

綠園道-道將圳水環境改善計畫

工作坊

會議紀錄

- 一、時間：108年9月16日下午2時0分
- 二、地點：台灣中油股份有限公司人力資源處訓練所敬業樓
303教室
- 三、主持人：郭處長拱源
記錄：林志尚
- 四、出席單位及人員：

蘇澤峰議員服務處	黃國益秘書
王美惠議員服務處	王美惠議員
蔡文旭議員服務處	蔡文旭議員
鄭光宏議員服務處	鄭光宏議員
傅大偉議員服務處	傅大偉議員
孫貫志議員服務處	陳振澤助理
蔡榮豐議員服務處	林禹涵助理
戴寧議員服務處	許俊翔助理
嘉義市西區美源里	羅鳳柱里長
嘉義市東區芳草里	劉芳伍里長
嘉義市東區安業里	連淑雲里長
嘉義市東區頂寮里	蔡振盛里長
嘉義市各里里民	陳玉花、王萬枝、陳威宇、楊尚擘
嘉義市立民生國民中學	林千惠
國立嘉義大學	蔡仲瑜
台灣中油股份有限公司 煉製研究所	翁瑞昭
嘉義市政府環境保護局	黃晰琛
嘉義市政府	郭拱源、黃國泰、林志尚、張顥瀚、劉秀萍、陳維珊、賴思好
禹安工程顧問股份有限公司	柯維欽、許閔婷、陳蕙如、張靖淳

五、主席致詞：略

六、與會人員意見：

(一) 蔡文旭議員：

1. 興嘉國小師生反映興嘉拱橋橋面過陡，雨天時經常有師生滑倒，故興嘉拱橋是否改建？
2. 民生國中側門經多次會勘決議設置平板橋，希望顧問公司考量平板橋工程期程對本計畫景觀營造之影響。
3. 公共設施設計應考量維管容易及安全性。
4. 民眾反映民生公園段嘉義大學新民校區圍牆是否可改成灌木型綠籬，利於景觀銜接調和，請與嘉義大學協調，增加景觀穿透性，民生公園景觀設計可與嘉義大學新民校區校園成為一體。
5. 道將圳民生公園段請考量公共設施實用性、簡易性及容易維護管理。

(二) 王美惠議員：

1. 道將圳水環境建設應從上游至下游，希望本市東西區建設可以同步。
2. 道將圳民生公園段至世賢路段學童眾多，民生國中平板橋、興嘉拱橋應與兩岸景觀綠帶銜接搭配。
3. 民生公園共融式遊具應謹慎設計，以安全性為優先考量。
4. 設計應多考量休閒空間，目前規劃僅民生公園有空曠腹地可供休閒使用，其餘區段是否能多增建休閒空間。

(三) 鄭光宏議員：

1. 目前設計上多賞景平台、綠地及休憩廣場，建議空間使用增加多元性變化，可利用水岸空間辦小型音樂會或戶外社區活動，亦請考慮可遮風避雨設施如涼亭等，增加廊帶周邊社區民眾參與機會。
2. 建議設計能導入更多親水空間。
3. 道將圳鄰近嘉義大學、民生國中及興嘉國小，建議透過親水空間及環境教育設施與學校課程做結合更佳。
4. 設計單位可能考量民生公園腹地較大，體健設施及共融式遊具區多設計於民生公園，但南北兩端點較為缺少，希望未來可以重新思考。
5. 有關公園內共融式遊具發生問題大部分原因為設施本身之設計或施工不佳，並非家長或學童不知如何使用，除設施使用解說牌及指示牌有必要設置外，應再注意現地設施安全性之落實更為重要。

(四) 傅大偉議員：

1. 道將圳舊渠道是否廢除？舊渠道周邊有一歷史建築糯米橋，若廢除舊渠道，糯米橋要如何做歷史沿革闡述？
2. 共融式遊具區是目前趨勢，設計請以安全性為重。
3. 道將圳是全臺灣第一座灌溉溝圳，希望可增設牌樓、說明館，使遊客能夠瞭解道將圳歷史沿革，創造觀光景點，引進人潮。
4. 建議道將圳入水口進行整治，因歷史沿革一般由入

水口開始說起，另道將圳入水口至映月橋區段是否也一併進行整治。

5. 建議將映月橋、道將圳入水口、高灘地整治、道將圳兩岸綠美化等空間節點結合，整合藍綠帶塑造亮點，亦可使道將圳活化成為觀光景點。

(五) 里民意見：

1. 目前設計看起來像往下游部分進行，建議應由上游圳道兩側排入生活污水進行處理，也希望設計可擴及東區，將上游部分納入規劃設計。
2. 道將圳上游生活污水若不處理，後續將無法戲水、親水。
3. 簡報中中油公司煉製研究所後方圳道設計說明不清楚，設計方式為何？
4. 樹種設計請謹慎選用，小葉欖仁及黑板樹請切勿選用。
5. 現興嘉拱橋拱型設計係防止車輛通行，避免影響學童通行安全，增加美觀。
6. 道將圳近世賢路四段土地公廟處施作項目為何？

