

嘉義市議會第9屆第7次定期大會



市長施政報告

市長 涂 醒 哲

中華民國 107 年 5 月 17 日

嘉義市議會第9屆第7次定期大會

市長施政報告目錄

壹、前言	1
貳、重要施政成果	4
一、強化開源節流健全財務管理	4
(一)、開源方面	4
(二)、節流方面	5
二、重整都市計畫建設新嘉義	5
(一)、都市計畫通盤檢討及變更	5
(二)、推動都市更新	7
(三)、容積移轉	8
三、有效整頓市容改善城市景觀	8
(一)、推動城鎮風貌型塑整體計畫	8
(二)、參選建築園冶獎	9
(三)、北港路兩側區段徵收	10
(四)、火車站前廣場整體改善	10
(五)、停車場開闢	11
(六)、加強違章建築管理	12
(七)、全市換裝 LED 路燈	13
(八)、道路養護	14
(九)、計畫道路打通及改善	14
(十)、辦理人行道整建	15
(十一)、八掌溪人行景觀橋新建工程	16
(十二)、道將圳周邊環境改善	17
(十三)、嘉油鐵馬道路阻拆除	17
(十四)、公園遊具改造工程	18
(十五)、公園特色化整體規劃	19
(十六)、公 36 闢建規劃	19
(十七)、道路植栽區改善	20
四、建構健康防老城市	21
(一)、推動健康防老園區	21
(二)、「在嘉真好」服務方案	22

(三)、醫院型健康檢查，照顧民眾健康	23
(四)、有效防阻登革熱/茲卡病毒	24
(五)、推展扶老政策，長輩樂活更健康	25
(六)、辦理扶幼支持性服務，健全家庭功能	32
(七)、照顧弱勢	37
五、推動食安空污安全城	39
(一)、建構食安首都	40
(二)、推動空氣污染防治工作	42
(三)、推廣綠能節電	44
(四)、資源回收護地球	46
(五)、垃圾車 App 讓倒垃圾更智慧	47
(六)、進化雲端智慧巡邏車	49
(七)、社區 e 化聯防，建構治安聯防雲	50
(八)、落實治安打擊犯罪	50
(九)、健全防洪治水系統	51
(十)、強化災害搶救能量	52
(十一)、加強災害管理及教育訓練	54
六、學校社區化落實教育新價值	56
(一)、學校社區化	56
(二)、開辦非營利幼兒園	57
(三)、持續推動校園安全，建置防災校園	57
(四)、食農教育	58
(五)、校園鋪設及整建跑道提升運動環境	59
(六)、精進科普教育	59
(七)、探索體驗教育普及化	60
(八)、自造教育	61
(九)、數位學習	62
(十)、適性安置、專業服務、建構完善之特殊教育環境	63
七、強化活動效益帶動觀光商機	64
(一)、積極推展國際觀光行銷	64
(二)、春天花季幸福旅行	66
(三)、蘭潭風景區水資源教育暨生態旅遊活動	67
(四)、話畫我嘉~嘉義籍作家抒寫嘉義之美	68
(五)、喜迎耶誕佳節，嘉義車站站前廣場燈飾布置活動	69
(六)、結合宗教團體宏揚本市特有宗教民俗活動	70
(七)、營造友善移民城市，落實新住民生活照顧	71
(八)、第八屆桃城文學獎與第二十一屆桃城美展	71
(九)、游藝人生-陳哲 80 回顧展	72

(十)、典藏品特展	73
(十一)、黑金段藝術節-非常日常	73
(十二)、「匯流」台美版畫交流展	74
(十三)、福祿壽禧-東方明珠陳妙玲 2018 個展	75
(十四)、彩藝風華-黃照芳八十個展	75
(十五)、陳政見六十書法創作巡迴展	75
(十六)、陳政宏家族聯展	76
(十七)、策辦「迎接 2018 跨年晚會活動」	76
(十八)、2017 嘉義市國際管樂節	77
(十九)、石猴藝術觀光	78
(二十)、設計翻轉地方創生	79
(二十一)、嘉義市巷弄美食遊程設計創意 PK 賽	80
(二十二)、科技行銷嘉義	81
八、推動公共參與打造創意活力城	82
(一)、青年觀點激發創意協助市政	82
(二)、青年創業貸款	83
(三)、串連青年力量青創月系列活動	84
(四)、各里民意訪談及社區營造活動	86
(五)、推動社區營造—營造諸羅幸福好所在	86
九、強化為民服務效能 塑造智慧樂活城	87
(一)、推動智慧樂活城計畫	88
(二)、無線網路 WiFi 熱點擴增	89
(三)、推動「智慧城鄉」計畫	89
(四)、推動政府「資料開放」	91
(五)、推動民眾上網計畫	92
(六)、設置公車智慧站牌	92
(七)、申報地方稅無紙化	93
(八)、建置法律扶助預約掛號系統	93
(九)、戶政 E 化	94
(十)、公共設施管線管理系統	94
(十一)、社會福利服務與行動到宅服務平台	95
十、推動鐵路高架化完善低碳交通網	96
(一)、鐵路高架化	96
(二)、推動新市區電動公車路線	98
(三)、規劃自行車道系統	98
(四)、爭取生活圈道路系統建設計畫	99
十一、持續推動重大建設	100

(一)、建國二村都市計畫開發	101
(二)、湖子內區段徵收	101
(三)、污水下水道系統建設計畫	102
(四)、貨物轉運中心整體開發	103
(五)、興建國民運動中心	104
(六)、老舊教室重建工程	105
(七)、市立美術館興設計畫	106
(八)、市民中心新建計畫	107
十二、爭取前瞻基礎建設計畫	108
(一)、軌道建設	109
(二)、水環境建設	110
(三)、數位建設	110
(四)、城鄉建設	111
(五)、因應少子化建設	113
(六)、食安建設	113

參、結語	115
-------------------	------------

壹、前言

蕭議長、郭副議長、各位議員女士、先生、關心市政的各位鄉親，大家好：

欣逢 貴會第 9 屆第 7 次定期大會開議，醒哲應邀帶領市府團隊向 貴會提出施政報告，深感榮幸。就任以來承蒙各位議員女士、先生策勵與支持，使各項市政建設工作得以繼續向前邁進開展，在此，謹代表市府團隊，表達最誠摯的謝意。

嘉義市許多重大建設已在醒哲帶領下積極努力，有了重大突破。如延宕 39 年貨物轉運中心已經順利開工，在今年 10 月底可以完工；爭取近 30 年的鐵路高架化，正式動工啟動，預計 115 年完工通車；興建雲嘉南地區第一座國民運動中心，已在 4 月 1 日正式營運；歷經 6 年的努力，嘉義市美術館在今年 3 月 28 日動工，預計 108 年 6 月可落成啟用；整頓火車站站前廣場，打造城市新門面，去年底全新再現，頗獲好評；另外延宕 15 年的汙水下水道系統及水資源回收中心工程，已如火如荼展開，今年 7 月可望通水，突破污水零接管；我們的努力，市民朋友都看在眼底。

此次行政院前瞻基礎建設經費，匡列 4 年 4 千 2 百億，嘉義市有 56 項提案，經費需求達新臺幣 324 億 4 千萬餘元；為此，醒哲積極拜會行政院及中央各部會，尋求支持，除了先前爭取鐵路高架化計畫，密集拜會總統府、行政院外，包括水資源計畫、城鄉計畫以及市民中心興建計畫問題，均率市府團隊多次親洽中央溝通，表達迫切需求。目前已獲核定 49 案，經費 252 億 2 千萬，尚有 7 案在中央審核中。

今年 1 月 12 日、13 日，行政院賴院長前來嘉義市訪視前瞻基礎建設計畫落實情形，市府另再提出無法納入前瞻計劃內的 10 餘項計畫，總經費達 63 餘億的建設，爭取中央補助，獲賴院長正面回應。嘉義市財政體質健康，但自有財源短缺，唯有更積極爭取中央資源才能順利推動市政建設。

今年 2 月國際智慧城市論壇(ICF)，2018 智慧城市評比出爐，嘉義市再度從全球四百個城市中脫穎而出，連續兩年榮獲全球七大智慧城市，去年我們首次參加即入圍全球智慧城市 TOP7 殊榮，今年我們又再度進入 TOP7 行列，第一次也許帶點幸運，第二次就足可證明我們的努力已獲得 ICF 的肯定；這幾年來我們一直用智慧的方法創新建設，比如全國首創 LED 路燈購買 10 年照明服務，亮度是過去的三倍，竊盜率下降 17%，每年減少排碳量相當於 40 座嘉

義公園，而且是用省下的電費約為過去的一半來支付廠商，不花到市民的錢；又比如過去市區常常積淹水處，綜合各項數據，包括雨量、雨水下水道排水的負荷值，加上實地會勘，針對五十多處易淹水區域，分別診斷、找出癥結、一一解決，其中最大的問題，是先前雨水下水道清淤不實，因此改變清淤的計費方式，以清淤的長度加上清淤量的計價，同時突擊檢查清淤是否確實，我親自下雨水下道視察，從 105 年 1 月至 107 年 3 月底，已清理 46 條下水道，清出的淤泥超過一萬公噸，不用花太多錢，就解決了長年淹水的問題，這些就是打造智慧城市的例證。

醒哲秉持前瞻治理之宏觀思維，務實規劃相關市政建設計畫，嘉義市鐵路高架化已於去年 12 月 23 日舉行動土典禮，陳副總統建仁與交通部賀陳部長旦親臨主持；「C601 嘉義站北側臨時軌土建工程」，嘉義火車站以北至博愛陸橋附近之臨時軌工程，目前已進行施作，嘉義市未來榮景可期。

感謝議會對今年度預算案的支持，未來因應市政需求相關預算仍懇請 貴會支持，讓市政進一步發展。

貳、重要施政成果

市政建設經緯萬端，有關各項工作成果及議決案執行情形，本府均彙編成冊送達貴會及各位議員參閱。以下，僅就這半年來的重要施政方向及成效，擇要報告如下：

一、強化開源節流健全財務管理

(一)、開源方面

市政建設首重財政的支持，本市向來秉持「以財政支援建設，以建設涵養財政」原則，透過各項開源措施，促進地區經濟發展，培養稅源與稅基，去年借助湖子內區段徵收提前一年配地及貨物轉運中心市地重劃動工等建設涵養之功，帶動房地產交易熱絡，106 年度自徵稅課收入較 105 年度增加 3 億 9 千萬餘元。

在推動民間參與公共建設方面，積極辦理公共設施委外經營，截至 107 年 3 月底止，計有停車場等 31 項設施委外經營，年租金收入 4,033 萬餘元；另更主動積極清理閒置土地，106 年度計處分市有非公用房地 8 筆，出售金額 1,541 萬餘元，除增加財政收入、培育稅源，並提高土地使用效能。

(二)、節流方面

106 年度本市歲入歲出執行結果，由預算短絀 11 億 7,012 萬元轉為決算賸餘 5 億 3,635 萬元，其中歲入面超收 4 億 9,260 萬元，主要係因稅課收入超收 5 億 4,063 萬元；在歲出面節餘 12 億 1,388 萬元，主要係採取「員額控管進用」、「業務費控管 20%」、「併案採購，以量制價」、「強化庫款調度機制以減少利息支出」等措施，本府未來將持續節流擲節支出，健全市府財政，俾利未來本市能持續推展各項重大公共建設。

今年起原委託嘉義市監理站代徵使用牌照稅部分，由本府財政稅務局收回自徵，可節省代徵經費 555 萬元，108 年起每年可節省 635 萬元。

二、重整都市計畫建設新嘉義

(一)、都市計畫通盤檢討及變更

嘉義市面積 60 平方公里(6,002.56 公頃)，皆屬都市計畫土地。在雲嘉南區域空間角色定位下的嘉義市，為服務周邊 150 萬人口的核心都市，提供每年上百萬觀光客的消費城市，除依循既有的單核心的發展架構，並強化核心商業服務機能、活化產業空間、提升居住空間品質，透過藍帶綠軸的有效連接，建構嘉義市成為友善宜居的城市。目前正辦理中的有嘉義市都市計畫第二次通盤檢討案以及公共設施用地專案通盤檢討，本府以雲

嘉南區域中心的思維，擴大周邊衛星城鎮的人口，規劃嘉義市的未來發展性。

嘉義市都市計畫第二次通盤檢討案，已召開 13 次專案小組會議，已將超過 204 件之陳情案討論完竣，業於 106 年 3 月 30 日、4 月 25 日召開本市都委會審議決議通過。本案變更都市計畫書圖已於 106 年 12 月 29 日函報內政部，內政部都委會已於 107 年 3 月 8 日召開專案小組第 1 次會議，會議結論請本府依照出席委員建議意見修正書圖後再提報營建署召開專案小組會議。本府已於 107 年 3 月 30 日函轉內政部營建署會議紀錄，請顧問公司辦理計畫書圖修正，預計於 1 個月內提送本府。

另本市公共設施用地專案通盤檢討案，已完成期末審查會議，並於 106 年 1 月至 2 月辦理公告徵求意見，於 4 月 27 日召開公設機關協調會，內政部營建署於 6 月 21 日召開工作會議討論，本府並於 106 年 8 月 28 日召開整體檢討構想修正報告研商工作會議，106 年 9 月 27 日召開整體開發取得公共設施保留地之財務計畫工作會議。106 年 11 月 6 日函送修正報告書報署。經內政部 106 年 12 月 11 日召開研商本府函報整體檢討構想會議，會議結論認為整體檢討構想尚屬可行，原則同意，並請本府將各委員、單位發言要點，納供都市計畫公開展覽草案修正參考。目前由本府委託之規劃單位研擬法定變更都市計畫書圖草案中，本府預計於 107 年 5 月召開會議研商草案內容。

(二)、推動都市更新

本府在推動都市更新方面，可分為公有土地都市更新及鼓勵民眾自主都市更新。在公辦都市更新方面，嘉義市火車站附近地區都市更新已完成，檜意森活村以及香湖公園已開放使用，並帶動本市觀光旅遊發展，阿里山林業村由林務局嘉義林區管理處辦理 BOT 方式引進民間投資，發揚林業產業文化，結合鄰近秀泰影城，成為雲嘉南的觀光休閒消費亮點。民族國小西側公有土地都市更新則由本府委外辦理規劃及招商作業，為延續市中心商業發展，將部分學校用地及住宅區變更為商業區，已於 9 月 5 日嘉義市都委會審議通過，並於 106 年 10 月 26 日召開內政部都委會第一次專案小組審議，本府亦於 107 年 2 月 7 日依委員意見修正後函報內政部，近期將提內政部都委會審議。希望能盡速完成招商作業，活絡中心發展。

在民間自辦都市更新部分，目前有金財神大樓、春堤山林二期大樓申請補助辦理整建規劃設計。金財神大樓已完成規劃設計，本府協助爭取中央都市更新基金補助經費 1601 萬元，佔總拉皮工程總經費 29.5%。目前金財神大樓管理委員已於 107 年 3 月評選營造廠，總工程經費約為 5400 萬元，如工程順利，預計 108 年 2 月完工。春堤山林二期大樓目前辦理耐震能力詳細評估中。

(三)、容積移轉

容積移轉可解決公共設施保留地徵收問題，亦可促進都市土地有效利用，是市府施政的重要政策。本府自 104 年 5 月修正法令放寬容積移轉條件後，已於 104 年接獲第一件容積移轉申請案並於 6 月 23 日核定都市設計書，105 年 7 月 11 日完成核發建照。本案地主共捐贈八米道路保留地 451.99 平方公尺，預估節省市府徵收費用約 1406.8 萬元(公告現值加四成計算)，地主可移入樓地板面積為 913 平方公尺(約 276 坪)。為實現容積增額效益共享，並有效解決本市道路開闢問題，故本府於 106 年 6 月 30 日修正容積移轉作業要點，明定接受基地移入容積之方式，新增應有 50%以上以繳納容積代金方式辦理，以容積代金實施容積銀行制度，實現容積利益歸公。

三、有效整頓市容改善城市景觀

(一)、推動城鎮風貌型塑整體計畫

本府 106 年度城鎮風貌型塑整體計畫，本府共申請 5 項計畫，核定計畫包括嘉義市環境景觀總顧問計畫、106 年度嘉義市社區規畫師駐地環境改造計畫、嘉義市政府文化局文化園區週邊綠美化第二期工程、嘉義市世賢路(文化路至博愛路)植栽區環境設施改善工程、嘉義市蘭潭風景區根公

園暨周邊人行步道景觀綠美化工程，內政部核定總經費為 4,500 萬元，目前 5 項計畫皆已執行完畢。

(二)、參選建築園冶獎

社團法人高雄市建築經營協會「建築園冶獎」今年是以「智慧綠建築・友善心環境」為主軸，期望能著重「友善環境」之智慧綠能建築，同時也鼓勵建築物規劃相關通用化設施，打造無障礙空間，建構健康舒適的友善環境等，更進一步期望未來智慧綠建築發展能友善智慧操作界面，符合節能減碳及簡潔易用的原則。本市於 107 年 3 月 31 日公布的 2018 建築園冶獎獲獎名單得獎作品共計 7 件包括：

1. 公共建築景觀類：棒球原鄉 KANO 園區【嘉義市政府觀光新聞處】、嘉義市火車站站前廣場【嘉義市政府交通處】、嘉義市東門圓環整修工程【嘉義市政府建設處】。
2. 校園建築景觀類：南興國中第二探索體驗學校建築及探索設施【嘉義市南興國中】、嘉義市北園國民小學 104 年度老舊校舍整建工程【嘉義市北園國民小學】、嘉義市崇文國民小學 104 年度老舊校舍拆除重建工程【嘉義市崇文國民小學】
3. 透天建築景觀類：泰勒瓦莊園【仰喆建設股份有限公司】

(三)、北港路兩側區段徵收

北港路區段徵收總面積約 209.29 公頃，業於 106 年 8 月 15 日於議會專題報告進度，本府已於 106 年編列預算辦理所有權人意願調查案，問卷回收率達 52%，其中 86%地主同意參加區段徵收，30 位地主有維持農業使用之意願，本府將意願調查結果於 106 年 12 月函送內政部，內政部都委會於 107 年 1 月 26 日召開第 3 次專案小組會議討論，目前仍未接獲會議紀錄到府，本府已多次電詢內政部營建署辦理進度。

(四)、火車站前廣場整體改善

嘉義市火車站前廣場原本帶給民眾景觀凌亂之印象，為整頓市容，本府於 104 年 5 月起先後完成站前東、西側廣場整頓工程，並於 106 年 10 月 6 日全數完工啟用。

嘉義市入口門面的火車站前廣場經過整頓後，最大的特色是把路權還給行人，並將人行與車行動線、汽車與機車動線分離，減少人車交織情形，改善整體交通環境。設置中央 U 形車道、西側計程車專用車道及路邊停車，將不同性質及需求的使用族群之動線分開，避免交錯，增加車輛通行的安全性。此外，公車停靠改採路邊直線型公車彎候車月台上下客，大幅減輕對車站前中山路直行汽機車之動線干擾及原有縣公車出站的混亂與排氣

氣汙染等。

廣場設置計程車招呼站與汽機車接送之候車亭，串連火車站及各等候區，方便進出站旅客通行、等候。公車停靠區的候車亭整合座椅及雨遮，為一完整機能的公車站區。白色弧型的風雨走廊、候車亭設計巧妙，遠望過去，高度與視線平行，宛如一條細線，讓市定古蹟嘉義火車站樣貌得以完整呈現，再現百年風華。

此外，連接站前廣場至停車場間之黑金段巷，本府亦以藝術創作方式改造，打造具亮點之人行動線空間，期盼提供市民更友善、整潔、舒適的市容，進而吸引更多觀光客來嘉遊玩。

(五)、停車場開闢

嘉義市都市計畫停車場用地有 34 處，已完成闢建有 9 處，位於市中心停車需求較高區域，尚未闢建有 25 處，另有中央廣場、中正公園、民族國小、垂楊國小、西市場大樓及火車站前等 6 處公有路外停車場。對於尚未闢建之都市計畫停車場用地，目前已委託辦理「嘉義市停車問題改善整體規劃研究」進行規劃，評估是否有闢建之需求，透過整體規劃研擬本市停車政策。另該案並將辦理停車通盤供需調查檢討、規劃停車場區位選擇、量體開發規模及方式、費率研擬及停車收費措施實施之依據等項目，

透過提高停車供給與停車管理策略，全面性改善本市停車秩序。

另為改善交通秩序及改善停車環境、提高停車管理效能，除闢建公共停車場、改善停車場設施外，亦積極輔導民間私人停車場設置合法化，106年度10月至107年3月底，本府輔導民間設置臨時路外停車場計3場，總計增加大小車停車格位數188格停車位。另為鼓勵民間利用一定大小以上之私有空地，提供社會大眾停放車輛使用，以協助解決市區內路外停車空間之不足，並改善交通秩序，本府已訂定獎助民間設置臨時路外停車場辦法公布施行中。

此外，為提供民眾快速查詢公有停車場剩餘車位管道，本府目前建置「嘉義市公有路外智慧停車管理系統」，可將連線之停車場資訊介接至手機APP上顯示，並提供外部單位取得即時與歷史交通資料。

