

4

個案簡報

- ▶ **嘉義市林森西路(北榮街至文化路)人行道改善工程**
- ▶ **計畫類型：規劃設計+工程類(A+B)**



4

個案簡報

提案單位	:	嘉義市政府
執行單位	:	嘉義市政府
提案類型	:	A+B(規劃設計結合工程案)
工程項目	:	既有人行道空間改善 新設及拓寬人行道鋪面(含設施帶、綠帶、停車彎)、AC 鋪面刨鋪 (含標線、標字)、改善無障礙通行環境，更新既有老舊化妝蓋板、設置路側導水帶及集水井、道路整體配置調整
計畫總經費	:	新臺幣 46,000,000元
單位造價	:	新臺幣 9,387.75/M ² 元

工程內容：**✓既有人行道空間改善：**

改善無障礙通行環境，更新既有老舊化妝蓋板，並依無障礙通行環境設計準則調整無障礙坡道、人行道及停等空間；改善設施物、違停情況中斷通行動線，設置2公尺寬之設施帶

✓改善市區整體環境：

綠化景觀改善875平方公尺，並整合人行道、街道景觀等項目改善，提升整體道路品質、落實公共通行人本無障礙環境，未來配合周邊社區、商圈及文化設施等相互結合

✓串聯週邊已建構之人行道路系統：

配合周邊在建之相關人行道工程(義市文化新絲路2.0之中山路(民族路至文化路)及森鐵車庫園區街廓人行道改善工程)串聯中山路及林森西路路段整體人行道空間動線

4

個案簡報

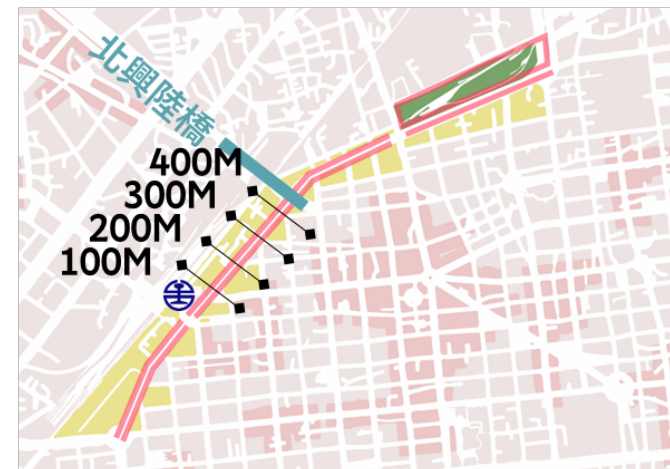
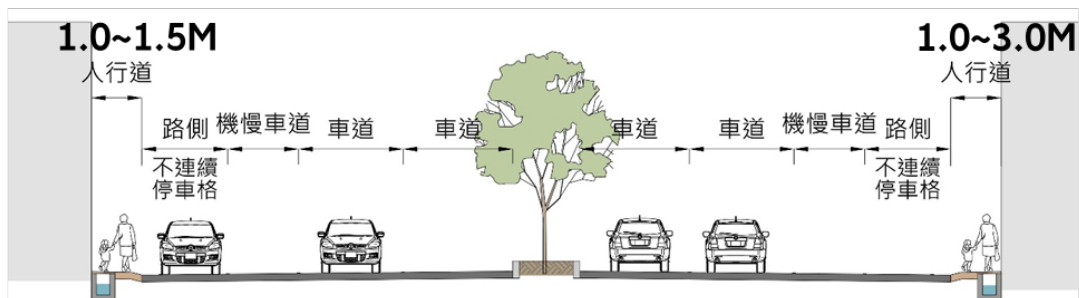
本計畫起自林森西路與北榮街路口，訖至林森西路與文化路交叉路口，周邊道路既有人行空間檢討規劃設置，計畫全長約1000公尺，現況人行道寬度以1.1~2.8公尺為主。



4

個案簡報

路段分析 林森西路(火車站至文化路)



