

嘉義市議會第9屆第4次定期大會



市長施政報告

市長 涂 醒 哲

中華民國 105 年 11 月 4 日

嘉義市議會第 9 屆第 4 次定期大會

市長施政報告目錄

摘要	2
壹、106 年總預算案編列情形	8
一、總預算規模	8
二、歲入預算	8
三、歲出預算	9
四、健全的財務管理	11
貳、重要施政報告	12
一、重整都市計畫 建設新嘉義	12
(一)、都市計畫通盤檢討及變更	12
(二)、推動都市更新	13
(三)、容積移轉活化土地	14
二、有效整頓市容 改善城市景觀	15
(一)、推動城鎮風貌型塑整體計畫	15
(二)、參與 2016 建築園冶獎	15
(三)、北港路兩側區段徵收	16
(四)、推動火車站前廣場整體改善工程	16
(五)、火車站周邊土地規劃	18
(六)、加強停業及廢棄廣告招牌拆除	19
(七)、提升路平專案成效	19
(八)、營造公園特色化	21
(九)、推動 KANO 園區計畫工程	23
(十)、行嘉吊橋光雕照明改善工程	24
(十一)、推動停車場闢建及委託經營	25
(十二)、規劃開發道將圳生態水域	28
三、建構健康防老城市	29
(一)、推動健康防老園區	29
(二)、推動家庭責任醫師制	31
(三)、醫院型健康檢查，照顧民眾健康	32

(四)、有效阻隔登革熱/茲卡病毒感染症疫情，嘉市零本土個案	33
(五)、推展扶老政策，長輩樂活更健康	34
(六)、辦理扶幼支持性服務，健全家庭功能	40
四、推動食安空污安全城	43
(一)、建構食安首都	43
(二)、推動空氣污染防制工作	45
(三)、打造綠能儲電示範城市	48
(四)、建立資源回收網	49
(五)、環境教育扎根	50
(六)、全面啟動雲端智慧巡邏車	51
(七)、社區 e 化聯防，建構治安聯防雲	52
(八)、健全防洪治水系統	53
(九)、強化災害搶救及防救能量	54
(十)、補助裝設住宅用火災警報器	55
(十一)、消防評鑑成績特優	56
五、學校社區化 落實教育新價值	56
(一)、學校社區化	56
(二)、營造校園空間美學，發展學校特色	57
(三)、持續推動校園安全，建置防災校園	58
(四)、食農教育健康美味廚師	58
(五)、精進科普教育	59
(六)、補助經濟弱勢家庭幼兒營養金	60
六、強化活動效益 帶動觀光商機	61
(一)、國際管樂節	61
(二)、玩 FUN 藝術節	62
(三)、夏至藝術節	63
(四)、石猴藝術觀光	63
(五)、猴子主題文化創意商品設計比賽	64
(六)、策辦「桃城美展」	65
(七)、市立博物館活化	65
(八)、蘭潭風景區音樂噴泉	66
(九)、辦理「2016 KANO 一夏」嘉年華活動	67
(十)、參與 2016 臺灣伴手禮展	68
(十一)、結合宗教團體宏揚本市特有宗教民俗活動	69
七、推動公共參與 打造創意活力城	70
(一)、青年觀點激發創意協助市政	70

(二)、	規劃籌建青年創業園區及「國揚 327 文青基地」..	71
(三)、	辦理青年創業及中小企業貸款	73
(四)、	推動公共參與市民作主	75
(五)、	辦理各里民意訪談，傾聽市民意見	76
(六)、	推動社區營造	76
八、	強化為民服務效能 塑造智慧樂活城.....	77
(一)、	推動智慧樂活城計畫	77
(二)、	擴增區域無線網路(WiFi)熱點	79
(三)、	推動「4G 智慧寬頻應用城市」計畫.....	80
(四)、	推動政府「資料開放」	82
(五)、	南部創新休憩服務產業計畫 (i 憩頭) 啟動.....	83
(六)、	嘉義市公車智慧型站牌建置案	84
(七)、	戶政親民便民服務措施	84
(八)、	強化役政 E 化服務	85
(九)、	建置建築執照申請案件查詢系統	86
(十)、	公共設施管線位置調查暨系統建置	87
(十一)、	稅務便民服務	88
九、	區域聯合治理 攜手合作興新利	90
十、	推動鐵路高架化 完善低碳交通網	92
(一)、	鐵路高架化	93
(二)、	建置綠色接駁系統 e-bike.....	95
(三)、	規劃自行車道系統	95
(四)、	爭取生活圈道路系統建設計畫	96
十一、	持續推動重大建設	97
(一)、	建國二村都市計畫開發	97
(二)、	污水下水道系統建設計畫	97
(三)、	湖子內區段徵收	99
(四)、	貨物轉運中心整體開發	100
(五)、	興建市民運動中心	101
(六)、	市立美術館籌建計畫	102
(七)、	市政中心北棟大樓興建計畫	103

參、結語 **105**

蕭議長、郭副議長、各位議員女士、先生、關心市政的各位鄉親，大家好：

欣逢 貴會第9屆第4次定期大會開議，^{醒哲}應邀帶領市府團隊向 貴會提出施政報告，深感榮幸。就任以來承蒙各位議員女士、先生策勵與支持，使各項市政建設工作得以繼續向前邁進開展，在此，謹代表市府全體同仁，表達由衷謝忱。

摘要

^{醒哲}就任後始終稟持以科學治市、讓民主抬頭的施政信念，以民眾需求為出發點，遵循科學的方法與民主理念，期許能改變嘉義，將市府由管理型政府轉型到服務型政府進而成為為主動出擊的走動型政府，能讓城市脫胎換骨，再創嘉義諸羅風華！

「改變嘉義，是^{醒哲}對市民的承諾。」改革從來就不容易，要改變嘉義，就要規劃長遠的城市發展藍圖，不僅僅是滿足市民們的小確幸，更是要努力達成市民們的大願景。市府積極啟動活化舊菸葉廠、爭取降低鐵路高架地方自籌款、整頓活化火車站前廣場等陳年舊案外，更研提「健康防老園區」、「家庭責任醫師制」、「4G智慧寬頻應用城市」、「綠能儲電示範城市」等幸福新嘉義方案，力圖讓嘉義市能徹底轉型。

為了替嘉義市找機會，^{醒哲}積極拜會行政院及中央各部會爭取市政建設的支持、視察會勘重要建設、出訪推動城市觀光及城市外交。今年8月^{醒哲}赴日回訪廣島縣尾道市平谷祐宏市長，促成雙方締結友好交流城市的意願，為嘉義市打開城市外交邁向前一大步。為了拼觀光，積極辦理推廣說明會，推薦「K旅遊」觀光

路線及國際管樂節活動，再加上業者的機票贊助、住宿券優惠，果然吸引旅行業者預計 12 月抵嘉踩線。此外，^{醒哲}至韓國參與第七屆西太平洋健康城市（AFHC）國際研討會，和各國交流推動健康城市的經驗，體認到「最好的社會福利就是健康！」一個幸福的城市，不只有亮眼的硬體建設，建構健康適居的生活環境，更是市府的責任。嘉義市不僅要打造「健康城市」，更要成為「健康促進城市」；期望以健康防老園區為平台、家庭責任醫師制為架構，真正落實預防醫學的理念，讓每位市民活得久也活得好。

市民最關心的小事，就是^{醒哲}心中的大事，今年度已舉辦 8 場民意訪談、深入各里了解民瘼。從看得見的建設，如路平專案，到看不到的建設，如雨水下水道清淤，我們都實事求是、具體落實。

一、改善城市景觀：

(1)改造火車站前廣場，完成東側廣場整頓，西側整頓也已經進行細部設計。

(2)路平專案 4 月至 9 月重新刨鋪 AC 路面共計 21 條，刨鋪長度 29,638 公尺，孔蓋下地量達八成以上。

(3)辦理行嘉吊橋光雕照明改善工程，打造城市新亮點。

二、健康防老：

(1)向總統專題報告「老而健康，老有所用」並積極爭取試辦家庭責任醫師制。

(2)推動醫院型整合性健康篩檢。

(3)登革熱/茲卡病毒零本土個案。

三、食安首都：

(1)榮獲「104年獎勵地方政府強化食品安全管理方案試辦計畫」優等獎。

(2)制定「嘉義市食品安全管理自治條例」，為全國第一個明訂瘦肉精豬肉不得入轄內的縣市。

四、空污防制：

(1)啟動「即時空氣品質指標LED看板」，喚起市民於空污改善的重視。

(2)成立綠能專案辦公室，推廣太陽能光電系統。今年已規劃興建38棟公有建築陽光屋頂，總計每年可產出800萬度發電量。

五、城市安全：

(1)全國首創雲端智慧巡邏車。

(2)完成市區 11 條雨水下水道清淤，總清淤量約 4,416 立方公尺，
重量將近 9,000 公噸。

(3)第二消防大隊暨後湖消防分隊新建工程完工進駐。

六、觀光促進商機：

(1)辦理「2016 KANO一夏」觀光嘉年華系列活動，吸引9萬9,000人參加，
創造7,140萬元消費金額。

(2)啟用蘭潭風景區音樂噴泉，為全台最大常設性噴泉展演設施。

七、青年創業：

(1)籌設國揚327文青基地。

(2)與台灣銀行簽約，提供貸款信用保證予本市青年及中小企業，
總貸款額度達新台幣1億元。

八、推動智慧城市：

(1)首度參與國際智慧城市論壇（Intelligent Community Forum，
ICF)2017 全球智慧城市評選，榮獲 2017 全球 21 大智慧城市（Smart

21)。

(2)設置196個i-Taiwan區域無線網路(WiFi)熱點，區域無線網路(WiFi)

密度高居全國第2。

(3)啟動南部創新休憩服務產業計畫(i憩頭)。

(4)構建4G智慧寬頻應用城市計畫第一期悠遊城市類：智慧文創及智慧商

圈計畫執行中。

(5)構建4G智慧寬頻應用城市計畫第一期應用領航類：國際厚生「智慧健

康雲服務平台」選定本市為執行場域。

經濟日報和南山人壽主辦的「2016幸福指數大調查」，這是調查方法最國際化，調查人數高達1,000人以上的調查，嘉義市奪得全國第6名；康健雜誌「2016年健康城市大調查」中，嘉義市獲得五片銀杏葉最高榮譽，名列非六都第二，在「衛教」與「篩檢」面向更勇奪第一，這些榮譽來自於全體議員、市民的支持及市府團隊的努力。雖然只有調查550人的雜誌民調說市長滿意度最後一名，但我們絕不氣餒，本人及全體本府同仁會更加努力。

改變嘉義，讓嘉義市更好！這是本府與 貴會共同努力的目標，也期望 106 年度總預算案暨所屬單位預算案，能獲得 貴會的支持與指導，共同攜手創造嘉義市的進步與發展！

壹、106 年總預算案編列情形

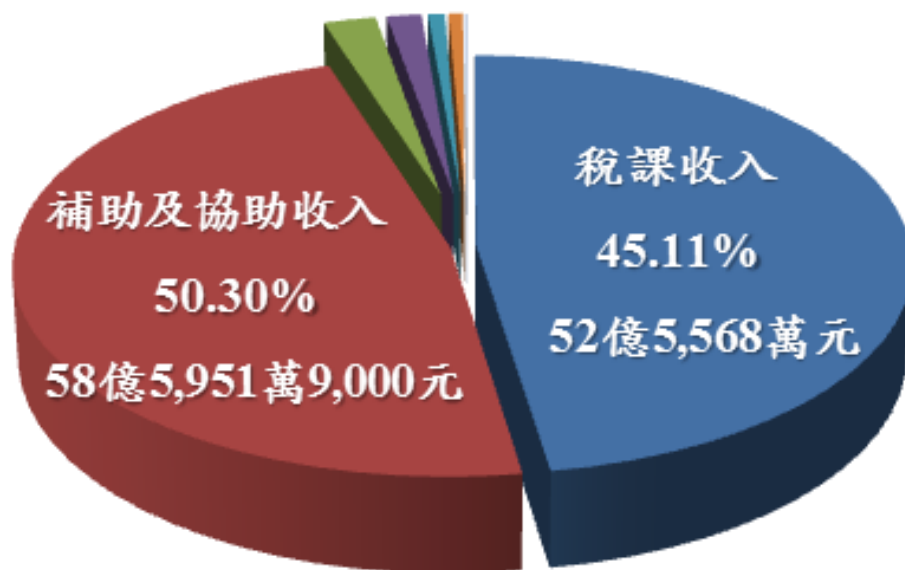
本市 106 年度總預算案已勉力籌編完成，有關編列情形如下：

一、總預算規模

歲入預算數為 116 億 4,987 萬元，歲出預算數為 130 億 4,126 萬 9,000 元，歲入歲出差短 13 億 9,139 萬 9,000 元，連同債務還本所需 2 億 5,304 萬 7,000 元，經編列賒借收入 16 億 4,444 萬 6,000 元，以資彌平。

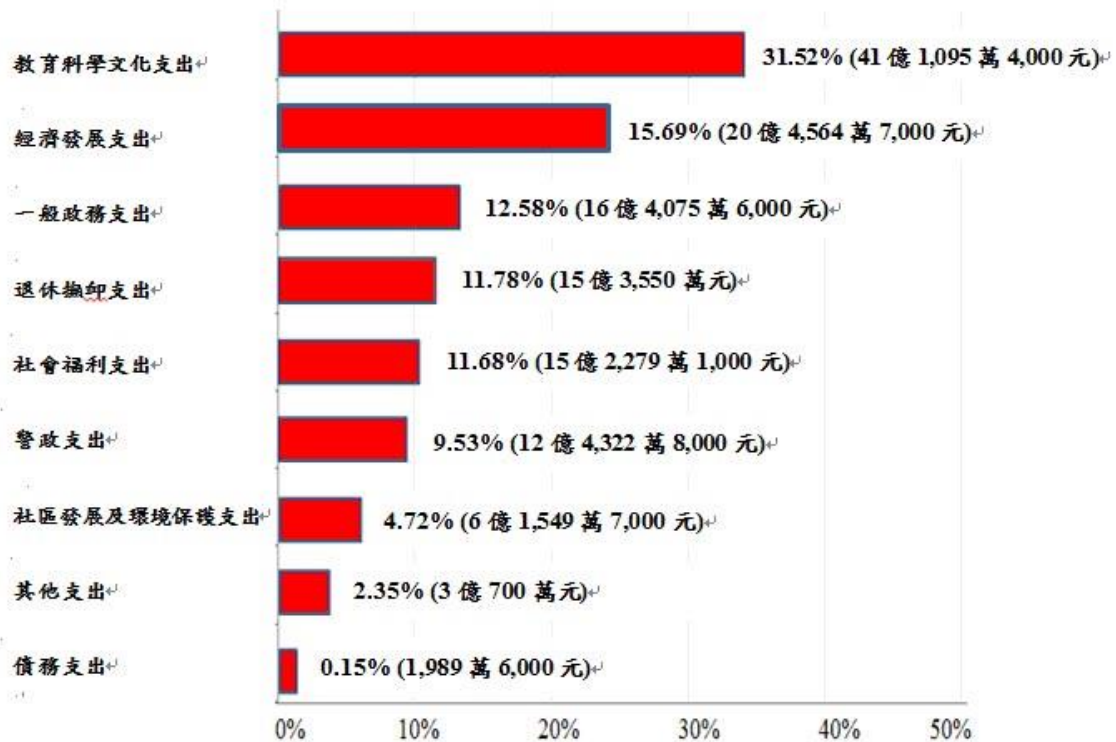
二、歲入預算

歲入 116 億 4,987 萬元，其中補助及協助收入占 50.30%、稅課收入占 45.11%、規費收入占 2.10%、其他收入占 1.27%、罰款及賠償收入占 0.63%、財產收入占 0.55%、營業盈餘及事業收入占 0.02%、捐獻及贈與收入占 0.02%。



三、歲出預算

歲出 130 億 4,126 萬 9,000 元，依政事別分析，其中教育科學文化支出占 31.52%、經濟發展支出占 15.69%、一般政務支出占 12.58%、退休撫卹支出占 11.78%、社會福利支出占 11.68%、警政支出占 9.53%、社區發展及環境保護支出占 4.72%、其他支出占 2.35%、債務支出占 0.15%。



各政事別佔總預算比例

106 年度歲入歲出差短 13 億 9,139 萬 9,000 元，較上年度增加 7 億 7,315 萬 1,000 元，主要係因「經濟發展」政事別預算較上年度增加 10 億 6,366 萬 6,000 元，占總預算案比例由 105 年度 8.48%(排名第六位)提高至 15.69%(排名第二位)，本府希望藉提高經濟發展支出預算來擴大公共建設以帶動本市經濟發展。

本市 106 年度總預算案已依規定提請 貴會審議，尚祈 貴會支持通過，未來本府在預算執行上定力求節約，並作好收支控管，以提升預算執行效益，使政府每一分錢均用在施政亟需之刀口上，讓嘉義市發展日興進步。

四、健全的財務管理

當省則省，當用則用，當借則借，是本府財務管理的正常化原則，以期替市民作出最負責任的貢獻。此外，推動民間參與公共建設，積極辦理公共設施委外經營，提高設施使用率及財政收入，也是我們的亮點，截至 105 年 9 月止，計有停車場等 29 項設施委外經營，年租金收入 3,975 萬餘元。

主動公開市有閒置土地資訊，設置提供綠美化及出租土地專區：透過提供綠美化、出租等活化方式，除可美化市容景觀、增加財政收入、培育稅源，並永續經營市有土地。

貳、重要施政報告

市政建設經緯萬端，有關各項工作成果及議決案執行情形，本府均彙編成冊送達 貴會及各位議員參閱。以下，僅就這半年來的重要施政方向及成效，擇要報告如下：

一、重整都市計畫 建設新嘉義

(一)、都市計畫通盤檢討及變更

嘉義市面積 60 平方公里(6002.56 公頃)，皆屬都市計畫土地，橫跨嘉義市都市計畫、高速公路嘉義交流道特定區及仁義潭風景特定區等三個都市計畫地區。在雲嘉南區域空間角色定位下的嘉義市，未來作為服務周邊 150 萬人口的核心都市，提供每年上百萬觀光客的消費城市，除依循既有的單核多心的發展架構，並強化核心商業服務機能、活化產業空間、提升居住空間品質，並透過藍帶綠軸的有效連接，建構嘉義市成為健康友善宜居的城市。