(六)、加強違章建築管理

為減少本市違章建築數量，輔導或鼓勵民眾合法使用建築物，以保障全體市民居住權益及安全，檢討並解決違章建築物所衍生的諸多攸關民眾居住安全之問題，持續執行對於破損廢棄及停止營業之招牌廣告展開拆除作業，本次會期內經通知改善後民眾配合拆除有14件；對於新領使用執照建築物辦理6個月內複查二次作業，總計辦理407件次；另違章建築及

廣告物查報共計 119 件，均依規定通知改善，未改善者依規定裁處違章建築另案排定拆除；而對於施工中違章建築制止不從者，依建築法第 93 條及 95 條移送嘉義地方法院檢察署偵辦，本期間移送共計 5 件。

(七)、全市換裝 LED 路燈

配合中央節能減碳政策，計畫兩階段汰換全市傳統燈具為 LED 節能燈具，第一階段以中央補助 1 億 3 千萬元換裝 1 萬 3 千盞燈具，第二階段以本府 106 年起分 9 年逐年編列預算共計 1 億 7 千萬元完成剩餘 1 萬 7 千盞燈具換裝及路燈維護，另規劃得標廠商需提供十年照明服務，照度標準依據內政部營建署市區道路照度標準，廠商除換裝燈具外，還必須負責維護、保養、修繕、巡查已換裝路燈之義務，以及提供兩處入口意象、建置路燈資訊管理系統提供民眾線上報修及每年免費新設及遷移 300 盞內路燈等需求。第一階段 13,000 盞 LED 燈具換裝作業於 106 年 2 月 10 日完成，第二階段換裝作業已於 106 年 10 月 27 日完成汰換本市約 13,734 盞傳統燈具，成為全國第一個全面汰換 LED 路燈之節能城市，預估每年可節省電費約 2,700 萬餘元，該節省電費足以支付廠商換裝費用，不造成市庫額外負擔。

(八)、道路養護

本府積極推動提升市區道路平整度，除要求道路及管線管理機關落實管理責任，並檢討及降低道路上之人手孔數量，致力於提供用路人平整及安全舒適的道路。一方面以市府專業工程人員組成路平工作小組，並委託專業顧問公司辦理設計、監造工作，於市區主要道路銑鋪工程施工期間，從瀝青拌合廠之材料生產、運送過程、乃至 AC 路面現場鋪築，均有市府路平工作小組成員、顧問公司、拌合廠駐廠人員及工地現場監造人員層層把關，督導每個細節，確保工程品質。自民國 106 年 10 月 1 日起至 107 年 3 月 31 日止，整修本市市區道路(主要道路及鄰里道路)之 AC 路面共計 174 案，刨鋪長度約 2 萬 1,464 公尺，刨鋪面積達 14 萬 5,432 平方公尺。

另本府配合內政部營建署辦理全國性「市區道路養護管理暨人行環境無障礙考評計畫」，考評成績深獲營建署肯定，104-106 年度連續三年蟬聯道路平坦度全國第一名，實屬難得可貴，更是對市府致力於市區道路平整的肯定。

(九)、計畫道路打通及改善

計畫道路的開闢除可改善消防安全、交通瓶頸外，對市民來說也提升生活品質及土地價值，惟近來土地取得費用日漸升高，市府 106 年度起，

為使用地預算達最大效益，計畫道路用地取得預算將以打通瓶頸路段為主要目標，若土地所有權人願意依公告現值加四成辦理協議價購者，且具瓶頸段改善或打通者，市府優先辦理用地取得及工程措施，106 年已辦理彌陀路 238 巷 56 弄、光正街 12 巷 13 號旁、世賢路四段 350 巷 21 弄及立仁路 60 巷等四條 8 米計畫道路打通，預定 6 月底可完成；另大業街 172 巷 17 號旁道路亦用地取得完成，預定 107 年 6 月份可進場施作；107 年 3 月 29 日市府更辦理 107 年度用地取得說明會，除展現 106 年度成果外，也希望里長們再接再厲，希望以較為公平合理方式，共同闡建里轄基礎建設。

另福義街於高鐵大道接垂楊大橋中間並無路口設計，阻隔兩側福全里與西平里的居民，隨著該地區的快速發展，交通需求隨之升高，經過 2 個月的施工，該路口於 107 年 1 月 30 日正式啟用。西側下橋處號誌增設左轉保護時相、標線劃設左彎、右彎專用道及闖紅燈超速照相設施等，不但交通便利性再升級，行車也更安全，更能減輕中興路與高鐵大道路口交通之負荷。

(十)、辦理人行道整建

為有效形塑連續、整齊的綠色人行路網，改善人行道佔用等問題，爭取人行最大步行空間，保障行人權益，本府重點整頓公共設施及民眾佔用

街道，建立無障礙、安全且具特色的市區街道，提升都市整體環境品質。

106 年度已完成世賢路(文化路至博愛路)植栽區環境設施改善工程及新民路(民族路至垂楊路)人行環境改善工程；前瞻基礎建設-提升道路品質計畫補助辦理的民權東路人行環境改善工程(嘉義公園-大雅路)區段人行道改善工程目前也在施工中，另外本府自籌預算辦理自由路(世賢路一段至友忠路)道路植栽帶內設施改善工程，期待於全部工程完成後，串聯週邊已建構之人行道路系統，型塑完整的人行徒步空間。

(十一)、八掌溪人行景觀橋新建工程

八掌溪人行景觀橋為單塔式大跨距斜張橋，總長 222 公尺，跨河段 115 公尺，主橋塔高 50.4 公尺，橋面寬度 6 公尺，最大寬度 15 公尺，已於 106 年 10 月 23 日開工，預定本年 11 月 17 日完竣，目前工進正常，將如期如質完工。

另「八掌溪景觀橋周邊環境改善工程」業獲經濟部核定補助 9000 萬元整，並於 107 年度第一次追加減預算經貴會審議通過，本府將於八掌溪人行景觀橋西北側闢建約 2 公頃之公園，工期約 360 日曆天，工程完成後，可以讓閒置土地得以有效利用及改善該區的環境景觀之外，更將這片空間還給市民使用，並設置大型綠地廣場，提供市民休憩、野餐與活動的好去處，以創造出嘉義新亮點、新地標。

(十二)、道將圳周邊環境改善

道將圳為嘉義市區內灌溉溝渠，由八掌溪入水口流經白沙王廟、嘉義大學(新民校區)、民生公園至重慶路世賢路口，兩側沿線河岸景觀及綠帶，非常適合開發，利用景觀亮點及休憩步道搭配河岸景觀，將成為民眾休憩及賞景的場所，並帶動當地產業發展。感謝議會支持於 106 年 8 月份同意追加預算 400 萬元辦理道將圳全線規劃；另本案提報中央「前瞻建設-全國水環境改善計畫」，經濟部已於 107 年 3 月 12 日經水授字第 10720203040 號函核定核定第二批次補助計畫總金額為 9,692 萬 4000 元，將賡續辦理採購，希望道將圳周邊環境的開發能獲得全面的提升。

(十三)、嘉油鐵馬道路阻拆除

嘉油鐵馬道原本是中油公司的輸油鐵道，稱為中油嘉義溶劑廠支線，這條支線在民國 92 年停駛廢線後改建成「嘉油鐵馬道」，成為嘉義市第一條專用自行車道，也是本市重要的綠色走廊，全長約 3,100 公尺，綠意盎然，是市民散步、騎鐵馬的最佳選擇。

惟因少數民眾常常騎機車闖入，讓散步的民眾產生困擾，亦造成鐵馬族的不便，市府在各路口設置路阻，原意即在阻擋機車進入，今考量到腳踏車進出及維護行動不便、或身障朋友的權益，拆掉嘉油鐵馬道上全線

195 個路阻，並於 3 月 21 日上午執行拆除工作，讓市民可以好好使用。

(十四)、公園遊具改造工程

1. 文化公園遊具改造工程：文化公園使用人口眾多，對兒童遊具之需求也

相對明顯，因此設置兒童遊具有其重要性與迫切性，讓兒童可經由遊戲

學習與同儕相處、共享遊樂設備，並在等待輪流使用中理解他人需求，

提供兒童情感交流的機會，學習社交時自我情緒表達、管理及問題解決

能力，使兒童透過共融式遊戲場域增強社會、情感、動作及創新發展。

本案經費計新台幣 1,500 萬元，目前已完成基本設計，並納入公民參與

方式召開多次地方居民說明會，預計將文化公園打造成一共融性之遊戲

場，施作項目有：樹屋滑梯、頭好壯壯蛙王遊憩區、共融式盪鞦韆、玩

童自行車…等項目。預定 107 年 7 月底完工，希望為嘉義創造一個好玩

又有特色活力的遊戲場，一個大人小孩可共玩的遊戲空間。

2. 香湖公園活力廣場改善工程：本活力廣場開闢朝向極限運動場設計，其

主要目標為創造有活動速度與冒險等之空間環境，提供不同的使用者之

間，彼此有溝通及玩耍的機會，透過競技的過程，學會接納、包容。因

此在規劃設計上，我們希望創造出新奇有趣能吸引青少年的運動遊戲場，

並成為我們西區新地標。本案經費計新台幣 1,000 萬元，預計 3 月底完

成基本設計，4 月中旬召開地方居民說明會，107 年 7 月底完工啟用，

在香湖公園為我們的青少年打造一座具有活動速度與冒險體驗之 C 級

極限運動場。

(十五)、公園特色化整體規劃

本市公園各具特色，應整體規劃賦予主題生命力，因此推動公園特色化整體規劃，計畫核心係以平衡東西區，將本市原本單調的公園街景，改造成為繽紛動人的花園城市風貌，分別依各個公園規模賦予其主題定位，藉以跳脫純粹鄰里公園及單調的公園格局及風貌，讓我們的公園呈現多元的特色。規劃項目有：已開闢(中)公園、綠地及兒童遊戲場基礎資料調查、紀錄片/微電影拍攝、復健公園建構規劃、設施及景觀強化、中正公園更名問卷調查、湖子內重劃區公園及兒童遊樂場用地先期規劃。各項規劃工作都逐步在進行，期待為我們的公園找到特色，將特色化落實，可以行銷嘉義的公園讓吸引外地民眾看見嘉義公園之美，全案將在 107 年 12 月底前完成。

(十六)、公 36 闢建規劃

公 36 原為乙種工業區用地，過去供公賣局菸葉廠使用，民國 91 年 1 月隨公賣制度廢止後，菸酒公司即決定裁撤嘉義菸葉廠，並移轉給國有財產局，民國 93 年將此地變更為公園用地，期能以提供文化生態休閒教育之功能，滿足各種使用需求，提高市民生活品質及休閒機能。但因區內廠

房林立，菸葉產業文化遺構是否具保存價值及必要，如何再利用與發展，均為重要研究之課題，目前在未確定闢建方向前先行設置圍籬並退縮休憩空間，圍籬退縮後空間可規劃成綠地供民眾休憩使用，綠地設置人行步道及廣場，市民可以更舒適的休閒散步，綠地採用兼具排水與水土保持的工法，預定於107年7月完工。

另未來方向將委託廠商辦理先期規劃及後續招商作業，辦理「公36用地ROT委託規劃及招商作業」，目前已完成規劃廠商的評選作業，委託項目包括公36園區的清潔整理、園區內建物的結構鑑定及園區委外ROT的執行工作，預計108年3月完成招商簽約事宜，108年4月開始營運。

(十七)、道路植栽區改善

本市新闢道路保留了許多的人行環境空間及綠地，實有必要逐步改善全市植栽景觀風貌，建造高品質、人性化的生活空間，遂逐步進行相關的改善計畫，加強公園及道路植栽區綠美化工作。目前進行的行道樹植栽更新計畫，是以彌陀路、友愛路(興達路至文化路)為改善路段，將以安全性佳、適地性高、功能性佳、維管性低之樹種為考量。

另今年第一次辦理本市景觀樹木修剪教育訓練暨認證考試工作，透過教育訓練方式強化相關執業人員對樹木修剪與樹木健康檢查暨公園綠地

及行道樹風險評估的基本概念，以提升相關執業人員執行之專業力和專業知識，規劃辦理研習項目有：理樹木健康檢查暨公園綠地及行道樹風險評估、景觀樹木修剪技能研習、景觀樹木種植與移植研習、景觀樹木種植與移植監看研習等。

四、建構健康防老城市

(一)、推動健康防老園區

嘉義市政府為因應當前人口老化及少子化趨勢所衍生的老人照顧及健康問題，積極建設嘉義市更優質的適居環境，提昇城市競爭力，面對台灣人口快速老化的衝擊，市府以創造民眾福祉為施政方針，推動全國首座「嘉義市健康防老園區」，目的是打造一個可以使長者安享天年，使年青人可以安心工作並奉養父母的環境。

嘉義市擁有得天獨厚的資源，市區小、醫療資源全國最充沛，加上交通便捷、適宜居住的地理環境以及相對低廉的房價優勢，推動健康防老園區，乃是希望讓家中有長輩需要照顧的家庭，來嘉三代同堂、共享天倫之樂，更期待吸引外來人口移居嘉義市健康防老，帶動就業機會，增加人口與城市競爭力。將優先以招商方式尋求投資商買土地投資興建健康防老園

區，為加速推動健康防老園區並配合湖子內區段徵收進度，已印製「湖子內健康防老園區健康管理海報」行銷。

目前湖子內段湖美小段 14 公頃休閒專用區土地，現已完成「健康防老園區」設置規劃，內容包含健康住宅、公共設施、健康管理與資訊、健康產品研究發展及健康照護產業，結合雲端科技建構個人、家戶及社區健康管理服務。現正積極研擬專案讓售及標案，邀請潛在廠商及開發商、營運廠商等參與投資。

(二)、「在嘉真好」服務方案

台灣高齡化速度世界第一，即將面臨超高齡社會之嚴峻考驗，依據衛生福利部統計顯示，長輩住院率為其他年齡層 3 倍，住院費用更達 1/3 整體費用，另高齡者住院病人有 30% 出院後需銜接長期照護服務，但調查顯示，60% 民眾不知道出院準備相關資訊或不完整的資訊，因不了解造成出院後沒有得到良好照護，除疾病復發率提高外，回診率亦會很頻繁，惡性循環下高齡長者住院率亦居高不下，另中壯年市民因為背負「上有父母、下有孩子」的養家重責，所以又被稱為「三明治世代」，除負擔工作上眾多要求外，又要照顧孩子、家庭以及年邁的父母，倘因疾病或事故(如車禍骨折或意外)將無法外出工作致收入減少，導致經濟負擔增加，為減輕短暫失能及照顧者的壓力，本府推動「在嘉真好」服務方案，其中「出院

宅極便」計畫，透過專業人員(護理人員、物理治療師及職能治療師)進行到宅預評及陪出院服務，讓失能長輩及短暫失能者，能快速適應居家生活及降低家人照顧的壓力及焦慮，另透過衛生局建置之社區轉銜資訊網絡平台，成立「在嘉真好服務中心」，設置「在嘉真好服務專線」提供中心轉介之病患24小時醫療諮詢，另協助醫院出院病患轉介至基層院所(中、西、牙醫均可)，執行本市推動分級醫療、優化醫院出院準備服務、連結醫療照護與長照服務等市民照護服務。

(三)、醫院型健康篩檢，照顧民眾健康

健康必須從預防醫學三段五級健康促進的工作做起，藉由早期發現早期治療的策略，透過篩檢及早發現病灶，及早接受治療，讓市民有更好的健康生活品質。為照護市民健康，依本市10大死因分析，整合本市優質的醫療機構平台，提供民眾癌症及慢性疾病篩檢服務。統計96年至106年參加篩檢市民已達10萬1,624人次，發現癌症患者198名，每年亦發現數千名慢性病患，皆透過專業醫療團隊，提供完善檢查、衛教、轉介及追蹤。

醫院型整合性健康篩檢推動三年來，吸引更多市民朋友參與，104年篩檢人數1萬1,750人，105年有1萬5,852人，106年更增加到有1萬8,631人參加篩檢，參與人數較103年社區型整合性健康篩檢成長121%，

市民對整篩的滿意度更是逐年提升，在服務態度、人員效率、檢查流程、場地規劃滿意度均達 95.2% 以上。107 年市民整合性健康篩檢服務醫療團隊，除了聖馬爾定醫院、嘉義基督教醫院、臺中榮民總醫院嘉義分院、衛生福利部嘉義醫院及慶昇醫院外，陽明醫院也加入行列，提高市民參與整合性健康篩檢服務的便利性與選擇性。為滿足社區民眾需求，持續辦理「里里到站專車接送服務」，提供全市 84 里 150 個接送點，便利民眾前往篩檢，針對長者及行動不便民眾提供優先服務、「4 人專車接送到府服務」，照顧社區里民及弱勢族群，另與身心障礙者相關協會合作，提供身心障礙者「到府復康巴士專車接送」，讓最需要健康檢查的市民都可以到醫院找健康，落實預防勝於治療、及早檢查及早發現的預防目標，讓嘉義市成為健康促進城市。

(四)、有效防阻登革熱/茲卡病毒

運用登革熱社區巡查人員，平時每日進行鄰里病媒蚊指數調查並落實家戶宣導共 3,155 里次、236,913 戶次；親訪本市各醫院及西醫診所重申登革熱、茲卡病毒感染症通報定義及流程，強化臨床醫師診斷敏感度，平時每日進行鄰里病媒蚊指數調查並落實家戶宣導，利用多元媒體宣導登革熱防治 ABC 策略(A 清除積水容器、B 獎勵主動通報、C 儘速疫調噴藥)，適時發布登革熱/茲卡病毒感染症防治新聞稿，於社區辦理登革熱/茲卡病

毒感染症講座、宣導活動，加強民眾對登革熱/茲卡病毒感染症疾病防治認知。

因應境外移入登革熱/茲卡病毒感染症個案數屢屢上升，持續嚴密監控疫情及每日入境旅客發燒監測，確實掌握通報個案狀況，針對疑似案例除加強孳生源清除，亦即早進行化學性防治工作。另針對旅行業者及人力仲介公司辦理登革熱/茲卡病毒感染症防治教育訓練，提升高風險族群對該疾病防治認知。

107年4月12日召開嘉義市登革熱防治中心第1次聯繫會報，各局處因應疫情分工合作，賡續以寧濫勿缺態度做防疫，針對疑似個案儘速完成疫調、孳生源清除及化學防治工作，會請市府同仁針對所屬單位(場所)加強孳生源清除工作，雙管齊下方能有效抑制疫情的擴大，共同為本市登革熱疫情「在地零本土」努力。

(五)、推展扶老政策，長輩樂活更健康

1. 健康樂活-嘉義市社區照顧關懷據點：嘉義市政府為配合行政院於 94 年 4 月 14 日核定「台灣健康社區六星推動方案」，在本市以社區營造方式及社區自主參與為基本精神，設立社區照顧關懷據點，截至 107 年 2 月止共設有 22 處社區照顧關懷據點，107 年預計再擴增 6 個據點。本

市據點設置的主要目的為提供在地的初級預防照護服務，結合照顧管理中心等相關福利資源，提供關懷訪視、電話問安諮詢及轉介服務、餐飲服務、健康促進等多元服務，建立連續性之照顧體系，106 年度總計由衛生福利部社會及家庭署補助新臺幣 335 萬 2,640 元、本府預算補助 138 萬 9,400 元。

2. 老壯皆有所用-中高齡人力資源再活化：針對中高齡者之就業促進，為使中高齡者免於因年齡遭受就業歧視，每年皆辦理防制就業歧視講座，導正雇主正確觀念及加強相關法律知識，106 年賡續辦理年齡就業歧視申訴案，並加強宣導防制就業歧視觀念，使市府成為中高齡或就業弱勢者穩固的後盾。並於 106 年 10 月 13 日規劃辦理「促進中高齡者就業講座」，邀請專業講師針對中高齡者就業之特殊性，提供促進就業相關訊息，協助其破解年齡魔咒。

針對高齡者之人力資源活化，我國 65 歲以上人口於 1993 年已逾 7%，預計 2025 年將超過總人口數的 20%；為因應超高齡社會的來臨，減緩高齡化趨勢下所造成之社會衝擊影響，「除了老而健康，更要老有所用」，本府為推動老有所用理念，與財團法人國家衛生研究院合作老有所用計畫-「銀髮人力資源平台」案，已於 106 年 10 月 23 日召開第 2 次會議，廠商將依據會議決議修改平台系統參數資料。本府委託國立中正大學辦理「106 年度嘉義市活躍老化專業委託研究」案，該校已於

106年12月15日完成修正期末報告，本府據以擬訂嘉義市老有所用推動綱領(草案)，並於106年12月26日召開老有所用推動綱領(草案)研商會議，於107年1月本府各局處召開分組會議，彙整各局處配合老有所用可以做的構想，以納入老有所用推動綱領(草案)，另本府委託戴德森醫療財團法人嘉義基督教醫院營運管理嘉義市長青綜合服務中心，於106年12月5日辦理長青園「十全十美十週年慶」暨「老有所用」前瞻論壇活動，以老有所用為主題，由市長、1位長者代表及1位專家學者進行老有所用專題對談，對理念、心得及經營面探討，期許市民共創老有所用之高齡能力持續發揮的示範城市，展現市府對高齡社會因應作為之高度關切與資源投入。

