114 年行人交通安全設施改善
執行成果報告

政策作為書面審查資料

提送市：嘉義市

中　華　民　國　1　1　5　年　4　月　2　3　日

目錄

A1-1-1 步行環境調查之執行成果 2
A1-1-2 步行環境調查-年度績效指標達成百分比 8
A2-1-1 路口行人交通安全設施改善之執行成果 9
A2-1-2 路口行人交通安全設施改善-年度績效指標達成百分比 15
A2-2-1 非號誌化路口改善之執行成果 16
A2-2-2 非號誌化路口改善-年度績效指標達成百分比 20
A2-3-1 行人易肇事路段檢討設置阻隔或安全穿越設施之執行成果 21
A2-3-2 行人易肇事路段檢討設置阻隔或安全穿越設施-年度績效指標達成百分比 22
A2-4-1 增設人行道之執行成果 23
A2-4-2 增設人行道-年度績效指標達成百分比 25
A2-5-1 既有人行道改善或拓寬之執行成果 26
A2-5-2 既有人行道改善或拓寬-年度績效指標達成百分比 28
A2-6-1 路側及人行道障礙物排除之執行成果 29
A2-6-2 路側障礙物排除-年度績效指標達成百分比 33
A2-6-3 人行道障礙物排除-年度績效指標達成百分比 33
A2-7-1 騎樓整平之執行成果 49
A2-7-2 騎樓整平-年度績效指標達成百分比 53
A2-8 人行環境改善專案計畫或措施相關計畫辦理情形及成果 54
A2-9 人行道適宜性 59
A3「人行空間重點區域整體規劃與推動成效」 60
A3-1-2 建立行人友善區-年度績效指標達成百分比 73
A3-2-2 校園周邊人行環境改善-年度績效指標達成百分比 73
A4-1 各縣(市)政府辦理行人安全相關推動計畫之跨局處整合情形 74
A4-2 其他行人交通安全推動之創新作為 78

A1-1-1 步行環境調查之執行成果

依據「行人交通安全設施條例」第 6 條及其施行細則第 7 條規定辦理。調查範圍包括都市計畫區域內及都市計畫區域外之人口集居區域，並先調查該區域行人交通事故頻繁地點、未設人行道、人行道淨寬(高)不足或有障礙之道路及行人密集場所周邊等。

A.步行環境調查

路名	起點	迄點	道路屬別(勾選)				道路		人行道			自行車道		公共設施帶設置情形	障礙物情況(含位置、種類)		行人號誌設置情形	庇護島設置情形	行人交通事故頻繁地點
			省道	縣道	鄉道	市區道路	長度(m)	寬度(m)	長度(m)	淨寬(m)	淨高(m)	長度(m)	寬度(m)		固定式	非固定式			
中山路	中山路532巷	無名路				V	131.47	30.54	122.51	3.74	0.67				其他民間佔用物				
中山路	園區出入口	中山路532巷				V	76.7	30.54	53.72	3.31	1.45			1.5			9	0	
林森西路	中山路	林森西路502巷				V	141.68	30.1	158.87	2.94	0.01					其他民間佔用物	8	2	
林森西路	中山路	北榮街				V	147.77	30.1	124.67	3.01	0.01				鷹架、棚架	住戶或商家放置之家	8	2	

															具、花盆、廢棄車輛、			
林森西路	林森西路502巷	林森西路472巷				V	91.01	29.89	85.35	2.89	0.01					其他民間佔用物	8	2	
林森西路	林森西路472巷	林森西路452巷				V	43.55	29.89	36.11	2.95	0.01				施工物		4		
林森西路	林森西路452巷	林森西路426巷				V	55.26	29.89	52.89	2.9	1.8						4		
林森西路	林森西路426巷	自由路				V	105.38	29.96	80.98	2.81	0.01				其他民間佔用物				
林森西路	自由路	林森西路296巷				V	119.47	30.13	109.98	1.19	0.01					其他民間佔用物	4		
林森西路	自由路	民生北路				V	93.5	30.13	65.46	1.37	0.01				民眾私設結構	其他民間佔用	4		

														物	物、角錐 移動式廣告牌			
林森西路	民權路	自由路				V	64.5	29.96	45.21	1.36	0.01				民眾私設結構物				
林森西路	西榮街269巷	民權路				V	113.06	29.89	82.78	2.81	0.01					其他民間佔用物			
中山路	林森西路	西門街				V	82.41	24.62	67.71	3.73	1.2						8		
中山路	林森西路	新榮路				V	191.09	24.62	158.29	3.71	1.5						12		
中山路	西門街	新榮路				V	115.48	24.32	98.38	3.63	1.2						8		
中山路	新榮路	西榮街				V	102.42	24.32	81.57	3.49	1.2						4		
中山路	新榮路	客運站出入口				V	77.2	24.32	54.1	3.45	0.18				電力變電箱		4		
中山路	客運站出入口	停車場出入口				V	11	24.32	7.73	3.6	1.9								
中山	停車	西榮				V	17.7	24.32	12.41	3.51	1.6								

路	場出入口	街																
中山路	西榮街	民生北路				V	113.66	24.32	90.64	3.64	1.5						4	
中山路	西榮街	民生北路				V	113.66	24.32	91.93	3.55	1.2						4	
中山路	民生北路	忠義街				V	119.96	24.4	93.27	3.33	1.2						8	
北港路	四維路	無名路		V			175.78	33.81	148.17	3.08	1						1	
北港路	四維路	僑嘉三街		V			122.98	33.81	90.22	2.84	1						1	
北港路	住宅出入口	四維路		V			95.2	33.59	66.64	2.79	0.01			1.85		其他民間佔用物		
北港路	無名路	住宅出入口		V			133.7	33.29	93.63	2.82	1.2							
北港路	無名路	四維路		V			196.64	33.59	167.72	2.83	0.01			2		其他民間佔用物		
北港路	興達路	無名路		V			60	33.21	42.02	3.03	1.2						1	
北港路	興達路	無名路		V			59.5	33.21	41.66	2.75	1.1			1.75			1	
高鐵	僑嘉	僑嘉	V				107.55	53.01	92.82	3.77	2						4	

大道	三街	一街																	
高鐵大道	四維路	僑嘉三街	V				152.31	53.44	114.78	4.04	1.7						4		
高鐵大道	四維路	僑嘉三街	V				152.31	53.44	122.75	3.8	0.01					住戶或商家放置之家具、花盆 其他民間佔用物	4		
四維路	空地出入口	空地出入口				V	39.5	42.37	27.7	5.02	3.2								
四維路	高鐵大道	空地出入口				V	53.1	40.87	37.17	5.02	1.5								
世賢路一段	泰源二街	賢達路				V	471.44	82.56	415.74	3.06	0	471.44	1.5	1.2		廢棄車輛			
世賢路一段	世賢路一段	竹圍路				V	30.8	29.18	21.61	2.88	5.5	30.8	1.5					4	
世賢路一段	世賢路一段	竹圍路				V	31.1	29.18	21.83	2.72	5.2	31.1	1.5					4	
世賢	世賢	竹圍				V	30.8	36.75	21.61	2.75	5.2	30.8	1.5					4	

路一段	路一段	路																
世賢路一段	世賢路一段	竹圍路				V	31	36.75	21.71	2.78	5.8	31	1.5					4	
世賢路一段	竹圍路	四維路				V	305.6	89.87	275.57	2.99	1.9	305.6	1.5	0.5				4	
世賢路一段	世賢路一段	自由路				V	105.4	90.43	154.79	3.23	2	105.4	1.5	1.6			4	4	
世賢路一段	北社尾路	世賢路一段				V	71.3	90.43	49.95	2.12	1.2	71.3	1.5				4	4	