目前正辦理中的有嘉義市都市計畫第二次通盤檢討以及公共設施用地專案通盤檢討，本府將雲嘉南區域中心的思維，擴大週遭衛星城鎮的人口，規劃嘉義市的未來發展性。目前嘉義市都市計畫第二次通盤檢討

案已進入嘉義市都委會專案小組審查，並由四組委員依專長召開九次小組會議討論，後續將再對九次會議內容召開小組聯席會議確認，以縮短大會審議時程。另公共設施用地專案通盤檢討案，業已完成期末策略報告草案，後續將配合計畫期程召開期末審查會議。

密集召開都委會，主動出擊帶動都市發展，是本府施政主軸，105年迄今，已召開6次市都委會大會，5次專案小組討論，共計11次，每月至少召開1次。

(二)、推動都市更新

都市更新重點分為公辦都市更新及鼓勵民眾自主都市更新，在公辦都市更新部份，嘉義市火車站附近地區都市更新已近完成，檜意森活村以及香湖公園已開放使用，並帶動本市觀光旅遊發展；阿里山林業村將由林務局嘉義林管處辦理BOT方式引進民間投資，發揚林業產業文化，相信可結合鄰近秀泰影城，成為雲嘉南的觀光休閒消費亮點。建國二村都市更新則持續與國防部檢討規劃內容，以利招商作業，民族國小西側公有土地都市更新則由本府委外辦理規劃招商作業，目前已完成期末報告，正由本府辦理審查並研議執行方案中。

在私人自辦都市更新部分，因本市部分建物或集合式大樓普遍有管

線老化、非防火構造、鄰棟間隔不足等問題，本府已委託長榮大學成立「嘉義市自主更新輔導團」，輔導老舊社區住戶辦理更新拉皮或拆除重建。目前已有雅典大廈、金財神大樓、春堤山林二期大樓及蘭潭市民大樓申請補助辦理整建規劃設計。其中金財神大樓已完成整建維護之規劃設計，內政部營建署於105年6月14日核定補助工程經費約1,601萬元，佔總工程經費(5,426萬元)約29.6%，本府105年7月18日召開都市更新審議委員會審議通過都市更新事業計畫，於105年9月5日正式公告核定，並由金財神大樓管理委員會擔任實施者，管委會將公開徵求營造廠，整修期間約10個月工期，預計106年底完工。

(三)、容積移轉活化土地

容積移轉可解決公共設施保留地徵收問題，亦可促進都市土地有效利用，是市府施政的重要政策。本府自104年5月修正法令放寬容積移轉條件後，已於104年11月30日接獲第一件容積移轉申請案，104年12月10日現場會勘，並於105年4月8日召開都市設計審查通過，5月12日核發容積移轉確認函，5月30日完成土地移轉登記，6月23日核定都市設計書，7月11日完成核發建照。本案地主共捐贈八米道路保留地451.99平方公尺，預估節省市府徵收費用約1,406萬8,000元(公告現值加四成計算)，地主可移入樓地板面積為913平方公尺(約276坪)。

二、有效整頓市容 改善城市景觀

(一)、推動城鎮風貌型塑整體計畫

105 年度第 1 階段城鎮風貌型塑整體計畫本府計申請 7 項計畫，內政部核定總經費為 3,300 萬元，3 案執行中，4 案設計發包中。105 年度第 2 階段城鎮風貌型塑整體計畫本府計申請 6 項計畫，內政部核定總經費為 2,060 萬元，6 案皆設計中。106 年度第 1 階段城鎮風貌型塑整體計畫本府計申請 5 項計畫，總經費為 7,000 萬元，內政部尚在審核中。

(二)、參與 2016 建築園冶獎

社團法人高雄市建築經營協會業於 105 年 3 月 29 日舉行公共建築、公共建築景觀、校園建築景觀複選和社區景觀營造決選作業，今年本府參選第二十二屆 2016 年建築園冶獎，3 個獲獎作品包括：

1. 公共建築景觀獎：「嘉義市番仔溝公園整建工程」。
2. 校園建築景觀獎：「嘉義市文雅國民小學校舍新建工程暨社區空間環境改善計畫」。
3. 透天建築景觀獎：「文華苑」。



◎ 公共建築景觀類建築園冶獎 ▶



適切。
檢討舊空間利用方式，讓公園設計更為友善與
以人性空間尺碼，考量社區不同階段族群使用需求並
嘉義市潘仔溝公園整建工程

◎ 校園建築景觀類建築園冶獎 ▶



校舍新建工程暨社區空間環境改善計畫
嘉義市文雅國民小學

多元國際教育環境空間，提供學校與社區居民互動良好。
綠建築生態設計，結合水岸廊道景觀環境融入地方建築特色，規劃

◎ 透天建築景觀類建築園冶獎 ▶



以使陽光、空氣和風感目的在建築內穿梭。
有量環境空間，講究「少蓋的哲學」，讓每一塊土地與建築物都可
文華苑

(三)、北港路兩側區段徵收

北港路區段徵收總面積約 209.29 公頃，內政部都委會於 104 年 12 月 18 日召開第二次專案小組討論，仍對本案提出多項意見請本府再加強補充說明。本府已於 105 年 7 月 22 日於議會專題報告進度，表達持續推動之決心，預計 106 年編列預算辦理公益性及必要性評估、地主耕作意願調查、財務計畫試算等區段徵收相關作業，以利送內政部都委會專案小組審查。

(四)、推動火車站前廣場整體改善工程

嘉義市火車站前廣場一直帶給民眾景觀凌亂之印象，影響嘉義市對

外之入口門面觀瞻，其中東側廣場原為國光客運及和欣客運公司停放上下旅客之場站，國光客運與和欣客運等國道客運業者自 100 年 1 月 20 日全數遷入嘉義市先期交通轉運中心後，應市民要求開闢成為臨時機車停車場，西側廣場現為嘉義縣公車處場站。本府為積極美化本市門面，在鐵路高架化前以經濟、簡易、美觀實用性為考量前提下，用整體規劃、分段施工的方式，於 104 年先進行東側廣場整頓工程，由營建署補助 269 萬 5 千元、本府自籌 428 萬 5 千元，以重現中山路噴水軸線的方式，提供旅客往來休憩的場所，讓行人能直接地由中山路來往車站，並提升人行走的友善度及舒適性。東側廣場自 104 年 10 月 21 動工，本工程在市府同仁積極辦理下，已於 104 年 12 月 25 日完工啟用，原有髒亂景觀從此消失，變身為美麗廣場，讓民眾可以舒服行走，未來更將舉辦定期/不定期活動如管樂等溫馨表演，營造優質的人行廣場景觀環境。

火車站前東側廣場



改善前



改善後

本府為徹底改造嘉義火車站，翻轉車站原有老舊髒亂之刻板印象，提升本市市容景觀並活化帶動周邊發展，繼完成東側廣場整頓後，更積極向中央爭取第二階段西側廣場整頓暨黑金段巷弄藝術創作之預算，並已獲內政部營建署城鎮風貌型塑整體計畫補助，目前正積極辦理規劃設計作業中，預計 105 年底完成工程發包，其中針對嘉義縣公車處場站，經過本府 105 年 7 月 18 日、8 月 2 日、8 月 12 日及 8 月 16 日等多次與嘉義縣政府之協商會議，縣府將配合本府於本案工程發包前拆除站前縣公車處站體，未來公車將改為路邊停靠，以降低站前交通衝擊及改善整體站前景觀。

本府期望透過東西側廣場改造暨黑金段巷弄藝術創作，打造本市新門面，除了真正把站前廣場還給市民外，也期盼以藝術創作方式連接火車站及停車場之間的廊道，打造具亮點之人行動線空間，也期盼能吸引更多觀光客來嘉遊玩！

(五)、火車站周邊土地規劃

火車站及其周邊地區是嘉義市發展最早也是人口最密集之區域，其代表著城市的門戶且為各地來訪人士對當地城市親身觀感、意象體驗之起始。隨著時代變遷、經濟結構的轉變，嘉義市火車站附近地區之發展

機能已不如從前，透過這次「嘉義市都市更新整體計畫案」研擬火車站前後站地區都市更新，來改善居民生活品質並增進都市整體發展，整合嘉義市重大建設，復甦地方商業活力並提升經濟效益，預計年底前完成規劃草案。

(六)、加強停業及廢棄廣告招牌拆除

為了防範廢棄破損招牌廣告因外來因素掉落砸傷民眾，以維護公共安全、公共交通及增進市容觀瞻，本府於105年8月起對於破損廢棄及停止營業之招牌廣告展開清查拆除。主要由本市東、西區各里幹事負責通報，本府都市發展處負責通知改善及拆除，截至目前之通報案件為105件，預計年底前拆除完成。另本府將制定合法化招牌廣告文宣，送請廣告工程商業同業公會、建築師公會等相關公會協助宣導周知。

(七)、提升路平專案成效

民眾對於公共建設品質之良窳，最直接的感受就是每天行走或行駛的道路是否平整或有無坑洞。行政院於民國97年10月20日頒布推動道路平整方案(簡稱路平專案)，本府響應中央政策積極推動，促使道路及管線管理機關落實管理責任，以提升道路平整度及檢討道路上之人手孔數量，提供用路人平整及安全的道路。

本府成立專責單位-工務處養護工程科路平工作小組，全面負責本市轄區內所有 AC 路面刨鋪作業，並進行召開管線協調會議、修正嘉義市道路挖掘埋設管線管理自治條例部分條文、邀集廠商召開路平專案說明會、委託設計監造、工程施工查核及修訂施工技術規範等等，本府路平工作小組成員並以團隊方式，於路平專案工程施工期間，從 AC 工廠之材料生產、到 AC 路面現場鋪築，均有路平工作小組成員在督導每個細節，以確保工程品質。路平專案自民國 105 年 4 月 1 日起至 105 年 9 月 30 日止，重新刨鋪 AC 路面共計 21 條，刨鋪長度 29,638 公尺，刨鋪面積 309,012 平方公尺，人手孔下地比例已提高至 8 成以上。

世賢路一段地下道前



施工前



施工後

(八)、營造公園特色化

以「特色化公園」與「復健公園」為核心基礎，依據公園規模與定位，跳脫傳統公園設計束縛，營造各公園不同特色化。近年來公園設計內容受限於營建署補助規定，設計項目深受束縛，闢建工程經費規模陽春，公園通常僅能配置活動廣場、散步小徑、簡單園燈照明、休閒座椅、植栽綠美化等基本設施，提供鄰里居民及上班族一個清靜、自然及具教育、休閒等基本服務功能之休憩空間，以致各公園型態相似，欠缺各自特色。

公園特色化係指公園除傳統基本服務功能外，依據各公園規模與定位，規劃增加不同設施，以型塑大型公園不同特色，及民眾使用頻繁的社區型公園設施的檢討。

1. 型塑具特色化潛力之大型觀光公園，包括：

(1) 嘉義公園(23.21 公頃)、植物園(7.53 公頃)串聯都會森林公園(5.5)，合計 36.24 公頃。

(2) 香湖公園(含埤子頭植物園 4.6 公頃)，合計 25.26 公頃。

(3) 番仔溝公園(公 13、公 14 共 2.85 公頃)串聯友忠公園(公 9，1.47 公頃)，合計 4.32 公頃。

(4)228 國家紀念公園 6.1 公頃。

(5)文化公園 3.08 公頃。

(6)湖子內重劃區公 39，7.84 公頃(尚未開闢)。

(7)中正公園(1.33 公頃)。

2. 社區型公園功能探討：計畫面積 0.6 公頃(2 千坪) 以下，主要對象服務對象為當地里鄰，可研議納入增設項目，包括：

(1)復健設施的規劃與設置。

(2)植栽計畫(含花卉)。

(3)夜間照明盤點與檢討

(4)兒童遊戲設施。

(5)小型里鄰活動廣場規劃。

(6)小型社區公園公廁可行性探討。

3. 復健公園：針對轄內社區公園做基本調查，並召開座談會討論復健公園之輔具形式，為阿公阿媽引進保持身體健康、有趣的長青組遊具。

透過公園的這個平台，使我們的市民在各年齡層，找到逛公園的樂趣。外來的觀光客會為了嘉義的公園到此一遊。更重要的一點，希望我們的公園能自養自足，開放認養或委外經營，逐漸減少公部門的維護經

費支出，提升公園的服務品質，引進更多來自民間的力量投入公共設施的管理及經營。

(九)、推動 KANO 園區計畫工程

規劃新建棒球 KANO 園區，這是一處結合棒球運動賽事及觀光商圈園區，完成後將委外經營，結合民間產業動能與經營理念，帶動周遭產業與觀光旅遊發展。KANO 園區預定分二期工程來進行開發。

KANO 園區第一期工程，工程經費 3,250 萬元，設計範圍以嘉義公園旁之高鐵 BRT 接駁站為起點，沿家庭教育中心旁之園區步道，至嘉義市立棒球場一層西翼之室內空間。

在室內空間規劃構想上，擬設立棒球史蹟館、棒球文創超商及棒球咖啡廳。棒球史蹟館以棒球及球場等作為空間發展元素，設置棒球歷史時間軸精神主題牆，靜態展示歷年代表性選手或棒球簽名；設置環狀多媒體展示區，放映整體園區導覽及投影棒球相關解說教育等影片；設置立體物件展示區。棒球文創超商由 OT 廠商設計或引進棒球周邊商品販售文創主題商品；提供主場球隊販賣周邊商品之攤位。棒球咖啡廳設置大型賽事實況轉播螢幕；提供簡易餐飲及休憩用餐場所。

KANO 園區第二期工程，經費 2,000 萬元，設計範圍包括啟明路至家

庭教育中心間之小客車停車場、棒球場九號出入口處之廣場空間及西翼空間戶外通道。主要將施作 KANO 棒球觀光球場及公園街入口廣場。

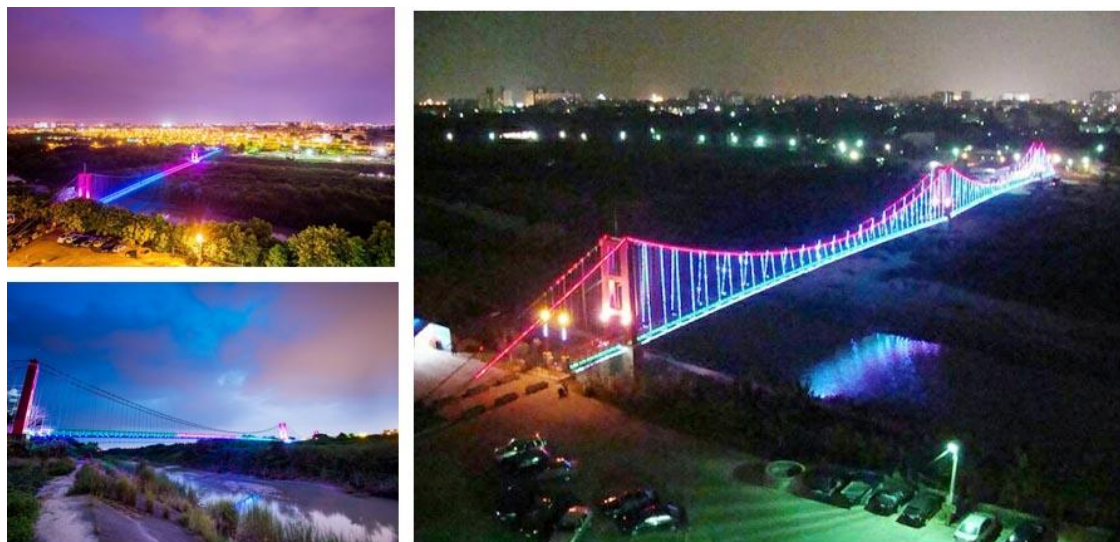
以啟明路至家庭教育中心間之小客車停車場空間，作為 KANO 棒球觀光球場，透過設計手法打開空間包被性，並導入棒球語彙，型塑本區空間意象，規劃此空間為一期 KANO 棒球大道之入口空間，形成一棒球大道軸線，直通西翼商業空間，強化整體大道意象；公園街入口廣場（棒球場九號出入口處）之廣場空間及西翼空間戶外通道，鋪面材質易滑且有破損情形，透過設計手法及選用適合材料，打造好走且具特色之鋪面，營造 KANO 園區之次軸線空間。

(十)、行嘉吊橋光雕照明改善工程

市府為打造城市新亮點，辦理「行嘉吊橋光雕照明改善工程」，整體光雕造價約 297 萬，施工長度約 297 公尺，於 7 月 15 日開工，8 月 3 日竣工，執行工期僅 20 日曆天，期間為使光雕照明能夠完整呈現光帶效果，辦理契約變更，增加約 400 組的條光燈，工程經趕辦順利於期限內竣工，於 8 月 9 日七夕情人節舉辦「愛戀點燈-嘉義亮起來」點燈活動，深獲市民好評。

行嘉吊橋光雕改善完成後，成為當地夜晚散步、約會的人氣景點，

每天晚上 7 點到 11 點都能看到多彩絢麗的燈光秀，整點還會有動態展演，成功的打造城市新亮點，在地觀光新地標。



行嘉吊橋光雕景色

(十一)、推動停車場闢建及委託經營

為滿足市民及遊客對停車位之需求，整頓路邊停車亂象，市府積極開闢停車場及辦理公有建物停車場委外經營，包括：

1. 闢建文化公園臨時停車場(停 6)

曾獲選「全台十大夜市」的文化路夜市，是市民消費休閒的好去處，但因停車空間不足，常招來開車族的抱怨。許多市民反映文化公園停車不便，也有提出在文化公園增建地下或屋頂停車場的建議，皆因費用過高無法實行。市府積極構思解決之道，與