為了實現「老有所用」老而健康老而自信，本府輔導本市「常樂園」日間照顧中心一群平均年齡80歲的阿公阿嬤，開辦「大齡便當」將阿公阿嬤拿手的古早味家常菜，做成便當珍饈，得到社會大眾廣大的迴響和激勵，復於106年7月4日揭牌成立「大齡食堂」正式對外營運。高齡者也可以有夢想，圓夢追夢絕對不是年輕人的專利，能夠自給自足、尊嚴自信的生活方式，就是「老有所用」的最佳典範。

配合老有所用政策，推動65歲以上市民加入志願服務行列，成效顯著，106年辦理「志同道合、幸福match方案」，社會處增加5隊高齡志工隊，分別是嘉義市東區新店社區發展協會、嘉義市倍榮愛鄉促進

會、嘉義市幸福樂齡教育推展協會、嘉義市東區精忠社區發展協會及社團法人嘉義市志願服務協會，總計 134 位志工參與，其中 65 歲以上志
工有 64 人，並於社區關懷據點、長照機構及兒少機構等場合提供服務，
並配合社會處各項活動支援，本計畫提供志願服務共 795 小時，合計
7,470 人次受益。本市志工人數已由 105 年的 1 萬 0,085 人，增加至 106
年的 1 萬 0,646 人，志工總人數成長達 5.5% 中，65 歲以上高齡志工人
數已由 105 年的 3,055 人，增加至 106 年的 3,168 人，成長 3.6%。

3. 健康久久、幸福久久、快樂久久-重陽節敬老禮金發放：隨著老年人口
日漸增加，台灣已邁入高齡社會，年長者的福利應加以重視，因此本府
重陽敬老禮金發放金額居全國之冠(65-79 歲：每人每年 3,000 元、80-89
歲：每人每年 6,000 元、90-99 歲：每人每年 9,000 元、100 歲以上：
每人每年 12,000 元)，106 年發放 37,444 人、1 億 4,398 萬 8,000 元，
期能讓本市老人歡渡屬於他們的重陽佳節。

4. 扶老—長期照顧業務-小規模多機能服務：小規模多機能服務係由固定
照顧團隊提供日間照顧、居家服務以及臨時住宿服務，讓長者可於熟悉
的環境及照顧服務員協助下使用多種服務，提升服務之可近性，滿足其
多樣化的照顧需求，強化老人的社區生活。為因應近年來人口結構呈現
少子化、高齡化，老年平均餘命延長促使老人照顧需求日益增加的問題，
並滿足社區老人多元個別之照顧需求，透推行過小規模多機能服務，以

達到整合社區照顧資源，並建立整體化的長照服務，使長輩得以安心終老，落實在地老化的目的。

服務對象為設籍於本市 65 歲以上老人、領有身心障礙證明(手冊)者、55-64 歲原住民以及 50 歲以上失智症者。補助標準為，長照低收入戶由政府全額補助、長照中低收入戶由政府補助 95%，民眾自付 5%、長照一般戶則由政府補助 84%，民眾自付 16%。本府自 104 年度起開始試辦，並於 104 年 9 月起成立並輔導兩間失智症日間照顧中心成為本計畫之多元照顧中心。106 年日間照顧服務計 2,770 人次、居家服務計 632 人次、臨時住宿計 53 人次；107 年截至 3 月日間照顧服務計 18 人、居家服務計 7 人、臨時住宿計 10 人。本市目前由戴德森醫療財團法人嘉義基督教醫院(拾智園)、財團法人私立天主教中華聖母社會福利慈善事業基金會(聖愛家園)提供小規模多機能服務。

5. 扶老—長期照顧業務-社區整體照顧服務模式：社區整體照顧模式將服務提供單位類型分為社區整合型服務中心（以下簡稱A級）、複合型服務中心（以下簡稱B級）及巷弄長照站（以下簡稱C級）。服務模式之基本理念，係期望失能長者在住家車程 30 分鐘以內的活動範圍內，建構「結合照顧、預防、生活支援、住宅、以及醫療」等各項服務一體化之照顧體系。本市於 105 年 11 月「推動社區整體照顧模式」，透過建構長照 2.0 服務體系，成立 A 級、B 級、C 級單位建立車程 20 分鐘以內小

區域長照服務體系，試辦計畫先行規劃設置於西區 1 處社區整合型服務中心、4 處複合型服務中心、6 處巷弄長照站，為達到長照 2.0 服務可近性目標，106 年度於本市東區建置 1 處社區整合型服務中心、2 處複合型服務中心、4 處巷弄長照站，於西區擴充 1 處巷弄長照站。106 年共設置 2 處社區整合型服務中心、6 處複合型服務中心、11 處巷弄長照站。

鼓勵社區照顧關懷據點轉型增加「照顧服務」之功能，以及社區發展協會、里辦公室、老人服務中心、樂智據點、瑞智互助家庭等單位成立，充實初級預防照顧服務，秉持推動培植 A，擴充 B，廣設 C 之策略，達到服務讓民眾「找的到」、「看的到」、「用的到」之原則，逐步擴大服務項目，透過佈建綿密的長照服務資源，提供從支持家庭、居家、社區到機構式照顧的多元連續服務，普及照顧服務體系，提供民眾預防失能以及在地、即時、便利的社區照顧，提升生活品質及獨立生活之能力，使其安心終老，落實在地老化政策目標。截至 107 年 3 月底共服務人數 361 人。

6. 以「健康照顧」為出發點，建構多層級的老人照顧服務模式：本市設置有支持式老人住宅-長青園，這是政府與民間單位戴德森醫療財團法人合作之 OT 案，透過安全、無障礙居家環境、提供多元選擇服務、尊重個人自主安排，保有原先家居生活舒適感，長者可以擁有完善生活機能

及安全居住環境。同時又提供本市長輩終身學習、日間照顧等整合性之服務，符合世界潮流健康老化、活躍老化觀念。

居家服務方面，目前本市由戴德森醫療財團法人、財團法人私立天主教中華聖母社會福利慈善事業基金會、財團法人伊甸社會福利基金會及社團法人嘉義縣勞動力服務人員職業工會等4家民間團體與本府攜手辦理，以全人照顧（身、心、靈）的服務理念，推展各項長期照顧相關之服務工作，如失能老人居家服務、獨居老人送餐服務、緊急救援通報服務、沐浴車到宅服務、居家環境評估、到宅義剪等等，增進本市長輩可近性、選擇性及有品質的長期照顧服務。

照護機構方面，本市所轄私立老人福利機構計有14家，可收容量計811床，107年2月份止收容率達84%，計679床。為提升私立老人福利機構服務品質，105年度配合衛福部每3年辦理一次老人福利機構評鑑，以確保受服務者在機構獲得整體性之服務，讓市民為長輩選擇住的安心、家屬放心的老人長期照顧機構。評鑑結果優等9家、甲等4家、乙等1家；其中保康、瑞泰等2家財團法人機構參加衛福部評鑑為甲等。

另在特殊照護方面，設有保康長期照顧中心失智照護專區，私立保康老人長期照顧中心，是一個可以讓長輩在社區接受「在地老化」照護需求的照顧園區，該中心的建築採挑高設計格局寬敞，規劃長期照護178床與失智照護18床，營造自由自在的生活空間，並提供醫療、護理、營養、

復健、社工等多元的跨領域專業照顧服務。其中失智照護區引進歐日團體家屋理念(單元照護 unit care)，設置療癒花園、中島廚房，讓老人可以共同料理餐飲、互動，達到復健效果。

(六)、辦理扶幼支持性服務，健全家庭功能

1. 單一窗口多元整合服務-設立東、西區家庭福利服務中心：「婦幼幸福，由我守護」，而讓每個家庭發揮功能是幸福的基礎。為解決家庭所面臨的問題與困境，整合福利資源網絡，以提供連續性及整合性的服務，因此需建立單一服務窗口，以家庭為中心，提供社區民眾近便性及多元性之福利服務，以有效回應家庭在各方面的需求。爰 104 年度本市原家庭支持服務中心申請衛生福利部社會及家庭署「嘉義市家庭福利服務中心」競爭型計畫，分別獲核定補助 489 萬元及 379 萬 5,000 元，於東、西區各設置 1 處家庭福利服務中心，106 年獲得中央申請補助 276 萬元持續推動業務，107 年預定整併高風險業務。另「西區家庭福利服務中心設置計畫」，106 年公益彩券回饋金公營造物補助經費新臺幣 425 萬元，107 年前瞻計畫補助經費新台幣 190 萬元，預計 108 年完成西區家庭福利服務中心場館整修工程。

106 年度推動夢想 on line 計畫榮獲優選獎，並承辦 106 年度衛生福利部社會及家庭署全國家庭福利服務中心成果發表會。家庭福利服務

中心以個案工作、團體工作、社區工作三面向為主要服務項目，個案工作部分，106年10月至107年3月共服務919戶，開案服務199戶，提供電訪、會談或家訪共計2,034人次，提供物資及福利資訊1,385人次，親職教育647人次。社區工作部分，辦理方案活動10案23場次，參與6,036人次，社區宣導7場，服務508人次。

另辦理幸福飽飽安全關懷站，幸福飽飽餐券核發情形：106年10月至107年3月期間，家庭中心發掘個案19戶29人計發放812張；社會處轉介1戶3人計發放84張；其他單位轉介(台灣世界展望會、學生諮商輔導中心、南興國中、救國團)4戶4人計發放112張，合計發放共25戶36人1008張餐券。

2. 友善育兒環境-東、西區托育資源中心：為建構友善育兒環境，分別於東、西區各設置1處托育資源中心，提供0-3歲幼兒及其照顧者近便性之親子活動空間及育兒支持性服務。服務內容為開放親子使用活動空間並提供如感覺統合等嬰幼兒活動、親子活動、親職教育、兒童發展篩檢、育兒及托育諮詢、圖書玩具借用等服務及社區宣導。106年10月-107年3月東區托育資源中心計服務13,629人次，平均每月2,272人次，西區托育資源中心計服務13,486人次，平均每月2,248人次。
3. 獎勵生育-發放生育津貼及托育補助：台灣少子女化問題一直是值得關

注之議題，下滑的生育率顯示出台灣的人口結構出現嚴重警訊，未來勢必會對勞動力與國民經濟造成衝擊，加速我國人口老化。有鑑於少子女化現象嚴重，本府亦積極研擬提升生育率之對策，為刺激生育率及貫徹憲法保障婦女社會安全政策，落實照顧婦女福利，推動友善婚育措施。

自 104 年 1 月起，在議會支持下，生育津貼補助加碼發給：每生育一胎補助由新臺幣 6,000 元調高為 8,000 元，雙胞胎由 16,000 元調高為 18,000 元，三胞胎以上為 30,000 元。106 年 10 月至 107 年 2 月生育津貼共補助 855 名婦女，新生兒營養禮金共補助 863 名新生兒。

本府自 104 年 4 月 1 日起發放 0-3 歲低收及中低收入育兒津貼，106 年 10 月至 107 年 3 月計補助 94 名 0-3 歲幼兒(365 人次)，補助金額計新臺幣 96 萬 2,700 元整；本津貼相較於中央委託辦理之 0-2 歲「父母未就業家庭育兒津貼」，進一步延伸受益幼兒年齡至 3 歲，縮短本市 2 歲至 5 歲間兒少福利之缺口。

另外，本府為減輕民眾育兒壓力，並提升生育率及促進婦女就業，自 106 年 1 月起加碼補助 0-2 歲幼兒托育補助，除了中央 2,000-3,000 元補助外，只要父母其中一方設籍本市一年以上並實際居住，將家中 2 歲以下幼兒送托本市合格登記之專業托育人員照顧，本府再加碼補助 2,000-3,000 元，106 年 10 月至 106 年 12 月計補助 286 名 0-2 歲幼兒

(764 人次)，補助金額計新臺幣 223 萬元整。自 107 年 1 月起幼兒托育補助從 0-2 歲延長至 0-3 歲，只要父母其中一方及 3 歲以下幼兒設籍本市一年以上，將家中 3 歲以下幼兒送托本市合格登記之托育人員或本市立案托嬰中心照顧者，本府每月補助 3,000-8,000 元，107 年 1 月至 107 年 3 月計補助 239 名 0-2 歲幼兒(239 人次)，補助金額計新臺幣 70 萬 5,000 元整。

4. 新手爸媽不慌張-免費育兒指導服務：為讓年輕人願意留在嘉義「幸福成家」，本府逐一落實婦幼福利政策，藉由豐富托育資源及完善配套措施，落實照顧婦女及幼兒。針對新手爸媽在育兒知識及照顧技巧上求助無門，本府自 106 年 3 月起委託嘉義市居家托育服務中心辦理『育兒指導服務』，育兒指導服務可以提供到府指導、育兒知識交流等協助，以具備專業知能、豐富的嬰幼兒照顧經驗之托育人員提供免費育兒諮詢及親自到宅示範正確的照顧技巧。

育兒指導服務主要是針對設籍且實際居住本市家有 0-2 歲幼兒的家長皆可提出申請，每個家庭一年最多可申請 3 次，每次 2 小時為限，除了提供諮詢及相關育兒資源引介，亦會指派托育人員到府提供嬰幼兒沐浴、餵食、護理急救等照顧技巧，此外，106 年 1 月至 107 年 3 月共培訓 45 名育兒指導服務員，藉由托育人員的專業，為家長檢視嬰幼兒居家生活環境及提供適當建議讓家中幼兒得以安全健康的成長。106 年

10月至107年3月已有3個家庭申請使用本項服務，共計服務9人次，服務時數18小時。

5. 在家臨托好貼心-婦女育兒喘息服務：婦女朋友們長久在家庭中，扮演著主要照顧者的角色，在工作和育兒照顧上兩邊奔波疲於奔命。本府自106年3月起推出臨時托顧好貼心方案，提供本市育有3歲以下兒童之家庭臨時與短期照顧服務，補助兒童臨時托育費用，讓婦女獲得適時的喘息與紓壓。

本項服務為“父或母（或監護人）設籍並實際居住於本市，育有三歲以下之兒童”，每個家庭一年最多可申請96小時，每次至少2小時，最高不超過8小時，每月不超過16小時臨時托育服務（托育費用市府負擔90%，民眾負擔10%），以提供兒童基本飲食、衛生及安全環境為原則，分為在宅（在保母家）、到宅（到家長家）、或定點（托育機構臨托），以期建構友善育兒環境，讓嘉義市的婦女朋友多加利用。106年10月至107年2月已有55個家庭申請使用本項服務，臨托59名幼兒，共計283人次，托育服務時數1,215小時。

6. 嘉有好孕-產檢車資補貼方案：嘉義市政府為提供本市孕婦貼心照顧服務，積極打造懷孕婦女搭乘交通運輸工具之友善環境，規劃有關行的便利措施，自106年12月起開辦嘉有好孕-懷孕婦女產檢車資補貼方案，

提供本市孕婦往返產檢醫療院所，每趟次補貼 100 元，最多補貼產檢 20 趟次為限，以達到貼心、專屬、緊急、多元的服務目標。106 年 12 月至 107 年 3 月共補助本市懷孕婦女 5 人，共計 20 趟次產檢車資補貼。

(七)、照顧弱勢

1. 社會資源的創造者:首創夢想 Online 計畫:本府為了滿足弱勢家庭的需求同時顧及尊嚴，首創夢想 online 計畫，由民間慈善單位(九華山地藏庵、嘉義市城隍廟、文財殿附屬文通慈善會、虎爺會行善團、福添福社會福利慈善事業基金會等)，捐助計畫經費，以「以工代賑」的方式，讓弱勢族群可以藉由參與社會服務，獲得社會服務點數、兌換家庭所需要的夢想商品，協助弱勢家庭順利脫貧完成夢想，從「社會資源的使用者」翻轉成為「社會資源的創造者」，以達脫貧自立之功效。
2. 物資選擇多元化:成立愛心實物銀行補給站：為了妥善照顧嘉義市邊緣戶市民，市府在 100 年開辦實物銀行，並於 105 年成立「愛心實物銀行補給站」，106 年增設嘉義市東區兒童館補給據點，統計 106 年 10 月至 107 年 3 月止，共服務 73 戶弱勢家庭，累計發放 409 人次；本府愛心實物銀行結合慈善團體及民間企業等共同提供物資，以公私部門協力方式，有效結合民間資源發揮最大效益，解決弱勢民眾基本民生需求。

3. 協助弱勢自助自立: 希望 N 次方青少年築夢專案計畫：為協助低收入戶及中低收入戶積極自立，本府辦理希望 N 次方青少年築夢專案計畫，藉由厚植參與者抗貧的能量以及充實自我的知識能力，使低收入第二代青少年能夠運用自我的潛力，鼓勵弱勢家庭中的年輕人儲蓄、受教育、協助就業，以增進低收入戶青年提升在社會上的競爭能力與脫離貧窮的機會。不同於以往採取定期發放經濟扶助金以濟貧和安貧的方式，期望透過計畫性的輔導與課程，來累積有助於家戶和個人長期發展之經濟、人力、社會、心理等資產。104 年 10 月至 107 年 3 月方案第二期，參與青少年共計 15 位，辦理心理韌力、生涯發展、創意思考等教育輔導課程，場次共計 12 場，人次 180 人、成員社區服務時數總計 630 小時、成員取得證照獎勵金共計 5 人、自 104 年 10 月方案開始至 107 年 3 月，並依成員家庭需求，媒合 5 戶參與成員家庭參與夢想 online 工作計畫，累積社會服務時數，滿足家庭生活物品需求。

4. 整合民間愛心: 建構慈善資源整合平台：鑒於過去各民間團體在辦理冬令救濟活動、三節救濟活動及相關資源發放時，經常各民間團體所舉辦之活動時間太接近或對象重複，造成資源的浪費或過度集中。本府於 105 年建構慈善資源整合平台，供各慈善單位查詢個案於其他單位申請補助的情形。更於 106 年召開嘉義市慈善資源整合暨夢想 online 工作計畫說明會，廣邀各慈善單位加入，並於線上相互預告欲舉辦的救濟活

動，將資源做更有效的分配，避免資源重複及分配不均；累計至 107 年 3 月，共有 33 個民間單位加入該慈善資源整合平台、申請民間救助案件資料筆數共計 5107 筆。

5. 遊民輔導服務因應:遊民生活重建:遊民為弱勢之底層，其產生原因多元而複雜，為協助遊民回歸社區，減少其不良特質與社會影響，本處致力遊民輔導服務，以有系統、分階段的處理遊民問題，除建立跨局處的聯繫窗口並連結相關社會資源因應，106 年 10 月至 107 年 3 月對本府安置收容之對象，具有工作能力者，提供職業宣導及訓練計 86 人次(嘉義就業服務中心)、短期生活協助計 54 人次(人安嘉義站)，結合本府夢想 online 方案服務計 1 人，已穩定就業者計 1 人(嘉義就業服務站)。
6. 補助經濟弱勢家庭 5 歲幼兒營養金:本府為減輕經濟弱勢家庭幼兒家長的養育負擔，並確實提供其幼兒於成長階段攝取充足及均衡的營養，補助就讀本市幼兒園且設籍本市之 5 足歲經濟弱勢家庭幼兒，每人每月提供營養券 600 元，由得標廠商提供乳製品供幼兒食用，在 106 年度共計補助幼生 12,287 人次，另 107 年度之 5 歲幼兒營養金於 107 年 3 月 1 日決標，由家樂福(家福股份有限公司)得標。

五、推動食安空污安全城

(一)、建構食安首都

嘉義市是雲嘉南地區的消费中心及觀光樞紐，市區內飲食餐館飯店林立，食品業態以餐飲業、中小型販賣業者居多，少部份為製造業者，主要源頭供應商以外縣市為主，因此雲嘉南地區在食品之生產、加工、配銷、販售上形成食品供應共同圈。

本市「建構食安首都」，以「興利除弊」為策略，進行跨局處及跨縣市合作以提升本市食品衛生安全，除了執行食品衛生稽查抽驗及加強食安重點之源頭及產製流通管理之外，更尋求產官學民媒等資源，致力建構食安首都發展在地食安特色，提升民眾對食安信心。

在「除弊」部分，辦理夜市攤販、食品業者、校園廚工、午餐秘書、廚師及食安志工等食品安全衛生活動計 26 場，共 3,700 人次參加。配合中央機關、教育處、環保局、政風處、建設處、觀光新聞處、違法屠宰查緝小組、菸酒查緝小組、校園團膳聯稽小組等單位辦理稽查抽驗，106 年 10 月至 107 年 3 月依食品衛生良好規範準則(GHP)完成食品業者 473 家次稽查及抽驗 700 件市售產品；召開 2 次「嘉義市食安推動委員會幹事會議暨食品安全中心幹事會議」。動員食安志工，協助監控違規食品標示及廣告、夜市攤商衛生輔導、衛生講習及宣導等活動。

在「興利」方面，與崇仁專科學校專業團隊合作舉辦餐飲衛生管理分級評核活動，共完成 171 家餐飲業評核，其中 157 家通過優良級評鑑，同時為鼓勵衛生優質餐廳，將優良業者刊登於食安在嘉網站及食安在嘉手冊供民眾閱覽共發行 6,000 冊。更結合本市食安優良之糕餅業者於聖誕節共同辦理「食安小學堂 年終大會考」活動，透過一系列寓教於樂的食安活動及成果展示，讓市民對本市「建構食安首都」更有信心。

