

垂楊路



橫橫跨博愛路與台鐵縱貫線的垂楊陸橋在民國103年9月13日通車了。行車從高鐵大道進入市區，開上有輕爽水藍色隔音牆的新陸橋，下了陸橋，便是整齊開闊的東西向主幹道垂楊路。

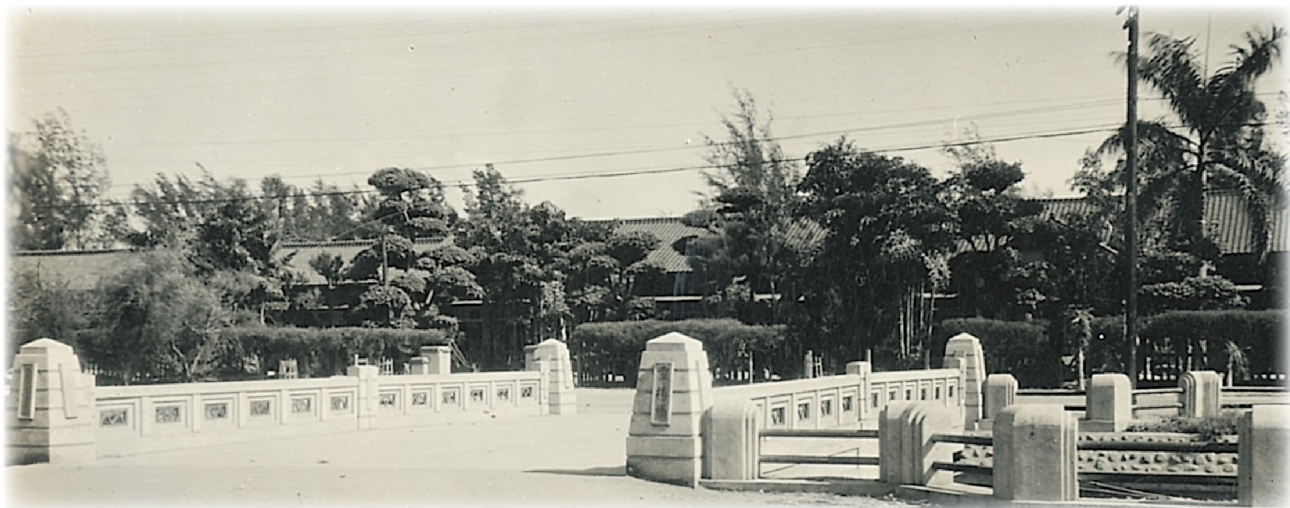
大正11年（1922年），日本人整治嘉義市溝渠，闢建了一條沿今日垂楊路的大圳溝，圳溝兩岸種植不少飄逸的楊柳。當時，大圳溝旁還有一條「臺中輕鐵會社」的窄軌台車道，由火車站出發，來到大圳溝後直行到宣信街口設有停靠站「台車發著所」，之後轉彎向南，走宣信街「南田古道」到八掌溪跨越溪流，往東去中埔，往西到白河。

當時，大圳溝兩岸也有不少重要的教育及民生機構。日治時代五所國民學校中有四所以及一所高等女子學校在圳溝邊。由西往東，依序為「若葉」、「白川」、「嘉義高等女子學校」、「玉川」以及「旭」。重要的民生機構，例如，現在的遠東百貨是日治時代的「內外食品罐頭工廠」，是當時經濟作物鳳梨的產銷中心。明治44年(1911年)私人開辦的「嘉義電燈株式會社」，是嘉義市最早的民生用供電所。位於吳鳳南路口，則有設置於大正12年(1923年)的「嘉義郡水利組合事務所」，即今日農田水利會嘉義區管理處，以及道路盡頭現在是體育館的「跑馬場」。



日治時期大圳溝旁有條窄軌台車道「臺中輕鐵」，橋對面為嘉義第一公學校崇文國小。

高振興/提供



垂楊橋下大河溝，加蓋後成為現在的垂楊路，
照片仍可見整排垂柳立於岸邊。

蔣巧/提供

此外，還有三處風格迥異的文化會所。現在的民生南路口，大正年間，以阿里山檜木建造的日式「嘉義西門長老教會禮拜堂」。現在的文化公園裡，則有一座傳統閩南三合院建築，是明治29年（1896年）設置的「蘇周連宗祠」。南門外花果扶疏的路上，則有大正15年（1926年）嘉義地區第一位律師賴雨若開設的「壺仙花果園義塾」。日治時代著名的詩社「鷗社」與畫會「春萌畫會」成員林玉山、張李德和等人，幾乎都是義塾的靈魂人物。義塾於昭和9年（1934年）更名為「壺仙花果園修養會」，賴雨若於民國30年（1941年）過世。但是，修養會歷經二次世界大戰的烽火，一直弦歌不輟，在他過世十五年後，學員們仍然在花果園內舉辦謝恩大會。

民國35年（1946年），台灣光復後，「嘉義市街路名改正研究委員會」依景觀地貌將圳北的道路命名為垂楊路，圳南為沿河街。到了民國74年（1985年），大圳溝加蓋，岸上的楊柳，低矮老舊的麵店、果菜攤、雜貨行、打石舖、神壇、饅頭店等都消失不見，變成現在的大馬路。（林榮烽/文）



垂楊路與文化公園

洪年宏/攝影