

嘉義市議會第9屆第3次定期大會



市長施政報告

市長 涂 醒 哲

中華民國 105 年 5 月 3 日

嘉義市議會第9屆第3次定期大會

市長施政報告目錄

壹、前言	2
貳、重要市政建設報告	4
一、強化開源節流 健全財務管理	4
(一)、開源方面	4
(二)、節流方面	5
二、重整都市計畫 建設新嘉義	6
(一)、都市計畫通盤檢討及變更	6
(二)、都市更新案	7
(三)、容積移轉活化土地	9
三、有效整頓市容 改善城市景觀	9
(一)、推動城鄉風貌計畫	9
(二)、2016 建築園冶獎	10
(三)、火車站周邊土地規劃	10
(四)、路平專案	11
(五)、公共設施管線位置調查暨系統建置	12
(六)、公園特色化	13
四、建構健康防老城市	14
(一)、打造健康防老園區	15
(二)、推動家庭責任醫師制	17
(三)、醫院型健康檢查，照顧民眾健康	18
(四)、登革熱/茲卡病毒感染症疫情，嘉市零本土個案 ..	20
(五)、啟動物資及醫療整備，全力因應流感疫情	21
(六)、推展扶老政策，長輩樂活更健康	22
(七)、辦理扶幼支持性服務，健全家庭功能	25
五、推動食安空污安全城	26
(一)、建構食安首都	26
(二)、空氣污染防制	28
(三)、資源回收護地球	30
(四)、推動環保駕駛	31
(五)、積極推動環境教育	32

(六)、行動派出所進化版 2.0	33
(七)、社區 e 化聯防，建構治安聯防雲	34
(八)、健全防洪治水系統	34
(九)、強化特種災害救災訓練，提升救災技能	35
(十)、裝設住宅用火災警報器，居家安全有保障	36
(十一)、老舊建築耐震評估，建構居住安全	37
(十二)、救災能力受肯定，消防評鑑成績優	37
六、學校社區化 落實教育新價值	38
(一)、學校社區化	38
(二)、校園空間利用，成立教育推廣中心	39
(三)、持續推動校園安全	39
(四)、食農教育	40
(五)、精進科普教育	40
七、強化活動效益 帶動觀光商機	42
(一)、國際管樂節	42
(二)、交趾陶藝術大道	44
(三)、石猴藝術觀光	44
(四)、嘉義茶文化與觀光產業結合	45
(五)、蘭潭風景區音樂噴泉啟用	47
(六)、2015 十大伴手禮徵選	47
(七)、結合宗教團體宏揚本市特有宗教民俗活動	48
八、推動公共參與 打造創意活力城	49
(一)、青年觀點激發創意協助市政	49
(二)、規劃籌建青年創業園區	50
(三)、實施青年創業及中小企業貸款及利息補貼	53
(四)、推動公共參與市民作主	54
九、強化為民服務效能 塑造智慧樂活城	55
(一)、推動智慧樂活城計畫	55
(二)、擴增區域無線網路(WiFi)熱點	56
(三)、推動「4G 智慧寬頻應用城市」計畫	56
(四)、推動政府「資料開放」	58
(五)、戶政為民服務 e 起線、洽辦業務等待零時差	59
(六)、實施戶政事務所夜間加值便民服務	60
(七)、戶政事務所受理「同性伴侶」所內註記	60
(八)、建置建築執照申請案件查詢系統	60
十、區域聯合治理 攜手合作興新利	61
十一、推動鐵路高架化 完善低碳交通網	63

(一)、鐵路高架化.....	63
(二)、建置綠色接駁系統.....	65
(三)、自行車道系統.....	66
(四)、生活圈道路系統建設計畫.....	68
十二、持續推動重大建設.....	68
(一)、北港路兩側區段徵收.....	68
(二)、建國二村都市計畫開發.....	69
(三)、污水下水道系統建設計畫.....	70
(四)、湖子內區段徵收.....	71
(五)、貨物轉運中心整體開發.....	72
(六)、興建市民運動中心.....	72
(七)、市立美術館籌建計畫.....	73
參、結語.....	75

蕭議長、郭副議長、各位議員女士、先生、關心市政的各位鄉親，大家好：

欣逢 貴會第9屆第3次定期大會開議，^{醒哲} 應邀帶領市府團隊向貴會提出施政報告，深感榮幸。就任以來承蒙各位議員女士、先生策勵與支持，使各項市政建設工作得以繼續向前邁進開展，在此，謹代表本府全體同仁，表達由衷謝忱。

壹、前言

^{醒哲}就任後以改變嘉義為目標，從民眾需求為出發點，講究科學方法與民主理念，期望城市脫胎換骨，再創嘉義諸羅風華！回顧過去一年，白色力量崛起，象徵著民眾對於「做實事、說實話」的殷切期盼。為了驅動嘉義前進，^{醒哲}秉持專業、科學，以及貫徹執行的態度，發掘市政的疑難雜症，以穩健的腳步，實現城市願景，期能讓嘉義市的體質出現結構性轉變。

「改變嘉義，是^{醒哲}對市民的承諾。」為此，^{醒哲}挑戰多項延宕多年的舊案，包括塵封十多年的舊菸廠、喊了快 20 年的鐵路高架化、拖了 5 年的火車站前廣場整頓，在上任後都積極處理，也運用創意，希望在長年縣市衝突間，尋求突破可能。而 104 年 12 月 18 日上路的文化路夜市行人徒步區，也是最好例子。前兩任市長都以失敗告終的政策，市府團隊廣徵民意進行溝通，店家、民眾觀念的變化，讓徒步區出現轉機。未來各局處也將推出多項措施，帶動商機、推高買氣，希望讓對的政策能貫徹始終。

讓直接民意參與公共事務，是台灣民主的最後一哩路，也是市府一年半來努力的方向。^{醒哲}除了與團隊下里走訪基層，傾聽人民大小事，市府透過6次網路投票(i-voting)、3次網路創意徵求(i-idea)，討論包含文化路夜市行人徒步區、自行車道規劃、舊菸葉廠、垂楊路公車專用道廢除後民眾感受、等議題，加上舊市府再活化座談會、青年事務委員會、電子報及市民報等多元發聲管道的建置，讓市民走進市府做頭家，一起決定城市的未來和重大市政方向。

「該做就會做！」「改變的腳步不會停！」，^{醒哲}就任以來，市府團隊不追求煙火式的小確幸，一步步實現規劃的藍圖，為市政打底，接下來會加速前進。期待市民一起動起來，未來吸引更多人呼朋引伴，攜手來嘉，作伙打拼幸福新嘉義！

貳、重要市政建設報告

市政建設經緯萬端，有關各項工作成果及議決案執行情形，本府均彙編成冊送達貴會及各位議員參閱。以下，僅就這半年來的重要施政方向及成效，擇要報告如下：

一、強化開源節流 健全財務管理

市政建設首要財政的支持，本市秉持「以財政支援建設，以建設涵養財政」，透過各項開源節流措施，促進地區經濟發展，培養稅源與稅基，健全財政。期以有限資源，將經費作最有效分配，具體措施包括：

(一)、開源方面

1. 推動民間參與公共建設，積極辦理公共設施委外經營，提高設施使用率及財政收入：截至 105 年 3 月止，計有停車場等 25 項設施委外經營，年租金收入 3,364 萬 3 千餘元。
2. 積極清理收回被占用或閒置土地：計有 3 筆完成處分，出售金額為 3,023 萬 3 千餘元。除增加市庫收入外，帶動地區土地交易市場熱絡，提振地區經濟繁榮，並可增加地方稅收培育稅源。

3. 主動公開市有閒置土地資訊，設置提供綠美化及出租土地專區：透過提供綠美化、出租等活化方式，除可美化市容景觀、增加財政收入、培養稅源，並永續經營市有土地。
4. 嚴守財政紀律，持續管控財務，並積極管理本府長短期未償債務餘額，本市 104 年底公共債務未償餘額為 3 億 8,946 萬 228 元，較 103 年底減少 6 億 6,164 萬 6,817 元，目前本市人均負債僅約 2 千元。
5. 加強各項稅籍清查：104 年度增加稅收 1 億 3,313 萬元。
6. 調高房屋稅基：105 年 4 月 6 日召開 3 年 1 次的不動產評價委員會議，提案調高房屋稅基，預估增加稅收 2,800 萬元，有效增裕庫收以充實地方財源。

(二)、節流方面

104 本市歲入歲出執行結果由預算短絀 3 億 5,034 萬元，轉為決算賸餘 6 億 4,901 萬元，其中主要係本府在歲入面積極開源，超收 2 億 5,631 萬元，在歲出面更是節流 7 億 4,305 萬元，採取措施包括：

1. 控管員額進用、加班儘量以補休等方式精簡人事費。

2. 業務費控管 2 成不予執行。
3. 工程發包結餘款不得移作他用。
4. 同性質案件以合併發包或開口契約方式辦理。
5. 加強庫款調度節省利息支出。
6. 本樽節原則支用預算。

本市已連續 6 年歲入歲出決算皆產生賸餘，為縣市少見現象，惟本市尚有多項重大建設亟待推動，未來在財政狀況許可下，預算規模實有必要作適度之擴張，亦請貴會支持，本府將持續開源節流，珍惜預算資源，使本市各項建設可在財務穩定中逐步推動。

二、重整都市計畫 建設新嘉義

(一)、都市計畫通盤檢討及變更

嘉義市土地面積 60 平方公里(6002.56 公頃)，皆屬都市計畫土地，橫跨嘉義市都市計畫、高速公路嘉義交流道特定區及仁義潭風景特定區等三個都市計畫地區。在雲嘉南區域空間角色定位下的嘉義市，未來作為服務周邊 150 萬人口的核心都市，提供每年數百萬觀光客的消費城市，除依循既有的單核多心的發展架構，並強化核心商業

服務機能、活化產業空間、提升居住空間品質，建構嘉義市成為健康友善宜居的城市。

目前正辦理中的有嘉義市都市計畫第二次通盤檢討以及公共設施用地專案通盤檢討，本府將以雲嘉南區域中心的思維，考量週遭衛星城鎮的人口，規劃嘉義市的未來發展性。目前嘉義市都市計畫第二次通盤檢討案已進入嘉義市都委會專案小組審查，並由四組委員依專長召開九次小組會議討論，以縮短大會審議時程。另公共設施用地專案通盤檢討案已完成期中報告，並於 105 年 3 月 24 日嘉義市都委會第 115 次會議辦理專案報告，聽取委員建言。

密集召開都委會，主動出擊帶動都市發展，是本府施政主軸，104 年經統計共召開 10 次市都委會大會(含 2 次現勘)，4 次專案小組討論，共計 16 次，平均每個月 1.3 次，共審議 11 案，通過 10 案，發布實施 5 案。105 年迄今，已召開 2 次市都委會大會，5 次專案小組討論，共計 7 次，平均每月召開 2.3 次。

(二)、都市更新案

本府在推動都市更新方面，可分為公有土地都市更新及私人自辦都市更新兩方面。在公辦都市更新部份：

1. 嘉義市火車站附近地區都市更新：已近完成。
2. 檜意森活村都市更新：已開放使用。
3. 香湖公園都市更新：已開放使用。
4. 阿里山林業村都市更新：今年度將由林務局嘉義林管處以 BOT 方式引進民間投資，發揚林業產業文化，相信可結合鄰近秀泰影城，成為雲嘉南的觀光休閒消費亮點。
5. 建國二村都市更新：則持續與國防部檢討規劃內容，以利招商作業。
6. 民族國小西側公有土地都市更新：由本府委外辦理規劃招商作業中。

因本市部分建物或集合式大樓普遍有管線老化、非防火構造、鄰棟間隔不足等問題，本府已委託長榮大學成立「嘉義市自主更新輔導團」，輔導老舊社區住戶辦理更新拉皮或拆除重建。在私人自辦都市更新部分，目前計有下列大樓申請補助辦理整建規劃設計：

1. 雅典大廈。
2. 金財神大樓。
3. 春堤山林二期大樓。

4. 蘭潭市民大樓。

未來將配合 0206 美濃震災中央補助建物初評及詳評結果，視居民需要辦理輔導都市更新作業。

(三)、容積移轉活化土地

容積移轉可解決公共設施保留地徵收問題，亦可促進都市土地有效利用，是市府施政的重要政策。本府自 104 年 5 月修正法令放寬容積移轉條件後，已於 104 年 11 月 30 日接獲第一件容積移轉申請案，目前本府已完成現場會勘，並於 105 年 4 月 8 日召開都市設計委員會審查，決議有條件通過，未來申請人如完成土地捐贈後即可申請建照。預計本案捐贈八米道路保留地 451.99 平方公尺，可節省市府徵收費用約 1,406.8 萬元(公告現值加四成計算)，地主可移入樓地板面積為 913 平方公尺(約 276 坪)。

