

4

個案簡報

► 嘉義市立民生國民中學與興嘉國民小學 校園安全人行環境串聯計畫案 案件類型：A+B



4

4.3 嘉義市立民生國民中學與興嘉國民小學校園安全人行環境申聯計畫案 - 工務處

個案簡報

指標(單位)		數量
路口行人安全設施改善(處)		7
斷面分配不良之路口改善(如中央分隔島調整、增設左轉車道等)(處)		0
人行道改善長度(公里)	新闢人行道長度(A)	0.155
	設置實體分隔之標線型人行道長度(B)	0
	拓寬人行道長度(C)	0
	設置標線型人行道長度(D)	0
	僅辦理翻新人行道鋪面長度(E)	0.61
	合計(A+B+C+D+E)	<u>0.765</u>
人行障礙排除處數(處)		16
騎樓整平長度(公里)		0
校園周邊改善學校(校)		2
易肇事路口改善(處)		4
行人及高齡友善示範區(處)		16
路側障礙物移除改善(處)		0
非號誌化路口設置停讓標誌、線(處)		3

4

個案簡報

計畫範圍

- 溫州一街東側靠興嘉國民小學：包含現況人行道優化以及延伸至世賢路三段，總長約420m。
- 新民路西側靠民生國中：包含現況人行道優化以及延伸至世賢路三段，總長約430m。

