

# 「永續提升人行安全計畫」 地方提案計畫

## 嘉義市路口行人安全設施改善工程

計畫類型：一般計畫

執行類型：易肇事路口、高風險路廊及路口行人安全設施

案件類型：A+B

總經費：22,916,418元；中央補助款：19,249,791元

# 績效指標

指標(單位)	數量
路口行人安全設施改善(處)	0
斷面分配不良之路口改善 (處)	0
人行道改善長度(公里)	0
人行障礙排除處數(處)	0
騎樓整平長度(公里)	0
校園周邊改善學校(校)	0
易肇事路口改善(處)	0
行人及高齡友善示範區(處)	70
路側障礙物移除改善(處)	0
非號誌化路口設置停讓標誌、線(處)	0

# 簡報大綱

- 1 提案概要
- 2 改善方案

100

人流量較多沿線路口，共計70處進行行人安全改善。



## 1.2、計畫位置-路口清單

1. 上海路；新民路
2. 日新街；光仁街
3. 日新街；光正路
4. 日新街；嘉工街
5. 民族路；民國路
6. 民族路；安和街
7. 民族路；融和街
8. 南京路；廣州街
9. 重慶路；車店街
10. 博東路；新生路152巷
11. 博東路；維新路
12. 新生路；民樂街
13. 維新路；中正路
14. 上海路；青年街
15. 大富路；自強街
16. 民權路；忠孝路
17. 南京路；青年街
18. 維新路；玉峰街
19. 大雅路二段；大雅停車場
20. 大雅路二段；大雅路二段433巷
21. 大雅路二段；金龍街
22. 大雅路二段596號及606號前
23. 仁愛路；延平街
24. 上海路；平等街
25. 上海路；貴州街
26. 上海路；漢口路
27. 上海路；廣州街
28. 大雅路二段；大雅路二段234巷
29. 大雅路二段；雅竹路
30. 中山路；和平路
31. 中興路；友孝路
32. 中興路；友愛路
33. 仁愛路；民族路
34. 仁愛路；光彩街
35. 仁愛路；康樂街
36. 仁愛路；蘭井街
37. 台林街；保成路
38. 台林街；義教街
39. 民族路；文昌街
40. 民族路；永和街
41. 民族路；西門街
42. 民族路；和平路
43. 民族路；廣寧街
44. 民權路；民國路
45. 民權路；共和路
46. 民權路；安和街
47. 民權路；和平路
48. 玉山路；友忠路
49. 自強路；劉厝路
50. 芳安路；南田路
51. 長榮街；忠孝路
52. 保成路；保健街
53. 保忠一街；保忠三街62巷
54. 保康路；保義路/保忠三街27巷
55. 保順路；工業街
56. 保順路；忠孝一街
57. 保順路；忠孝二街
58. 保順路；保忠一街
59. 保順路；保忠三街
60. 南京路；徐州三街
61. 重慶路；漢口路
62. 重慶路；廣州街
63. 健康九路；忠孝街
64. 湖子內路；湖子內路49巷；湖子內路52巷
65. 湖子內路；湖子內路87巷；湖子內路92巷
66. 湖美一路；南京東街；興美十街
67. 新生路；玉峰街
68. 新生路；安樂街
69. 新生路；新生路576巷；博東路200巷
70. 新生路；維新路134巷

## 1.3、人行環境障礙盤查及排除策略

1.學校周邊路口(新生路/民樂街)、

2.醫院周邊路口(仁愛路/延平街)、

3.人流密集區域路口(大雅路二段/大雅停車場、仁愛路/光彩街等)、

3.受限路型不易辨識路口(大雅路二段/雅竹路、玉山路/友忠路、健康九路忠孝街等)

4.高事故風險路口(中山路/和平路、仁愛路/民族路、博東路/維新路等)

