位銹	5	1Cb3	6743 mm	
10	WVa-x5	5處	蝕嚴重。				
11	WVa-y6	6處	東側柱身與地面接觸部位銹	6	1Cb4	7583 mm	
12	Wa-x1	3處	油漆剝落。				
13	Wa-y1	2處		7	1Cb5	7232 mm	軒樋（天溝）漏水，導致中央下方之長向鋼桁架銹蝕嚴重。
14	Wa-x2	1處					
15	Wa-y2	3處		8	1Cb6	7382 mm	
16	Wa-x3	5處					
17	Wa-y3	2處		9	1Cb7	7241 mm	
18	Wa-x4	2處					
19	Wa-y4	3處		10	1Cc1	9043 mm	
20	Wb-x1	3處					
21	Wa-y5	2處	西側柱剝落銹蝕。	11	1Cb8	6784 mm	
22	Wa-x5	2處					
23	Wa-y6	2處		12	1Cb9	7242 mm	
24	Wa-x6	4處					
25	Wa-y7	5處		13	1Cb10	7506 mm	
26	Wa-x7	6處					
27	WVb-y1	3處		14	1Cb11	7417 mm	鋼桁架輕微剝落銹蝕。
28	WVb-x1	3處	部分長向鋼桁架剝落銹蝕。				
29	WVb-y2	4處		15	1Cd1	7046 mm	
30	Wc-x1	2處					
31	Wc-y1	3處		16	1Cd2	7053 mm	
32	Wc-x2	2處					
33	Wc-y2	4處		17	1Cd3	7056 mm	
34	Wc-x3	4處					
35	Wc-y3	3處		18	1Cd4	7056 mm	
36	Wc-x4	4處					
37	Wc-y4	4處	東西側柱身均有剝落銹蝕。	19	1Cd5	7039 mm	軒樋（天溝）漏水，鋼桁架油漆脫落。
38	V-x1						
39	V-y1			20	1Cd6	7006 mm	
40	V-x2						
41	V-y2			21	1Cd7	7050 mm	
42	V-x3						
43	V-y3		柱頂剝落銹蝕及落水管漏水	22	1Cd8	7076 mm	
44	V-x4						
45	V-y4			23	1Cd9	7027 mm	

46	V-x5						
47	V-y5			24	1Cd10	7031 mm	
48	V-x6						
49	V-y6			25	1Cd11	7039 mm	
50	V-x7						
51	V-y7			26	1Cd12	7046 mm	
52	V-x8						
53	V-y8		部分輕微剝落銹蝕。	27	1Cd13	7041 mm	
54	V-x9						
55	V-y9			28	1Cd14	7066 mm	
56	V-x10						
57	V-y10		部分輕微剝落銹蝕。	29	1Cd15	7016 mm	
58	V-x11						
59	V-y11		柱頂接合處輕微剝落銹蝕。	30	1Cd16	7050 mm	
60	V-x12						
61	V-y12			31	1Cd17	7059 mm	
62	V-x13						
63	V-y13			32	1Cd18	7016 mm	
64	V-x14						
65	V-y14		柱頂接合處輕微剝落銹蝕。	33	1Cd19	7069 mm	
66	V-x15						
67	V-y15			34	1Cd20	7044 mm	軒樋（天溝）漏水。
68	V-x16						
69	V-y16			35	1Cd21	7055 mm	鋼桁架輕微剝落銹蝕。
70	V-x17						
71	V-y17						

註：序號編號由南側依序向北側遞增，y 為落柱之框架單元，x 為無落柱之框架單元。

【表 4-11-04】第二月台鐵軌雨棚編號及現況調查表

第二月台鐵軌雨棚編號及現況調查表							
短向（縱向）框架				長向（橫向）梁架			
序號	編號	尺寸規格	現況描述	序號	編號	尺寸規格	現況描述
1	Aa1	L 型角鋼	原建前應已將短向鋼桁架之下方拉力桿件及斜撐桿件截短，並重新焊接，縮短屋面之短向投影寬度，以符合月台寬度。	1	2Ca1	7522 mm	長向鋼桁架之唐草飾較小。
2	Aa2	L 型角鋼		2	2Ca2	7433 mm	長向鋼桁架之唐草飾較小。
3	Aa3	L 型角鋼		3	2Cb1	4565 mm	長向鋼桁架之唐草飾較小，下端破損。
4	Aa4	L 型角鋼		4	2Cc1	7019 mm	長向鋼桁架之唐草飾較小。
5	Aa5	I 型鋼		5	2Cc2	7242 mm	長向鋼桁架之唐草飾脫移約 45 公分。
6	Aa6	L 型角鋼	同上。	6	2Cc3	7240 mm	
7	Aa7	I 型鋼		7	2Cd1	7593 mm	因增建站務事而被埋砌於牆體內。
8	Aa8-1	L 型角鋼		8	2Cd2	7530 mm	因增建站務事而南端被埋砌於牆體內。
9	Aa8-2	I 型鋼		9	2Cd3	7550 mm	
10	Aa9	I 型鋼					
11	Aa10-1	L 型角鋼	同上。				
12	Aa10-2	L 型角鋼	同上。				
13	Aa11	I 型鋼	同上。				
14	Aa12-1	L 型角鋼	同上。				
15	Aa12-2	L 型角鋼	同上。				
16	Aa13	I 型鋼	同上。				
17	Aa14-1	L 型角鋼	同上。				
18	Aa14-2	L 型角鋼	同上。				
19	Aa15	I 型鋼	同上。				
20	Aa16-1	L 型角鋼	同上。				
21	Aa16-2	L 型角鋼	同上。				
22	Aa17	I 型鋼	同上。				
23	Aa18-1	L 型角鋼	同上。				