嘉義火車站



北興陸橋

0

100

200

300

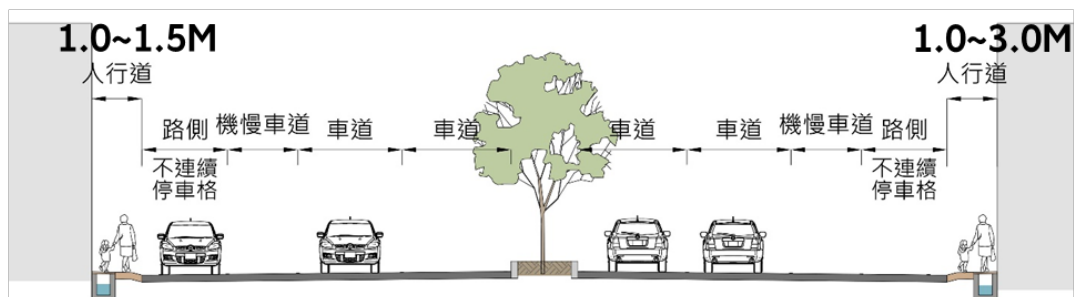
400M



4

個案簡報

路段分析 林森西路(火車站至文化路)



北興陸橋



台灣花磚博物館



文化路

500



600



700



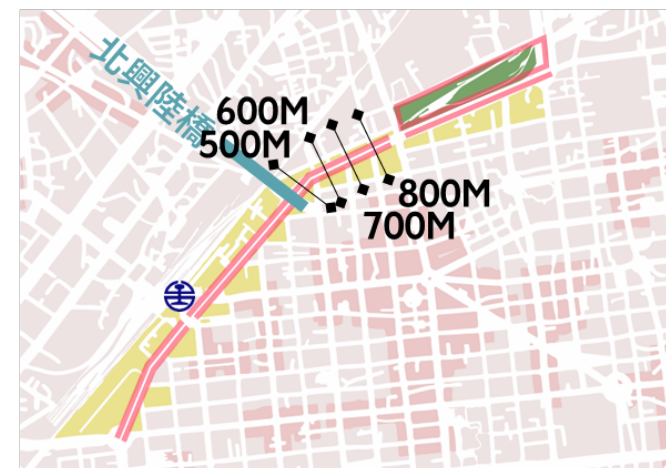
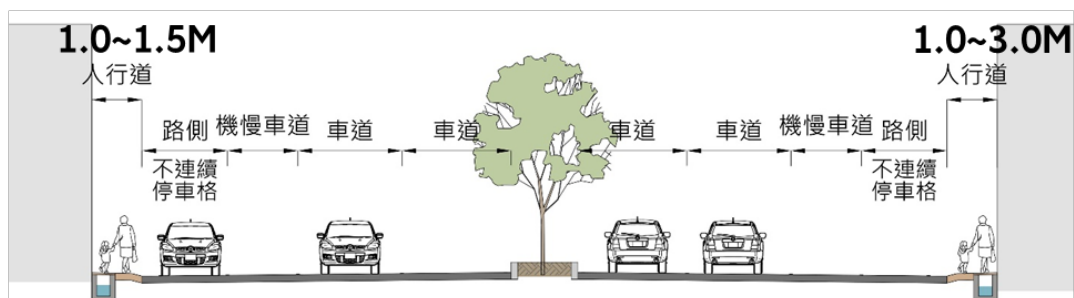
800



4

個案簡報

路段分析 林森西路(火車站至文化路)



北興陸橋	西側	植栽綠帶 <ul style="list-style-type: none"> 幾乎無植穴或綠帶 	通行空間 <ul style="list-style-type: none"> 平均1.0~1.5m 與車道無實體分隔 多違建落柱 	違規情況 <ul style="list-style-type: none"> 汽機車違停佔用嚴重，壓縮行人通行空間 	通行斷點 <ul style="list-style-type: none"> 行人地下道出入口直接阻斷人行道 變電箱 北興陸橋下方無人行道 	文化路
	東側	植栽綠帶 <ul style="list-style-type: none"> 幾乎無植穴或綠帶 	通行空間 <ul style="list-style-type: none"> 平均1.0~3.0m 部分區段與車道有高差，人車分離效果較佳 	違規情況 <ul style="list-style-type: none"> 汽機車違停佔用嚴重，壓縮行人通行空間 商家佔用 	通行斷點 <ul style="list-style-type: none"> 行人地下道出入口直接阻斷人行道 變電箱 	

