

# 「永續提升人行安全計畫」 地方提案計畫

地方提案名稱：113 年度嘉義市整體人行環境建設策略規劃

(修正版)

計畫類型：整體規劃計畫

案件類型：A

補助機關：內政部國土管理署

補助機關：嘉義市政府

提案執行單位：嘉義市政府工務處

中華民國 113 年 6 月

**113年度嘉義市整體人行環境建設策略規劃**  
**內政部國土管理署「永續提升人行安全計畫競爭型補助計畫」**  
**補助計畫審查意見回復**

項次	審查意見	意見回復
1	人行道包含騎樓，調查內容應註明是否被佔用。	感謝委員意見。業於修正計畫中納入騎樓是否被占用之調查。
2	本計畫進行市區道路人行環境資料盤點、統計、彙整及分析，是否需整合其他道路管理系統。	感謝委員意見。業於修正計畫中要求人行環境調查系統應與本府其他道路管理系統界接，至少1項。
3	資料匯入後，後續的維護及更新頻率需考慮，另如何提出實質之改善方案。	感謝委員意見。有關資料匯入後，後續維護計畫、更新頻率建議等，均已納入修正計畫。
4	策略規劃有其必要性，建立GIS平台維運需要考量。	感謝委員意見。本案業已納入相關策略規劃，相關資料並能作為市區道路人行安全地理資訊系統(GIS)平台維運之用。
5	規劃團隊亦可扮演PMO的角色。	感謝委員意見。未來將視本案執行狀況，若有實務需要再向內政部國土管理署申請相關經費，委外辦理PMO。
6	人行道順暢性安全性指標可作為改善優先排序之依據，亦可作為檢討過去改善工程之依據。	感謝委員意見。修正計畫業已納入暢行性、安全性、舒適性、使用性等指標調查基準，後續除作為改善優先排序外，亦可作為檢討過去改善工程之依據。
7	本案申請針對全市人行環境進行盤查與課題研擬，有必要性	感謝委員支持。
8	應針對本策略規劃案後續要如何做逐年改善的作法說明，以提高預期成果。	感謝委員意見。本案將完成「114年度嘉義市整體人行環境建設策略規劃報告書」，並作為本市逐年改善人行

項次	審查意見	意見回復
		環境之準則。
9	經費編列建議具體化，請再檢討。	感謝委員意見。修正計畫經費預算表業已納入更多細項，以達具體化之效。
10	市區重要幹道人行道系統串接及優化，對人行環境具效益。	感謝委員意見。市區重要幹道人行系統串接及優化為本市重大施政目標，本府將持續改善人行環境。
11	建議併同重要路口一併檢討優化。	感謝委員意見。本案將擇定市區重要路口，檢討優化人行環境；或是依據都市發展處劃設之行人及高齡友善示範區或行人友善專區執行之需求，蒐集與分析特定道路之行人通行環境、停車、消防及無障礙環境仍需改善之問題。
12	調查應包含無障礙環境，如常見的未設斜坡、淨寬不足、動線障礙物阻斷等。	感謝委員意見。有關常見的未設斜坡、淨寬不足、動線障礙物阻斷等，均已納入本案調查中
13	本案預計執行18個月，將考評列入服務範圍是否妥適請再檢討。	感謝委員意見。因本案預計將執行18個月，故服務範圍修正為114年「市區道路養護管理暨人行環境無障礙考評計畫」，以符合計畫期程。
14	本案為A案，編列包商利潤及管理是否妥適請再檢討。	感謝委員意見。經參考新北市、高雄市人行道普查案，均有編列包商利潤、保險及管理費，故維持原編列方式。
15	GIS系統建設不在補助範圍。	感謝委員意見。本案不含GIS系統建置。
16	簡報P17，GIS圖資調查成果是否可整合本署的資料庫請再檢討。	感謝委員意見。有關調查圖資類型與屬性，均已修正，屆時將可整合內政部國土管理署之市區道路人行安全地理資訊系統。