此外，為落實源頭保護，環保局根據歷年計畫執行土壤及引灌之灌溉水監測之成果，推動「預防重於治療」觀念，落實環境保育之核心精神，規劃農地土壤重金屬含量監測作業及引灌之灌溉水調查。藉由農地土壤定期監測作業及灌溉水調查，以掌握農地坵塊重金屬濃度含量變化，以及檢視引灌之灌溉水是否有超過灌溉水水質標準之情形，如發現農地土壤有超過土壤污染管制標準之情形，則立即啟動相關應變必要措施及行政作為。於 103~107 年間，針對本市公告之土壤污染控制場址-下埤段農地 329 地號及部分 326 地號、387、388、403、407、408、409 地號執行土壤污染改善工作，並陸續公告解除列管作業，還地於民。

種植食用作物之母體皆來自於土壤，若土壤中重金屬濃度過高，會直接影響收成之作物品質，於此，透過執行農地土壤重金屬含量監測及灌溉水水質之成果，可進行評估及提供必要之因應措施，杜絕污染惡化，除了

達到定期監測之目的及精神，更可使土地永續利用，以及維護人民健康與環境安全之最終目標。

另為確保飲用水水源水質，維護民眾飲用水安全及健康，環保局於每月皆會抽驗轄區自來水水質、簡易自來水水質、自來水淨水場水源水質、災害後飲用水水質抽驗及自來水水質處理藥劑稽查等，並將抽驗稽查結果於飲用水管理資訊系統登錄建檔，便於數據分析統計及做為後續追蹤改善管制的依據，以督導自來水事業等飲用水供水單位水質。並定時每季於嘉義市政府環境保護局網站公布飲用水稽查管制成果，俾利民眾了解飲用水相關資訊，維護市民「食」及「用水」安全及健康。

而在食用油、廚餘或廢棄食品管制非法再利用方面，由環保局針對轄內餐館業、餐食攤販、食品製造業及通路商調查廢食用油回收方式及流向，自 106 年 10 月 1 日起至 107 年 3 月計稽查 1057 家次，廢食用油清除業者 20 家次，並追蹤收受本市轄內廢食油之再利用機構 4 家次，尚無查獲流向不明之情事，並確認本市 107 年廢食用油列管家數 54 家，均已依規定提報事業廢棄物清理計畫書並上網申報廢食用油流向。

(二)、推動空氣污染防制工作

為有效降低空氣污染對市民健康危害，並喚起民眾對空氣品質的重視，

嘉義市於 104 年 2 月率全國之先成立了空氣污染防制委員會，市長親自擔任召集人，集合專家學者和相關局處長共 19 位擔任委員，共同為改善空氣污染而努力。

本市鼓勵淘汰老舊二行程機車，106 年更配合行政院環境保護署編列加碼補助預算辦理淘汰二行程機車補助計畫，106 年度嘉義市計淘汰二行程機車 18,291 輛，淘汰率 56.4%及達成環保署目標值 173.7%，勇奪全國第一。

統計至 106 年，嘉義市空氣污染物細懸浮微粒濃度自 103 年 $34.7\mu\text{g}/\text{m}^3$ ，逐步改善至 106 年 $26\mu\text{g}/\text{m}^3$ ，改善率 25.1%，三年年平均濃度下降 $8.7\mu\text{g}/\text{m}^3$ ，本島第一，此部分雖逐年改善，但相對空氣品質標準 ($15.0\mu\text{g}/\text{m}^3$ ，年平均值)，還要持續努力。

現階段考量環保署雖然已在全國設置空氣品質監測站(本市測站位於嘉義大學新民校區)，並每小時蒐集測站監測資料，透過空氣品質監測網和手機 APP 程式(環境即時通)，將即時監測資訊提供民眾各界查詢或使用。但是近幾年細懸浮微粒 PM 2.5 的空氣污染和健康議題，受到國民關注與重視，而嘉義市空氣品質監測站僅 1 站，並無法提供地區性的 PM 2.5 濃度資訊。

民眾每日生活周遭環境的空氣品質直接影響健康，監測站只做大尺度

的區域環境量測，小尺度環境的現況卻不得而知，所以，此部分對於民眾「知」的需求，我們應該予以改善。對此，嘉義市配合行政院環境保護署「環境品質感測物聯網發展布建及執法應用計畫」規劃辦理「空氣品質感測物聯網布建計畫」，有效運用微型感測技術，發展物聯網科技以提供民眾小尺度環境的空氣品質資訊，執行上針對本市轄區預定布建 200 點空氣品質感測器，透過密集佈設可監測 PM2.5 濃度的微型感測器，提供即時的 PM2.5 監測資訊，提供民眾查詢和使用。

未來，嘉義市民眾就可透過手機掌握區域的環境空氣品質概況，避開空氣污染區域，降低健康受到影響的風險，其次嘉義市政府亦可對空氣污染區域掌握污染來源，推動改善工作，以維護市民朋友的生活環境空間。

(三)、推廣綠能節電

嘉義市位於北回歸線，平均日照 5.7 小時，適合發展綠能為太陽能光電，本市 105 年 7 月成立綠能推動專案辦公室，申請經濟部委辦再生能源發電設備認定業務，成為全台 9 縣市之一，由市政府直接審查認定 500 瓩以下太陽能光電設備，提高民眾太陽光電設置之便利性，106 年 10 月至 107 年 3 月 31 日止同意備案審查案件共 49 件，裝置容量計 2493.97 瓩，設備登記共 29 件，裝置容量計 1876.045 瓩；推動本市「補助設置太陽光電系統實施計畫」，補

助類型包含自用型、儲能型太陽光電系統及自用型陽光社區，截至 107 年 3 月 31 日止共計申請 18 件，總補助金額計 377 萬元整。爭取經濟部能源局「直轄市及縣（市）政府推廣再生能源補助計畫」300 萬元補助經費及經濟部「縣市共推住商節電行動計畫」3,359 萬 8,190 元補助經費執行綠能節電計畫，另向能源局爭取「綠能屋頂 全民參與」計畫 500 萬元補助經費，以建立綠能儲電示範城市。

在本市公有房舍部分率先響應綠能發展政策，配合經濟部能源局「陽光屋頂百萬座」計畫，及參考其他縣市推動太陽光電經驗，於 103 年 1 月 8 日訂定「嘉義市市有公用不動產設置太陽光電發電系統標租作業要點」，透過出租公有廳舍屋頂並引進民間投資（市府零出資），達到活化公有建物閒置屋頂與綠能發電（市府每年收取權利金），推動兩期市有公用建築物設置太陽光電發電系統，第一期 27 處案場共 38 棟公有廳舍於 104 年全數設置完成，總設置容量 2,896.45kWp(千瓦)，預估發電量 355 萬度/年，約減少二氧化碳排放量 1,700 公噸/年(相當約 4.4 座嘉義公園的吸碳量)，預計 20 年可增加市庫收益 7,700 萬元(全部售電所得之 20.5%)；第二期於 105 年 8 月 26 日完成發包簽約，已建置完成 23 處案場共 35 棟公有廳舍，設置容量達 3709.84 kWp(千瓦)，預估發電量 459 萬度/年，約減少二氧化碳排放量 2,428 公噸/年(相當約 6 座嘉義公園的

吸碳量)，預計 20 年可增加市庫收益 6200 萬元(全部售電所得之 15%)。

(四)、資源回收護地球

地球資源有限，為減少資源消耗，本市致力於推動資源回收以符合循環經濟之理念，除加強各項宣導外，並結合學校、團體、社區及鄰里共同參與落實回收工作。106 年資源回收量已達 47,737 公噸，讓市民從生活中落實資源回收，讓物品延長生命週期，漸漸達到減廢零廢，除了降低焚化廠操作成本，亦可提昇焚化廠操作效能。相關創新措施略述如下：

1. 關懷第一線社區資源回收個體業者安全，目前列管個體業者有 213 位，不定時進行現場作業環境維護輔導，以提升業者的整體形象，另以關懷資源回收個體業者的角度，辦理關懷活動，補助其亮色工作服、安全帽等防護配備與意外保險，讓他們可以為地球盡一份心力時，生活也能有一份保障，藉以感謝他們愛護地球工作付出的辛勞。
2. 鼓勵農藥瓶回收工作，藉由農藥瓶「三沖三洗」宣導文宣，建立民眾回收農藥廢容器正確觀念，以減少環境污染，於長鴻農藥行、盧厝里辦公室及北湖里舊活動中心等 3 處辦理農藥廢容器定點定時巡迴回

收兌換活動，106 年辦理 24 場次，共計 454 人次參與，累計農藥廢容器回收量 1,885.9 公斤。

3. 每月第 3 個星期六在家樂福北門店辦理「資源回收物交換愛分享」活動，邀集本市弱勢團體、商家及創意團體共同參加，並鼓勵民眾將家中可以使用的物品、衣服或文具書本攜至現場交換分享，使物品延長生命週期，減少資源浪費，106 年辦理 8 場次活動，共回收舊書 560 本、舊玩具 307 件、舊衣服 12,562 件。

4. 垃圾確實分類，響應環保生活！106 年 7 月 1 日起實施垃圾強制分類檢查，請市民朋友共同落實「垃圾分 3 類回收」及「廚餘回收」，在全嘉總動員的多重努力下，不僅深化民眾回收分類知能外，更獲得許多支持，經比較清潔隊 106 年 7-12 月與去年同期(105 年 7-12 月)的回收成果，資源回收量成長了 19.8%，廚餘回收量也成長了 8.6%，展現破袋稽查執行成效。

5. 九華山地藏庵響應惜福力挺環保，107 年捐贈 10 萬個廚餘回收桶，嘉義市 1 戶發 1 個，預估全面提升本市廚餘回收率。

(五)、垃圾車 App 讓倒垃圾更智慧

為提供更準確便利的垃圾清運查詢，推出「嘉義市環保即時通」App

應用軟體及嘉義市清潔車便民服務網頁，106年12月1日起正式上線，市民可利用便民服務網頁查詢垃圾清運時間、地點及垃圾車即時位置，再行整理垃圾悠閒出門。

手機 App 主打新增「推播提醒倒垃圾」功能，民眾可利用定位系統搜尋鄰近清運點，設定為「我的最愛」，並得選擇垃圾車預定到達清運點前 2 分、3 分、5 分鐘，藉由微軟 Azure 雲端平台的大數據分析與運算，預測垃圾車抵達時間，App 會主動發出推播通知鈴響，避免等候垃圾車過久情形發生。將會持續推動此 App 觸及率，讓更多民眾體驗「倒垃圾也能精確不用等」。

垃圾車 App 推出後，為了解 App 民眾實際使用的感受，辦理第一檔推廣活動「嘉市垃圾車 App 使用意見蒐集，全民參與拿好禮」，106 年 12 月份透過問卷活動蒐集共 906 筆用戶意見，自 12 月 10 日至 12 月 31 日下載數近 2,000 次，針對 App 是否鈴響推播、是否協助縮短等待時間及功能是否好用，正面肯定意見達 9 成以上，推播預估到達與實際垃圾車到達時間差異 5 分鐘內達 8 成，經了解民眾回饋建議及負面意見，有一些民眾不會操作，已於最新消息中放上 App 操作說明及 Q&A，讓民眾好上手。

嘉義市農曆春節過年前，推廣第二檔活動「金好康！下載嘉義市垃圾車 APP 週週抽手機及禮品活動」，鼓勵民眾拿起手機下載環保局「嘉義市環保即時通」App，不僅一手掌握春節垃圾清運服務，更能週週抽手機與貼心好禮。App 設定推播讓年節假日垃圾量大不困擾，也能準點推播，民

眾縮短等待時間。自 2 月 12 日至 3 月 16 日第四週抽獎結束，線上成功報名抽獎人數 2,570 人，APP 下載數於活動前 2,699 次增加至 7,012 次，增加 4,303 次。將持續運用各類宣傳工具、活動等，推廣讓更多民眾體驗智慧倒垃圾及廣泛蒐集民眾意見進行調整。

(六)、進化雲端智慧巡邏車

配合本市推動「智慧城市」政策，以「機動勤務方案—行動派出所」為基礎，在巡邏車上建置無線雲端智慧錄監系統，於 105 年 6 月 6 日建置全市 12 個派出所及保安警察隊、交通警察隊共 14 部「雲端智慧巡邏車」。該車車體前、後、左、右各配置具廣角、望遠鏡頭的百萬畫素錄監攝影機，透過 4G 無線網路上傳行車影像，使警察局各級勤務指揮中心可即時定位巡邏車位置，並收錄現場狀況，提升各種狀況處置決策品質。系統之行車即時影像及攝錄儲存功能，除輔助員警執法、串聯路口錄監視器，並可提供市政府相關局處運用，如市容景觀、天然災害（查報）及大型活動等，成為城市跨域治理的最佳利器。

「雲端智慧巡邏車」依轄區治安、交安熱點規劃勤務，本期計接獲 110 勤務指揮中心受（處）理民眾各類報案 1 萬 4,390 件，另主動受（處）理民眾各類報案 1 萬 270 件（其中刑事案件 109 件、交通案件 1 萬 142 件、為民服務 19 件。）。

(七)、社區 e 化聯防，建構治安聯防雲

本市治安要點錄影監視系統已建置 673 處 2,629 具鏡頭，107 年度賡續建置數位式治安要點錄影監視系統，並規劃運用車牌辨識模組及結合 GIS 地理圖資，繪製目標車輛行駛路線地圖，以提升錄監系統功能。

本市嘉聯專案(補助民眾裝設錄影監視系統)迄 106 年已輔導裝設 938 組、3,752 具鏡頭，扣除申裝逾 4 年故障 296 組，目前正常運作 614 組，故障 28 組，妥善率 95.6%。107 年度規劃補助裝設 38 組，迄 2 月已申請核准 10 組，有效延伸犯罪偵防觸角。

(八)、落實治安打擊犯罪

本期全般刑案發生 1,630 件，破獲 1,564 件，破獲率 94.85%；與前期比較，發生(2,116 件)減少 486 件，破獲(1,928 件)減少 382 件，破獲率(91.12%)增加 3.73 個百分點。本府警察局持續以「犯罪偵防並重，提升治安維護力」為目標，為有效壓制詐欺集團氣焰，積極查緝詐欺車手，適時報請檢察官偵辦，以提高聲(羈)押率，並透過向上溯源，追查上手及金融機構、超商執行關懷提問等具體作為，以有效打擊詐騙犯罪；另對於銀行行員、超商店員成功攔阻詐騙案件，於治安會報公開表揚。本期成功攔阻詐騙計 9 件，幫民眾守護財產計新臺幣 287 萬 6,228 元。

另為加強社區 e 化聯防，於本市治安要點錄影監視系統建置 673 處 2,629 具鏡頭，107 年度賡續建置數位式治安要點錄影監視系統，並規劃運用車牌辨識模組及結合 GIS 地理圖資，繪製目標車輛行駛路線地圖，以提升錄監系統功能。本市嘉聯專案(補助民眾裝設錄影監視系統)迄 106 年已輔導裝設 938 組、3,752 具鏡頭，扣除申裝逾 4 年故障 296 組，目前正常運作 614 組，故障 28 組，妥善率 95.6%。107 年度規劃補助裝設 38 組，迄 3 月底已申請核准 12 組，有效延伸犯罪偵防觸角。

(九)、健全防洪治水系統

為改善淹水問題及健全都市防洪排水系統，針對本市排水上中下游進行改善，上游的改善是進行淹水檢討，對於通洪斷面不足的部分進行清淤及設置雨水下水道，中游的改善是針對排水不敷使用，進行分流工作，下游的改善是針對區域排水束縮段進行治理工程，以期降低洪水位，以利中上游的洪水排入，避免上游積淹水，過程中本府邀請水利、都市計畫、建築設計等相關專家學者進行現勘診斷，提供本市防洪治水之相關專業意見，以利改善達成預期的效果；目前辦理中計畫包括：

1. 雨水下水道清淤疏濬：今年 106 年 10 月至 107 年 3 月份合計清淤 12 條雨水下水道，總長度計 3,314 公尺，清除淤砂體積約 484 立方公尺。

2. 湖子內抽水站興建工程：將建設 6CMS 之抽水站，總經費 6 千萬元，本工程已在 106 年 10 月 3 日開工，完工後並採取委外管理方式確保抽水站之正常運作。
3. 南排分流系統工程：自南排水出口為起點，沿堤防道路新設雙孔箱涵 (2*3m*5m)約 1800 公尺，於湖二排水出口位置排入八掌溪，總經費 2.27 億元，本工程已在 106 年 10 月 3 日開工。
4. 區域排水整治:辦理 「北排水 1K+328 行尊橋下游左岸護岸改善工程」及「嘉義市北排水幹線(太平橋上游段)治理工程」均在進行中。
5. 雨水下水道建置:「嘉義市南京路雨水下水道工程」、「嘉義市大溪路 428 巷至紫微宮前排水工程」、「嘉義市國華街(中山路至光彩街)雨水下水道改建工程」、「民生北路民族路雨水下水道二期工程」、「嘉義市世賢路(新民路-民生南路)分流箱涵工程」、「嘉義市民生南路(世賢路-道將圳)分流箱涵工程」及「嘉義市新民路分流箱涵工程」持續進行中。

(十)、強化災害搶救能量

1. 強化消防車輛裝備等救災能力:為健全公共安全防災維護及提升救災同仁執勤安全，106 年編列 2,064 萬 2,600 元進行充實汰換救災所需裝備器材及消防車輛，均於履約期限前完成(汰換與購置救助器材車、消防

水箱車各 1 輛、空氣呼吸器 80 套、特種搜救隊搜救服 1 批、正壓排煙機、除污帳棚 1 組、熱顯像儀 1 組等)，其中救助器材車於 106 年 12 月 26、27 日假湖內分隊進行驗收及訓練，完成全市 7 個消防分隊均配置救助器材車目標，以提供全市優質安全防護及強化消防救災效能，確保民眾生命財產安全。

2. 強化特種災害救災訓練，提升救災技能：近年來由於全球氣候異常，極端氣候災變發生頻率增加所造成之人命與經濟損失規模也不斷擴大，本市特種搜救隊及義勇特種搜救隊，積極與市府災害醫療救援隊(DMAT)結合運作，藉以強化本市特搜醫療戰力，與國際災難急救醫療接軌，本市成立全國首支由地方政府成立的「嘉義市災難醫療救護隊」，兩隊並於 107 年 2 月 6 日積極投入花蓮震災，深獲媒體好評，藉由災難醫療訓練與配備緊急醫療器材，能在最短時間內投入災區從事緊急醫療救援，有效增加重大外傷個案存活率，提升參與內政部消防署國際人道救援輪值效能。

3. 提升義勇消防人員協助救災能力，辦理校閱暨競技比賽：為提升義勇消防人員協助救災能力及促進情感交流，106 年 11 月 18 日假國立華南高級商業職業學校舉辦校閱暨競技比賽。活動以分隊為競技單位，就幫浦射水、負重救生、消防衣著裝及基本繩結等 4 項競技項目比賽，並由市長涂醒哲親自主持開幕及校閱，並為競賽活動鳴槍，展現市政府對義消

人員之肯定與鼓勵，藉由此次競賽活動，展現義消們的熱情與活力，同時也甄選優秀選手參加 107 年全國義消競技大賽，為本市爭取榮譽。

(十一)、加強災害管理及教育訓練

1. 持續辦理 EMIC 防救災平台教育訓練:106 年 11 月 15 日假本市災害應變中心辦理 EMIC 教育訓練，邀集各進駐單位派員參訓，訓練內容包含各進駐單位人員工作（權管案件處理【紙本流程、EMIC 回復】、自行受理案件、工作會議整備作為）等，並請參訓同仁返回單位進行內部教育訓練，期使應變中心運作順遂。
2. 辦理「嘉義市全民防衛動員準備會報、全民戰力綜合協調會報及災害防救會報」三合一會報:106 年 10 月 6 日 14 時於市府 8 樓會議室，市長親自主持本市全民防衛動員準備會報、全民戰力綜合協調會報及災害防救會報(三合一會報)第 2 次定期會議，會議中進行工作報告、狀況推演、意見交換等，以強化聯合指揮、協調分工、緊急應變等機制功能，俾利資源共用，落實平時支援災害救援，戰時滿足軍事作戰之機制功能，達到平戰相容、軍民結合之目標；另本市榮獲 106 年度績優單位。
3. 執行 106 年度本市深耕計畫第 2 期計畫成效榮獲特優:本計畫主要目標係推動強化市政府層級災害防救能力之經驗及成果，加以中央政府提供之經費、技術及資源，提升第一線區層級的防救災作業能力並落實各項災害防救工作，使災害衝擊能降到最低。本市 106 年度執行成效卓越，

榮獲特優(東區區公所特優)，107年開始執行本市災害防救深耕第3期計畫，延續第2期計畫基礎與建設，期能有效提升本市整體防救災能力。

4. 結合社區大學共同辦理防災宣導體驗營：本市社區大學為提供通識教育課程，供成人終身學習之非營利組織，加上招生對象多為退休銀髮族或家庭主婦。爰結合本市社區大學共同成立防災宣導體驗營，有效提升民眾的學習意願及參與感，以傳達正確的防災知識。106年下半年度活動日期為10月21日、11月25日及12月23日，強調互動式之上課模式，廣受市民青睞。