## 2 規劃設計構想



# 新生路與民樂街



增設行人燈

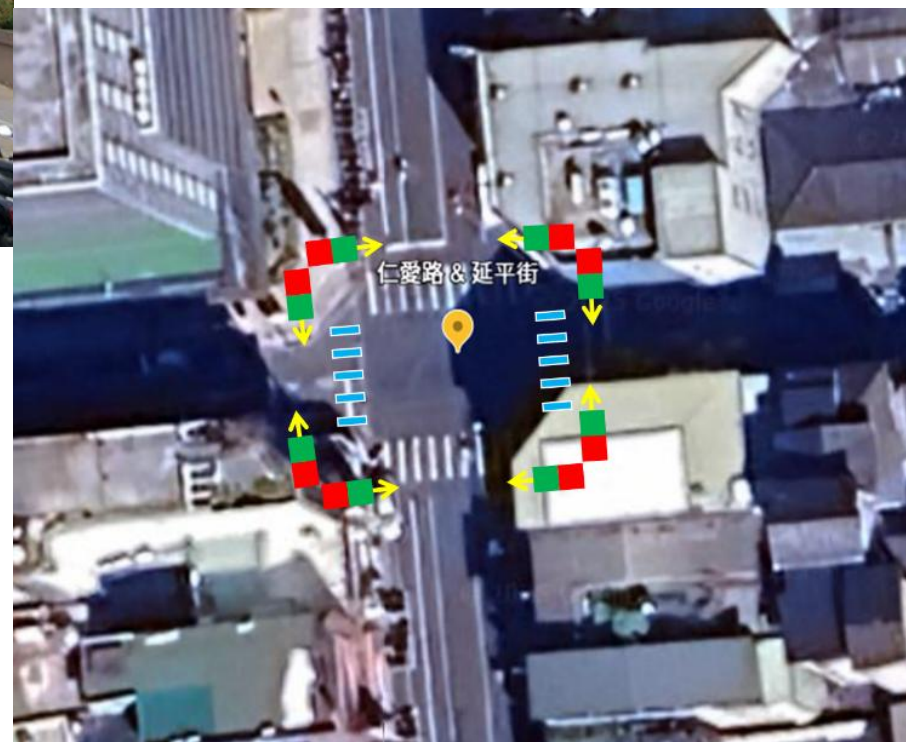




# 仁愛路與延平街



增設行人燈



# 大雅路二段與大雅停車場



增設行人燈