台銀協商，將都市計畫停車場(停 6)用地闢建為臨時停車場，解決市民及遊客停車需求。

市府協商臺灣銀行位於國華街、垂楊路與康樂街約 2 千坪土地，以租賃 5 年、BOT 方式闢建臨時停車場，並與耘穗興業有限公司簽約 5 年，由該公司負責停車場工程及營運，投資總金額包含闢建停車場費用約 1 千萬、5 年的地價稅及權利金 887 萬 5 仟元，共約 1 千 9 百萬元。該停車場業已闢建完成，於 7 月 30 日上午 7 時開始收費營運，可提供 150 個小客車停車位。

2. 闢建民生南路與永安街口停車場

去年 10 月在八掌聯合里座談時，致遠里宋燕生里長反映民生南路與永安街旁原國防部閒置空地，成為社區髒亂點，影響居住環境品質及市容景觀。由於該空地是國有地，經市府多次向國防部及國有財產署協調，取得同意在開闢道路前作路邊停車場使用。之後隨即派工拆除圍籬、整理場地、施作緣石及劃設停車格線，工程於 105 年 9 月 17 日完工，共有 60 格汽車停車格(含 2 格身障專用車格)及 67 格機車停車格，市府也於日前完成周邊花台植栽，美化綠化停車場設施。

里長與市民對於原本的髒亂點變身為市民最迫切需要的停車場，均感相當高興，不僅髒亂點一掃而空，超過百個的汽機車停車格更解決了經國新城、周邊住戶與店家客戶停車問題。停車場在 9 月 17 日正式開放使用，並於 10 月 19 日起開始開單計時收費，納入現有路邊停車收費停車場管理，以維護停車秩序。

3. 東市場大樓停車場委託經營案

東市場停車場位於東市場綜合大樓地上 3 樓及地下 1 樓之停車場，目前小型車停車位 43 格，除可提供市民至市場購物、至城隍廟參拜所需之停車外，亦可提供市民至東區區公所、行政院雲嘉南服務中心、環境保護局、東區戶政所等洽公之需，對周遭停車需求之紓解實有相當大之助益。

本車場前次委託經營期間自 102 年 4 月 1 日起 2 年，於 104 年 3 月 31 日到期，市府立即於 104 年 3 月間辦理發包作業，惟得標廠商放棄簽約。市府經檢討經費、期程及營運成本後，陸續於 104 年 12 月至 105 年 8 月辦理四次發包仍流標。

本停車場係機械式升降，該升降設施已老舊，需辦理更換液壓油及相關設備，目前調整契約並重新估算底價基礎，降低後續廠商維修成本的不確定性，以期順利招標營運，刻正簽辦發包作業中。

4. 博物館地下一樓停車場委託經營案

為避免市有財產繼續閒置，及改善博物館周遭停車亂象，辦理博物館地下一樓停車場委託經營，目前可提供小型車停車位 71 格，已於 7 月 25 日完成標租作業，得標廠商為琳鈞鑫業有限公司，履約期間為期三年(105 年 9 月 1 日至 108 年 8 月 31 日)，3 年總租金為新臺幣 251 萬 8,668 元整。

(十二)、規劃開發道將圳生態水域

「道將圳」是嘉義地區歷史最悠久的水圳，原為「道爺圳」與「將軍圳」，初創於清康熙年間（約西元 1687 年）。日治時期大正 12 年，重修合併兩條水圳改稱為「道將圳」。因道將圳原八掌溪彌陀寺旁之取水口水源不足，特地從嘉義縣中埔鄉三界埔導水口開鑿導水隧道與水圳，引水注入八掌溪後再由渠首工引入道將圳。

道將圳三百多年來不僅灌溉了古諸羅農田水利，其早期水利工程規劃之細心與嘉義地區的農田水利猶如臍帶關係，更是嘉義地區的活水源頭。沿線聚落豐富的人文景緻，寫出一篇篇豐富的常民生活史，更值得我們深入探究與細心品味。

因應市政顧問建議，市府成立「道將圳開發委員會」，成員包含學者、

專家、地方耆老及管理單位，於 10 月 6 日召開「道將圳開發委員會」第 1 次會議，針對道將圳開發生態觀光水域帶動觀光產業及對流域周邊社區招商增設觀光工廠增加稅收等議題做開放性討論，市府未來會將委員寶貴意見做成行動方案，函請相關主管機關及配合機關儘速辦理，希望由點到線再到面逐步帶動各個社區的發展，並串聯起來成為景觀軸帶。

三、建構健康防老城市

(一)、推動健康防老園區

台灣人口老化程度快速，65 歲以上老年人口在 2018 年會超過 14%，邁入高齡社會，2025 年將超過 20%，邁入超高齡社會，嘉義市連續 4 年人口減少，老年人口比例逐年增加，由內政部 105 年 7 月統計資料顯示，本市總人口數為 270,125 人，其中 65 歲以上老年人口已達 35,377 人，占本市人口 13.1%，較全國 12.8% 高。

面對台灣人口快速老化的衝擊，市府以創造民眾福祉為施政方針，推動全國首座「嘉義市健康防老園區」，目的是打造一個可以使長者安享天年，使年青人可以安心工作並奉養父母的環境。嘉義市擁有得天獨厚的資源，市區小、醫療資源全國最充沛，加上交通便捷、適宜居住的地理環境以及相對低廉的房價優勢。推動健康防老園區，希望讓家中有

長輩需要照顧的家庭，來嘉三代同堂、共享天倫之樂，更期待吸引外來人口移居嘉義市健康防老，帶動就業機會，增加人口與城市競爭力。

為客觀審慎評估本市打造健康防老園區的可行性，本府於 104 年公彩基金編列新台幣 200 萬元，委託專業團隊辦理「打造嘉義市健康防老園區可行性評估及先期規劃技術服務案」，就興辦目的、土地、法律、市場、環境、工程、財務、民間參與可行性等客觀條件評估，已完成三處評估基地之評估報告，健康防老園區可行性優先順序以後湖地區為最優先，其次為北港路附近地區及嘉北車站西側附近地區，最後總結評估報告將作為市府後續執行之依據與參考。

未來市府將持續推動嘉義市健康防老園區，依循第一階段「嘉義市打造健康防老園區可行性評估及先期規劃」成果，接續推動健康防老園區用地之規劃，並依都市計畫作業程序辦理相關用地變更作業及研擬園區之都市計畫細部計畫作業。為建立嘉義市打造健康防老園區中健康管理模式，運用智慧行動裝置結合雲端資訊科技，試辦「社區健康管理試辦計畫」，目前計有 81 戶參加試辦計畫。

(二)、推動家庭責任醫師制

好的基層保健醫療可以提高健康照護品質、節省國家醫療支出、提升國民健康及消弭健康不平等。以病人為中心，以社區醫療提供民眾周全性、協調性與持續性的醫療照護，以落實全人、全家、全社區的整合照護。

家庭責任醫師制度的實施，讓民眾在平時習慣就醫的醫院或基層診所中選擇登錄一位家庭醫師，平時可以協助進行健康促進活動，生病就醫時也能提供必要醫療服務，或轉診至適合醫院進行更進一步醫療照護。

市府團隊已爭取三家區域醫院（嘉基、聖馬、臺中榮總嘉義分院）擔任支援醫院，亦針對基層診所醫師與民眾進行說明家庭責任醫師相關理念，至 105 年 9 月份已召開 14 次工作小組會、拜訪 30 家診所、發出同意書 740 份，其中 631 人同意，同意率 85.27%。同時，辦理「推動家庭責任醫師制」宣導，計 12 場，共 1,640 人參加。

另，除積極拜訪衛生福利部外，也向總統報告本市申請試辦計畫的強烈意願，總統認同嘉義市為非常適合試辦的縣市，衛生福利部部長允諾明年上路，市府團隊現積極規劃承接本案，以落實健康促進體系之健全。

(三)、醫院型健康檢查，照顧民眾健康

健康必須從預防醫學三段五級健康促進的工作做起，藉由早期發現早期治療的策略，透過篩檢及早發現病灶，並加以治療，讓市民都有更好、更有品質的生活品質。為照護市民健康，依本市 10 大死因分析，整合本市品質績優的區域級醫療機構平台，提供民眾癌症及慢性疾病篩檢服務。統計 96 年至 105 年 9 月 30 日止參加篩檢市民已達 7 萬 8,392 人次，發現癌症患者 178 名，透過專業醫療團隊，提供完善檢查、衛教、轉介及追蹤。

105 年整合性健康篩檢持續以醫院型方式辦理，由聖馬爾定醫院、嘉義基督教醫院、臺中榮民總醫院嘉義分院、衛生福利部嘉義醫院及慶昇醫院等 5 家醫院提供服務，為解決 104 年電話調查及民眾反映之問題，今(105)年度與醫院緊密結合，以符合社區民眾需求，辦理「里里到站專車接送服務」，提供全市 84 里 150 個接送點，讓民眾便利前往篩檢，另針對長者及行動不便民眾提供優先服務、「4 人專車接送到府服務」，照顧社區里民及弱勢族群，另與身心障礙者相關協會合作，提供身心障礙者「到府復康巴士專車接送」，讓最需要健康檢查的市民都可以到醫院找健康，提供市民舒適的篩檢環境及無障礙就醫環境，提升檢查及檢驗品質，讓嘉義市民眾都能享受專業的健康照護，截至 9 月 30

日有 1 萬 1,251 位市民參加篩檢，參與人數較去(104)年同期增加 35.7 %。

(四)、有效阻隔登革熱/茲卡病毒感染症疫情，嘉市零本土個案

平時每周進行鄰里病媒蚊指數調查並落實家戶宣導，利用多元媒體宣導登革熱防治 ABC 宣導(A 清除積水容器、B 獎勵主動通報、C 儘速疫調噴藥)，適時發布登革熱防治新聞稿，於社區辦理登革熱防治講座，加強民眾對登革熱疾病防治認知。訂定每月第一週之週六為本市環境清潔日(下雨過後每週清除積水容器)，全民一起大掃除、清除積水及孳生源；亦將登革熱防治議題製成教案納入國、中小學學習課題，將防治之觀念從小扎根並身體力行。錄製「登革熱暨茲卡病毒感染症衛教宣導片」，提供學校及各聯合里辦公室加強宣導，教導孳生源清除工作。

持續嚴密監控疫情及每日入境旅客發燒監測，確實掌握通報個案狀況。針對疑似案例除加強孳生源清除，亦即早進行化學性防治工作。105 年 2 月 23 日、9 月 8 日召開 2 次登革熱防治緊急聯繫會議，加強各局處因應疫情分工合作，要求同仁應以公共衛生學角度作好防疫工作，掌握「儘速詳細完整的疫調及儘早撲滅病媒蚊」、「快速針對個案停留及活

動地點進行化學防治工作，以寧濫勿缺的規格防範，才能有效抑制疫情的擴大」兩大防治之關鍵，共同為本市登革熱疫情「在地零本土」努力。

鑒於 104 年南臺灣登革熱疫情嚴峻，並因應茲卡病毒感染症興起，105 年於衛生局網站建置「茲卡病毒感染感症專區」供民眾查詢，強化各局處對於疫情之應變能力，辦理茲卡病毒感染症桌上型演練，以熟悉緊急應變流程及分工，有效控制疫情。印製越南、菲律賓、泰國、印尼外語版茲卡病毒感染症防治文宣，運用本市新住民中心，加強新住民防治觀念。辦理防疫人員及志工病媒蚊防治教育訓練，協助社區防治工作。

(五)、推展扶老政策，長輩樂活更健康

1. 長輩健康有活力-老人日托站

台灣推動日間照顧服務，因主管單位的不同，分屬衛政與社政，其方式、名稱（日間照護、日間照顧或日托）及對象亦有明顯的差異，但也因而發展出「台灣式的老人日間照顧」模式。有些學者專家認為日間照顧的對象應該是失能的老人，所以並不贊成讓健康的老人來參加，甚至認為服務健康老人的就不可以叫做日間照顧。但若從「預防勝於治療」、「促進健康」及「延緩老化」的觀點來看，健康型的日托是有其必要性，其中要注意的是日間照顧服務中心並不是老人團康中

心或是長青大學，所以應該要建立「照顧專業化」、「社區人力的培育」、「社區資源的運用」及「完善的個案管理」等機制，使老人能在自己所熟悉的環境中，透過社區專業的照顧服務，更快樂、健康、活力有尊嚴的活著，且活出生命的色彩。本市於 93 年起開始辦理健康型日托站，截至 105 年 9 月止本市計有 10 個日托站計服務 32,000 人次。

2. 健康樂活-嘉義市社區照顧關懷據點

本市以社區營造方式及社區自主參與為基本精神，設立社區照顧關懷據點，截至 105 年 9 月止共設有 22 處社區照顧關懷據點，目前里涵蓋率為 65%，106 年預計擴增 2 個據點。本市據點設置的主要目的為提供在地的初級預防照護服務，結合照顧管理中心等相關福利資源，提供關懷訪視、電話問安諮詢及轉介服務、餐飲服務、健康促進等多元服務，建立連續性之照顧體系，105 年度總計由衛生福利部社會及家庭署補助新臺幣 265 萬 3,600 元、本府預算補助 104 萬 2,150 元。

3. 「食」在小確幸-長者共食運動

長者共食運動鼓勵老人社會參與，外出參與社區活動，並建立老人互助關懷情懷，透過共食定期聚會，關懷老人日常作息與掌握身心發展，提供符合老人營養之餐食，達到健康樂活施政目標。目前由社

區照顧關懷據點及老人日間照顧服務站為示範點，持續於社區、寺廟、教會及里辦公處等地點辦理相關餐飲服務，以提供長者共食相關資源，本運動為期永續經營及使用者付費原則下，擬向參與長者收費，不足部份由辦理單位自籌。

4. 老有所用-銀髮人力資源再活化

我國 65 歲以上人口於 1993 年已逾 7%，預計 2025 年將超過總人口數的 20%；為因應超高齡社會的來臨，減緩高齡化趨勢下所造成之社會衝擊影響，本府於 105 年 4 月 21 日邀請國內公部門及學術界對高齡議題學有專精之專家學者辦理「老有所用學術研討會」，期能藉由研討會，在各界參與討論下共同激盪出未來活化高齡人力資源之新方向，以做為推動相關業務之參考，落實我國高齡政策規劃與執行；故於 5 月 16 日成立老有所用推動委員會，並完成要點及組職架構之設置。讓老人不再只是受照顧者，更可以是服務提供者，同時藉由長輩的再投入，能將智慧與經驗轉化與傳承給新一代的年輕工作者。

在 10 月 6 日本府召開老有所用推動委員會第 1 次會議，因應超高齡社會來臨，積極研議「老而健康，老有所用」政策方案來減緩高齡化趨勢下的社會衝擊。會中廣納委員意見，並將重點調整為高齡人力開發及資源運用、人力培育，並規劃以保智大

樓作為老有所用推廣及規劃的執行中心。

5. 健康久久、幸福久久、快樂久久-重陽節敬老禮金發放

依據內政部戶政司人口統計，嘉義市 105 年 8 月底人口數為 269,992 人，65 歲以上老人人口計 35,478 人，老年人口比率 13.14%，平均每萬人約 1,314 位老人。老年人口日漸增加，台灣已邁入高齡化社會，年長者的福利應加以重視，因此本府重陽敬老禮金發放金額居全國之冠(65-79 歲：每人每年 3,000 元、80-89 歲：每人每年 6,000 元、90-99 歲：每人每年 9,000 元、100 歲以上：每人每年 12,000 元)，105 年預計發放 36,055 人、1 億 3,959 萬 9,000 元，期能讓本市老人歡渡屬於他們的重陽佳節。

6. 長照服務再升級-開辦家庭照顧者支持服務據點及多元照顧中心

行政院於 96 年 4 月 3 日核定「我國長期照顧體系十年計畫」，以建構完整之我國長期照顧體系，保障身心功能障礙者能獲得適切的服務，增進獨立生活能力，提升生活品質，以維持尊嚴與自主，開辦 8 大項服務方案，本市除配合推動「我國長期照顧體系十年計畫」外，為協助民眾獲得完整之照顧服務，將服務方案增加至 17 項，建立標準化作業流程，提供完善之照顧資源，達成全人照顧、在地老化、多元連續服務的長期照顧服務目標。

95 年至 104 年共開發 7 項服務方案，包括：社區醫師往診、藥師用藥安全訪視、日間照顧服務、交通接送服務、沐浴車到宅服務、失智老人預防走失 GPS 定位器補助及新增 1 處失智症日間照顧中心等服務方案，讓本市長期照顧除衛福部長照十年計畫所需開辦之 8 項服務方案外增至 17 項，服務人數亦逐年增加。104 年 9 月及 105 年新增開辦家庭照顧者支持服務據點及小規模多機能服務計畫：

(1)辦理多元照顧中心(小規模多機能)服務：

考量老人照顧服務應提供全人照顧、在地老化、健康促進、延緩失能、社會參與及多元連續服務原則，亦發展社區整體照顧體系，強化老人社區生活，故推展小規模多機能居家照顧模式。本府自 104 年度起配合中央政策申請試辦多元照顧中心(小規模多機能)計畫，並於計畫審核通過後，自 104 年 9 月起成立並輔導兩間失智症日間照顧中心成為本計畫之多元照顧中心，提供長者居家服務、日間照顧及臨時住宿等多元服務方案，讓長者可於熟悉的環境及照顧服務員協助下使用多種服務，提升服務之可近性。

本府於 104 年協助 2 處中心完成設施設備之改善及購置設備，同年 12 月開始提供多元服務模式，嘉惠本市失能長者。截至本年度 9 月使用日間照顧服務計有 798 人次；居家服務計 164 人次；臨時住

宿服務補助服務計 18 人次。

(2)開辦家庭照顧者支持服務據點：

為減輕家庭照顧者之心理壓力與情緒困擾並提升照顧技巧、增進照顧品質等，開辦家庭照顧者支持服務據點，提供個案管理服務、居家照顧技巧指導、照顧技巧訓練、心理協談服務、支持團體、紓壓活動、喘息服務、電話關懷等 8 大項支持服務，期藉該服務提供家庭照顧者的能量及支持，並提升照護技能及改善照顧品質。

