

# 115 年嘉義市 「道路交通安全執行計畫」

(經嘉義市道路交通安全聯席會報 114 年  
12 月份會議通過、115 年 1 月 21 日核定)

## 目錄

- 一、 背景及辦理依據
- 二、 願景目標
- 三、 嘉義市事故特性
- 四、 嘉義市重要課題及實施對象
  - (一) 人的因素
  - (二) 車的因素
  - (三) 路的因素
  - (四) 運輸業因素
  - (五) 整體面向
- 五、 期程
- 六、 推動策略、措施、行動方案與關鍵績效指標
  - (一) 人的因素
  - (二) 車的因素
  - (三) 路的因素
  - (四) 運輸業因素
  - (五) 整體面向
  - (六) 緊急救護面向
- 七、 執行計畫與經費來源
- 八、 執行及定期滾動檢討機制
- 九、 結語



# 115 年嘉義市「道路交通安全執行計畫」

## 一、背景及辦理依據

嘉義市位處臺灣西南部，以輻射狀聯外道路與鄰近縣市連繫，為雲嘉南地區交通轉運樞紐，本市積極推動大眾運輸，其中綠色交通為本市亮點，並為全台唯一全市公車電動化、首個有電動輔助 YouBike 的城市。惟機車是本市民使用最頻繁之運具，其次為小汽車，相對使用市區公車之乘客比例較低，而運具使用狀況同時透露出機車因較具及門的方便性與機動性，故嘉義市居民正如同中南部的其它縣市一樣，在交通工具的選擇偏好上皆以機車為主，此亦為臺灣地區中型都市之普遍特色。因機車一旦發生交通事故，所帶來的事故嚴重性都超過汽車或搭乘公共運輸，其中本市交通死傷事故中，機車事故占比最高，因此機車事故防制係嘉義市道安工作重要任務；又因嘉義市無號誌路口多，部分民眾不了解停讓規則，道安各小組擬訂改善計畫；此外嘉義市為恢復行人路權為優先，積極配合中央重建人行道，以人為本的交通安全是主要核心考量，改善汽、機車與行人爭道之事故發生。

目前嘉義市依據各類事故特性訂有事故減量計畫，以道路交通事故死亡人數較 112 年下降 22% 為總目標一起努力；此外，本市執法小組針對易肇事路口利用碰撞構圖分析檢討其成因，支援道安各小組分析工作，並於 111 年啟用違規數據蒐集，經分析在宣導前後違規數據減少，後續配合啟用執法，持續觀測違規及事故防制成效；另本市於 111 年推動「機車駕訓班」，除公路局補助 1,300 元外，嘉義市再加碼提供 1,300 元補助，至 113 年起提供全額補助，期改善本市機車高事故問題，提高學習成效及機車騎乘安全學習訓練，教導正確用路行為。

未來展望，本市團隊持續推展道安觀念，為嘉義市道路交通安全努力，朝向零死亡願景邁進，營造安全尊嚴的交通環境，讓機車、高齡者等事故能夠持續下降，建構「全齡共享、世代宜居」的城市。

為確立道路交通安全基本方針，強化各級政府道安運作機制、各級政府依權責推動及落實成效監督、提供足夠道安預算等，「道路交通安全基本法」明定各道路交通安全關係者的責任，確立人、車、路、汽車運輸業、教育宣導、執法、救護、保險、研究與發展等九大面向之基本政策，並規範道安計畫及道安推動組織，規劃於行政院成立中央道路交通安全會報，凝聚各部門、各級政府等力量，落實分工及執行，為讓道安工作有整體計畫遵循，逐一落實，中央每 4 年訂定「國家道路交通安全綱要計畫」，部會每年訂定「年度道路交通安全推動計畫」，直轄市、縣（市）政府每年訂定「年度道路交通安全執行計畫」，爰此訂定「115 年嘉義市道路交通安全執行計畫」。