## 方案、仁愛路與光彩街



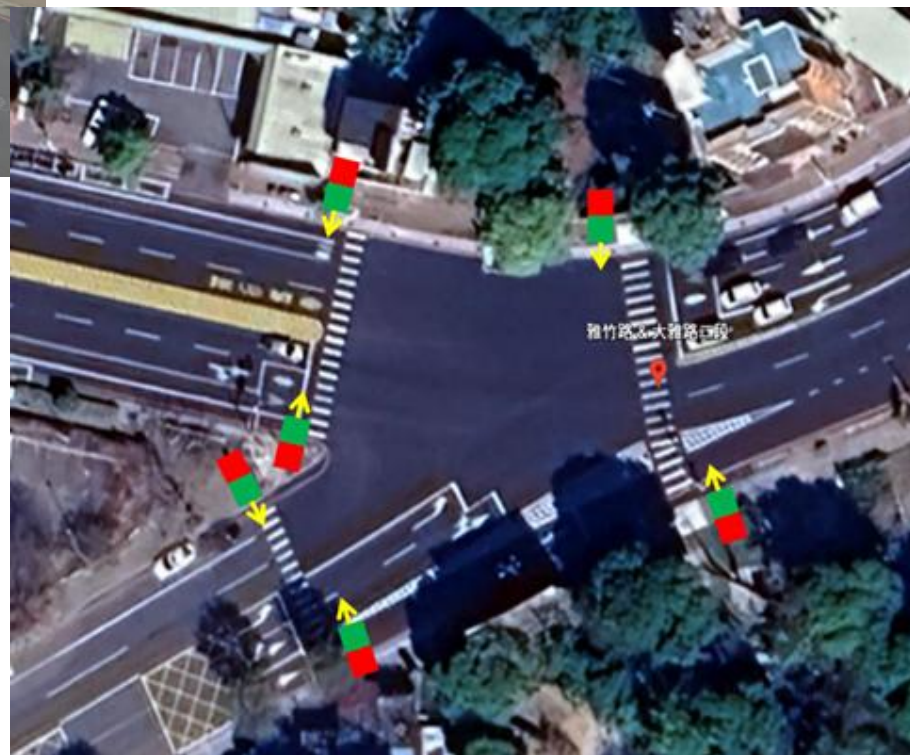
增設行人燈



# 大雅路二段與雅竹路



增設行人燈

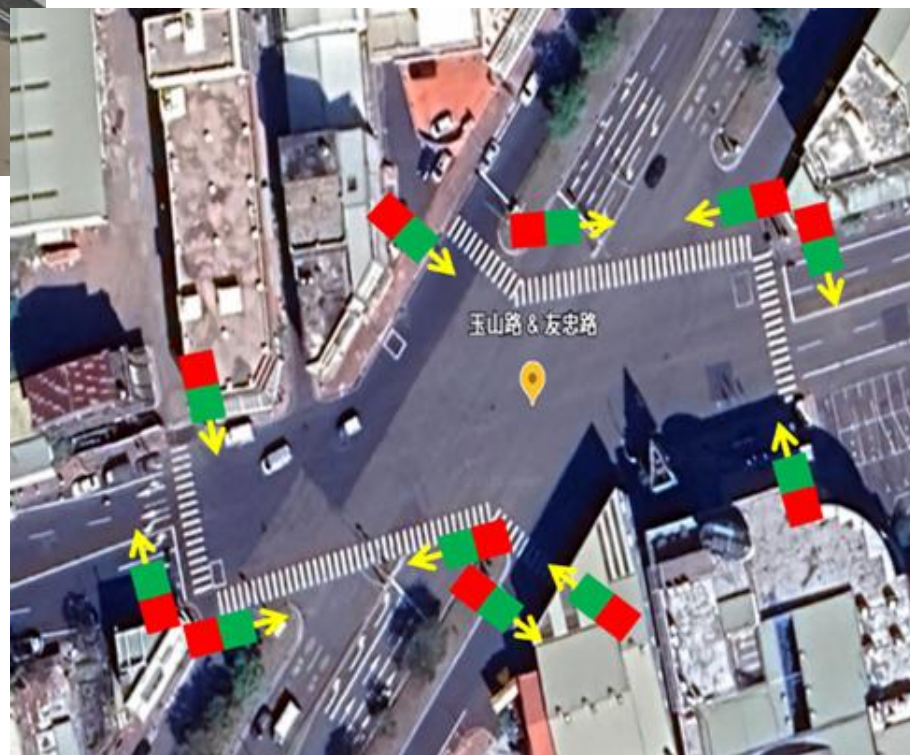




# 玉山路與友忠路



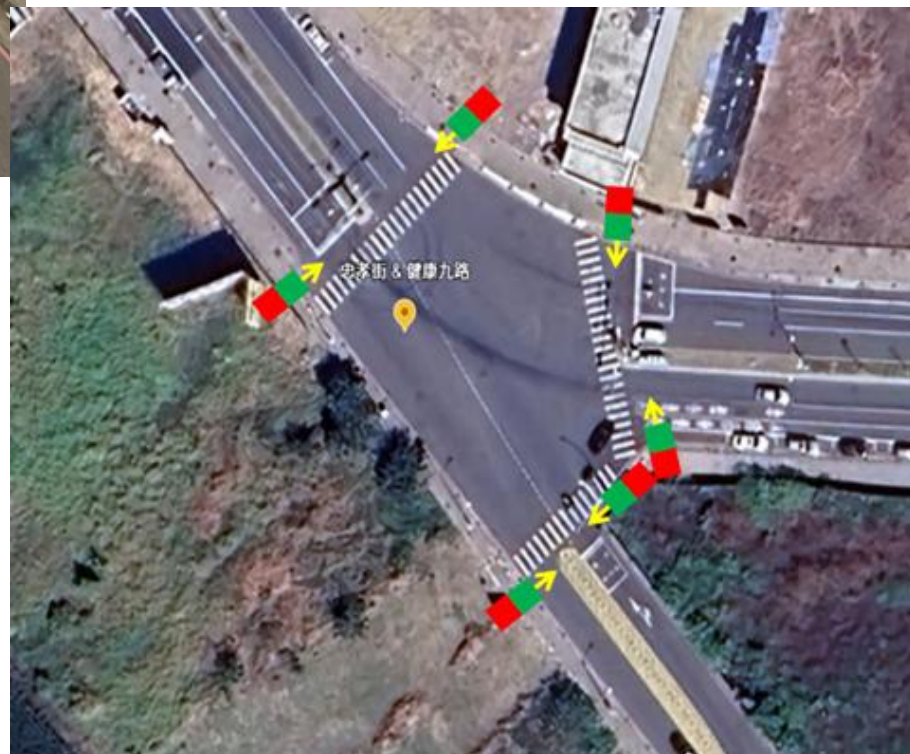