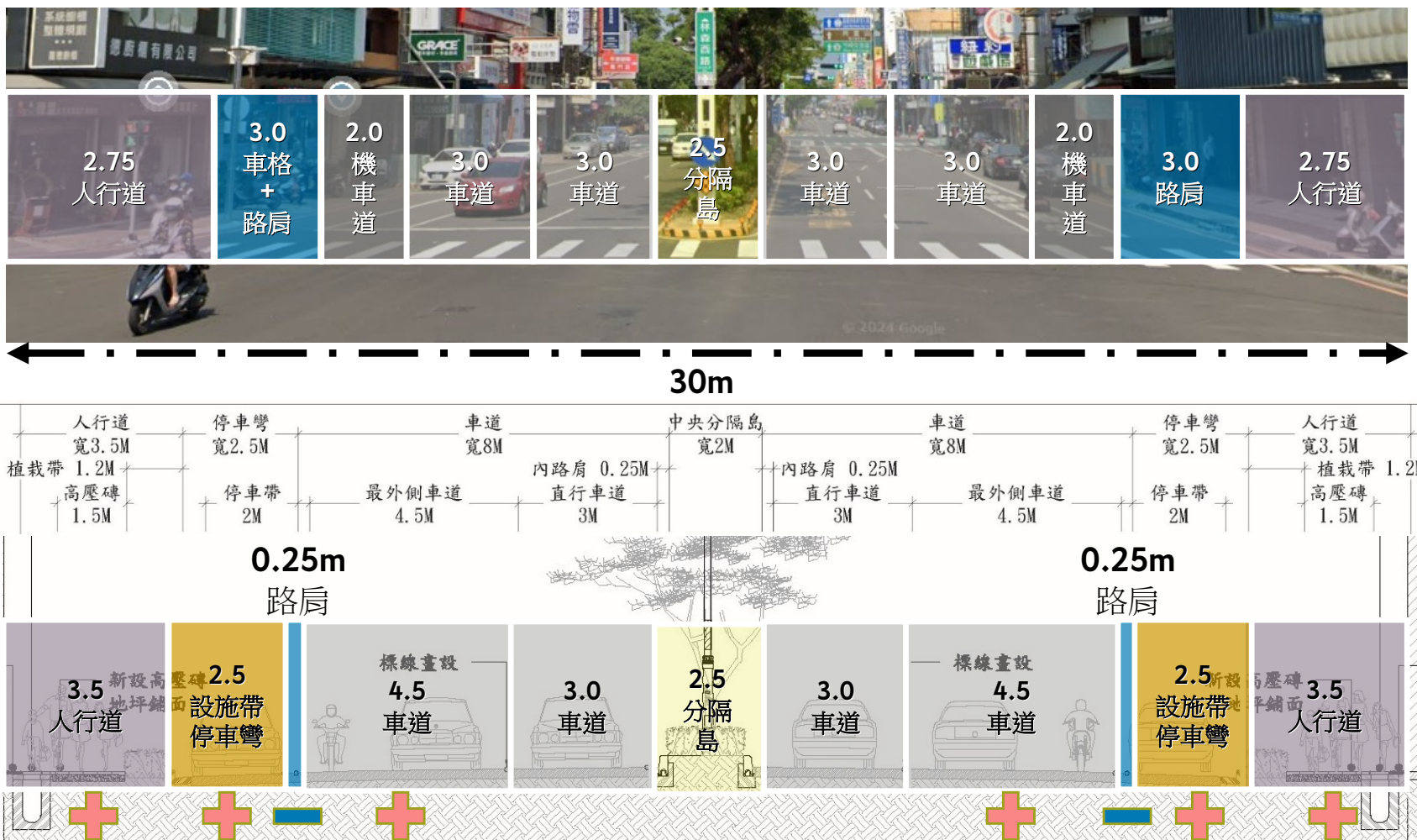
4

個案簡報

林森西路(北榮街至文化路)雙側雙車道方案

依交通處機車道寬度不宜小於2米之建議，新增最外側車道：