## 二、願景目標

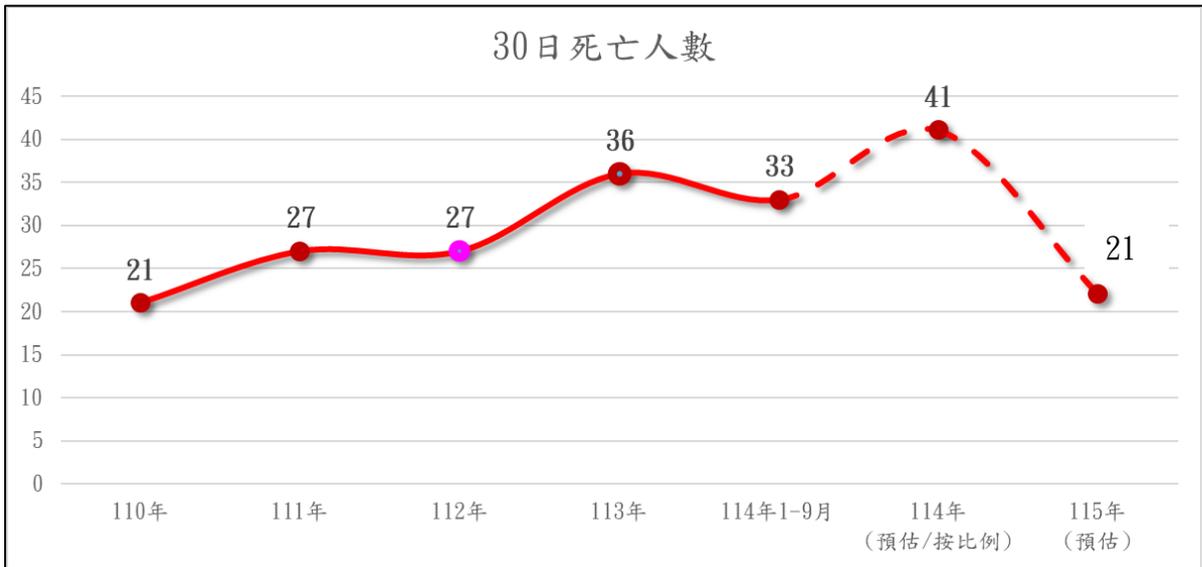
依據「國家道路交通安全綱要計畫(2024 年-2027 年)」設定之目標值，以 112 年為基期，115 年 30 日內交通事故死亡人數，較 112 年下降 22%，行人死亡人數下降 22%。爰此，嘉義市預估 115 年目標值較 112 年底(依交通部公告數據為準)下降 22%，以年度總額預估 30 日內死亡人數預估目標值。

項目	月	一	二	三	四	五	六	七	八	九	十	十一	十二	合計
	目標值													
總體	115 年 目標值	4	2	0	3	2	3	2	0	1	1	2	1	21
	112 年 實際值	5	2	0	4	2	5	2	0	2	1	2	2	27
行人	115 年 目標值	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3
	112 年 實際值	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	4

### 三、嘉義市事故特性:引用觀測指標、道安資訊平台，分析縣市事故資料(以 30 日死亡為主)

#### (一) 道路交通事故分析：

1. 本市 110 年至 114 年 9 月 30 日死亡人數及扣除帶撤銷數之趨勢圖，與 115 年預估降 22%值(基期為 112 年度 30 日內死亡人數 27 人計算)。



2. 本市 114 年(1-9 月)發生各類交通事故造成 33 人死亡，以 114 年預估值與前 3 年趨勢分析，事故發生總死亡人數有增幅趨勢，其中包含 9 案已提送交通部待撤銷案件撤銷，詳如表 3-1。

