

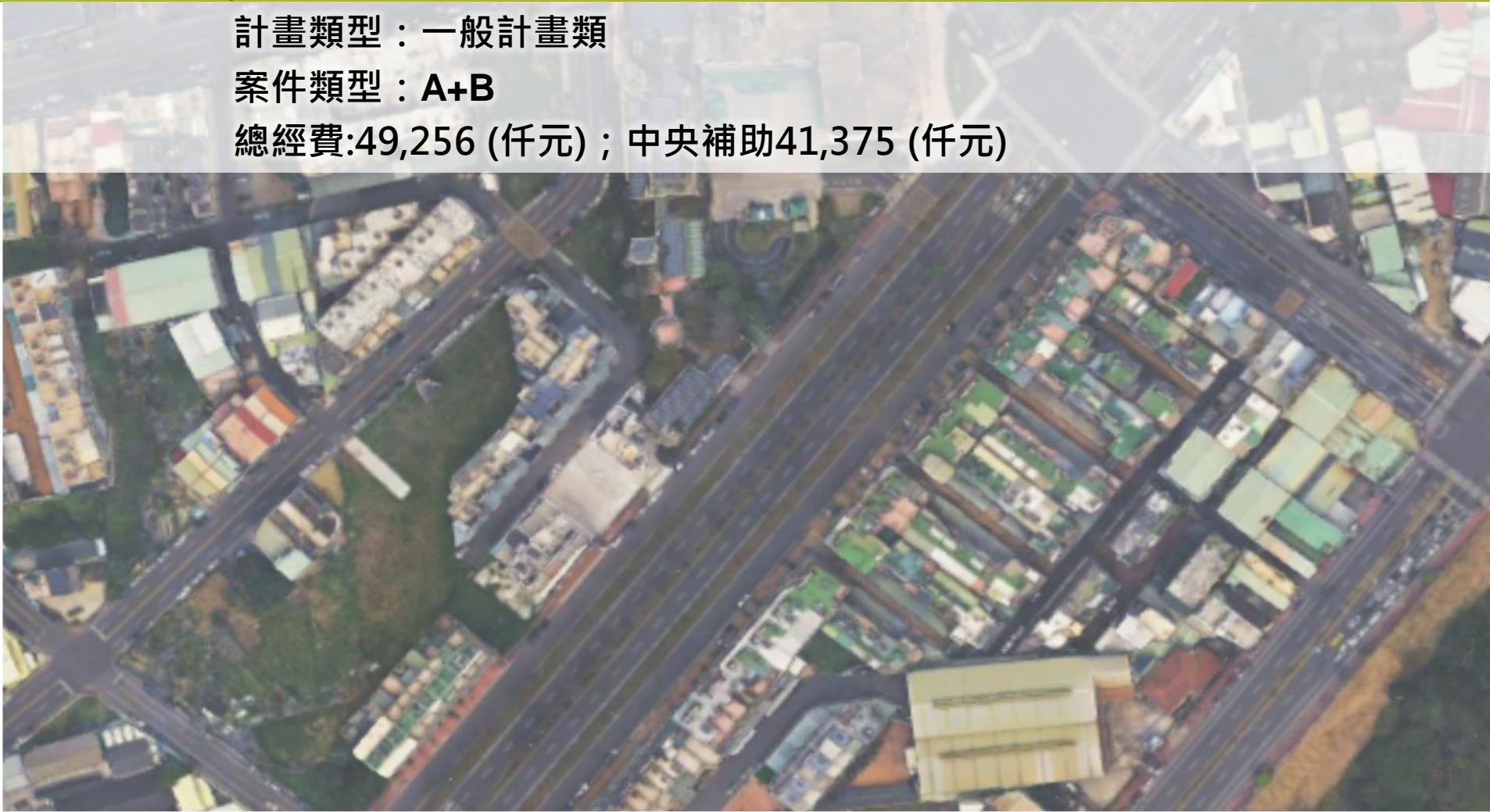
個案簡報

▶ 嘉義市友忠路(中興路至自由路)人行道改善工程

計畫類型：一般計畫類

案件類型：A+B

總經費:49,256 (仟元)；中央補助41,375 (仟元)



