

4

4.12 嘉義市育人國民小學周邊人行環境改善工程－育人國小

個案簡報

►嘉義市育人國民小學周邊人行環境改善工程 計畫類型：規劃設計及工程類(A+B)



4

4.12 嘉義市育人國民小學周邊人行環境改善工程－育人國小

個案簡報

提案單位	:	嘉義市政府
執行單位	:	嘉義市政府
提案類型	:	A+B(規劃設計結合工程案)
工程項目	:	路段人行環境改善： 新設人行道-包含鋪面、排水、高程、纜線整理、設施遷移等。
計畫總經費	:	新臺幣 10,000,000元
單位造價	:	新臺幣 15,037/M ² 元

工程內容：

育人國小座落在育人路南側，單面臨路的校園，正門、側門、及機車停車入口均在育人路上，預定改善之人行道長度同校園面寬，約190米：

一、計畫範圍內大型喬木、公車站牌、電箱、電桿、道路指標、衣物回收箱等設備林立，除壓縮人行空間外，亦無考量上下學時段之車輛臨停影響行人動線之因應。為提高學童上下課及週遭居民之步行安全，擬加強人行道動線、校園出入口無障礙銜接處理、綠帶等設施。

二、改善育人國小外側人行道，以達到安全、舒適與暢通的人行徒步空間環境。

4

4.12 嘉義市育人國民小學周邊人行環境改善工程－育人國小

個案簡報

本計畫工區全長約190公尺，以育人國小校園面寬檢討既有人道路規劃設計，改善路口與路段人行道，寬度約3.5公尺，工程面積約665M²。



4

4.12 嘉義市育人國民小學周邊人行環境改善工程 — 育人國小

個案簡報



步行空間不平整，並緊鄰車道



現況設施壓縮步行空間



綠蔭成列適宜人行，但也影響使用



設施及樹後空間步行空間嚴重不足



樹木浮根、樹穴空間不足



臨停汽車影響學童步行空間

4

4.12 嘉義市育人國民小學周邊人行環境改善工程－育人國小

個案簡報



公車停等區域與行人動線重疊



點綴綠植但步行空間嚴重不足



正門設有退縮空間



側門設有退縮空間，外鄰待轉區



現況設施-舊衣回收箱及變壓器



現況設施-公車站

4

個案簡報



現況問題：
人行空間無明確範圍。

因應對策：

- 1.重新規劃設計本基地鋪面。
- 2.鋪面宜連續且採用耐久性與易維護性。
- 3.改良成帶狀樹穴等方式進行改善。



現況問題：
電信箱、變電箱、路燈電桿等公共設施占用
人行道與基地空間，造成寬度不足或使用空間
不便。

因應對策：

- 1.學校圍牆向內退縮約120cm，並保持人行
淨寬0.9公尺以上。
- 2.現況設備區域則種植帶狀綠植，除可轉移
視覺焦點，並可增加活潑性。

4

個案簡報



現況問題：
部份喬木已有輕微浮根情形。

因應對策：
打開喬木樹幹位置之封閉瀝青路面，進行覆土及樹穴整理。



現況問題：
排水暗溝表面修補痕跡明顯。

因應對策：
將暗溝及排水需求納入帶狀綠植檢討。

4

4.12 嘉義市育人國民小學周邊人行環境改善工程－育人國小

個案簡報



現況問題：
公車無停等及學童等待空間。

因應對策：
退縮校園圍牆，配合停等區域及各出入口空間規劃等候區。



現況問題：
民眾汽機車停放問題。

因應對策：
1. 因人行及臨時停車均為實需，採人車分流。
2. 針對停車問題，重設易於辨識的告示加強宣導。

4

個案簡報



現況問題：

校園主次入口外設有排水明溝，有礙觀瞻並有異味情形。

因應對策：

- 1.排水溝進水孔短向應垂直行進方向。
- 2.收邊材料應與鋪面材料相互配合，收邊高程應與鋪面一致。
- 3.人行道清潔孔改為化妝蓋板或側溝蓋減少異味溢出。



4

個案簡報

一、人本道路的交通運輸思維

- (一) 設計鋪面簡約有序，避免過度繁複之設計。
- (二) 拆除或整併不適設施，提供更完整且友善之人行道路空間。
- (三) 避免採面磚、石材等毀損後不易更換材質，以符合維護之經濟效益。