本府於 105 年配合中央政策協助服務單位申請經費辦理該服務，該服務由戴德森醫療財團法人嘉義基督教醫院辦理。並與中華民國家庭照顧者關懷總會建置「家庭照顧者支持中心」，及設置 0800-507272 諮詢專線(有你真好真好)；提供家庭照顧者輔導協談，轉介福利資源等，以提供符合家庭照顧者需求之完整支持服務體系。

截至 105 年 8 月止，服務單位辦理該計畫之宣導及籌備，並辦理 9 場次衛教技巧及照顧者支持團體等服務，受益人次為 48 人次，期待逐步建立家庭照顧者社會與心理支持網絡，以建立完整的家庭照顧者服務資源，提高資源的使用率，減少家庭照顧悲劇的發生並提升居家照顧服務品質。

(六)、辦理扶幼支持性服務，健全家庭功能

1. 單一窗口多元整合服務-設立東、西區家庭福利服務中心

「婦幼幸福，由我守護」，而讓每個家庭發揮功能是幸福的基礎。為解決家庭所面臨的問題與困境，整合福利資源網絡，以提供連續性及整合性的服務，因此需建立單一服務窗口，以家庭為中心，提供社區民眾近便性及多元性之福利服務，以有效回應家庭在各方面的需求。爰 104 年度本市原家庭支持服務中心申請衛生福利部社會及家庭署「嘉義市家庭福利服務中心」競爭型計畫，獲核定補助 489 萬元，並於東、西區各設置 1 家庭福利服務中心，並整合原單親家庭服務暨個管中心及男性單親家庭服務中心，提供諮詢服務、個案管理、團體活動、親職教育講座、社區宣導及社區活動等近便性及多元之福利服務。

家庭福利服務中心以個案工作、團體工作、社區工作三面向為主要服務項目，個案工作部分，105 年 4 月至 105 年 9 月共服務 392 戶，提供電訪、會談或家訪共計 2,378 人次，提供物資及福利資訊 1,606 人次，親職教育及心理輔導 664 人次，提供社區民眾諮詢服務，計 3,956 人次。團體工作部分，辦理團體活動 18 場次，服務 148 人次。社區工

作部分，辦理方案活動 32 場次，參與 4,170 人次，社區宣導 40 場，服務 22,886 人次。

另辦理幸福飽飽安全關懷站，幸福飽飽餐券核發情形：105 年 4 月至 105 年 9 月期間，家庭中心發掘個案 13 戶 18 人計發放 448 張；社會處轉介 15 戶 30 人計發放 760 張；其他單位轉介(台灣世界展望會、大同國小、嘉義市生命線、東西區公所、榮民醫院…)10 戶 19 人計發放 500 張，合計發放共 38 戶 67 人 1,708 張餐券。

2. 友善育兒環境-東、西區托育資源中心

為建構友善育兒環境，104 年 3 月於本市婦女福利服務中心開設第 2 處托育資源中心。本市 2 處托育資源中心分別設於東、西區，提供 0-3 歲幼兒及其照顧者近便性之親子活動空間及育兒支持性服務。服務內容為開放親子使用活動空間並提供如感覺統合等嬰幼兒活動、親子活動、親職教育、兒童發展篩檢、育兒及托育諮詢、圖書玩具借用等服務及社區宣導。105 年 4 月至 105 年 9 月東區托育資源中心計服務 15,567 人次，平均每月 2,594 人次，西區托育資源中心計服務 14,845 人次，平均每月 2,474 人次。

3. 獎勵生育-發放生育津貼與低收及中低收入戶育兒津貼

台灣少子化問題一直是值得關注之議題，下滑的生育率顯示出台灣的人口結構出現嚴重警訊，未來勢必會對勞動力造成衝擊。有鑑於少子化現象嚴重，本府亦積極研擬提升生育率之對策，為刺激生育率，及貫徹憲法保障婦女社會安全政策，落實照顧婦女福利，推動友善婚育措施。

自 104 年 1 月起，在議會支持下，生育津貼補助加碼發給，每生育一胎補助由新臺幣 6,000 元調高為 8,000 元，雙胞胎由 16,000 元調高為 18,000 元，三胞胎以上為 30,000 元，並加發「新生兒營養禮金」每位發給 6,000 元。104 年生育津貼共補助 2,148 名婦女，較 103 年補助 2,066 名婦女，增加 82 名婦女，新生兒營養禮金共補助 2,180 名新生兒，較 103 年補助 2,100 名新生兒，增加 80 名新生兒。104 年本市出生人口數為 2,224 人，其中領取生育津貼與新生兒禮金人數為 2,180 人，涵蓋率達 98.02%。

本府自 104 年 4 月 1 日起發放 0-3 歲低收及中低收入育兒津貼，105 年 4 月至 9 月計補助 79 名 0-3 歲幼兒(322 人次)，補助金額計新臺幣 69 萬 8,700 元整；本津貼相較於中央委託辦理之 0-2 歲「父母未就業家庭育兒津貼」，進一步延伸受益幼兒年齡至 3 歲，縮短本市 2 歲至 5 歲間兒少福利之缺口。

四、推動食安空污安全城

(一)、建構食安首都

嘉義市是雲嘉南地區的消費中心及觀光樞紐，市區內飲食餐館飯店林立，食品業態以餐飲業、一般販賣業者居多，少部份為製造業者，主要源頭供應商以外縣市為主，因此雲嘉南地區在食品之生產、加工、配銷、販售上形成食品供應共同圈。

本市「建構食安首都」，以「興利除弊」為策略，除了執行食品衛生稽查抽驗及跨局處加強食安重點之源頭及產製流通管理之外，更尋求產官學民媒等資源，致力發展在地食安特色，提升民眾對食安信心。

105 年成立本市食品安全中心並持續召開「食品安全推動委員會」，藉由委員及跨部門單位集思廣益以研擬食安政策，本市榮獲「104 年獎勵地方政府強化食品安全管理方案試辦計畫」優等獎，同時制定「嘉義市食品安全管理自治條例」，為全國第一個明訂瘦肉精豬肉不得入轄內的縣市。

在「除弊」部分，辦理夜市攤販、食品業者、校園廚工、廚師及食安志工等分級管理座談會及衛生講習計 40 場，共 2,223 人次參加。配合

中央機關、環保局、違法屠宰查緝小組、菸酒查緝小組等執行聯合稽查。105年4月至9月依食品衛生良好規範(GHP)已稽查633家次食品業者及抽驗856件市售產品。

委託國立嘉義大學、暉凱國際檢驗科技股份有限公司專業團隊針對本市具特色食品、高風險及民眾切身相關等食品業，進行業者衛生輔導，強化自主管理及食材源頭管理紀錄觀念，輔導食品業者登錄(非登不可)、追溯追蹤登錄管理(非追不可)、確實遵循食品良好衛生規範準則及正確使用食品添加物等衛生法令規定，協助業者提升自主衛生管理、了解廚餘及廢食用油流向與產品衛生安全品質把關能力，並瞭解業者需求及產業問題，盤點與收集建置業者相關資訊，以做為日後管理及輔導重點。繼104年委請專業團隊輔導本市食品業者，完成450家食品業者輔導後，於105年9月已完成331家食品業者輔導，包含84家一般餐飲、10家米麵濕製品、9家宴席餐廳、9家日式料理、219家冷飲業者，以提升本轄食品衛生安全，保障消費者食的安全和權益。

在「興利」方面，協助本市火雞肉飯業者成立協會，並鼓勵業者至立法院為嘉義火雞肉飯正名發聲，同時發行「食安在嘉」手冊及火雞肉飯專書各約5,000冊，讓學校、社區、醫院等場域民眾掌握更快速且方便的食安資訊及知識；本市首度委託臺中榮民總醫院嘉義分院辦理「食

安在我嘉社區宣導新起點」，建立食安社區宣導的模型，主動將食安訊息帶入社區，以互動式的教學方式宣導辨識食品標章、健康採購、吃得衛生健康、預防食物中毒等議題，已辦理 8 場次，計 473 人參與。同時與崇仁專科學校合作，請專家學者針對餐飲業進行衛生分級管理評核，本年度預計完成 120 家評核。全國食品志工種子培訓首度移師本市，本市成立百人食安志工大軍，協助監控違規食品標示及廣告、電訪本市業者食安輔導滿意度調查等，並參與「食安大使桃麻吉出征吉祥物 PK 戰」、嘉樂福夜市食品業者登錄輔導等各類宣導活動與記者會。

(二)、推動空氣污染防制工作

為有效降低空氣污染對市民健康危害，並喚起民眾對空氣品質的重視，於 104 年 2 月率全國之先成立了空氣污染防制委員會，由 ^{醒哲} 親自擔任召集人，集合專家學者和相關局處長共 19 位擔任委員，共同為改善空氣污染而努力。為落實空氣污染管制作業以改善本市空氣品質，並將 104 年度訂定為「嘉義市空氣污染防制工作推動元年」，將各局處分為「環境改善」、「公共運輸」、「健康宣導」及「教育宣導」4 組，訂定推動空氣品質改善、防護、宣導等工作指標積極推動各項改善策略。自 104 年 2 月 24 日起至今已經召開 5 次空氣污染防制委員會。104 年推動重點成果包括：

1. 全國首創各級學校及各里懸掛空品旗，提高空污改善意識。
2. 邀請前中央研究院院長李遠哲院士來嘉開講，針對氣候變遷及空氣污染問題進行演說。
3. 加強移動污染源管制，機車定檢率 82.77%，全國第一。
4. 獲得空氣品質維護及改善工作績效考評特優評等，獎勵金 100 萬元。
5. 104 年度本市細懸浮微粒濃度(手動) 30.5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ，較上年度濃度 34.7 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ，改善率達 12%，為全國第一名。

本年度延續上年度推動成果，持續辦理與推動空氣污染改善策略，推動成果分別如下：

1. 辦理「空氣污染管制成果記者會」表揚 104 年推動空氣污染改善績優單位，並特別致贈「玉山積雪」紀念相片給予本市第一位拍攝「玉山積雪」景象的畫家李伯男先生，藉由李伯男先生拍攝之「玉山積雪」影像，不僅驗證本市空氣污染改善，也象徵市民的空污意識有顯著提升。
2. 辦理「千人合唱反空污」，興嘉國小透過全校 1,300 位學童合唱「青空想望」，表達想要乾淨空氣的渴望，同步宣導空氣污染改善的重要。

3. 辦理「綠色媽祖」記者會，邀請轄區 15 家媽祖廟，透過簽署綠色永續公約，推動民俗活動遶境期間自主管理措施，降低空氣污染。
4. 啟動「即時空氣品質指標 LED 看板」，透過即時顯示嘉義市空氣品質資訊看板的設置，提高空氣品質資訊傳遞和喚起市民對於空污改善的重視。
5. 辦理「空污防護講師培訓暨進階課程」，邀請里長、里幹事、國中小、幼兒園教師、護理師、衛生組長、社區發展協會志工、衛生局同仁，一同加入空氣污染防制講師，共 145 人參與培訓，未來將走入校園、社區加強空氣污染改善教育。
6. 辦理「機車排氣定期檢驗與電動二輪車試騎體驗」，鼓勵民眾響應機車定期檢驗、汰換二行程機車，並鼓勵用綠色能源交通工具。統計至 8 月份平均機車排氣定期檢驗到檢率以 80.63% 暫居第 5 名，辦理淘汰二行程機車數有 3,639 輛次(符合汰舊資格提出申請獎勵金有 2,635 輛)，新增電動二輪車有 533 輛(電動機車 24 輛、電動自行車 407 輛及電動輔助自行車 102 輛)。
7. 辦理「電動二輪車短期免費試騎體驗」，與市區 7 家電動二輪車業者合作，提供市民免費試騎電動二輪車 3 日，促成民眾提高使用電動二輪車意願。

8. 辦理「雲嘉嘉聯合推動校車排煙自主管理」記者會，宣告為維護環境及校園空氣清淨，雲嘉嘉三縣市聯合推動轄區內校車 1 年內全面接受排煙檢驗合格，及 2 年內取得標準更高的柴油車自主管理標章。本市列管 15 所學校 121 輛校車，截至 8 月 31 日為止檢測合格者計 111 輛 (91.7%)，其中取得柴油車排煙自主管理標章者計 80 輛 (66.1%)。
9. 辦理「稻草翻耕技術講習會」，透過翻耕宣導及稻草腐化使用推廣，促成稻草翻耕不燃燒，避免空氣污染。(本年度一期稻作收穫期間(6-7 月)無民眾草露天燃燒案件，同期 104 年度 124 件)
10. 105 年截至 8 月，本市細懸浮微粒濃度(手動) $26.3\mu\text{g}/\text{m}^3$ ，較上年度濃度 $28.5\mu\text{g}/\text{m}^3$ ，改善率 8%。另依照美國 AQI 濃度分類並統計，綠色、黃色日數共 160 站日，較往年 152 站日提升 5%(8 站日)。

(三)、打造綠能儲電示範城市

夏季天氣炎熱高溫，讓供電問題再次成為全國議題，但也是太陽能光電發展的最佳契機，本市地處北回歸線上，日照充足，平均日照長度為 5.7 小時，非常適合發展太陽光電發電系統。市府於今年 4 月 12 日夢想講堂及 6 月 7、8 日太陽能光電設施展邀請臺大新能源中心黃秉鈞教授前來指導，以推廣分散式、自用儲

能型之家戶太陽光電設備作為本市之推動方向。事實上，市府在 104 年即成立「太陽能光電設置及推動小組」及「再生能源推動委員會」，完成 38 棟公有建築之陽光屋頂設置，105 年預定再完成 38 棟公有建築之陽光屋頂，共計提供每年約 800 萬度發電量，20 年下來可為市府增加 1 億 6,700 萬元的收益。

為穩定供電及達成非核家園目標，分散式、太陽綠能發電才是真正解決供電問題又能營造永續環境的方式，為推廣嘉義市民設置太陽光電發電系統、瞭解未來綠能發展，本府成立綠能專案辦公室，於 7 月 1 日正式啟動，並於市府 1 樓聯合服務中心設置單一窗口行政服務，提供更具效率的全方位綠能推動服務，以打造本市成為綠能儲電示範城市。

(四)、建立資源回收網

地球資源有限，為減少資源消耗，本市致力於推動資源回收工作，除加強各項宣導外，並結合學校、團體、社區及鄰里共同參與落實回收工作。至 105 年 8 月資源回收率已達 48.11%，讓市民從生活中落實資源回收，讓物品延長生命週期，漸漸達到減廢零廢，除了降低焚化廠操作成本，亦可提昇焚化廠操作效能。相關創新措施如下：

1. 首創針對連鎖飲料店實施每周五次茶葉渣回收：經回收後送至頂庄里環保開心農場做有機堆肥，持續執行至 105 年 8 月共計 60 家加入茶葉渣回收行列，每個月可減少約 23 公噸垃圾，是推動廢棄物再利用、資源循環再生及落實在民眾生活的良好示範。
2. 關懷第一線社區資源回收個體業者安全，目前列管個體業者有 212 位，不定時進行現場作業環境維護輔導，以提升業者的整體形象，另以關懷資源回收個體業者的角度，辦理關懷活動，補助其亮色工作服、安全帽等防護配備與意外保險，讓他們可以為地球盡一份心力時，生活也能多一份保障，藉以感謝他們愛護地球工作付出的辛勞。
3. 為推廣減塑、資源回收觀念並使其扎根於民眾，邀請福智文教基金會與佛教慈濟慈善事業基金會共同辦理減塑、資源回收環境教育課程活動，截至 105 年 8 月底共辦理 35 場次課程，參與人次達 1,276 人次。

(五)、環境教育扎根

為增進民眾環境倫理與責任，進而維護環境生態平衡、尊重生命、促進社會正義，營造嘉義市為永續發展城市，本市積極推動環境教育業務。105 年全國環保戲劇競賽，本市表現亮眼，有 2 支隊伍從全國 200 多支隊伍中，進入全國前 9 名，博愛國小附設幼兒園以「阿嬤的話」奪

下全國第二名(獎金6萬元)，龍鳳兒舞蹈團以「“嗨”海人生」獲全國佳作(獎金2萬元);第4屆國家環境教育獎，本市榮獲全國個人組優等(東區王田社區發展協會陳青秀總幹事);另今年度獲得行政院環境保護署補助單一社區(太平社區及蘭潭社區)，頂庄社區發展協會也順利爭取到105年環保小學堂補助，成為全國15個協助推動環境教育的據點之一。

(六)、全面啟動雲端智慧巡邏車

「雲端智慧巡邏車」，是全國首創的警政服務，本市秉持「科技建警」、「移動警政」的概念，於104年底賡續推動更精進的警政作為，以「機動勤務方案—行動派出所」為基礎，透過4G無線網路，在巡邏車上建置無線雲端智慧錄監系統。至105年6月6日已完成建置全市12個派出所及保安警察隊、交通警察隊共14部雲端智慧巡邏車，可增強勤務派遣與蒐證功能，提升為民服務及警政管理效能。

雲端智慧巡邏車係在「車前、後、左、右」各配置具廣角、望遠鏡頭的百萬畫素錄監攝影機，透過4G無線網路上傳行車影像，使警察局各級勤務指揮中心可即時定位巡邏車位置，並收錄現場狀況，必要時，可立即派遣線上警力支援處理，發揮「看的到、指揮的到」之功能，提升各種狀況處置決策品質。另行車即時影像及攝錄儲存功能不但可輔助員

警執法，串聯固定式路口監視器，更可提供本府相關單位運用，如市容景觀（查報）、天然災害、大型活動等，以發揮該系統最大功效。

目前本市 12 個派出所均有配發裝有雲端智慧錄監系統之巡邏車，於車側均標識有「雲端智慧巡邏車」字樣，其為行動派出所 2.0 版，仍由各派出所依轄區治安、交安熱點規劃勤務，機動派駐於現場執行守望，提升見警率，並持續提供現場受理報案功能，能立即的協助與服務民眾。本府將持續推動「智慧城市」之發展，以符合民眾期待，並讓市府所有同仁能善用科技，聰明做事，一起打造幸福、安全、進步的新嘉義。

