

「永續提升人行安全計畫」
地方提案計畫
(修正稿)

地方提案名稱：嘉義舊監獄園區周邊人行道改善工程

計畫類型：一般計畫/民眾參與提案計畫

案件類型：A+B

補助機關：內政部國土管理署

申請補助機關：嘉義市政府

提案執行單位：嘉義市政府工務處

中華民國 113 年 7 月

「永續提升人行安全計畫」-嘉義市舊監獄園區周邊人行道 與環境改善工程

競爭型補助計畫評選審議會議 審查意見回覆表

依據：內政部 113 年 6 月 7 日台內國字第 1130805590 號函。

審查意見	提案單位回覆
1. 交叉口之行人穿越設施的改善應納入工程範圍，例如：行人庇護島。	感謝委員指教，遵照辦理，將依照未來改善路型，配合退縮路口行人穿越道線等相關安全規劃，降低行車視線死角以改善行人通行安全。
2. 計畫書第一頁改善長度為 670 公里，請再檢討。	感謝委員指教，經確認後改善長度為 1128 公尺，已修正於表格中。
3. 玉峯街雙向 8 米道路無人行道，路側水岸邊，如進行新設人行道，需考量道路寬度及需求性。	玉峯街人行空間改善利用既有植栽帶清理及重新建置，保留生長狀況優良喬木，移除雜木及紐澤西護欄，以懸臂木棧道向河道退縮，未影響道路現況寬度，流量需求應無虞。
4. 需考慮周邊汽機車停車問題，進行適當之規畫安排。	嘉義舊監獄周圍因應潛力觀光需求，強化人本通行空間，將藉由此案提升人行體驗，推廣以人行、自行車、大眾運輸等交通方式取代自駕車輛造訪嘉義監獄。此外，考量現階段通行習慣方式，嘉義監獄方已於維新路規劃設置汽車及機車停車空間(施工中)，本案亦於新生路道路側增設路邊汽車停車格；另外(詳圖 7)，維新路對面之長榮公園亦刻正進行一地下停車場規劃，鄰近停車空間應無虞。
5. 經費編列各工項均以一式估算，經費估算不清楚，無法評估合理性(如人行道鋪面改善工程為 2700 萬)，請再檢討。	感謝委員指教，經費配置表已更新於表 2。
6. 本工程若需進行違建拆除，須提前舉居民進行溝通。	感謝委員指教，相關作業將於規劃設計階段進行妥善處理，已將內容補充於計畫書內文。
7. 停車管理宜予以納入，可以結合文化園區整體規劃。	承意見#4，結合文化園區整體規劃，將以人本通行空間體驗為主要推廣方向，本案亦配合嘉義監獄方目前工程，以及交通處未來規劃之長榮公園停車場，增設新生路路邊停車空間，於現階段車流狀況進行妥善安排，鄰近停車空間應無虞。
8. 嘉義市以整體區塊考量鏈結周邊自行車及停車空間。	承意見#7，目前考量嘉義舊監獄周圍主要景點，包含檜意生活村、嘉義公園，未來將發展之嘉義總圖、林業村等，自行車及人行通道已妥善規劃於各交叉路口妥善銜接；停車空間亦盤點周圍相關計畫，包含嘉義監獄方於維新路之停車空間改善工程、長榮公園地

「永續提升人行安全計畫」-嘉義市舊監獄園區周邊人行道 與環境改善工程

競爭型補助計畫評選審議會議 審查意見回覆表

	下停車場、嘉北國小地下停車場，鄰近停車空間應無虞。
9. 建議建立 PMO 來協助市府檢討過往成效及未來提案。	感謝委員意見。未來將視本案執行狀況，若有實務需要再向內政部國土管理署申請相關經費，委外辦理 PMO。
10. 路寬、槽化、標誌、標線應再檢討，建議納入交通技師的人力參與計畫。	感謝委員指教，本計畫提案階段已有委請交通技師協助評估規劃，後續設計階段也將要求廠商具備交通技師人力參與計畫。
11. 應說明本路段人行道改善在地區路網聯通上的功能與必要性。	本路段為提供到訪嘉義舊監獄及宿舍群民眾有善安全通行的空間，規劃將周邊鄰接道路一同建置人行道，並改善現有無障礙設施、鋪面、休憩空間與停車空間分配，整合路側變電箱、拆除轉角違建以提供更舒適寬廣的停等空間。
12. 應說明本路段在與周邊綠色空間路網連結的效果。	本路段搭配北排水維新支線景觀環境整理，玉峰街路寬不足處，將人行道與水岸綠帶整併改善，提高植栽生長品質，亦提供友善的通行空間。
13. 對應抬高式人行道是否有公車站？以及人行道達 6.5m 以上應有植栽以遮蔭。	抬高式人行道位於新生路側，惟規劃範圍內無公車站點；人行通道空間包含玉峯街、新生路、維新路皆規劃以綠帶方式進種植喬木遮蔭，惟林森東路因考量車流量及用地範圍，僅能以既有喬木遮蔭。
14. 對應河堤部分改善是否有其他經費可支援及後續處理？	目前因維新支線需改善範圍廣闊，考量工程界面以及期程進行，以及考量目前規劃方案以本案河堤作為人行體驗提升空間，希冀透過本案工程進行提升整體環境品質。
15. 重要據點周圍人行環境及路口改善，對市區發展具貢獻。	感謝委員指教。
16. 本案有違建拆除，具難度，應予妥處，是否已溝通完善請再檢討。	承意見#6，感謝委員指教，相關作業將於規劃設計階段進行妥善處理，已將內容補充於計畫書內文。
17. 舊監獄周邊不應只改善四周，延伸的路口路段都應檢討改善。	感謝委員指教，考量本案後續進行計畫範疇，優先進行嘉義舊監獄周圍空間改善；惟市府多方進行之區域規劃案件，例如：北排水及維新支線周邊環境改善整體規劃等，將更全面檢視相關動線規劃串連。
18. 斷面應再檢討。	感謝委員指教，已將相關規劃內容補充更新於計畫書中內文。