三、有效整頓市容 改善城市景觀

(一)、推動城鄉風貌計畫

本府 104 年度城鎮風貌型塑整體計畫，本府共申請 16 項計畫，

核定總經費為 5,280 萬元，目前部份已完成，部份尚在規劃設計或施工中。105 年度第 1 階段城鎮風貌型塑整體計畫，本府計申請 7 項計畫，總經費為 4,230 萬元，目前辦理發包作業中。

(二)、2016 建築園冶獎

今年本府獲選第二十二屆 2016 年建築園冶獎公共建築、公共景觀、校園建築景觀複選和社區景觀營造決選計 5 件，公共建築景觀類有文化園區中庭廣場景觀重塑工程、嘉義市番仔溝公園整建工程；校園建築景觀類有嘉義市精忠國民小學老舊校舍整建工程(精忠國民小學)、文雅國民小學校舍新建工程暨社區空間環境改善計畫(文雅國民小學)；社區景觀營造類為北港車頭・火車壁畫博物館(嘉義市西區後驛社區發展協會)等 5 件，社團法人高雄市建築經營協會業於 105 年 3 月 29 日至本市進行實地評選作業。

(三)、火車站周邊土地規劃

火車站及其周邊地區是嘉義市發展最早也是人口最密集之區域，其代表著城市的門戶且為各地來訪人士對當地城市親身觀感、意象體驗之起始。隨著時代變遷、經濟結構的轉變，嘉義市火車站附近地區之發展機能已不敷使用，另外配合鐵路高架化後，新道路連通後

能使東西區縫合及再繁榮的機會。因此本府已辦理嘉義市都市更新整體發展計畫，以嘉義火車站周邊土地為重點，配合各項重大建設賦予新機能，以強化車站轉運機能之特色。

(四)、路平專案

民眾對於公共建設之良窳，最直接的感受就是每天行走或行駛的道路是否平整或有無坑洞。行政院於民國 97 年 10 月 20 日頒布推動道路平整方案(簡稱路平專案)，本府響應中央政策積極推動，促使道路及管線管理機關落實管理責任，以提升道路平整度及檢討道路上之人手孔數量，提供用路人平整及安全的道路。

本府成立專責單位-工務處養護工程科路平工作小組，全面負責本市轄區內所有 AC 路面刨鋪作業，並進行召開管線協調會議、修正嘉義市道路挖掘埋設管線管理自治條例部分條文、邀集廠商召開路平專案說明會、委託設計監造、工程施工查核及修訂施工技術規範等等，本府路平工作小組成員並以團隊方式，於路平專案工程施工期間，從 AC 工廠之材料生產、到 AC 路面現場鋪築，均有路平工作小組成員在督導每個細節，以確保工程品質。路平專案自民國 104 年 10 月 1 日起至 105 年 3 月 31 日止，重新刨鋪 AC 路面共計 31 條，刨鋪

長度 54,092 公尺，刨鋪面積 347,523 平方公尺。

而透過整合各管線單位施工期程減少重覆刨鋪次數，104 年本市道路平整度相較 103 年，提昇 11%；道路工程人手孔蓋下地比例更從過去的 3 成提高至 7 成，讓嘉義市路平更上層樓，104 年度內政部營建署辦理各縣市政府道路考評，本市路面平坦度評比與台北市、台南市並列第一。

(五)、公共設施管線位置調查暨系統建置

為有效蒐集完整的公共管線資料與協助推動道路挖掘業務運作，本府辦理「嘉義市公共設施管線位置調查暨系統建置第 4 期計畫」，針對湖子內重劃區道路、新闢道路及市區外圍道路之管線資料進行調查工作。同時依據道路自治管理條例及現有管線申挖管理機制，配合網路電腦化作業，完整建置嘉義市道路挖掘、管線管理相關系統，除了建置嘉義市完整管線資料庫，並與現有之地理資訊資料庫相結合。今(105)年管線聯合申挖中心正式成立，針對新建用戶及路面整體刨鋪進行整合作業，可有效管理管線挖掘工程，減少道路刨補次數及縮短施工期程，可減少公共安全事故的發生，如此道路交通維護亦可獲得改善，以提昇民眾生活品質及交通順暢。

另外為能確保民眾生活之安全與交通品質，未來將利用所建置完成之管線資料庫，結合電子即時看板、熱點分析與申挖管理及現地查報系統，提供現地查報工程資訊與成果等相關資訊於系統中自動公布於便民服務系統上提供民眾參考，擴大雙方互動交流，提供便民服務。

管線管理為公共工程執行之基礎，亦為城市安全必備之要素，因此將持續推動公共管線資料庫異地備援功能，確保資料庫之完整，即使歷經災變，公共管線資料庫亦能提供即時救災確切資料。

(六)、公園特色化

嘉義市都市計畫內興闢公園目前共有 34 座，主要為服務周邊民眾做休憩使用，如何跳脫傳統公園設計束縛，營造各公園不同特色化為 104~107 年施政重點，市府已於 105 年度辦理「公園特色化整體規劃及推動案」，作為市轄公園特色化工程之上位計畫，並依據上位計畫所建議之形塑策略，逐年編列預算進行公園改造；又公園特色化整體規劃勞務案，希望能夠以特色化形塑國際形象或企業形象導入公園認養，以降低市庫維護成本。

「公園特色化整體規劃及推動案」主要工作內容包含：

1. 公園特色化。

2. 復健公園。

3. 社區公園廁所之需求檢討、夜間照明盤點與檢討及兒童遊戲設施。

4. 樹木銀行及公園植栽評估及規範。

另為配合工務處民權路口拓寬，建設處已辦理「105 年度嘉義市公園整建委託設計監造案」，其中針對嘉義公園鄰民權路之人行步道、火車頭周邊環境、舊溜冰場及海盜船遊具區等具指標性標的物進行整體特色化改造，並強化嘉義公園具歷史脈絡、人文特色等，另外文化公園亦將設置大型兒童遊具一組，提升公園使用度，增加市民親子空間，讓公園更多元使用。

目前「公園特色化整體規劃及推動案」已於 3 月 7 日舉辦第一次評選委員會審查招標文件，並於 4 月上網公告，預定 5 月完成訂約，11 月底前提出初步成果，並依成果編列 106 年度預算辦理相關特色化形塑方案，屆時懇請議會支持。

另「105 年度嘉義市公園整建委託設計監造案」已於 4 月 6 日審查規格標，訂約完成即賡續辦理文化公園遊具及相關設施改善，預定 12 月底前可完成。

四、建構健康防老城市

(一)、打造健康防老園區

台灣人口老化程度快速，65歲以上老年人口將在2年後(2018年)超過14%，邁入高齡社會，9年後(2025年)超過20%，邁入超高齡社會，嘉義市連續4年人口減少，老年人口比例逐年增加，由104年12月內政部統計資料顯示，本市總人口數為270,366人，其中65歲以上老年人口已達34,434人，占本市人口12.7%，較全國12.51%高，對於老化之相關問題我們應有更前瞻性的作為。

面對台灣人口快速老化的衝擊，市府以創造民眾福祉為施政方針，推動全國首座「嘉義市健康防老園區」，目的是打造一個可以使長者安享天年，使年青人可以安心工作並奉養父母的環境。嘉義市擁有得天獨厚的資源，市區小、醫療資源全國最充沛，加上交通便捷、適宜居住的地理環境以及相對低廉的房價優勢。推動健康防老園區，希望讓家中有長輩需要照顧的家庭，來嘉三代同堂、共享天倫之樂，更期待吸引外來人口移居嘉義市健康防老，帶動就業機會，增加人口與城市競爭力。

為客觀審慎評估本市打造健康防老園區的可行性，市府於104年公彩基金編列新台幣貳百萬元，委託專業團隊辦理「打造嘉義市健康防老園區可行性評估及先期規劃技術服務案」，就興辦目的、土地、

法律、市場、環境、工程、財務、民間參與可行性等客觀條件評估，目前期末報告審查中，最後總結評估報告將作為市府後續執行之依據與參考。

未來市府將持續推動嘉義市健康防老園區，依循第一階段「嘉義市打造健康防老園區可行性評估及先期規劃」成果，接續推動健康防老園區用地之規劃，並依都市計畫作業程序辦理相關用地變更作業及研擬園區之都市計畫細部計畫作業。另，湖子內區段徵收區已完成地主抵價地分配作業，該區適合優先規劃為公共設施完善且生活機能健全之健康防老園區建築用地，接續進行健康防老園區軟硬體規劃。隨著智慧科技時代發展，運用智慧行動裝置結合雲端資訊科技管理為時代潮流，未來健康防老園區居民的預防保健與健康促進服務，朝智慧型雲端資訊管理系統開發，運用專業醫療團隊有效率管理個人、家戶及社區健康成為園區一大特色。

為了打造全國首座健康防老園區，市府團隊展現高度的企圖心，由市長親自帶領市府團隊於北、高兩市辦理招商說明會，歡迎有興趣的建商，實地來嘉走訪，踴躍參與園區相關建設。市府團隊也透過辦理專題講座、研討會等廣納專家學者意見，參訪雙連安養中心、林口養生村等學習寶貴經驗，召開健康防老園區推動委員會、跨局處聯繫

會議及專案會議等共同研商規劃與執行方向，運用多元管道積極對外行銷本市健康防老園區。期盼更多人的認同與支持，可以吸引外地人安居嘉義市，為嘉義市帶來更多人口並帶動消費需求增加，進而提升就業機會及經濟發展。

(二)、推動家庭責任醫師制

好的基層保健醫療可以提高健康照護品質、節省國家醫療支出、提升國民健康及消弭健康不平等。家庭責任醫師制度包含家庭、醫師、責任和制度四項名稱與概念，其所提供的服務內容和強調項目，符合二十一世紀國際間健康照護體系所要求的發展方向：以人為中心，以社區醫療提供民眾周全性、協調性與持續性的醫療照護，以落實全人、全家、全社區的整合照護。如何鼓勵以人為中心的醫療，就是推廣「每個家庭都有家庭責任醫師」觀念，鼓勵民眾選擇值得信賴的家庭醫師，固定由該醫師提供看診或諮詢服務，為全家的健康把關。

家庭醫師制度於歐美已行之有年，由一位醫師負擔全家人健康守門員的角色，全家人的疾病與健康問題都有一位固定的醫師能夠諮詢，是非常理想的制度。台灣因健保給付制度的影響，醫院、診所互搶病人，始終沒有建立起家庭責任醫師的觀念，也造成分級醫療及轉

診制度無法落實，所以病人生病要自己判斷該找哪一科醫師，自力救濟；且大醫院人滿為患、一床難求，醫護人員也已瀕臨過勞問題，而社區小醫院卻經營困難，逐漸凋零。

家庭責任醫師制度的實施，讓民眾在平時習慣就醫的醫院或基層診所中選擇登錄一位其信任的家庭醫師，平時可以協助進行健康促進活動，生病就醫時也能提供必要醫療服務，或轉診至合作醫院進行更進一步醫療照護。即使於他處就醫，亦可藉由病人授權下醫療資訊的分享，讓家庭醫師完全掌握病人狀況。除了可以導正民眾過去喜歡逛醫院的就醫習慣，也可藉由該制度來落實轉診，減少醫療資源浪費，並提供完善之醫療照護，達成醫界、政府、民眾三贏的局面。

市府團隊已於 104 年爭取三家區域醫院（嘉基、聖馬、臺中榮總嘉義分院）擔任支援醫院，亦針對基層診所醫師與民眾進行說明家庭責任醫師相關理念，另積極拜訪健保署 4 次，向衛福部表達本市申請試辦計畫的強烈意願，俟健保署規劃相關計畫後，市府團隊必積極努力爭取與承接，以落實健全之健康促進體系。

(三)、醫院型健康檢查，照顧民眾健康

健康必須從預防醫學三段五級健康促進的工作做起，藉由早期發

現早期治療的策略，透過篩檢及早發現病灶，並加以治療，讓市民都有更好的生活品質。為照護市民健康，依本市 10 大死因分析，整合本市品質績優的區域級醫療機構平台，提供民眾癌症及慢性疾病篩檢服務，透過專業醫療團隊，提供完善檢查、衛教、轉介及追蹤。