增設行人燈



# 健康九路與忠孝街



增設行人燈

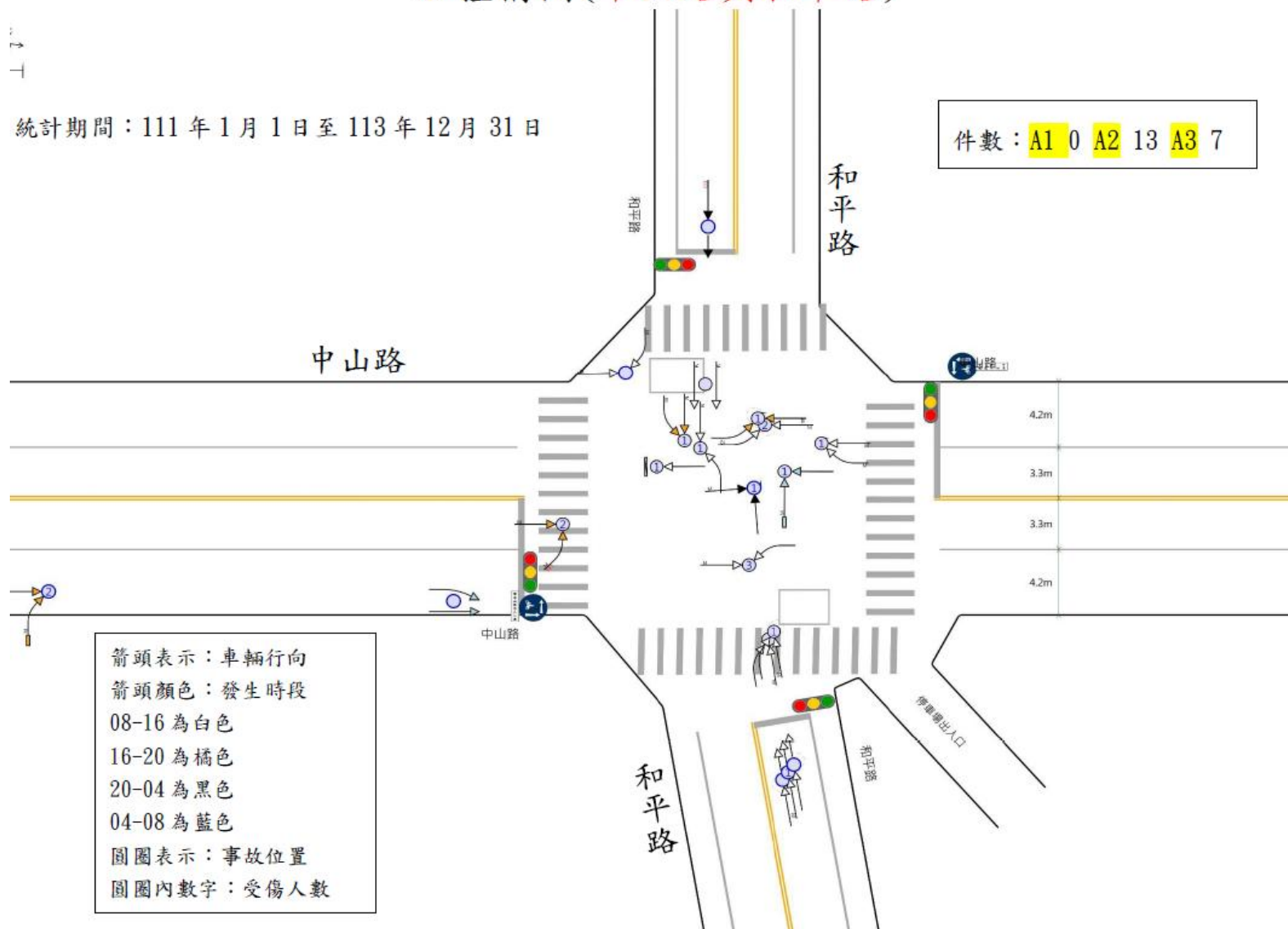


# 中山路與和平路-路口肇事碰撞圖(111年~113年)

## 碰撞構圖(中山路與和平路)

統計期間：111 年 