「永續提升人行安全計畫」-嘉義市舊監獄園區周邊人行道
與環境改善工程

競爭型補助計畫評選審議會議 審查意見回覆表

<p>19. 簡報 53 頁，該人行道鋪面若採用透水磚，應設計為透水管穿過 RC 層至基層，若非透水設計，建議採用紙模地坪等方式施工，或採用一般 B 級連鎖磚（非透水磚）設計。若人行道較寬，可採用綠帶設計將排水進入綠帶區，並非需設計透水磚。</p>	<p>感謝委員指教，透水磚將以軟底方式進行，以確保地表逕流可透過自然入滲機制回歸土壤層，綠帶設計亦將考量排水方向，以基地保水最大化方式處理，相關內容已補充於計劃書中內文(P.15)。</p>
<p>20. 提案計畫第 22 頁表 5 工程名稱誤植。</p>	<p>感謝委員指教，已更正於計劃書中內文</p>
<p>21. 未檢附碰撞構圖為內政部 112 年 12 月 28 日內授國工字第 1120833680 號函附件 4 內容。</p>	<p>本案為提案階段，碰撞構圖屬規劃設計計畫範疇，將於後續執行階段提出。</p>
<p>22. 河道改善需要約 418 萬，河道改善非本計畫主要改善項目，請樽節預算辦理，後續補助額度、範圍將於設計審議階段細部檢討。</p>	<p>感謝委員指教，承意見#14，因維新支線需改善範圍廣闊，考量工程界面以及期程進行，以及目前規劃方案以本案河堤作為人行體驗提升空間，希冀透過本案工程進行提升整體環境品質，市府亦將配合本案，持續推動北排水、維新支線水環境改善，使工程整體效益及其邊際效益有效提升。</p>
<p>23. 請檢附無需辦理生態檢核之相關佐證資料。</p>	<p>遵照公共工程生態檢核注意事項第 2 條第 3 目，「評估無涉及生態環境保育議題之原構造物範圍之整建或改善之工程，且經上級機關審查確認」，本案工程範疇皆為目前具道路設施區域之已開發構造物範圍之改善工程，無需辦理生態檢核，將於後續提送設計審議會議時簡報說明取得審查委員及國土署同意。</p>
<p>24. 本案依計畫書預定成果效益核列總經費 4,850 萬元、中央補助款 4,074 萬元。</p>	<p>感謝委員指教。</p>

目錄

目錄.....	I
表目錄.....	I
圖目錄.....	I
壹、 地方提案摘要	1
貳、 地方提案緣起、目標.....	2
參、 地方提案工程範圍、規模及土地權屬與分布.....	2
肆、 相關案件實施概況及影響.....	4
伍、 基地現況說明	6
陸、 規劃設計工作項目及內容.....	9
柒、 規劃設計構想	10
捌、 預定工作內容	17
玖、 計畫時程	19
壹拾、預期效果：	19
壹拾壹、路口改善統計表及肇事資料調查表.....	22
壹拾貳、附錄.....	23

表目錄

表 1. 相關計畫綜整表	5
表 2. 計畫經費分析表	18
表 3. 計畫期程表	19
表 4. 工項設置檢核表	21
表 5. 改善統計表	22

圖目錄

圖 1. 計畫範圍	3
圖 2. 計畫範圍之都市計畫區	3
圖 3. 計畫範圍之土地使用權屬	4
圖 4. 現況人行道與周邊計畫分布圖	5
圖 5. 現況問題標示索引圖	7
圖 6. 現況各路段問題	8
圖 7. 整體構想配置圖	10
圖 8. 林森東路改善前後對照剖面圖	11
圖 9. 林森新生路口前後改善示意圖	12
圖 10. 新生路改善前後對照剖面圖	13
圖 11. 玉峰街改善前後對照剖面圖	14
圖 11. 玉峰街整體空間改善示意圖	14
圖 12. 維新林森路口改善示意圖	15
圖 13. 鋪面設計型式	16
圖 14. 路口無障礙動線配置	17
圖 15. 預期效果圖	20

壹、 地方提案摘要

一、名稱：嘉義舊監獄園區周邊人行道與環境改善工程																							
二、縣市別：嘉義市	行政區別：																						
三、計畫類型： <input checked="" type="checkbox"/> 一般計畫 <input type="checkbox"/> 民眾參與提案計畫 <input type="checkbox"/> 易肇事路口、高風險路廊及路口行人安全設施改善* <input checked="" type="checkbox"/> 路段人行環境改善 <input type="checkbox"/> 校園周邊暨行車安全道路改善 <input type="checkbox"/> 行人及高齡友善示範區	案件類型：A+B																						
三、實際執行單位：嘉義市政府																							
四、統籌聯絡單位主管及承辦人聯絡方式： 單位：土木工程科 電話：05-2254321#225 E-mail: lerfula@ems.chiayi.gov.tw 聯絡人：陳保成技士 傳真：05-2276683																							
五、實際執行單位主管及承辦人聯絡方式： 同上																							
六、地方提案內容：																							
1. 緣起及目標：為積極活化舊監獄與舊監宿舍群之歷史文化景點，提供更友善與安全的通行環境並兼顧遊憩、舒適的景觀步行空間。																							
2. 範圍及規模：嘉義舊監獄園區周邊道路與舊監宿舍段水岸																							
3. 預定工作項目： 新設人行鋪面、路型調整、標誌與標線調整、排水改善、植栽綠美化、河道改善、交通工程。																							
4. 經費需求及分配： 總經費：新臺幣49,965,020元（100%） 中央補助：新臺幣41,970,616元（84%） 地方政府自籌：新臺幣7,994,404元（16%）																							
5. 執行期程：																							
6. 績效指標：																							
<table border="1"> <thead> <tr> <th>指標(單位)</th> <th>數量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>施作路口行人安全設施改善(處)</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>施作斷面分配不良之路口改善(如中央分隔島調整、增設左轉車道等)(處)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>施作人行道改善長度(公里)</td> <td>1.128</td> </tr> <tr> <td>施作人行障礙排除處數(處)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>施作騎樓整平長度(公里)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>施作校園周邊改善學校(校)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>施作易肇事路口改善(處)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>施作行人及高齡友善示範區(處)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>施作路側障礙物移除改善(處)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>非號誌化路口設置停讓標誌、線(處)</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		指標(單位)	數量	施作路口行人安全設施改善(處)	3	施作斷面分配不良之路口改善(如中央分隔島調整、增設左轉車道等)(處)		施作人行道改善長度(公里)	1.128	施作人行障礙排除處數(處)		施作騎樓整平長度(公里)		施作校園周邊改善學校(校)		施作易肇事路口改善(處)		施作行人及高齡友善示範區(處)		施作路側障礙物移除改善(處)		非號誌化路口設置停讓標誌、線(處)	
指標(單位)	數量																						
施作路口行人安全設施改善(處)	3																						
施作斷面分配不良之路口改善(如中央分隔島調整、增設左轉車道等)(處)																							
施作人行道改善長度(公里)	1.128																						
施作人行障礙排除處數(處)																							
施作騎樓整平長度(公里)																							
施作校園周邊改善學校(校)																							
施作易肇事路口改善(處)																							
施作行人及高齡友善示範區(處)																							
施作路側障礙物移除改善(處)																							
非號誌化路口設置停讓標誌、線(處)																							
*屬易肇事路口、高風險路廊及路口行人安全設施改善之地方提案應敘明與																							

「交通部『道安資訊平台』查詢年度前30大易肇事路口」、「交通部盤點提供之易肇事路口清單」、「地方政府自行盤點之易肇事路口」、行政院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」或「高風險路廊」(交通部認定)之對應標的，並提出相關佐證資料。