(七)、社區 e 化聯防，建構治安聯防雲

本市治安要點錄影監視系統已建置 657 處 2,565 具鏡頭、車行紀錄系統 631 具，平均妥善率維持 98% 以上，對交通肇事逃逸、重大刑案線索提供及偵破，大有助益。本(105)年度賡續建置第 17 期治安要點錄影監視系統，規劃逐年將原系統核心類比訊號更新為數位訊號，載入數位解析車牌辨識模組，提供多工處理模式，提升車牌辨識等功能，有效縮短目標車輛之搜索時間，將錄影監視系統運用發揮最高效能，強化刑事、交通案件之偵辦效率。

本市嘉聯專案(輔導補助民眾裝設錄影監視系統)迄 104 年已輔導裝

設 850 組、3,400 具鏡頭，扣除申裝逾 4 年故障 176 組，目前正常運作 663 組，故障 11 組，妥善率 98.36%。105 年度規劃補助裝設 50 組，迄今已申請 39 組、156 具鏡頭，有效延伸犯罪偵防觸角。

(八)、健全防洪治水系統

為改善淹水問題及健全都市防洪排水系統，本府邀請水利、都市計畫、建築設計等相關專家學者，提供本市防洪治水之相關專業意見。目前辦理中計畫包括：

1. 湖子內抽水站興建工程：於 104、105 年度分年預算，建設 6CMS 之抽水站，總經費 5 千萬元，完工後並採取委外管理方式確保抽水站之正常運作。
2. 南排分流系統工程：104、105 年度分年預算，自南排水出口為起點，延堤防道路新設雙孔箱涵(2*3m*5m)約 1800 公尺，於湖二排水出口位置排入八掌溪，總經費 2.54 億元。

目前湖子內抽水站興建工程及南排分流系統工程已於 104 年 12 月 2 日與委託設計監造公司完成訂約，並於 105 年 2 月 4 日召開原評估方案覆核會議，會中相關委員建議節省經費方案，並請設計公司進行修正，本府於 105 年 7 月 28 日核定基本設計，目前進行細部設計。

此外，下水道清淤雖然是「眼睛看不見」的工程，卻是解決人為淹水的有效手段，今年截至目前，已完成維新路等 11 條雨水下水道清淤，總清淤量約 4,416 立方公尺，重量近 9,000 公噸的廢棄物。

(九)、強化災害搶救及防救能量

1. 強化救災據點，消防廳舍落成進駐

「第二消防大隊暨後湖消防分隊新建工程案」，於 104 年 2 月 26 日完成決標程序，104 年 3 月 16 日與廠商完成契約簽訂作業，104 年 5 月 17 日開工，目前工程已完工，並於 105 年 7 月 21 日完成進駐。

2. 辦理本市 105 年災害防救演習

105 年 4 月 27 日上午 9 時至 12 時辦理本市 105 年災害防救演習，於本市親水公園（救災演練）、湖子內路 746 巷（疏散避難撤離演練）及垂楊國小（收容安置演練）等 3 處辦理演練，動員市政府多單位、人員、機具參與，並結合空勤總隊直升機投入演習，真實模擬風、水災害救援情形，做好預防工作的整備。

3. 提升本市特種搜救救災能量

105 年 7 月 15 日成立雲嘉首支無轄區，以救助、搜救勤務為主專責搜救分隊，遴選各分隊菁英人員，具備國際人道救援能力，提升本市救災能量。

4. 強化特種災害救災訓練 提升救災技能

近年來由於全球氣候異常，極端氣候災變發生頻率增加所造成之人命與經濟損失規模也不斷擴大。有鑑於此，為建立中央及地方聯合救災作業體制，結合內政部空中勤務總隊與消防署特種搜救隊救災資源，培養共同作業之救災默契，本市特種搜救隊及義勇特種搜救隊不斷精進救災技能，分別於 105 年 9 月 9 至 11 日辦理震災模擬救援訓練，105 年 9 月 12 至 13 日辦理立體救災訓練，假本市立體育場、消防局等 2 處所，聯合內政部空中勤務總隊暨特種搜救隊共同辦理空中聯合搜救複訓，進行滯空下降操作技術訓練，共計消防暨義勇特搜隊人員 55 人參訓，有效強化本市執行空中聯合搜救應變能力，未來在救災人力調度上將更加靈活。

(十)、補助裝設住宅用火災警報器

根據消防法第 6 條規定，依法不需設置火警自動警報設備之住宅場所，須於 106 年 12 月 31 日前完成住宅用火災警報器裝置。105 年度由

本市公益彩券盈餘預算及內政部消防署補助款與本市自籌款新台幣 167 萬 1,000 元免費裝設本市獨居老人、低收入戶、身心障礙者住處，截至 9 月 30 日止已完成裝設 3,285 具住宅用火災警報器，期能降低本市火災傷亡率。

(十一)、消防評鑑成績特優

防救深耕計畫主要目標係推動強化市政府層級災害防救能力之經驗及成果，加以中央政府提供之經費、技術及資源，提升第一線區層級的防救災作業能力並落實各項災害防救工作，使災害衝擊能降到最低。本市辦理災害防救深耕第 2 期計畫(104 年)成效卓越，105 年 7 月 27 日行政院院長林全頒發「災害防救深耕第 2 期計畫」104 年度期末評鑑績優單位獎座，本市獲特優縣市，由本府消防局局長蘇耀星代表受獎。

五、學校社區化 落實教育新價值

(一)、學校社區化

本府持續推動「學校社區化、社區學校化」，增進學校與社區關係，將學校拓展成為社區活動場域，同時引進社區資源，充實學校課程活動內容，使學校與社區建立友善互惠共好關係，彼此互相參與及支援對方

活動，如學校辦理各項親子活動，邀集社區民眾共同參與；學校校舍或圍牆進行整建時，邀請社區人士共同參與規劃設計，而社區辦理各項民俗節慶活動，則由學校支援人力或提供場地，並適時安排學生於社區集會場合展演各項才藝成果，以促進學校與社區發展成為生命共同體。另為美化社區，本府積極向內政部營建署申請 105 年度城鎮風貌工程補助，計有南興國中、玉山國中、興安國小、民族國小及蘭潭國小等校之部分圍牆改建綠籬工程，增進學校空間通透性，並有效拉近學校與社區的距離和親密感。

(二)、營造校園空間美學，發展學校特色

透過校園閒置空間活化再利用，發揮閒置空間效益，將校本特色課程理念導入學校空間營造，以提升校園環境空間美學，進行空間領導與空間美感教育功能，並藉此建立系統化特色課程，提升學生學習動機與成效，發展永續經營之優質特色學校品牌。105 學年度本市計有民族國小、蘭潭國小、大同國小、崇文國小及蘭潭國中等 5 校通過教育部評選，獲補助經費總計 60 萬元，使學校有效活化閒置空間，建立課程空間意象，促進學生學習。

(三)、持續推動校園安全，建置防災校園

在推動防災校園上，本年度爭取中央補助計畫包括：

1. 教育部補助「105 年度執行強化校園安全防護工作計畫」經費總計 225 萬 7,019 元，將於本市所屬各國民中小學共 19 校全面建置「警民連線系統」，並汰換「監視器設備」及其他安全設備，有效強化校園安全。
2. 105 年度本市大同國小、宣信國小、僑平國小、興嘉國小、民族國小及北興國中等 6 校，獲教育部補助經費總計 151 萬 6,900 元，辦理防災教育及建置防災校園。
3. 105 年度再度與國震中心合作，於北興國中等 12 校建置(現地型)校園地震預警系統，完成後，本市各國中小及市立幼兒園將全數具有地震預警系統，有效為師生爭取更長的避難時間。

(四)、食農教育健康美味廚師

本市推動校園「食農教育」增進學童食的文化素養，各校先藉由農業體驗活動，瞭解農業生產與飲食及環境生態之關聯性，再利用今年推動「健康美味廚師」的體驗教學與實作，有效連結食物生產與消費安全議題，同時強化健康飲食的生活與環境友善的觀念，從認識大自然、體

驗農夫的辛苦中，發展出「吃在嘴裡，田在心裡」的情懷，以耕種和料理活動共同激發學童對在地食材的認同、飲食的安全及對生命議題的好奇，讓學生在整個食農教育學習歷程中持續擴大及深化。

(五)、精進科普教育

本市規劃於7月11日至19日於各校及港坪運動公園辦理「諸羅科普探索趣」的系列活動，為了讓孩子能真正親近科學、喜愛科學，使科學教育得以向下扎根，透過「做中學」的學習方式，激發學生學科學探究興趣，培養學生對科學之正確觀念及態度，其中包含30個科學主題營隊、252場次的科普教室(涵括了38個多元的科學主題)、6個科學競賽，還有新科技的動態體驗及靜態展示等，希冀藉此為嘉義市的科學教育注入活水，希望讓孩子都能有充實、安全又快樂的暑假。

科學教育的普及化及生活化是未來教育的發展趨勢，嘉義市長期以來積極戮力於推展科學教育，以培養科技人才和提昇全民科學素養。教育處今年規劃的諸羅科普探索趣活動以動手做及玩科學為核心概念，希望透過體驗及探索科學，讓學生對自然界產生興趣，發現科學在日常生活是無所不在的。

(六)、補助經濟弱勢家庭幼兒營養金

現代社會幼兒養育、教育費用所費不貲，對經濟弱勢家庭而言，生養子女成為其極為龐大之重擔；另一方面，幼兒階段各項發展卻又是奠定孩童日後身心發展的重要基礎。依據臺北醫學大學附設醫院臨床營養組針對幼兒一日飲食建議攝取量，乳品類至少 2 杯；專家亦建議針對學齡前幼兒應協助其攝取充足及均衡的營養，並應協助幼兒建立良好的飲食習慣，方能使幼兒確實穩定的健康成長與發展。

基於上述緣由，本府為減輕經濟弱勢家庭幼兒家長的養育負擔，並確實提供其幼兒於成長階段攝取充足及均衡的營養，以協助幼兒健康成長與發展、建立良好的飲食習慣；自 104 年度 8 月份起編列經費並針對 5 足歲經濟弱勢家庭幼兒(幼兒園大班)於營養補給所需費用酌予補助。另自 105 年度起更進一步於標案規定廠商應予提供乳製品，期盼能藉由 5 歲幼兒營養金(券)補助及換購乳品類商品之規劃，確實幫助幼兒補充成長時所需營養。

本項補助於 104 學年度第一學期(104 年 8 月起至 12 月止共 5 個月)補助就讀本市幼兒園且設籍本市之 5 足歲經濟弱勢家庭幼兒，提供每月新臺幣 600 元之幼兒營養金(券)，共計補助 3,760 人次。另 104 學年度第二學期(105 年 1 月起至 7 月止)，已補助 5,582 人次；迄今共補助 9,342 人次，是目前臺灣本島唯一補助經濟弱勢幼兒營養金的縣市，期能藉此

福利政策，提升家長對於幼兒所需營養補給之重視，並協助家長對其子女養育給予挹注。

六、強化活動效益 帶動觀光商機

(一)、國際管樂節

2016 年國際管樂節（第 25 屆）自 105 年 12 月 10 日至 105 年 12 月 25 日舉行，預計邀請 14 支國外團隊參與，包括中國北京敦善交響管樂團、香港薩克斯風重奏團、泰國薩拉雅薩克斯風重奏團、日本相愛大學薩克斯風重奏團、日本近江高校管樂團、法國聖歐瑪市立管樂團、日本國立音樂大學銅管樂團、日本靜岡大學管樂團、美國 Matrix 行進樂隊、泰國 Cloud Wanderer 搖滾薩克斯風團、香港天水圍音樂人管樂團、香港聖保祿中學管樂團、香港比士洛爵士樂團及日本聖德大學附屬女子中學管樂團等團隊。

今年活動主要亮點包括 12 月 14 日至 18 日在國立嘉義大學民雄校區及嘉義市音樂廳舉辦的第一屆亞洲薩克斯風大會以及 12 月 1 日至 106 年 1 月 8 日在市立博物館 1 樓特展區舉辦的 2016 嘉義市國際管樂節特展。我們將結合更多不同文化及藝術領域，呈現多元且具有內涵的跨界演出，透過深度管樂品味行銷嘉義，讓活動朝向精緻化、專業化前進，

希望能形塑城市文化及凝聚市民認同，讓管樂節不只在嘉義市深根，也將活動擴及台灣和全世界，創造本市獨有城市特色。

(二)、玩 FUN 藝術節

今年整合過去的戲劇節與颯舞節，創新策辦「玩 FUN 藝術節」，活動從 8 月 6 日開跑，一路延續到 10 月底。「玩 FUN 藝術節」節目包含 35 場次不同類型的活動，規劃「藝起去看戲」、「城市靚舞台」、「藝術工作坊」、「藝術大講堂」及「文創小旅行」、「創意颯舞賽」六大主題，演出地點橫跨嘉義市室內外各觀光景點與表演場所。

文化表演也能響應愛心，市府首度辦理的「藝企媒合」計畫，透過本次藝術節活動，結合民間企業，包括鈺通大飯店、耐斯王子大飯店、歌神 KTV、世新有線電視、國聲有線電視共同認養 500 張公益票券，由市長代表捐贈給嘉義家扶中心等團體，免費提供在地弱勢學生及團體進劇場欣賞優質藝文表演，讓藝術深入每個族群，提升整體藝文素質。

(三)、夏至藝術節

今年暑假，嘉義市、臺南市、嘉義縣、雲林縣共同策辦「雲嘉營劇場連線計畫-夏至藝術節」，活動從 7 月開跑，節目類型包含戲劇、舞蹈與音樂等，規劃「移動劇場」、「藝術快閃派對」、「越域演藝」、「交藝市集」及「藝起行旅」五大主題，演出地點橫跨嘉義市、台南市、嘉義縣及雲林縣，觀眾們可以在不同縣市劇場中穿梭流動，感受盛夏的藝術活力。

(四)、石猴藝術觀光

嘉義市石猴雕刻藝術的創作歷史，至今發展已有七十多年，這種濃厚的地域性特殊主題創作，形塑了嘉義市獨特的人文景觀。為提升石雕技巧與專業內涵，自 2008 年起舉辦「嘉義市石猴雕刻徵件競賽」，2010 年第 3 屆起區分全國組與在地組，以擴大參與面向，今年邁入第 9 屆(2016)之際有兩項革新：第一是不再區分全國組與在地組，因為增設全國組 6 年來，已成功吸引全國其他縣市創作者加入石猴雕刻行列；第二是前三名作品由文化局典藏，豐富嘉義市優秀石猴作品典藏數量及品質。今年不區分全國組與在地組，所有石雕高手同場較勁，競爭更為激烈，仍舊有 51 件作品參賽，其中不乏雲林、台南、高雄等外縣市

的參賽者，參賽情況踴躍。

另今年首度舉辦「嘉義市國際大型石猴雕刻創作營」，地點於嘉義市立博物館北側戶外空間，國內外藝術家自 105 年 2 月 14 日至 2 月 28 日進行半個月的現場創作，共完成 5 件大型作品，包括 Filin Gheorghii「甜美的夢」、Liliya Pobornikova「猴靈猴現」、Nando Alvarez「猴樂融融」、嘉義市石雕協會「猴樂桃淘」及林文海「石猴之光」，開啟嘉義市石猴藝術國際化的新里程碑，這些作品目前已設置於文化局園區內，歡迎民眾參觀。

(五)、猴子主題文化創意商品設計比賽

為擴大嘉義市石猴雕刻藝術之文化特色、開發嘉義市代表性之文創商品及觀光伴手禮，並提高民眾對文化創意設計之喜好與潛能激發，今年首次舉辦「猴子主題文化創意商品設計比賽」暨得獎作品展，共有 90 件作品參賽，參賽者來自各縣市，以設計科系學生、個人組為多，也包括設計公司、工作室、石猴藝師等多元背景。在作品完成度、商品化及嘉義在地文化意象等因素考量下，決定金獎從缺。銀獎 2 名皆為團隊獲獎，銅獎 3 名則由個人得獎，得獎者遍佈全國各縣市，得獎作品多由生活中的物件發想而來，創意十足、實用性高。

(六)、策辦「桃城美展」

「第 20 屆桃城美展」，競賽徵件為雕塑類及攝影類等 2 類，總計 190 件作品參賽，經過嚴謹的評選，52 件作品脫穎而出。

為擴大桃城美展效益，策劃「桃城美展歷屆首獎創作邀請展」，邀請 1-19 屆首獎回嘉參展，共有 54 位作者參與，110 件作品，類別包括書畫、西畫、雕塑、攝影 4 類。「第 20 屆桃城美展」與「歷屆首獎創作邀請展」，自 9 月 23 日至 10 月 30 日，在文化局 3、4 樓展覽室及博物館 3 樓藝術空間展出。

(七)、市立博物館活化

市立博物館自 93 年 3 月開幕啟用，參觀人數逐年增加，最多曾有近 30 萬的參觀人數，但經過十餘年，也面臨轉型瓶頸，今年度開始進行展示經營規劃及交趾陶移館計畫。

目前嘉義市立博物館一樓輕食餐飲區已委外經營，邀請知名店家進駐博物館，希望能帶動人潮，讓民眾在優質的藝文環境中，不僅能欣賞到藝術作品更讓味蕾也獲得滿足。該區於 105 年 6 月 30 日決標，委由惠義股份有限公司(福義軒)經營，履約期間為期三年。惠

義股份有限公司(福義軒)9月9日正式進駐市立博物館，同時推出許多新產品，吸引許多民眾到場嚐鮮。

此外，在地文化與藝術教育需從小扎根，為讓學習資源更為豐富，市府自10月起提供嘉義市立博物館、嘉義市交趾陶館、嘉義市立圖書館、嘉義市立音樂廳、嘉義市政府文化局3~4樓展覽室、嘉義市史蹟資料館及嘉義鐵道藝術村等七個場館，辦理國民中小學戶外教學參觀文化局館廳推廣活動。10月14日志航國小率先響應參觀嘉義市立博物館，希望日後有更多學校共同參與，藉由參觀文化局館廳的活動，讓本市的國民中小學生能體驗到學校教育以外的知識。