104 年度本市辦理全國首創醫院型整合性健康檢查，於週一至週六提供服務，讓民眾可以更自由選擇檢查時間；掛號時亦設置「嘉義市市民專屬單一窗口」，共有 11,750 位市民接受健康檢查，參加篩檢人數增加約 40%，整體服務滿意度為 94.9%。其中，有 3,237 位 65 歲以上長者接受健康檢查，較前一年度增加 30.8%。

105 年整合性篩檢持續以醫院型方式辦理，為解決 104 年電話調查及民眾反映之問題，今年度將與醫院緊密結合，以符合社區民眾需求，除維持對於長者及行動不便民眾提供優先服務、「週三到醫院拼健康」專車接送社區里民及弱勢族群醫院篩檢服務，亦規劃與社區合作增加搭車集合點，並提供「4 人專車接送到府服務」，另與身心障礙者相關協會合作，提供身心障礙者「到府復康巴士專車接送」，讓最需要健康檢查的市民都可以到醫院找健康，提供市民舒適的篩檢環境及無障礙就醫環境，提升檢查及檢驗品質，讓嘉義市民眾都能享受專業的健康照護。

(四)、登革熱/茲卡病毒感染症疫情，嘉市零本土個案

為強化登革熱防治，平時每周進行鄰里病媒蚊指數調查並落實家戶宣導，利用多元媒體宣導登革熱防治 ABC 宣導(A 清除積水容器、B 獎勵主動通報、C 儘速疫調噴藥)，適時發布登革熱防治新聞稿，於社區辦理登革熱防治講座，加強民眾對登革熱疾病防治認知。訂定每月第一週之週六為本市環境清潔日(下雨過後每週清除積水容器)，全民一起大掃除、清除積水及孳生源；亦將登革熱防治議題製成教案納入國中、小學學習課題，將防治之觀念從小扎根並身體力行。錄製「登革熱暨茲卡病毒感染症衛教宣導片」，提供學校及各聯合里辦公室加強宣導，教導孳生源清除工作。

持續嚴密監控疫情及每日入境旅客發燒監測，確實掌握通報個案狀況，針對疑似案例除加強孳生源清除，亦即早進行化學性防治工作。104 年 10 月 20 日召開第 3 次登革熱防治緊急聯繫會議，要求市府各局處面對疫情不得鬆懈，共同為本市登革熱疫情「在地零本土」努力。迄今，幸無本市傳染個案。

因應茲卡病毒感染症興起，105 年於衛生局網站建置「茲卡病毒感染症專區」供民眾查詢，強化各局處對於疫情之應變能力，辦理茲

卡病毒感染症桌上型演練，以熟悉緊急應變流程及分工，有效控制疫情。印製茲卡病毒感染症防治越南、菲律賓、泰國、印尼外語版文宣，運用本市新住民中心，加強新住民防治觀念。辦理防疫人員及志工病媒蚊防治教育訓練，協助社區防治工作。

105年2月23日召開「105年度嘉義市登革熱防治中心第1次會議」，會議中除強化各局處應對疫情聯繫及防治能力，更要求同仁應以公共衛生學角度作好防疫工作，掌握「儘速詳細完整的疫調及儘早撲滅病媒蚊」、「快速針對個案停留及活動地點進行化學防治工作，以寧濫勿缺的規格防範，才能有效抑制疫情的擴大」兩大防治之關鍵。

(五)、啟動物資及醫療整備，全力因應流感疫情

本府於流行季前即備足流感抗病毒藥劑並配送至合約醫療機構，每日盤點藥劑儲備量，及早進行調撥工作。於衛生局網站提供「流感抗病毒藥劑合約醫療機構名冊」，方便民眾查詢。利用多元媒體管道宣導流感防護知識及流感防治訊息。督導學校確實注意環境消毒及通風、加強學生正確洗手等個人衛生習慣，並落實生病不上學等。

統整醫療資源及加強感控措施，3月2日統籌協調市急救責任醫院因應流感疫情，率全國之先由衛生福利部嘉義醫院成立流感個案收

治專區及加開急救責任醫院 114 診類流感門診，以達就診分級分流之目的。3 月 4 日、9 日召開急救責任醫院流感疫情應變會議，會議中針對目前疫情狀況及感控措施交換意見，並提出具體建議。3 月 11 日召開雲嘉嘉急救責任醫院流感應變會議，分享經驗及共商雲嘉嘉醫療資源共享機制，輔導醫院加強感染管制措施。截至 105 年 4 月 17 日為止，全國流感併發重症確診人數為 1,772 人，本市有 17 人；全國共有 128 人死於流感，嘉義市有幸無人死亡。

(六)、推展扶老政策，長輩樂活更健康

本市以社區營造方式及社區自主參與為基本精神，設立社區照顧關懷據點，截至 105 年 3 月止共設有 22 處社區照顧關懷據點，目前里涵蓋率為 51%，105 年預計擴增 2 個據點、復辦 1 個據點。本市據點設置的主要目的為提供在地的初級預防照護服務，結合照顧管理中心等相關福利資源，提供關懷訪視、電話問安諮詢及轉介服務、餐飲服務、健康促進等多元服務，建立連續性之照顧體系，104 年度總計由衛生福利部社會及家庭署補助新臺幣 291 萬 1,950 元、本府預算補助 83 萬 1,930 元。

長者共食運動鼓勵老人社會參與，外出參與社區活動，並建立老

人互助關懷情懷，透過共食定期聚會，關懷老人日常作息與掌握身心發展，提供符合老人營養之餐食，達到健康樂活施政目標。目前由社區照顧關懷據點及老人日間照顧服務站為示範點，持續於社區、寺廟、教會及里辦公處等地點辦理相關餐飲服務。

我國 65 歲以上人口於 1993 年已逾 7%，預計 2025 年將超過總人口數的 20%；為因應超高齡社會的來臨，減緩高齡化趨勢下所造成之社會衝擊影響，本府於 105 年 4 月 21 日邀請國內公部門及學術界對高齡議題學有專精之專家學者辦理「老有所用學術研討會」，期能藉由研討會，在各界參與討論下共同激盪出未來活化高齡人力資源之新方向，以做為推動相關業務之參考，並落實我國高齡相關政策規劃與執行。讓老人不再只是受照顧者，更可以是服務提供者，同時藉由長輩的再投入，能將智慧與經驗轉化與傳承給新一代的年輕工作者。另外，為讓業務能順利推動，將邀請相關領域專家學者成立老有所用推動委員會，並由本府相關局處成立工作小組，共同為即將到來的高齡化浪潮預做準備。

在長照服務精進上，104 年 9 月及 105 年新增開辦多元照顧中心(小規模多機能)服務計畫及家庭照顧者支持服務據點。考量老人照顧服務應提供全人照顧、在地老化、健康促進、延緩失能、社會參與及

多元連續服務原則，同時也為發展社區整體照顧體系，強化老人社區生活，本府配合中央政策申請試辦多元照顧中心(小規模多機能)計畫，於 104 年 9 月起成立並輔導兩間失智症日間照顧中心成為本計畫之多元照顧中心，提供長者居家服務、日間照顧及臨時住宿等多元服務方案，讓長者可於熟悉的環境及照顧服務員協助下使用多種服務，提升服務之可近性。自 104 年 12 月開始提供多元服務模式，嘉惠本市失能長者，至 105 年度 3 月共開立 8 案，使用日間照顧服務計有 216 人次；居家服務計 77 人次；臨時住宿服務補助服務計 2 人次。

為減輕家庭照顧者之心理壓力與情緒困擾並提升照顧技巧、增進照顧品質等，開辦家庭照顧者支持服務據點，提供個案管理服務、居家照顧技巧指導、照顧技巧訓練、心理協談服務、支持團體、紓壓活動、喘息服務、電話關懷等 8 大項支持服務，期藉該服務提供家庭照顧者的能量及支持，並提升照護技能及改善照顧品質。本府於 105 年配合中央政策協助戴德森醫療財團法人嘉義基督教醫院申請經費辦理該服務，並與中華民國家庭照顧者關懷總會建置「家庭照顧者支持中心」，及設置 0800-507272 諮詢專線(有你真好真好)；提供家庭照顧者輔導協談，轉介福利資源等，以提供符合家庭照顧者需求之完整支持服務體系。現已積極辦理該計畫之宣導及籌備，於 4 月辦理衛教技巧及照顧者支持團體等服務，期待逐步建立家庭照顧者社會與心理

支持網絡，以建立完整的家庭照顧者服務資源，提高資源的使用率，減少家庭照顧悲劇的發生並提升居家照顧服務品質。

(七)、辦理扶幼支持性服務，健全家庭功能

為解決家庭所面臨的問題與困境，整合福利資源網絡，以提供連續性及整合性的服務，因此需建立單一服務窗口，以家庭為中心，提供社區民眾近便性及多元性之福利服務，104 年度於東、西區各設置一個家庭福利服務中心，整合原單親家庭服務暨個管中心及男性單親家庭服務中心，提供諮詢服務、個案管理、團體活動、親職教育講座、社區宣導及社區活動等近便性及多元之福利服務。

家庭福利服務中心以個案工作、團體工作、社區工作三面向為主要服務項目，個案工作部分，104 年 10 月至 105 年 3 月共服務 203 戶，提供電訪、會談或家訪共計 1,167 人次，提供物資及福利資訊 1,005 人次，親職教育及心理輔導 229 人次，提供社區民眾諮詢服務，計 1,862 人次。團體工作部分，辦理團體活動 13 場次，服務 129 人次。社區工作部分，辦理方案活動 9 場次，參與 835 人次，社區宣導 4 場，服務 9,100 人次。

為建構友善育兒環境，104 年 3 月於本市婦女福利服務中心開設

第 2 處托育資源中心。本市 2 處托育資源中心分別設於東、西區，提供 0-3 歲幼兒及其照顧者近便性之親子活動空間及育兒支持性服務。服務內容為開放親子使用活動空間並提供如感覺統合等嬰幼兒課程、親子活動、親職教育、兒童發展篩檢、育兒及托育諮詢、圖書玩具借用等服務及社區宣導。104 年 10 月至 105 年 3 月東區托育資源中心計服務 22,788 人次，平均每月 3,798 人次，西區托育資源中心計服務 21,662 人次，平均每月 3,610 人次。

嘉義市西區公共托嬰中心，設立於嘉義市西區國揚一街 20 號竹圍市場大樓 3 樓，於 104 年 10 月 7 日立案收托 40 名嬰兒，主要服務內容包括「日間托育」及「臨時托育」，中心成立後，收托未達一月即達滿額，截至 105 年 3 月申請候補待托嬰兒數已達 77 人。提供一個安全健康的優質環境的托嬰中心，是本府責無旁貸的責任，目前正於東區尋覓適當空間，研議再成立一所平價的公共托嬰中心。

五、推動食安空污安全城

(一)、建構食安首都

食品安全問題關係到每個人的生命健康，也是一個全球性難題，建構一套屬於本市的食物安全衛生管理機制，針對食品業以「除弊」

與「興利」為主軸的施政方向，將可提升本市食品的品质與安全及恢復民眾的信心。

嘉義市幅員狹小、食品產業集中，轄內以餐飲業、冷飲業及販賣業等服務業性質的食品業別為主，而雲嘉南地區在食品之生產、加工、配銷、販售上形成食品供應共同圈，尤其是農、畜、水產品原料及加工產品的流通頻繁，但嘉義市並非前述食品原料的主要生產地，除執行食品衛生稽查抽驗外，也加強食安重點之源頭及產製流通管理。

建構食安首都不僅是政府的事，也是業者與消費者的事，104年委託嘉義大學及崇仁專科學校等專業團隊針對本市具特色食品、高風險及民眾切身相關等食品業，進行業者衛生輔導，強化自主管理及食材源頭管理紀錄觀念，宣導食品業者登錄(非登不可)及追溯追蹤登錄管理(非追不可)等衛生法令規定，提醒業者確實遵循食品良好衛生規範準則及正確使用食品添加物，協助業者提升自主衛生管理與產品衛生安全品質把關能力，並瞭解業者需求及產業問題，盤點與收集建置業者相關資訊，以做為日後管理及輔導重點。