項次	審查意見	意見回復
17	本案發包時請確實將「配合內政部國土管理署所需之道路或人行環境相關資料調查。」納為工作項目	感謝委員意見。本案將配合內政部國土管理署所需之道路或人行環境相關資料調查，並納為發包工作項目。
18	應至少盤查核定範圍之都市計畫區內道路及人行道與停車供需資訊(道路寬度以現有寬度計算)、無人行道路段之盤查、人行環境分年分期改善計畫、通學廊道、行人及高齡友善示範區或行人友善專區規劃劃定等。	感謝委員意見。本案盤查核定範圍包含現有已設置人行道路段之調查、15公尺以上道路未設置人行道路段之普查、騎樓/退縮地可供通行情形之調查。有關停車供需、人行環境分年分期改善計畫、通學廊道、行人及高齡友善示範區或行人友善專區規劃劃定等，由本府另案辦理，並將納入本市整體人行環境建設策略規劃報告書。

## 目錄

壹、地方提案摘要.....	1
貳、地方提案緣起、目標.....	3
參、地方提案範圍.....	4
肆、預計工作項目及內容.....	7
伍、地方提案經費預估及經費來源、分配.....	10
陸、地方提案預計辦理時程.....	12
柒、預期成果及效益.....	13
捌、附錄.....	13

## 表目錄

表 1 規劃表.....	1
表 2 經費表.....	11

## 圖目錄

圖 1 嘉義市都市計畫區.....	5
圖 2 嘉義市行政區域街道圖.....	6
圖 3 嘉義市人行道分布圖(圖片待抽換).....	6
圖 4 計畫期程表.....	12

## 壹、地方提案摘要

表 1 規劃表

一、名稱：113 年度嘉義市整體人行環境建設策略規劃		
二、縣市別：嘉義市	行政區別：	
三、計畫類型：整體規劃計畫	案件類型：A	
四、實際執行單位：嘉義市工務處		
五、統籌聯絡單位主管及承辦人聯絡方式：		
王大榮科長	電話：05-2268255	傳真：05-2276683
陳保成技士	電話：05-2254321#225	傳真：05-2276683
六、實際執行單位主管及承辦人聯絡方式：		
王大榮科長	電話：05-2268255	傳真：05-2276683
陳保成技士	電話：05-2254321#225	傳真：05-2276683
七、地方提案內容：		
1. 緣起及目標： <p>國際知名媒體 CNN 於 2022 年 12 月 7 日之旅遊專欄報導，以「行人地獄」稱呼臺灣之交通環境。故而行政院於 2023 年 5 月 25 日第 3857 次院會通過「行人優先交通安全行動綱領」，要求由中央部會與地方政府通力合作，積極落實執行改善方案，以保障人民步行安全。其中「行人優先交通安全行動綱領」「工程面向」之推動工作，係由內政部與交通部共同補助輔導地方政府落實執行行人安全道路工程改善，並由民眾協力指認通報關鍵優先需求改善路口路段，推動考核評比機制，以完成行人優先的人本交通環境之改善，與公共建設之循證治理。內政部為執行行政院 112 年 8 月 22 日院臺交字第 1125010761 號函核定之「永續提升人行安全計畫」暨 112 年 11 月 10 日第 1121041511 號函核定修正計畫內容，特訂定「永續提升人行安全計畫補助執行要點」；本府為爭取其中整體規劃計畫之補助案，即為本案執行之主要內容。</p> <p>嘉義市位於嘉義都會區之核心與交通樞紐位置，地理位置優越；為打造嘉義市為西部新都心，實現「全齡共享、世代宜居」之願景，以鐵路高架化計畫做為重要推力，「一心十字軸」為空間發展策略，嘉義大車站計畫做為未來都市發展的火車頭，以十字軸之南北向「產業躍升軸」、東向「文化觀光軸」、西向「經貿發展軸」促進產業轉型，強化木都縫合東、西兩區。透過文化新絲路串聯重要場館與景點，創造出未來新美學、新經濟的文化軸帶。因此，在城市各項發展及空間不斷的精進與擴張下，整體人行環境建設尚需更完整的視角來進行全盤的診斷，以擘劃本市未來整體人行環境提升與改善之策略。</p>		