24	Aa18-2	L 型角鋼	同上。				
25	Aa19	I 型鋼	同上。	10	2Cd4	7570 mm	
26	Aa20-1	L 型角鋼	同上。				
27	Aa20-2	I 型鋼	同上。				
28	Aa21	I 型鋼	同上。				
29	Aa22-1	I 型鋼	同上。	11	2Cc4	7071 mm	
30	Aa22-2	I	同上。				
31	Aa23	I 型鋼	同上。				
32	Aa24-1	L 型角鋼	同上。				
33	Aa24-2	L 型角鋼	同上。	12	2Cc5	7013 mm	西側長向鋼桁架之唐草飾外脫。
34	Aa25	I 型鋼	同上。				
35	Ab1	L 型角鋼	同上。				
36	Ab2	I 型鋼	同上。				
37	Ab3	L 型角鋼	同上。	13	Ce1	5510 mm	
38	Ab4	I 型鋼	同上。				
39	Ab5	L 型角鋼	同上。				
40	Ab6	I 型鋼	同上。				
41	Ab7	L 型角鋼	同上。	14	Ce2	5505 mm	
42	Ab8	I 型鋼	同上。				
43	Ac1	L 型角鋼	同上。				
44	Ac2	L 型角鋼	同上。				
45	Ac3	L 型角鋼	同上。	15	Ce3	5511 mm	
46	Ac4	L 型角鋼	同上。				
47	Ac5	L 型角鋼	同上。				
48	Ac6	L 型角鋼	同上。				
49	Ac7	L 型角鋼	同上。	16	Ce4	5569 mm	
50	Ac8	L 型角鋼	同上。				
51	Ac9	L 型角鋼	同上。				
52	Ac10	L 型角鋼	同上。				
53	Ac11	L 型角鋼	同上。	17	Cf1	5884 mm	
54	Ac12	L 型角鋼	同上。				
55	Ac13	L 型角鋼	同上。				
56	Ac14	L 型角鋼	同上。				
57	Ac15	L 型角鋼	同上。	18	Cf2	5943 mm	
58	Ac16	L 型角鋼	同上。				
59	Ac17	L 型角鋼	同上，L 型角鋼材料較薄。				
60	Ac18	L 型角鋼	同上，L 型角鋼材料較薄。				
61	Ac19	L 型角鋼	同上，L 型角鋼材料較薄。	19	Cf3	5959 mm	
62	Ac20	L 型角鋼	同上，L 型角鋼材料較薄。				
63	Ac21	L 型角鋼	同上，L 型角鋼材料較薄。				
64	Ac22	L 型角鋼	同上，L 型角鋼材料較薄。				
65	Ac23	L 型角鋼	同上，L 型角鋼材料較薄。	20	Cf4	5918 mm	
66	Ac24	L 型角鋼	同上，L 型角鋼材料較薄。				
67	Ac25	L 型角鋼	同上，L 型角鋼材料較薄。				
68	Ac26	L 型角鋼	同上，L 型角鋼材料較薄。				
69	Ac27	L 型角鋼	同上，L 型角鋼材料較薄。	21	Cf5	5905 mm	
70	Ac28	L 型角鋼	同上，L 型角鋼材料較薄。				
71	Ac29	L 型角鋼	同上，L 型角鋼材料較薄。				
72	Ac30	L 型角鋼	同上，L 型角鋼材料較薄。				
73	Ac31	L 型角鋼	同上，L 型角鋼材料較薄。	22	Cf6	5958 mm	
74	Ac32	L 型角鋼	L 型角鋼材料較薄。				
75	Ad33	L 型角鋼	同上。				
				23	Cf7	5884 mm	原落水管下段破損。
				24	Cf8	5894 mm	原落水管下段破損。
				25	Cg1	7633 mm	
				26	Cg2	7564 mm	
				27	Cg3	7602 mm	原落水管下段破損。
				28	Cg4	7543 mm	
				29	Cg5	7613 mm	
				30	Cg6	7561 mm	原落水管下段破損。
				31	Cg7	7566 mm	
				32	Cg8	7625 mm	
				33	Ch1	8113 mm	軌道鋼柱身上有 2 處文字商標。

76	Ad34	L 型角鋼	同上。	34	Ch2	8076 mm	軌道鋼柱身上有 3 處文字商標。
77	Ad35	L 型角鋼	同上。				
78	Ad36	L 型角鋼	同上。	35	Ch3	8130 mm	軌道鋼柱身上有 2 處文字商標。
79	Ad37	L 型角鋼	同上。				
80	Ad38	L 型角鋼	同上。	36	Ch4	8093 mm	軌道鋼柱身上有 3 處文字商標。
81	Ad39	L 型角鋼	同上。				
82	Ad40	L 型角鋼	同上。	37	Ch5	8127 mm	軌道鋼柱身上有 2 處文字商標。
83	Ad41	L 型角鋼	同上。				
84	Ad42	L 型角鋼	同上。				