貳、地方提案緣起、目標

一、緣起

嘉義舊監獄與宿舍群周邊地區是市區重要的歷史文化景點之一，近年來積極進行修復與活化，然而，僅有舊監宿舍群與舊監獄入口處有新設人行道，周邊環境的配套設施相對落後，未能充分展現其潛在價值。使遊客和居民在探索該區域時面臨著步行不便、安全隱患等問題。因此，有必要對嘉義舊監獄周邊的人行道進行建設，提供更舒適、安全的行走環境，增強該地區的吸引力和可遊覽性。

二、目標

1. 建設人行道：在嘉義舊監獄周邊地區規劃建設人行道，連接周邊重要景點和設施，方便遊客和居民步行遊覽。
2. 提升觀光品質：通過美化人行道環境、增設觀景平台、設置資訊牌等方式，提升該區域的觀光品質，吸引更多遊客前來參觀。
3. 強化文化景觀氛圍：在人行道沿線與北排水維新之線連結，整合綠帶，增加休憩設施並搭配文化歷史資訊展示牌、景觀燈光等，凸顯嘉義舊監獄的歷史文化特色，除提升周邊環境的美觀性，更加強遊客的文化體驗。
4. 提升交通安全：設置交通標誌、行人穿越處提示等交通安全設施，提高人行道使用者的安全性，減少交通事故風險。

參、地方提案工程範圍、規模及土地權屬與分布

本計畫範圍位於嘉義市舊監獄周邊(維新路、林森東路、新生路及玉峰街)人行道，將維新路與玉峰街河道兩岸既有人行道進行與缺乏人行道之路段進行串聯與檢討規劃設置，新設林森東路及

新生路兩側人行道，全長共計約 1,128 公尺，新設人行道標準寬度約 2~3 公尺，如圖 1 所示。

改善範圍依照都市計畫分區使用主要為道路用地與公園綠地之用地；其土地權屬多為公有地，私有土地部分僅進行現有人行道改善工程，故後續並無需辦理租用、撥用、徵收等土地使用程序(詳圖 3)。



圖 1. 計畫範圍

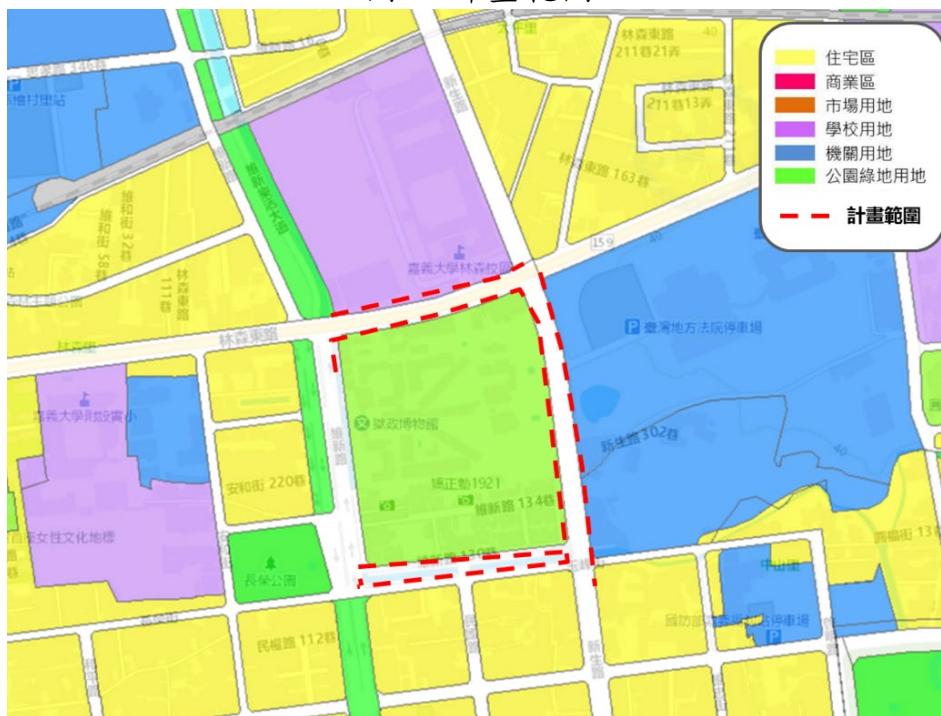


圖 2. 計畫範圍之都市計畫區



圖 3. 計畫範圍之土地使用權屬

肆、 相關案件實施概況及影響

本計畫周邊相關計畫為 109 年舊監宿舍群文化園區景觀修復工程整建以舊監宿舍群周邊人行道與景觀改善工作，目前已完工。本案新規劃之動線將與既有動線結合與優化；執行中之嘉義舊監獄配合因應計畫改善工程正在執行舊舍拆建工作，未來將新增園區內人行道與停車空間；另有文化新絲路 2.0-嘉義車站周邊地區、文藝森鄰整體規劃案及北排水及維新支線水岸景觀暨玉峯街周邊環境改善整體規劃，屬整體空間環境規劃，以提升水綠面積及價值、打造人本慢行環境及引導嘉義的城市美學為主的規劃考量，本計畫將配合其規劃原則深化設計構想。

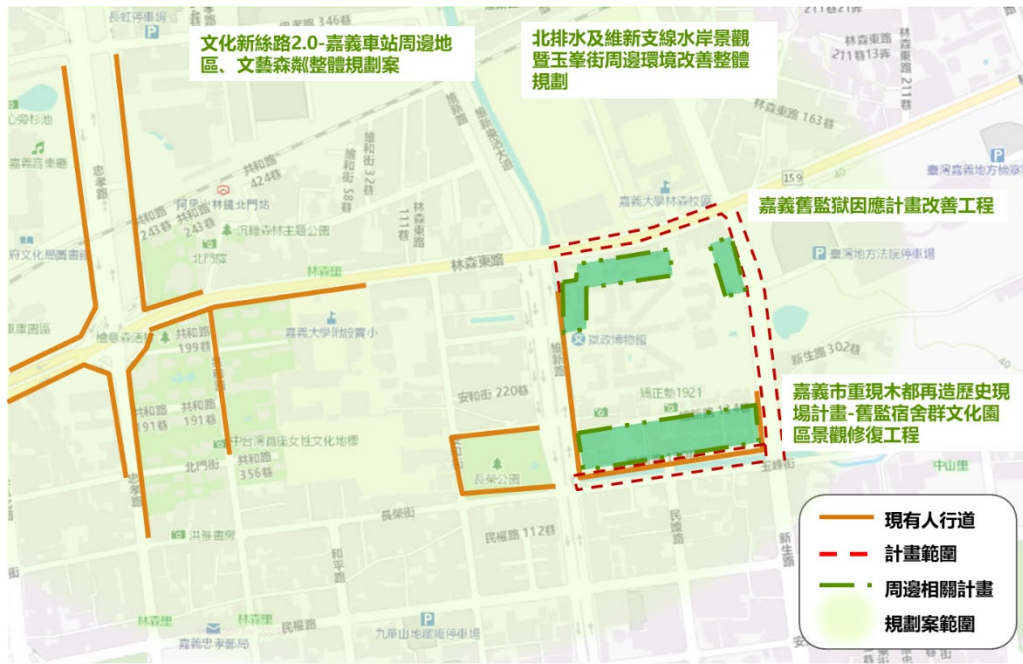


圖 4. 現況人行道與周邊計畫分布圖

表 1. 相關計畫綜整表

計畫年期/狀態	相關計畫名稱	主管單位
109年/已完工	嘉義市重現木都再造歷史現場計畫-舊監宿舍群文化園區景觀修復工程	嘉義市政府文化局
112年/執行中	文化新絲路2.0-嘉義車站周邊地區、文藝森鄰整體規劃案	嘉義市政府都發處
112年/執行中	北排水及維新支線水岸景觀暨玉峯街周邊環境改善整體規劃	嘉義市政府工務處
112年/執行中	「國定古蹟-嘉義舊監獄」舊看守所建物修繕工程規劃設計(函因應計畫及耐震補強)術服務案	法務部矯正署嘉義監獄