104年完成450家食品業者輔導，包含125家早餐店、25家自助餐、200家冷飲業者及100家雞肉飯業者，並推薦124家業者為優良

店家並公開頒獎表揚，希望能吸引更多餐飲業者跟進仿效，創造消費者、業者及政府三贏的局面。為建立源頭管制與市場監測的預防體系，104 年監測抽驗市售食品 1,159 件，稽查抽驗結果有 12 件不合格，其中 4 件限期改善複驗後合格，1 件複驗時已停售，7 件移他縣市辦理；監測研究不合格者，已納入衛生稽查輔導計畫。同時，為了讓食安資訊更透明，讓民眾掌握更快速且方便的食安資訊及知識，建置「食安在嘉」網站。

105 年將持續輔以專家學者進行一般餐飲業、宴席餐廳及日式料理業、米麵濕製食品業、冷飲業者等 350 家食品業者輔導，提升本市食品業自主衛生管理暨食材原物料追溯管理。並運用行動式宣導，主動將食安訊息帶入社區，以互動式的教學方式，增強民眾食安知能及提升本市食安信心。

(二)、空氣污染防制

為有效降低空氣污染對市民健康危害，並喚起民眾對空氣品質的重視，市府宣示 104 年為「嘉義市空氣污染防制工作推動元年」，並以具體行動首創全國之先的「空氣污染防制委員會」，宣示「嘉義市向空污宣戰」，朝「再見玉山積雪」指標邁進。自 104 年 2 月 24 日

起至今已經召開 4 次空氣污染防治委員會，推動成果包括：全國首創各級學校及各里懸掛空品旗；全國第一個可查詢並接獲空氣品質通報手機應用軟體(App)已於 104 年 7 月完成系統設置；全國第一邀請前中央研究院院長李遠哲院士來嘉，針對氣候變遷及空氣污染問題進行演說。

另為使空氣污染防治理念能深入每一族群，104 年 4 至 12 月積極辦理各項說明會、研習會及空污防護講師培訓營，與會對象包括里長、里幹事、社區發展協會、寺廟代表、學校、環保志工等等，將空污資訊傳遍厝頭巷尾。民間社區動起來，校校都有種子教師，成為「對抗空污」尖兵，一起改善空氣品質，讓嘉義市成為真正空氣乾淨的城市。同時推動空氣品質顯示板(空品旗轉盤)，藉由里長、里幹事及市府執行單位進行宣導，藉以提升民眾對細懸浮微粒自我防護觀念；為加強空污防制，積極與鄰近縣市合作，除 104 年 4 月 14 日參與雲林縣政府召開之「禁燒生煤、石油焦記者會」簽署「禁燒生煤及石油焦」外，6 月 6 日以「空污走，健康來」為題，嘉義縣市首長共同響應六六反空污大遊行；12 月 26 日同時響應全台「反空污、救健康、抗暖化」大遊行活動；12 月 30 日由市長率領市府團隊，共同參與「雲嘉治理平台亮點記者會」，共同發表雲嘉嘉空氣聯合管制作為，透過區域聯防和合作的方式，雲嘉嘉三縣市一同改善空污問題，維護民

眾生活環境。於 105 年 2 月辦理「104 年度空氣污染管制成果記者會」表揚 104 年推動空氣污染改善績優單位，並特別致贈「玉山積雪」紀念相片給予本市第一位拍攝「玉山積雪」景象的畫家李伯男先生，藉由李伯男先生拍攝之「玉山積雪」影像，不僅驗證本市空氣污染改善，也象徵市民的空污意識有顯著提升。

嘉義市的空氣污染 60%來自境外傳輸及外縣市，但對於本市自行產生的「原生性」污染，仍要積極改善。104 年度本市細懸浮微粒濃度(手動) $30.5\mu\text{g}/\text{m}^3$ ，較上年度濃度 $34.7\mu\text{g}/\text{m}^3$ ，改善率達 12%，為全國第一名。另依照美國 AQI 濃度分類，綠色、黃色日數共 219 站日，較往年 165 站日提高 33%，顯示影響健康日數已降低。

而本市對於空氣品質改善的種種努力也獲得中央肯定，「104 年度直轄市及縣(市)空氣品質維護或改善工作」績效考評經行政院環境保護署評核為特優，獲獎勵金新臺幣 100 萬元。

(三)、資源回收護地球

地球資源有限，為減少資源消耗，本市致力於推動資源回收工作，除加強各項宣導外，並結合學校、團體、社區及鄰里共同參與落實回收工作。至 105 年 1 月資源回收率已達 47.03%，排名全國第三

名，相關創新措施包括：

1. 首創針對連鎖飲料店實施每周五次茶葉渣回收：經回收後送至頂庄里環保開心農場做有機堆肥，持續執行至 105 年 3 月共計 50 家加入茶葉渣回收行列，每個月可減少約 20 公噸垃圾。
2. 積極推動機關、大廈、學校、社區等團體及民眾自主性之廚餘堆肥：至 105 年度生廚餘堆肥推廣點已設立 216 處，施作堆肥約為 22.5 公噸，所製成有機肥料與液肥，有利作物生長，讓廚餘更能有效再利用。
3. 熟廚餘利用垃圾車附掛廚餘桶，於清運垃圾時同時收集：收集後交給養豬業者進行再利用，104 年 10 月至 105 年 2 月已回收 915.1 公噸。

(四)、推動環保駕駛

環保駕駛是透過教育訓練修正駕駛方式，如落實行車檢查、不重踩油門保持均速及使用後定期保養等，來達到省油節能效果。本市每日出勤清潔車輛達 104 輛，本府致力於推動清潔車輛環保駕駛，針對清潔隊全體車輛駕駛人員辦理環保駕駛教育訓練，並定期追蹤油耗情形，經統計配合環保駕駛之車輛最高可省油 15%，節能減碳成效豐

碩。

環境保護局並獲行政院環境保護署頒獎表揚推動綠色車隊成效顯著之公部門及企業代表，為唯一受獎的公部門單位，亦是國內第一個將垃圾車環保駕駛納入政策目標。104 年度參加工業技術研究院環保駕駛推廣種子教師訓練課程培訓 4 位種子教師，並主動爭取財團法人車輛技術研究中心(ARTC) 運輸車隊節能輔導，經過專家學者進行節能諮詢與訪視輔導，燃油效率 104 年較 103 年提升 3.49%。

(五)、積極推動環境教育

為增進民眾環境倫理與責任，進而維護環境生態平衡、尊重生命，營造嘉義市為永續發展城市，本市積極推動環境教育業務。第 3 屆國家環境教育獎，本市在個人組(行政院農業委員會林業試驗所中埔研究中心蔡景株研究員)、民營事業組(本市垃圾焚化廠代操作廠商，達和環保服務股份有限公司嘉義區營業所)及機關組(法務部行政執行署嘉義分署)共有 3 組代表榮獲全國優等(即各類組全國前 6 名)；另頂庄社區發展協會也爭取到行政院環境保護署 105 年環保小學堂補助，成為全國 15 個協助推動環境教育的據點之一。

(六)、行動派出所進化版 2.0

本府於 104 年 3 月 23 日宣布全面啟動「機動勤務方案—行動派出所」，以行動 e 化、高效率，突破時空、地域與設備的限制，全面提升警政服務品質及以一次到位方式 e 化受理報案，在各派出所巡邏車上配置全套 e 化受理報案的筆記型電腦、印表機等硬體裝備，可現場立即受理民眾報案並製作筆錄、開立報案四聯單，大幅節省民眾時間並提供立即的協助及服務。

秉持「科技建警」及「移動警政」的概念，並配合本市推動「智慧城市」之發展，賡續推動更精進的警政作為，透過 4G 無線網路，在巡邏車上建置無線雲端智慧錄監視器，建構「雲端智慧巡邏車(行動派出所進化版 2.0)」系統，為期運作完善，先由第一分局長榮派出所及第二分局興安派出所裝機運作，再逐次推展至交通警察隊、保安警察隊及各派出所；透過無線雲端智慧錄監視器系統，警察局各級勤務指揮中心可即時定位巡邏車位置，並收錄現場狀況，必要時，可立即派遣鄰近線上警力支援處理，有效輔助員警執法(影像攝錄儲存)，及遇到各種狀況時，發揮「看的到、指揮的到」之功能，提升各種狀況處置決策品質。

(七)、社區 e 化聯防，建構治安聯防雲

本市治安要點錄影監視系統已建置 657 處 2,565 具鏡頭、車行紀錄系統 631 具，平均妥善率維持 98% 以上，對交通肇事逃逸、重大刑案線索提供及偵破，大有助益。本(105)年度賡續建置第 17 期治安要點錄影監視系統，規劃逐年將原系統核心類比訊號更新為數位訊號，載入數位解析車牌辨識模組，提供多工處理模式，提升車牌辨識等功能，有效縮短目標車輛之搜索時間，將錄影監視系統運用發揮最高效能，強化刑事、交通案件之偵辦效率。

本市嘉聯專案(輔導補助民眾裝設錄影監視系統)迄 104 年計已輔導裝設 850 組、3,400 具鏡頭，扣除申裝逾 4 年故障 137 組，目前正常運作 704 組，故障 9 組，妥善率 98.73%。105 年度規劃補助裝設 50 組，已申請 3 組、12 具鏡頭，有效延伸犯罪偵防觸角。

(八)、健全防洪治水系統

為解決淹水問題及健全都市防洪排水系統，本府邀請相關專家學者，成立「嘉義市防洪治水委員會」，研討治水對策。目前將辦理的計畫包括：

1. 湖子內抽水站興建工程：於 104、105 年度分年預算，建設 6CMS 之抽水站，總經費 5 千萬元，完工後並採取委外管理方式確保抽水站之正常運作。
2. 南排分流系統工程：104、105 年度分年預算，自南排水出口為起點，延堤防道路新設雙孔箱涵(2*3m*5m)約 1800 公尺，於湖二排水出口位置排入八掌溪，總經費 2.54 億元。
3. 華興橋改建工程建設計畫：配合朴子溪河川治理，解決華興橋梁底過低問題，改善縣市交通聯絡要道。列入生活圈道路系統，由中央補助，104 年規劃設計、105~106 年都市計畫變更、用地徵收，工程施工。

目前湖子內抽水站興建工程及南排分流系統工程已於 104 年 12 月 2 日與委託設計監造公司完成訂約，105 年 1 月 14 日已報送基本設計資料，並於 105 年 2 月 4 日召開原評估方案覆核會議，第五河川局業於 105 年 3 月 23 日回應將依原規劃方案執行。

(九)、強化特種災害救災訓練，提升救災技能

近年來由於全球氣候異常，極端災變天候發生頻率增加所造成之人命與經濟損失規模也不斷擴大。有鑑於此，本市特種搜救隊及義勇

特種搜救隊不斷精進救災技能，於 104 年 11 月至 105 年 2 月間分別辦理立體救災訓練、叢林穿越山難搜救訓練及地震搶救訓練，藉由訓練強化特種搜救人員深入災區救災能力，縮短救援時間。

而 0206 美濃大地震，本市亦支援人道救援任務，2 月 6 日上午 8 時 30 分本市特種搜救隊完成集結，並於 10 時向臺南市政府完成報到，隨即投入救災工作。統計本次救災工作，計出動消防特種搜救隊 59 人次、義勇消防特種搜救隊 78 人次，及 27 車次；特搜隊於災區現場(維冠金龍大樓 B 及 D 棟)責任區內，總計搶救 14 名民眾 (5 名生還者及 9 具大體)。2 月 8 日下午 1 時 10 分經消防署通知支援送水勤務，於是日下午 3 時起，支援勤務至 2 月 18 日下午 3 時止。本市特種搜救隊此次救援任務受益良多，將持續精進及充實特種搜救相關人力、訓練及器材。

(十)、裝設住宅用火災警報器，居家安全有保障

104 年度由本市公益彩券盈餘預算及內政部消防署補助款與本市自籌款新台幣 169 萬 800 元免費裝設本市獨居老人、低收入戶、身心障礙者住處，共完成裝設 2,818 具。105 年度由本市公益彩券盈餘預算及內政部消防署補助款與本市自籌款新台幣 159 萬 500 元，於 3 月

下旬辦理招標，預定 10 月底前完成裝設，期能降低本市火災傷亡率。

(十一)、老舊建築耐震評估，建構居住安全

為協助民眾瞭解住宅結構安全，本府配合內政部實施「老舊住宅及建築物全面推動耐震性能評估實施計畫」由都市發展處為本府主辦單位，受理民眾申請補助耐震初評、詳評、耐震補強工程。