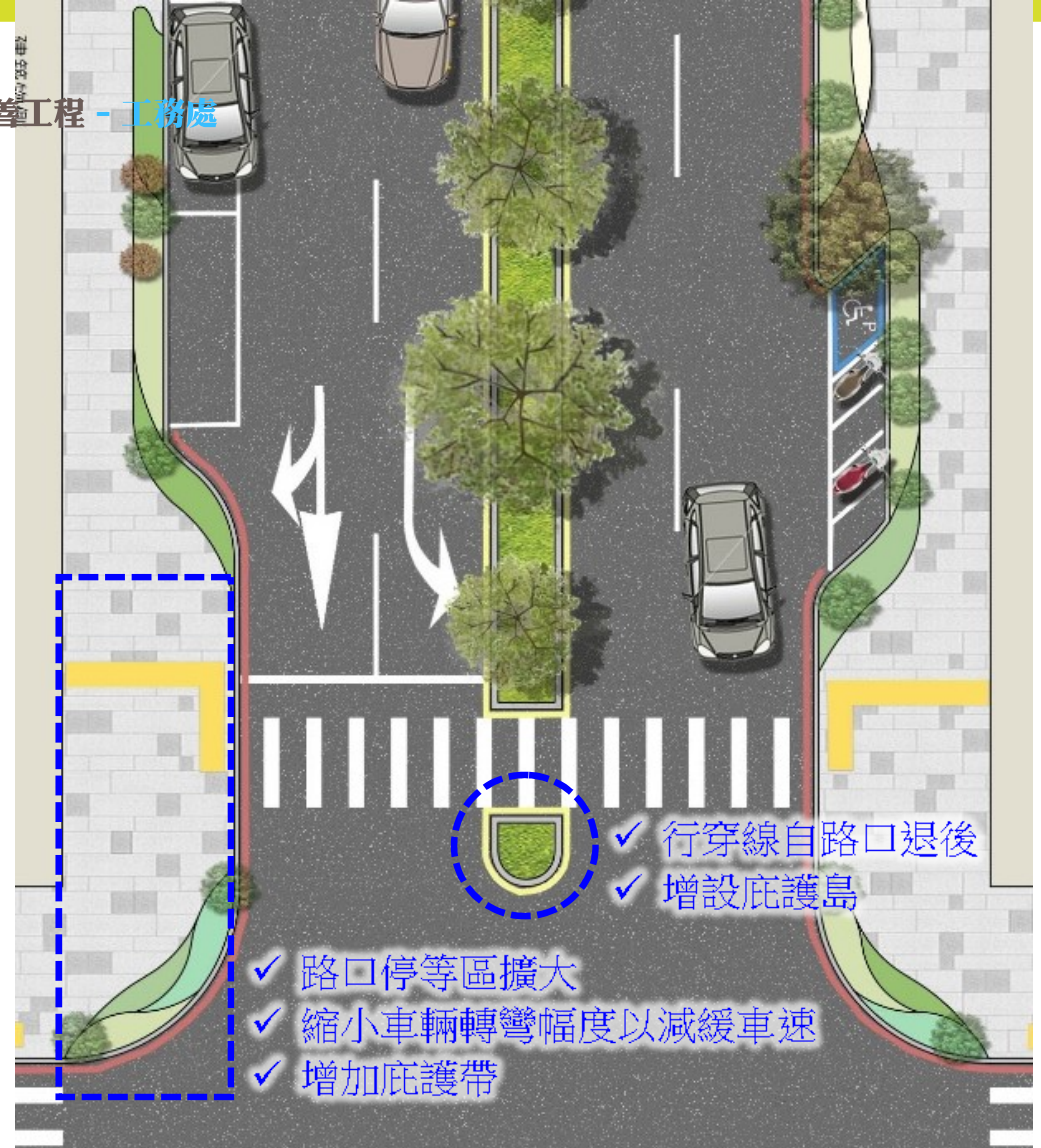
1. 車道整併加寬，避免多車種匯流產生交通風險。
2. 整併路肩空間，結合停車、設施帶。
3. 人行道拓寬結合連續植栽帶，提升環境品質。