5. 持續精進救災訓練，確保安全無虞：災害搶救成功與否，有賴平時強化各項專業救災訓練、鍛鍊強健的體能與膽識，消防局針對消防人員持續要求每日一物器材操作與體能鍛鍊強化外，每半年特針對救助隊訓練合格人員進行體技能複訓測驗。於106年11月9、10日、107年3月26、27日，共計辦理2場4梯次各項專業救助情境演練與體技能複訓測驗，共計288人參訓，均全部通過複訓測驗。於106年10月2、3日，假內政部消防署訓練中心，由本市特搜隊組長層級人員擔任教官，為未曾受過震災搶救訓練之救助隊人員辦理地震災害搶救訓練，以奠定本市消防人員地震災害搶救技能，確保執行震災搶救時搜救人員之安全，並提高震災搶救效能，共計20人參訓。並以轄內高危險場所如：高樓建築物、巷弄狹窄搶救困難地區、醫院、大型養老院及面積達1,000平方公尺以

上之工廠為對象，106年10月起迄107年3月底期間，辦理組合訓練計49場次，針對其場所特性進行搶救預擬應變計畫，到場進行實地演練，檢測本市救災能量及指揮調度，並向民眾進行防火宣導，了解火災初期發生時應如何處置，達到自保與自救的目標，讓人民生命財產損失降到最低。

六、學校社區化落實教育新價值

(一)、學校社區化

市府致力於拉近學校與社區的距離，將社區拓展成為學校的一部分，同時將校園資源推展到社區並融入社區文化，並運用在地特色來充實學校課程活動內容，並善用學校校園空間，使學校成為社區民眾運動、生活、學習及互動的支持據點。本府鼓勵各校積極申請前瞻基礎建設計畫「城鄉建設-校園社區化改造計畫」相關經費，以發揮校園空間效能提供做為設置各類社區服務，在107年度於世賢國小、民族國小、蘭潭國小及北興國中等4校設置社區資訊站，並於107年3月起陸續開放營運，除提供各項軟硬體資訊設備供民眾使用，亦開設相關課程，提升民眾之資訊能力；另於嘉北國小、崇文國小、宣信國小及蘭潭國小等校設置社區共讀站；於民生國中及世賢國小增設球場夜間照明設備等，於週間課後、例假日或寒暑假期間開放社會大眾使用，達成學校社區化之目標。

另整合校內、外及社區軟硬體資源，進行系統性之資源運用，活化校園空間，營造具課程價值及美學概念之校園環境，結合十二年國教精神，於部定課程中融入在地特色，深化並發展系統化的素養導向校本課程，透過跨學科、領域之校訂課程規劃、設計與課程評鑑，提供學生多元展能。107 年計有僑平國小、崇文國小及北園國中等 3 校申請教育部「107 學年度公立國民中小學發展特色學校計畫」，使學校有效活化空間，促進學生學習。

(二)、開辦非營利幼兒園

為提供就學費用合理、品質有保障的教保服務，本市繼 105 年成立雲嘉地區第一所非營利幼兒園後，持續盤點公有空餘空間，106 年由崇文國小提供土地及建築物，規劃設立本市第二所非營利幼兒園，經積極爭取教育部補助經費改善園舍空間設備，於 107 年 2 月 1 日設立「銀河非營利幼兒園」，委託社團法人東台灣幼兒教保專業促進協會營運管理，招收 3 歲至 6 歲學齡前幼童 90 人，期能提供幼兒優質的教保品質，讓年輕爸媽在本市安心生、放心養，並提升教保服務人員的薪資與權益。

(三)、持續推動校園安全，建置防災校園

1. 106 年度本市垂楊國小、興安國小、嘉北國小、港坪國小、興嘉國小及

世賢國小等 6 校獲教育部國教署補助建置電子圍籬，補助經費計新臺幣 661 萬 7,190 元整，另宣信國小獲補助汰換校園監視器設備，補助經費 9 萬元整，期在維護校園師生安全原則下，開放校園予社區民眾進行互動。

2.106 年度本市文雅國小、民生國中、嘉義國中、蘭潭國小、世賢國小、民族國小及興嘉國小等 7 校，獲教育部補助經費總計 138 萬 8,890 元，辦理防災教育及建置防災校園。

3.107 年度精忠國小、南興國中、大業國中、興安國小、民族國小、興嘉國小等 6 校獲教育部補助 111 萬 5,615 元整，本市預定於 107 年度完成 100%校校防災校園之目標。

(四)、食農教育

本市自 104 年開始推動校園「食農教育」，增進學童食的文化素養，各校先藉由農業體驗活動，瞭解農業生產，透過實作訓練基本生活烹調技能及環境生態之關聯性，今年度更以「環保愛地球」為主題，讓學生從飲食中學習廚餘製作堆肥及果皮酵素清潔劑等方式，加強環保概念與低碳生活，以喚醒大自然生生不息之環保意識。藉由耕種和料理活動共同激發學童對在地食材的認同、飲食的安全及對生命議題的探究，使學生在整個食農教育學習歷程中持續擴大及深化學校、家庭及社區的連結，將傳統的飲

食文化與環保的食育概念向下扎根。

(五)、校園鋪設及整建跑道提升運動環境

為改善學校體育教學環境、強化學校運動團隊訓練與提供師生與社區民眾舒適安全的場地、改善空氣品質，自 104 年度起至 106 年度，補助學校紅土改鋪設 PU 跑道工程，分別為玉山國中、港坪國小、文雅國小、興安國小、北興國中、民生國中、嘉義國中、世賢國小、南興國中、興嘉國小、大同國小及嘉北國小等 12 校，經費共計 5,221 萬元，提供予民眾完善的休閒運動場地；另部分學校操場 PU 跑道，使用迄今已達 7 年以上，多有龜裂、樹根崛起或地基掏空之情形者，於今(107)年度補助北園國中、崇文國小、民族國小、林森國小、北園國小、育人國小、垂楊國小及蘭潭國中等 8 校修繕跑道，共計經費 2,880 萬元，以確保師生及民眾使用安全。

(六)、精進科普教育

嘉義市長期以來積極推動國中小學科學教育，以培養科技人才和提昇全民科學素養為目標，期能使科學教育更為普及化及生活化。因此，為精進本市科普教育內涵，並使各校科普教育不致淪於表面形式的活動，目前本府針對暑期規劃之「諸羅科普探索趣」系列活動內容包括：7 月份各校辦理多元的科學營隊、科學營隊、科普教室、動態體驗、科學競賽，以及主題特展、科學市集及科學闖關等活動；期能提供更為深化及豐富多元的科普活動課程。

去(106)年「諸羅科普探索趣」爭取教育部國教署補助經費 200 萬元，本府自籌 206 萬 6,508 元，主活動於 7 月 14 日至 19 日於港坪運動公園盛大舉行，活動參觀人次突破 3 萬人次，今年活動預定於 7 月 13 日至 18 日假港坪運動公園持續規劃辦理。有鑑於去年規劃之系列活動包含 28 個科學主題營隊、136 場次共 31 個主題的科普教室、5 個科學競賽、每日 10 個不同主題的科學闖關，還有新科技「智慧嘉義城」的動態體驗及科學市集等，因深受教師及家長、學生正面肯定，今年將請各校持續規劃科學營隊、科普教室、科學闖關等內容，同時於主場地亦將規劃相關動態體驗、科學競賽，以及主題特展、科學市集等活動，讓本市更多學生及家長都能共同參與這場科普饗宴。

為讓孩子能真正親近科學、喜愛科學，使科學教育得以向下扎根，諸羅科普探索趣活動強調透過「做中學」、「玩科學」的學習方式，激發學生學科學的探究興趣，培養學生對科學之正確觀念及態度。希望透過體驗及探索科學，讓孩子都能充實、安全又快樂的 Fun 暑假，有個收穫滿載的假期。

(七)、探索體驗教育普及化

探索體驗教育活動乃是強調戶外體驗學習，透過讓學習者經過一系列的探索教育體驗課程，經由引導及反思，以發現個別差異，促進相互學習的課程內容，本市南興國中第二校區探索體驗園區自去(106)年 5 月 18

日完成驗收並開始營運，園區內總共 31 項低、高空設施，是目前全台最大、設施最齊全的體驗探索場域；因此，有助於提供本市大力推展戶外教育及探索體驗課程。

自 106 年開始於各國中小學試辦並推廣探索體驗教育，並針對各國中 7-9 年級進行高、低空課程，各國小 5-6 年級進行低空課程。106 年度參與學校有宣信、精忠、垂楊、港坪、蘭潭、興安國小，及南興、嘉義、北興及玉山國中等，共計 2049 人次學生參與。

107 年度除持續辦理本市國中小學生進行探索體驗教育，另本府於 107 年 3 月 24 日更結合家長協會及志工團等資源辦理全市性青年節活動，提供本市高中職及國中學生計 122 名假南興第二校區實施探索體驗教育課程。期能藉由探索教育的技巧，引導學生參與活動；培養學生了解互助團結的精神。

(八)、自造教育

本市自造教育師資人力與設備資源，係以北興國中為計畫示範中心學校，僑平國小為策略聯盟學校，大業國中、博愛國小、興安國小為夥伴學校，並取得嘉義高工全面技術支援協助，嘉義大學課程規劃與執行之諮詢與輔導，組成嘉義市自造教育推動團隊，共同推動本市自造教育課程。工

作目標包括示範中心基地建置、招募培訓種子教師、研發市本自造教育特色課程、培訓課程推廣教師、辦理寒暑假進階課程營隊及自造教育競賽及推廣活動等。

因應 108 學年度課綱，未來課程設計將以 108 課綱生活科技領域「做、用、想」之理念，透過課程主題實作的經驗，培養學生主動面對問題，發揮創意解決問題之能力。並預計 107 學年度於蘭潭國中成立第二自造教育中心，以整合本市自造教育人力、設備資源，結合在地特色，發展本市特色課程，並透過推廣自造教育理念與實作，培養學生設計、溝通、整合及創意能力。

(九)、數位學習

1. 辦理校長及教師線上研習：本市使用國立中正大學資訊工程學系黃仁竑教授團隊開發之 UPS 數位學習平台，於 106 年 6 月 21 日至 106 年 12 月 15 日開設「資訊素養」及「運算思維體驗及認知」資訊知能線上研習課程，提供本市國民中小學校長及教師(含 3 個月以上代理教師)進行線上遠距學習，各校通過率皆達 80%以上，全市通過率超過 90%。
2. 持續推動智慧校園行動學習：本市民族國小榮獲 107 年度「教育部中小學數位學習深耕計畫」推動學校，另 107 年度「教育部中小學行動學習

推動計畫」本市獲教育部以競爭型計畫核定補助學校為北興國中、大同國小、文雅國小、北園國小、世賢國小、港坪國小、精忠國小等7校。

3. 培養學生運算思維能力：為鼓勵並提昇本市國中小學生運算思維能力 (Computational Thinking)，本市於106年9月30日至12月5日期間，以策略聯盟方式舉辦「國民中小學學生運算思維 e-Game 闖關學習活動」，透過RPG遊戲引導參與及問題解決情境，啟發學生運算思維的概念與興趣，參與活動之國中小三至九年級學生共1萬4,626人，參與率超過83%。

(十)、適性安置、專業服務、建構完善之特殊教育環境

為保障特殊教育學生接受適性教育的受教權利，本著適性安置、就近入學、專業服務的原則，規劃執行各項措施，以滿足學生學習需求，使學生能適時接受適性的特殊教育服務與學習。

1. 啟發資優潛能，培育資優人才：優質人才是國家重要資源，本府針對國中入學新生每年辦理資賦優異學生鑑定，通過鑑定之學生，均給予適性的安置，提供分散式資優資源班及資優教育方案等特教服務，另本府辦理國民中小學學生皆可參加之區域性資優教育方案，使資賦優異學生能充分發展身心潛能，關懷他人與社會的需求，培養服務的人生觀。

2. 提供身心障礙學生適性特教服務，保障身心障礙學生受教權利：為落實本市特教學生安置適切性，於本市特教輔導團內編設各任務小組，積極培訓本市心評人員，增進相關專業知能，以確實評估個案的教育及相關服務需求。另本市特教專業團隊針對鑑輔會通過確認特教生身分者，經專業醫師評估有物理治療、職能治療、語言治療、心理治療等需求之特教學生，提供到校或到院服務。特教專業團隊成員包括：專業醫師、物理治療師、職能治療師、語言治療師和臨床心理師等，其服務方式包括：到學校提供服務，並和導師討論及提供建議，或由家長接送學童到醫院接受服務。最後為提升身心障礙學生家長教養知能的支持系統，於 106 年 10 月 1 日至 107 年 3 月 31 日間共計辦理 2 場親職教育講座及 1 場身心障礙學生家長座談會，講座主題分別為「遇見過動兒請轉個彎-專注力缺失症之孩童」、「一路上有我陪你-自閉症孩子教養經驗分享」、「瞎子說亮話-盲人教授談生命中的波折與成長」等。

七、強化活動效益帶動觀光商機

(一)、積極推展國際觀光行銷

「嘉義走出去，世界走進來！」本市的觀光推動以跨域資源整合為主要方式，不僅整合國內跨縣市觀光旅遊資源，另外積極串聯國際旅行社、媒體、部落客以及與交通部觀光局連結海外資源等方式，亦為本市多元推

展觀光業務之方式。本市於 106 年 10 月 16 日及 23、24 日邀請新加坡、馬來西亞等旅遊業者計 6 人至本市實地踩線，並安排與本市觀光協會、旅館、旅行公會、地方特色產業協會等觀光產業代表交流，促進旅遊業者規劃旅遊商品，安排旅客到本市觀光旅遊，提升本市觀光產值。

國際觀光推廣方面，本市 106 年 4 月及 9 月前往新加坡與馬來西亞參加旅展，促成 106 年 11 月 16 日新加坡大通旅行社 80 位新加坡旅客到本市觀光旅遊，並舉辦東市場美食小吃辦桌活動，讓國際旅客體驗在地美食，期待國際旅客更認識嘉義市，吸引更多國際旅客前來嘉義市旅遊。此次活動媒體新聞報導 3 則，分別於中央通訊社、中國時報及聯合報露出。另為推廣在地特色美食，於 107 年 1 月 15-18 日與交通部觀光局香港辦事處、嘉義市地方觀光產業業者共同邀請香港澳門旅行社業者代表 10 人實地至本市觀光景點踩線，透過直接面談方式推廣本市特色觀光遊程，期望業者能夠推薦並安排旅客至本市觀光旅遊的行程，促進本市國際觀光旅遊商機。

國內觀光推廣部分，於 106 年 12 月 11-12 日辦理美食踩線團，邀請台灣媒體、部落客至本市體驗特色美食，期透過知名美食達人報導，提高民眾至本市旅遊動機。此次活動宣傳為部落客愛吃鬼芸芸、FB 陳志東、FB Daily Focus、youtube 嘉義美食大進擊等網路媒體露出及皖美誌跨頁報導。在國內旅展參展上，市府於 106 年 10 月 27 日至 30 日參加 2017

台北國際旅展，號召嘉義市 11 家業者一起成立嘉義市展位，包括鈺通飯店、皇品酒店、安蘭居青年旅館、里亞環島行旅、冠閣飯店、南院旅墅等 6 家飯店，愛木村、檜意森活村、旺來山鳳梨文化園區等 3 個景點，以及天然莊精品茶葉、唯一旅行社一起合作，共同行銷，展現嘉義市觀光產業的優質服務。

(二)、春天花季幸福旅行

本府於 107 年 3 月舉辦「三月黃花瘋市集」活動，接連於 3 月 10-11 日、17-18 日兩週舉行賞花活動，第一週邀請「珍愛樂團」、「麵包合唱團」及「R54 薩克斯風樂團」現場演出，營造春天賞花聽歌輕鬆氣氛。第二週除音樂演出外，再加入「友善小農主題市集」，召集了 51 攤，包括友善小農、手作、雜貨等攤位，並安排八掌溪人文風情與黃金風鈴木生態導覽活動，現場音樂演出包括歌手高閑至、達卡鬧、農村武裝青年樂團。本案宣傳作業突破以往印海報、摺頁、邀請卡等傳統方式，改採透過「嘉義行旅」臉書粉絲專頁及網路平台 Google、FB、IG 之推廣行銷，活動期間貼文 11 次，共觸及 82,301 人，獲得 242 次分享，按讚人數為 2,900 人，成功吸引更多外地旅客至本市賞花觀光，提升觀光商機。4 場花季活動期間，總參與人次約為 4 萬人次，依據交通部觀光局計算方式，每人每

次旅遊平均花費約新臺幣 2,000 元，總體經濟效益可達約新臺幣 8 千萬
元。

嘉義公園是本市重要的文化歷史場域，市府特別將此百年公園結合智慧科技，開發「Hi Chiayi 嘉義公園篇」APP，於 107 年 3 月 18 日完成上線。「Hi Chiayi 嘉義公園篇」APP 有中、英、日三語版本，並呈現嘉義公園 6 大景點遊戲，包括 21 號蒸氣水車頭、陳澄波大師的畫、射日塔、孔廟、手水舍、忠烈祠牌樓等，遊客可透過 AR(擴增)/VR(虛擬)實境，深入認識嘉義公園百年來的歷史文化，不僅享受森林浴又能尋寶學知識，是個好玩又可以學知識的 APP，截至 107 年 3 月 27 日止，下載人數為 593 人。

(三)、蘭潭風景區水資源教育暨生態旅遊活動

「蘭潭生態樂活小旅行」105 年首次辦理，在短短四個月內便吸引上千人次到訪，106 年度再度推出蘭潭風景區周邊水資源教育活動及生態旅遊，並委託嘉義大學協助規畫，精心策畫六條遊程，並已全數上架至國光假期及愛玩美旅行社通路進行銷售，共吸引了超過 23 梯次，28 車的旅遊團來蘭潭參加旅遊，報名總遊客人次達到 1,076 人次，搭配蘭潭生態旅遊導覽解說以及城市輕旅行遊程，創造了在地伴手禮與餐飲消費的新商機，同時也讓更多的遊客重新認識嘉義市。遊程結合在地特色，共同行銷嘉義市

觀光產業今年度活動與去年最大不同部份是增加「蘭潭夜間生態觀察」以及「社區特色遊程」，夜間生態觀察帶領大家實地觀賞蘭潭生物的實境秀，有專業導覽員帶領大家探訪夜間生物的生態；社區特色遊程帶領大家走訪社區鄰里，聆聽社區故事，手工製作粉圓、享用風味餐等。並利用電台與網路媒體的強力宣傳，推廣蘭潭生態旅遊，累計達 20 多萬人點閱，另有 5 場電台主持人口播、專訪蘭潭生態旅遊遊程，增加蘭潭曝光度與知名度。另寄送遊程 DM 至全國各旅遊團體、社會團體、退休團體等，並進行自然生態調查蘭潭動植物、昆蟲、鳥類並編製蘭潭生態旅遊導覽手冊、拍攝微电影宣傳... 等，吸引全國遊客前來深度體驗蘭潭美景。

(四)、話畫我嘉~嘉義籍作家抒寫嘉義之美

為推廣嘉義市的觀光旅遊，本府與博愛社區大學首度攜手合作，邀請曾經在嘉義市成長、就學、生活過的青年作家經由兩天一夜的旅遊，透過文字、插畫、照片抒寫記憶中的嘉義市。嘉義市是具有歷史淵源的城市、人文薈萃，擁有獨具特色的古蹟，道地的傳統小吃，富人文色彩的遊憩景點。本次特別邀請 8 位青年作家藉由文字、插畫描繪嘉義市，8 位作家都曾經在嘉義市成長、求學，因此作品都充滿豐富的情感，透過作家們以前在嘉義市生活的記憶點滴，並再度重遊嘉義市，激發出不同的感受。本次的所有文章與插畫皆收錄於嘉義市觀光旅遊網，另外也會節錄片段的文字

結合成冊，也特別附上店家、飯店的營業時間、電話及地址，即日起會放在作家住過的飯店供來嘉義的旅客索取參考。

每位作家皆有其不同的特色，讓來嘉義的旅客可以有不同的路線參考，其中簡妙如是跟好友們一同旅遊；林餘佐把旅行定調為木質旅行；蔡振洋以過往學生時代的生活圈為主題；林佳慧與潘朵拉以文字與插畫同時創作，描繪二通(中正路)的街道與商家；洪崇德的兩天旅程，一天寫景點，一天寫獨立書店；番茄畫室的番茄將所到之處用可愛的插畫呈現；湛濠銘老師以兩天中的文化路為主題書寫，每篇文章都透過不同作家細膩筆觸，抒寫各自回憶中的嘉義市，篇篇精彩，值得一讀。

(五)、喜迎耶誕佳節，嘉義車站站前廣場燈飾布置活動

嘉義車站是嘉義市重要的交通轉運中心，返鄉市民與觀光客必經之處，為於耶誕佳節至狗年燈會期間營造歡樂氣氛，嘉義市政府首次與嘉義市7所私立幼兒園(景仁幼兒園、恩光幼兒園、和睦幼兒園、貝萊登幼兒園、信義幼兒園、東吳附幼、吉的堡優肯幼兒園)共同舉辦站前廣場燈飾布置活動，邀請嘉義市涂醒哲市長與7所投入燈飾布置的幼兒園園長一起點燈，結合宏仁女中快閃舞蹈表演，讓點燈儀式洋溢著溫馨與動感，點亮來”嘉”旅客與返”嘉”遊子的第一站，希望市民朋友能一同感受開心溫暖的氛圍，歡喜迎接新的一年。