表 3-1：各年度交通事故件數

111 年	112 年	113 年	114 年	115 年預估
27	27	36	33(其中 9 案待撤銷)	21

3. 重點族群分析部分：機車、高齡者及行人為死亡事故高風險族群，詳如表 3-2。

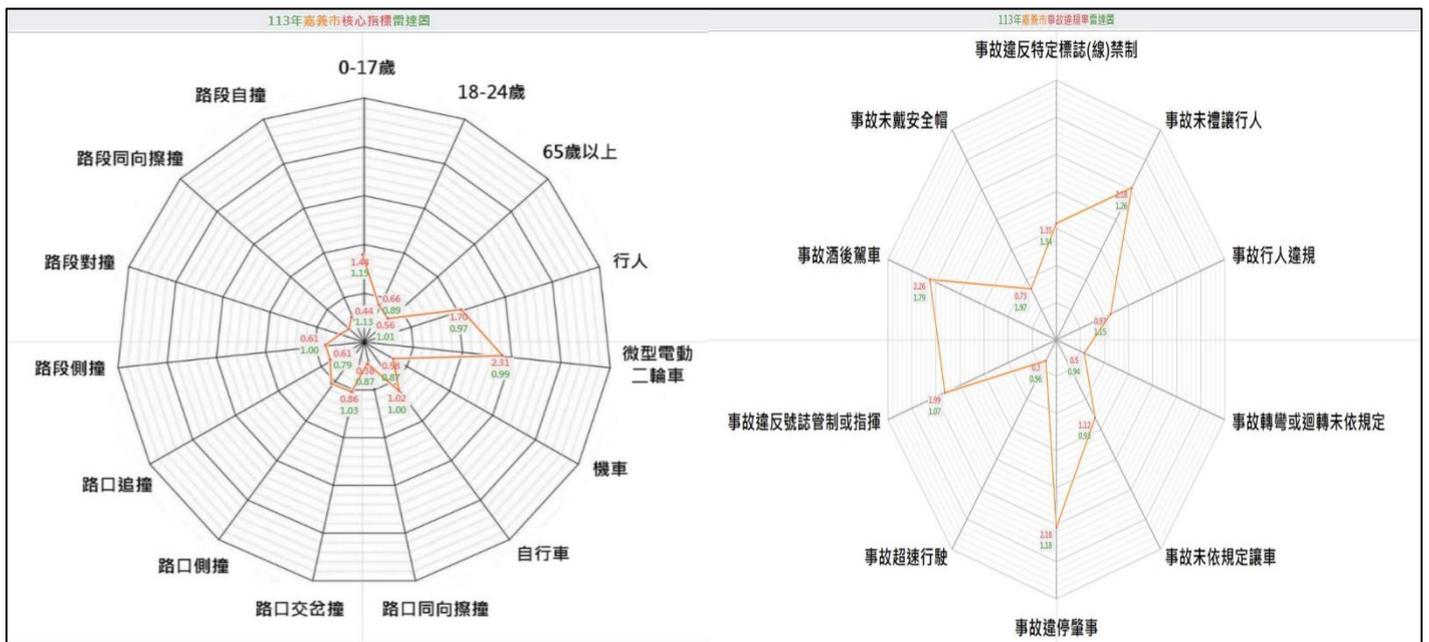
表 3-2：交通事故重點項目死亡人數統計

年別	大型車 導致	小客車	機車 (含大重 機)	自行車 (含電動 車)	行人	年輕人 (18-24 歲)	高齡者 (65 歲以 上)	酒駕 事故
111	1	1	19	4	0	3	10	3
112	3	1	21	1	4	1	16	5
113	2	1	24	2	8	4	20	1
114(1-9 月)	2	3	22	1	7	1	15	2
114 預估	2	3	27	3	8	1	20	2
前 3 年平均	2.0	1.0	21.3	2.3	4.0	2.7	15.3	3.0
增減	-0.0	+2.0	+5.7	+0.7	+4.0	-1.7	+4.7	-1.0

(二) 道路交通原因探討：

1. 分析本市 113 年度核心指標，行人、微型電動二輪車及 0 至 17 歲指標與全國指標平均值比較增加較為明顯，另以行人指標本市指數 1.70 較全國平均 0.97 比較增加最多，如圖 3-3。
2. 行為(事故違規率)指標部分則以事故酒後駕車、未禮讓行人及事故違停肇事與全國指標平均值比較增加較為明顯，另以事故違停肇事指標本市指數 2.18 與全國平均 1.18 比較增加最多，如圖 3-4。

圖 3-3、3-4：113 年與 112 年嘉義市核心與行為指標雷達圖



## 四、嘉義市重要課題及實施對象

### (一) 人的因素

#### 1. 汽機車駕駛人輕忽心態，違規行為導致事故

用路人欠缺正確用路觀念與存在投機違規心態，路口未養成停讓習慣，常見違規行為包括非號誌化路口未停車再開、未注意車前狀況、行穿線有行人穿越未停讓等。需要透過宣導及教育再強化駕駛人停讓觀念。

#### 2. 行人違規投機

部分行人欠缺正確用路觀念與存在投機違規心態，以致於穿越道路時不遵守號誌闖紅燈，不走行穿線於路段中任意穿越，邊走路邊滑手機不注意道路狀況等。除從整體城市之人行環境空間開始進行改變，應透過厚植安全觀念及風險意識，以及藉由執法手段併同導正行人投機違規之行為與心態。

#### 3. 高齡者缺乏風險意識及道路安全知能

用路人欠缺正確用路觀念與存在僥倖違規心態，路口未養成停讓習慣，常見違規行為包括非號誌化路口未停車再開、未注意車前狀況、行穿線有行人穿越未停讓、闖紅燈及超速等，透過宣導及教育再強化正確用路觀念。