4

個案簡報

林森西路 (北榮街至文化路) 沿線人行道標準配置

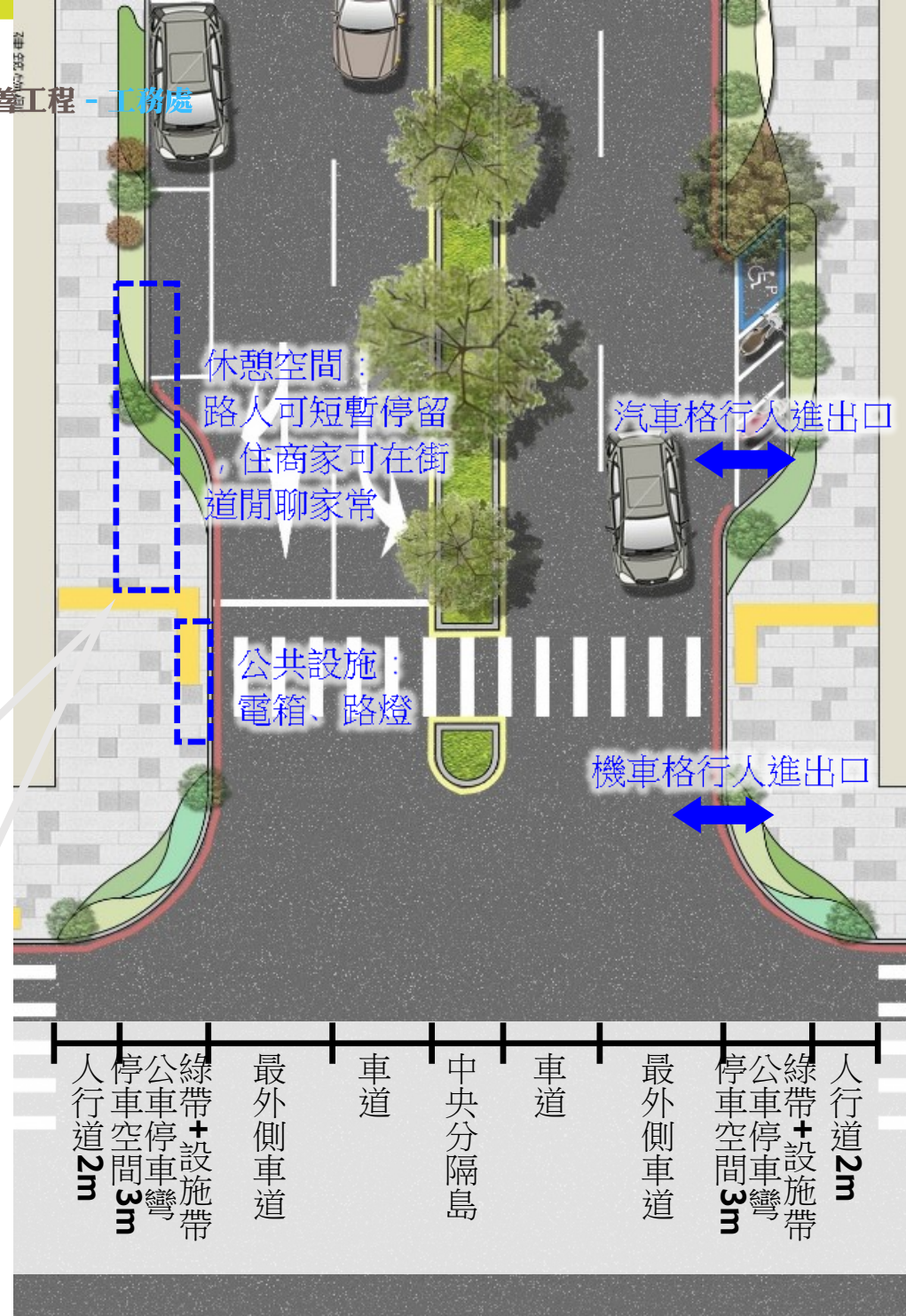


人行道及路口設計，應符合都市人本交通規劃設計手冊(第二版)(110年1月修訂)、市區道路及附屬工程設計規範(111年2月修訂)

4

個案簡報

林森西路 (北榮街至文化路) 沿線人行道標準配置

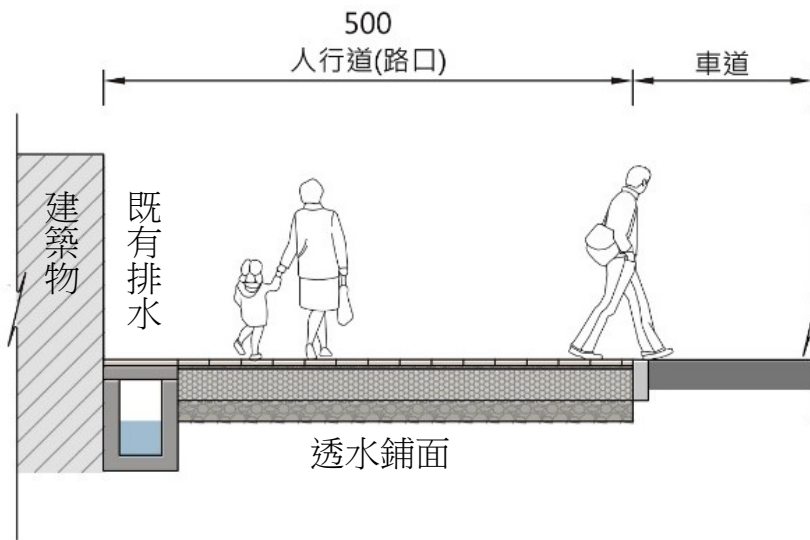


4

個案簡報

AA'剖面-人行道路路口

1. 依都市人本交通道路規劃設計手冊調整各街廓路口設計