二、道路景觀的美化人行空間

考量推動路平、並以綠植及覆土等措施，提升道路景觀品質與市容美化同時，兼具減少碳排之環保意識。

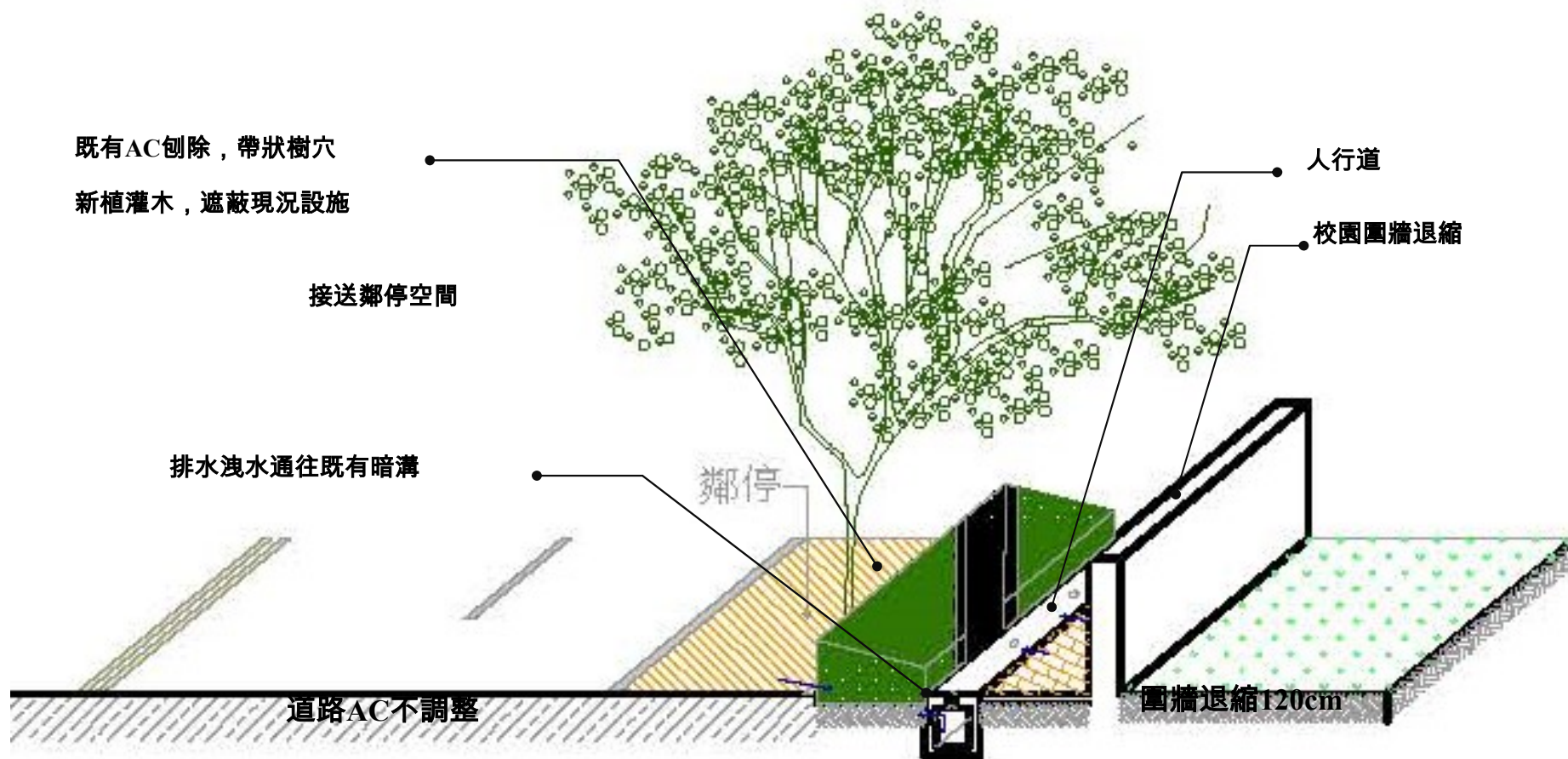
三、校園入口空間鋪面美化

進行行人動線整理，校園主入口外部明溝更換為化妝蓋板，除提升市容，亦防制異味於人潮聚集處散出。



4

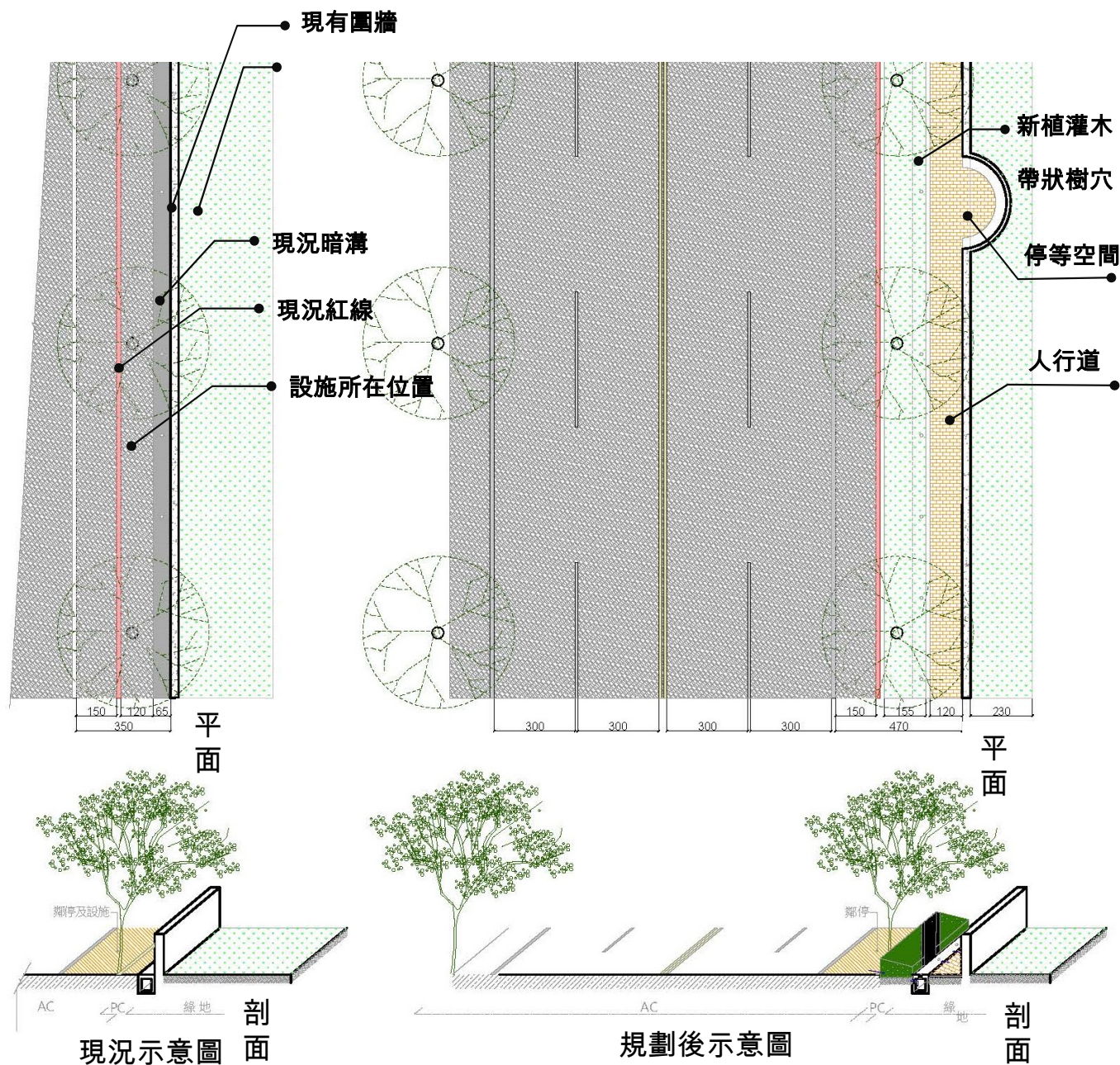
個案簡報



- 考量人行道與車道分離設計，在路面黃線、紅線與新設人行道之間設置許多設施之位置，刨除AC、增加帶狀綠植。
- 帶狀綠植高程設置低於路面5-8cm，範圍涵蓋至既有排水溝位置，排水溝側面銑孔以導除綠植區蒐集之多餘水分。
- 在保留原路面排水功能前提下，因覆土面積增加，加大了保水面積，亦有利於大雨排水宣洩不及問題。

4

個案簡報



- 行人使用空間則將校園既有圍牆內縮90至120cm，以鋪面界定人行空間，並在公車站、正門及側門位置增加座椅空間為停等及休憩空間。

- 道路中心至校園新設圍牆之間，依序為內線、外線、紅黃線區域、綠植美化區(既有設施位置)、人行道及座椅、新設圍牆。

4

個案簡報



做法1-本計畫盡量避免設施遷移，惟部分校園圍牆緊鄰校內設施，較難統一執行退縮做法。

鄰停空間

灌木綠植

排水溝

圍牆
往校園退縮

4