伍、 基地現況說明

1. 林森東路(維新路至新生路)

屬 20 米計畫道路，雙向 6 線車道，包含 2 線 3.5 米汽車道與 1 線 2 米機車與自行車共用道，無人行道，長度約 390 公尺。往東路側鄰接民房無人行道，電箱與民房冷氣室外機設備影響通行動線，轉角鐵皮往西鄰接嘉義大學，部分路段已自有人型道，鄰近維新路側 74 公尺無人行道，經確認因屬私人土地故無留設人行空間，然既有人行道已不平整、破舊並被汽車、機車與小販占用。

2. 新生路(林森東路至玉峰街)

屬 20 米雙向四線道包含雙向 3.5 公尺汽車道，路肩為白線路邊停車使用，雙向路側接無人行道。往南街角側鐵皮屋屬違建，後續建議提報拆除，舊監宿舍園區旁已有部分人行空間，鄰近玉峰街轉角海產店則將桌椅占用至路側影響通行。

3. 玉峰街(民生東路至維新路)

為雙向 8 米汽車道，無人行道，路側多為汽車停車佔用，使路幅更窄不利於行走。往西路側為北排水維新支線與舊監宿舍群，維新路 130 巷現已完成人行道建置可通行。路側水岸邊大樹林立，包含芒果、龍眼、榕樹、鳳凰木、阿勃勒等，部分樹木生長狀況不佳或已死亡，後續將一併納入改善規劃。

4. 維新路(玉峰街至安和街)

雙向 37 米七線道，往北 2 線 3.5 米汽車道及 2.5 米機車與自行車共用道，往南 3 線 3.5 米汽車道 1 線慢車道，往北側為舊監獄園區，現已有設置人行空間，僅最北段 20 米現為租用商家無法退縮空間，故造成人行道斷連。