2. 擴大路口停等區

3. 縮短行人穿越馬路的路線長度

4. 路口高程考量無障礙需與相鄰建物及行穿線順平銜接

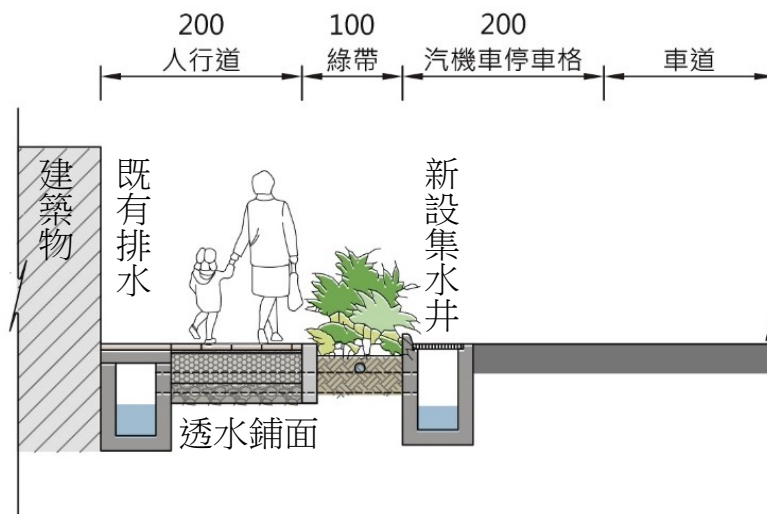


4

個案簡報

BB'剖面- 人行道2m+綠帶1m+ 停車空間2m

1. 為解決街道沿線住商汽機車停放需求，配合人行道改善**規劃路側停車空間**
2. 計畫周邊公有停車場共計有**582席汽車位**，路側以**大量機車格+少量汽車格**進行規劃
3. 未來配合執法，**解決大量機車亂停放**導致的人行動線阻礙問題