※相關道路、人行道、自行車道量測方式請依內政部「市區道路及附屬工程設計規範」規定量測。

※「人行道淨高」欄位如符合淨高規定，請填寫「0」；其餘各欄位如無相關事項，亦請填寫「0」。

註：相關佐證資料請檢附於 A1-1-1 檔案，並依序編列頁碼以利查核。

A1-1-2 步行環境調查-年度績效指標達成百分比

A.依據「行人交通安全設施推動計畫(114 年至 115 年)」附錄五「直轄市、縣(市)主管機關年度預定達成績效指標」所填報之績效目標值作為考核依據

單位：行政區

縣市	114 年度「預定」達成績效指標【a】	114 年度「實際」達成績效指標【b】	完成百分比 【c】(c=(b/a)*100%)
嘉義市	1	1	100%

A2-1-1 路口行人交通安全設施改善之執行成果

說明針對號誌化路口，透過交通工程改善手段及交通標誌標線號誌之檢討，提高行人穿越路口之安全性之執行成果。

A.請說明具體執行成果，包括：

a. ■增設庇護島，__6__處

b. ■路口車道寬度縮小，增加街角行人停等空間，__7__處

c.□調整影響路口視距之植栽、障礙物或停車格位，_____處

d. ■加強行人穿越道照明設備，__4__處

e. ■行穿線退縮，__35__處

f. ■增設行人專用號誌，__29__處

g.□行人專用號誌之閃光綠燈時間應依法規規定辦理，_____處

h.□人行天橋增設無障礙設施或路口設置行人穿越道，_____處

i.□其他:_____

B.執行情形與成果

→請具體羅列相關號誌化路口改善執行作為，並輔以圖片說明，相關佐證資料請檢附於附件。

道路屬性	改善完成時間	地點	執行具體內容 (a,b,c…,i)	使用經費 (元)
市區道路	114/7	北港路與世賢路一段	a.增設庇護島	59,949,496(「嘉義市北港路桿線下地與人行道(友忠路至世賢路)改善工程」總經費)
		北港路與興達路		
		北港路與四維路		
		北港路與中興路		
		北港路與福嘉街		
		北港路與德明路		

	114/8	民族路與永和街	b.路口車道寬度縮小	6,000,000(114 年開口契約)
		民族路與廣寧街		
		民族路與仁愛路		
		民族路與西門街		
		民族路與新榮路		
		民族路與西榮街		
		民族路與民生北路		
	114/4	保健街與保義路	d.行人輔助照明(於行人穿越道上)	200,000
	114/10	忠孝路與民權路		
	114/10	民權路與啟明路		
	114/10	林森西路與北榮街		
	114/9	光華路與興中街	e.行穿線退縮	6,000,000(114 年開口契約)
	114/9	光華路與中正路		
	114/4	義教街與義教街 542 巷		
	114/5	高鐵大道與四維路		
	114/5	仁愛路與志昇街		

	114/5	仁愛路與永安街		
	114/6	芳安路與宣信街(東側)		
	114/6	芳安路與南興國中大門		
	114/6	芳安路與芳安路 73 巷		
	114/6	大富五街與大和路		
	114/6	北港路與世賢路一段		
	114/6	北港路與興達路		
	114/6	北港路與四維路		
	114/6	北港路與中興路(西側)		
	114/7	重慶路與新民路		
	114/7	重慶路與徐州四街		
	114/7	重慶路與徐州六街		
	114/7	重慶街與南京路(東側)		
	114/7	興業東路 297 巷與興業東路		
	114/7	興業東路 86 巷與興業東路		
	114/8	民族路與永和街		

	114/8	北港路與德明路		
	114/8	北港路與福嘉街		
	114/8	北港路與友愛路		
	114/9	興業東路與吳鳳南路		
	114/9	興業東路與南田路		
	114/9	興業東路與宣信街		
	114/9	吳鳳南路與溪興街		
	114/9	吳鳳南路與吳鳳南路 621 巷		
	114/9	吳鳳南路與軍輝橋		
	114/10	興達路與文化路		
	114/10	興達路與友忠路		
	114/10	興達路與龍江街		
	114/10	興達路與保安二路		
	114/10	溫州一街與興嘉國小體育館前		
	114/3	民生南路與杭州五街	f.增設行人專用號誌	9,970,000(114 年開口契約)
	114/3	民生南路與杭州六街		

	114/3	南京路與廣州街		
	114/3	南京路與徐州三街		
	114/3	南京路與青年街		
	114/4	文化路與秀泰門口		
	114/4	世賢路與民生南路		
	114/4	重慶路與車店街		
	114/6	北港路與中興路		
	114/6	北港路與橋嘉一街		
	114/6	北港路與四維路		
	114/6	北港路與興達路		
	114/7	重慶路與廣州街		
	114/7	重慶路與漢口路		
	114/7	大雅路與聖馬爾		
	114/7	義教街與保健街		
	114/7	大雅路與公義路		
	114/9	吳鳳北路與北榮街		

	114/9	吳鳳北路與長榮街		
	114/9	吳鳳北路與北門街		
	114/9	南京路與重慶二街		
	114/9	重慶二街與重慶三街		
	114/9	民族路與西門街		
	114/9	民族路與仁愛路		
	114/9	民族路與廣寧街		
	114/10	大同路與金山路		
	114/10	北社尾路與北園街		
	114/10	成功街與新榮路		
	114/11	玉山路與劉厝路		
	114/11	忠孝一街與保義路		

註：相關佐證資料請檢附於 A2-1-1 檔案，並依序編列頁碼以利查核。

A2-1-2 路口行人交通安全設施改善-年度績效指標達成百分比

A.依據「行人交通安全設施推動計畫(114 年至 115 年)」附錄五「直轄市、縣(市)主管機關年度預定達成績效指標」所填報之績效目標值作為考核依據

單位：處

縣市	114 年度「預定」達成績效指標【a】	114 年度「實際」達成績效指標【b】	完成百分比【c】(c=(b/a)*100%)
嘉義市	20	81	405%

A2-2-1 非號誌化路口改善之執行成果

說明針對非號誌化路口，透過交通工程改善手段及交通標誌標線號誌之檢討，提高行人穿越路口之安全性之執行成果。

A.請說明具體執行成果，包括：

a. ■標誌、標線等警告指示設施與其他交通管制，___15___處

b. ■減速設施，提醒用路人減緩區域內車行速度，____9____處

c. ■行穿線調整，____23___處

d.□路口人行道擴大提供行人安全停等空間，_____處

e. ■增設行車號誌，____6___處

f.□增設行人專用，_____處

g.□號誌及優化路口照明(於行人穿越道及行人停等區)，_____處

h.□其他:_____

B.執行情形與成果

→請具體羅列相關非號誌化路口改善執行作為，並輔以圖片說明，相關佐證資料請檢附於附件。

道路屬性	改善完成時間	地點	執行具體內容 (a,b,c…,h)	使用經費 (元)
市區道路	114/2	忠孝北街 33 巷與忠孝北街	a. 增劃停、讓、慢等標字、標誌：提醒駕駛人前方路口型態(如十字路口、T 字路口) 以降速進入路口。	6,000,000(114 年開口契約)
	114/2	安和街與安和街 197 巷		
	114/3	光彩街與安和街		
	114/3	蘭井街與安和街		
	114/3	忠孝路與公明路		
	114/5	友愛路與友順街		
	114//5	博愛路二段右轉嘉雄陸橋		

	114/5	西門街與成功街		
	114/6	吳鳳南路 365 巷 111 號		
	114/8	小雅路 427 巷(岔路標線)		
	114/8	小雅路 495 巷(岔路標線)		
	114/9	文化路與光彩街		
	114/9	成仁街與北榮街		
	114/9	延平街與興中街		
	114/9	民權路與成仁街		
	114/3	北社尾路與北社尾路 466 巷	b.楔形標線：讓駕駛人在視覺上感受到路幅寬度縮減，以降低行車速度	
	114/5	彌陀路 238 巷與 59 弄		
	114/6	宣信街與宣信街 98 巷		
	114/8	北園國中前 1 處		
		北園國小側門 1 處		
		北園國中側門 1 處		
	114/10	環湖二街 59 號前 1 處		
	114/12	文雅國小前 1 處		
		文雅國小側門 1 處		

