

諸羅首圳 道將圳

道將圳由「道爺圳」和「將軍圳」兩條水圳合併而成。台灣山高河川短，全年雨量不甚平均，多集中在夏天颱風季節；再加上嘉南平原農地多屬於「看天田」，水分循環較差，種種因素皆不利於漢人傳統耕種活動。修築於清朝康熙年間的道爺圳和將軍圳，即是先民為了解決灌溉問題的對策。



道將圳水利工程的攔河堰堤



清代的古圳活水，綿延田園河岸

將軍圳建於1687年，道爺圳則於1695年完工，兩圳歷史悠久，是嘉義地區最早開鑿的圳系。兩圳水源引自八掌溪，主幹線加上支流總長約兩百三十公里，灌溉範圍包括嘉義市、太保、水上、朴子、鹿草等地的農田。到了1923年，蘭潭水庫落成，受到水庫截水影響，兩圳取水量下降。為此，日治時代的「水利組合」特別合併道爺圳和將軍圳，重新自八掌溪導水，活絡渠道至今，灌溉面積仍達一千三百四十餘公頃之多，方形成我們現稱的道將圳。

道將圳緩緩流經嘉義，灌溉農作物，同時也滋養了圳道沿岸的人文景觀。嘉

義早期社區聚落大多圍繞道將圳開發而成，包括柴頭港、大堀尾、湖仔內、水堀頭、新埤、舊埤、柳仔林、草地尾等等。另外，道將圳沿岸還有1864年以砂岩砌石古法建造的芳草橋（舊稱「道爺橋」），運送鳳梨農產品的南田台車道，中油運輸鐵路，乃至於嘉義大學新民校區、南興公園、成衣商場等。沿著道將圳的水道，將嘉義具有人文歷史深度的文化資產一一串聯起來。換句話說，道將圳對於嘉義的意義，不只是一條重要的灌溉水道，更是一條通往嘉義古城記憶的活水，具有觀光、休閒、教育、文化資產保存等多重意義。

（詹閔旭/文，蔡坤龍/攝影）