透過本計畫之推動，檢視前期嘉義市人行道基本資料調查與建置服務之內容，結合中央政策與本市城市治理理念，建立本市重要的人行空間系統與架構，並透過行動計畫之安排，逐步打造本市的永續人行環境。

2. 範圍及規模：嘉義市全市

3. 預定工作項目及內容：

(1) 市區道路人行環境資料盤點、統計、彙整及分析

- A. 既有人行道通盤調查及更新建檔
- B. 新設或改善人行道調查及更新建檔
- C. 計畫道路寬度 15 米以上未設置人行道現況調查
- D. 騎樓、退縮地可供通行情形之調查

A. ~~行人友善專區規劃劃定~~(刪除原因：本府都市發展處另案規劃中)

(2) 人行道改善相關計畫提案輔導、道路設計審議或進度管控等

- A. 114 年度嘉義市整體人行環境建設策略規劃報告書(含期中、期末、定稿成果報告、成果紀錄影片及配合歷次會議簡報)
- B. 協助製作本府向中央爭取補助之提案計畫並持續輔導各案整合。

(3) 民眾參與、教育訓練

- A. 民眾參與及溝通(人本工作坊或地方說明會等)
- B. 教育訓練(需有助於提升地方政府從業人員建置人行環境知能)
- C. 辦理成果發表會及行銷宣傳

(4) 市區道路養護及管理績效考評作業

- A. 國土署市區道路人行安全地理資訊系統填列及協助考評人行環境部分有關事宜

4. 經費需求及分配：

總經費：新臺幣 9,900 千元(100%)

中央補助：新臺幣 8,316 千元(84%)

地方政府自籌：新臺幣 1,584 千元(16%)

5. 執行期程：113 年 7 月~114 年 12 月



## 貳、地方提案緣起、目標

### 一、計畫緣起

隨著國際知名媒體 CNN 於 2022 年 12 月評論我國交通環境為「行人地獄」，並有多國旅遊指引針對台灣缺乏良好人本道路設計和不佳駕駛習慣提出提醒，民眾對於行人安全的迫切需求被喚醒，政府機關因此重新審視現有的交通管理策略。為回應各方訴求，行政院於 2023 年 5 月 25 日第 3857 次院會通過「行人優先交通安全行動綱領」，展現政府改善行人交通安全的決心，要求中央部會與地方政府合作，積極落實改善方案。各縣市政府亦陸續呼應中央政策，透過各類策略與措施，期能提升交通安全。

建構城市人本友善交通，向來是嘉義市積極努力的目標。近年來，嘉義市已透過一系列人車行空間改造、人本交通設施號誌優化等工程，持續提升人行空間，改善既有交通問題。然而，「缺乏人行道及供人行通行的連貫通道」、「機車停放於騎樓或人行道上」、「商家違規佔用騎樓、人行道」、「人行道及騎樓地面高低不平影響行人步行順暢性」、「人行道與路面間缺乏無障礙坡道」、「應加強對民眾的教育」等，都是嘉義市在提升人行環境安全面臨的嚴重挑戰與亟待解決之課題。

為回應這些挑戰，嘉義市政府計畫提出全面性的人行環境改善方案，透過系統性規劃，建構人行環境分年分期改善計畫，以提升交通安全與環境品質。這項提案不僅包括人行道、騎樓等調查、未來人行環境建置的擘畫，也涵蓋了民眾參與宣導與增進交通安全專業之教育訓練，甚至研擬具體協助公務部門執行設計審議與考核的行動策略。

這份提案不僅反映對現狀的反思，也展現對未來的期許，期待創造一個更安全、更友善的行人環境，不僅滿足國際社會的期待，更為本地居民提供高品質的生活空間，展現嘉義市政府與民眾共同努力朝向人本、永續、安全的交通環境的決心。

## 二、計畫目標

為永續提升人行安全，嘉義市政府提出人行環境建設策略規劃案，旨在未來 10 年內，通過全面的人行道改善綱要計畫，系統性地提升城市的步行安全與舒適度。嘉義市政府於 112 年辦理全市計畫道路現況調查成果，排除路寬不足 6 公尺者後，現有已開闢道路長度計 320.1 公里，具有人行道之道路長度為 185.4 公里。

