

4

4.4 嘉義市友忠路(中興路至自由路)人行道改善工程-工務處

個案簡報

▶ 嘉義市友忠路(中興路至自由路)人行道改善工程

計畫類型：一般計畫類

案件類型：A+B

總經費:49,256 (仟元)；中央補助41,375 (仟元)



4

4.4 嘉義市友忠路(中興路至自由路)人行道改善工程-工務處

個案簡報

績效指標

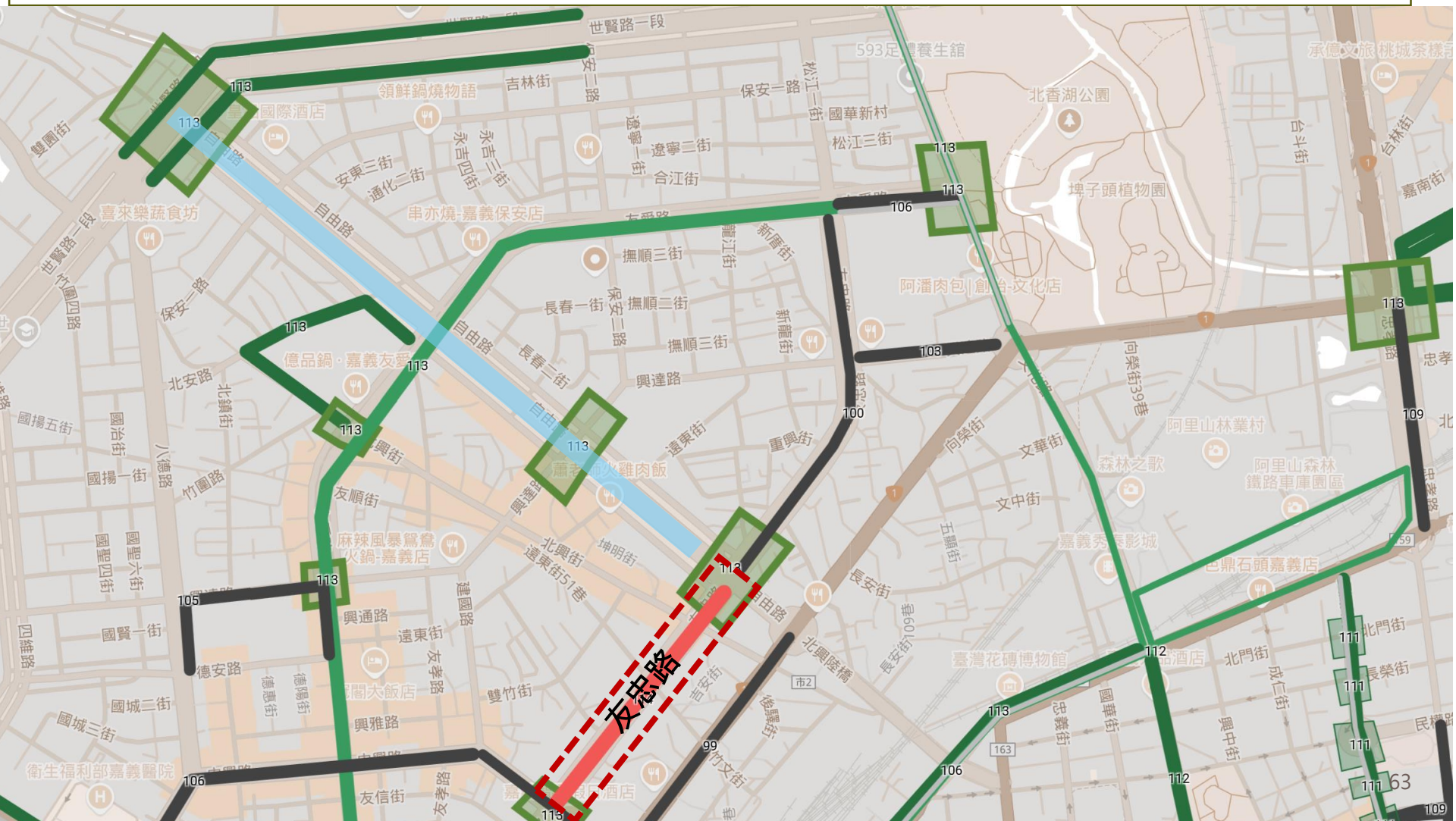
| 指標(單位) | | 數量 |
|----------------------------------|--------------------|-------|
| 路口行人安全設施改善(處) | | 4處 |
| 斷面分配不良之路口改善(如中央分隔島調整、增設左轉車道等)(處) | | 4處 |
| 人行道改善長度(公里) | 新闢人行道長度(A) | - |
| | 設置實體分隔之標線型人行道長度(B) | - |
| | 拓寬人行道長度(C) | - |
| | 設置標線型人行道長度(D) | - |
| | 僅辦理翻新人行道鋪面長度(E) | 1.0公里 |
| | 合計(A+B+C+D+E) | 1.0公里 |
| 人行障礙排除處數(處) | | 10 |
| 騎樓整平長度(公里) | | - |
| 校園周邊改善學校(校) | | - |
| 易肇事路口改善(處) | | - |
| 行人及高齡友善示範區(處) | | - |
| 路側障礙物移除改善(處) | | - |
| 非號誌化路口設置停讓標誌、線(處) | | - |