	114/4	中正路與成仁街		
	114/5	廣州街與廣州街 129 巷		
	114/5	西榮街與成功街		
	114/5	國華街與成功東街		
	114/5	成仁街與延平街		
	114/5	公明路與共和路		
	114/5	公明路與忠孝路		
	114/6	共和路與民樂街		
	114/6	南京路與南京路 15 巷	c.行穿線退縮調整	
	114/6	南京路與民生南路 608 巷		
	114/6	保安一路與與通化一街		
	114/6	仁愛路與新榮路 35 巷		
	114/6	仁愛路與仁愛路 240 巷		
	114/6	仁愛路與賢雅街		
	114/7	大義街與大利街		
	114/7	大義街與大吉街		
	114/7	大富五街與大富路		

	114/8	杭州五街與仁愛路 60 巷		
	114/8	立仁路與彌陀夜市前		
	114/10	保建街 151 巷及保建街		
	114/10	大聖路與大聖四街		
	114/10	興業東路與信興街		
	114/10	興達路與撫順一街		
	114/5	南京路與廣州街	e.增設行車號誌	9,493,000(114 年開口契約)
	114/5	南京路與徐州三街		
	114/6	溫州一街與漢口路		
	114/7	大雅路 2 段與大雅路 2 段 578 巷		
	114/10	新榮路與賢雅街		
	114/10	世賢路一段 580 巷(世賢市場前)		

註：相關佐證資料請檢附於 A2-2-1 檔案，並依序編列頁碼以利查核。

A2-2-2 非號誌化路口改善-年度績效指標達成百分比

A.依據「行人交通安全設施推動計畫(114 年至 115 年)」附錄五「直轄市、縣(市)主管機關年度預定達成績效指標」所填報之績效目標值作為考核依據

單位：處

縣市	114 年度「預定」達成績效指標【a】	114 年度「實際」達成績效指標【b】	完成百分比 【c】(c=(b/a)*100%)
嘉義市	30	53	176%

A2-3-1 行人易肇事路段檢討設置阻隔或安全穿越設施之執行成果

說明行人易肇事路段檢討設置阻隔或安全穿越設施之執行成果。

A.請說明具體執行成果，包括：

a.□評估設置阻隔設施，_____處

b. ■提供行人安全穿越設施或其他改善方式，___0___處

c.□其他

B.執行情形與成果

→請具體羅列相關行人易肇事路段檢討設置阻隔或安全穿越設施執行作為，相關佐證資料請檢附於附件。

道路屬性	改善完成時間	地點	執行具體內容 (a,b,…c)	使用經費 (元)
市區道路				

註：相關佐證資料請檢附於 A2-3-1 檔案，並依序編列頁碼以利查核。

A2-3-2 行人易肇事路段檢討設置阻隔或安全穿越設施-年度績效指標達成百分比

A.依據「行人交通安全設施推動計畫(114 年至 115 年)」附錄五「直轄市、縣(市)主管機關年度預定達成績效指標」所填報之績效目標值作為考核依據

單位：處

縣市	114 年度「預定」達成績效指標【a】	114 年度「實際」達成績效指標【b】	完成百分比 【c】(c=(b/a)*100%)
嘉義市	5	0	0%

A2-4-1 增設人行道之執行成果

說明新設置之實體或標線型人行道之執行成果。

A.請說明具體執行成果，包括：

a. ■都市計畫區內，已開闢且全寬達 12 公尺以上道路未設人行道者，擬訂人行道分年分期建設計，優先實施改善，並以設置實體分隔人行道為原則，實體人行道__2__處、__1.96__公里；標線型人行道_____處、_____公里

b. ■非屬上述優先新闢人行道範圍者，仍應考量行人密集程度檢討增設人行道或以其他方式提供步行環境，實體人行道_____處、_____公里；標線型人行道__6__處、__0.8__公里

B.執行情形與成果

→請具體羅列相關新設置之實體或標線型人行道執行作為，相關佐證資料請檢附於附件。

道路屬性	執行具體內容(a,b)	道路名稱	道路起點	道路迄點	新增人行道長度(公里)		使用經費(元)
					實體人行道	標線型人行道	
市區道路	a.嘉義市建國二村、復興新村地區市地重劃工程	新生路	公明路	民族路	1.4	-	18,627,602
	a.嘉義市北園國小及嘉義市立北園國中通學步道工程	北社尾路	北園街	雙園街	0.56	-	35,848,643
	b.考量行人密集程度檢討增設人行道或以其他方式提供步行環境	棒球場前停車場	公園街 109 巷前	中山路	-	0.5	6,000,000(114年開口契約)
		啟明路(建國二村東側)	建國二村東側光彩街	民族路	-	0.16	
		興仁街	軍輝路 114 巷	軍輝路 124 巷	-	0.05	
		盧義路盧義橋	盧義路 201 號	盧義橋側車道	-	0.05	
		忠孝路	忠孝路 531 號	義教街	-	0.02	

		忠孝一街	保義路路口	-	0.03	

註：相關佐證資料請檢附於 A2-4-1 檔案，並依序編列頁碼以利查核。

A2-4-2 增設人行道-年度績效指標達成百分比

A.依據「行人交通安全設施推動計畫(114 年至 115 年)」附錄五「直轄市、縣(市)主管機關年度預定達成績效指標」所填報之績效目標值作為考核依據

單位：公里

縣市	114 年度「預定」達成績效指標【a】	114 年度「實際」達成績效指標【b】	完成百分比 【c】(c=(b/a)*100%)
嘉義市	0.8	2.77	346%

A2-5-1 既有人行道改善或拓寬之執行成果

說明既有人行道更新改善或拓寬之執行成果。

A.請說明具體執行成果，包括：

a.■人行道之淨寬(高)不符規定，__4__處
b.■坡度不符合規定，__4__處
c.■無障礙設施不完整，__4__處
d.■人行空間不友善，__4__處
e.□植栽影響視距，_____處
f.■停車空間未妥善規劃，__4__處
g.□其他:_____

B.執行情形與成果

→請具體羅列相關既有人行道更新改善或拓寬執行作為，相關佐證資料請檢附於附件。

道路屬性	執行具體內容(a,b…,g)	道路名稱	道路起點	道路迄點	改善人行道長度(公里)		拓寬人行道長度(公里)		使用經費(元)
					實體人行道	標線型人行道	實體人行道	標線型人行道	
市區道路	a.b.c.d.f 嘉義市博愛路二段(大同路至中興路)人行道改善工程	博愛路二段	大同路	中興路			1.08		32,689,617
	a.b.c.d.f 嘉義市大雅路一段人行道改善工程	大雅路一段	民權東路	姜母寮公車站			2.38		52,193,754
	a.b.c.d.f 嘉義市北港路桿線下地與人行道(友忠路至世	北港路	友忠路	世賢路			2.4		59, 949, 496

	賢路)改善工程								
	a.b.c.d.f 嘉義市世賢路四段(新民路至吳鳳南路)人行道改善工程	世賢路四段	新民路	吳鳳南路			1.85		33, 974, 105

註：相關佐證資料請檢附於 A2-5-1 檔案，並依序編列頁碼以利查核。

A2-5-2 既有人行道改善或拓寬-年度績效指標達成百分比

A.依據「行人交通安全設施推動計畫(114 年至 115 年)」附錄五「直轄市、縣(市)主管機關年度預定達成績效指標」所填報之績效目標值作為考核依據

單位：公里

縣市	114 年度「預定」達成績效指標【a】	114 年度「實際」達成績效指標【b】	完成百分比 【c】(c=(b/a)*100%)
嘉義市	4	7	175%

A2-6-1 路側及人行道障礙物排除之執行成果

依據「行人交通安全設施條例」第 8 條、第 11 條及施行細則第 12 條規定處理及處罰方式。路側障礙物應評估設施未緊靠路權邊緣、設施障礙物設置於彎道影響駕駛人或行人視距、障礙物位於護欄內保護性不足等樣態；人行道障礙物應評估設置後造成人行道淨寬(高)不符合設計標準、阻礙行人通行等樣態之執行成果。