七、嘉義市政府工務處回覆：

- (一) 道將圳取水口尚未納入規劃設計係因嘉南農田水利會考量制水閘門操作員住宿問題及安全性，故暫緩整治，後續需再進行協調。
- (二) 興嘉國小建議興嘉拱橋應拆除並原址重建，惟經拜訪地方耆老意見，表示該拱橋具有悠久歷史，建議改善而非拆除，為取得共識，本府召開歷次會議，

採橋面改善，並使用不易長青苔之材質。

- (三) 嘉義大學考量校園安全，經本府召開相關會議協調後，歉難同意拆除民生公園段圍牆，爰景觀設計目前以民生公園為主。
- (四) 前瞻水環境第四批次推動原則以經濟部及交通部補助項目為優先，爰本府本次提案針對民生公園、新民路至世賢路段水岸環境營造工程進行提案，本區段仍會設置導覽牌、解說牌，提供民眾瞭解道將圳歷史文化。
- (五) 共融式遊具區設備安全性部分將設置使用說明告示牌，以文字或圖例呈現並說明清楚，避免造成人身安全問題。
- (六) 牌樓、說明館、導覽牌等設置位置及說明內容，本府將整合在地人士意見納入細部設計辦理。
- (七) 新民路至世賢路段道將圳旁有設計人行空間供居民或學童散步。
- (八) 污水來源主要來自道將圳上游，惟本府提報第三梯次時，行政院環境保護署表示本計畫水質污染程度介於中度污染至未(稍)受污染，污水改善效益不明顯，故暫緩核列工程費，而中油公司煉製研究所後方損壞渠道依嘉南農田水利會需求配合改建，以及兩岸生活污水進行截流。
- (九) 民生公園內植栽整理、既有設施修復，目前積極與本府建設處持續協商。
- (十) 民生公園有規劃設置道將圳大事記，其歷史沿革係參考道將圳文化學會所提供之歷史文化素材。
- (十一) 世賢路段將增設入口意象，考量嘉南農田水利會閘門設置位置，入口意象設置地點仍在評估中，

另新民路至世賢路段賞景平台原則設置於道將圳兩側綠帶較寬廣處，盡量增設步道及廣場空間，小型音樂會或戶外社區活動可考慮在道將圳兩側賞景平台進行。

- (十二) 民生公園段、新民路至世賢路段綠帶礙於維持步道空間，及嘉南農田水利會考量道將圳主要為灌溉用途，較難營造太多親水空間。
- (十三) 近入水口高灘地屬五河局轄管，經調查入水口部分屬公園用地，部分屬嘉南農田水利會用地，部分屬私有地，礙於土地徵收不易，涉及單位較多，經費較高籌措困難，故目前暫緩規劃。
- (十四) 民生國中側門與興嘉國小前因校方反映學童下課有家長接送及垃圾清運問題，故與本府交通處協商規劃停車格，及將既有緣石抬高。
- (十五) 興嘉拱橋改善後與周邊水岸環境營造銜接搭配已納入設計考量。
- (十六) 嘉義市東區鄰近道將圳重要景點有規劃設置導覽解說牌，並設置尋幽步道串聯。
- (十七) 民生國中鋼板橋工程已於上星期發包，目前嘉南農田水利會供水水位不會超過堤頂，鋼板橋樑底設計符合嘉南農田水利會規定。
- (十八) 八掌溪周邊環境改善工程緊鄰道爺圳上游，本處已派工進行現況調查，研擬占用排除及渠道改善方案，與周邊環境改善工程做銜接搭配。
- (十九) 道將圳上游段水環境改善若中央政府有編列相關預算時，本府將積極提案爭取，推動建設。
- (二十) 本府積極與當地團體溝通協調徵求意見，參酌相關意見納入設計。

八、會議結論：

請主辦單位及設計單位將與會人員意見予以回應研處情形，並參酌納入細部設計。

九、散會（是日下午4時0分）

現場照片

主席致詞



與會人員發言(王美惠議員)



與會人員發言(傅大偉議員)



與會人員發言(鄭光宏議員)



與會人員發言(蔡文旭議員)



與會人員發言(芳草里)



現場照片

與會人員發言(頂寮里)



與會人員發言(美源里)



與會人員發言(安寮里)



嘉義市政府回復



嘉義市政府回復



禹安工程顧問股份有限公司回復