4

4.4 嘉義市友忠路(中興路至自由路)人行道改善工程-工務處

個案簡報

計畫範圍



4

4.4 嘉義市友忠路(中興路至自由路)人行道改善工程-工務處

個案簡報

計畫範圍



計畫範圍

友忠路改善路段自中興路至自由路，西側長度約490公尺，東側人行道約510公尺，人行道寬度約1~3公尺，面積約3,500M²。

規劃設計項目

人行無障礙設施改善、停車空間改善、排水工程、共桿工程、植栽...等相關工作項目。

人行道-依人行道淨寬

- 人行道淨寬不足0.9米
- 人行道淨寬0.9米以上，不足1.5米
- 人行道淨寬1.5米以上，不足2.5米
- 人行道淨寬4米以上
- 人行道淨寬2.5米以上，不足4米

4

4.4 嘉義市友忠路(中興路至自由路)人行道改善工程-工務處

個案簡報

道路環境現況



臨地高差>20公分未設防護緣石



汽車違規停放



植栽樹穴隆起



民眾私設斜坡



排水不良、缺乏路緣斜坡



鋪面破損、龜裂

4

個案簡報

設計目標、改善內容

加強車道、人行道排導水效率及品質

- **增加道路側邊集水井集水**，並銜接至既有人行道排水溝
- 人行道內側排水溝重新施作
- 人行道溝蓋改為化妝蓋板，減少異味並提升行走安全



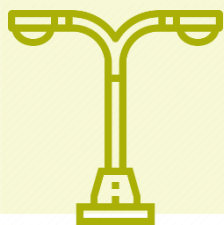
整體道路市容景觀營造

- 整體規劃、形塑路廊特色
- 強化**植栽**特色及綠化效果
- **鋪面**材質與色彩選用與周邊環境相融合



公共設施整合

- 桿件及設施物集中**整併於設施帶**
- 協調管線單位遷移或整併設置



無障礙環境改善

- 全面檢視與更新人行道無障礙環境
- **路口處銜接行穿線**之動線調整
- **確保人行道淨寬**以達舒適行走淨寬度



4 個案簡報

標準斷面

現況

- ✓ 提供完整獨立人行空間
- ✓ 縮減慢車道寬度，增加停車帶
- ✓ 設置路邊停車格/裝卸貨車格，整合設施帶



設計方案



個案簡報

預定工作內容

- ◆ 人行道設置避車彎、停車帶
- ◆ 橫交路口道路交通安全調查分析與檢討改善
- ◆ 人行道鋪面修繕及路緣石施作，總改善面積約3,500平方公尺
- ◆ 無障礙斜坡及導盲相關設施
- ◆ 道路標線與交通設施優化
- ◆ 道路鋪面改善與附屬設施檢討

預期成果與效益

- ◆ 提升嘉義市**核心區之自明性**及**促進地方觀光發展**
- ◆ 配合人行道網路建構，推動**低碳宜居城市**
- ◆ 提倡綠色運輸，**增進社區聯繫**
- ◆ 充實公共設施，**提供優質的居住環境**
- ◆ 永續減碳，**與生態共存**

4

4.4 嘉義市友忠路(中興路至自由路)人行道改善工程-工務處

個案簡報

經費概估



總經費：49,255,680元 (100%)

中央補助：41,374,771元 (84%)

地方政府自籌：7,880,909元 (16%)

| 道路 | | | | |
|-----|-----------------------------|----|------------|--------------------|
| 項次 | 工程項目與說明 | 單位 | 複價 | 備註 |
| 壹 | 發包工程費 | | | |
| 一 | 施工工程費 | | | |
| (一) | 人行道工程 | M2 | 22,750,000 | 人行道雙側總長1000M，寬3.5M |
| (二) | 排水工程 | 式 | 2,000,000 | |
| (三) | 植栽工程 | 式 | 800,000 | |
| (四) | 雜項工程 | 式 | 300,000 | |
| | 小計 | | 25,850,000 | |
| 二 | 材料試驗費 | 式 | 517,000 | |
| 三 | 職業安全衛生費 | 式 | 155,100 | |
| 四 | 工程品管費 | 式 | 258,500 | |
| 五 | 包商利潤及管理費(約壹x6%) | 式 | 1,551,000 | 含營造綜合保險 |
| 六 | 營業稅(壹~肆x5%) | 式 | 1,416,580 | |
| | 合計 | | 29,748,180 | |
| 貳 | 主辦機關及委辦工作費用 | | | |
| 一 | 空氣汙染防制費[發包工程費(不含營業稅)*0.35%] | 式 | 99,161 | |
| 二 | 委託工程設計監造費 | 式 | 3,608,103 | |
| 三 | 機關工程管理費 | 式 | 590,236 | |
| | 總工程預算 | | 34,045,680 | |
| 共桿 | 共桿工程 | 式 | 15,210,000 | |

4

4.4 嘉義市友忠路(中興路至自由路)人行道改善工程-工務處

個案簡報

預定進度

| 作業項目 | | 工期(月) | 114年 | | | | | | | | | 115年 | | | | | | | | | | | | 116年 | | | |
|------|------------------|-------|------|---|---|---|---|----|----|----|---|------|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|---|------|---|--|--|
| | | | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | | |
| 一 | 規劃設計作業 270日曆天 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 二 | 工程發包作業 90日曆天 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 三 | 施工準備作業 30日曆天 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 四 | 工程施工 240日曆天 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 五 | 驗收結案 60日曆天 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

設計270天
施工240天



預期成果與效益

- ◆ 拓寬人行道，長度1.0公里，提升人行環境及無障礙系統
- ◆ 規劃路邊停車有序，減少車輛違停人行道，保障行人權益。
- ◆ 串聯周邊已建構之人行道路系統，型塑完整的人行徒步空間。
- ◆ 共桿工程減少路側障礙物，提升人行環境品質。