

縱貫線上的 諸羅鐵道



縱貫鐵路的興建始於1887年清朝的劉銘傳時期，原本計劃開通基隆到台南區間，但因種種因素，僅完成基隆至新竹。日本佔領台灣之後，基於開發台灣資源的需求，續建台灣縱貫鐵路。新建路線分南北兩段同時進行，北端由基隆開始，南端則以打狗為起點。台灣縱貫鐵路建成的一個世紀以來，這條鐵路一直在台灣交通運輸史上扮演舉足輕重的地位。其中，又以嘉義站最為獨特。嘉義站設置於台灣五大都市之一的嘉義，居於縱貫線要衢，又兼糖鐵、林鐵之轉運站，交

通吞吐量驚人，堪稱是雲嘉南地區之轉運中心。

縱貫鐵路通車以後，間接帶動嘉義市區重心的轉移。嘉義早期精華地帶在嘉義城東邊，文化路到吳鳳路一帶，城隍廟、地藏庵以及一些古廟皆座落於此處。縱貫鐵路則由嘉義城西邊通過，興建之時，此處並不繁榮，離開街還有一小段距離；即使到了民國50年代，目前的後站一帶都還是田園風光。不過，縱貫鐵路開通，連帶日後的阿里山鐵路與糖業鐵路匯聚此地，帶動周邊



人口與產業的發展。嘉義鬧區由文化路順著大通（中山路）、二通（中正路）延伸自火車站一帶，擴大嘉義市的城市榮景。目前鐵路沿線在嘉義市境內，僅剩從牛稠溪橋到博愛路之間，仍可看到農田。經都市美化，成了市內最漂亮的一段鐵路景觀。



嘉義站原採木造建築，1933年改建為鋼筋水泥建築，線條簡潔、格局對稱，屋頂內採用圓弧造型，沿用至今。目前嘉義火車站、北門站均列為古蹟，扮演在地文化的重要資產。配合2011年愛台十二項建設，嘉義市政府著手整合嘉義站周邊景點，包括：營林俱樂部與宿舍區木造建築林立的檜意森活村、一心二葉農業展示館、嘉義車庫園區等等。這一整片鐵道文化園區內林木蒼鬱，更展示23號蒸氣火車、德國製O&K柴油火車頭、木造客車、昔日蔣公曾搭乘的貴賓車等珍貴車輛。還有令人看到就想去扳動的轉車盤，嘉義市獨有的鐵道風情顯露無遺。豐富的鐵道文化資源，再加上後站的倉庫轉型為鐵道藝術村，如今縱貫線上的諸羅鐵道不只是交通要塞，更是人文薈萃的中心。（許乃德/文，洪年宏/攝影）