4 個案簡報

績效指標

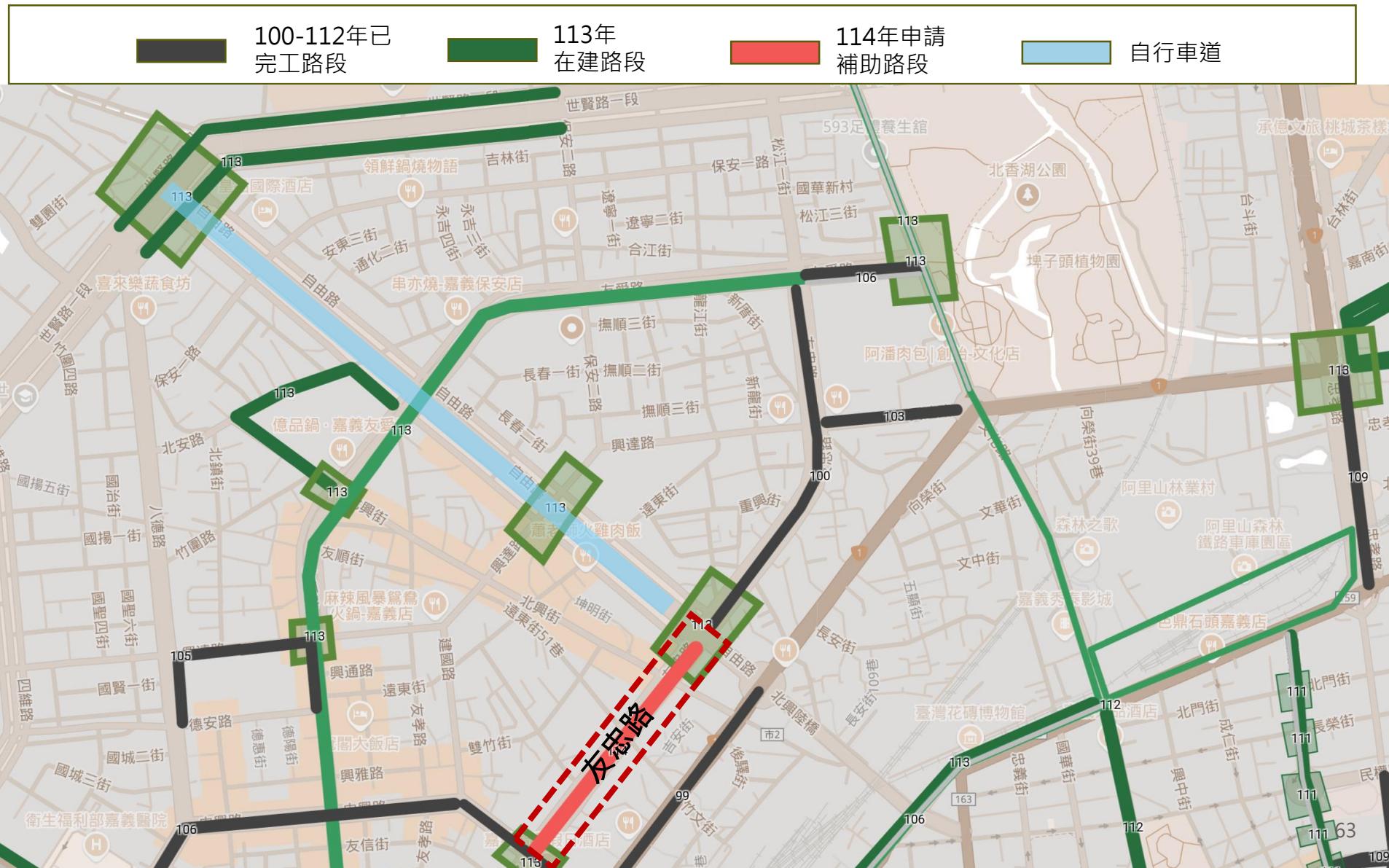
	指標(單位)	數量
路口行人安全設施改善(處)		4處
斷面分配不良之路口改善(如中央分隔島調整、增設左轉車道等)(處)		4處
人行道改善長度(公里)	新闢人行道長度(A)	-
	設置實體分隔之標線型人行道長度(B)	-
	拓寬人行道長度(C)	-
	設置標線型人行道長度(D)	-
	僅辦理翻新人行道鋪面長度(E)	1.0公里
	合計(A+B+C+D+E)	1.0公里
人行障礙排除處數(處)		10
騎樓整平長度(公里)		-
校園周邊改善學校(校)		-
易肇事路口改善(處)		-
行人及高齡友善示範區(處)		-
路側障礙物移除改善(處)		-
非號誌化路口設置停讓標誌、線(處)		-