1 月 1 日至 113 年 12 月 31 日

件數：A1 0 A2 13 A3 7





## 改善方案、中山路與和平路



增設行人燈



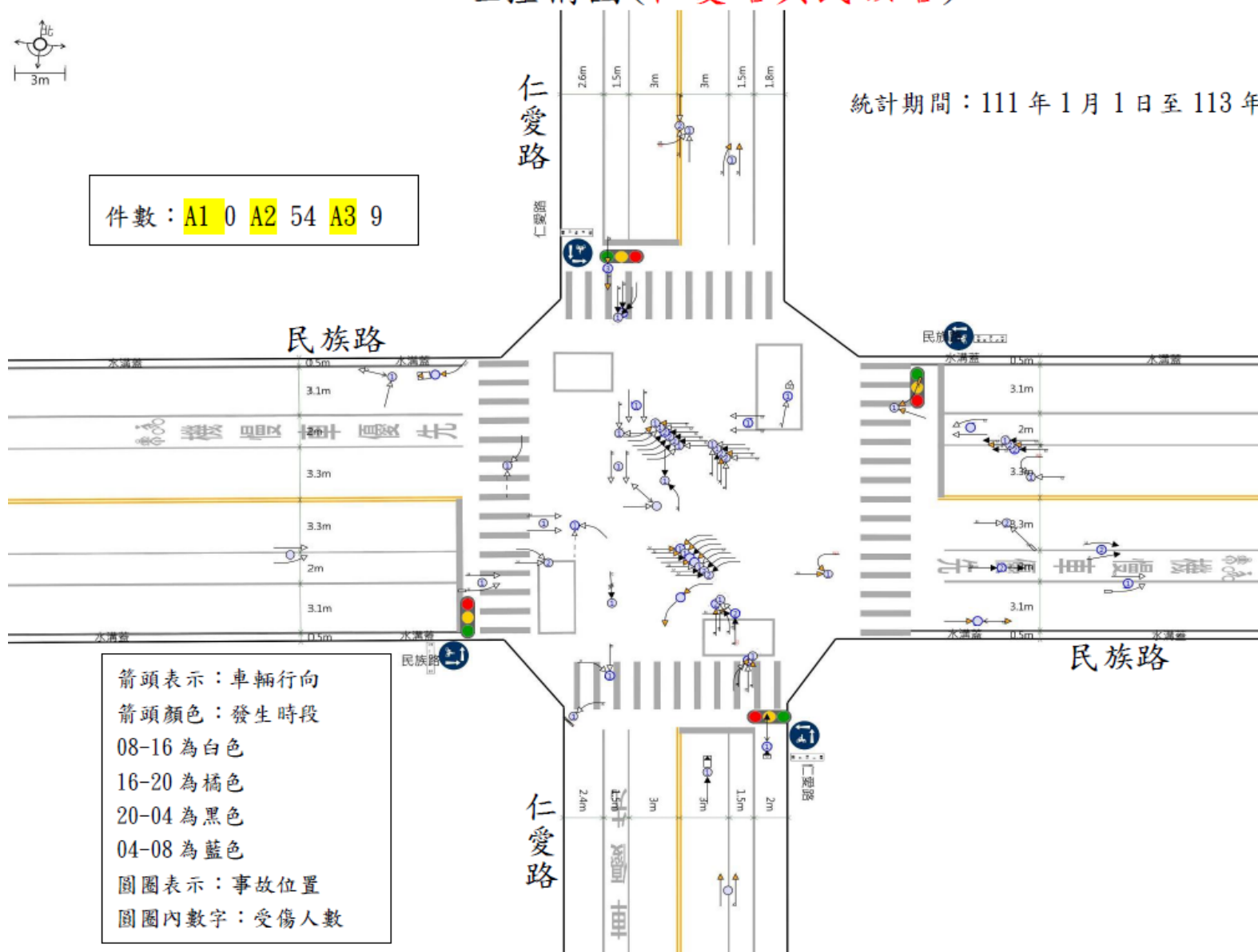
# 仁愛路與民族路-路口肇事碰撞圖(111年~113年)