### (二) 車的因素

#### 1. 微型電動二輪車擅自改裝與安全配備不足 雖法規已納管微型電動二輪車需掛牌及投保，但市面上仍存有大量擅自改裝控制器以解除速限之車輛，導致車速遠超過法定限制（25km/h），煞車系統與車體結構無法負荷高速行駛，一旦發生事故往往造成嚴重傷亡。此外，

微電車行駛聲音極小（靜音特性），行經巷弄路口時，其他用路人難以聽覺察覺，若無足夠照明或反光設備，夜間辨識度低，易發生側撞事故。

（三） 路的因素

1. 路口側撞
2. 路口交岔撞及追撞
3. 路段側撞

（四） 運輸業因素

1. 大型車事故往往造成嚴重傷害

公路客運及營業大型車輛體積大、重量重，發生交通事故容易產生嚴重的後果。現行雖依公路法及汽車運輸業管理規則等相關規定要求業者應善盡管理責任，惟仍須再進一步強化業者能具體落實自主管理之相關作為，另加強調訓高違規駕駛人及超速違規管理，糾正不當之駕駛行為，以確保行車安全。

（五） 整體面向

1. 違反號誌管制或指揮
2. 未禮讓行人
3. 違停肇事
4. 酒後駕車
5. 行人違規

## 五、 期程

本計畫辦理期程為 115 年 1 月至 12 月。

## 六、推動策略、措施、行動方案與關鍵績效指標

### (一) 人的因素：(基本法第9條)

#### 1. 政策：增進學生上下學交通安全維護及自行車騎乘之交通安全知能

(1) 課題摘要：因學生步行或騎乘自行車上下學之路程，囿於汽機車駕駛人欠缺正確用路觀點，存在僥倖違規心態，未養成停讓習慣，常促使學生上下學交通事故發生。

(2) 策略：強化學生上下學交通安全之高中職及國中小業務承辦人、導護志工等交通安全教育觀念，及提升學生交通安全觀點及騎乘自行車安全技能，達學生平安上下學。

(3) 計畫內容：

計畫名稱：	學生上下學交通安全維護暨自行車安全觀摩會研習計畫		
主辦機關：	教育處	執行機關：	本市各級學校
聯絡人姓名：	嘉義市政府教育處社會教育科王意升		
電話：	05-2254321#362	Email：	eason313@ems.chiayi.gov.tw
年度預算：	7萬5,559元	預算來源：	國教署
目標：	1. 藉由建立學生交通安全之重要觀念，確保自己與他人之生命安全。 2. 以進行自行車檢定考照活動，增進學生對交通安全號誌之認知與交通實況之判斷能力，並透過宣導交通安全教育，擴大交通安全教育之推廣成效。		
工作重點：	邀請嘉義市各國民中小學自行車安全教育業務相關業務承辦人員或教師，與各校學生或交通服務隊員，參加學生上下學安全維護及自行車安全觀摩會，並透過自行車檢定活動，以提升學生學習興趣及安全知能與技能，增進學生對交通安全號誌之認知與交通實況之判斷能力。		
預期成果：	期達降低學生自行車騎乘及相關交通事故發生數量。		
績效指標：	辦理1場次，參與人次達80人。		
預期效益：	1. 辦理交通觀摩及宣導教育研習，擴大交通安全教育之推廣成效。 2. 規劃宣導學生自行車路權認知及辦理自行車考照等相關活動，達強化學生上下學騎乘自行車交通安全知能及觀念，並期降低學生騎乘自行車交通事故發生率。		
政策依據及相關計畫：	114年12月國教署115年補助各直轄市、縣(市)政府強化學校交通安全教育相關工作實施計畫。		

2. 政策：提升教師交通安全知能並藉由種子教師研習推廣學生上下學交通安全知識。

- (1) 課題摘要：藉由交通安全研習與各校經驗交流，提升參訓教師知能並培育種子教師推廣及改善各校交通安全問題降低交通事故數量。
- (2) 策略：透過講師宣講、實地操作與各單位經驗交流，習得交通安全知能與易肇事路段改良方法。
- (3) 計畫內容：

