

歲月同軌



三代的鐵道達人



翁幸昭的祖父翁秀興

阿里山森林鐵路自1912年啓動，最早負責運送木材，民國52年轉型觀光列車，至今已有102年的歷史，是台灣唯一仍在營運的高山林業鐵路系統。鐵道達人翁幸昭一家三代，守護這條森林鐵路也近百年。



民國前7年出生的祖父翁秀興，少年時期就在台灣總督府殖產局經營的阿里山森鐵服務，擔任「線路工」。當時主要工作是清除鐵道樹枝、石頭等雜物，並負責把小火車經過的隧道關上門，以免車廂內的空氣被煤煙污染。父親翁秀傳民國35年來到奮起湖當機關夫，協助蒸氣火車發車前的運轉整備和保養，後來成為助理司機。兒子翁幸昭對父親的深刻記憶，便是就讀竹崎國中的時候，假日放學時，搭乘父親所駕駛的蒸氣火車，一路從竹崎返回奮起湖。他得意的說：「有幾個人像我一樣，坐阿爸開的阿里山火車上下學。」

民國68年翁幸昭退伍之後，「阮爸說我文的不行，武的也不會，只好回到山上，進入林務局工作。」從小，在煤煙味薰陶下長大的翁幸昭，就像是天生的火車駕駛，才三年就晉升為助理司機，民國77年成為正式司機。至今，翁先生在阿里山森鐵服務三十餘年，見證這條鐵路的悲歡歲月。阿里山森林鐵路雖然經過無數次的風災肆虐，甚至在民國97年移交給宏都公司經營，許多老員工都選擇退休，但翁幸昭堅持要陪著森鐵走下去。（侯建全/文、照片）



翁幸昭先生在阿里山森鐵服務30餘年，見證這條鐵路的悲歡歲月。