A.非固定式障礙物【相關非固定式障礙物排除項目之時間、地點、執行成果請請詳細羅列，並檢附於佐證資料中】

類別	執行成果(數量)	列舉排除項目	佐證資料頁碼
路側	**41+5**	廣告牌、臨時攤販、汽機車違停、家具、花盆	
人行道	**181+6**	廣告牌、臨時攤販、汽機車違停、家具、花盆	

註：列舉排除項目欄位請填列排除之非固定式障礙物，如：營業用工具、廣告牌、臨時攤販、汽機車違停、家具、花盆等堆置物或其他等。

B、固定式障礙物【相關固定式障礙物排除項目之時間、地點、執行成果請請詳細羅列，並檢附於佐證資料中】】

類別	項目	執行成果(數量)	佐證資料頁碼
路側	電力變電箱		
	電信設備		
	公共電話亭		
	消防栓		
	天然氣整壓設備		
	郵筒		
	人行天橋		
	公車候車亭		
	公車站牌		
	交通標誌桿、號誌桿		
	號誌控制箱		
	路燈桿		
	一般垃圾貯存設備、資源回收桶		
	舊衣回收箱		
	警衛亭、崗哨		
	私設斜坡道		
	其他：電桿	**90**	

B、固定式障礙物【相關固定式障礙物排除項目之時間、地點、執行成果請請詳細羅列，並檢附於佐證資料中】】

類別	項目	執行成果(數量)	佐證資料頁碼
人行道	電力變電箱	**49**	
	電信設備		
	公共電話亭		
	消防栓		
	天然氣整壓設備		
	郵筒		
	人行天橋		
	公車候車亭		
	公車站牌		
	交通標誌桿、號誌桿		
	號誌控制箱		
	路燈桿		
	一般垃圾貯存設備、資源回收桶		
	舊衣回收箱		
	警衛亭、崗哨		
	私設斜坡道		
	其他：_____		

C、阻礙通行之車阻清查、拆除計畫及執行成效

序號	鄉鎮市區別	車阻總處數	阻礙通行車阻處數	已拆除阻礙之車阻處數	預計拆除期程說明	管轄單位	管理人員	連絡電話
1	西區	**59**	**0**	**0**	**1. 配合各整體改善工程進行時一併拆除。 2. 若經巡查或陳情發現阻礙人行者立即派工移除。**	**嘉義市政府工務處土木工程科**	**黃翌倫**	**05-2254321#225**
2	東區	**288**	**0**	**1**	**1. 配合各整體改善工程進行時一併拆除。 2. 若經巡查或陳情發現阻礙人行者立即派工移除。**	**嘉義市政府工務處土木工程科**	**廖宜明**	**05-2254321#225**

提報單位：嘉義市政府工務處土木工程科　聯絡人：王佩蕙　聯絡電話：05-2254321#225　Email：12017@ems.chiayi.gov.tw

註 1：阻礙通行車阻係指車阻設於主要通行路徑且淨間距小於 1.5m。

註 2：請各縣(市)政府至內政部國土管理署「市區道路人行安全地理資訊系統」（https://sidewalk.nlma.gov.tw/sidewalk/）填列相關人行道車阻及拆除資訊，並匯出 Excel 檔做為佐證資料。

註：相關佐證資料請檢附於 A2-6-1 檔案，並依序編列頁碼以利查核。

A2-6-2 路側障礙物排除-年度績效指標達成百分比

A.依據「行人交通安全設施推動計畫(114 年至 115 年)」附錄五「直轄市、縣(市)主管機關年度預定達成績效指標」所填報之績效目標值作為考核依據

單位：處

縣市	114 年度「預定」達成績效指標【a】	114 年度「實際」達成績效指標【b】	完成百分比 【c】(c=(b/a)*100%)
嘉義市	20	90	450%

A2-6-3 人行道障礙物排除-年度績效指標達成百分比

A.依據「行人交通安全設施推動計畫(114 年至 115 年)」附錄五「直轄市、縣(市)主管機關年度預定達成績效指標」所填報之績效目標值作為考核依據

單位：處

縣市	114 年度「預定」達成績效指標【a】	114 年度「實際」達成績效指標【b】	完成百分比 【c】(c=(b/a)*100%)
嘉義市	20	49	245%

A2-7-1 騎樓整平之執行成果

依據「行人交通安全設施條例」第 9 條規定，辦理騎樓整平與改善之執行成果。

A.請說明具體執行成果，包括：

a. ■由直轄市、縣(市)主管機關指定路段統一重修，__1,225__M

b. ■前項路段，經直轄市、縣(市)主管機關統一重修後，因擅自改建致不合市區道路及附屬工程設計標準或妨礙行人通行者，以書面通知該建築物所有權人、使用人或管理人限期於二個月內自行改善，___0___處

c. ■騎樓違建清查、拆除計畫執行成果，___5___處

B.執行情形與成果

→請具體羅列相關騎樓整平與改善執行作為，並輔以圖片說明，相關佐證資料請檢附於附件。

執行具體內容 (a,b,c,d)	清查數量 (處)	執行成果 (M)	使用經費 (元)
113 年嘉義市推動騎樓整平工程案	138	1,225	5,676,654

註：相關佐證資料請檢附於 A2-7-1 檔案，並依序編列頁碼以利查核。

A2-7-1 騎樓違建清查與整平執行成果

騎樓違建清查、拆除計畫、騎樓整平計畫及執行成效

1.**是否建立騎樓違建總列管清冊**

■是(請檢附佐證資料於 A2-7-1 檔案)

□否

2.**是否擬定騎樓違建分年拆除計畫**

■已訂定(請檢附佐證資料於 A2-7-1 檔案)

□研擬中

□未訂定

項目	清查數量 (處)	拆除成果 (處)
騎樓違建	**121**	**5**

項目	清查數量(處)	施作長度 (M)	效益長度 (M)
騎樓整平	**138**	**1,225**	**1,707**

註：相關騎樓違建及騎樓整平之清查數量及拆除成果請表列於上表中，相關具體執行情形與成效之佐證資料詳附件。

A2-7-2 騎樓整平-年度績效指標達成百分比

A.依據「行人交通安全設施推動計畫(114 年至 115 年)」附錄五「直轄市、縣(市)主管機關年度預定達成績效指標」所填報之績效目標值作為考核依據

單位：公里

縣市	114 年度「預定」達成績效指標【a】	114 年度「實際」達成績效指標【b】	完成百分比 【c】(c=(b/a)*100%)
嘉義市	0.3	1.707	569%