## 碰撞構圖(仁愛路與民族路)



件數：A1 0 A2 54 A3 9

統計期間：111年1月1日至113年



## 改善方案、仁愛路與民族路



增設行人燈





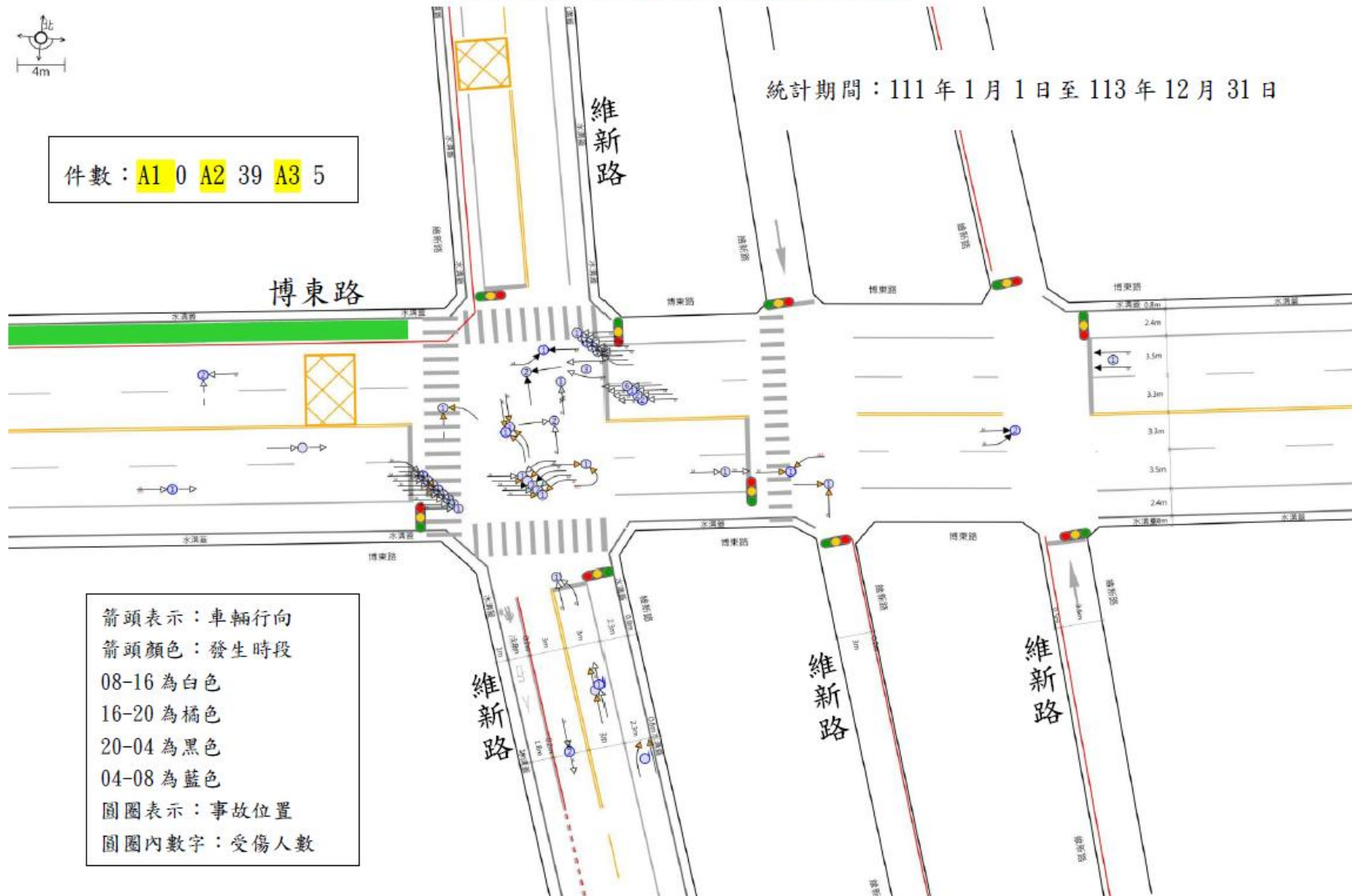
100

碰撞構圖(博東路與維新路)