本計畫將運用各項客觀之量化指標，滾動式調整人行環境改善優先順序，建立分年分期改善計畫準則。通過實際執行如騎樓整平等方式，對優先改善的重點路段進行分年分期分區的經費編列和優化。此外，透過調查人行道路段現況、特性及改善方式等資訊，將可作為嘉義市政府未來人行道規劃、施工、養護、更新的重要參考，目的是實現長期且永續的發展目標。

有鑑於行人交通安全設施條例第 5 條規定，地方政府應：「一、辦理行人步行環境安全及便利性改善調查，並研擬改善對策。二、擬訂道路一定寬度人行道分年分期建設計畫。」，故本計畫除了現有人行道調查資訊更新，亦針對全市 15 公尺以上道路未設置人行道之路段進行普查，更將嘉義市騎樓設置標準內強制設置騎樓或無遮簷人行道之區域納入，調查騎樓是否被占用，讓日後安全、便捷的行人友善空間改善工程能更具體可行。除了各項改善計畫之外，更重要的是透過民眾參與溝通、教育與宣導，改變公眾對於交通安全的態度與行為。本計畫期能引入專業廠商資源，輔導相關單位提案內容調整、協助府內設計審查、協辦考核與考評。在公務人力匱乏的現下，如何借用專業力量協助公部門落實執行推動策略，建構和諧、通行無礙的人行環境建設策略，實為本計畫之重點項目之一。

人行環境的改善需要逐步實施，透過細緻而完整的規劃，嘉義市政府展現了對於提升城市行人友善環境的全面規劃與執行力度。此計畫不僅將成為未來人行道改善決策的依據，也反映了對城市未來發展的遠見和對市民福祉的深刻關懷。期待在政府所有相關單位和市民的共同努力下，嘉義市能夠成為一個更加適宜步行、生活的城市。

## 參、地方提案範圍

本計畫提案範圍包含嘉義市全市，總面積為 58.98 平方公里。嘉義市以文化路分隔東、西兩區，東區位於嘉義市東部，北隔牛稠溪與民雄鄉為界、東北與竹崎鄉為鄰，東南與番路鄉接壤、南隔著八掌溪與中埔鄉相望，轄區土地面積有 29.12 平方公里，分設 39 里；西區行政區域略以本市文化路、國華街以西為