路段具 2 處植栽分隔島為栽植大葉山欖、小葉欖仁與矮仙丹，舊監獄園區人行道栽植烏柏、樟樹、大王椰子為主。



圖 6. 現況各路段問題

陸、 規劃設計工作項目及內容

依據本案設計工作流程與方法說明如下：

一、現地評估與資料收集：

- 評估周邊交通情況、道路狀況、行人流量等。
- 收集歷史事故資料，以了解現有安全風險。

二、確定設計目標：

- 確定改善計畫的主要目標，例如提高行人安全、增加行人舒適度、改善交通流動性等。

三、設計方案制定：

- 根據評估結果和設計目標，制定不同的改善方案。
- 考慮增加人行道寬度、改善路面狀況、增設交通標誌、設置行人過街處等。

四、民眾參與計畫：

- 鼓勵居民參與改善計畫，提供反饋和意見。
- 可以舉辦公開會議、工作坊或線上調查等方式，讓民眾表達意見。

五、設計最終化：

- 根據收集到的反饋和意見，調整設計方案。
- 最終確定改善計畫的最終設計。

六、執行策略：

- 制定具體的執行計畫，包括工程施工安排、交通管制措施等。
- 與相關部門和承包商合作，確保計畫順利實施。

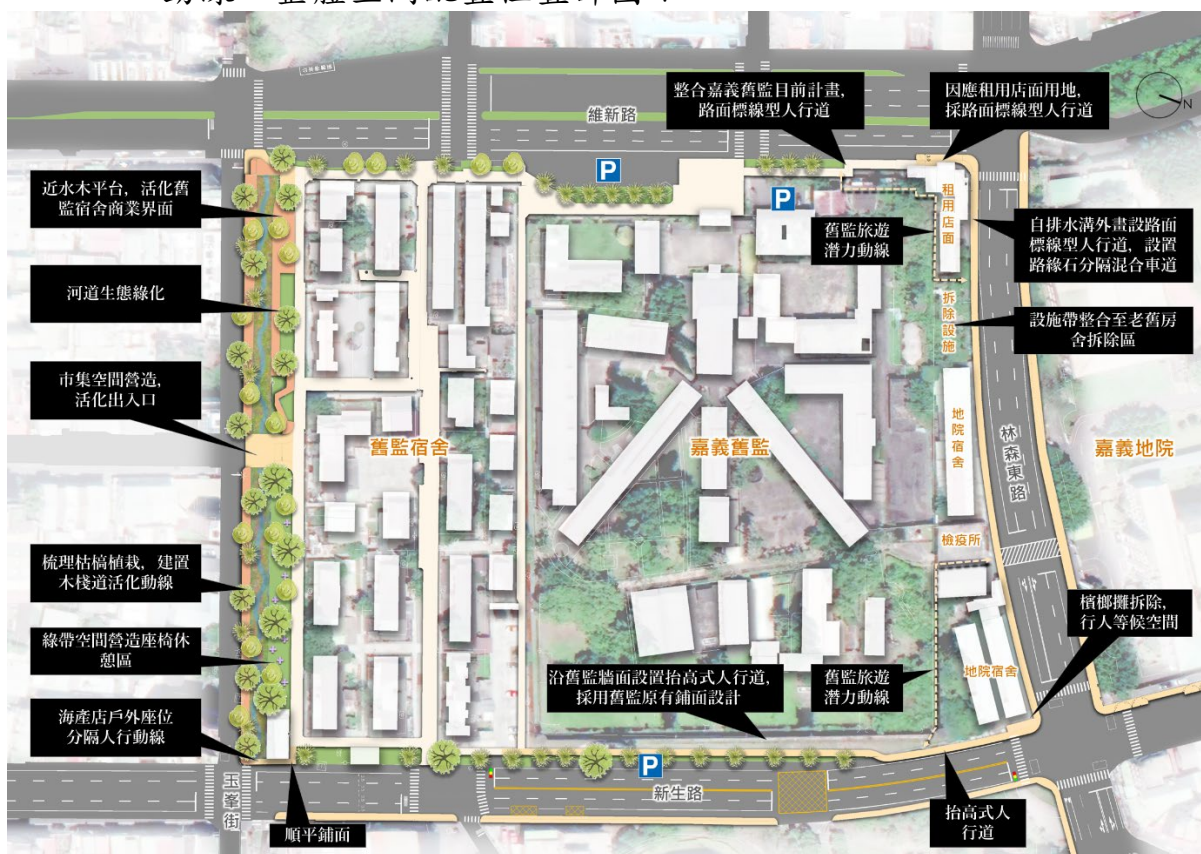
七、監測和評估：

- 監測改善計畫實施後的效果，包括安全性、交通流動性和行人舒適度等。
- 定期進行評估，並根據需要調整措施。

柒、 規劃設計構想

一、 整體規劃構想

為提供到訪嘉義舊監獄及宿舍群民眾有善安全通行的空間，規劃將周邊鄰接道路一同建置人行道，並改善現有無障礙設施、鋪面、休憩空間與停車空間分配，整合路側變電箱、拆除轉角違建以提供更舒適寬廣的停等空間；並搭配北排水維新支線景觀環境整理，玉峰街路寬不足處，將人行道與水岸綠帶整併改善，提高植栽生長品質，亦提供友善的通行空間。維新路 131 巷建置綠帶與休憩空間，作為舊監宿舍群市集空間的出入門面，活化全區動線，整體空間配置位置詳圖 7。



二、設計構想

1. 林森東路（維新路至新生路）

原路型總寬為 20 米，調整路型外側車道改為混合車道 3.5 公尺，取消機車與自行車共用道，兩側新設人行道寬度 3.0 公尺，並整合設施帶與號誌空間，詳圖 8。

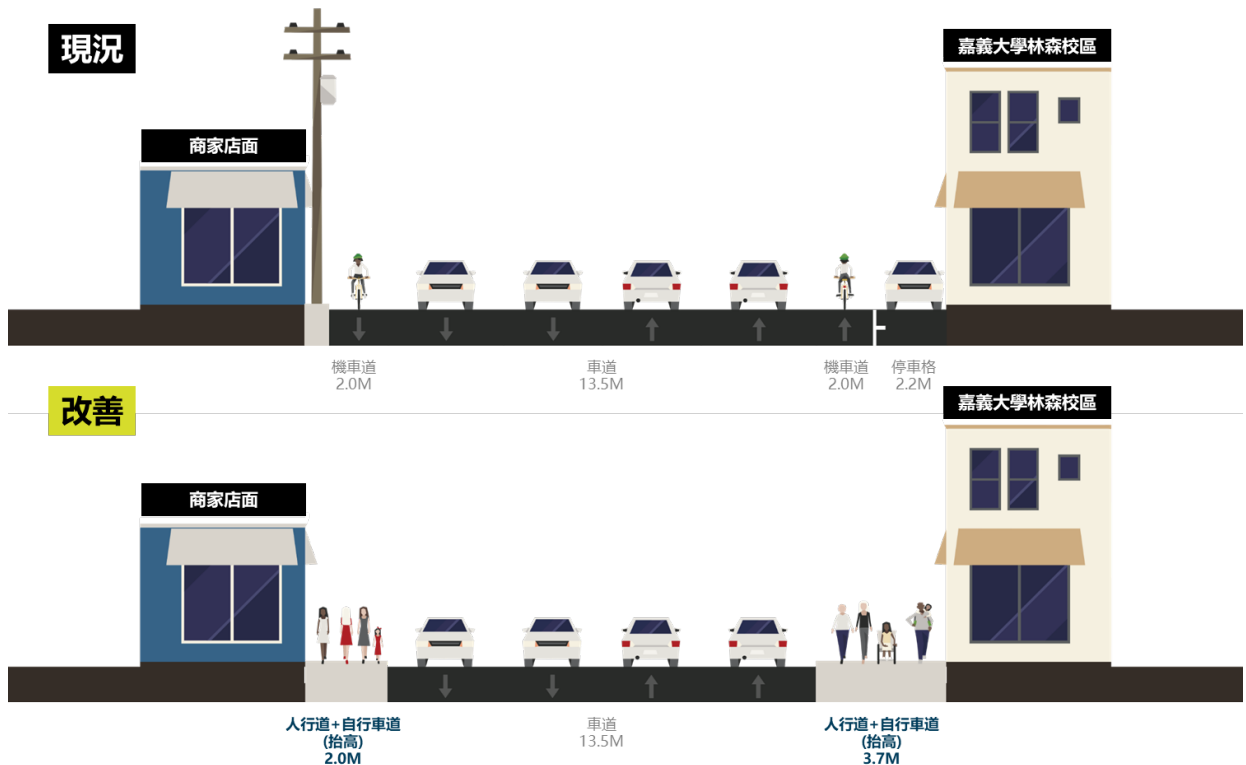


圖 8. 林森東路改善前後對照剖面圖

2. 林森新生路口

現況既有行穿線靠近路口，過路距離較長，行人行徑過程中無庇護；且轉角無停等空間，停等之行人有安全疑慮。未來改善將拆除既有違建，增加路口停等空間，轉角處畫設紅線並調整路型標線，如圖 9 所示，並於規劃設計階段進行妥善民眾溝通，以利後續工作順利進行。