(八)、蘭潭風景區音樂噴泉

蘭潭風景區音樂噴泉係為提高水源含氧量所建之氣曝設施，為加強夜間音樂及燈光效果，特別設計共計8種不同的展演項目，包含35道水柱、一柱擎天、海鷗水舞、麻花旋轉、左右搖擺、皇冠水舞、拱門噴泉及左右搖擺水舞，最大噴水高度可達50公尺，現為全台最大常設性質噴泉展演設施，帶給市民朋友全新的視覺及聽覺饗宴。

音樂噴泉於105年2月3日啟用之後，在春節9天連假期間吸引了9萬人次遊客到訪，每逢假日更是市民及遊客必遊景點，為提高夜間蘭

潭人氣，市府除安排街頭藝人定點演出之外，並於仲夏夜晚由市長發送沁涼冰棒與市民同樂，並透過粉絲專頁持續發布相關訊息，統計至 9 月底止，總觸及人數將近 50 萬人次。

音樂噴泉於 9 月 5 日遭雷擊損壞，又逢莫蘭蒂、梅姬颱風侵襲及中秋連假，以致延誤修復作業，經積極搶修，已於 9 月 29 日恢復展演。另為迎接雙十連假觀賞人潮，蘭潭音樂噴泉自 10 月 6 日起增加一場展演時間，亦即每日晚上 6:30、7:30、8:30 以及 9:30 各有一場音樂噴泉演出。

(九)、辦理「2016 KANO 一夏」嘉年華活動

本府於 105 年 8 月 1 日至 31 日辦理「2016KANO 一夏」觀光嘉年華活動，有多達 25 項活動，包括：1. 第三屆 KANO 盃國際繪畫攝影比賽、2. 棒球名人暨文物展、3. 嘉義市玩 FUN 藝術節、4. KANO 榮耀家鄉健康路跑、5. 大型 KANO 藝術裝置打卡好康活動、6. KANO 園遊會、7. 夜間 KANO 露天電影觀賞、8. KANO 電影場景體驗、9. KANO 主題創意市集、10. 創意公益潮 Party(城市滑水道愛心園遊會)、11. KANO 亞洲青年管弦樂團交流音樂會、12. 2016KANO 月影潭心蘭潭之戀馬拉松、13. KANO RUN 決戰嘉義光榮路跑、14. 棒球育樂營、15. KANO 閃亮之星 VS 嘉義市艷紫荊棒球

隊友誼賽、16. 嘉農盃長青錦標賽、17. 中華職棒賽、18. 職棒 OB 明星管樂踩街輕旅玩嘉遊程、19. 諸羅山盃少棒賽、20. 2016OB 明星公益棒球賽、21. 觀光巴士一日遊、22. KANO 森鐵歡樂 GO、23. 輕旅玩嘉體驗遊程 24. KANO 一夏小旅行暨蘭潭生態小旅行、25. E-BIKE 一日遊。

KANO 季嘉年華各類活動期間，各式各樣主、次要活動所吸引直接參與人數約 9.9 萬人，直接參與的遊客平均每人每日花費約新臺幣 722 元，共可創造約 7,145 萬元消費金額。

(十)、參與 2016 臺灣伴手禮展

為協助行銷嘉義市好物，首次帶領十大伴手禮及受輔導等 13 家業者走出地方，籌組「嘉義市物產館」參加外貿協會於 4 月 22 至 25 日，在台北世界貿易中心展覽館一館舉辦「2016 台灣伴手禮名品展」，共同推廣嘉義市優質特色好物。

「2016 台灣伴手禮名品展—嘉義市物產館」展覽館以阿里山小火車、射日塔及 KANO 卡通人物為設計元素，運用活潑鮮明豐富的展館意象，矗立在伴手禮名品展大會入口處，卡哇意的展館設計，為會場注入一股年輕新氣象；希望讓每一位參觀民眾都能感受嘉義市的熱情與活力，也讓買主們都能留下深刻的美好印象。本次參展伴手禮的商品，包

含世芳茶行－桃喜紅茶、勤億蛋品－幸福滴雞精、新台灣餅舖－神木羊羹、鴻洋食品－猴厲害造型包子、龍師父－黃金泡菜、啃趣食物－鳳梨水果起司蛋糕、嘉冠喜食品－諸羅寶鑑萬萬煎餅禮盒、蘋果莊園－戲獸仔豆干、德霖國際－生命樹檜木精油項鍊、華實興業－月桃故事旅遊生活組、許家銘餅舖－冰心綠豆糕、明成軒企業社－蛋捲型肉乾及滿冠茶藝坊－蜜香紅烏龍等。

(十一)、結合宗教團體宏揚本市特有宗教民俗活動

本府協助國定古蹟嘉義城隍廟在每年農曆 8 月 1 日(105 年為 9 月 1 日)舉辦「城隍夜巡諸羅城」活動，以古裝隊伍遶境，並有眾多信眾「夯枷」隨行，熱鬧非凡，吸引大批民眾競相圍觀，並成為新聞媒體之報導焦點，已成為本市一大宗教盛事，有助深耕宗教文化、帶動本地觀光。爾後本府將持續協助廟方增加創意活動內容，並結合觀光旅遊，透過媒體宣傳行銷活動，打造本市獨特之城隍文化及廟會活動，重現古諸羅廟會風華。

此外，本府結合本市光路里社區、武當山玄天上帝廟於每年農曆 3 月 6 日玄天上帝聖誕前舉辦全國獨一無二、迄今已有兩百多年歷史的「高空盪鞦韆競技」傳統民俗活動(105 年 4 月 10 日舉辦)，成為嘉義市的

鞦韆節，今年活動並增加以藝文短片介紹鞦韆節由來、架設鞦韆架工法，讓更多市民鄉親、來嘉旅客瞭解鞦韆節的深厚底蘊，同時也舉辦圖文徵集活動，邀請國中、小學生來現場體驗高空盪鞦韆傳統民俗，有助於宏揚本市在地特有宗教民俗，促進以宗教活動帶動觀光發展。

七、推動公共參與 打造創意活力城

(一)、青年觀點激發創意協助市政

本市青年事務委員會目前由 21 位 20 至 40 歲的青年朋友所組成，經由注入青年之活力與創意，共同參與市政規劃，以期培養青年人才，促進社會發展。

為了透過個人在嘉生活的經驗分享，看到在嘉義生活的各種可能性，透過工作經驗的分享和交流，累積作為青年創業或青年公共參與的討論平台基礎，以及透過分享會，讓嘉義朋友與青委會成員有機會相互認識，策辦「回嘉生活的 100 種方式」系列分享會，自 10 月起，每個月第一、三、五週的禮拜四晚上的七點到九點，分別在文化創意產業園區、島呼冊店及米克斯 Mix Art Center 辦理 7 場分享會。

(二)、規劃籌建青年創業園區及「國揚 327 文青基地」

青創園區是體認到青年初期創業之困難，希望給予年輕人有失敗的機會，鼓勵青年不怕失敗，能越挫越勇，讓青年可以無後顧之憂的去創造價值，讓青年憑創意來申請補助，而非以成功率來衡量，有別於目前國內一般投資賺錢為主要目標的育成中心或創投機制，讓年輕人的創意可有澈底發揮空間，不再受制於過多商業機制與生活壓力。

園區的目的，是要協助青年解決資金、設備及生活的問題。園區對於各項計畫，以創意為第一考量，青創園區想提供的理念不是創業貸款，也不是例行補助，而是「投資」並「照顧」青年的創意，讓其創意有發揮空間，而非投資成功率。由於青年創業初期困難便是出在資金與設備不足，各項原型設備的開模製造費用甚高，又或者軟體開發需要極大測試環境，這些都不是缺乏奧援的菜鳥團隊所能獲得的資源，而許多實驗型計畫，在未能做出成品來之前，對於成功率與能否商品化，實在難以評估。但當前銀行習慣於以創業者成功機率來評估是否同意核貸，然而以目前當紅的生技產業為例，投資成功率可能僅有 10%，若對青年創意團隊，動輒以 80~90%成功率來要求，實際上對於尚在發想階段的創意來說，不但沒有協助的效果，反而是扼殺了許多潛力。

為加速青創園區建立，本府於 104 年 10 月成立「青創園區推動小組」，成員包括建設處、工商策進會、青年事務委員會、衛生局、文化局、交通觀光處等相關局處，會中決議本案勞務委託，以市有閒置空間較可行之三處地點執行初步評估，規劃內容為評估本市基本條件、適合發展方向、園區軟硬體規劃、招募基金方案及後續營運規劃等初步規劃、細部規劃。

感謝大會支持「嘉義市青創園區評估規劃案」預算編列，105 年度本府辦理公開招標，4 月由盈嘉公司得標並訂約，5 月份通過地點評估報告擇定以國揚三街工策會舊址來進行進一步規劃，9 月召開期中報告審查會議，^{醒哲}親自與會，由於期中報告與本府及委員期待有相當大落差，個人除於會中再次向廠商說明對於青創園區的理念及本府立場期待外，業將期中報告退回廠商依委員意見修正，如可順利進行，預定於今年底完成本規劃案。期望逐步完成本市青年創業園區之建置，讓有點子的年輕人創意無限發想，能夠真的幫助他們，給年輕人有機會去失敗，讓一些好的點子能夠先作成一個原型(prototype)，雖然離創業美夢還很遙遠，至少可以開始有認真圓夢的機會，讓在地青年願意留在故鄉，或吸引外縣市年輕人移居嘉義。

另因應全世界青創世代發展趨勢，規劃籌設「國揚 327 文青基地」，

運用本市工商發展投資策進會國揚三街辦公室空間規劃 2 間共同工作空間、2 間交流講堂及會議空間及休息室，並徵集地方產業原物料或下腳料，以最環保、最簡約的方式將基地打造為創意、與年青人對味的工作空間。透過共同工作空間（Coworking Space）及交流講堂，解決青年在創業初期的空間需求問題，藉由交流模式瞭解並導入理論面與實務面的輔導資源。

《不斷學習 創造被利用的價值》「國揚 327 文青基地」初期規劃以創業組、企業組、綜合組等類別的面向來探討創業者的能量，希望能啟發青年創業者從 0 至 1 的夢想，讓年輕人創造自己的價值、找到自己的價值，才能闖出擁有屬於自己的一片天地。再則，產業沒進步就等於是退步，這個道理很簡單，但要如何在嚴竣產業環境中創造特有生存條件，在基地裡我們也規劃了已創業者的加速升級服務，從講座中激發精進動力，創造不可取代的產業價值。藉由講座分享讓新創家與企業主有一個自由開放的交流平台，透過已創業者的故事分享與新創家的創意思維，激盪出源源不絕的創意火花、衍伸有別於傳統的經營範疇。

(三)、辦理青年創業及中小企業貸款

為幫助青年圓夢，活絡地方經濟及促進產業發展，由本府提供保證，協助本市青年創業及中小企業擴大經營績效，本府於 105

年 10 月 11 日與台灣銀行簽約，提供貸款信用保證予本市青年及中小企業，總貸款額度達新台幣 1 億元。市政府鼓勵剛起步、有夢想的青年與中小企業，可多加利用「嘉義市政府青年創業及中小企業貸款」專案，最快 10 月底可正式提供有貸款需求者服務。

青年創業及中小企業貸款是市府落實照顧在地中小企業、鼓勵青年返嘉創業的政策實現，政府相挺，讓有創意、有夢想、有想法的年輕人和中小企業可以順利爭取金融機構融資，取得最便捷、低利率的貸款專案，讓青年返嘉安心創業拚出一片天，勇敢實踐創業夢想。目前市府提供各項活絡經濟的策略，包括湖子內區段徵收計畫、籌設青創基地作為創業青年使用，再結合青創貸款專案，相信可以完成最後一哩路，吸引更多有創意夢想的年輕人，進駐嘉義市圓夢，創造更多就業機會。

青年創業貸款及中小企業貸款計畫，市府編列預算 600 萬，以 3:7 比例向中小企業信用保證金爭取 1,400 萬元，共計新台幣 2,000 萬元，以 1:5 比例放貸，總貸款金額達 1 億元。申請貸款資格，主要分為兩類：第一類，限青年創業者，年齡在 20 至 45 歲之中華民國國民、設籍本市的創業青年，於本市經營免辦商業登記之小規模商業，並有稅籍登記未超過 5 年者，依商業登記法規定，其中攤販、

家庭農林漁牧業者、家庭手工業者、民宿經營者、每月銷售額未達營業稅起徵點等符合相關資格者，均可提供所需資金貸放，最高可貸新台幣 50 萬元；第二類，設籍本市，凡於本市辦理公司或商業登記之中小企業或行號，並符合行政院核定之中小企業認定標準，均可申請，最高可貸新台幣 100 萬元。貸款利率為按照中華郵政股份有限公司二年期定期儲蓄存款利率，加年息 1.45% 機動計息為上限，貸放期限最長為七年(含寬限期六個月，寬限期只繳付利息不攤還本金)，讓市民朋友安心創業實踐理想。本貸款以購置廠房、營業場所、機器設備或作為營運週轉金等用途者為限。民眾只需提出申請計畫書，並取得 20 小時創業相關課程時數，通過審查後，即可撥貸，解決個人與企業的资金需求。

(四)、推動公共參與市民作主

本府為落實公共參與理念，積極推動開放政府，與市民直接對話，於 104 年 3 月 19 日正式成立「嘉義市市民公共事務參與推動委員會」，自 104 年度起迄今已辦理多次 i-voting 廣徵市民對市政議題之建言，包含「移設垂楊路公車(含 BRT)候車站網路民調」、「嘉義市公車這樣好不好?」、「文化路設置行人徒步區」、「市民最關心的市政議題」、「垂楊路公車專用道廢除後民眾感受」、「彌陀路二二八紀念碑找新家」、「本市

湖子內區段徵收新闢道路命名」及「嘉義市年輕人住的困境」等，另「自行車道路線大募集」、「動動腦！讓「原嘉義菸廠」變！變！變！」、「舊市府用地開發處分方式」調查案、「徵求二二八紀念碑遷移地點」等 i-idea，累計已有超過 2 萬人次參與，本府將持續藉由各項市政議題之討論，鼓勵市民勇於發聲，進而營造政府與民眾良好互動與相互信賴的夥伴關係，並作為融入政策之參考。

(五)、辦理各里民意訪談，傾聽市民意見

自 105 年 8 月 17 日起至 10 月 13 日止，以東、西區聯合里為單位，共計辦理 8 場次民意訪談，傾聽市民改善市容的意見，提供市政建設的建議。歷次民意訪談時，各里里長反映事項，皆由相關權責單位及兩區公所精確掌握反映意見及處理進度，相關處理情形亦透過民政處或主動回報里長，使市政問題迅速解決。

(六)、推動社區營造

本府透過由下而上各項議題，透過不同年齡族群的學習引導，推動社區居民參與社區營造工作，激發社區文化活力，培養公民意識以及實踐參與社區營造的總體目標，並藉由各項成果積累，發現在地特色與創造在地獨特的價值。

為擴大社區營造參與廣度，以及提升社區藝文參與，本府結合文化部「推動社區營造三期及村落文化發展計畫」，自 105 年度起擴大推動「營造諸羅城幸福好所在」嘉義市社區營造三期及村落文化發展計畫，透過「強化行政資源整合」、「擴大都會社造、村落藝文扎根及培植多元族群文化主體性」、「善用社造累積成果」等三大類、16 項子計畫，期可達成建立高度整合力與執行力的嘉義市社區營造推動組織、轉化沒落與弱勢社區成為嘉義市的新亮點、建立多元族群融合的幸福城市、營造社區居民文化認同及公共參與學習的公民社會等四大發展願景，培植嘉義市公民文化素質，深入嘉義市區域內各鄰里村落走訪，關注資源挹入薄弱區域，鼓勵退休人口、民間單位參與文化藝術發展工作，全方位提升市民文化參與度。

八、強化為民服務效能 塑造智慧樂活城

(一)、推動智慧樂活城計畫

全球各智慧城市的建設中，最可貴的是有許多的智慧城市建設的推動大多是自發性的，從面對都市發展的瓶頸與難題，提出對地球環境永續發展的城市建設願景與藍圖，並鼓勵城市居民的積極參與，共同發展出有效解決方法。智慧城市是以科技技術及公共設施為基礎，發展符合

城市願景或目標之智慧功能，以提升居民生活之便利性，更創造永續發展之城市生態環境。從 1999 年智慧城市論壇(Intelligent Community Forum, ICF) 提名新加坡成為其第一個年度智慧城市後，取得智慧城市論壇(ICF)獎項成為世界各智慧城市對其所推展智慧建設之驗證。

嘉義市是雲嘉南休閒消費中心，交通便利，是不可或缺的發展樞紐，發展至今，極具有智慧型城市的構成要件；市府將致力於展現科技智慧化之努力成果，以提升本市知名度，並推上國際舞臺。

感謝貴會同意本府今年度編列新台幣 300 萬元辦理「嘉義市建構智慧樂活城計畫委託專業服務案」，本府已於 105 年 4 月委託逢甲大學專業規劃團隊，協助本府提出整體智慧城市發展建議，迄今已完成本府 16 個局處資源盤點、期初工作會議，各面向協調會議、行動方案諮商會議及 2017 年 ICF 國際智慧城市評比申請說明會、智慧城市凝聚共識營等工作，初步歸納出「智慧治理」、「智慧環境」、「智慧健康照護」、「智慧生活」、「智慧防災」與「智慧教育」等六大領域，各領域亦有各自的行動方案，未來本府將逐步推動六大領域計畫。

此外，本府業依 2017 年 ICF 國際智慧城市評選申請文件填報城市寬頻基礎發展、知識基礎工作環境、公私部門創新、數位平等、永續發展及倡議方式等六大指標問卷，並於 9 月 21 日完成英文申請送件。國際智