A2-8 人行環境改善專案計畫或措施相關計畫辦理情形及成果

說明相關清道專案計畫、聯合稽查小組、汽機車禮讓行人運動、公共運輸使用率及成長情形、機車退出騎樓或人行道成果、公共通行權宣導計畫之執行成果。

項目	執行情形與成效
A.清道專案計畫	● 執行情形：■有、□無 ● 是否具系統性盤點並改善人行通行障礙，執行成效說明如下： 為提升行人通行安全與市容整潔，嘉義市政府由警察局、環保局、建設處、交通處及工務處等單位組成聯合清道小組，進行人行道清道作業，包含移除人行道之堆置雜物、違規停放車輛等。
B.聯合稽查小組	● 執行情形：■有、□無 ● 是否建立並執行跨機關聯合稽查機制，以維持人行道通行秩序及改善成果，執行成效說明如下： 為提升行人通行安全與市容整潔，嘉義市政府由警察局、環保局、建設處、交通處及工務處等單位組成聯合清道小組，進行人行道清道作業，包含移除人行道之堆置雜物、違規停放車輛等。
C.汽機車禮讓行人運動	● 執行情形：■有、□無 ● 執行成效說明如下： 本市觀新處透過多元管道宣導交通安全觀念，運用交通部製作或本府自製影片，透過網路、有線電視、市府 LINE 及市府臉書等，針對不同族群(青少年、高齡)加強宣導車輛應注意車前狀況，不分心駕駛，行近路口有行人穿越，務必「停車」禮讓行人。
D.公共運輸使用率及成長情形	● 114 年度公共運輸使用率： 4.5 % ● 近五年(110-114 年)公共運輸成長情形說明： (1)本市公共自行車已完成啟用全數 209 站、4,157 柱，投入 1,686 輛公共自行車，並達成各里至少 1 站的目標。使用人次部分，迄今已逾 809 萬人次使用，為持續推廣及鼓勵民眾使用綠色運輸，前 30 分鐘免費騎乘優惠實施到 114 年 12 月 31 日，累積平均週轉率 4.20 轉。113 年 1 月到 114 年 9 月為止平均週轉率 4.4 轉，平均周轉率持續上升，顯示本市市民對公共自行車依賴程度逐漸提高。 (2) 幸福巴士於 111 年 12 月 30 日正式上線，為提升路線服務水準，業針對路線延伸、增加班次、增設站點等規劃，本市於 113 年 3 月 1 日起幸福巴士原 4 條路線，拆分為 8 條路線，新增 18 個站點並於 9 月 23 日再新增 16 個站點，並縮短發車班距，由原 64 班次增加至 98 班次，擴大幸福巴士服務範圍，串聯

	本市長照據點、醫療院所及交通場站等，服務範圍延伸至市郊社區及市縣交界區域，服務時間也從原來的 07-16 時，擴大為 07-1730 時，鼓勵長者出門多使用公共運輸，並鼓勵長照夥伴利用友善交通服務，降低私有運具可能造成意外事故之風險，後續將依據搭乘需求滾動式調整班次或路線。
E.汽機車、攤販退出騎樓或人行道成果	● 汽機車退出騎樓或人行道：退出騎樓：1225 公尺；退出人行道：4300 公尺 ● 攤販退出騎樓或人行道：退出騎樓：1225 公尺；退出人行道：4300 公尺
F.公共通行權宣導計畫	● 執行情形：■有、□無 ● 執行成效說明如下： ● 本市觀新處透過多元管道宣導交通安全觀念，運用交通部製作或本府自製影片，透過網路、有線電視、市府 LINE 及市府臉書等，針對不同族群(青少年、高齡)鼓勵搭乘大眾運輸工具。

註：相關佐證資料請檢附於 A2-8 檔案，並依序編列頁碼以利查核。

A2-9 人行道適宜性

請各縣(市)政府至內政部國土管理署「市區道路人行安全地理資訊系統」（http://sidewalk.cpami.gov.tw/sidewalk/）填列相關人行道適宜性之數據。

A.人行道適宜性

年度	人行道寬度大於 1.5m 且人行道淨寬大於 0.9m 之人行道長度【A】	具備無障礙設施之人行道長度【B】	符合【A,B】條件之人行道長度【C】	人行道總長度【D】	百分比適宜性(長度)【C】/【D】=【E】
112	138,661.26	99,200.97	89,798.39	155,307.07	57.82%
113	141,244.70	120,966.84	110,512.75	157,813.31	70.03%
114	145,073.40	132,791.95	122,027.76	162,019.91	75.32%

註：相關佐證資料請檢附於 A2-9 檔案，並依序編列頁碼以利查核。

A3「人行空間重點區域整體規劃與推動成效」

A3「人行空間重點區域整體規劃與推動成效」考評內容包括 A3-1-1「建立行人友善區」、A3-2-1「校園周邊人行環境改善」、A3-3「人行環境整合規劃之具體作為」，請各縣(市)政府依實際施作情形填列下表相關數據，並據以說明執行成果。	
A.請各縣(市)政府依 A3「人行空間重點區域整體規劃與推動成效」實際施作情形填列下表相關數據	
考評項目	**考評內容**
A3-1-1 建立行人友善區之執行成果	■已公告之行人友善區，共計___1___處 ■於行人密集場所周邊(含：醫療院所、學校、機關、大眾運輸場站等)，___1___處 □於新市鎮開發、區段徵收、市地重劃整體開發新闢地區，_____處 □其他:_____ ■施作中之行人友善區，共計___0___處 ■於行人密集場所周邊(含：醫療院所、學校、機關、大眾運輸場站等)，_____處 □於新市鎮開發、區段徵收、市地重劃整體開發新闢地區，_____處 □其他:_____ ■已完成建立行人友善區，共計___3___處 ■於行人密集場所周邊(含：醫療院所、學校、機關、大眾運輸場站等)，___3___處 □於新市鎮開發、區段徵收、市地重劃整體開發新闢地區，_____處 □其他:_____
A3-2-1 校園周邊人行環境改善之執行成果	■檢討校園周邊路口路型與標誌、標線、號誌之設置，___7___處 ■提供行人及自行車安全通行空間，___2___處 ■檢討校園通學路徑及接駁所需停車空間改善，___2___處 □其他:_____
A3-3 人行環境整合規劃之具體作為	□改善連續性生活街區，_____處 ■調整道路斷面，___7___處 □新設或拓寬人行道，_____處 □障礙物排除，_____處 □其他:_____

B.請各縣(市)政府針對 A3「人行空間重點區域整體規劃與推動成效」彙整執行情形與成果，相關表格填列說明如下：

■道路屬性：

■市區道路、□公路、□其他

■空間類型(可複選)：

■A3-1-1 建立行人友善區之執行成果

■A3-2-1 校園周邊人行環境改善之執行成果

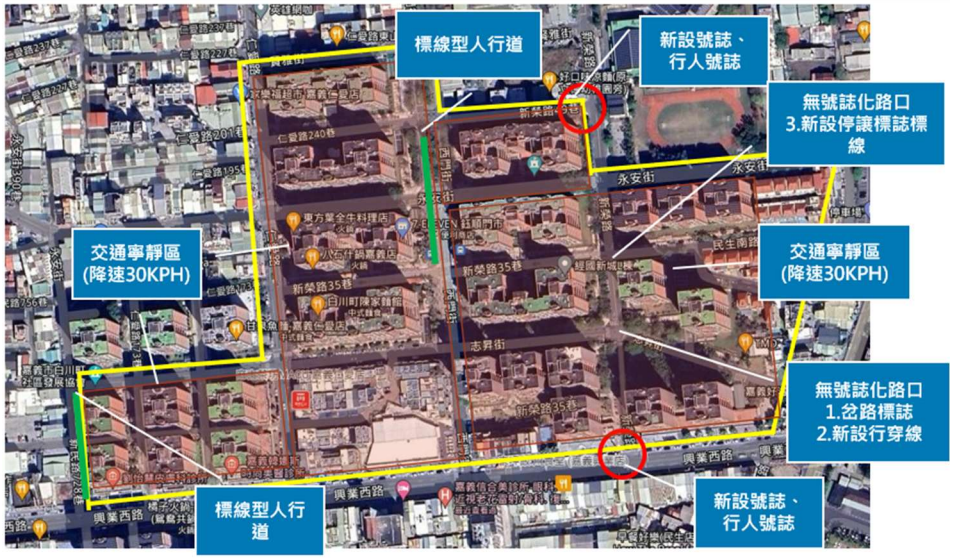
■A3-3 人行環境整合規劃之具體作為【呈現道路與人行環境整合規劃之具體作為，包含銀髮區、步行區等】