圖 9. 林森新生路口前後改善示意圖

3. 新生路

現況總路寬 20 米，將雙向車道寬度 3.5 米縮減為 3.0 米，路肩留設 2.0 米畫設停車格 19 席，剩餘 2 米設置人行道，路形配置改善詳圖 10。

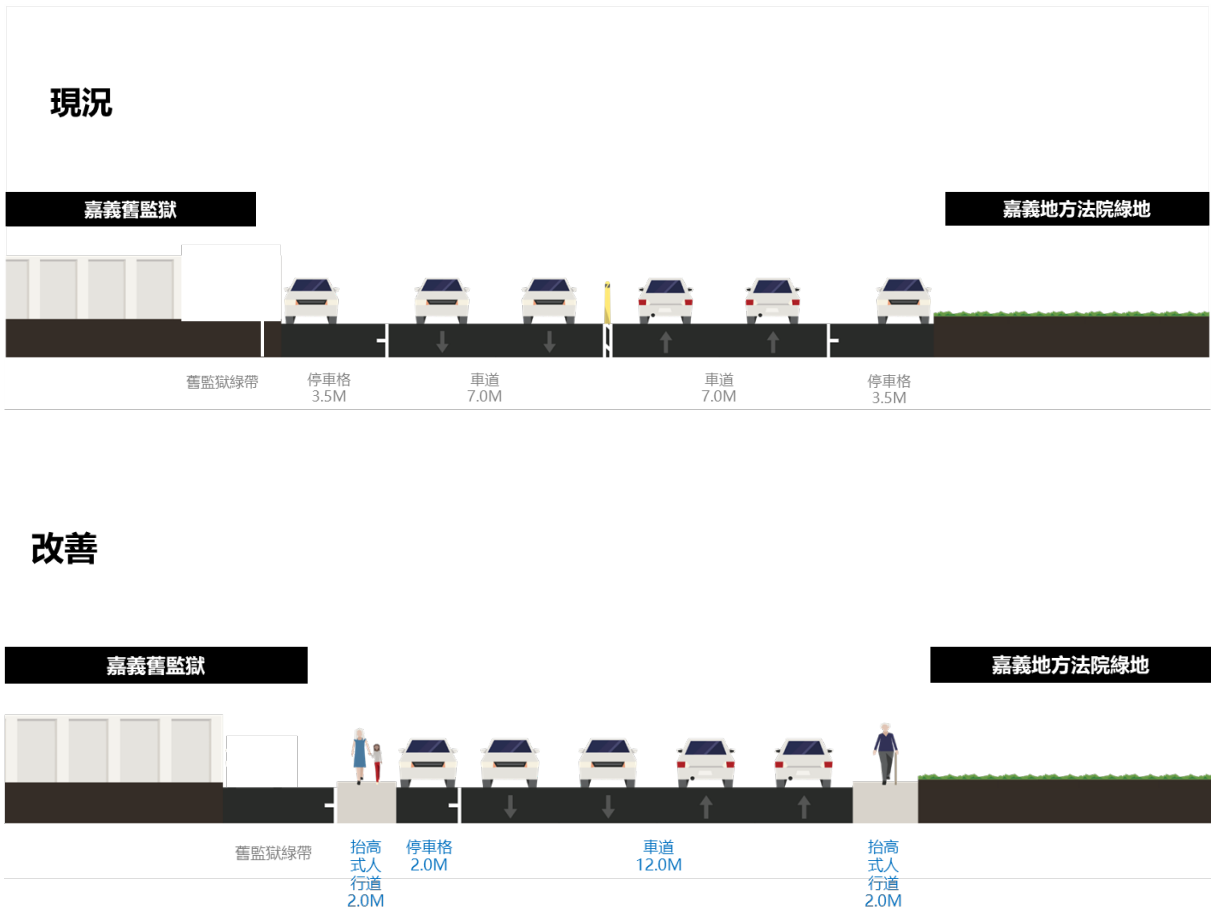


圖 10. 新生路改善前後對照剖面圖

4. 玉峰街

玉峰街路寬僅 8 米，雙向路寬 3.5 米，路肩寬度 1 米；考量行人通行安全與整體景觀性，將水岸護欄改至內側，並將兩側護欄改為通透美觀欄杆，順水左岸欄杆內推，將原本水岸植栽帶上設置 2 米木棧道，路肩 1 米空間連接木棧道設置為鋪面型人行道，可提供 3 米通行空間並包含水岸既有喬木生長空間。水岸右側一併新增木棧道、休憩座椅與增加夜間照明，優化既有人行空間。河道內利用拋石調整型態，營造蜿蜒自然的水流，創造多孔隙空間，做為生物停留棲地，不僅改善水域生態，更兼具提升整體步行環境趣味與景觀(圖 10、11)。

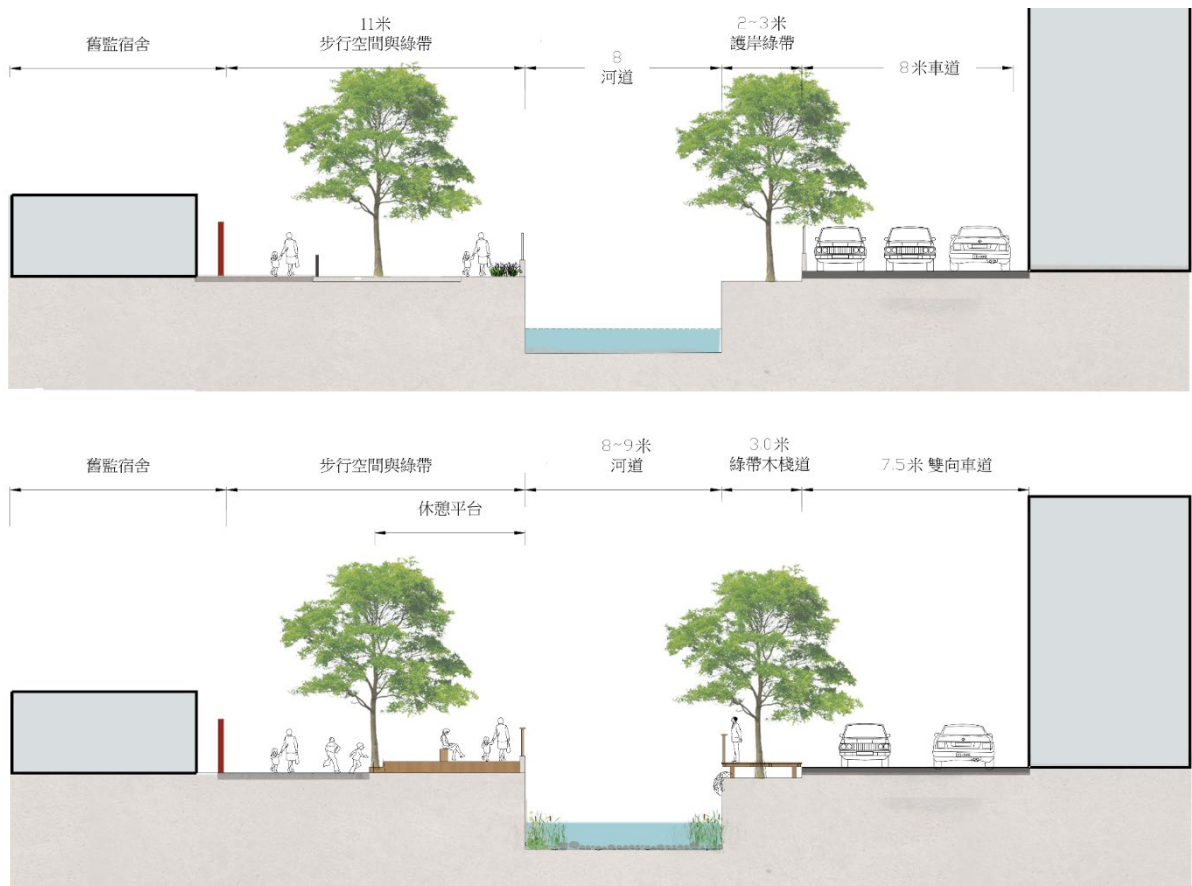


圖 11. 玉峰街改善前後對照剖面圖



圖 12. 玉峰街整體空間改善示意圖

5. 維新林森路口

現況路口轉角處為租用商家，路側臨接道路無人行空間，故將維新路口外側車道 3.5 米取消，設置 2 米人行道與北側人行道連接，並調整行穿線，形成完整的人行路線(圖 13)。