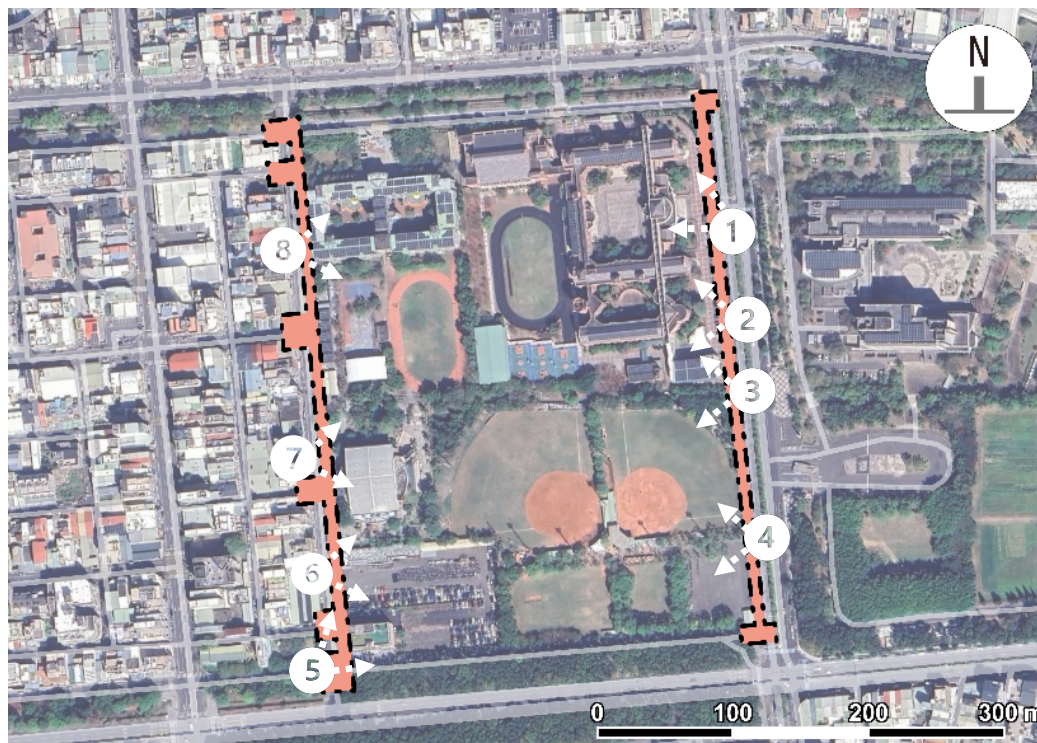


4

4.3 嘉義市立民生國民中學與興嘉國民小學校園安全人行環境串聯計畫案 - 工務處

個案簡報

現況調查分析



4

個案簡報

相關案件實施概況

《穿城之水。水綠藍圈》

一、110-111年(第一期)：

針對民生公園(東西向)與嘉義大學新民校區介面進行人行動線整合與環境品質提升，已於113年7月完工。

- 1-1民生公園綠地環境改善
- 1-2嘉義大學北側圍牆及水圳介面改善

二、112-113年(第二期)：

民生公園(南北向)空間整合優化與環境品質提升，串接社區之仁愛公園環境改善，並持續延伸與縫合嘉義大學新民校區、民生國中、興嘉國民小學周邊安全通學路廊。

- 2-1民生公園(南北向)及仁愛公園環境改善
- 2-2民生南路、新民路及重慶路通學路廊



4

個案簡報

現地會勘及共識會議

將軍圳(新民路段至溫州一街段)周邊環境改善會勘會議

- 以不影響原本渠道灌溉功能為主
- 適度移除雜樹並保留景觀樹種
- 用地退縮情形將視實際使用狀況調整
- 將軍圳渠道內部分損壞部分，若維修期程可配合，則優先由嘉義工作站維修後，再進行本案環境改善施作
- 興嘉國民小學內渠道預計以開蓋處理，並視校方維護管理需求、安全考量等調整介面及地面高程