慧城市論壇(ICF) 於10月19日晚間宣布2017全球21大智慧城市(Smart 21) 入圍名單，本市首次參選即獲國際智慧城市論壇(ICF)評審團的肯定，從全球近400個城市脫穎而出，正式躋身全球21大智慧城市之列。

ICF 國際智慧城市論壇 (ICF)將再進行另一波篩選，於明年2月7日在台北市宣布全球頂尖7大智慧城市 (Top 7)，6月8日在紐約總部公布「2017 全球最佳智慧城市」。因此，下階段，嘉義市將再與其他獲獎的20個城市展開全球頂尖7大智慧城市 (TOP 7)的競爭，期能透過參獎，具體提昇城市競爭力，更將透過與居民的互動，使嘉義市智慧城市的各個面向服務更完善，民眾更有感幸福。

(二)、擴增區域無線網路(WiFi)熱點

市府建置區域無線網路(WiFi)熱點數為123點，分布於室內景點、中山路沿路、文化商圈、公園及聯合里辦公室加上中央單位所建置之熱點共196個 i-Taiwan 區域無線網路(WiFi)熱點，目前熱點覆蓋率平均達3.27點/平方公里。

105年預定於香湖公園、嘉油鐵馬道、魚市場、都市重劃區及人口密佈之地區佈建38點熱點，預定於106年1月完成建置，屆時本府建置區域無線網路(WiFi)熱點點數計有161點，嘉義市轄內則共有234點區

域無線網路(WiFi)熱點，增加市民生活上之便利。據統計，105 年 4 月至 105 年 9 月由市府建置 123 點區域無線網路(WiFi)熱點，共累積 734,013 使用人次上網。

(三)、推動「4G 智慧寬頻應用城市」計畫

經濟部工業局推動「構建 4G 智慧寬頻應用城市計畫」，分為二期計畫來執行，第一期計畫執行期間為 104 年至 106 年 6 月 30 日，第二期計畫執行期間為 106 年 1 月 1 日至 107 年 6 月 30 日。

「構建 4G 智慧寬頻應用城市計畫」第一期執行情形如下：

1. 悠遊城市類計畫：中華電信「智慧文創」與「智慧商圈」計畫。

- (1)「智慧文創」部分，由本府交通觀光處、建設處、工策會及文化局等業務單位，跨局處提供中華電信行政及專業之協助，現中華電信已在嘉義市立博物館及檜意森活村完成設置光纖、無線傳輸、微定位訊號發射器(beacon)、電子看板等硬體，並持續製作新景點介紹。
- (2)「智慧商圈」部分，主要計畫內容是在文化路商圈範圍設置微定位訊號發射器(beacon)，以及尋找合適場地裝設電子看板，以利用旅客介紹本市特色景點、商圈(店家)活動推廣、政府政令及公益慈善宣導等。中華電信預定 10 月份開始建置相關硬體設備，

以協助年底國際管樂節宣傳。

2. 應用領航類計畫：

(1) 國際厚生「智慧健康雲服務平台」計畫因執行方式及條件尚未確定，將由國際厚生在本市先執行部分項目。

(2) 雅柏斯「4G 應用自主健康管理支援服務」計畫因期中未能達到與工業局所訂之關鍵績效指標(KPI)，目前已撤案停止執行。

「構建 4G 智慧寬頻應用城市計畫」第二期補助機制分二階段進行，第一階段由地方政府於 105 年 9 月 20 日前提交需求規格計畫書，經濟部工業局委請審查委員會評選後公告推薦；第二階段由工業局公告新補助機制與獲推薦之地方具體需求規格，徵求業者提案。目前本府執行情形如下：

1. 提交「雲嘉嘉區域聯合智慧城市需求規格計畫書」，其中包括本市主導、雲嘉二縣府聯合申請之「智慧環境監測」及本市自行提案之「智慧零售市場管理及收費系統」與「智慧健康照護」等三個子計畫。
2. 另參與高雄市政府聯合主導之「智慧停車」、「智慧旅遊」二子計畫及台南市政府主導「智慧電動機車租賃服務平台」之子計畫。
3. 經濟部工業局業於 105 年 10 月 11 日及 10 月 12 日召開地方政府提案審查簡報會議，以評選出適合的計畫予以公告推薦，目前審查結果尚

未公告。

(四)、推動政府「資料開放」

政府施政透明、提升民眾參與公共政策議題，是各國政府推動的趨勢。因此本府 105 年推動「嘉義市政府資料開放平台建置暨應用計畫」，期能達成以下目標：

1. 整理各單位可用之 OpenData 資料，並制定資料開放格式。
2. 建置資料開放平台，供外界檢索、取用資料。
3. 利用本府及其他機關的 OpenData 開發加值應用：開發「愛嘉義」APP（名稱暫定），整合市政資訊與民生常用資訊，並將資訊圖像化。功能至少包含：
 - (1) 市府新聞、市府活動、徵才公告、道路施工、人口統計、年度預算、負債訊息等市政資訊。
 - (2) 天氣預報、PM 2.5、紫外線指數等氣象資訊。
 - (3) 公車即時動態、停車場地點、計程車叫車電話、E-Bike 租借站、測速器地點等交通資訊。
 - (4) 觀光景點、旅館地點、旅遊服務中心與借問站地點等觀光遊憩資訊。

(5) 垃圾車即時動態、舊衣回收箱地點等環保資訊。

(6) 醫院地點、警察局派出所地點、豪大雨特報、颱風警報、地震報告等緊急救難資訊。

(7) 藝文活動、陳澄波畫架導覽等藝文資訊。

(8) 運動場館地點等運動資訊。

105 年 7 月及 8 月份已完成市府暨所屬機關訪談，目前彙集到各單位可以提供的資料集數量計有 305 項。

(五)、南部創新休憩服務產業計畫 (i 憩頭) 啟動

經濟部為推動南部地區休憩服務產業發展，推動南部創新休憩服務示範計畫，並以「i 憩頭」為意象，讓遊客運用智慧科技深度體驗臺灣地方產業質樸之美。「i 憩頭」聯合嘉義市、縣政府以大嘉義地區共同推動示範場域，7 月於高鐵嘉義站舉辦啟動儀式，由經濟部長李世光、中小企業處處長葉雲龍及嘉義市縣首長共同啟動，要以科技、客製的平台行銷嘉義。

為協助嘉義店家運用來客手機行銷，將透過「i 憩頭@嘉義」手機應用程式(APP)，結合於店家設置的微定位訊號發射器(beacon)及來客解說招牌條碼產生器(QR code)，遊客只要透過手機應用程式(APP)，經過導

航靠近來客解說招牌就能接到店家行銷資訊，獲得來店優惠，為嘉義地區業者打造休憩服務物聯網，提供店家行銷推播服務。同時也整合原嘉義市瘋嘉義 2.0 的開放性旅遊資料，於「i 憩頭@嘉義」問路資訊服務站，為嘉義地區旅宿業者客製服務站，提升旅遊資訊，服務來店遊客查詢鄰近旅遊資訊。

(六)、嘉義市公車智慧型站牌建置案

自 105 年 10 月起陸續建置第一批公車到站資訊動態顯示牌面，包括 25 面附掛於公車候車亭之動態顯示站牌，以及 23 座獨立式動態顯示站牌，設置點優先以候車民眾眾多之公車站點及路線為主，今年底前第一批 48 處智慧站牌可全數設置完成。市府並同步向中央爭取 106 年度第二期建置計畫，擴大智慧型公車站牌站點數。

(七)、戶政親民便民服務措施

1. 利用特殊節日，有效宣導人口政策

本府有鑑於人口老化、少子化問題的迫切性、急迫性，為了鼓勵新人樂婚、願生，迎接 2016520(愛你一路我愛你) 富有特殊吉祥意義的好日子，特別結合本市城隍廟共同致贈當天辦理結婚登記的新人〈金鑊子〉1 支，意涵〈金鑊助孕〉鼓勵未婚青年重視婚姻生活，不但樂婚、願生、且

能養育健康的下一代，有效宣導人口政策議題。

2. 放寬受理「同性伴侶所內註記」規定

為尊重性別多元化、落實性別平等，並表對同志人權的尊重，在民法相關條文未修法前，本府繼 105 年 3 月 1 日起率先(除台北市、新北市、台中市、台南市、高雄市等直轄市外)開辦「同性伴侶所內註記」(陽光註記)，原規定凡年滿 20 歲單身雙方設籍本市有同性伴侶註記需求者可申請註記，105 年 7 月 1 日起放寬規定為只要單方設籍本市即可申請註記，提供溫馨服務更貼近民眾需求，期能使渠獲得心靈上的慰藉及舒展，確保可提供在醫療、社福、警政事項之必要協助。

3. 設置「直立數位螢幕播放機」預審機制

為協助民眾預為審視申辦戶籍登記備妥文件資料是否完備，105 年 7 月 1 日起兩區戶政所設置「直立數位螢幕播放機」，提供民眾或由輪值志工協助，透過平台系統觸控螢幕，即可預為正確審核文件，縮短洽辦業務時間，提升為民服務品質。

(八)、強化役政 E 化服務

推動役政業務 E 化，以便民服務為導向，提供開放式平台落實政府

資訊公開，因應電子化政府潮流，提供市民更便捷、更快速的服務網。全面推動「徵兵及齡男子兵籍調查線上申報作業」，提升政府 e 化服務平台，依內政部役政署 106 年度兵籍調查線上申報總人數，占各該縣(市)兵籍調查總人數目標值 50% 為目標。辦理 87 年次兵籍調查說明會及印製說明單張加強宣導，提供市籍役男服務功能。善用市府網頁提供資訊及服務功能，網路服務查詢系統，每月提供役男徵集入營詳實資訊，讓資訊更透明化，同時減輕役男及家屬不安情緒，提供服務介接滿足市民需求，連結役政署提供役男體(複)檢查詢、兵籍調查線上申報、代檢外縣市役男體檢線上預約、全民國防教育網等功能，行政作業更具效率，提供民眾更便捷服務。

(九)、建置建築執照申請案件查詢系統

為建立建管業務實質透明化措施，將建照案件申請流程提供民眾查詢，達到告知民眾申請事件的即時資訊，包括補正、駁回的理由，減少民眾電話詢問或往返奔波市府的時間，落實行政透明化，提升民眾對於建管案件審查過程的信任及機關清廉形象，不致因不明瞭作業流程而有疑慮，並藉由民眾共同監督，消弭傳遞錯誤訊息等情事發生。

目前參考桃園市政府建築執照申請查詢網頁為範本，建立符合本府需求之查詢網頁，依建築法分類規劃為建造執照、雜項執照、使用執照

及拆除執照等四類，提供即時作業進度資訊，目前整合於本府網路 e 櫃台便民服務網站。

104 年 10 月底完成建築執照申請案件查詢系統第 1 期建置，隨後已對外開放。105 年 6 月底已完成系統第 2 期建置測試，啟用動態式統計圖、自動簡訊或 Email 通知、未結案件 60 天提醒等新功能。

(十)、公共設施管線位置調查暨系統建置

為有效蒐集完整的公共管線資料與協助推動道路挖掘業務運作，本府辦理「嘉義市公共設施管線位置調查暨系統建置第 5 期計畫」，針對今年本市新闢道路之管線資料辦理調查工作。同時依據嘉義市道路挖掘埋設管線管理自治條例及現有管線聯合申挖管理機制，配合網路電腦化作業，完整建置嘉義市道路挖掘、管線管理相關系統，除了建置嘉義市完整管線資料庫，並與現有之地理資訊資料庫相結合。今年管線聯合申挖中心正式成立，針對新建用戶及路面整體刨鋪進行整合作業，可有效管理管線挖掘工程，減少道路刨補次數及縮短施工期程，可減少公共安全事故的發生，如此道路交通維護亦可獲得改善，以提昇民眾生活品質及交通順暢。

另外為能確保民眾生活之安全與交通品質，利用所建置完成之管線

資料庫，結合電子即時看板、熱點分析與申挖管理及現地查報系統，提供現地查報工程資訊與成果等相關資訊於系統中自動公布於便民服務系統上提供民眾參考，擴大雙方互動交流，提供便民服務。

管線管理為公共工程執行之基礎，亦為城市安全必備之要素，因此持續推動公共管線資料庫異地備援功能，確保資料庫之完整，即使歷經災變，公共管線資料庫亦能提供即時救災確切資料。

另外透過道路挖掘管理系統、便民服務系統的建置，本市可以整合規劃各項路面挖掘資訊，讓所有工程單位均能進行工程協調，減少道路挖掘次數以維護市容及市民安全，同時透過及 GIS 應用，資源共享，並進行後續增值應用，有效提升本市建設。

(十一)、稅務便民服務

隨著時代趨勢日新月異，為符合民眾對政府高品質、高效率之服務期待，本府稅務局在協助民眾完成依法納稅的同時，一直用心追求卓越加值的服務，以「**增值服務，公平稽徵**」為核心價值，持續推動各項為民服務措施如：新增使用牌照稅、房屋稅及地價稅三稅服務專區，由專人提供諮詢服務、稅務健檢及「馬上申請即時查證」的即收即審制度，展現「官動民不動」的優質便民服務；為推動「老有所用」，而招募社會人

士成立稅務志工隊，協助民眾申辦及納稅服務；為傳承退休稅務人員累積的實務經驗，協助地方稅救濟問題之調解，成立徵納糾紛調解委員會及向外延伸服務據點至東區及西區公所、東南門及北鎮聯合里辦公室等 4 個據點，就近提供稅務諮詢及線上申辦等服務。

又為建設信任幸福新嘉義，積極推動輕稅措施，使本市成為一個輕稅樂活宜居的健康城市，已通過推動的事項如：為降低民眾租稅負擔吸引移居本市，105 年重行評定房屋標準單價，針對 105 年 7 月起新評定之房屋開始適用新單價，分三年逐步調整到位；另地段率是影響房屋稅的因素之一，地段率調漲，民眾的租稅負擔相對提高，各地不動產評價委員會議決議調整地段率共有桃園市等 12 個縣市，僅本市決議不調整地段率，本市市民的房屋稅相對他縣市較輕。為解決洽公民眾停車不易問題，自 105 年 9 月 1 日起提供得來速免下車服務，民眾只要把汽車停進得來速車位，按下得來速鈴，即由專人將資料送到民眾手中，節省洽公等候時間與停車費；又為協助青年購屋及建置環保健康的城市，未來研擬規劃對青年首次購屋、取得綠建築建物及配合健康防老園區，研議給予房屋稅減稅優惠措施。

在稅務稽徵作業上，結合運用資訊科技，簡化稽徵與服務流程，今年更配合財政資訊中心全力推動地方稅線上查繳稅系統，提供民眾更多

元的報繳稅管道，民眾在使用牌照稅、房屋稅和地價稅定期開徵期間，新增可透過地方稅線上查繳稅系統，以自然人憑證或健保卡身分認證機制，線上查詢繳款明細，並直接經由網路輕鬆繳清稅款，改革傳統作法需收到稅單方能至金融機構或超商繳納之繳納流程，提供智慧化的繳稅管道。

九、區域聯合治理 攜手合作興新利

雲嘉嘉三縣市為扭轉邊陲的困境，齊心協力，積極尋求合作機制，成立「雲嘉嘉聯合治理會報」，朝交通、觀光、文化、醫療、及農業等面向合作，會報由三縣市輪流主辦，依次由嘉義縣、嘉義市、雲林縣辦理，分七組由各縣市相關局處負責，共同研商區域間合作發展案。今年為求更加精進，並將工作小組組別由原 7 組調整為 6 組，包括「食安組」、「文化觀光組」、「基礎設施組」、「社福醫療組」、「防災組」及「其他議題」小組。

本府為第 2 季輪值縣市，於 105 年 8 月 25 日假本市博物館 1 樓簡報室召開「雲嘉嘉聯合治理會報 105 年度第三次副首長會議」，由侯副市長、嘉義縣副縣長吳芳銘、雲林縣副縣長張皇珍共同主持，行政院雲嘉南聯合服務中心執行長許根尉、內政部民政司專門委員羅素娟及 3 縣市

食安、社福醫療、文化觀光、基礎設施、防災、其他等六大分組組長、分組成員及三縣市秘書組人員代表約 90 餘人與會。

本次會報共討論 34 項提案(104 年度 8 項提案，105 年新增 26 項提案)，其中主要焦點為本府提出參考「花東地區永續發展基金」及「離島建設基金」作法，爭取由中央制定「雲嘉嘉區域建設條例」，並成立「雲嘉嘉區域建設基金」。

現行臺灣有 6 個直轄市與 16 個非直轄市，六都相繼成立後，不僅擁有經濟、建設、財力等優勢，亦帶動鄰近縣市之發展（例如基隆、宜蘭有鄰近雙北優勢；南投、彰化納入大台中生活圈範圍），而花東、離島地區亦有「花東永續發展基金」及「離島建設基金」專款補助挹注建設，唯獨雲嘉嘉地區因地理位置因素，無法獲得六都升格所產生之周邊效益，加以工商不發達、縣市民所得及農業產值偏低，導致自籌財源不足及財力欠佳，長期以來地方建設停滯，故為解決此一困境，應透過區域合作，方能創造共榮互惠遠景，避免產生邊緣化效應。

為爭取中央協助雲嘉嘉區域合作帶動地方均衡發展，本府提案建議由中央制定「雲嘉嘉區域建設條例」，並成立「雲嘉嘉區域建設基金」，用以推動雲嘉嘉區域整合建設，串聯雲嘉嘉地區產業發展、農業行銷、食品安全、觀光與交通等各項建設，實現「資源整合」、「互惠共享」

之目標，營造出有利的投資環境，以吸引具有發展性的產業進駐，提升在地就業機會，進而使人口回流以帶動均衡區域發展，增進居民福祉。

另外，有關「嘉義市新火化場啟用回饋金及聯外道路工程」案，也作成「關於聯外道路工程經費，嘉義市、縣政府各就所規劃聯外道路路線，分別向中央爭取全額補助經費辦理，敬請中央全力支持」及「本市新火化場為嘉義地區僅有之火化設施，攸關嘉義市、縣民眾火化權益，關於新火化場啟用案繼續於聯合治理會報協商」等結論，並請列席之行政院雲嘉南區聯合服務中心執行長許根尉及內政部民政司專門委員羅素娟等中央單位長官，代向行政院反應支持。

