



1968年北門站升火待發的14號蒸汽火車

松本謙一/攝影

明治29年（1896年）日本人發現阿里山大片珍貴林木，譽為「無盡藏」的寶藏。明治35年（1902年）臺灣總督府邀聘河合鈴太郎博士到嘉義阿里山踏查，他的森林調查研究受到總督府高度肯定，促成了阿里山林業的開發。明治36年（1903年），經過實地勘查及多方研討，翌年完成阿里山森林鐵路的定線。明治39年（1906年），阿里山森林鐵路開始進行嘉義竹崎之間實測及鋪設。

隨著阿里山森林鐵路的修築，北門驛也於明治43年（1910年）興建完成。海拔31公尺的北門驛，是阿里山森林鐵路的起點車站，也是阿里山森林鐵路貨運的集散地。從海拔兩千多公尺的阿里山砍伐下來的原木一車車地運抵北門驛，依照木材種類，分別轉運至貯木池或陸上貯木場，當時車站吞吐量之大，造就了嘉義市成為臺灣木材城市的條件。

除了擔任原木山產的集散中心及前往阿里山的客運站之外，昭和8年（1933年）阿里山森林鐵路加開了嘉義至竹崎的區間車，中途停靠盧厝與榮町（北興街）等臨時小站，方便民衆通勤，客運功能的需求使得北門驛更為忙碌。

民國62年10月，為了因應阿里山轉型觀光景點的趨勢，嶄新的北門新車站正式落成啓用，取代了木造的老車站「北門驛」。於是，旅客不再從北門驛搭乘小火車上阿里山觀光，也不再有珍貴的原木從阿里山運送下來，北門驛成為一個陪襯的老車站。民國71年，阿里山公路正式通車，人們不再以阿里山森林鐵路為上山的唯一選項，因此北門驛周遭區域一夕之間沒落了下來。民國87年4月30日，北門驛經嘉義市政府公告為市定古蹟，但同年5月16日卻遭祝融之災，燒毀約40%，所幸嘉義林管處於當年提撥經費依原樣整修，讓北門驛仍保持原風貌。



昭和2年嘉義北門驛 高振興/提供



嘉義北門驛現況

北門驛除了能見證伐木時代阿里山林業的繁榮興盛，更可看見昔日交通運輸的演變。而今已被指定為古蹟的北門驛建築，公共空間保留了候車室、檢票口、廣場、門廊、月臺。事務空間有辦公室、售票口、行李托運處、信號室。運輸補給空間則有倉庫、值班室、茶水間等等。跨越了時代變遷的阿里山森林鐵路，陪伴著阿里山林業發展而同步興衰。目前北門驛仍舊留存著許多鐵道文物，默默地記錄了熙來攘往的旅客們上下山的心情故事，也見證歷史與文化傳承的點滴。

(郭盈良/文)

中學生經過北門驛鐵道
吳小虹/提供