4.12 嘉義市育人國民小學周邊人行環境改善工程－育人國小

個案簡報



設施位移

做法2-圍牆內無可退縮空間，進行設備位置調整並縮短此段綠籬寬度，以設人行道。



做法3-本計畫最東端鄰民宅處，地勢高程不統一整體雜亂，除栽植栽綠籬外並紮種開花小喬木。

4

個案簡報

一、型塑人本道路：

改善人行道佔用等問題，爭取最大步行空間，保障行人權益。

二、提升用路安全與品質：

重點整頓公共設施及民眾佔用街道，建立無障礙、安全且具特色的通學步道，提升都市整體環境品質。

三、串聯人行空間網絡：

串聯週邊已建構之人行道路系統，型塑完整的人行徒步空間。

四、美化道路景觀與市容：

整理既有喬木生長空間，並新設灌木叢以遮蔽設施設備，增加整體市容一致性，提升道路景觀品質。



4

4.12 嘉義市育人國民小學周邊人行環境改善工程－育人國小

個案簡報

● 個案簡報總工程費為10,000,000元

項目	提撥經費 單位屬性	費用(元)	補助款 分配%	備註
1.	上級補助款	8,400,000	84	中央
2.	地方配合款	1,600,000	16	地方
全案總經費		10,000,000		

- 計畫工程長度：190 M
- 計畫工程平均寬度：3.5M
- 計畫工程面積：665M2
- 平均單位造價約15,037元

項次	工程項目與說明	單位	數量	單價	複價
一	發包工程費				
一	施工費(工作費+材料費)				
1	既有結構物拆除	M	165	2,400	396,000
2	新設通透性圍牆	M	165	3,500	577,500
3	新設人行道w=1.2m	M2	180	15,150	2,727,000
4	新設座椅休息區	處	3	72,500	217,500
5	綠地整理	M2	225	7,400	1,665,000
6	美化灌木	M2	120	7,400	888,000
7	設備移位	處	8	25,000	200,000
二	雜項工程	式	1	250,000	250,000
三	假設工程	式	1	500,000	500,000
四	竣工及送審文件、施工圖	式	1	147,980	147,980
					7,633,580
五	職業安全衛生管理費及交通維持費(約為(一至四)項*1.2%)	式	1	91,603	91,603
六	工程品質管理作業費(約為(一至四)項*1.0%)	式	1	76,336	76,336
七	廠商利潤、管理費及保險費(約為(一至四)項*8%)	式	1	610,686	610,686
八	義交執行費用(實報實銷)	式	1	60,000	60,000
					8,472,205
	小計				6,735,600
二	非發包工程費	式	1	1,104,185	1,104,185
	小計				1,104,185
	總申請金額				10,000,000