4

4.4 嘉義市友忠路(中興路至自由路)人行道改善工程-工務處

個案簡報

計畫範圍



個案簡報

計畫範圍



計畫範圍

友忠路改善路段自中興路至自由路，西側長度約490公尺，東側人行道約510公尺，人行道寬度約1~3公尺，面積約3,500M²。

規劃設計項目

人行無障礙設施改善、停車空間改善、排水工程、共桿工程、植栽...等相關工作項目。

人行道-依人行道淨寬
人行道淨寬不足0.9米
人行道淨寬0.9米以上，不足1.5米
人行道淨寬1.5米以上，不足2.5米
人行道淨寬4米以上
人行道淨寬2.5米以上，不足4米

個案簡報

道路環境現況



臨地高差>20公分未設防護緣石



汽車違規停放



植栽樹穴隆起



民眾私設斜坡



排水不良、缺乏路緣斜坡



鋪面破損、龜裂

個案簡報

設計目標、改善內容

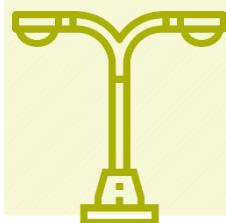
加強車道、人行道排導水效率及品質

- **增加道路側邊集水井集水**，並銜接至既有人行道排水溝
- 人行道內側排水溝重新施作
- 人行道溝蓋改為化妝蓋板，減少異味並提升行走安全



公共設施整合

- 桿件及設施物集中**整併於設施帶**
- 協調管線單位遷移或整併設置



整體道路市容景觀營造

- 整體規劃、形塑路廊特色
- 強化**植栽**特色及綠化效果
- **鋪面**材質與色彩選用與周邊環境相融合



無障礙環境改善

- 全面檢視與更新人行道無障礙環境
- **路口處銜接行穿線**之動線調整
- **確保人行道淨寬**以達舒適行走淨寬度



個案簡報

標準斷面

現況

- ✓ 提供完整獨立人行空間
- ✓ 縮減慢車道寬度，增加停車帶
- ✓ 設置路邊停車格/裝卸貨車格，整合設施帶



設計方案



個案簡報

預定工作內容

- ◆ 人行道設置避車彎、停車帶
- ◆ 橫交路口道路交通安全調查分析與檢討改善
- ◆ 人行道鋪面修繕及路緣石施作，總改善面積約3,500平方公尺
- ◆ 無障礙斜坡及導盲相關設施
- ◆ 道路標線與交通設施優化
- ◆ 道路鋪面改善與附屬設施檢討

預期成果與效益

- ◆ 提升嘉義市核心區之自明性及促進地方觀光發展
- ◆ 配合人行道網路建構，推動低碳宜居城市
- ◆ 提倡綠色運輸，增進社區聯繫
- ◆ 充實公共設施，提供優質的居住環境
- ◆ 永續減碳，與生態共存

個案簡報

經費概估



總經費：49,255,680元 (100%)

中央補助：41,374,771元 (84%)

地方政府自籌：7,880,909元 (16%)

道路				
項次	工程項目與說明	單位	複價	備註
壹	發包工程費			
一	施工工程費			
(一)	人行道工程	M2	22,750,000	人行道雙側總長1000M，寬3.5M
(二)	排水工程	式	2,000,000	
(三)	植栽工程	式	800,000	
(四)	雜項工程	式	300,000	
	小計		25,850,000	
二	材料試驗費	式	517,000	
三	職業安全衛生費	式	155,100	
四	工程品管費	式	258,500	
五	包商利潤及管理費(約壹x6%)	式	1,551,000	含營造綜合保險
六	營業稅(壹~肆x5%)	式	1,416,580	
	合計		29,748,180	
貳	主辦機關及委辦工作費用			
一	空氣汙染防制費[發包工程費(不含營業稅)*0.35%]	式	99,161	
二	委託工程設計監造費	式	3,608,103	
三	機關工程管理費	式	590,236	
	總工程預算		34,045,680	
共桿				
	共桿工程	式	15,210,000	

個案簡報

預定進度

作業項目	工期(月)	114年												115年												116年			
		5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3					
一 規劃設計作業 270日曆天	9																												
二 工程發包作業 90日曆天	3																												
三 施工準備作業 30日曆天	1																												
四 工程施工 240日曆天	8																												
五 驗收結案 60日曆天	2																												

預期成果與效益

- ◆ 拓寬人行道，長度1.0公里，提升人行環境及無障礙系統
- ◆ 規劃路邊停車有序，減少車輛違停人行道，保障行人權益。
- ◆ 串聯周邊已建構之人行道路系統，型塑完整的人行徒步空間。
- ◆ 共桿工程減少路側障礙物，提升人行環境品質。

設計270天
施工240天