針對 88 年 12 月 31 日前領得建造執照者，申請辦理耐震能力初步評估，採全額補助每件上限 8,000 元，私有老舊公寓大廈辦理耐震能力詳細評估者補助評估費用之 45%，且以不超過 30 萬元為限。補助私有老舊公寓大廈耐震補強工程修繕以不超過總工程費 30%且每件補助上限 220 萬元，營建署暫定計畫 6 年內(105 年-110 年)分年補助各縣市逐步完成全面老屋耐震安檢工作，本府將優先爭取中央補助經費，輔以市府編列預算，完成全市全面老屋耐震安檢工作，維護市民居住安全。

(十二)、救災能力受肯定，消防評鑑成績優

本市除有到達災害搶救地點全台最快，讓市民第一時間獲得救援的優勢外，在各項消防評鑑上成績亮眼，救災能力受肯定。本市 104

年度災害防救業務訪評榮獲行政院評定丙組第 2 名(優等)殊榮。在提昇本市狹小巷弄公安上，於 104 年 11 月 9 日獲內政部評定直轄市、縣(市)政府窄巷公安管理指導計畫執行情形優等殊榮。此外，辦理災害防救深耕第 2 期計畫(104 年)成效卓越，榮獲乙類特優、東區區公所亦得特優。

六、學校社區化 落實教育新價值

(一)、學校社區化

本府推動落實「學校社區化、社區學校化」，鼓勵本市學校投入圍牆之外的教育實踐，培育我們的孩子具備「文化行動」與「公民參與」的認知與行動力；學校假日寒暑假開放圖書館、社區圖書交流、開設成人識字班、外配學習班等社區課程、辦理文藝芳鄰、社區公開活動學生藝才表演，與社區結合進行「老少共食」、「食農教育」等，利用社區資源及專業人士，共同創建學校與社區友善互惠關係。除此之外，學校亦充分利用社區資源，與社區結合辦理走讀社區，利用社區資源融入教學。在校園開放部分，除了持續於課後開放校園空間供民眾運動外，另為社區集會所需，經區公所認定為社區必要集會並經校方同意後，免收場所借用費及保證金。為美化社區，本府積極向內

政部營建署申請 104 年度第 3 階段城鎮風貌工程補助，計有大同國小、志航國小、北興國中及玉山國中第二校區等校之部分圍牆改建綠籬工程，拉近學校與社區的距離和親密感。

(二)、校園空間利用，成立教育推廣中心

因少子女化趨勢產生之校園空間，依「國民中小學設備基準」規定及十二年國教多元教學需求，空間以學生教學為優先考量，另規劃以校園空間結合社區資源，成立教育推廣中心；過去單向「想」的學習模式，欠缺「實作」的學校課程，為培養新世代具備足夠的創新能力，因此從校園開始，藉由教育推廣中心的成立，鼓勵更多老師分享自己的專長，促進教學團隊組織的互動參與，透過實作教學課程設計及各校巡迴教學，讓學生學會思考，學會分享，更學會動手自造，翻轉傳統觀念。目前規劃以本市為一大單元，以各校為小單位發展一主題，各校相互支援推動資源共享，預計成立 20 個教育推廣中心，如：創客、科普、石猴、化學、戲劇、地震科學、魔術、天文、交趾陶…等，並由學校主動申請。

(三)、持續推動校園安全

為推動安全學校工作，持續關注校園安全議題，今年 4 月嘉義市

已有 6 所學校首批通過國際安全學校再認證，下半年度計有崇文、志航、世賢、博愛、文雅、林森、宣信國小及復國幼兒園等 8 所學校再度通過再認證。另向教育部爭取「強化校園安全防護工作」計畫補助，計 132 萬 7,365 元整，其中教育部補助 119 萬 4,628 元整，本府自籌 13 萬 2,737 元整，補助玉山國中等 10 校汰換校園安全監視錄影設備，守護學童校園安全，並與社區合作成立社區巡守隊、協助學校進行校園及周圍定時巡視，共同維護社區及校園安全。

(四)、食農教育

本市推動校園「食農教育」以增進文化素養，除透過融入式教學，於相關課程課綱中結合珍惜食物的觀念，也讓孩子從種植經驗中深深體會大自然的力量，並培養其正確的飲食觀念，進一步認識自我營養需求，深入學習各種飲食文化，甚至於透過廚餘製作堆肥、果皮酵素清潔劑等教學，加強學生環保的概念與低碳的生活，喚醒大自然生生不息之環保意識，綜合整個學習歷程擴大及深化食農教育。

(五)、精進科普教育

為讓孩子能真正親近科學、喜愛科學，讓科學態度、科學精神向下扎根，動手、動腦體驗科學的奧秘及趣味性，進而發掘科學的無所

不在，規劃透過營隊及科普教育推廣中心的成立，由學校負責規劃主題式、趣味性的科學課程，培訓專業師資進行巡迴教學，讓科學教育真正扎根於國小教育，更可提升教師教學設計與實施能力，持續深化嘉義市教師團隊的科學教育專業，並提升孩子的科學教育學習興趣與成效。

1.科學營隊

透過科學實作活動，讓學生實際操作的創意教學方式活動，激發創意巧思，給予學生正確的學習方向，以落實創造力之推廣，提昇科學教育之認識，期盼建立整體均衡發展的堅實基礎，其結果也會廣邀各界來共同欣賞。

2.成立科普教育推廣中心

規劃逐年推動成立各類科普教育推廣中心，並研發相關課程，培訓專業師資進行巡迴教學，以落實本市科普教育扎根，包括：

- (1)港坪國小-地震科學推廣中心。
- (2)僑平國小-國小創客教育推廣中心。
- (3)蘭潭國小-天文教育推廣中心。
- (4)北興國中-國中創客教育推廣中心。

(5)大業國中-魔術化學推廣中心。

七、強化活動效益 帶動觀光商機

(一)、國際管樂節

嘉義市自 1993 年首次舉辦管樂節以來，以營造「人文城市·管樂之都」為目標，逐步提升市民人文素養、引領在地文化認同、打造城市文化品牌、帶動地方觀光發展，管樂節也逐步從在地樂團匯演的「小型音樂會」型態，擴大成了「全民瘋管樂·就是要你管」的「城市音樂節慶」。

2015 年國際管樂節（第 24 屆）自 104 年 12 月 18 日至 105 年 1 月 1 日舉行，邀請國外團隊如美國藍魔鬼鼓號樂隊、日本八王子學園八王子高等學校管樂團、日本黑底銅管樂隊、新加坡聖公會聯校風笛隊、日本東京 VIVID 銅管合奏團、日本京都府高等學校聯盟管樂團、日本宮崎縣吹奏樂聯盟 60 週年紀念管樂團、日本鹿兒島縣吹奏聯盟管樂團、澳門青年管樂團等等分別參與管樂踩街、變換隊形晚會、室內、戶外音樂會、大師工作坊、學校交流及社區巡演等活動。

其中，管樂踩街啟動儀式在美國藍魔鬼鼓號樂隊和臺北樂府樂旗藝術團磅礴樂音中揭開序幕，接著邀請了東吳高職 300 位同學演出大

會舞「管它什麼音樂」，帶動了現場高昂的情緒與熱鬧氣氛，世界鼓號樂隊大賽冠軍隊伍美國藍魔鬼鼓號樂隊的演出，讓參與民眾驚呼不斷，民眾參觀人數高達 6 萬人。

「嘉義市國際管樂節」至今已辦理 24 屆，為提昇活動品質並了解參與者對管樂節的滿意度，去年活動期間辦理滿意度調查，邀請國立中正大學莊世杰教授擔任調查計畫主持人，調查結果顯示，參與管樂節民眾近五成是嘉義市當地的「鐵粉」，其中有 68% 市民表示參與 5 次以上，顯見管樂節活動受到市民熱烈歡迎，認同度相當高。而就管樂節主要活動為管樂踩街、變換隊形晚會、室內外音樂會、合奏比賽等，則以室內音樂會整體滿意度 4.4 為最高，對管樂節整體平均滿意度也有 4.45。

另因調查內容也包括活動舉辦的日期，以往管樂皆橫跨聖誕節假期，影響國際音樂家參加活動的意願，故將自今年開始調整於聖誕節前舉辦完畢。2016 嘉義市國際管樂節(第 25 屆)預訂在 105 年 12 月 9 日至 25 日舉行，文化局已開始規劃演出內容與經費，期可發揮藝術行銷專長，讓「嘉義市國際管樂節」有國際的水準，吸引更多遊客來「嘉」參與此一盛會，將嘉義市推上國際舞台。

(二)、交趾陶藝術大道

本府為推廣交趾陶藝術與本市觀光產業結合，自 104 年建置忠孝路藝術大道，該大道連結來文化局周邊的文化觀光景點，包括北門驛、農業精品館、阿里山森林鐵路車庫園區、動力室木雕展示館、博物館、交趾陶館、森林之歌藝術公園及檜意森活村等處，成為一連串的文化觀光聚落，也是嘉義市新觀光亮點。

忠孝路藝術大道，以林森東路至博興街間的綠色廊道為主要發展區域，希望這條廊道吸納更多在森鐵軸帶散步觀光的旅客，注入的元素除了現代藝術，更多的是文化創意；包括交趾陶傳統工藝，也可以運用現代化的設計，在這個綠園道展現不同的當代風格。

未來也陸續規劃嘉義市其他交趾陶藝術大道，目前文化局正規劃辦理「交趾陶主題壁堵調查研究規劃設計」案，藉此將嘉義市交趾陶景觀藝術生活藝術化，設置多個參觀景點，打造嘉義市交趾陶觀光地圖，讓遊客參觀本市諸多藝術景點，打造藝術帶動觀光產業輪軸。

(三)、石猴藝術觀光

嘉義市的石猴藝術推廣活動，自 1998 年開始，每年舉辦為期 10

天的「石猴戶外創作交流競賽」，活動結束後由民眾來票選「美猴王獎」，民眾可以參觀石雕藝師的現場創作，活動期間並設置民眾體驗區，讓民眾有機會親自體驗藝師們創作的歷程，欣賞他們活靈活現的猴雕作品，更可以參與票選，活動內容豐富有趣。

除了與民眾親近的交流創作活動，另為提升石雕技巧與專業內涵，首屆國際大型石猴雕刻創作營，105年2月14日至2月28日舉辦，邀請國際雕刻藝術家進行大型石猴雕刻現場創作，在地石猴藝師也共襄盛舉，創作營期間舉辦大師講座、推廣教育活動等，作品預計未來設置於香湖公園。除此之外，「石猴藝術雕塑研習」、「石猴特展」、「巡迴展」等一連串的藝文活動，搭配本市的各地方文化館舍與特色景點，行銷石猴觀光旅遊，讓全國民眾體驗「桃城石猴」藝術之美。

為打造石猴在地藝術蓬勃發展之願景，文化局於105年編列107萬辦理「石猴展示館」規劃設計案，預計在香湖公園設置專門展示石猴藝術的文化館舍，屆時本市將增加一個文化觀光景點。

(四)、嘉義茶文化與觀光產業結合

嘉義阿里山高山茶世界聞名，嘉義市位於阿里山森林鐵路重要入口門戶，各式高山茶、烏龍茶、培火茶、紅茶在城市各式場合中交流，

民眾愛茶、喝茶，已經成為生活中的常民文化，茶道的推廣演示，也在國際交流場合中扮演重要角色。

本市擁有絕佳地緣位置以及最適合休閒觀光的城市空間，為積極推廣茶文化與觀光結合，並結合嘉義在地陶藝家的茶器與充滿地方特色的茶食點心餐廳，因此積極規劃嘉義陶茶微旅行系列活動。

另外，文化局於 104 年辦理「嘉義陶與茶文青培訓工作坊」計畫，不僅規劃微旅行系列活動，亦將培訓九組學員創作茶器入駐嘉義市九個創意餐飲空間，讓民眾拿著微旅行護照，參觀本市各特色景點，並量產票選第一名之創意茶具成為本市茶文化商品。

為賡續累積創新應用之茶文化觀光能量，文化局於 105 年 1 月 27 日辦理「2016 年嘉義茶文化產業推廣座談會」。座談邀請推廣嘉義茶文化之業者、專家、學者進行對話，激盪出嘉義市茶文化產業與觀光之未來展望與願景，點出茶文化跨域加值之新亮點。座談會後亦完成茶文化推廣策略報告書，並從茶街與茶聚落的思維慢慢推動茶文化與觀光結合策略，逐步建構茶文化藝文觀光景點，形成本市特有觀光文化軸帶。