計畫名稱：	學生上下學交通安全維護研習計畫		
主辦機關：	教育處	執行機關：	本市各級學校
聯絡人姓名：	嘉義市政府教育處社會教育科王意升		
電話：	05-2254321#362	Email：	eason313@ems.chiayi.gov.tw
年度預算：	3萬3,000元	預算來源：	國教署
目標：	藉由參訓種子教師參加研習課程，及各校經驗交流，期能吸收更多方法，讓種子教師習得技能以改善學生上下學交通問題，並回校向其他教師分享相關知識，針對本市易肇事危險路段及常見意外事故之案例分享，提升交通安全相關知識及降低交通事故發生數量。		
工作重點：	因應學生校園上放學交通安全，透由規劃「交通安全教育課程模組」、「安全騎自行車(微型電動二輪車)」、「安全過路口」、「閃紅及非號誌化路口之行人與駕駛的安全觀念」之注意事項等知能宣導內容，並針對本市易肇事危險路段及常見意外事故之案例分享，期達降低學生交通事故發生數量。		
預期成果：	道路用路安全觀念提升及期達降低學生交通事故發生數量。		
績效指標：	辦理宣講1場次，參與人次達80人。		
預期效益：	透過辦理學生上下學交通安全維護講習，提升交通安全相關知識，培訓各校參訓人員習得交通安全維護觀念、交通安全導護相關概念並減少學生上放學交通事故發生數量，達增益學童上放學之交通安全。		
政策依據及相關計畫：	114年12月國教署115年補助各直轄市、縣(市)政府強化學校交通安全教育相關工作實施計畫。		

### 3. 政策：提升交通車駕駛安全駕駛意識

- (1) 課題摘要：提升交通車駕駛的安全駕駛意識，並加強駕駛員對事故危機的處理能力，降低事故發生率，並習得急救技能保障學童乘坐安全。
- (2) 策略：透過交通車駕駛研習，提升交通車駕駛安全駕駛認知、事故危機處理與急救技能，強化安全駕駛概念。
- (3) 計畫內容：

計畫名稱：	幼童專用車及學生交通車駕駛及隨車人員研習計畫		
主辦機關：	教育處	執行機關：	本市各級學校、崇文國小
聯絡人姓名：	嘉義市政府教育處社會教育科王意升		
電話：	05-2254321#362	Email：	eason313@ems.chiayi.gov.tw
年度預算：	6萬5,000元	預算來源：	市府款
目標：	1. 培養駕駛對於安全駕駛行為的認知，加強注意學童上下車的動態和角。 2. 增進各級學校學生校車、幼兒園幼童車及補習班與課後照顧中心學生交通車等對事故危機處理的能力，降低事故發生率。 3. 提升學生交通車人員行車專業知及急救技能，以保障學童乘坐安全。 4. 提升學生交通車人員行車專業知及急救技能，以保障學童乘坐安全。		
工作重點：	辦理幼童車、校車及補習班車駕駛及隨車人員研習，規劃「交通法規介紹及交通事故應變處理」、「安全駕駛觀念與實務」、「簡易急救課程教學與實作」、「車輛維護技術講解與示範」等課程，培養幼兒專用車及學生交通車駕駛及隨車人員增進交通安全知能，期能吸收更多方法，讓駕駛人習得駕駛技能，以改善幼童及學生搭乘交通車之交通事故數量，並針對本市易肇事危險路段及常見意外事故之案例分享，減少幼兒與學生交通事故發生。		
預期成果：	期達降低幼兒專用車及學生交通車事故發生數量。		
績效指標：	辦理研習場次1場，參與人次計100人		
預期效益：	強化學生交通車駕駛與隨車人員教育訓練，減少學童上放學之交通意外事故。 其達增進交通車意外事故之應變能力及防禦性駕駛相關知能。 規劃宣導交通安全急救知能，以減少學童上放學交通意外。		
政策依據及相關計畫：	114年12月國教署115年補助各直轄市、縣(市)政府強化學校交通安全教育相關工作實施計畫。		

4. 政策：導護志工交通服務隊輔導研習

- (1) 課題摘要：通過教育訓練來強化導護業務承辦人和交通志工的交通安全觀念，協助學校維護學童和路人的交通安全。
- (2) 策略：透過研習，提升導護老師和交通志工交通安全觀念
- (3) 計畫內容：