嘉義車站前舉辦燈飾妝點活動，不僅代表迎接聖誕節的到來，也代表迎接狗年的到來，透過幼兒園師生創意，結合嘉義知名檜意森活村、射日塔、森林小火車，打造嘉義車站站前廣場新風貌，讓嘉義車站充滿聖誕佳節與狗年過節氛圍，此次燈飾裝置展出日期自 106 年 12 月 22 日至 107 年 3 月 5 日，共展出 3 個月整，欣賞人數超過 20 萬人次。

(六)、結合宗教團體宏揚本市特有宗教民俗活動

本府結合天主教會、基督教會共同舉辦的 2017 平安夜踩街報佳音「平安到嘉、愛在我家」活動，於 106 年 12 月 22 日晚間盛大舉行，有來自本市各教會、學校、民間社團等近三千人共 27 個隊伍，傍晚先在嘉義文化創意產業園區集聚，在教會領袖、本府主管及民意代表帶領下，沿著中山路踩街報佳音，沿路分送糖果，與市民同樂，受到大批民眾及遊客夾道歡迎，街道上充滿濃濃聖誕氣息，熱鬧非凡；隊伍在抵達市府前廣場後，並舉辦聖誕聯歡晚會，在主教、牧長祝禱及天籟報佳音「平安夜」的歌聲後，進行點燈儀式，讓民眾感受聖誕節平安與喜樂的深層意義。

本府從民國 92 年起，已連續 15 年邀請各教會及機關、團體，在聖誕節前的星期五，舉辦平安夜踩街報佳音活動，已成為本市宗教盛事，有助深耕宗教文化、帶動本地觀光。此外，本府將持續輔導協助國定古蹟嘉邑城隍廟舉辦富有警世、教化意涵的「嘉義城隍夜巡諸羅城」活動（於每年

農曆 8 月 1 日舉辦)，及結合本市光路社區、武當山玄天上帝廟舉辦全國獨一無二、迄今已有兩百多年歷史的「高空盪鞦韆競技」傳統民俗活動(於每年農曆 3 月 6 日武當山玄天上帝廟玄天上帝聖誕當日或前夕舉辦)等兩項本市宗教文化盛會，促進以宗教活動帶動本市觀光發展。

(七)、營造友善移民城市，落實新住民生活照顧

106 年 11 月 5 日辦理「新心相融·幸福嘉人」-新住民多元文化嘉年華會，"新"字代表新血輪、展現新住民豐富多元面貌，"心"代表諸羅子民誠心接納她們共創幸福新家園；新住民的加入活化了在地文化，新住民已成為我國繼原住民、客家、閩南、眷村以外的第五大族群，擴大辦理移民節慶祝活動，突顯本府重視移民人權與尊重多元文化，有效行銷本市對於新移民人口的照顧與輔導。

(八)、第八屆桃城文學獎與第二十一屆桃城美展

嘉義市「第八屆桃城文學獎」徵文頒獎典禮及得獎作品集發表會，於 106 年 11 月 12 日在文化局 1 樓演講廳舉行，由市長親臨主持，市議員陳幸枝、黃盈智、蔡文旭及評審委員、各組得獎者等人出席，為活動劃下圓滿句點。

自 1996 年開辦的桃城美展，分年輪流徵件，民國單年徵雕塑

及攝影類，民國雙年徵書畫及西畫類，106 年第 21 屆徵件為書畫及西畫類，競爭非常激烈，計有 433 件作品參賽，86 件作品脫穎而出。後續將得獎作品集結出版畫冊，得獎作品於 9 月 23 日至 11 月 5 日在文化局 3、4 樓展出，並於 10 月 7 日舉辦頒獎典禮，展出期間規劃「白線斑文」、「團扇彩繪」等 3 場次美育研習活動，參觀人次共計 10,298 人次。

(九)、游藝人生-陳哲 80 回顧展

陳哲老師大學時期到 2017 年作品，有近期以性愛意象及自己的符號美化的性愛幻想圖大幅作品，有小至油畫調色盤、鉛筆素描、隨筆心得等等，多元呈現其與藝術結緣及創作之面向。共策辦三場活動，第一場於 11 月 4 日上午 10 時 30 分開幕，第二場於同日下午 2 時 30 分在博物館 1 樓簡報室辦理座談會，陳哲老師與學生們郭明福教授、劉豐榮教授、侯俊明老師、李淑娟老師進行「求真、求善、求美」世紀大對話，第三場於 11 月 18 日上午 10 時由嘉義高中王德合主任導覽陳哲老師作品。展期自 106 年 11 月 1 日至 12 月 3 日在博物館 3 樓藝術空間展出，參觀人次共計 7,206 人。

(十)、典藏品特展

「嘉義公園、玉山、阿里山系列」，於 11 月 15 日至 12 月 17 日在文化局 3 樓展覽室展出，精選文化局所典藏林國治、郭東榮、詹浮雲、侯壽峰等前輩藝術家創作的嘉義公園、玉山、阿里山作品計 34 件，參觀人次共計 4,009 人次。

「書法特展—線條之美」於 12 月 6 日至 24 日在博物館 3 樓藝術空間展出，展出書法作品包括陳丁奇、趙天行、沈紹鈞等人作品，還包括歷年桃城美展首獎的創作，共計 54 件作品展出，參觀人次共計 3,219 人次。

「水墨系列」於 1 月 10 日至 1 月 28 日在 4 樓展覽室展出，展出前輩藝術家林玉山、吳梅嶺、劉耕谷、沈紹鈞等人「山系列」作品，還有本市桃城美展水墨獲首獎者的作品，共計 25 件作品展出，參觀人次共計 2,030 人次。

(十一)、黑金段藝術節-非常日常

「2017 黑金段藝術節-非常日常」展期自 106 年 11 月 15 日至 107 年 1 月 14 日於嘉義鐵道藝術村、嘉義文化創意產業園區展出。參觀人數共計 23,307 人次。本次展覽以「非常日常」代表著極度尋常的日常，也隱

含著無比尋常的日常。2017 黑金段藝術節在奇觀化社會情境下回歸日常
的思考，企圖呈現當代日常豐富多義的語境。首度將藝術展品走出鐵道藝
術村場域，連結前站、後站（鐵道藝術村—嘉義文化創意產業園區）跨域
結合，達到推廣藝術的目的。11 月 25 日開幕當日策辦「親子闖關、兒童
寫生比賽、彩繪、表演、摸彩活動」期間週末更安排多場次展演暨藝術研
習課程。另辦理「鐵道茶席活動」，透過茶香及音樂，展現嘉義市的城市
文化特色。

（十二）、「匯流」台美版畫交流展

107 年 1 月 24 日至 2 月 25 日在鐵道藝術村四號倉庫、五號倉庫展出
臺灣「友點子創作工作室」與美國南卡羅萊納州「現代版畫會」
（Contemporary Print Collective）合作策畫的國際雙向交流展，此次
交流展除雙方藝術家成員外，並邀請包括兩位我國旅居西班牙、澳洲，及
臺灣南北部數位藝術家，合計五十多位之版畫作品，同步於台灣與美國數
地展開；主題「匯流-臺美版畫交流展」《Confluence International Print
Exchange》，不僅意喻著兩地殊源的版畫藝術畫脈交流，也義涵當代各種
版畫藝術技法、媒材與觀念的匯流與交融，107 年 1 月 26 日舉行開幕茶
會，展覽總參觀人次共計 6,600 人次。

(十三)、福祿壽禧-東方明珠陳妙玲 2018 個展

「東方特質在世界展現，正面能量明珠般發光精萃」，近年來大量創作豐腴裸女畫之嘉義知名女畫家陳妙玲，107 年 1 月 4 日至 21 在嘉義市立博物館 3 樓展場 B 區展出。107 年元月 7 日辦理開幕暨台灣油畫比賽武林秘笈分享會，參與人次共計 3,909 人次。

(十四)、彩藝風華-黃照芳八十個展

黃照芳此次展覽以樂器、貓、人物為主題，加上花的繽紛，是檢視自己畫作的好機會，107 年 1 月 24 日至 2 月 25 日在嘉義市立博物館展出作品 161 件，其繪畫，具有豐富獨特的繪畫風格，至少具有音樂性、溫柔感、童趣味以及夢幻境四種特徵，1 月 27 日舉行開幕活動，1 月 28 日辦理導覽，參與人次共計 6,102 人次。

(十五)、陳政見六十書法創作巡迴展

1 月 24 日至 3 月 4 日在文化局 3 樓展覽室展出，於 1 月 27 日上午 10 時舉辦開幕茶會，展覽以「生活」為書寫與創作核心。作品分五部分：1. 60 年生涯中所遇悲歡離合之事結合古典詩詞；2. 日常生活中的心靈體悟的小語；3. 陶器茶具書寫相關詩詞與簡單詞語；4. 象棋系列文創作品；5. 對聯

與春聯。1月27日舉行開幕茶會並於展出期間辦理「一樣不一樣」有獎徵答活動，參觀人次共計4,518人。

(十六)、陳政宏家族聯展

1月31日至3月4日在文化局4樓展覽室展出，於2月3日下午2時舉辦開幕茶會。陳政宏老師全家都愛畫畫，包含他大女兒陳昭如與夫婿吳鎮中，分別任職國中美術老師與大學藝設系；二女兒陳昭安與夫婿李明，於嘉義市開設畫室教畫17年；連太太張美華在教職退休後，也成了陳政宏的繪畫學生。這充滿藝術熱情的家庭，在此次的展覽中，展出油畫、水墨、膠彩、壓克力、素描等多媒材、多元化的作品，相當精采。展覽期間不定時舉行導覽活動，參觀人次共計3,265人。

(十七)、策辦「迎接2018跨年晚會活動」

嘉義市首創全國「最長跨年祭」，12月30日晚上5時到10時「跨年前夜祭」，12月31日晚上7時到凌晨1時，1月1日晚上5時到10時，連續3天，超過20組知名樂團及藝人團隊精彩演出，並邀請金鐘雙主持—澎恰恰、許效舜擔任晚會主持，笑果十足，High翻嘉義跨年夜！「迎接2018全嘉義起來跨年晚會」六大亮點：

1. 活動地點為原台灣燈會區，場地超大，面積近4,500坪，不僅交通便利，

也供民眾有更舒服、更寬廣的心上空間。

2. 全國首創「最長跨年夜」，12月30日至1月1日連續三天嗨翻嘉義市，打造與眾不同的獨嘉跨年活動。
3. 堅強卡司陣容，除了邀請金鐘雙主持彭恰恰及許孝舜，活動三天超過20組知名樂團登場演出，其中還有台語歌王蔡小虎跨刀演唱。
4. 現場160攤在地美食、市集，除了活絡在地產業，讓參與民眾有眼福、耳福、也有口福。
5. 提供在地演藝團隊展演機會，邀請國內外知名團隊演出。
6. 今年延續過往，反空汙不施放煙火，打造低碳跨年，三天晚會活動參與總人次共計逾15萬人次。

(十八)、2017 嘉義市國際管樂節

2017年嘉義國際管樂節於106年12月22日至107年1月1日盛大登場，共辦理12場室內音樂會、51場戶外音樂會、5場主題音樂會、6場管樂社區巡演、9場校園交流、3場大師講座、1場大師工作坊。

本屆邀請單簧管家保羅梅耶（Paul Meyer）擔任本次活動代言人。參與演出國外團隊共計9團，分別來自4個國家，包含：日本東京國立音樂

大學、日本高山市高山西高等學校管樂團、日本福岡縣精華女子高校管樂團、保羅梅耶、日本東海大學管生高等學校管樂團、日本福井縣立武生商業高等學校管樂團、日本長野縣高等學校選拔吹奏樂團、香港交響管樂團、泰國南邦易三倉學校管樂團。

(十九)、石猴藝術觀光

嘉義市石猴雕刻藝術的創作歷史，至今發展已有七十多年，這種濃厚的地域性特殊主題創作，形塑了嘉義市獨特的人文景觀，為提升石雕技巧與專業內涵，自 2008 年起舉辦「嘉義市石猴雕刻徵件競賽」，2017 年已邁入第 10 屆，不僅擴大向全國徵件，前三名作品將由文化局典藏，今年競爭激烈，共有 46 件作品參賽，28 件得獎作品，其中不乏雲林、台南、屏東、台中、新北等外縣市的參賽者，參賽情況踴躍。

為擴大嘉義市石猴雕刻藝術之文化特色、開發嘉義市代表性之文創商品及觀光伴手禮，並提高民眾對文化創意設計之喜好與潛能激發，今年並第二屆舉辦「猴子主題文化創意商品設計比賽」暨得獎作品展，共 86 件作品參賽，參賽者來自全台各縣市，且來自各方領域包括設計公司、工作室、設計科系學生及石猴藝師等多元背景。今年參賽水準較第一屆也提升不少，第一階段初賽先選出 39 件作品進入決賽，經評審委員們考量決賽作品之完成度、商品化及呈現之在地文化意象等因素後，仍決定讓今年的

金獎獎項從缺、銀獎 3 名及銅獎 4 名，得獎者有個人及團體，得獎作品之發想及創作不僅僅是參賽者從生活的取材，更將嘉義在地特色元素融入。

另為讓石猴競賽更具指標性，以「嘉義在地團隊」結合 12 月「國際管樂節」活動期間進行大型石猴創作。完成的 6 件作品將設置於本市各社區街角中(太平里(博東路與維新路交叉路口)、紅瓦里(重慶一街嘉油鐵馬道)、保福里(世賢路一段與竹圍四路路口)、仁義里(忠孝路與博東路轉角)、大溪里(大溪路與高鐵大道旁轉角路口)及興村里(行嘉吊橋旁，近慈玄宮)一方面讓大型石猴走進社區成為市民生活的一部分，向下扎根；另一方面，更透過這 6 件作品發展本市文化意象，向上提升，促進城市文化交流，吸引外縣市旅客來嘉看石猴。

(二十)、設計翻轉地方創生

本府去年爭取國家發展委員會經費共 200 萬元，加上自籌配合款 50 萬元，共計 250 萬元辦理「設計翻轉地方創生」計畫，共選出嘉義針車行、內安雲霄社區的剖香腳、尚春錫鋪錫製品、纏花、鉛字活版印刷、及寫燈仔代表本市傳統工藝，透過青年創意設計，讓老行業再展生機，商品改良上市，並深化青年設計能力，建構青年創業設計平台，媒合創新人才。並參加國發會 106 年 12 月 10 日起為期 10 天的計畫成果聯合特展，本府以「2017 WOW, D+老行業玩創意」參展，榮獲「優化產業價值指標獎」肯

定。去年底又再度爭取獲國發會「設計翻轉地方創生」計畫第二階段補助，並獲該會 200 萬元補助，名列獲補助 7 縣市之一，期望能找出在地特色，結合設計，發展本市特色產業，並輔導年輕人蹲點。

本府另爭取經濟部補助辦理「嘉義市咖啡・甜點・茶產業整合發展計畫」，在 106 年國際管樂節期間於文化公園辦理「桃城有個市集：甜蜜怪獸來襲」，3 天成功吸引破萬人潮，獲得參展店家之好評。本案屬 3 年計畫，預計 108 年底結案，今年 5 月本府將率相關店家前往世貿參展，今年底亦將辦理「桃城有個市集」第 2 彈，希望能增加本市甜蜜產業業者業績，並創造本市甜蜜產業品牌。

(二十一)、嘉義市巷弄美食遊程設計創意 PK 賽

為協助推廣嘉義市觀光旅遊及在地美食，嘉義市工商發展投資策進會與桃城美食交流協會及嘉義市青年創業協會，共同舉辦「2017 嘉義市巷弄美食遊程設計創意 PK 賽」，希望藉由天馬行空的創意，規劃以嘉義市為主體的自由行旅遊行程，賦予嘉義市觀光休閒全新的面貌，並整合嘉義市產、官、學能量，形塑友善、便捷、具地方特色的旅遊環境，進而吸引更多實際造訪嘉義市。今年已邁入第二屆，共有一百多組隊伍報名參賽，參賽組別分為大學校院組、高中職組及社會組共 3 個組別，並經由評審團評審選出 12 個團隊共獲得 15 個獎項，其中社會組第一名在臉書上已累積

了 8 萬 4 千次的觀看，遠超過去年的 6 萬多次。這次的比賽經由這一百多隊參賽隊伍將嘉義市的私房景點、特色小吃及伴手禮串連成觀光遊程，並透過網路的力量，讓全世界都能看到嘉義市的美好，進一步吸引大家一同來發掘與眾不同的嘉義市。

(二十二)、科技行銷嘉義

為推動南部地區休憩服務產業發展，經濟部中小企業處於 105 年至 106 年以「i 憩頭抵嘉」意象，由工研院執行，聯合嘉義市縣政府於大嘉義地區共同推動休憩服務示範。於「i 憩頭」嘉義市服務據點「大三通大飯店」舉辦「2017 i 憩頭成果展示互動會」，「i 憩頭」旅遊平台整合嘉義縣、市在地食住行樂等休憩服務能量，以及各項主題旅程、交通資訊與店家故事等，透過整合嘉義以「共同參與」的合作模式創造主題服務入口，讓遊客可自由挑選休憩商品、分享遊記、挑戰嘉義知識王問答、參與到店互動等活動，以中英日三語呈現的平台，儼然是大嘉義地區的觀光代表性入口，相關科技行銷與社群行銷活動，為地方創造商機。

現代年輕人靠網路蒐尋吃吃喝喝作為指引，嘉義市工商發展投資策進會特別與擁有廣大粉絲群的網紅與部落客們聯手，依據他們個人特色與興趣，以打卡、直播、網誌等方式，規劃出 4 條遊程，分別為：老屋文化&味蕾之旅、網美拍美食拍美人、親子闔家同樂遊、文青最上鏡頭熱點，透

過網路語言，呈現出嘉義古城多元旅遊的特色，吸引不同年齡層、不同興趣的旅人仿效造著走，來嘉深入體驗城市的內蘊、風貌、人文及創意，同時感受嘉義市特色店舖不一樣的人文溫度與真誠，體驗在地生活的小旅遊方式，用味道記憶旅行點滴，在旅行過程中，恣意感受在嘉生活的美好，來拓展嘉義市多元在地物產、美食地圖。

八、推動公共參與打造創意活力城

(一)、青年觀點激發創意協助市政

本市青年事務委員會係由 20 至 40 歲的在地青年朋友所組成，目的在於培養青年人才，促進社會發展。現任第二屆委員共計 20 名，經由每月定期召開會議之方式，發揮他們的活力與創意來共同參與市政規劃並提出建議，讓相關政策更加符合年輕朋友的需求。

另本市青年事務委員會為應 21 世紀網路雲端技術及行動科技趨勢，協助本市青年學子成為具備高層次思考能力的數位智慧公民，106 年 10 月 28 至 29 日業於嘉義文化創意產業園區辦理「守護家園·嘉客松」Open Data 政策研發競賽，共計 29 組團隊參賽，透過兩天一夜 36 小時的密集腦力激盪，針對高齡社會的主題提出兼具創意發想與在地關懷的政策方案。本市青年事務委員會並於 106 年 10 月 31 日市務會議中簡報得獎團隊所提

出之創意方案，作為相關局處未來施政之參考依據，而為正面回應青年朋友的用心與創意，並於 107 年 3 月 16 日召集相關局處及部分參賽團隊進行政策可行性座談，經由盤點現有政策與資源，建立政府資訊公開以及鼓勵青年參與公共政策的共識。

(二)、青年創業貸款

有關青年創業及中小企業信用貸款及利息補貼方面，信用貸款自 105 年 11 月開辦迄今，已有 14 家廠商獲得貸款，金額約 1200 萬元。為協助本市更多青年及中小企業能取得資金，本府召開「嘉義市青年創業及中小企業貸款實施要點修正會議」，召集財團法人中小企業信用保證基金、台灣中小企業銀行及台灣銀行等單位，修正本市青年創業及中小企業信用貸款實施要點，重點如下：(1)提高貸款金額：青年創業貸款由 50 萬提高至 100 萬元，中小企業貸款由 100 萬元增加至 200 萬元。(2)參加創業輔導課程從 20 小時下降至 12 小時。(3)申請文件簡化；另應附機器購買憑證由檢附發票改為相關證明文件(如估價單)即可。(4)刪除「曾辦理政府機關其他創業貸款者不得貸款。」條文。(5)徵提保證人人數由 2 人降至 1 人。(6)給予申請本市青年創業及中小企業信用貸款者第一年利息補貼。另本府已於市府發送之農民曆、市民報、遠見雜誌、大型看板以及垃圾車等積極宣導，未來仍會結合嘉義市工商發展投資策進會相關系列活動進行

政策宣導。

(三)、串連青年力量青創月系列活動

為呈現嘉義市多元活力的青年創新風貌，嘉義市政府及工商發展投資策進會攜手與嘉義市國際青年商會、青年創業協會、中小企業榮譽指導員協進會(企業志工)、青年事務委員會等在地青年社團作伙團結大串聯，推出「菁年作伙 興嘉邦」青創月系列活動，在嘉義市政府中庭廣場隆重啟動：在十月份的三個週末、四場活動盛宴，串連成整個月份的活動。