範圍，位於嘉義市西邊，北臨民雄鄉、西毗太保市、南連水上鄉、東南與中埔鄉為界；面積 29.87 平方公里，行政區域為 45 里。

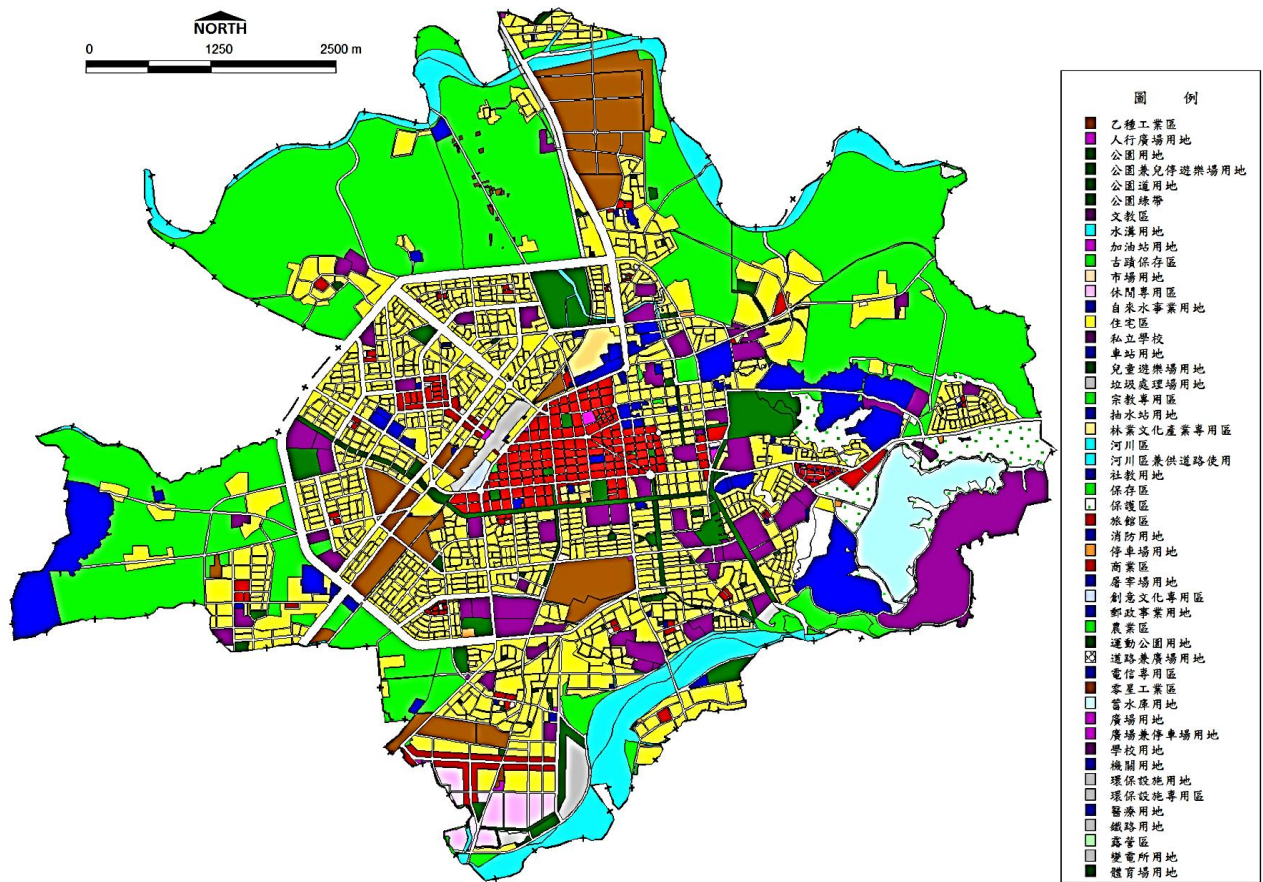


圖 1 嘉義市都市計畫區





圖 2 嘉義市行政區域街道圖



圖 3 嘉義市人行道分布圖

## 肆、預計工作項目及內容

### 一、人行環境調查

- (一)現有已設置人行道路段之調查：針對全市已設置人行道路段，更新既有資料。包含新設或改善人行道調查，以及更新建檔。
- (二)15公尺以上都市計畫道路未設置人行道路段之普查：針對全市15公尺以上計畫道路未設置人行道之路段進行普查。
- (三)騎樓、退縮地可供通行情形之調查：針對嘉義市騎樓設置標準規範之路段，調查騎樓、退縮地可供通行之情形；調查內容應註明是否被占用。
- (四)調查內容：已設置人行道路段，須依據固定桿類設施、固定箱類設施、固定出入口設施、固定停車設施、固定其他設施、人行道樹穴、人行道人手孔類設施、斜坡道、公共設施帶、自行車專用道等圖層定義，更新對應之設施細項。
- (五)系統整合：目前現有道路資訊中心管理系統已有道路挖掘管理系統、雨水下水道管理系統、寬頻管道管理系統、道路銑鋪管理系統、挖掘案件即時資訊、三維管線展示系統、道路使用申請管理系統等，本案需至少與其中1項系統界接。
- (六)資訊運用：調查資訊將匯入市區道路人行安全系統，以利運用人行道、騎樓之調查結果，盤點、統計、彙整及分析現況。調查結果並將運用人行道順暢性、安全性等指標，作為改善優先排序之依據，並可據此檢討過去改善工程。調查結果應包含無障礙環境，如常見之未設斜坡、淨寬不足、動線障礙物阻斷等。
- (七)系統維運：針對填報於內政部市區道路人行安全地理資訊系統GIS平台之相關數據，提出後續維護計畫、更新頻率建議。