縣市/區域	道路屬性	空間類型	改善地點	改善內容 (依實際情形列舉)	起迄位置	改善長度 (公里)	改善 完成時間	使用經費 (元)
嘉義市 東區	市區道路	A3-2-1 校園周邊人行環境改善 A3-3 人行環境整合規劃之具體作為	文雅國小與 文雅街	檢討路口、拓寬人行道、障礙物排除	文雅街 116 巷至嘉義市東區東洋新邨 603 號	約 0.2	114/12	800 萬元
嘉義市 東區	市區道路	A3-2-1 校園周邊人行環境改善 A3-3 人行環境整合規劃之具體作為	育人國小 育人路南側	檢討路口、拓寬人行道、障礙物排除	校門口前育人路	約 0.19		1090 萬元
嘉義市 西區	市區道路	A3-1-1 建立行人友善區 A3-2-1 校園周邊人行環境改善 A3-3 人行環境整合規劃之具體作為	北園國中小	調整道路斷面、檢討路口、拓寬人行道、障礙物排除	北園國中小周邊 (詳如檢附資料)	0.56	114/5/21	3627 萬元
嘉義市 西區	市區道路	A3-1-1 建立行人友善區 A3-2-1 校園周邊人行環境改善	大同國小	新設行穿、降低限速、當心行人、學童標誌、新設號誌、交通寧靜區、新設時段性管制標線	成功街至永安街	0.219	114/3	50 萬元
嘉義市 西區	市區道路	A3-1-1 建立行人友善區 A3-2-1 校園周邊人行環境改善	興嘉國小	新設行穿、降低限速、當心行人、學童標誌、新設反射鏡、新設時段性管制標線	溫州一街至新民路	0.305	114/5	50 萬元
嘉義市 西區	市區道路	A3-1-1 建立行人友善區 A3-3 人行環境整合規劃之具體作為	經國新城	標線型人行道、視覺化減速標線(楔型標線)、新設行穿線、岔路標誌、退縮行穿線、設置交通寧靜區、速限「30」標字	賢雅街以南、興業西路以北、新榮路以西、新民路 728 巷以東	0.139 平方公里	114/03/01	250 萬元

嘉義市西區	市區道路	A3-1-1 建立行人友善區 A3-3 人行環境整合規劃之具體作為	北湖里社區	視覺化減速標線(楔型標線)、新設行穿線、岔路標誌、退縮行穿線、設置交通寧靜區、速限「30」標字	世賢路一段以西、世賢路一段580巷以南、賢達路以北、北文街以東	0.427 平方公里	114/11/30	70 萬元
嘉義市東區	市區道路	A3-1-1 建立行人友善區 A3-3 人行環境整合規劃之具體作為	文雅里社區	標線型人行道、視覺化減速標線(楔型標線)、新設行穿線、岔路標誌、退縮行穿線、設置交通寧靜區、速限「30」標字	大雅路一段以北、盧義路以東、文雅街以南	0.14 平方公里	114/12/31	70 萬元
嘉義市東區	市區道路	A3-3 人行環境整合規劃之具體作為	大雅路一段	調整道路斷面、障礙物排除	民權東路-姜母寮公車站	2.38	114/3	52,193,754
嘉義市西區	市區道路	A3-3 人行環境整合規劃之具體作為	北港路	調整道路斷面、障礙物排除	友忠路-世賢路	2.4	114/7	59,949,496
嘉義市西區	市區道路	A3-3 人行環境整合規劃之具體作為	世賢路四段	調整道路斷面、障礙物排除	新民路-吳鳳南路	1.85	114/6	33,974,105
嘉義市西區	市區道路	A3-3 人行環境整合規劃之具體作為	博愛路二段	調整道路斷面、障礙物排除	大同路-中興路	1.08	114/6	32,689,617
嘉義市東區	市區道路	A3-3 人行環境整合規劃之具體作為	興業東路	調整道路斷面、障礙物排除	吳鳳南路至宣信街	1	114/6	5850 萬元
嘉義市東區	市區道路	A3-3 人行環境整合規劃之具體作為	吳鳳北路	調整道路斷面、障礙物排除	林森西路-垂楊路	2.3	114/4	4861 萬元

(範例內容僅供填列參考，請依實際情形填寫，並可視需求自行增列表格欄位)

C.佐證資料建議檢附之內容

考評項目	建議檢附之內容
A3-1-1 建立行人友善區之執行成果	 1.行人友善區名稱：經國新城高齡及行人友善示範區 2.行人友善區設置地點： ■行人密集場所周邊(含：醫療院所、學校、機關、大眾運輸場站等)【條例第7條第1項】 是否依規定辦理公告並報內政部備查： □是，同意備查文號_____ ■否 □新市鎮開發、區段徵收、市地重劃整體開發新闢地區【條例第7條第2項】