圖 13. 維新林森路口改善示意圖

三、鋪面設計

主要人行道以軟底之透水磚鋪面設置，緩解嘉義地區短延時強降雨地表逕流急降溫之功能，考量橫坡設置洩水方向，於可行區域設置綠帶增加入滲量，以基地保水作為排水策略。整體色調採用灰色系，深淺混合比例搭配，呈現低調簡約質感，外側路緣以混凝土與路側收邊銜接修復帶，以平整路側空間(圖 14)。

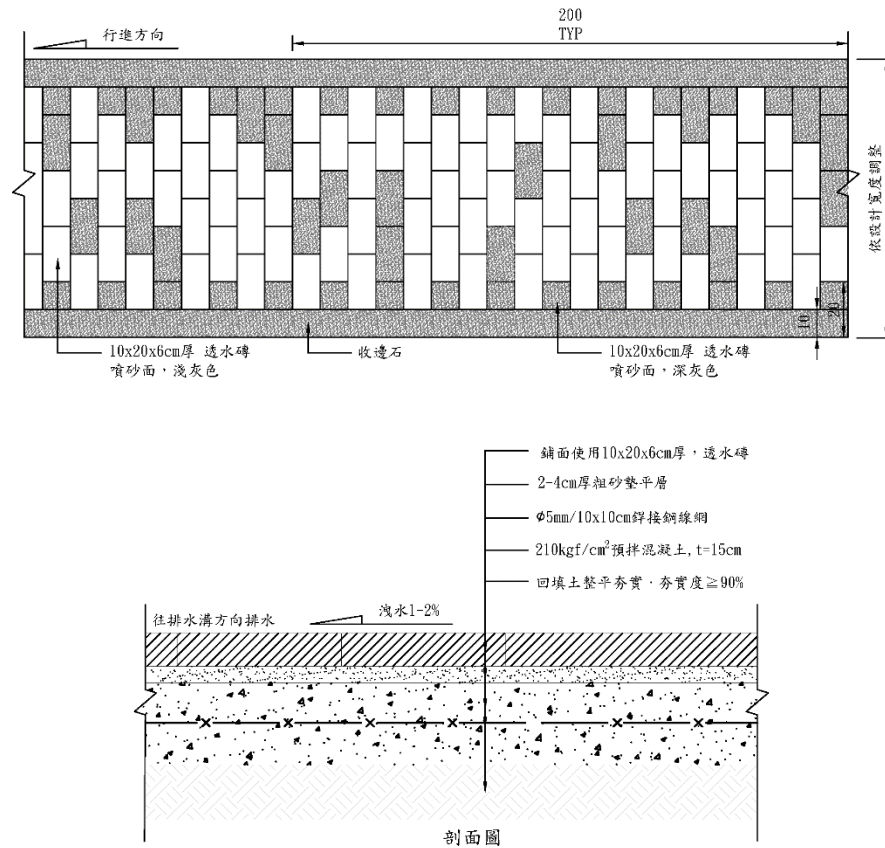


圖 14. 鋪面設計型式

路口轉彎處考量現有路幅寬度、停等空間與雙向既有行穿線，設置雙向斜坡道，並留設 1.2 公尺之坡頂平台，轉彎處以繪製紅線警示帶，斜坡採用水泥刷毛鋪面與黃色警示磚，兼具美觀與安全性，詳圖 15。

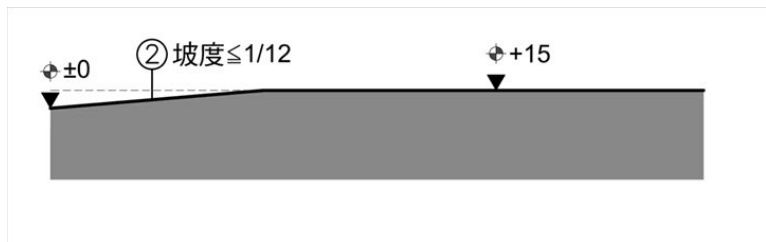
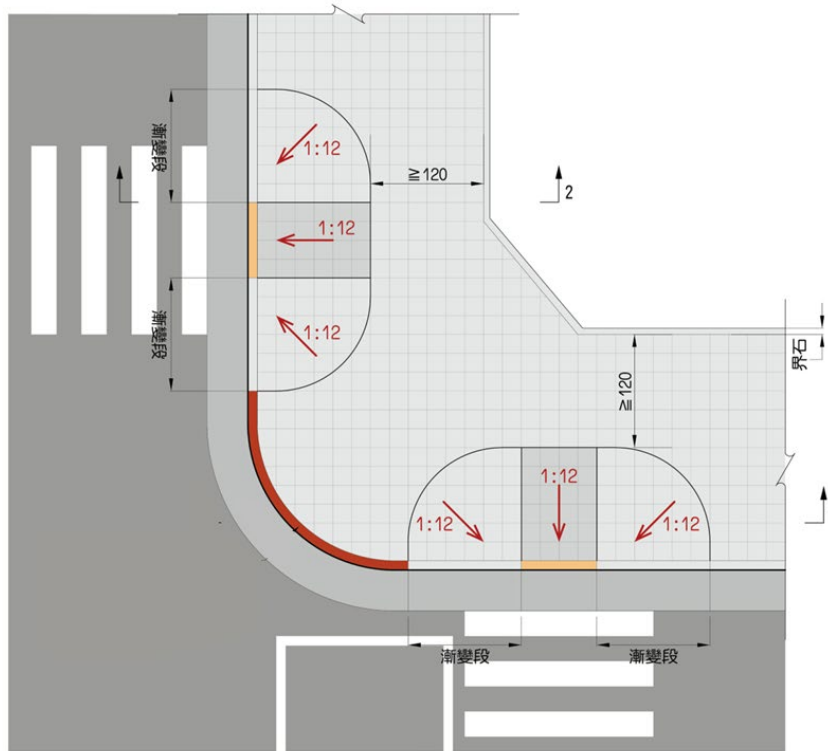


圖 15. 路口無障礙動線配置

捌、 預定工作內容

本提案如表 2 所示，總工程費為 49,965,020 元，發包工程費為 43,475,313 元，直接工程費為 37,369,185 元，間接工程費 6,106,128 元，甲方自辦工程費為 6,489,707 元；故上級補助款 84%，計 41,970,616 元，地方自籌 16%，計 7,994,404 元。