「菁年作伙 興嘉邦」青創月系列活動，橫跨中央與地方的主管機關與全國性社團，再再顯示青創／新創為全國性的普遍議題，在科技爆發、產業結構變動與低薪大環境中，政府如何協助正值生產力與創造力豐沛的青年力量發光發熱，發展給力的政策與資源；而青年在變動的年代，如何憑藉自己的創意與能力發揮最大貢獻。

1. 第 55 屆十大傑出青年見面會與頒獎典禮：榮獲第 55 屆十大傑出青年難得的在嘉義市府，舉辦見面會與頒獎典禮，獲獎 11 位傑出青年各擁有具體成就與卓越貢獻，他們蒞臨嘉義分享他們刻苦努力奮鬥的過程，近距離與嘉人互動、激勵。特別值得一

提的是”體育技藝類”得獎主「台灣巨砲」陳金鋒親臨 KANO 原鄉掀起棒球旋風；而”企業創業及經濟發展類”得主林之晨，帶動台灣新創熱潮重要推手；他們對於嘉義市青創的未來有許多精彩的火花激盪。

2. 創新經濟-中小企業趨勢論壇：經濟部中小企業處為協助中小企業建立健全的財務觀念與了解產業趨勢，協助在地的中小企業佈局國際，首度在嘉舉辦「佈局 X 創新經濟 中小企業趨勢論壇」大型論壇，邀約冠賢機電林建祥董事長進行專題演講；高峰論壇由林董事長與南華大學林辰璋副校長、泰宗生物科技徐煥清董事長、嘉友電子孔德偉董事長與談。
3. 青年創業博覽會：超過百來青年店家參與「創業博覽會」全天性活動，當天於民族路與新生路口(舊燈會場地)，熱鬧滾滾一整天；現場超過百家的青創、二代接班店家以博覽會形式，結合公益活動，在熱烈活潑氣氛中，展現微型青創店家的努力成果。
4. 嘉客松 Open Data 政策研發創意競賽：黑客松本意為程式設計馬拉松 (hackathon) 是由程式設計 (hack) 和馬拉松 (marathon) 組成的合成詞，原指號召青年藉由短時間、高強度的腦力激盪為公共議題產出程式創意發想作品，而本次「守護家園·嘉客松 Open Data 政策研發競賽」是嘉義市政府首度辦理黑客松形式的青年活動外，更融入在地

主題：嘉客松，在兩天一夜 36 小時的密集腦力激發競賽，不受限於程式設計，鼓勵發揮各種創意發想，將所指定的高齡相關資料，化為提案，一同來集思廣益，獻策嘉義。

(四)、各里民意訪談及社區營造活動

積極下里聽取基層意見，並督促市府各單位確實執行，包含火車站前廣場整頓、八掌溪人行景觀橋、維新路北排綠地、民生南路與永安街口停車場、嘉油鐵馬道周邊整頓、東門圓環尿尿小童修復、大雅路保安林地綠美化、牛稠溪堤防彩繪、里鄰巷道路面重鋪、易積水地區雨水下水道及側溝重作、健康篩檢里里到站服務等，都是到各里訪視的施政成果。為保持市府跟里鄰間順暢的溝通管道與頻率，涂市長更於 106 年 10 月至 107 年 2 月期間騎自行車親訪 84 里，傾聽地方民眾心聲，由權責單位研議有效解決方案，以回應民意需求。

(五)、推動社區營造—營造諸羅幸福好所在

本府以「營造諸羅城幸福好所在」之願景，推動本市社區營造三期及村落文化發展計畫，並於 106 年 12 月 10 日在市立棒球場前廣場舉辦「2017 嘉義市社區營造及村落文化聯合成果展活動」。另為鼓勵本市社區發展協會及民間團體投入社區營造工作，於 106 年核定補助「嘉義市社區營造點

徵選及輔導計畫」，計有 14 個團體，包含：花開富貴大樓管理委員會、江蘇同鄉會、鳶尾花人文促進協會、商圈文化促進協會、天主教會嘉義教區、荖藤社區發展協會、白川町社區發展協會、仁義社區發展協會、精忠社區發展協會、後驛社區發展協會、母語文化教育學會、白沙王文化協會、磚磘社區發展協會、北湖社區發展協會，各團體於 106 年 9 月 30 日至 11 月 26 日期間舉辦社區成果發表活動。

為鼓勵本市藝文團體推動地方學知識建構行動，推展「諸羅學」，於 106 年核定補助「嘉義市地方學暨在地知識推廣輔導計畫」，計有 6 個團體，包含：蘇周連姓宗親會、傳統文化與技藝協會、活泉人文館、交趾陶協會、台灣圖書室文化協會、森鐵世界遺產文教促進協會，各團體於 106 年 10 月 11 日至 11 月 25 日期間舉辦社區成果發表活動。

在鼓勵本市各級學校推動社區營造及鄉土教案方面，於 106 年核定補助「嘉義市走讀社區守護家園計畫」，計有 6 個單位，包含：林森國民小學、北園國民小學、博愛國民小學、育人國民小學、宣信國民小學、國立嘉義大學附設實驗國民小學，各單位於 106 年 11 月 15 日至 12 月 9 日期間舉辦成果發表活動。

九、強化為民服務效能 塑造智慧樂活城

(一)、推動智慧樂活城計畫

國際組織智慧城市論壇 (Intelligent Community Forum, ICF)107 年 2 月 9 日公布「年度全球 7 大智慧城市」入選名單，嘉義市不僅獲選為 smart21 全球智慧城市，更一舉奪下 TOP 7(全球 7 大智慧城市)的好成績。再次證明了嘉義市運用智慧科技服務便民、建設城市的努力，也向全球展現「城市不大、smart 就好」的智慧能量，嘉義市進入全球 TOP 7 是國際對嘉義市的肯定。

此次獲獎除了是對嘉義市努力推動智慧城市的用心再次肯定外，更重要的意義是讓嘉義市走向國際、展現實力。嘉義市是一個轄區僅有 60 平方公里、人口不到 27 萬的小城市，堪為城市治理的指標。嘉義市推動智慧城市是以市民需求及城市既有問題為核心，從智慧治理、城市規劃兩個方向著手進行，第一階段已經在智慧健康照護、智慧防災等面向上，展現初步成果。下一階段將配合中央政府的「長照 2.0」計畫，打造更完備的智慧健康城，以及「前瞻基礎建設計畫」中核列的嘉義市鐵路高架化，帶動嘉義市的觀光與文化創意產業。毫無疑問，隨著科技、社會的轉變，城市智慧化的需求只會越來越多，不停蛻變求新，才能滿足市民美好生活的各種期待。

此次嘉義市參與 ICF 國際比賽，連續 2 年獲得全球 7 大國際智慧城市

的榮譽，且今年 1 月 1 日市府智慧科技處已正式成立，足證我們打造適宜居民安居樂業的智慧城市決心。今年 3/27 至 3/31 在南港展覽館舉行為期 4 天的 2018 智慧城市展中，共來自全球的 120 位城市首長參與，本市亦將推動成果參與展出，也讓嘉義市在國際舞台上被看見，有效提升嘉義市國際知名度。

(二)、無線網路 WiFi 熱點擴增

市府已建置 WiFi 熱點數為 161 點，分布於室內景點、中山路沿路、文化商圈、公園及聯合里辦公室、香湖公園、嘉油鐵馬道、漁市場、都市重劃區及人口密佈之地區，加上嘉義市轄內中央機關各單位建置 73 個 WiFi 熱點。嘉義市境內共 234 個 iTaiwan WiFi 熱點，熱點覆蓋率平均達 3.9/km²。依統計數據 106 年 10 月至 107 年 3 月市府建置 161 點 WiFi 熱點累積共 475,332 使用人次。今年(107)預計再增設 28 點無線網路熱點於交通處公車所經路線，以提供民眾搭乘大眾交通工具時上網查詢資料之便。

(三)、推動「智慧城鄉」計畫

經濟部工業局自 107 年至 108 年期間推動「智慧城鄉生活應用補助計畫」，此計畫每年度可由地方政府兩次提案爭取補助，本市參與提案情形如下：

1. 智慧交通城市車流解決方案：本府交通處參加高雄市政府主導之智慧車流影像辨識案，由高雄市政府彙整聯提縣市需求，2月22日由高雄市政府向工業局簡報計劃內容，4月27日並依審查意見修正功能規格表。
2. 無人機應用產業推動計畫(併空氣品質監測數據平台)：本府參與台南市政府聯合提案，3月1日由台南市政府向工業局簡報計劃內容，4月27日回覆審查意見並修正功能規格表。
3. 無現金大學生活城計畫：本府參與嘉義縣政府聯合提案，於2月22日由嘉義縣政府向工業局簡報計劃內容，預期可促進整合多種電子付款系統並符合中央推動行動支付使用率之政策，4月9日由嘉義縣政府邀請本市、台南市及雲林縣(包括嘉義大學、中正大學、成功大學、雲科大、虎科大、環科大)等單位討論審查意見內容修正中。
4. 本市「智慧城鄉生活應用補助計畫」單一縣市提出兩案計畫，由觀光新聞處提出「嘉義市旅宿智慧化觀光行動服務」計畫、智慧科技處提出「商圈品牌數位行銷計畫」計畫於2月7日簡報說明，2月27日經濟部工業局派員協助提供本府規格說明修正意見，本兩項計畫已於3月15日及3月21日兩次修正規格函送財團法人資訊工業策進會(經濟部工業局委辦單位)辦理後續公告。

(四)、推動政府「資料開放」

政府施政透明、提升民眾參與公共政策議題，是各國政府推動的趨勢。本府各單位之業務均有可對外開放之資料，因此自 105 年起持續推動「嘉義市政府資料開放平台建置暨應用計畫」，彙整各單位可用之資料，制定資料開放格式標準，建置資料開放平台供外界取用，並且將資料同步更新至國發會開放資料平台，平台網址：<http://data.chiayi.gov.tw>，截至 107 年 3 月止已開放 319 項資料集。

「嘉義市福利城市地圖」的資料，與「嘉義市資料開放平台」的資料有高度重複性，為減少業務單位重複維護資料的工作負擔，進行功能整合。日後各單位統一於資料開放平台維護資料，系統自動更新至福利城市地圖網站。嘉義市福利地圖網站已改版為響應式網頁設計(RWD)，可配合 PC、平板、手機等不同裝置自動調整網頁版型。外界可利用福利城市地圖新功能，嵌入地圖點位資訊，現已應用於消防局防災資訊網、社會處視障按摩服務網等。嘉義市福利城市地圖網址：<http://socmap.chiayi.gov.tw>。

另推動「愛嘉義 APP」共同平台整合方面，鑒於本府已開發 APP 分散各處未有效整合，民眾使用不便，目前已不再各單位開發 APP，而是以「愛嘉義」APP 為共同平台，逐步整合各單位提供的服務。新版「愛嘉義」APP 已於 107 年 2 月上線，Android 及 iOS 使用者皆可下載使用。

(五)、推動民眾上網計畫

嘉義市要成為智慧城市，讓市民智慧生活，利用資訊工具為生活帶來更多便利性，對於中高年齡層市民在資訊工具的應用熟悉度不及年輕人，中間存在著明顯的數位落差，「推動民眾上網計畫」開辦就是為了縮短這樣的差距，也讓市民充分利用資訊網路，在知識面、生活面、技能面，都看到了很多正面的成果。「106 年推動民眾上網計畫」總計共開設了 222 班，總受訓人數約為 4500 人，其中以基礎應用課程，開設班別最多，許多銀髮族學員為第一次接觸到電腦使用；而創業學習課程，除了課堂中的網路操作之外，還透過企業參訪，實際走訪經營有聲有色的網路創業店家，讓學員可以理論結合實務，勇敢跨出創業第一步。另本次加入公民參與式課程，是結合民眾主動發起課程，透過附議及投票共同決定開班內容，開設班別多為影像處理軟體類。總體課程市民皆踴躍參與，課後滿意度調查平均達 97.86%，顯示推動民眾上網課程計畫成功及圓滿。

(六)、設置公車智慧站牌

本府向交通部爭取 388 萬元補助款用以建置市區公車智慧站牌，已完成 25 面附掛於既有候車亭之電子站牌，另有 23 座獨立式站牌即將於 107 年 5 月底前陸續完成安裝，新設之站牌配合本府公車到站後端管理資訊系統，累計包括現有嘉義 BRT 站牌共 66 處公車停靠站設有公車動態顯示系

統。後續本市將陸續配合新式公車候車設施與站點擴充智慧站牌至 200 處，提供更為充分之公車預估到站時間資訊，提升公車服務品質。

(七)、申報地方稅無紙化

為提供民眾電子化的服務，本府財政稅務局全功能櫃台導入申請案件無紙化電子簽名及建置文件影像管理系統，民眾於數位簽名板簽名後，同時套印至電子申請書，一次整合電子套表、證件掃描及電子簽名，大幅提升櫃台行政效率。在稅務稽徵作業上，結合運用資訊科技，簡化稽徵與服務流程，地方稅網路申報系統提供土地增值稅申報等 9 大項目服務，以網路替代馬路，申報件數比率自 102 年 71.2%起逐年成長，106 年申報比率已高達 93.72%。

(八)、建置法律扶助預約掛號系統

為提升法律扶助服務品質，推動「智慧城市」、「友善城市」政策，建置法律扶助線上預約掛號系統，提供簡政便民、整合性智慧化服務，民眾可透過網路系統預約嘉義市政府、東區區公所或西區區公所當月任一服務場次。節省民眾親洽交通往返時間，提供 24 小時線上預約掛號服務，滿足非上班時間民眾洽公需求。善用資訊科技簡化服務流程，以方便民眾掛號及填寫諮詢資料，及節省機關建立檔案資料時間。

(九)、戶政 E 化

擴大為民服務，107 年 1 月 26 日新增本市農會加入本府「戶您嘉方便—電子跨機關整合服務系統」受通報機關，資料可透過本通報系統傳輸至各受理機關，加強橫向整合，免除民眾往返不同單位申請資料更新，通報平台計有台灣自來水公司等 13 個公、私機關(單位)。

因應電子化政府數位化治理之需，本市 2 個戶政事務所保存自民國 35 年起迄 105 年止戶籍登記申請書總冊數逾 7 萬冊，需掃描件數預估 62 萬件左右，為避免因蟲蛀、紙張老化或遭受地震、火災等災害造成損害，將檔存資料掃描建檔為數位化資料庫，提供戶所同仁透過內部網路連線快速取得本市各區登記申請書及附件影像檔資料，減少作業流程，提高行政效率，以檔案保存觀點而言，建立完整資訊備份，維護民眾權益，落實戶政智慧治理目標。

(十)、公共設施管線管理系統

嘉義市自 101-106 年獲營建署補助辦理一至六期公共管線資料調查與資料庫建置作業，已完成道路挖掘管理系統、便民服務系統、道路銑鋪優選分析管理系統及道路挖掘資訊看板等，並於道路挖掘管理系統中完成以 GML 做為交換方式之管線維護系統開發建置，提供管線單位線上維護管

線圖資。公共管線管理系統本府於 103-105 年度連續三年榮獲內政部營建署考評績效優等以上佳績，106 年度營建署評比為優等，分組排名第一名。目前除全國首創率先開辦管線圖資補正更新作業外，亦結合防災深耕計畫，另外利用所建置完成之管線資料庫，結合電子即時看板、熱點分析與申挖管理及現地查報系統，提供現地查報工程資訊與成果等相關資訊於系統中自動公布於便民服務系統上提供民眾參考。

(十一)、社會福利服務與行動到宅服務平台

整合現有的社會福利服務與行動到宅服務，建置「綜合福利到宅服務資訊系統」及「夢想 online 物資雲端物流資訊平台」，提供單一 E 化窗口，促進社福資訊透明化及行政效能最大化，並運用行動載具提供不便於行的民眾最直接的服務輸送，強化資訊代理人的同理心及對高風險對象的敏感度，提升個案通報率及使用社會福利服務率。

本市國中小學如需社會福利人口身分證明之相關補助，可由本府直接自本資訊系統查詢申請人社福資格，無需民眾奔波申請及檢附相關紙本證明，落實便民服務與達成無紙化目標，以減輕行政單位文書作業負荷，提高行政效率。107 年賡續申請衛生福利部經費核定補助 231 萬 4,000 元，本府配合款 57 萬 8,500 元，除了延續 106 年所建置的功能外，107 年將新增整合民間慈善資源，建置「弱勢家庭個案管理暨慈善資源整合」功能，

協助資訊代理人(社工人員)進行弱勢家庭個案管理服務,以及擴增復康巴士車輛管理及預約資訊系統,便利民眾知悉車輛可預約時間,以利行程安排。

十、推動鐵路高架化完善低碳交通網

(一)、鐵路高架化

嘉義市期待已久的鐵路高架化,美夢終於成真了!嘉義鐵路立體化可行性研究的開端,最早可以追溯到近 30 年前,蕭萬長參選立法委員時也開始喊出,後續所有立委、市長候選人都有提出,可說是共同政見,可見嘉義市民期盼已久。醒哲上任後便密集北上拜訪交通部、國發會及行政院等中央部會首長,105 年 11 月向蔡英文總統報告後,就裁定 106 年要開工,不但讓鐵路高架化夢想實現,也提高中央補助。去年 9 月行政院核定綜合規劃案後,3 個月內就辦出先期工程第一標,未來也將秉持同樣精神,加速辦理後續各項工程與作業。

嘉義市區鐵路高架化計畫列入前瞻基礎建設,去年 12 月動土之先期工程為「C601 嘉義站北側臨時軌土建工程」,主要為施作嘉義火車站以北至博愛陸橋附近之臨時軌工程,因緊鄰既有鐵路營運路線,交通部與市府將強力要求承包商落實工安要求,確保鐵路營運安全。至於備受關切的建

物拆遷範圍，將規劃在滿足鐵路運行條件下，儘可能使用公有用地範圍，以利軌道路線能盡量避開建物密集區域，大幅減少建物拆遷對民眾造成之衝擊。

本府已於 106 年 11 月委外辦理「嘉義市鐵路高架化都市縫合先期規劃及民眾參與案」，第一階段將依高鐵局(世曦)工程用地範圍辦理都市計畫變更。為與市民做好溝通，市府除成立專案辦公室，每周開會了解工程執行進度之外，更希望透過公民參與公共政策，在作成決策之前先進行充分溝通，聽取更多市民的寶貴意見，因此由市府規劃的「嘉義之心願景館」——嘉義市鐵路高架化社區工作站，106 年 12 月 17 日揭牌至今參觀人數已超過 1600 人次。願景館原本是舊台汽客運的車站，設計師在整修老房子的過程中，特別把原汁原味的「旅途愉快」古典彩繪牌樓保留下來，呼應了第一次策展的主題「尋找桃城之心」。後續願景館的展示內容，將隨者鐵路高架細部設計的進度不斷更新，同時也會舉辦一系列的民眾參與座談、說明會及工作坊，提供市民重要的溝通橋樑。期望透過嘉義市區鐵路的高架化，不僅縫合嘉義市，未來將可擔負發展雲嘉地區都會的責任，而鐵路高架化不只帶入硬體建設，也有軟體思維，導入「智慧運輸」的概念，並把觀光、產業發展、市區居住環境一併改善，為雲嘉地區百年的發展，奠定根基！

(二)、推動新市區電動公車路線

嘉義市屬小型都會型城市，市區道路密集卻不寬敞，長久以來缺乏公共運輸系統，民眾出門習於以汽、機車代步，但對於老年人及國中以下孩童而言，若無家人載送，均面臨「出門難」的問題，有鑑於此，市府現正研議新市區電動公車路線，規劃 2 條幹線公車及 1 條嘉義好行公車路線，路線行經本市重要交通節點、商圈、學校、行政中心、觀光景點、公園及醫療院所等地點，符合民眾生活需求，並全數採用電動公車行駛，行駛路線涵蓋本市 60%人口數，藉由增加公車班次，縮短候車時間，建置智慧站牌、智慧候車亭，逐步改善現有乘車環境，提供搭乘市區公車優惠等措施，希望轉移使用私有運具民眾搭乘大眾運輸，提升公共運輸使用量，改善交通擁擠問題，並達成節能減碳，降低空氣污染之目的。

(三)、規劃自行車道系統

嘉義市由於腹地較小，運動體健型態的自行車道礙於腹地有限，不易尋覓適當場址，然而，隨著騎乘自行車人口持續增加，目前雖已建置七大自行車道(如圖一)，卻缺乏相互串連路線，以至於無法形成路網，造成發展瓶頸；另部分外圍路線雖具有景觀、生態特色等優勢，卻因位置較為偏遠，未與其他自行車道連結，以至於影響其造訪人數。為了整合本市自行

車道路線系統，需進行市區自行車道串連工程，同時優化及延伸部分早期建置之自行車道，以結合地區觀光資源，並提供市民完善運動休閒環境。

鑒於以上自行車硬體相關需求，本府積極爭取前瞻計畫-城鄉建設-提升道路品質計畫補助，幸於 107 年 1 月 12 日獲得內政部營建署同意本府建置頂庄自行車道之延伸計畫工程，現已積極辦理規劃設計作業，預計於 107 年底前完工通車使用，完工後將提升頂庄自行車道運動休閒自行車騎乘人數及品質。