1.行人友善區名稱：北湖里社區行人友善區

2.行人友善區設置地點：

■行人密集場所周邊(含：醫療院所、學校、機關、大眾運輸場站等)【條例第7條第1項】

是否依規定辦理公告並報內政部備查：

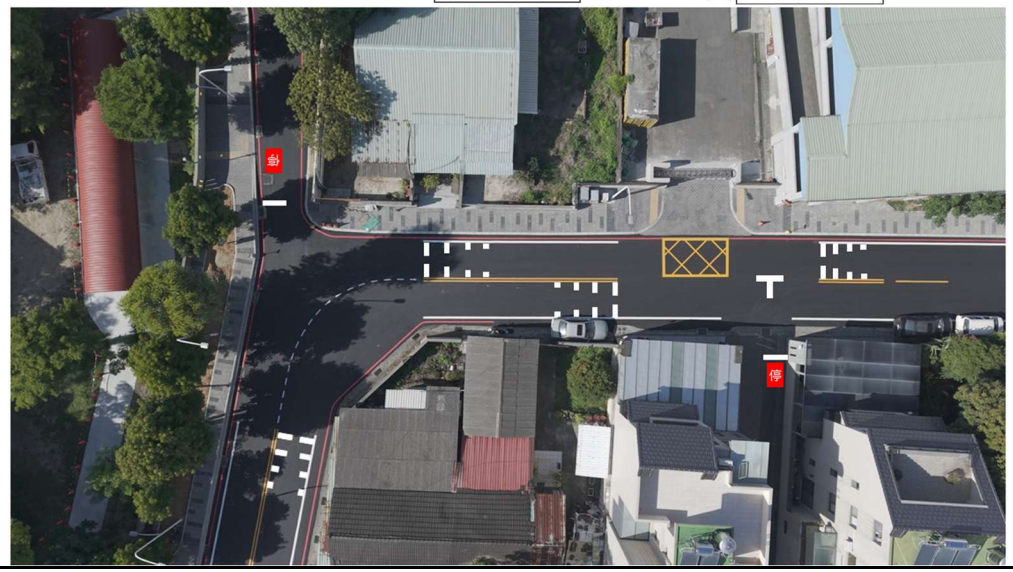
□是，同意備查文號_____

■否

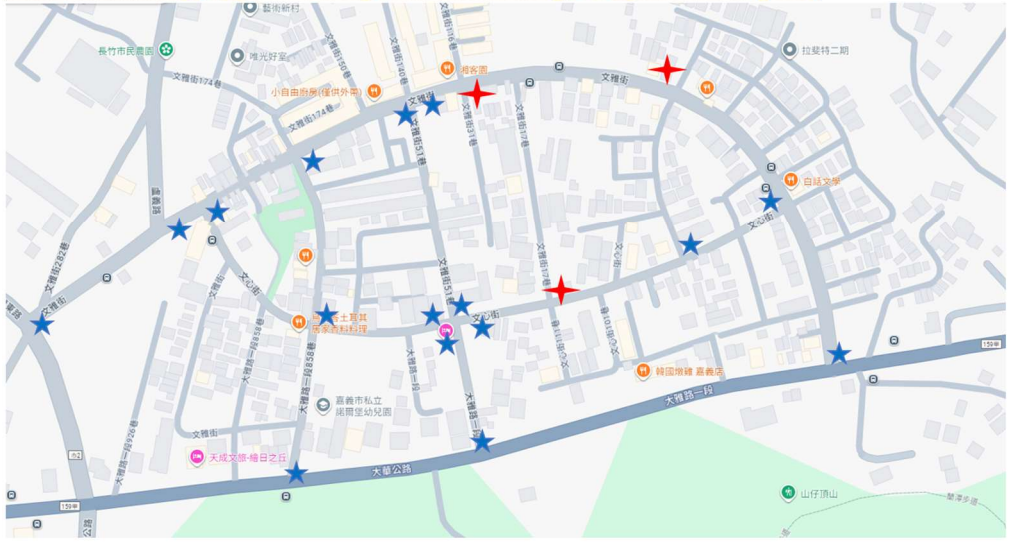
□新市鎮開發、區段徵收、市地重劃整體開發新闢地區【條例第7條第2項】


長昇彩藝
嘉義市立北園國民中學
嘉義北社尾鎮北宮
北社尾
喜來樂蔬食坊
嘉義市西區世賢國民小學
Google Maps

通學區標誌　　寧靜區標誌


停





1.行人友善區名稱：<u>文雅里社區行人友善區</u>

2.行人友善區設置地點：

■行人密集場所周邊(含：醫療院所、學校、機關、大眾運輸場站等)【條例第7條第1項】

是否依規定辦理公告並報內政部備查：

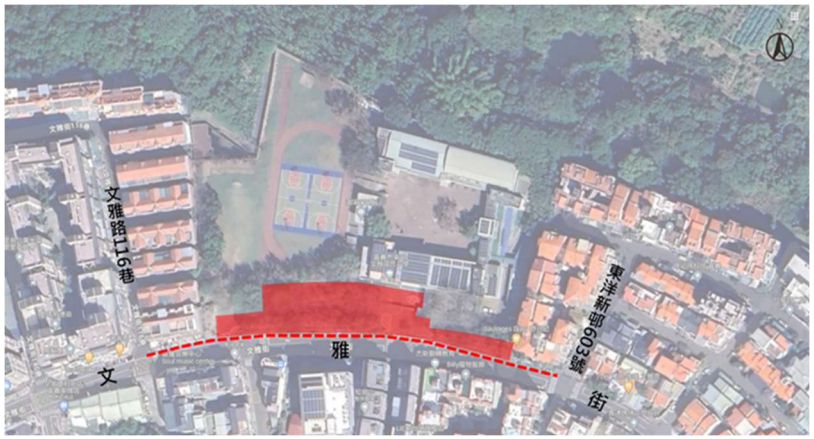
□是，同意備查文號_____

■否

□新市鎮開發、區段徵收、市地重劃整體開發新闢地區【條例第7條第2項】

A3-2-1 校園周邊人行環境改善執行成果之

1. 永續提升人行安全計畫-嘉義市文雅國小周邊人行環境改善工程，改善人行步道鋪面、整合人行道及綠帶以拓寬行人路徑寬度，增加管制號誌以打造友善人行環境及安全通學步道





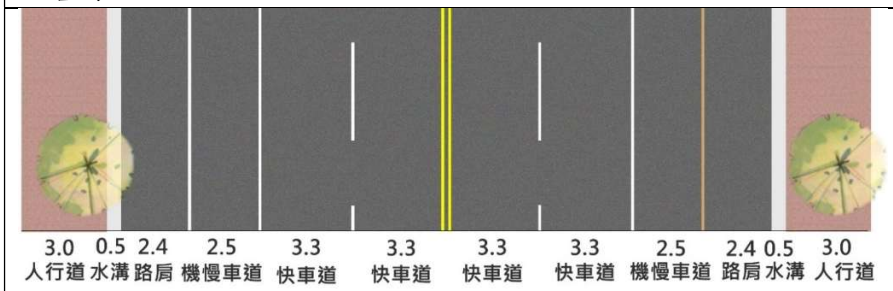
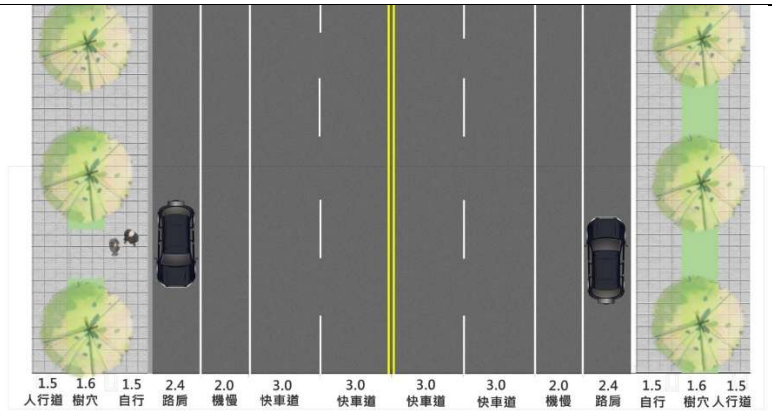
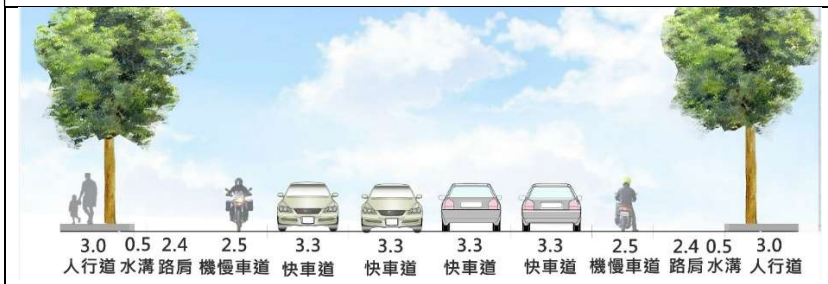
2. 永續提升人行安全計畫-嘉義市北園國小及嘉義市立北園國中通學步道改善工程，校園邊界圍牆向內退縮，打造連續、無障礙的步行空間，與林業試驗所合作使用環保邊皮材，打造天然感步道、活動空間及綠化區，兼具綠建材應用與美感提升。





A3-3 人行環境整合劃設規範之體具作為

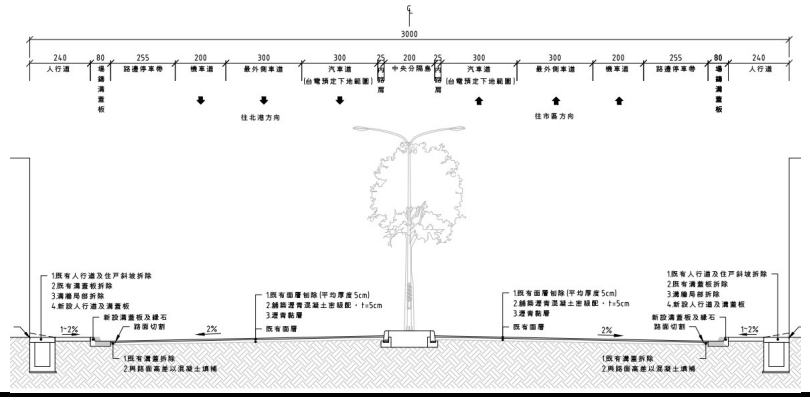
1. 永續提升人行安全計畫-大雅路一段人行道改善工程，重新規劃設計本基地鋪面，採用耐久性與易維護性，並設置連續性綠帶，分隔車道與人行空間，且沿路段增設可與環市自行車道串連的 1.5 米自行車道，並建置便利的公共運輸路線。

改善前	改善後
	
	





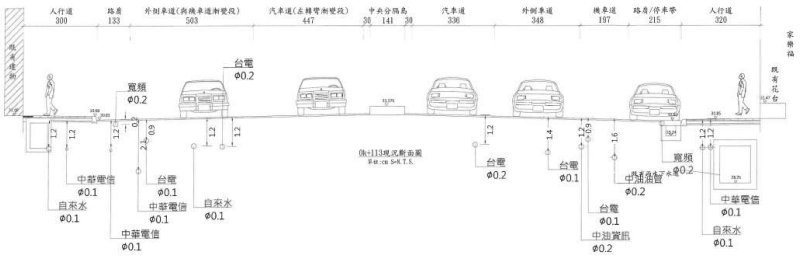
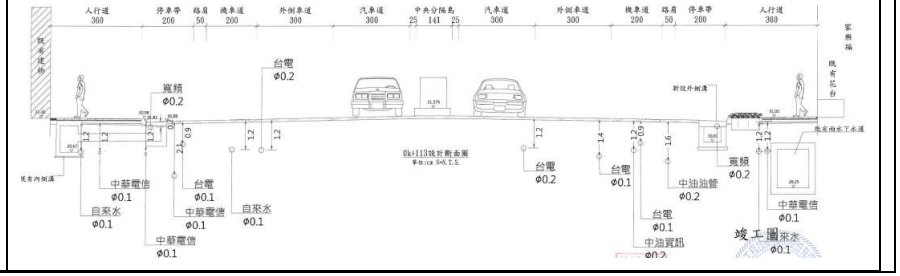
2. 永續提升人行安全計畫-嘉義市北港路桿線下地與人行道(友忠路至世賢路)改善工程，針對北港路沿線兩側之架高式電纜進行地下化工程改善，並配合與其周邊之人行道及車行環境一併進行改善作業；現有人行道寬度及車道配置將配合電力桿線下地工程進行調整及改善，適度拓寬人行道寬度，並將相關電力設施集中設置於 2m 的中央分隔島上，提升街區市容景觀美質、改善整理步行與車行空間。