### 二、市區道路資料調查

辦理市區道路相關資料盤點、統計、彙整及分析，及路網交通安全資訊盤點、統計、彙整及分析。

#### (一)市區道路清單

1. 調查道路名稱：調查路段之道路名稱或編號。
2. 起迄道路名稱：與調查路段之相(橫)交之起迄道路名稱。
3. 調查道路長度：指與調查路段相(橫)交道路中心線至另一相(橫)交道路中心線間之距離，以公尺表示。
4. 調查道路寬度：指屬路權範圍內之寬度，以雙向合計。包含人行道、中央

及快慢分隔島，以公尺表示。

5. 調查道路方向：調查路段之方向，以東、南、西、北表示之。
6. 道路開闢情形：已全寬開闢、未依全寬開闢、未闢建。

### 三、人行環境分年分期改善計畫

結合人行環境調查、市區道路資料調查、停車供需資訊(道路寬度以現有寬度計算)，加上都市發展處劃設之行人及高齡友善示範區或行人友善專區，研擬運用以下指標，建置人行環境分年分期改善計畫準則，以利透過量化數據，滾動式調整人行環境改善之優先順序。

#### (一)暢行性

1. 淨寬(步行寬度)=人行道整體寬度-(公共設施帶寬度∪機車停車格位寬度∪天橋、地下道出入口寬度)。
2. 阻礙情況：因民眾私自佔用之情形，如路霸、機車違規停車等。固定設施物設置不當之情形，如車阻等。
3. 無障礙設施之建設完整度。
4. 人行道人行空間淨高均高於 2.1 公尺且無突出物。

#### (二)舒適性

1. 人行道的整潔程度是否良好。
2. 街道環境、景觀、綠美化、遮蔭、舒適性、天空纜線下地、廣告物管理等街道整體感受是否達標。

#### (三)安全性

1. 全盲評級：
  - a. 路口設有定位點。
  - b. 路口設有警示帶。
  - c. 路面高度、寬度淨空。
  - d. 路面平順。
2. 鋪面狀況是否適當。
3. 行人防護設施建置及維護狀況。
4. 人行道上設置排水溝清掃孔。

#### (四)使用性

1. 使用需求：分為高需求、中需求與低需求等 3 級。
2. 串聯性是否形成完整人行路網。

(五)使用強度：周邊土地使用分區與人潮旅運節點、人流量、機車停放於人行道/騎樓之數量及周轉率等量化資料。



(六)其他指標：人行道修補頻率、修補面積、挖掘面積、民眾陳情頻率。

#### 四、行人及高齡友善示範區或行人友善專區規劃劃定

(註：本項目由本府都市發展處另案「嘉義市都市設計策略規劃暨人本交通之活力城市示範計畫」辦理，故不納入本計畫)

#### 五、民眾參與及溝通(人本工作坊等)

(一)依據都市發展處劃設之行人及高齡友善示範區或行人友善專區執行之需求，蒐集與分析特定道路之行人通行環境、停車、消防及無障礙環境仍需改善之問題；或擇定市區重要路口，檢討優化人行環境，透過民眾參與機制，雙向溝通。溝通時需輔以圖表方式說明，並說明政策方向與期程。

(二)視機關或都市發展處劃設行人及高齡友善示範區或行人友善專區之需求，協助辦理民眾參與及溝通(人本工作坊)：

1. 說明會前需完成道路交通環境改善規劃初步規畫構想。
2. 統計說明會中參與人數、性別比例及性別參與意願差異分析。應徵詢收整不同性別使用人意見與需求，並說明友善措施。

(三)如機關或都市發展處劃設行人及高齡友善示範區或行人友善專區有民意調查需求，應協助辦理問卷調查，確認民意(某巷道是否劃設禁停紅黃線、標線型人行道及其前述設施劃設於哪一側……等)。問卷發放計畫須包含問卷內容、發放對象、發放時間、發放份數、有效份數等，並應經機關同意後方可實施。

#### 六、教育訓練

舉辦至少 1 場教育訓練，每場次 6 小時。每堂課受訓人員至少 20 人，總訓練人數須達 100 人次(堂課 x 人數)。課程內容應參考「市區道路無障礙設計講習」，且有助於提升地方政府從業人員建置人行環境知能，並提供線上課程。本項若以外縣市參訪觀摩方式辦理，人數至少 20 人。