統計期間：111 年 1 月 1 日至 113 年 12 月 31 日

件數：A1 0 A2 39 A3 5

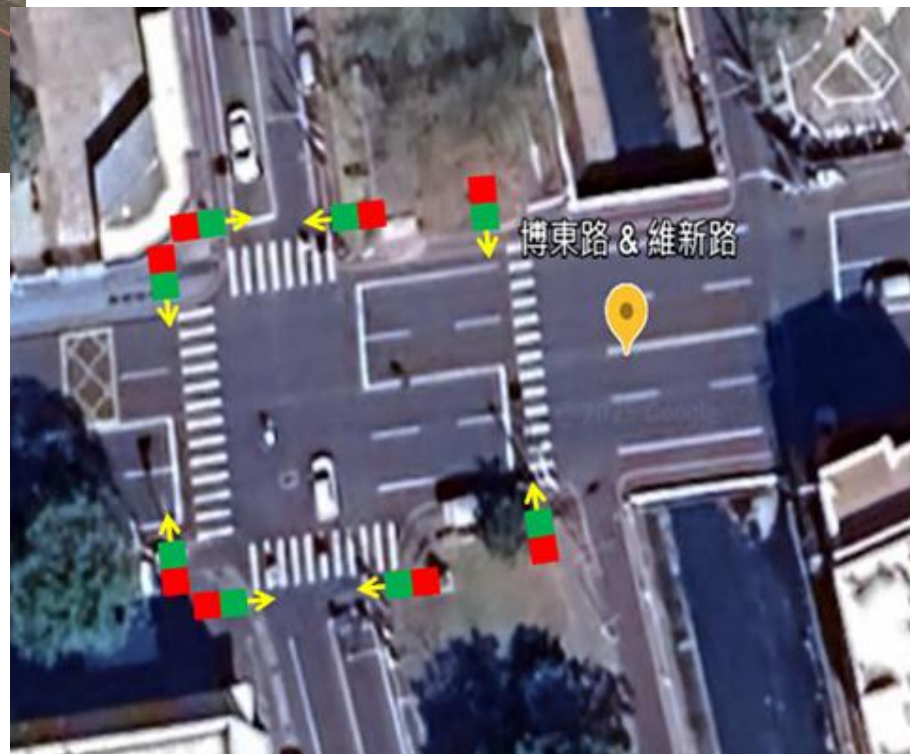
箭頭表示：車輛行向  
 箭頭顏色：發生時段  
 08-16 為白色  
 16-20 為橘色  
 20-04 為黑色  
 04-08 為藍色  
 圓圈表示：事故位置  
 圓圈內數字：受傷人數



## 改善方案、博東路與維新路



增設行人燈



## 2.1 預定工作內容

- 

一、增設行人專用號誌(包含線路埋設及管線下地及刨鋪)

二、路口行穿線退縮(包含行穿線退縮及無障礙設施改善)

## 2.2預期效果

- 預期效果及效益：
  - 保障行人行車安全。
  - 提高通行安全性及辨識性。
  - 提升市容美觀。



## 2.3、工程說明-預算總表


項次	工作項目	金額(元)	備註
壹	發包工程費		
一	行人專用號誌(含燈面)	8,400,000	560組
二	行人號誌桿(含基礎)	325,000	50組
三	地下管線(含管溝、管材)	5,000,000	1,000M
四	電纜線(含架空線)	660,000	6,000M
五	路面AC刨鋪	1,300,000	650M <sup>2</sup>
六	2mm厚熱拌反光標線(含磨除、繪製)	1,260,000	450 M <sup>2</sup>
	A小計(壹.一~壹.六)	16,945,000	
五	品質管理費(約A*1%)	169,450	
六	勞工安全衛生費(約A*1.0%)	169,450	
七	工地安全保險費(約A*1.0%)	169,450	
八	交通維持費(約A*1.0%)	169,450	
九	利潤雜費(約A*8.0%)	1,355,600	
十	加值營業稅(壹.一~壹.九*5.0%)	948,920	
	合計(壹.一~壹.十)	19,927,320	
貳	非發包工程費		
一		2,989,098	約"壹"項之15%
	總價(總計)	22,916,418	

- 發包工程費：19,927,320元
- 未發包工程費：2,989,098元
- 預算合計：22,916,418元
- 中央補助(84%)：19,249,791元
- 地方自籌(16%)：3,666,627元
- 經費估算：22,916,418元

## 2.4、工程說明-實施期程

- 補助工程性質：**規劃設計結合工程類(A+B)**
- 核定總經費：22,916,418元
- 核定中央款：19,249,791元(84%)
- 核定地方款：3,666,627元(16%)
- 預估工期：114年10月至115年11月

114/115 年度 (月份)	114 年			115 年										
	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
規劃設計勞務案發包														
工程設計階段														
工程發包前資料準備														
工程發包														
工程施工														
工程驗收及結算作業														



**簡報結束  
恭請指教**