改善前	改善後
	





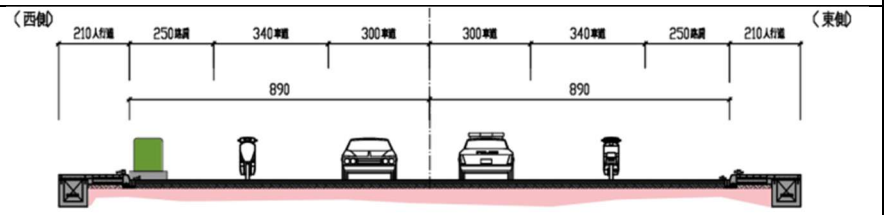
3. 永續提升人行安全計畫-嘉義市博愛路二段(大同路至南路)人行道改善工程，改善人行道老舊鋪面，提供安全舒適的人行徒步空間，並串聯週邊已建構之人行道路系統，型塑完整的人行徒步廊道。

改善前	改善後
	





4. 永續提升人行安全計畫-嘉義市吳鳳北路人行道改善工程，整合鄰近綠地、公園、公設與機關等人行環境以改善環境品質，更新市區基礎設施營造宜居環境，建立友善人行環境建立路網聯繫。

改善前	改善後
	





註：相關佐證資料請檢附於 A3 檔案，並依序編列頁碼以利查核。

A3-1-2 建立行人友善區-年度績效指標達成百分比

A.依據「行人交通安全設施推動計畫(114 年至 115 年)」附錄五「直轄市、縣(市)主管機關年度預定達成績效指標」所填報之績效目標值作為考核依據

單位：處

縣市	114 年度「預定」達成績效指標【a】	114 年度「實際」達成績效指標【b】	完成百分比 【c】(c=(b/a)*100%)
嘉義市	1	2	200%

A3-2-2 校園周邊人行環境改善-年度績效指標達成百分比

A.依據「行人交通安全設施推動計畫(114 年至 115 年)」附錄五「直轄市、縣(市)主管機關年度預定達成績效指標」所填報之績效目標值作為考核依據

單位：校

縣市	114 年度「預定」達成績效指標【a】	114 年度「實際」達成績效指標【b】	完成百分比 【c】(c=(b/a)*100%)
嘉義市	4	4	100%

A4-1 各縣(市)政府辦理行人安全相關推動計畫之跨局處整合情形

說明各縣(市)政府於行人安全推動中是否整合工務、交通、警察、教育等部門橫向合作，以及與中央協作的縱向整合能力；另就交通事故資料及碰撞構圖之跨域整合情形，列為本考評項目之加分內容，請據以檢附相關佐證資料。

A.執行情形與成果：

→請具體羅列**辦理行人安全相關推動計畫之跨局處整合情形，以及交通事故資料及碰撞構圖之跨域整合情形，如：相關公文、會議照片、會議紀錄等**，相關佐證資料請檢附於附件。

a. ■跨局處協調機制或組織

b. ■條例推動成果於縣(市)道安會報列管情形

為落實行人交通安全改善，將「行人安全推動計畫」全面納入「114 年嘉義市 A1A2 交通事故減量計畫」，具體列管作為如下：

1. 訂定逐月 KPI 列管：針對工程、執法、教育、宣導、監理、大眾運輸、教育訓練、緊急救護八大面向 75 項策略，訂定年度目標值及每月 KPI。透過量化數據（如：改善路口數、宣導場次、執法件數等）精準掌握執行進度。
2. 每月道安會報滾動檢討：定期於每月道安會報中，由各主政局處針對各項改善指標進行進度報告，並導入「落後率」預警機制，若累積進度之落後率逾 30%者，主辦單位須於會報中進行報告並提出具體改善策進作為。
3. 年末成效結案與回饋：要求年末時須達成超過預定目標，114 年全年度本市各類別計畫執行率均達標，展現透過列管機制有效落實道安成效之結果。

c. ■其他作為

每個月道安會報警察局會針對無號誌及有號誌前十大多事故路口進行事故資料之統計，且針對事故件數增加最多之路口繪製碰撞構圖，，提供道安各小組針對事故發生熱區及碰撞型態研擬改善方案，列入多事故路口防制專案勤務，由轄區分區、派出所依據交通事故頻發時段規劃守望勤務，提升見警率並加強稽查易肇事違規行為，以維護交通安全。

註：相關佐證資料請檢附於 A4-1 檔案，並依序編列頁碼以利查核。

A4-2 其他行人交通安全推動之創新作為

說明各縣(市)政府於相關計畫中推動行人交通安全之創新作為與具體績效；另於教育、監理及執法面向提出具體執行成果，列為本考評項目之加分內容，請據以檢附相關佐證資料。

A.請具體羅列**於相關計畫中推動行人交通安全之創新作為與具體績效**，並輔以圖片說明，相關佐證資料請檢附於附件。

計畫名稱	執行時間	創新作為與具體執行績效說明
學生上下學交通安全維護研習	114 年 4 月 18 日	114 年度學生上下學交通安全維護研習研習委由僑平國小辦理，於 4 月 18 日辦理完畢，計 53 人參加。
大型車事故防制講習暨體驗活動	114 年 5 月-6 月	監理所實際參觀體驗，參加對象為本市西區學校各國中 8 年級學生及國小三、四年級學生為主，114 年 5-6 月共宣導 13 場次。
「114 年嘉義市 A1、A2 交通事故減量計畫」	114 年	為守護市民用路安全，本府由市長親自飭頒「114 年嘉義市 A1、A2 交通事故減量計畫」，跨局處整合 11 個單位，由工程、執法、教育、宣導、監理、大眾運輸、教育訓練、緊急救護等八大面向推動 75 項具體改善措施。在市府各局處落實精準防制策略下，114 年本市 A1 類交通事故死亡人數較 113 年同期下降達 15%，行人 A1 事故降幅達 20%。

B.請說明相關教育、監理及執法面向之具體執行成果

類別	執行成果
教育	1.高中職校園於集會活動時機加強宣導交通安全，114 年共宣導 52 場次。
	2.本市國中小學校宣導「交通安全五守則、行人過路口安全、自行車騎乘安全、大型車內輪差及視野死角」等交通安全重點，114 年共宣導 312 場。
	3.本市樂齡學習中心定期辦理交通安全宣導課程，配合路老師 2.0，課程中融入事故案例與教學，114 年共宣導 29 場。
監理	1.每月定期稽查客運業者是否落實「路口停等及指叉確認通過」以保護行人，114 年累計辦理 26 場次稽查與演練。

	2.外送員及高齡者管理：執行外送員安全稽查 31 輛，並回收高齡駕駛駕照需求問卷 1,086 份，鼓勵無用車需求者繳回駕照以改採大眾運輸。
執法	1.114 年度警察局針對「汽機車不停讓行人」取締 1,060 件，以達遏止違規之效。
	2.行人違規宣導教育：同步取締「行人違規」772 件，提醒行人應走行人穿越道，避免直接跨越路段，確保用路安全。

註：相關佐證資料請檢附於 A4-2 檔案，並依序編列頁碼以利查核。