4

個案簡報

規劃設計構想



設計策略

- 完善校園周邊人本路網
- 利用通用設計、環境綠美化，增加沿線休憩空間，打造安全步行環境

成果效益

- 人行通行空間改善，擴建人行道寬度，確保足夠的行走空間
- 優化街角空間，提供休憩及綠化環境，創造生態且文化協調的公共空間

4

個案簡報

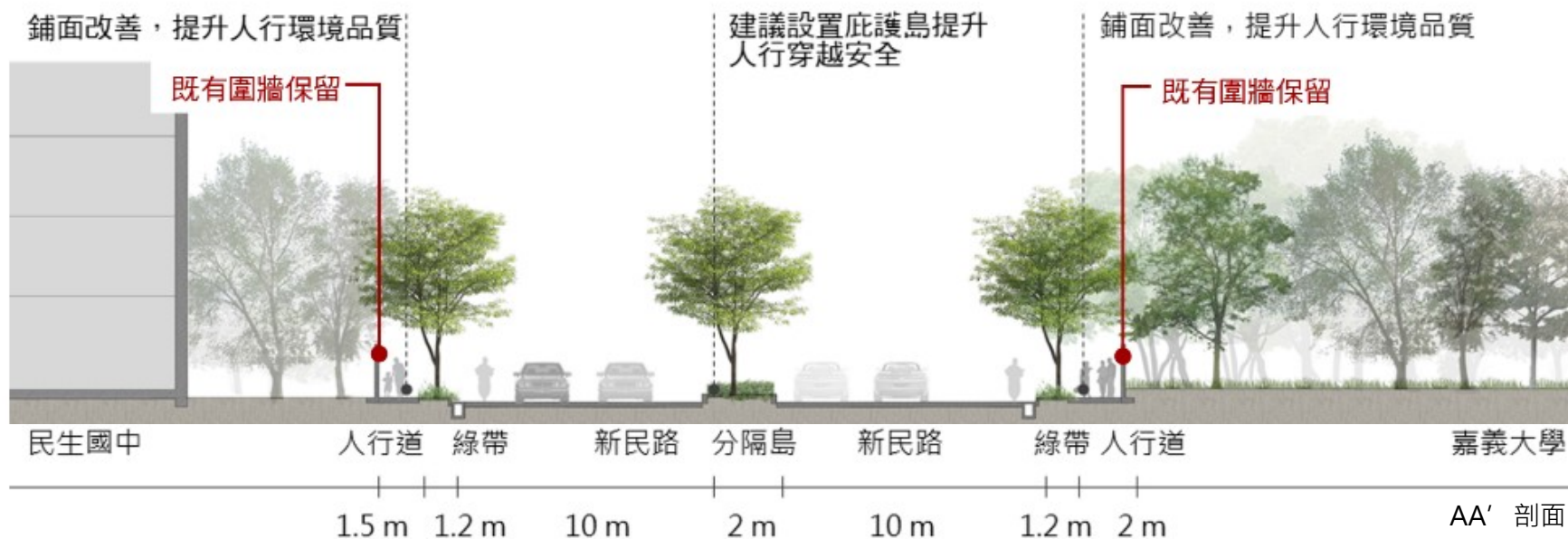
規劃設計構想



1 新民路段:世賢路至重慶路人行空間優化，

總長約370m

- 學校圍牆、人行道鋪面/緣石保留與修繕，更新及修繕破損鋪面設施。
- 設施帶植栽補植。



4

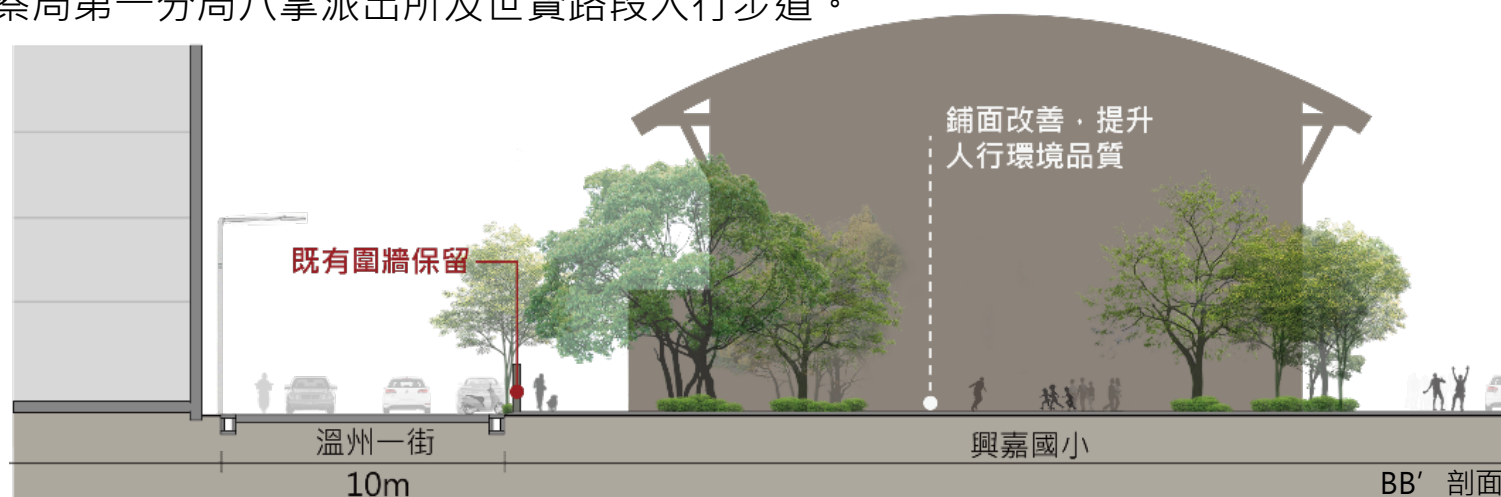
個案簡報

規劃設計構想



2 溫州一街段:世賢路至重慶路人行空間新設及優化， 總長約385m

- 學校圍牆、人行道鋪面/緣石保留與修繕，並進行植栽補植
- 興嘉國民小學溫州一街段人行道自重慶路口往南230M中斷，透過**退縮校園圍牆設置寬至3.5m、長155m 人行道**，打造安全的通學步道，以往南串聯至嘉義市公有拖吊違規車輛保管場、嘉義市政府警察局第一分局八掌派出所及世賢路段人行步道。