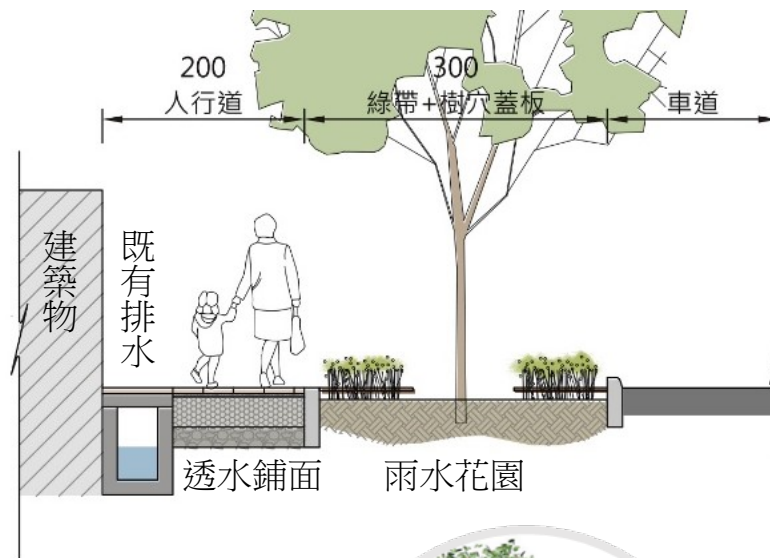
4

個案簡報

CC'剖面- 人行道2m+ 綠帶3m(樹穴蓋板)