#### 七、協助向中央爭取補助之提案計畫並持續協助各案整合、協助府內設計審查、協助辦理考核考評等

(一)協助提案內容製作及調整、協助府內設計審查

1. 協助申請提案及設計，協助檢視是否依規定檢齊相關必備文件資料。
2. 依審查作業規定及要件檢視提案計畫及設計是否符合相關規定，並就計畫內容可行性提供初步審查意見。
3. 協助籌辦審查會議，包含製作相關書表資料，規劃相關會議。如有需要會勘，應安排交通車輛。
4. 彙整相關會議審查意見、審查紀錄、統計資料表單等，並提供過程紀錄相

片與成果。

(二)協助辦理 114 年「市區道路養護管理暨人行環境無障礙考評計畫」相關工作，得包含相關自治事項法令之執行檢討

1. 國土管理署市區道路人行安全地理資訊系統填列：合約期間內持續協助該系統人行道資料彙整、每季有關適宜性、普及率等之調查及填列。
2. 協助考評有關事宜：協助考評之政策作為考評資料彙整及簡報製作，以及實際作為考評資料彙整、簡報及現場會勘。

#### **伍、地方提案經費預估及經費來源、分配**

(說明申請經費項目，如有自籌款應一併說明。)

中央補助 84%(8,316 仟元)

地方自籌 16%(1,584 仟元)



表 2 經費表

項次	項目	單位	數量	單價(元)	總價(元)	備註
<b>壹</b>	<b>提升人行環境部分</b>					
一	人行環境調查及市區道路資料調查					
1	現有已設置人行道路段之調查	KM	182	20,000	3,640,000	針對全市已設置人行道路段，更新既有資料。包含新設或改善人行道調查，以及更新建檔。 既有人行道部分：期中報告前須完成一半以上數量；期末報告前須完成本市既有人行道全部數量，採計實作數量結算。 新增或改建人行道部分：由甲方指派人行道路段調查及更新，採計實作數量結算。
2	15公尺以上都市計畫道路未設置人行道路段之普查	KM	60	3,000	180,000	針對全市15公尺以上計畫道路未設置人行道路段進行普查。
3	騎樓、退縮地可供通行情形之調查	KM	20	2,000	40,000	針對嘉義市騎樓設置標準規範之路段，調查騎樓、退縮地可供通行情形；調查內容應註明是否被占用
4	市區道路資料調查	KM	242	2,000	484,000	辦理市區道路相關資料盤點、統計、彙整及分析，及路網交通安全資訊盤點、統計、彙整及分析。
	小計一				4,344,000	
二	人行道改善相關計畫提案輔導、道路設計審議或進度管控等					
1	114年度嘉義市整體人行環境建設策略規劃報告書(含期中、期末、定稿成果報告及配合歷次會議簡報)	式	1	3,000,000	3,000,000	一、內容須包含本市全部人行道調查成果之統計、彙整及分析，並依成果提出本市人行道普及率、適宜性等指標之短、中、長期提升策略規劃，並參考交通部新頒人行空間改善原則及作法，歸納實際執行方式，列出建議改善人行道路段之特性及改善方式等內容，惟人行環境分年分期改善計畫 實際仍由本府參考後擇案另辦。須依甲方歷次審查意見修訂內容。 二、期中報告經甲方審查完成乙方可請領35%費用計105萬元、期末報告經甲方審查完成乙方可請領60%費用計180萬元、定稿成果報告經甲方核可乙方可請領尾款5%費用計15萬元。 三、須配合甲方指示，輔導113-114年度府內人行道案件會勘、書面或實體審查等相關事項派員指導。 四、期末報告審查會當日須展示本案 <b>成果紀錄影片</b> ，並配合審查結果修訂後，併定稿成果報告提送。 五、內容須包含考評路段及計畫有關人行空間之改善、諮詢及建議。
2	製作本府向中央爭取補助之提案計畫並持續協助各案整合	件	8	35,000	280,000	由甲方依需求指派案件及期限內完成提案計畫送至本府，並持續配合中央補助機關評選審查及簡報至提案計畫備查或未獲補助為止。採計實作數量結算。
	小計二				3,280,000	