(五)、蘭潭風景區音樂噴泉啟用

蘭潭風景區音樂噴泉係為提高水源含氧量所建之氣曝設施，為加強夜間音樂及燈光效果，特別設計共計 8 種不同的展演項目，包含 35 道水柱、一柱擎天、海鷗水舞、麻花旋轉、左右搖擺、皇冠水舞、拱門噴泉及左右搖擺水舞，最大噴水高度可達 50 公尺，現為全台最大常設性質噴泉展演設施，帶給市民朋友全新的視覺及聽覺饗宴。

音樂噴泉啟用於 105 年 2 月 3 日啟用之後，在春節 9 天連假期間吸引了 9 萬人次遊客到訪，每逢假日更是市民及遊客朋友必遊景點，後續除將持續增加曲目之外也會結合攝影及繪畫比賽等等方式行銷音樂噴泉。

(六)、2015 十大伴手禮徵選

為拓展嘉義觀光產業，行銷嘉義市特色物產，辦理「2015 嘉義市十大伴手禮徵選」活動，鼓勵業者持續創新研發新品、創意包裝，設計出優質產品，型塑本市業者的品牌形象，透過活動廣宣及獲獎殊榮，協助行銷宣傳最優質的產品到各地，配合城市觀光行銷，帶動本市旅遊觀光產業，打開城市形象及知名度，進而創造更多商機以帶動在地消費，提升本市觀光產值與經濟效益。透過簡單且嚴謹的初、複

審，於 104 年 12 月 21 日評選出前 10 大代表性商品。並於 12 月 27 日於檜意森活村舉辦「嘉義市十大伴手禮頒獎典禮暨嘉有好禮好物展售活動」，由^{醒哲}親自頒發獎牌及入圍證書，由於檜意森活村為來嘉必遊景點，因此，吸引了許多外地遊客的駐足選購，充份的讓外地遊客對於嘉義市特色品牌有了更進一步認識，可說是一場成功的市場行銷、商機拓展活動。

入選品項包含：世芳茶行－桃喜紅茶、勤億蛋品－幸福滴雞精、新台灣餅舖－神木羊羹禮盒、鴻洋食品－猴厲害造型包子禮盒、龍師父－黃金泡菜禮盒、啃趣食物－鳳梨水果起司蛋糕、嘉冠喜食品－諸羅寶鑑萬萬煎餅禮盒、蘋果莊園－戲獸仔豆干、德霖國際－生命樹檜木精油項鍊、華實興業－月桃故事旅遊生活組等。

(七)、結合宗教團體宏揚本市特有宗教民俗活動

為慶祝嘉義市城隍廟升格國定古蹟暨建廟三百週年，去年本府協助城隍廟規劃辦理「建廟三百年系列活動」，內容涵蓋文化、藝陣、創意，均於年內逐項舉行，其中「兩岸三地首屆大二爺競技比賽」，有來自全臺各地及福建、新加坡等 24 間城隍廟、60 尊范謝將軍齊聚本市大會師，在城隍廟廟埕熱鬧展開這場陣頭界的「舞」林大會，吸

引上千民眾觀賽；而「全國兩岸城隍會諸羅，神佑萬民保安康」平安遶境活動，共有全臺 46 間及大陸 14 間、新加坡 1 間計 61 間城隍廟、人數近 7 千人，來嘉慶祝城隍廟 300 週年慶，各地陣頭遶境市區，數萬民眾在各行經宮廟爭相觀賞各陣頭精彩表演，對於行銷本市，形塑獨特的城隍祭典文化，著有成效。

此外，本府將持續協助城隍廟辦理富有警世、教化意涵，且已成為本市每年一大宗教盛事的「嘉義城隍夜巡諸羅城」活動（於每年農曆八月一日舉辦），及結合本市光路里社區、武當山玄天上帝廟舉辦全國獨一無二、迄今已有兩百多年歷史的「高空盪鞦韆競技」傳統民俗活動（於每年農曆 3 月 6 日玄天上帝聖誕前舉辦），宏揚本市在地特有宗教民俗，促進以宗教活動帶動觀光發展。

八、推動公共參與 打造創意活力城

（一）、青年觀點激發創意協助市政

本市青年事務委員會目前由 25 位 20 至 40 歲的青年朋友所組成，經由注入青年之活力與創意，共同參與市政規劃，以期培養青年人才，促進社會發展。青年事務委員會之任務編組計有創業就業、文化觀光、社會參與、市政行銷等組別，並經由委員會議之召開，集思

廣益共謀本市青年政策發展方向。

為進一步探討青年創業政策並汲取政策規劃經驗，本府特邀請宜蘭縣丟丟銅青年協會理事長彭仁鴻於104年10月23日假博物館簡報室進行「青年返嘉新希望」專題演講，以激勵青年因應當代文化、社會及經濟等問題挑戰，運用地方文化資源與魅力，結合社群力量，提出創新實作及實踐公民文化行動方案。

另為開啟一般社會大眾對性別少數者的認識，以期建立更平等及無歧視的社會環境，本市青年事務委員會於105年4月15日至17日假中正公園及博物館簡報室舉行「關於愛，我們沒有不同」酷兒影展，以多元性別為主軸，透過對同性婚姻權、愛滋病防制等議題的關注和對話，增進社會大眾對於多元性別的認識和尊重。

(二)、規劃籌建青年創業園區

青創園區是體認到青年初期創業之困難，希望給予年輕人有失敗的機會，鼓勵青年不怕失敗，能越挫越勇，讓青年可以無後顧之憂的去創造價值，讓青年憑創意來申請補助，而非以成功率來衡量，有別於目前國內一般投資賺錢為主要目標的育成中心或創投機制，讓年輕人的創意可有澈底發揮空間，不再受制於過多商業機制與生活壓力。

園區的目的，是要協助青年解決資金、設備及生活的問題。園區對於各項計畫，以創意為第一考量，青創園區想提供的理念不是創業貸款，也不是例行補助，而是「投資」並「照顧」青年的創意，讓其創意有發揮空間，而非投資成功率。由於青年創業初期困難便是出在資金與設備不足，各項原型設備的開模製造費用甚高，又或者軟體開發需要極大測試環境，這些都不是缺乏奧援的菜鳥團隊所能獲得的資源，而許多實驗型計畫，在未能做出成品來之前，對於成功率與能否商品化，實在難以評估。但當前銀行習慣於以創業者成功機率來評估是否同意核貸，然而以目前當紅的生技產業為例，投資成功率可能僅有 10%，若對青年創意團隊，動輒以 80~90% 成功率來要求，實際上對於尚在發想階段的創意來說，不但沒有協助的效果，反而是扼殺了許多潛力。

我們將和文創園區合作，以其中三棟建築作為創業園區，提供青創辦公空間、會議廳、教室、交誼空間及小型廠房，提供共用的辦公設備及原型製造機具（如開模機、車床、3D 列印機等等設備）及流暢的無線網路，供青年創意團隊進駐使用。

感謝貴會支持，同意編列預算經費進行規劃案，目前市府完成「嘉義市青創園區評估規劃案」發包作業，期透過委託規劃案廠商初步評

估地點後擇一處辦理青創園區整體規劃，規劃內容包括評估本市基本條件、適合發展方向、園區軟硬體規劃、招募基金方案及後續營運規劃等初步規劃、細部規劃，希望透過分年分期計畫逐步促成本市青年創業園區之建置，提供一個擁有未來性的工作環境，期待創業成功者，創造更多的就業機會，讓在地青年願意留在故鄉，更吸引外縣市年輕人移居嘉義。

另一方面也規劃籌設「微型創業中心」，以解決青年創業、就業及在地經濟發展問題，前與稻江管理學院洽談，因該校考量場域進出門禁問題，故放棄合作意向，目前正與嘉義大學創新育成中心洽談，嘉大育成中心目前輔導面向多以產業技術升級或產業創新研發為主，後端的市場推廣行銷輔導較弱，倘若與其合作，將可運用工商策進會在國揚三街辦公室空間，提供青年創業家作為孵化期的共同工作空間（Coworking Space），並設置共同討論空間，供進駐者研討交流，結合嘉義大學管理學院學術資源，導入中央政府政策，協助建立行銷機制及廣宣平台，整合、促成異業聯盟。這將是嘉義首座引進學界資源，由公、學共同合作經營的創業基地，並作為市府「青年創業園區」構想規劃的先趨示範實驗基地，以解決在地青年創業相關的問題。

(三)、實施青年創業及中小企業貸款及利息補貼

嘉義市產業以服務業為主，第一級產業人口僅占本市就業人口之 2.3%，第三級產業人口高達 71.4%，青年及中小企業業主創業普遍面臨資金周轉問題。為協助具有創意及有心經營事業之青年，與挹注中小企業業主資金增加投資，協助青年創業及中小企業擴大經營績效，提供貸款信用保證。105 年本府編列 600 萬元預算配合財團法人中小企業信用保證基金提列 1,400 萬元，合計 2,000 萬元，信用保證融資總額度以專款及信保基金提供相對資金 5 倍計算，信用保證融資總金額達新臺幣 1 億元。

本案俟要點通過後，分別與財團法人中小企業信用保證基金和承貸銀行簽訂契約後，預期今(105)年下半年度可公告辦理。以青年創業最高可貸 50 萬元、中小企業最高可貸 100 萬元之平均計算，約可協助 200 位青年或業主完成其夢想。提供本市微型創業貸款，鼓勵旅外嘉義青年，返鄉逐夢，建立本市為青年創業基地，塑造優質的投資環境。

為鼓勵青年勇於創業，減輕創業初期貸款利息支出，並促進工商發展繁榮經濟，以增加就業機會，自 102 年起開辦嘉義市青年創業貸

款利息補貼作業計畫，每年度編列預算支應，104、105 年度各編列 30 萬元整。

歷年貸款對象分布廣泛，涵蓋各產業，公司營業項目分布廣泛，涵蓋補習業、餐飲業、幼兒用品業、消防器材業、汽車業等，有助於提升產業性質的差異化與廣度，並提升青年創業的意願，鼓勵嘉義市青年回嘉創業。

(四)、推動公共參與市民作主

本府為落實全民參與之施政理念，推動開放政府與民主對話，於 104 年 3 月 19 日正式成立「嘉義市市民公共事務參與推動委員會」以來，已辦理 5 次 i-Voting，包含「移設垂楊路公車（含 BRT）候車站網路民調」、「嘉義市公車這樣走好不好?」、「市民最關心的市政議題」、「文化路設置行人徒步區」及「垂楊路公車專用道廢除後民眾感受」等，已累積 16,965 人次參與，另「自行車道路線大募集」、「動動腦！讓原嘉義菸廠變！變！變！」及「徵求二二八紀念碑遷移地點」等 3 次 i-idea 也獲得 939 人次上網回應，本府期待藉由各種公共參與活動的進行，鼓勵市民勇於發聲，進而營造政府與民眾間良好互動與相互信賴的夥伴關係。

九、強化為民服務效能 塑造智慧樂活城

(一)、推動智慧樂活城計畫

近年智慧城市（Smart City）的議題不斷地在全球各地延燒，各國政府陸續提出相關的政策方針和城市願景規劃。除了積極強化基礎建設的完善性，更試圖深入了解民眾需求以提供更貼近民之所欲的服務和生活環境。此外，智慧城市的關聯產業也不斷研發各種服務內容和解決方案，希望能在智慧城市的進展過程中，扮演協助政府實踐政策、提升民眾生活品質的雙重要角。

全球各智慧城市的建設中，最可貴的是有許多的智慧城市建設的推動大多是自發性的，從面對都市的發展的瓶頸與難題，提出對地球環境永續發展的城市建設願景與藍圖，並鼓勵城市居民的積極參與，共同發展出有效解決方法。智慧城市是以科技技術及公共設施為基礎，發展符合城市願景或目標之智慧功能，以提升居民生活之便利性，更創造永續發展之城市生態環境。從 1999 年智慧城市論壇（Intelligent Community Forum，ICF）提名新加坡成為其第一個年度智慧城市後，取得智慧城市論壇（ICF）獎項成為世界各智慧城市對其所推展智慧建設之驗證。