另為強化市區外圍景點並拓展自行車道長度，本府刻正辦理全市自行車建置預算爭取作業，所需經費約 1.5 億元，依照各自景點特色共區分為六大路段分別為：世賢路阿勃勒黃金路線、文化路木業觀光路線、田園風光路線、水岸環境挑戰路線、農村鐵馬自由行路線以及港坪花卉自然路線，預計騎乘一圈總長度 46 公里，所需時間約 4-5 小時，專用道部分全段採用自行車專用道鋪面塗料磚紅色，並仿效交通部環島自行車路網系統，建立本市自行車標誌標線導引系統。

(四)、爭取生活圈道路系統建設計畫

本府爭取 104-107 年度生活圈道路系統建設計畫，於 104 年度核定補助 1 項工程及 105、106 年度補助 3 項用地徵收：

1. 華興橋改建工程：由內政部營建署南工處委外規劃設計，並由嘉義縣市政府各自辦理都市計畫(或非都市土地)變更及土地徵收；該工程已於106年3月20日開工，契約工期671日曆天，工程希能於107年底前提前順利完工。
2. 嘉義市東義路及廬山橋改建工程：105年9月1日由內政部核定總經費計7.5億元整(其中，中央補助6.1億元，地方配合款1.4億元)；目前已辦理3場公聽會，預定年底可以協議價購取得大部分土地；另工程部分則目前辦理細部設計中，預定107年底可完成工程發包，110年工程可全數完竣。
3. 興業東路25公尺計畫道路拓寬工程：105年9月1日由內政部核定總經費計1.38億元整(其中，中央補助0.6億元，地方配合款0.78億元)；用地取得作業已完成，工程部分則由營建署持續施作中。
4. 「許厝庄12米計畫道路」其獲補助併入華興橋改建計畫中，106年7月25日由內政部核定總經費計1.5億元整(其中，中央補助1.23億元，地方配合款0.27億元)；工程部分則由營建署委託本府代辦，目前辦理細部設計中，預定本年度8月可完成工程發包。

十一、持續推動重大建設

(一)、建國二村都市計畫開發

建國二村開發案總面積為 9.296 公頃，本計畫國防部原以都市更新計畫型標售，惟經歷三次公告上網皆無廠商投標，本府於 106 年 3 月 31 日召開「嘉義市政府活化利用閒置不動產推動小組 106 年第 1 次會議」，會議決議本府重新研擬規劃構想後與國防部協商。目前建國二村都市計畫重新檢討委託案已於 107 年 1 月 15 日簽約開始辦理，現進行規劃作業中，目前每週召開工作會議，並已於 107 年 4 月 9 日召開第 4 次工作會議。

(二)、湖子內區段徵收

湖子內區段徵收地區位於嘉義市南側，東起吳鳳南路，西至新民路民生社區，南至八掌溪河川區域，北臨興安國小，總面積共 187.52 公頃，於 98 年 8 月區段徵收計畫公告實施全區工作即展開推動。湖子內區段徵收公共工程共分三標施作，目前三標均已完工並開放通行。

本案私有土地抵價地分配及登記作業已全數辦理完畢，自 105 年 9 月 1 日起陸續辦理土地點交作業，完成第一標湖子內段興安小段私有土地總筆數 353 筆點交作業，105 年 10 月至 11 月底完成湖子內段湖美小段私有土地總筆數 415 筆點交作業，106 年 5 月至 8 月完成湖子內段新民小段私有土地總筆數 339 筆點交作業。

湖子內區段徵收區可供建築土地標售於 105 年 12 月 28 日辦理第 1 次公開標售起至 107 年 2 月 27 日止共辦理 8 次公開標售，共標售 68 筆土地，合計金額 13 億 943 萬 882 元。

(三)、污水下水道系統建設計畫

本市污水下水道系統實施計畫於 105 年 5 月獲內政部核定，計畫期程共計 18 年，工程經費總共約 116 億元，共分三期，預計建設水資源回收中心 1 座、污水管線 166.072 公里及用戶接管戶數 80,000 戶；目前正進行第一期計畫，總工程費概算約新臺幣 39.9 億元(包含水資源回收中心、探管工程、主次幹管及分支管網、巷道連接管及用戶接管工程)。第一期工程內容如下：

1. 水資源回收中心統包工程（本期 12000 CMD, 全期平均日污水量約 60,000CMD）：106 年 4 月 5 日訂約，4 月 6 日開工，目前施工進度已達約 35%，預計 107 年 8 月通水，10 月竣工，並進行 3 年試運轉。
2. 污水主次幹管及分支管網工程(全期管徑 200~1,650mm, 長度約 166.072 公里)：第一期約 58.61 公里；目前主次幹管第一標工程目前施工中，進度已超過 7%，將於本年底配合水資中心完工啟用。
3. 巷道連接管及用戶接管工程：第一期用戶接管約 1 萬 5,000 戶（全期約

8 萬戶)，其中分支管網及用戶接管第一標工程歷經兩次流標，目前已修正招標文件，預計於 6 月底完成發包；分支管網及用戶接管第二標工程及第三標工程細部設計目前已依第一標文件修正內容進行修正。

(四)、貨物轉運中心整體開發

本市貨物轉運中心區市地重劃坐落嘉義市西區，嘉義交流道南側，埤竹路以西，50 米高鐵聯外道路兩側，範圍包括竹村段、溪厝段之部分土地，總面積約 108,963 平方公尺，擁有絕佳地理位置，但因長期缺乏細部計畫，無法發照建築，造成土地長期間置，廠商無法進駐，對地區整體發展影響甚鉅。經市府努力後，完成了整體規劃及設計，並予工程發包，工程包含完善的基礎公共設施，如區內道路、排水系統、滯洪池設施、污水下水道及民生管線等項目，並提供貨物轉運所需用地，配合批發市場(嘉義市魚市場及果菜市場)擴大其規模，發展批發、物流、加工及倉儲等上、下游產業，以本基地卓越地理位置形成產業群聚效應，來帶動地方未來整體發展，並作為嘉義地區持續發展的力量。

嘉義市第五期貨物轉運中心區市地重劃工程依規定辦理公告，公告日期自 105 年 9 月 14 日起至 105 年 10 月 13 日，105 年 9 月 23 日辦理土地所有權人說明會，說明重劃意旨及計畫要點，106 年 1 月起已辦理土地權利使用及現況調查、辦理地上物查估、地籍資料整理、工程規畫設計、發

包等，107年1月9日發放地上物補償費，107年3月16日辦理土地分配前說明會，總工程經費約新台幣2億元，工期為345天，已於106年11月動土，目前工程推展順利，預計於107年底完工。

本重劃區內，配合毗鄰面積3.29公頃漁市場及果菜批發市場開發，批發作業及相關衍生相關需求產業，包括批發、物流、冷凍、食品加工及倉儲等與魚貨及果菜批發零售、餐飲業及生產服務業等相關之上下游關聯性產業，自然會因地利之便及產業群聚效應進駐，形成產業鏈。藉此機會，將本區配合打造成為觀光市場，將帶動果菜及魚貨銷售，提昇農、魚貨產品加值服務，提高土地利用價值，以達地盡其利之目的。

(五)、興建國民運動中心

本市國民運動中心興建計畫，於104年12月29日經教育部體育署核定施作，其目的係規劃於都會區興建室內多元化運動設施，提供市民優質平價運動環境，以作為民眾日常運動、休閒及活動之場所，提升市民之運動風氣。內部設施以綜合性全民健身為主（含室內溫水游泳池、熱水池、冰水池、兒童戲水池、蒸氣室、烤箱室、水療池、攀岩場、綜合球場、棋藝閱覽室、兒童遊戲室、桌球室、韻律教室、飛輪教室、撞球室、體適能中心、羽球場、TRX教室等運動休憩設施），以本地需求配合中央獎勵民間參與公共建設之政策，同時引進民間投資與靈活營運能力，用促參模式

委託(OT)堤姆有限公司進駐經營。

興建工程採統包方式辦理，以減少設計端與施工端的界面爭議，使設計更能符合實際施工，並加快施工效率；在設計期間，更加入未來營運團隊的意見，讓使用者需求完整呈現在設計及施工理念。本案於 105 年 6 月 6 日工程決標，105 年 9 月 30 日開工，於 106 年 12 月 31 日完工；107 年 3 月 2 日取得使用執照，並於 107 年 3 月 24 日試營運，同年 4 月 1 日正式營運。

(六)、老舊教室重建工程

本市全面改善老舊校舍空間，美化校園環境，提供學生更優良學習空間，提升整體教學效果，並降低天災發生因校舍老舊肇致影響師生安全事件發生，且於災害發生時，做為一般民眾收容避難場所。

北園國民小學 104 年度老舊校舍整建工程，教育部核定總經費新臺幣 4,786 萬元，105 年 1 月 15 日開工，106 年 3 月 9 日完工，8 月 10 日取得使用執照，8 月 25 日驗收完畢，12 月 2 日落成啟用。

崇文國民小學 105 年度老舊校舍整建工程，教育部核定總經費新臺幣 5,844 萬元，105 年 10 月 25 日開工，106 年 12 月 4 日完工，107 年 3 月 6 日取得使用執照，將擇期辦理落成啟用典禮。

蘭潭國民小學 105 年度老舊校舍整建工程，教育部核定總經費新臺幣 5,429 萬元，106 年 3 月 31 日開工，目前主體建築已完成，現施作電梯工程、屋頂工程及磨石子、外牆噴漆，至 3 月底工程進度為 75%，預定 107 年 6 月完工。

北園國民中學 106 年度老舊校舍整建工程，教育部核定總經費新臺幣 5,808 萬元，107 年 2 月 8 日及 2 月 27 日開標流標，於 3 月 6 日召開預算書圖檢討會議，俟預算書圖修正後再次公告上網。

(七)、市立美術館興建計畫

嘉義市立美術館自 101 年開始可行性研究與規劃，103 年選定菸酒公賣局嘉義分局為美術館預定地，105 年由黃明威建築師事務所完成設計工作，其設計特色運用了德、奧共同研發成功，日本、美國及歐洲接受度很高的多層次實木結構積材工法(*CLT-Cross-Laminated-Timber)，建築物經過工法處理後，具有耐候、1 小時耐燃、防白蟻等功能，組裝簡易、無需內裝，完成後建物形似鋼筋混凝土，不但減輕建物重量，也減少工期，相對安全。另透過 B 棟建築立面搭配 A 棟古蹟立面，利用開窗與網印玻璃刻印日治古蹟磁磚立面，讓原先與 A 棟古蹟格格不入之 B 棟立面互相銜接；同時於 B 棟後側增建一大挑空之玻璃盒子，翻轉正面入口由吵雜的中正路轉為安靜的內院空間，並整合原先 A、B、C 三棟各自獨立的空間秩序，使

得增建後的 B 棟與 A、C 三棟建築物有明確的主從關係；因 B 棟增建而使得原先不規則的內院轉變成有明確向度的直角三角形內庭，戶外各處擺放的公共藝術與寧靜的內庭空間，更能創造符合嘉義市文化氣息之入口庭院空間。

美術館建館工程總經費新台幣 2 億 4,500 萬元，由 103-107 市預算編列新台幣 1 億 9,800 萬元及 106-108 文化部分期補助新台幣 4,700 萬元共同分攤。工程採最有利標發包，並於 107 年 2 月 9 日決標，決標金額 2 億 3,925 萬 3,000 元整。目前已於 107 年 3 月 29 日正式開工，工期 14 個月，預計 108 年六月完工，12 月底前開館營運。

(八)、市民中心新建計畫

本府市政中心南棟大樓於 94 年 7 月完工啟用，北棟大樓則遲遲未予興建迄今已 10 餘年，為強化市民服務，增加市民活動空間，將規劃北棟朝節能、永續、智慧科技、綠建築作為嘉義市新地標，並以市民使用為導向，謀求市民最大福祉為目標之「市民中心」大樓。

目前新建計畫已於 106 年 5 月 5 日提報行政院，以市民為導向，讓北棟是一個市民中心大樓，增加「人文關懷友善環境」，包含行政辦公空間、更多的開放空間和市民設施空間，例如展示廊道、集會場、市民廣場、企

業進駐使用辦公室等。歷經 10 個月審查，內政部於 107 年 3 月 12 日函復，行政院已「原則同意」。

後續將採民間參與方式推動辦理，目前「嘉義市北棟市政大樓 BTO 案前置作業計畫」委託專業服務案招標作業，已於 106 年 11 月 2 日選出最優廠商並完成議價程序，目前暫時保留決標。

十二、爭取前瞻基礎建設計畫

行政院「前瞻基礎建設計畫」業經立法院院會 106 年 7 月 5 日三讀通過，包含八大建設計畫：建構安全便捷的軌道建設、因應氣候變遷的水環境建設、促進環境永續的綠能建設、營造智慧國土的數位建設、加強區域均衡的城鄉建設、因應少子化友善育兒空間建設、食品安全建設，以及人才培育促進就業建設。

本府秉持前瞻治理之宏觀思維，務實規劃相關市政建設計畫案，積極爭取支持，並多次親自帶領局處首長向中央說明本市計畫提案之需求與訴求，期能獲得中央經費補助，加速本市各項建設，扎穩根基，打造永續發展的美好城市。

目前本府總計提出 56 項提案，經費約新台幣 320 億 4 千萬餘元，迄 107 年 4 月 27 日止，中央計核定 49 案，核定金額共計新台幣 252 億 2,059 萬 2,000 元。各項建設分別提出相關計畫如下：

(一)、軌道建設

「嘉義市區鐵路高架化計畫」於行政院 106 年 4 月 5 日公告之「前瞻基礎建設計畫核定本」終獲納入於軌道建設之中，綜合規劃報告書於 106 年 9 月 6 日亦獲行政院正式核定，總經費新臺幣 238.98 億元，其中，市府負擔經費更調降為 38.33 億元，緊接著於核定後 3 個月，在去年 12 月即發包動工先期工程「C601 嘉義站北側臨時軌土建工程」，施作嘉義火車站以北至博愛陸橋附近之臨時軌工程，106 年 12 月 23 日舉辦先期工程動土典禮，陳副總統建仁與交通部賀陳部長旦親臨主持，這項打通交通任督二的百年重大建設，自此大步往前推進到實質建設工程階段，全線主體工程預估 115 年完工啟用。

鐵路高架化不僅消除交通隔閡，也是翻轉嘉義、城市改造的好機會，市府積極邀請市民參與，舉辦超過 30 幾場次大小型說明會，同時也成立嘉義之心願景館，邀請民眾一起提供意見、共同思考城市未來走向，期待打造嘉義市為現代化智慧城市。另一方面更成立專案辦公室，每周開會了解工程執行進度，期能順利依既定期程完成市民期盼 30 年的重大交通建設，帶動原站區及鐵路沿線周邊土地更新再發展，消除鐵路沿線平交道，全面翻轉嘉義市城區面貌。

(二)、水環境建設

水環境建設有 6 案已獲中央核定，累計核定經費新台幣 3 億零 176 萬 9 千元。其中「水與環境」類別共核定 2 案，分別為：「水園道-北排水維新支線水環境改善計畫」1 億 6 千 784 萬 5 千元、「綠園道-道將圳水環境改善計畫」9 千 692 萬 4 千元；「水與安全」核定 4 案，包括：「嘉義市新民路分流箱涵工程」1 千零 13 萬 6 千元、「嘉義市世賢路(新民路-民生南路)分流箱涵工程」1 千萬元、「嘉義市民生南路(世賢路-道將圳)分流箱涵工程」1 千萬元、「嘉義市雨水下水道普查-第二部分『雨水下水道管線縱走調查作業』第二標」686 萬 4 千元。

透過前開各項計畫，搭配污水下水道系統及淨化工程，將可改善排水污染情形，營造優良親水環境，進而形塑水岸新亮點。

(三)、數位建設

數位建設方面，本府目前已獲核定 6 案，經費共計新台幣 8 千 18 萬 5 千元，其中有關推動資安基礎建設者共計 4 案：「智慧科技處強化政府基層機關資安防護及區域聯防計畫」1 千 759 萬元、「嘉義市地政資安防護計畫」2 千 285 萬 7 千元、「嘉義市財政稅務局強化政府基層機關資安防護之區域聯防計畫」447 萬元、「基層戶役政機關老舊電腦汰換及強化

資安相關防護設備」905 萬 4 千元。另有普及國民寬頻上網環境 1 案：「106-107 年度教育部補助公共圖書館作為社區公共資訊站計畫」176 萬 9 千元；建置校園智慧網路 1 案：「嘉義市國民中小學校園數位建設實施計畫」2 千 444 萬 5 千元。

(四)、城鄉建設

城鄉建設類別目前本府已有 34 案獲中央核定，總金額共計新台幣 9 億 2 千 998 萬 6 千元，包含：改善停車問題 1 案、提升道路品質 13 案、城鎮之心 1 案、文化生活圈建設 4 案、校園社區化改造 4 案、營造休閒運動環境 1 案、公共服務據點整備及公有危險建築補強重建等 10 案。

其中有關停車問題一案，將辦理全市改善停車整體規劃研究，期透過整體規劃研擬改善策略規劃，改善本市停車秩序。

提升道路品質部分，已獲中央核定補助之計畫包括：蘭潭水與綠樂章—悠遊水岸營造計畫、人行環境設施改善、中興路（建國路至高鐵大道）人行道改善工程、圓福街（嘉義國中至民權路）既有道路養護整建工程、文化路（興達路至華興橋）人行道改善工程、民權東路人行道改善工程、公義路（彌陀路至大雅路二段）人行道改善工程、嘉義市共同管道整體規劃案、三維管線資料整合應用計畫、市區道路標誌共桿暨周邊沿線空間再

造計畫，以及市區自行車道串連、延伸及優化計畫工程等，將可形塑綠色人行路網，有效改善本市道路品質，提升整體生活品質及城市形象。

城鎮之心「步行散策，樂活水岸」計畫將透過嘉義市既有林業鐵道文化元素的發揚，並恢復具有歷史價值之重要設施物，且結合無人運輸載具之示範場域，推動本市林業鐵道觀光，提升觀光產值。

文化生活圈建設包含嘉義市立博物館內空間暨戶外景觀整建計畫、博物館與地方文化館發展計畫、國際管樂節活動，以及嘉義市立美術館興建工程，未來將強化博物館專業功能，建構城市美學內涵，並經由管樂表演、教育推廣、觀光與產業連結等進行在地文化深耕，建構文化認同，再造嘉義市文化生命力。

校園社區化改造將透過學校社區共讀站設置計畫、社區資訊站推動計畫、開放學校體育設施補助計畫，以及擴建教室提供各類社區服務等，落實學校社區化，將校園拓展為社區民眾生活支持據點，增加服務量能。

營造休閒運動環境 1 案，教育部已同意補助嘉義市棒球場球員休息室整建工程，將進行空間及設備改善，為各級球隊提供安全舒適的空間，以支持本市棒球動之發展。

公共服務據點整備及公有危險建築補強重建項目，包括長照衛福據點整備、警察局第二分局耐震補強工程、消防局消防辦公廳舍補強工程、西

市場及保安市場耐震初評計畫、興嘉市場大樓耐震詳評計畫、東公有零售市場耐震補強及線路更新計畫、永和里集會所耐震能力評估需求、大溪里廣播系統補助更新計畫等，除了加速推動公有建物耐震能力，落實震災預防整備之外，並可透過相關計畫之實施，擴充長照關懷或集會等相關據點，提供多元服務功能。

除此之外，本府仍賡續爭取相關補助計畫，期能透過更多良好的公共建設，營造優質、安居的生活環境。

(五)、因應少子化建設

為支持家庭育兒並減輕家長負擔，本府規劃「建構 0-2 歲社區公共托育計畫」，經中央核定經費補助「開辦嘉義市社區公共托育家園」新台幣 270 萬元，以及「區域型家庭(社會)福利服務中心(整修)」新台幣 190 萬元。前者預計佈建 2 處公共托育家園，提供平價、優質之非營利托育服務。後者將於西區家庭福利服務中心打造嘉義市家庭夢想館，活化閒置空間，結合多元社區活動；另改善東區家庭福利服務中心無障礙空間，打造親子藝文教育廣場等。

(六)、食安建設

食品安全部分，配合衛生福利部食品藥物管理署「強化衛生單位食安

稽查及檢驗量能」計畫，中央核定補助本府新台幣 605 萬 2 千元，配合中央政策建構並強化區域聯合檢驗分工體系之責，確認檢驗品質，提昇檢驗技能，落實食安五環「加強查驗」政策，確保消費者健康。

參、結語

「改變嘉義，是醒哲對市民的承諾。」經過3年多的打底努力，成果逐漸展現，未來透過前瞻基礎建設計畫的實施，尤其是鐵路高架化計畫，將加速本市的翻轉蛻變，市府團隊也需透過組織修編改造，進而能在這蛻變的轉捩點上，以更堅定的行動，引領城市的蛻變，持續積極爭取更多的資源來建設嘉義市，創造大幸福。

再次感謝蕭議長、郭副議長及各位議員先進給予市府團隊的指導與支持，最後，敬祝大會圓滿成功，蕭議長、郭副議長及各位議員先進，身體健康，萬事如意！謝謝大家！