項次	項目	單位	數量	單價(元)	總價(元)	備註
三	民眾參與、教育訓練					
1	民眾參與及溝通(人本工作坊或地方說明會等，或問卷調查)	次	5	100,000	500,000	人本工作坊或地方說明會：每場包含場地租借(需就近工程範圍)、聘任至少1名專家學者擔任顧問或講師及相關所需一切費用。各場次主題依甲方指定後規劃，實作數量結算。 問卷調查：問卷發放計畫須包含問卷內容、發放對象、發放時間、發放份數、有效份數等，並應經機關同意後方可實施。
2	教育訓練(需有助於提升地方政府從業人員建置人行環境知能)	場	1	50,000	50,000	場次內容需以本案執行目標成果為主軸，由乙方安排報請甲方同意後舉行，實作數量結算。每場至少6小時，包含場地租借(需就近工程範圍)、聘任至少2名專家學者擔任講師及相關所需一切費用。得以外縣市參訪觀摩方式替代。
3	辦理成果發表會及行銷宣傳	場	1	600,000	600,000	包括通知、海報文宣、會場布置(租借)、主持及接待人員、成果紀錄影片展示、活動攝影、茶水餐點、邀請來賓接送等。 後續新聞宣傳需訪談里長、里民，並撰寫成果發表會及成效宣傳新聞稿共3波
	小計三				1,150,000	
四	市區道路養護管理暨人行環境無障礙考評計畫委託專業服務					
1	國土署市區道路人行安全地理資訊系統填列及協助考評人行環境部分有關事宜	式	1	200,000	200,000	一、合約期間內持續協助該系統資料彙整、每季有關適宜性、普及率等之調查及填列。 二、協助國土署考評之人行環境有關政策作為考評資料彙整及簡報製作，以及實際作為考評資料彙整、簡報及現場會勘。
	小計四				200,000	
五	包商利潤、保險及管理費	式	1	454,571	454,571	約一至四項和5.065%
六	營業稅	式	1	471,429	471,429	一至五項和之5%
	<b>總計(壹)</b>				<b>9,900,000</b>	

## 陸、地方提案預計辦理時程

自發包後 18 個月完成

時間	第1個月	第2個月	第3個月	第4個月	第5個月	第6個月	第7個月	第8個月	第9個月	第10個月	第11個月	第12個月	第13個月	第14個月
工作項目														
招標、簽約														
基本資料調查														
調查資料分析														
整體方案規劃														
驗收														
結案														

圖 4 計畫期程表

## 柒、預期成果及效益

- 一、每季委託專業廠商定期將人行道改善後圖資繪入資訊系統，確實蒐集並調查府內外各單位新設或改建人行道相關資料綜整填報，以提升人本計畫及前瞻計畫人行道圖資填報完整性。
- 二、提升人行道普及率：透過人行道調查資訊，整體評估本市既有人行道現況，予以列出改善優先順序，配合生活圈新闢計畫道路及市地重劃工程一併規劃人行道，並逐次檢討各類路寬尚未設有人行道者，逐步歸納優先順序研議增設，進一步提升人行道普及率；
- 三、提升人行道適宜性：透過人行道調查資訊，整體評估本市既有人行道現況，予以列出改善優先順序，配合中央提升道路品質計畫及永續提升人行安全計畫爭取補助，藉以全路段或街廓整體方式規劃改善人行道，有效排除固定式占用及遷移路障，提升適宜性，進一步達成無障礙及導盲標準。

## 捌、附錄

〔聯絡人員名冊及計畫執行團隊人員之市區道路無障礙設計講習結業證書(或人本規劃師證書)等資料。〕

嘉義市政府工務處		
單位/職稱	姓名	連絡電話
工務處處長	蘇文崎	05-2254321#223
土木工程科科長	王大榮	05-2254321#225
計畫聯絡人	陳保成	05-2286255