嘉義市是雲嘉南休閒消費中心，交通便利，是不可或缺的發展樞紐，發展至今，極具有智慧型城市的構成要件；市府將致力於展現科技智慧化之努力成果，以提升本市知名度，並推上國際舞臺。感謝貴會同意編列 105 年度預算新台幣 300 萬元，辦理「嘉義市建構智慧樂活城計畫委託專業服務案」，本府已於 105 年 3 月評選出「逢甲大學」為優勝廠商，並於 105 年 4 月 11 日完成簽約作業。

(二)、擴增區域無線網路(WiFi)熱點

為提供市民免費行動上網服務，市府建置區域無線網路(WiFi)熱點數為 123 點，分布於室內景點、中山路沿路、文化商圈、公園及聯合里辦公室，再加上中央單位所建置之熱點，現於本市境內共有 196 個 i-Taiwan 區域無線網路(WiFi)熱點，目前熱點覆蓋率平均達 3.27 點/平方公里。105 年預定於香湖公園、嘉油鐵馬道、漁市場、都市重劃區及人口密佈之地區佈建約 20 至 30 點熱點，增加市民生活上之便利。據統計，104 年度 10 月至 105 年度 3 月計有 592,011 使用人次上網，使用人次仍往上攀升。

(三)、推動「4G 智慧寬頻應用城市」計畫

目前經濟部推動「4G 智慧寬頻應用城市」計畫共分兩類：第 1

類一悠遊城市類(由4G業者主導提案)及第2類一應用領航類(由非4G業者主導提案)，第1類悠遊城市類計畫，本府已與中華電信共同合作爭取經濟部補助經費，「智慧文創」及「智慧商圈」分別以本市轄內「檜意森活村」及「文化商圈」為示範場域。

有關「智慧文創」部分，迄今博物館已裝設固定式 beacon(微定位訊號發射器)28顆、浮動式14顆，一樓展覽場裝設8顆，共計50顆；檜意森活村已建置完成59顆 beacon。未來透過中華電信「華文創」app，觀光客在此三區域觀光消費時，可得到即時的相關導覽、促銷活動推播訊息等，充分享受4G在嘉義市觀光的便利。而在地商家亦可以利用中華電信 app，即時將商業訊息傳送給最合適、接近的觀光客，以擴大商機。

第2類應用領航類計畫，已有多家廠商與本府洽談合作，以本市為示範場域，目前已通過審核開始執行，計有雅柏斯「健康達人養成計畫」、耀勝電子「i-Carry 跨境電子商務平台」計畫。尚在審查中之計畫計有國際厚生數位「智慧健康雲發展」計畫、國光客運「智慧車隊管理、智慧宅配暨安心樂購大巴遊」計畫，各類型計畫執行成果期能透過整合，搭配嘉義市建構智慧樂活城計畫委託專業服務案之執行，聯合行銷，讓市民體會智慧生活。

除此外，經濟部中小企業處提出南部創新休憩計畫(i-憩頭)，進行跨縣市(嘉義縣市合作)觀光資源整合，串連整合檜意森活村、故宮南院等熱門景點，以低碳旅遊休憩型態，利用電動機車及大眾運輸載具搭配進行，旅遊場域連結山到海、中到南之休憩特色資源，以嘉義市為核心，拓展與連結關鍵資源要素。

i-憩頭計畫規劃提供旅客相關休憩配套自動分享(相關交通、特產、住宿、氣候、飲食、趣點及其他潛性感興趣的休憩資訊)、適地性的主題體驗與導引、累積遊客交流經驗強化休憩內涵，可優化(國際化、科技化及特色化)地方特色休憩資源，以作為後續 i 憩頭平台營運基礎。本計畫於 105 年度 1 月正式啟動，本府部分由建設處工商科及工策會負責推動執行。

經濟部中小企業處於 105 年 3 月 30 日已透過委託案遴選出 25 家憩頭店家進行店面微改造，其中嘉義市有 18 家店家入選，嘉義縣則有 7 家店家入選。

(四)、推動政府「資料開放」

政府施政透明、提升民眾參與公共政策議題，是各國政府推動的趨勢。本府各單位之業務均有可對外開放之資料，惟多數資料僅限於

自建之系統內使用、或僅提供文件下載，尚未制定資料開放格式供外界系統取用。因此本府 105 年推動「嘉義市政府資料開放平台建置暨應用計畫」，期能達成以下目標：整理各單位可用之資料為開放 (OpenData) 資料，並制定資料開放格式；建置資料開放平台，供外界檢索、取用資料；利用本府及其他機關的資料開放 (OpenData)，開發加值應用。

在利用本府及其他機關提供之資料開放上，將開發「愛嘉義」APP (名稱暫定)，整合市政資訊 (市府新聞、市府活動、徵才公告、道路施工、等等) 與民生常用資訊 (天氣預報、PM 2.5、公車即時動態、停車場地點等交通資訊、觀光遊憩資訊、垃圾車即時動態、醫院地點、緊急救難資訊、藝文資訊、等等)，並將資訊圖像化。

(五)、戶政為民服務 e 起線、洽辦業務等待零時差

建置「嘉義市戶政服務網」、「嘉義市戶政通 APP」行動載具網頁系統，結合 4G 網路，讓戶政服務與資訊網路接軌，擴充增置叫號分流系統，只要民眾擁有智慧型手機，民眾便可查詢「等待人數」數值同步連結於網站首頁，避開申辦尖峰時段縮短現場等待，讓民眾可以節省時間完成所需洽辦業務，提供民眾更便捷的服務品質。

(六)、實施戶政事務所夜間加值便民服務

為提供民眾便利性、即時性、親民性的服務，本市東、西區戶政所自 105 年 3 月 1 日起受理民眾申辦各項戶籍登記業務，除於正常上班時間(及已實施中午彈性上班 12 時至 13 時 30 分)外，每天延時加值服務時間至晚上 7 時，提供民眾更周延的為民服務措施。

(七)、戶政事務所受理「同性伴侶」所內註記

為尊重性別多元化、落實性別平等，並表對同志人權的尊重，在民法相關條文未修法前，提供對同志友善環境作為，本府自 105 年 3 月 1 日起率先(除台北市、新北市、台中市、台南市、高雄市等直轄市外)開辦「同性伴侶所內註」(陽光註記)，由戶政所利用戶役政資訊系統所內註記欄位，註記申請者同性伴侶關係，使其能獲得心靈上的慰藉及舒展，確保彼此在生活上的囑託，亦可提供在醫療、社福、警政事項之必要協助。

(八)、建置建築執照申請案件查詢系統

為建立建管業務實質透明化措施，將建照案件申請流程提供民眾查詢，達到告知民眾申請事件的即時資訊，包括補正、駁回的理由，

減少民眾電話詢問或往返奔波市府的時間，落實行政透明化，提升民眾對於建管案件審查過程的信任及機關清廉形象，不致因不明瞭作業流程而有疑慮，並藉由民眾共同監督，消弭傳遞錯誤訊息等情事發生。

刻正建立符合本府需求之查詢網頁，目前整合於本府網路 e 櫃台便民服務網站，並依建築法分類規劃為建造執照、雜項執照、使用執照及拆除執照等四類，提供即時作業進度資訊。

104 年 10 月底完成建築執照申請案件查詢系統建置，隨後已對外開放。第二期查詢系統建置，預訂於今（105）年底完成，並開放系統線上查詢。

十、區域聯合治理 攜手合作興新利

雲嘉嘉三縣市為扭轉邊陲的困境，齊心協力，積極尋求合作機制，成立「雲嘉嘉聯合治理會報」，朝交通、觀光、文化、醫療、及農業等面向合作，會報由三縣市輪流主辦，依次由嘉義縣、嘉義市、雲林縣辦理，分七組由各縣市相關局處負責，共同研商區域間合作發展案。在 104 年度，聯合治理會報主要成果包括共同簽署「食安聯防合作備忘錄」、「救災區域聯合合作備忘錄」以及共同宣示「PM2.5 防制與預警措施」，期能讓雲嘉嘉生活圈內鄉親享有最安心的飲食環

境、整合區域災救資源，提昇災救應變處置能力以及在「雲嘉嘉聯合空氣品質預報系統」、「統一雲嘉嘉停課標準」、「雲嘉嘉污染源聯合管制」等三大面向上，建立空污聯繫及共同標準。

由本府主政之「食安組」及「社福醫療組」，主要推動成果包括建立「食品安全區域聯防機制」，建立食安即時處理通報平台，當發生重大食安事件時，在第一時間互相分享訊息，減少業者損失及民眾健康之危害，即時掌握問題食品流向，提升食安事件處理時效。在聯合稽查方面，雲嘉嘉三縣市衛生局人員共同加強違法屠宰查緝及偽禁農藥聯合檢查活動，落實查察工作，建立食品安全區域聯防機制。而在「超大量傷病患緊急應變處置」上，於104年11月12日假嘉義市再耕園辦理「雲嘉嘉地震災害造成超大量傷病患緊急應變實務研討會」，藉由集結相關議題專家、學者從活動斷層警戒範圍、土壤液化危險區、建築物耐震程度、各轄區醫療救護能量等議題深入探討，整合與盤點雲嘉嘉地區各單位防災資源、落實整災整備，包含傷患到院前緊急救護能量，醫院接收處置能力及轉介後送事宜，各單位參與人數共計218人。

105年3月16日市府召開雲嘉嘉三縣市食品安全交流座談會，邀請嘉義縣及雲林縣衛生局局長與會，商討建立民眾對食安信心及創

新作為。今年總統大選，準總統蔡英文提出「食安五環」政策，將透過源頭控管、重建生產管理、食品檢驗、加強罰則及全民監督等機制，確保消費者的食品安全。雲嘉嘉地區掌控全國大宗的食材源頭，期盼透過雲嘉嘉平台，整合資源分工合作，對於食安共同努力，以成為全台的指標。

105 年度「雲嘉嘉聯合治理會報」第一次副首長會議於 105 年 2 月 1 日召開，將會報運作體制由 7 組整併為 5 組，包括「食安組」、「文化觀光組」、「基礎設施組」、「社福醫療組」及「防災組」，未來仍將秉持「接受彼此差異、支持共同目標、資源有效共享」的精神，齊心協力扭轉情勢，打造良好的民眾生活圈。

十一、推動鐵路高架化 完善低碳交通網

(一)、鐵路高架化

「嘉義市區鐵路高架化計畫」於 95 年 7 月獲行政院核定其可行性研究，並接續完成「嘉義市區鐵路高架化計畫」綜合規劃、環境影響評估。其工程起點位於牛稠溪北端，終點位於嘉義縣水上台鐵電聯車新基地南端，其中鐵路高架部分約 7.9 公里、新建高架車站二處(嘉北站、嘉義站)、新建地面車站一處(北回站)、新建水上(嘉義)車輛基

地工程，計畫全長約 10.9 公里，總工程經費約 275 億元。

因本案工程經費龐大，本府希望中央可全額補助經費，惟歷次陳報綜合規劃報告暨土地開發計畫、財務規劃至行政院審查，皆被退回，要求本府具體承諾提供自籌款經費、成立基金及辦理都市計畫變更等。

為此，本府 104 年 1 月 20 日遂重新邀集中央與地方相關單位研議，並成立市府推動小組尋求進度突破，並於 104 年 3 月 13 日前往台中、員林專案訪察建設成果，並邀請財務專長學者專家(雲科大資管所陳昭宏教授、中正大學財金系王元章教授)為顧問，組成專案推動小組，自 104 年 4 月 27 日至 9 月 25 日召開 5 次會議討論，研擬綜合規劃報告。

醒哲
與立法委員李俊佖 104 年 10 月 14 日拜會交通部研商「嘉義市區鐵路高架化計畫」，會議結論請交通部鐵路改建工程局儘速邀集本府、嘉義縣政府及交通部臺灣鐵路管理局開會研商確認嘉義車輛基地遷移位置。交通部鐵路改建工程局 104 年 12 月 17 日邀請相關單位召開「嘉義市區鐵路高架化計畫車輛基地遷移位置協商會議」，會議結論建議仍以嘉義車輛基地維持設置於水上，並以不影響各計畫推動之原則下進行兩府協商。

鐵路立體化經費龐大，建設非一蹴可及，市府已經循序完成各項前置作業如可行性研究、環境影響評估、綜合規劃、周邊土地開發及財務規劃..等，希望各界一起努力向中央爭取足夠的工程補助經費，早日實現嘉義人貫通鐵路隔閡的夢！本案綜合規劃報告俟行政院核定後，即可編列細部設計費用及工程經費，預計7年8個月可完工，屆時鐵路沿線與火車站區面貌將會有大幅度的改善。