105年9月22日行政院雲嘉南區聯合服務中心召開「協調嘉義市新火化場公告啟用及聯外道路拓寬工程相關事宜」，由副執行長徐文志主持，嘉義市、縣政府之民政處長、內政部民政司及營建署代表出席會議，徐副執行長並作成「殯葬園區管理建請嘉義縣、市研議共同創造開發之可能性，以服務及回饋更多在地民眾，創造雙贏，以利永續經營」、「有關嘉138鄉道生活圈道路計劃地方配合款及嘉義縣、市政府規劃之嘉義市殯葬管理所園區聯外道路改善工程經費，因屬跨區域合作之建設計畫，另由本中心協助循行政院院內程序簽報」等結論。

十、推動鐵路高架化 完善低碳交通網

(一)、鐵路高架化

「嘉義市區鐵路高架化計畫」於 95 年 7 月獲行政院核定其可行性研究，並接續完成「嘉義市區鐵路高架化計畫」綜合規劃、環境影響評估。其工程起點位於牛稠溪北端，終點位於嘉義縣水上台鐵電聯車新基地南端，其中鐵路高架部分約 7.9 公里、新建高架車站二處(嘉北站、嘉義站)、新建地面車站一處(北回站)、新建水上(嘉義)車輛基地工程，計畫全長約 10.9 公里，總工程經費約 275 億元。

因本案工程經費龐大，本府希望中央可全額補助經費，惟歷次陳報綜合規劃報告暨土地開發計劃、財務規劃至行政院審查，皆被退回，要求本府具體承諾提供自籌款經費、成立基金及辦理都市計畫變更等。

為此，本府 104 年 1 月 20 日遂重新邀集中央與地方相關單位研議，並成立市府推動小組尋求進度突破，並於 104 年 3 月 13 日前往台中、員林專案訪察建設成果，並邀請財務專長學者專家(雲科大資管所陳昭宏教授、中正大學財金系王元章教授)為顧問，組成專案推動小組，自 104 年 4 月 27 日至 9 月 25 日召開 5 次會議討論，研擬綜合規劃報告。

^{醒哲}與立法委員李俊俤 104 年 10 月 14 日拜會交通部研商「嘉義市區鐵路高架化計畫」，會議結論請交通部鐵路改建工程局儘速邀集本

府、嘉義縣政府及交通部臺灣鐵路管理局開會研商確認嘉義車輛基地遷移位置。交通部鐵路改建工程局 104 年 12 月 17 日邀請相關單位召開「嘉義市區鐵路高架化計畫車輛基地遷移位置協商會議」，會議結論建議仍以嘉義車輛基地維持設置於水上，並以不影響各計畫推動之原則下進行兩府協商。

為加速「嘉義市區鐵路高架化計畫」執行進度，^{醒哲} 105 年 6 月 15 日及 8 月 17 日二度拜會交通部賀陳旦部長，並於 7 月 12 日拜會國發會陳添枝主委，並於 9 月 9 日赴張景森政委召開的嘉義市鐵路高架化跨部會協調會議，尋求中央部會支持「嘉義市區鐵路高架化計畫」綜合規劃案核定。

鐵路立體化經費龐大，建設非一蹴可及，市府已經循序完成各項前置作業如可行性研究、環境影響評估、綜合規劃、周邊土地開發及財務規劃..等，希望各界一起努力向中央爭取足夠的工程補助經費，早日實現嘉義人貫通鐵路隔閡的夢！本案綜合規劃報告俟行政院核定後，即可編列細部設計費用及工程經費，預計 7 年 8 個月可完工，屆時鐵路沿線與火車站區面貌將會有大幅度的改善。

(二)、建置綠色接駁系統 e-bike

全球氣候暖化加劇，各國政府無不積極發展綠色低碳公共運輸工具。嘉義市為推廣綠色運具，由市府出租公有土地，與台灣城市動力股份有限公司先簽訂 1 年期租約，廠商負責出資營運，第一期建置 11 個租賃站，104 年 12 月 3 日於文化公園舉行「公共電動二輪車」租賃系統 (e-bike)開幕儀式，正式宣告完成市區第一期 11 個租賃點建置，目前 11 個站點遍及火車站、文化公園、嘉義公園、中央噴水池、檜意森活村、體育館、嘉義醫院、家樂福、吳鳳興業路口、興業新民路口、新光三越遠東站等，目前配置電動機車、電動自行車，可甲地借車、乙地還車，未來將再增加腳踏車等租借服務，提供民眾短程接駁及遊客市區觀光的便利選擇。

e-bike 公共運具，不只節能、降低空氣污染，每個租借站都設有電池交換機台，提供快速、免費電池交換。具有「分享」的概念，租賃共用，一來提高運輸工具的使用效能，更能減少停車的空間，交通自然就會更順暢。

(三)、規劃自行車道系統

另本市轄內共有觀光休閒型 7 條自行車道，總長度為 46.1 公里，有

關自行車道串連工作，已獲教育部體育署補助經費共計新臺幣 69 萬元整，預計規劃下列路線：市區既有自行車道串連暨優化方案、連接雙潭自行車道、蘭潭風景區自行車專用道(包含蘭潭跨橋與嘉義大學內部系統)、經由高鐵大道串連嘉義縣朴子溪自行車道等 4 條路線。

上述規劃設計作業目前已進行至規劃報告書(修正版)送教育部體育署複審作業，俟體育署審查完畢之後，將進行施工書圖繪製工作，據以賡續爭取工程經費，預計於本(105)年陸續落實上述規劃內容，預計增設自行車道長度為 54.1 公里。

(四)、爭取生活圈道路系統建設計畫

本府爭取 104-107 年度生活圈道路系統建設計畫，於 104 年度核定補助 1 項工程及 105 年度補助 3 項用地徵收，包括：

1. 華興橋改建工程：由營建署南工處委外規劃設計，貫通嘉義縣市，由嘉義縣市政府各自辦理都市計畫(或非都市土地)變更、土地徵收後再交由營建署南工處辦理發包施工，預估期程為 106 年完成用地徵收及發包開始工程施工，工程希能於 107 年完工。
2. 嘉義市東義路及廬山橋改建工程：目前都市計畫變更送都計單位審核，俟核定後辦理用地徵收作業。

3. 興業東路 25 公尺計畫道路拓寬工程：目前正辦理用地徵收前置作業。

4. 民生南路 463 巷 10 公尺計畫道路拓寬工程：目前正辦理用地徵收前置作業。

十一、持續推動重大建設

(一)、建國二村都市計畫開發

建國二村總面積為 9.296 公頃，都市計畫定位為都會型消費中心，規劃有商業區 5.156 公頃，佔 55.47%，公共設施 3.6747 公頃，佔 39.53%，包括道路、廣場、社教用地、綠地、人行廣場等，預估可標售土地面積約 15,597 坪，希望能引進國際觀光旅館、影城、百貨及商場等產業。

本計畫國防部原以都市更新計畫型標售，惟歷經三次公告上網皆無廠商投標，行政院國有土地清理活化督導小組第 18 次會議已同意辦理一般標售。因本案須重新檢討都市計畫變更內容，故本府尚在與國防部協商中。

(二)、污水下水道系統建設計畫

嘉義市水資源回收中心(原名污水處理廠)預定地於 92 年徵收完

成，面積 16.4 公頃。自土地徵收完成至今，配合國家政策，本市污水下水道系統建設於 93 年由地方自辦改以 BOT 方式辦理，惟歷經兩次招商失敗，未能找到廠商來推動污水下水道系統建設計畫，於 98 年又陳報中央核定再轉為地方自辦，終於 100 年 5 月 31 日與設計監造廠商訂約，惟該廠商涉及智慧財產法及政府採購法相關規定，直至 102 年 9 月完成訴訟程序，同年 11 月解約。後續重新招標終於 103 年 11 月訂約完成。

為使水資源回收中心及污水下水道系統能順利推動，因此市府同仁仍不放棄，除已完成劉厝地區幹線，北港路幹線，北港路連外道路，最困難水資源回收中心用地已取得外，目前亦正辦理湖子內區段徵收範圍內污水下水道系統幹管及分支管網工程共計 47 公里長，俟水資源回收中心建設完成及用戶銜接管線完成後，即可投入運作。

本案計畫共計 18 年，工程經費總共 120 億元，共分三期，預計建設水資源回收中心 1 座、污水管線 166.072 公里及用戶接管戶數 80,000 戶；目前正進行第一期計畫，總工程費概算約新臺幣 39.9 億元（包含水資源回收中心、探管工程、主次幹管及分支管網、巷道連接管及用戶接管工程）。第一期計畫工程進度如下：

1. 「嘉義市污水下水道系統第一期工程—主次幹管第一標工程」於 105 年 9 月 5 日開標，於 9 月 23 日召開規格審查會議，10 月 3 日開價格

標。

2. 「嘉義市污水下水道系統第一期工程—水資源回收中心工程」已於 105 年 7 月 20 日核定基本設計，將持續辦理後續事宜。
3. 「嘉義市污水下水道系統第一期工程—分支管網及用戶接管工程」已於 8 月 30 日通知設計公司進行細部設計。

(三)、湖子內區段徵收

湖子內區段徵收地區位於嘉義市南側，東起吳鳳南路，西至新民路民生社區，南至八掌溪河川區域，北臨興安國小，總面積共 187.52 公頃，於 98 年 8 月區段徵收計畫公告實施全區工作即展開推動。

本案私有土地抵價地分配作業已全數辦理完畢，抵價地分配結果於 105 年 5 月 3 日至 105 年 6 月 2 日辦理公告隨及辦理土地登記，105 年 8 月 11 日起陸續辦理土地所有權狀發放作業，共計須發放 1,867 張土地所有權狀。

自 105 年 9 月 1 日起陸續辦理土地點交作業，由第一標土地湖子內段興安小段開始，預計 9 月至 11 月底將完成第一標私有土地 353 筆及第二標私有土地 414 筆點交作業。

湖子內區段徵收公共工程共分三標施作，至 105 年 9 月 30 日止，第一標及第二標皆已完工，第三標工程進度約為 65%，工程總完工預定日為 106 年 1 月 25 日。

(四)、貨物轉運中心整體開發

貨物轉運中心區位於嘉義交流道旁，面積約 40.67 公頃，其中屬本市部分約 11.11 公頃(已扣除農漁產運銷中心用地)，屬嘉義縣(太保市)部分約 29.56 公頃，本案都市計畫審議作業及都市計畫樁位測定已完成，內政部於 105 年 4 月 1 日召開第二次會議，審查通過本案市地重劃計畫，並於 105 年 7 月 5 日函文本府同意辦理，本府已於 105 年 8 月 3 日發布實施本案細部計畫。後續市地重劃相關作業正由本府地政處及工務處辦理中。

貨物轉運中心區市地重劃位址在嘉義交流道南側、埤竹路以西、50 米高鐵聯外道路兩側。範圍包括竹村段、溪厝段之部分土地，總面積約 108,963 平方公尺。貨物轉運中心市地重劃計畫書現依規定辦理公告，公告日期自 105 年 9 月 14 日起至 105 年 10 月 13 日止共計 30 日。105 年 9 月 23 日辦理土地所有權人說明會，說明重劃意旨及計畫要點。

本重劃區內，配合毗鄰面積 3.29 公頃魚市場及果菜批發市場開發，

批發作業及相關衍生相關需求產業，包括批發、物流、冷凍、食品加工及倉儲等與魚貨及果菜批發零售、餐飲業及生產服務業等相關之上下游關聯性產業，自然會因地利之便及產業群聚效應進駐，形成產業鏈。藉此機會，將本區配合打造成為觀光市場，將帶動果菜及魚貨銷售，提昇農、魚貨產品加值服務，提高土地利用價值，以達地盡其利之目的。

(五)、興建市民運動中心

本市市民運動中心係依據教育部體育署國民運動中心規劃參考準則建議規劃，設施以綜合性全民健身為主（如游泳池、健身房、韻律教室、羽球場、棋藝閱覽室、兒童遊戲室等），以本地需求配合中央獎勵民間參與公共建設之政策，同時引進民間投資與靈活營運能力，用促參模式(OT)委任堤姆有限公司進駐經營。

本案經中央核定補助規劃、設計、促參可行性評估及委外營運招商等先期作業計新臺幣 800 萬元整，另補助工程案上限 2 億元，中央補助款共計 2 億 800 萬元。

先期作業分兩階段，第一階段為委外招商作業，由鼎漢國際工程顧問股份有限公司(以下簡稱鼎漢公司)以 300 萬元整之契約價金承包，103 年 11 月 21 日完成委託民間(OT 廠商，堤姆有限公司)營運管理案契約公

證簽約儀式。第二階段，為配合工程採統包方式，專業管理由林和慶建築師事務所以 911 萬 6,000 元整承包。

105 年 1 月 8 日召開第一次嘉義市國民運動中心興建工程採購評選委員會。105 年 1 月 22 日辦理招標文件公開閱覽，因文件需回覆民眾，再辦第二次公開閱覽。本案統包工程預算約 3 億元，105 年 4 月初上網招標，105 年 6 月 6 日完成工程發包，105 年 6 月 16 日完成簽約作業，全案預計 106 年 12 月底完工，107 年 3 月可營運啟用。

(六)、市立美術館籌建計畫

本市美術館可行性研究與規劃案，擇定市定古蹟—原菸酒公賣局嘉義分局為建館基地，現階段工作為執行原菸酒公賣局特有的空間執行館舍內外空間細部規劃、設計、展示內容規劃、文案撰述及後續工程監造，執行團隊刻正依 105 年 8 月 26 日細部設計第二次審查會裁示事項調修圖說文件。

預定於 105-106 年辦理各項建築、水電、空調、設備、展示設計及景觀工程標案，106-107 年進行工程施作及完成各項工程與驗收，107 年下半年開館營運。

美術館工程總經費 2 億 4,500 萬元，在議會的支持下，已於 102 年

編列監造設計費 1,800 萬元，103 年編列第一期工程款 1,500 萬元，105 年編列第二期工程款 7,000 萬元，另本府積極爭取中央補助，函請文化部補助不足之工程款 1 億 6,000 萬元，但 9 月 5 日文化部函復未核定補助款。

(七)、市政中心北棟大樓興建計畫

本市市政中心南、北棟大樓為整體規劃設計，迄今已十餘年，已完工進駐使用之南棟大樓存有諸多缺失，諸如全棟式玻璃帷幕大樓及中庭挑高設計，造成能源嚴重浪費；中庭挑高，導致空間虛設及建築量體龐大，有「無敵鐵金剛」之譏；部分設計及材料設備的選用欠缺維修考量，增加日後維護費用及困難度等，而北棟大樓之建築外貌與基本設計早已確立，設計內容及外觀結構與南棟大樓相同，已不符現今社會潮流對節能減碳、綠建築等要求。

本府基於上述設計缺失，從 94 年迄今多次要求郭自強建築師修正北棟大樓設計內容，然而郭建築師修正內容不僅未能符合本府使用之需要，甚而於 103 年 3 月向嘉義地方法院提出民事訴訟，要求本府額外給付重複作業及其他另加服務費用 3,135 萬 4,812 元，目前嘉義地方法院仍在審理中。

為確保本案預算，^{醒哲}於104年3月27日親自帶隊向內政部陳部長簡報，104年3月31日內政部正式來函同意保留。104年9月8日召開規劃設計修正後簡報審查會議後，郭建築師曾到府溝通，惟雙方仍無法取得共識，本府在未研妥後續方向前，實不宜冒然躁進，讓本府再次受制於雙方你來我往的契約及法律爭議中。

本府為妥善處理北棟大樓興建計畫，已積極向內政部及主計總處等中央單位尋求支持，並多次藉由其他會議之場合溝通協商，期能透過中央的協助解決此一僵局，目前市政中心北棟大樓新建工程修正計畫提案計畫書業於105年8月2日以府行庶字第1051101845號函送內政部，內政部業於105年8月25日召開研商審查會議，由^{醒哲}親自率隊出席，希望中央能了解地方政府的困境與難處，在法規的許可範圍內，提供必要的協助，俾該工程能早日順利進行。

叁、結語

^{醒哲}從就職以來，市府團隊積極投入各項業務推動，以提高就業率、增加嘉義市人口為目標，宏觀規劃城市建設，用心建構良善制度，為城市擘劃發展藍圖。同時，也勉勵團隊成為服務型、走動型政府，具有執行力、協調力、和同理心，與民眾站在一起，主動發現問題、解決問題，勇於嘗試，運用創新思惟，主動提出超越期待政策，積極提供各式服務，讓嘉義市脫胎成「氣魄諸羅台灣頭」，滿足市民朋友期待。

今年5月20日，^{醒哲}很榮幸參加蔡英文總統就職典禮，見證台灣第三次的政黨輪替，一個新時代的來臨。蔡總統在就職演說裡提到，民主不是兩個價值觀的對決、或是選舉的輸贏；民主是對話和參與，她要讓這塊土地上的每一個人，都因為參與台灣的改變而感到驕傲。^{醒哲}一直以來推動的多元參與以及直接民意，正是這個意思。民主與改變不會憑空而來，必須仰賴大家齊心合力，才能看到成效。

施政不是短期的「小確幸」，而是穩健長遠的「大幸福」。未來，市府團隊會更積極任事、加快步調，以認真負責的態度，推動每項政策和市政計畫，用以民為本的態度，贏得市民信任，提供民眾最優質

的服務，一起翻轉新嘉義，帶給城市最幸福的未來。當然，嘉義市的進步也有賴 貴會的支持與監督，唯有府會合作，才能創造信任幸福的新嘉義。

貴會於本次大會將審查本市106年度總預算案，再次懇請蕭議長、郭副議長暨全體議員，在提供市政建設寶貴意見之餘，也能大力支持預算案，使各項建設得以順利推動，一同為市民創造信任、幸福、新嘉義。

最後，敬祝 定期會圓滿成功，蕭議長、郭副議長及各位議員先進，身體健康，萬事如意！謝謝大家！