4

個案簡報



3 六處路口號誌標線調整

- 行穿線退縮
- 縮短行穿線距離
- 適度縮小半徑的路口轉角
- 路口全面修復完成

1. 重慶溫州一街路口



2. 重慶新民路口



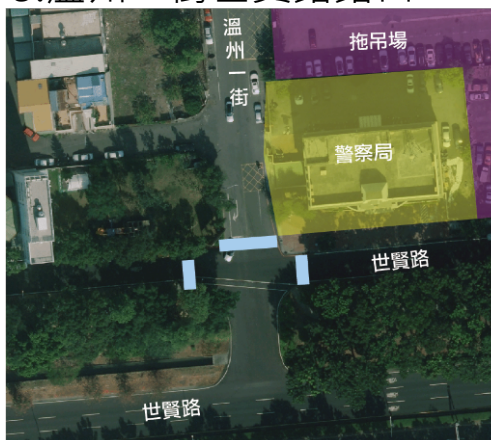
3. 溫州一街漢口路路口



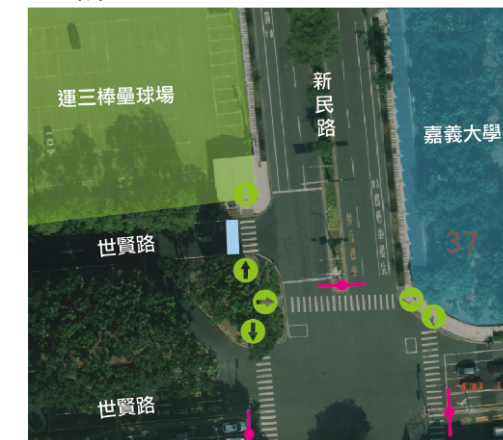
4. 溫州一街溫州二街路口



5. 溫州一街世賢路路口



6. 新民世賢路路口



4

4.3 嘉義市立民生國民中學與興嘉國民小學校園安全人行環境申聯計畫案 - 工務處

個案簡報

預定工作內容、提案經費與期程

1.一般計畫(A+B類)

2.整體工程經費30,000,000元整

項目	提撥經費 單位屬性	費用(元)	補助款 分配%	備註
1.	上級補助款	25,800,000	86	中央
2.	地方配合款	4,200,000	14	地方
全案總經費		30,000,000		

3.計畫期程:360天

4.預期成果與效益

•施作人行道改善長度765公尺，面積1410平方公尺

•新增綠化面積865平方公尺

總表[預算概估]			
項次	工作項目	金額(元)	備註
甲、發包工程費		23,029,201	
壹	直接工程費	18,971,431	
一	新民路段(世賢路至重慶路人行空間優化)	3,313,144	
二	溫州一街段(世賢路至重慶路人行空間新設及優化)	6,604,927	
三	新民路重慶路口號誌標線調整	1,334,150	
四	新民路世賢路口號誌標線調整	1,334,200	
六	溫州一街重慶路口號誌標線調整	2,001,210	
七	溫州一街無名路口號誌標線調整	667,100	
八	溫州一街漢口路口號誌標線調整	2,001,300	
九	溫州一街溫州二街口號誌標線調整	285,900	
十	溫州一街世賢路口號誌標線調整	1,429,500	
貳	間接工程費	4,057,771	
一	材料檢驗費	189,714	直接工程費*1%
二	環保清潔費	84,857	直接工程費*0.5%
三	職業安全衛生費及環境保護措施費	569,143	直接工程費*3%
四	工程品質管理費	334,571	採逐級差額累退計算：直接工程費(1000萬以下x2%、1000~5000萬x1.5%)
五	包商利潤及管理費	1,678,000	採逐級差額累退計算：直接工程費(500萬以下x10%、500~2500萬x8%、2500萬~1億元7%)
六	營造綜合保險費	94,857	直接工程費*0.5%
七	營業稅	1,096,629	
建造費用		21,837,716	發包工程費-營業稅-工程保險費
乙、非發包工程費		6,970,799	
一	規劃及測量費	400,000	
二	空氣汙染防制費	53,120	直接工程費*0.28%
三	工程管理費	418,377	採逐級差額累退計算：建造費用(發包工程費-稅捐-保險費)500萬以下x3%、500~2500萬x1.5%、2500萬以上的部份1%
四	二級品管抽(查)驗費	54,733	材料試驗費*30%
五	台電等相關外線申請作業	300,000	
六	生態檢核費用(設計階段)	150,000	
七	生態檢核費用(工程施工階段)	150,000	
八	BIM資料製作費用	580,000	總包價法
九	設計費	1,166,866	建造費用百分比法
十	監造費	911,671	建造費用百分比法
十一	工程準備金	2,786,012	
總預算費用(甲~乙)		30,000,000	

個案簡報

提案經費與期程

因本案係嘉義市為通勤通學主要交通動線及主要四處路口，除工區分散外，路口施作亦採夜間施工或半半施工，工程較耗時，故自開工日起約360日曆天完成。

[illegible]