(二)、建置綠色接駁系統

全球氣候暖化加劇，各國政府無不積極發展綠色低碳公共運輸工具。嘉義市為推廣綠色運具，由市府出租公有土地，與台灣城市動力股份有限公司先簽訂1年期租約，廠商負責出資營運，第一期建置11個租賃站，104年12月3日於文化公園舉行「公共電動二輪車」租賃系統(E-bike)開幕儀式，正式宣告完成市區第一期11個租賃點建置，目前11個站點遍及火車站、文化公園、嘉義公園、中央噴水池、檜意森活村、體育館、嘉義醫院、家樂福、吳鳳興業路口、興業新民路口、新光三越遠東站等，目前配置電動機車、電動自行車，可甲地借車、乙地還車，未來將再增加腳踏車等租借服務，提供民眾短程接駁及遊客市區觀光的便利選擇。

E-bike 公共運具，不只節能、降低空氣污染，每個租借站都設有電池交換機台，提供快速、免費電池交換。具有「分享」的概念，租賃共用，一來提高運輸工具的使用效能，更能減少停車的空間，交通自然就會更順暢。

(三)、自行車道系統

為減輕都會區上下班交通尖峰時段，各類機動車輛燃油引擎所排放之污染來源，甚至鼓勵用路人採用綠色能源來減少或消除燃油引擎所排放之污染，儘可能削減包括細懸浮微粒 PM2.5 在內的各項污染物，因此，本府相關單位現正積極進行促使機動車輛減少上路的相關作法，除了現有運具之排放減廢之外，如何讓汽機車運具使用量移轉至綠色運具，是為一重要課題，其中，逐步建置市區道路之自行車道，串連公共運輸場站、學校、景點等，並銜接既有自行車道，則是本府未來的工作重點之一。

目前本市日常生活運具使用比例，私人運具佔 85.9%、自行車僅佔 5.9%，其中針對自行車族所做的問卷調查得知，使用自行車之目的以休閒觀光(77.2%)為主，通學 13.4%、通勤 4%，通勤通學中目前以通學較高，因此本府為提供通學學生安全自行車騎乘環境，預計短

期內將先改善通學自行車道系統，選擇示範學校或示範區域，建置自行車示範路線。

本府已於 104 年向內政部營建署申請通學通勤自行車道建置補助計畫，104 年 8 月 25 日完成發包簽約，預計 105 年 6 月 30 日前完成第一階段市區自行車道建置示範計畫。

另本市轄內共有觀光休閒型 7 條自行車道，總長度為 46.1 公里，目前針對上述自行車道串連工作，已獲教育部體育署補助經費共計新臺幣 69 萬元整，預計規劃下列路線：市區既有自行車道串連暨優化方案、連接雙潭自行車道、蘭潭風景區自行車專用道(包含蘭潭跨橋與嘉義大學內部系統)、經由高鐵大道串連嘉義縣朴子溪自行車道等 4 條路線，上述規劃設計作業目前已進行至規劃報告書(修正版)送教育部體育署複審作業，俟體育署審查完畢之後，將進行施工書圖繪製工作，據以賡續爭取工程經費，預計於本(105)年陸續落實上述規劃內容，預計增設自行車道長度為 54.1 公里。

有關蘭潭風景區環潭自行車部分，利用蘭潭美景及親子自行車專用道之建構，並輔以後續自行車租賃服務之模式，提高蘭潭風景區之遊憩人次，提高本市觀光價值與觀光商機，預計建置長度為 8 公里。

(四)、生活圈道路系統建設計畫

本府爭取到 103 年度生活圈道路系統建設計畫 5 項工程及 104 年度生活圈道路系統建設計畫 1 項工程，包括：

1. 興安街 168 號旁 10 米計畫道路工程：業於 104 年 10 月 31 日完工。
2. 彌陀路 50 米拓寬工程：由營建署南工處施工中。
3. 北鎮街 120 巷計畫道路開闢工程：於 104 年 8 月發包。
4. 北鎮街 148 巷 8 米計畫道路闢建工程：於 104 年 8 月發包。
5. 南京東街 8 米計畫道路工程：於 105 年 3 月發包訂約。
6. 華興橋改建工程：由營建署南工處委外規劃設計，目前細部設計中，貫通嘉義縣市，由嘉義縣市政府各自辦理都市計畫(或非都市土地)變更、土地徵收後再交由營建署南工處辦理發包施工，預估期程為今年完成用地徵收及發包施工作業，工程希能於 107 年完工。

十二、持續推動重大建設

(一)、北港路兩側區段徵收

北港路區段徵收總面積約 209.29 公頃，經提送內政部都委會於

第 854 次會議決議，請本府依第一次專案小組建議意見重新檢討修正計畫。本府補充相關資料後於 104 年 10 月 27 日函送內政部審議，並向本市都委會第 112 次及 113 次會議提出專案報告。內政部都委會於 104 年 12 月 18 日召開第二次專案小組討論，仍對本案提出多項意見，請本府再加強補充說明。本府已於 105 年 3 月 22 日於議會專案小組，表達本案仍以『嘉義新都心』做為發展定位，並配合市府政策為開發目的與事業計畫，將再補充說明具體意見送內政部都委會專案小組審議。

(二)、建國二村都市計畫開發

建國二村總面積為 9.296 公頃，都市計畫定位為都會型消費中心，規劃有商業區 5.156 公頃，佔 55.47%，公共設施 3.6747 公頃，佔 39.53%，包括道路、廣場、社教用地、綠地、人行廣場等，預估可標售土地面積約 15,597 坪，希望能引進國際觀光旅館、影城、百貨及商場等產業。

本計畫國防部原以都市更新計畫型標售，惟歷經三次公告上網皆無廠商投標，行政院國有土地清理活化督導小組第 18 次會議已同意辦理一般標售。因本案須重新檢討都市計畫變更內容，故本府尚在與

國防部協商中。

(三)、污水下水道系統建設計畫

嘉義市污水處理廠預定地於 92 年徵收完成，面積 16.4 公頃。自土地徵收完成至今，配合國家政策，本市污水下水道系統建設於 93 年由地方自辦改以 BOT 方式辦理，惟歷經兩次招商失敗，未能找到廠商來推動污水下水道系統建設計畫，於 98 年又陳報中央核定再轉為地方自辦，終於 100 年 5 月 31 日與設計監造廠商訂約，惟該廠商涉及智慧財產法及政府採購法相關規定，直至 102 年 9 月完成訴訟程序，同年 11 月解約。經重新招標終於 103 年 11 月訂約完成。

為使污水廠及污水下水道系統能順利推動，市府同仁仍不放棄，除已完成劉厝地區幹線，北港路幹線，北港路聯外道路外，連最困難污水處理場用地皆已取得，目前正辦理湖子內區段徵收範圍內污水下水道系統幹管及分支管網工程，共計 47 公里長，俟污水處理廠建設完成及用戶銜接管線完成後，即可投入運作。

本案計畫共計 18 年，工程經費總共 120 億元，共分三期，預計建設污水處理廠 1 座、污水管線 166.072 公里及用戶接管戶數 99,000 戶；目前正進行第一期計畫，總工程費概算約新臺幣 31 億元（包含

污水處理廠、探管工程、主次幹管及分支管網、巷道連接管及用戶接管工程)。

「嘉義市污水下水道系統第一期工程委託設計監造案—管線及用戶接管工程」預定於 105 年 8 月 31 日前公告上網發包，目前已進入細部設計階段。「嘉義市污水下水道系統第一期工程委託設計監造案—污水處理廠工程」預定於 105 年 12 月 31 日前公告上網發包，目前已進入基本設計階段。

(四)、湖子內區段徵收

湖子內區段徵收地區位於嘉義市南側，東起吳鳳南路，西至新民路民生社區，南至八掌溪河川區域，北臨興安國小，總面積共 187.52 公頃，於 98 年 8 月區段徵收計畫公告實施全區工作即展開推動。

原該區預定工程完工後再展開抵價地分配作業，但^{醒哲}上任後，立即責成相關局處，提前辦理抵價地作業，讓原土地所有權人儘速領回土地，以利當地開發建設。

本府已於去年(104年)9月到11月間辦理抵價地分配作業說明會12場，並同年12月9、10日二日在港坪運動公園辦理抵價地分配抽籤事宜。在104年12月29日到105年2月20日辦理第一次配地

作業（共計 24 梯），105 年 2 月 17 日辦理第二次配地作業，現該區私有土地抵價地分配作業已全數辦理完畢，共計分配面積 70,7989.66 平方公尺。

湖子內區段徵收公共工程共分三標施作，至 105 年 3 月 31 日止，第一標及第二標皆已完工，第三標工程進度約為 53%，工程總完工預定日為 105 年 12 月 27 日。

(五)、貨物轉運中心整體開發

貨物轉運中心區位於嘉義交流道旁，面積約 40.67 公頃，其中屬本市部分約 11.11 公頃（已扣除農漁產運銷中心用地），屬嘉義縣（太保市）部分約 29.56 公頃，目前已完成都市計畫審議作業及都市計畫樁位測定，目前內政部於 104 年 10 月 8 日召開第一次市地重劃計畫書審議，因考量全區整體性，將俟嘉義縣部份送達後續審。經查嘉義縣政府亦已完成計畫書，內政部於 105 年 4 月 1 日召開第二次審查。

(六)、興建市民運動中心

本市市民運動中心係依據教育部體育署國民運動中心規劃參考準則建議規劃，設施以綜合性全民健身為主（如游泳池、健身房、韻

律教室、羽球場、棋藝閱覽室、兒童遊戲室等)，以本地需求配合中央獎勵民間參與公共建設之政策，同時引進民間投資與靈活營運能力，用促參模式(OT)委任堤姆有限公司進駐經營。

目前統包工程專案管理(含監造)委託服務案已由林和慶建築師事務所承攬，未來工程興建將採統包方式處理。104年11月16日教育部體育署核定綜合規劃報告後，本府已著手辦理統包工程發包作業，本案統包工程預算約3億元，於105年4月上網招標，預定於105年5月完成工程發包及簽約作業，全案工期550日曆天，預計於107年可正式營運啟用。

(七)、市立美術館籌建計畫

為整理保存前輩藝術家豐富的美術資源，活化藝文場館，深耕在地文化，於103年2月完成本市美術館可行性研究與規劃案，擇定市定古蹟—原菸酒公賣局嘉義分局為建館基地，並由黃明威建築師事務所執行設計監造案，104年12月完成美術館基本設計，並於105年4月辦理說明會，廣納建言。

美術館工程總經費2億4,500萬元，在議會的支持下，已於103年編列1,500萬元，105年編列7,000萬元，未來將積極爭取中央部

會補助 1 億 6,000 萬元。美術館預定 107 下半年完成建館，將成為全
台獨嘉—「畫都嘉義」專業美術館，吸引人才返鄉，促進藝術文化就
業機會。並運用位於阿里山旅遊線上之優勢，結合故宮南院及既有文
化設施及館舍，產生文化群聚效益，提升吸引力與觀光價值，創造最
大經濟效能。

叁、結語

新的時代已經來臨，這種新時代來自於人民的覺醒，來自於網路媒體的便利，隨之展現的就是人民對政府要求的增加及直接民意的蓬勃發展。因此，新時代下的政府施政不但要切合人民的需求，更重要的是因應直接民意參與市政的渴求，因勢利導，讓這些力道轉成改善的力量。

因此，^{醒哲}期勉市府團隊能體察這種民意的增長，不但要主動發現「問題」，更要主動找出市民「有感」的點子，以及主動提出「超越期待」的宏觀政策，以「遠景」、「願景」來和市民一起夢想，以創新思維來和市民一起圓夢。被動、推責、拖延將被時代淘汰，當各縣市都在拚命創新服務時，我們發想出的好點子如果推拖拉，馬上就被其他縣市抄襲、超越，因此，市府團隊需要更積極任事。未來市府團隊將以認真負責的態度，推動每項政策和市政計畫，用以民為本的態度，贏得市民信任，提供民眾最優質的服務，一起翻轉新嘉義，帶給城市最幸福的未來。當然，嘉義市的進步也有賴 貴會的支持與監督，唯有府會合作，才能創造信任幸福的新嘉義。

最後，敬祝 定期會圓滿成功，蕭議長、郭副議長及各位議員先

進，身體健康，萬事如意！謝謝大家！