1. 保留停車格與人行道出入，鋪設樹穴蓋板，以爭取行人行走空間

2. 樹穴蓋板可配合嘉義城市形象LOGO壓製，或各路段特色景點(嘉義美術館、花磚博物館、嘉義車站)做為指標系統一環



4

4.11 嘉義市林森西路(北榮街至文化路)人行道改善工程 - 工務處

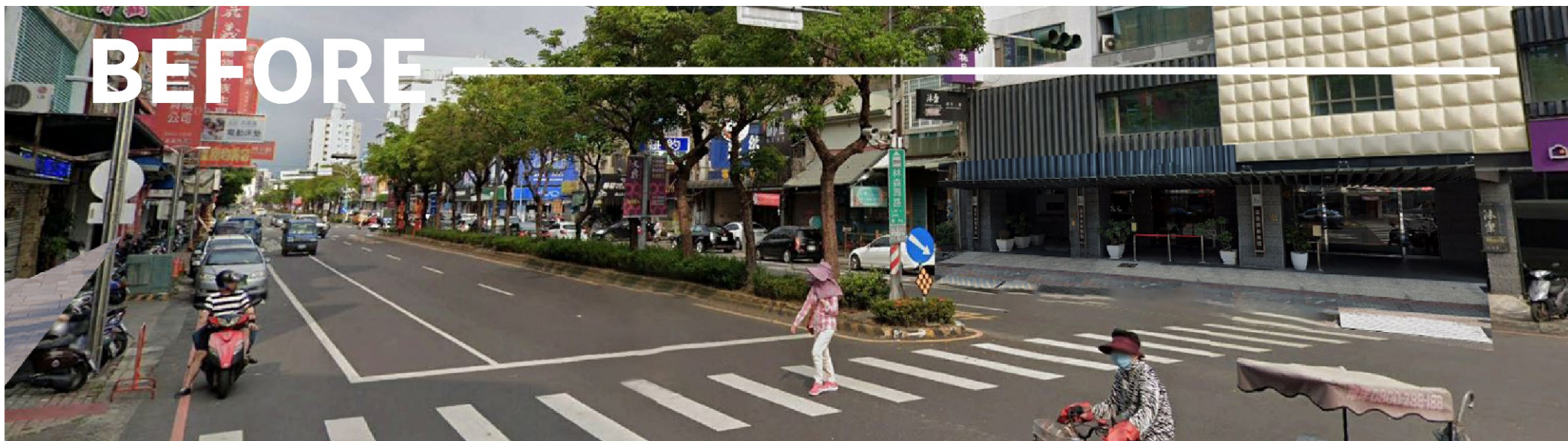
個案簡報



4

4.11 嘉義市林森西路(北榮街至文化路)人行道改善工程 - 工務處

個案簡報



4

個案簡報

- 配合周邊在建之相關人行道工程，完善中山路及林森西路路段整體人行道空間，**串聯整體動線**
- 強化城市的形象和吸引力，人行道藉由設計手法**提高城市的美觀度**，吸引遊客和投資，**促進經濟發展**
- 提供安全、舒適的行走環境，增強居民和遊客在該區域的活動和休閒體驗，提升**居民生活品質**
- 減少交通事故發生率，提高人行道使用者的**安全性和行走舒適度**，促進城市交通安全和便利



4

個案簡報

1. 規劃設計與工程(A+B類)

2. 整體工程經費46,000,000元整

項目	提撥經費單位屬性	費用(元)	補助款分配%	備註
1.	上級補助款	38,640,000	84	中央
2.	地方配合款	7,360,000	16	地方
全案總經費		46,000,000		

3. 計畫期程:600天(113年7月~115年2月)

4. 預期成果與效益

- 改善人行道長度1,400公尺，面積4,900平方公尺
- 改善無障礙通行環境，更新既有老舊化妝蓋板。
- 依無障礙通行環境設計準則調整無障礙坡道、人行道及停等空間。
- 改善設施物、違停情況中斷通行動線，設置2公尺寬之設施帶。
- 因應極端氣候，設置路側導水帶及集水井，加速道路排水避免積、淹水情況

5. 造價：約9,387.75元/m²

項次	工程項目與說明	單位	數量	單價	複價	備註
壹 發包工程費						
一	實體分隔型人行道					
1	林森西路(北榮街至文化路)	M ²	4,900	3,870	18,466,202	長 700 M; 寬 3.5 M; (新增、拓寬或更新)
二	整備工程	式	1	2,118,843	2,118,843	
三	排水工程	式	1	8,215,054	8,215,054	
四	植栽工程	式	1	1,297,191	1,297,191	
	小計				30,097,290	
五	材料試驗費	式	1	595,946	595,946	
六	雜項工程	式	1	2,502,888	2,502,888	
七	工地環保維護費	式	1	1,171,000	1,171,000	
八	安全設施及交通維持費	式	1	778,067	778,067	
九	職業安全衛生費	式	1	854,541	854,541	不隨發包決標數打折
十	自主品管費	式	1	337,671	337,671	
	小計				6,240,113	
十一	包商工地管理費、利潤雜項費	式	1	2,435,810	2,435,810	
十二	營造工程綜合保險費(壹.一*0.6%)	式	1	180,584	180,584	
十三	營業稅(壹.一~九*5%)	式	1	1,947,690	1,947,690	
	合計				40,901,487	
貳 主辦機關及委辦工作費用						
一	空氣汙染防制費[發包工程費(不含營業稅)*0.35%]	式	1	136,338	136,338	(不含營業稅)
二	委託工程監造費[(500萬以下部分)*4.4%、(500萬至1000萬部	式	1	1,572,155	1,572,155	
三	委託工程規劃設計費[(建造費500萬以下部分)*5.9%、(500萬至1000萬部份)*5.6%、(1000萬至5000萬部份)*5%]	式	1	2,013,661	2,013,661	
四	建築資訊建模費用	式	1	-	-	
五	工程管理費	式	1	587,732	587,732	
	合計				4,309,886	
參	二級品管試驗費(材料試驗費*25%)	式	1	148,628	148,628	
肆	管線遷移費	式	1	320,000	320,000	
伍	台電外線補助費	式	1	320,000	320,000	
	總工程預算				46,000,000	