表 2. 計畫經費分析表

項次	項目及說明	單位	數量	複價	備註
壹	直接工程費			37,369,185	
一	拆除與整備工程	式	1	1,573,060	
1	既有路面切割	M	923	101,530	
2	刨除及處理	M2	2769	692,250	
3	道路鐵皮屋拆除及處理	式	1	150,000	
4	護岸拆除、地坪打除	M3	699.2	629,280	
二	人行道鋪面改善工程	式	1	27,199,175	含鋪面磚、緣石、木棧道、路側欄杆、街道家具
1	透水磚	M2	1807	5,059,600	
2	木棧道	M2	885	11,770,575	
3	景觀設施(含座椅、照明、路緣石、街道家具)	M2	2363	7,089,000	
4	欄杆	M	410	3,280,000	
三	排水改善工程	式	1	2,030,400	高程調整，排水銜接與修繕
四	植栽綠美化工程(含既有喬木保護)	式	1	800,000	
五	河道改善工程	式	1	4,175,000	堤岸改善
六	交通工程	式	1	700,000	
1	標線劃設	M2	262.8	197,100	
2	交通號誌設置	式	1	350,000	
七	新舊路面銜接銜接(含設施遷移固定)	式	1	200,000	
八	雜項工程	式	1	691,550	
貳	間接工程費			6,106,128	
一	包商利潤及管理費	式	1	2,989,535	
二	職業安全衛生	式	1	186,845	
三	施工品質管理費	式	1	560,540	直接工程費 1.5%
四	營造綜合保險	式	1	298,955	直接工程費 0.8%
五	營業稅	式	1	2,070,253	以上金額 5%
參	發包工程費			43,475,313	
肆	甲方自辦工程費			6,489,707	
一	工程管理費	式	1	611,058	
二	委託設計監造服務費	式	1	3,793,444	
三	空污防制費	式	1	104,634	
四	工程準備金	式	1	1,868,458	
五	二級品管試驗費	式	1	112,113	
總工程費				49,965,020	

玖、計畫時程

本案計畫預定期程，自工程規劃設計至發包施工驗收預定共計 12 個月，如表 3 所示。

表 3. 計畫期程表

工作進度	年度	113						114						
	月份	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6
工程規劃設計		■	■	■	■									
招標文件製作及簽辦						■								
工程招標及簽約							■							
工程施做								■	■	■	■	■	■	
驗收結案													■	■

壹拾、預期效果：

1. 提升嘉義舊監獄周邊地區的觀光品質和吸引力，增加遊客流量，促進當地旅遊經濟發展。
2. 加強該區域的文化歷史氛圍，提升遊客的文化體驗和知識傳承，促進文化遺產保護和傳承。
3. 提供安全、舒適的行走環境，增強居民和遊客在該區域的活動和休閒體驗，提升居民生活品質。
4. 減少交通事故發生率，提高人行道使用者的安全性和行走舒適度，促進城市交通安全和便利。



圖 15. 預期效果圖

表 4. 工項設置檢核表

「永續提升人行安全計畫」工項設置檢核表					
提案單位：嘉義市 東區					
地方提案名稱：嘉義舊監獄園區周邊人行道建置與環境改善工程					
■地方提案(工程)長度： <u>1128</u> M ■地方提案(工程)平均寬度： <u>3</u> M ■地方提案(工程)面積： <u>5840</u> M ²					
項次	工程項目與說明	單位	數量 (提案階段)	數量 (結案階段)	備註(註1)
一	新設或拓寬人行道鋪面(含設施帶、綠帶、停車彎)(註2)	M ²	1807		
二	更新人行道鋪面	M ²	2363		
三	AC 鋪面刨鋪(含標線、標字)	M ²	2769		
四	纜線管溝	M	1128		
五	人行欄杆	M	410		
六	圍牆	M	410		配合新設或拓寬人行道鋪面，拆除後需重建之圍牆

註1：提案單位應於備註欄(或另行提供附件之方式)撰寫各項次數量之計畫方式或基準。

註2：新設或拓寬人行道鋪面數量之計算如有施作停車彎、綠帶或路口停等空間擴大等項目，應以路口處人行道寬度延伸為依據一併納入計算，請參考以下圖示

壹拾壹、路口改善統計表及肇事資料調查表

表 5. 改善統計表

路口改善統計表(提案)																									
縣市	地方提案名稱	提案執行單位	計畫類型	路口位置 (路1名&路2名)			路口改善前 為"無號誌 路口"填 1	有改善項目請填入數字,可複選													車道-公尺	預計改善路 口數量 (處)	事故案件統計 (近三年)		
				路名 (路1 & 路 2)	路1寬度 (m)	路2寬度 (m)		增加 庇護島 (處)	行穿線遠 離路口 (處)	縮短行穿 線距離 (處)	路口人行 道擴大 (處)	安全停等 空間 (處)	增設行人 專用號誌 (處)	公共通行 路障排除 改善(含危 險障礙物 排除) (處)	共桿及纜 線下地 (處)	增設左轉 車道 (處)	優化路口 照明 (處)	無號誌路口		車道寬 縮減長度 (公尺)			年 (件)	年 (件)	年 (件)
																		增設號誌 (如紅綠 燈) (支)	增繪標線 (如停止 線、讓路 線) (處)						
嘉義市	嘉義舊監 獄周邊人 行道與環 境改善工 程	嘉義市 政府	一般計畫 (路段人行 環境改善)	維新路&林 森東路	37	20	0	0	2	2	1	2	2	1	1	0	0	0	0	200	3	A1:0	A1:0	A1:0	
				林森東路& 新生路	20	20	0	0	2	2	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0		270	A1:0	A1:0	A1:0
				新生路&玉 峰街	20	8	0	0	1	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0		200	A2:0	A2:0	A2:0
合計																				3	A3:0	A3:0	A3:0		

註：
 1. 案件類型請依核定計畫類別填報。
 2. 安全停等空間，含「無障礙空間改善」、「護欄設置」。
 3. 公共通行路障排除改善，含「斜坡道車阻改善或移除」、「危險障礙物排除」。
 4. 優化路口照明，係針對路口進行「新設」、「增設」或「改設」等建置高低路燈、景觀燈為主。
 5. 車道寬縮減長度：
 (1) 車道寬度縮減30公分以上或縮減至300公分(含)以下。
 (2) 路肩寬度縮減50公分以上及縮減至200公分以下。
 (計算方式:改善路長100公尺、4車道，各車道及路肩縮減均符合條件，車道寬縮減長度=100X(4+2)=600車道-公尺)
 6. 事故案件分類說明：
 (1) A1類：造成人員當場或二十四小時內死亡之交通事故。
 (2) A2類：造成人員受傷或超過二十四小時死亡之交通事故。
 (3) A3類：僅有財物損失之交通事故。
 7. 無路口改善案件仍請依範例格式填報。

壹拾貳、附錄

〔聯絡人員名冊、計畫執行團隊人員之市區道路無障礙設計講習結業證書(或人本規劃師證書)並依「公共工程生態檢核注意事項」規定辦理生態檢核等資料；如屬民眾參與提案計畫應檢附本部國土署全民參與街道改善決策平臺相關截圖或佐證資料。〕

單位	姓名	職稱	電話	傳真
嘉義市政府工務處	蘇文崎	處長	(05)2254321#223	(05)2162513
嘉義市政府工務處	盧本能	副處長	(05)2254321#223	(05)2162513
嘉義市政府工務處	楊松樺	技正	(05)2254321#223	(05)2162513
嘉義市政府工務處 土木工程科	王大榮	科長	(05)2254321#226	(05)2276683
嘉義市政府工務處 土木工程科	陳保成	承辦人	(05)2254321#225	(05)2276683