計畫名稱：	導護志工交通服務隊輔導研習計畫		
主辦機關：	教育處	執行機關：	本市各級學校、博愛國小
聯絡人姓名：	嘉義市政府教育處社會教育科王意升		
電話：	05-2254321#362	Email：	eason313@ems.chiayi.gov.tw
年度預算：	4萬1,800元	預算來源：	市府款
目標：	1. 落實導護老師與交通志工教育訓練，宣導服務觀念，建立祥和溫馨社會。 2. 培訓各校交通安全教育人員及導護服務志工，加強交通安全重點議題宣導，協助學校維護學童與用路人之交通安全。		
工作重點：	各校導護業務承辦人員與志工，全程參與本成長研習營核發6小時志工研習時數		
預期成果：	學校導護工作人員安全觀念提升		
績效指標：	辦理研習1場，參與人次計84人		
預期效益：	透過導護工作研習，提升學童上下學交通安全。		
政策依據及相關計畫：	114年12月國教署115年補助各直轄市、縣(市)政府強化學校交通安全教育相關工作實施計畫。		

5. 政策：學校志工、導護老師暨愛心服務站表揚

(1) 課題摘要：表揚學校志工、導護老師及愛心服務站對學生交通安全的貢獻。

(2) 策略：鼓勵家長參與志工服務、老師提升交通服務品質，以及附近商家加入愛心服務站行列。

(3) 計畫內容：

計畫名稱：	學校志工、導護老師及愛心商店表揚大會實施計畫		
主辦機關：	嘉義市政府	執行機關：	本市各級學校、嘉北國小
聯絡人姓名：	嘉義市政府教育處社會教育科王意升		
電話：	05-2254321#362	Email：	eason313@ems.chiayi.gov.tw
年度預算：	29萬6,500元	預算來源：	市政款
目標：	1. 表揚學校志工、導護老師及愛心服務站善行，肯定對學生交通安全之維護與照顧。 2. 鼓勵家長投身志工服務、老師參與提升交通服務品質及附近商店加入愛心服務站。 3. 落實學校、社區及家長三方密切合作，營造充滿關懷、安全、安心的學習環境。		
工作重點：	表揚學校志工、導護老師及愛心服務站，並推廣更多人加入此活動，藉由學校、社區及家長三方合作，營造安全交通環境。		
預期成果：	表揚學校志工、導護老師及愛心服務站。		
績效指標：	辦理頒獎典禮1場，表揚人數學校志工102位，導護老師35位，愛心服務站28間。		
預期效益：	藉由學校、社區及家長三方合作，營造安全交通環境。		
政策依據及相關計畫：	114年12月國教署115年補助各直轄市、縣(市)政府強化學校交通安全教育相關工作實施計畫。		

6. 政策：提升國人正確交通安全觀念

(1) 課題摘要：部分用路人欠缺正確用路觀念，存在投機違規心態，駕駛習慣普遍不佳，且尚未完全建立路口停讓文化，故須再加強宣導。

(2) 策略：運用中央統一文宣或自製宣導作品，透過各種管道增加接觸民眾，增加民眾對道路安全觀念之認知，逐步養成路口停讓習慣。另配合民政、衛生、社福等體系進行互動式宣導。

(3) 計畫內容：

計畫名稱：	停讓文化 2.0 計畫		
主辦機關：	觀光新聞處	執行機關：	觀光新聞處
聯絡人姓名：	蕭雅丹		
電話：	05-2285768	Email：	hsyd0213@ems.chiayi.gov.tw
計畫預算：	300 萬元	預算來源：	道安預算
目標：	停讓文化乃是一項重要的宣教對策，主要在厚植國人正確用路觀念。藉由分階段宣導主題，運用中央統一文宣，或地方自製宣導作品，透過地方及相關部會綿密通路宣教，逐步養成駕駛人路口停車再開行為。		
<b>工作重點：</b>			
<b>1. 提升行人交通安全意識及觀念</b>			
(1) 行人專心過馬路。			
(2) 行人正確交通安全觀念及遵守交通安全規則，過馬路不闖行人紅燈，不在路段中穿越，走行穿線。			
(3) 行人專用號誌綠燈秒數不足時，行人等待下一次綠燈再通過馬路。			
(4) 行人過馬路前站在安全處等待，並左右查看車輛動態確認安全再通過			
<b>2. 強化汽機車駕駛人停讓觀念及速度管理</b>			
(1) 車輛行經路口要減速。			
(2) 無號誌路口車輛遇到停標線、停車再開標誌、讓路線、讓路標誌能停車再開(支道讓幹道)。			
(3) 車輛應注意車前狀況，不分心駕駛，行近路口有行人穿越，務必「停車」讓行人先行。			
(4) 車輛應行駛到路口中心再轉彎。			
<b>3. 多元通路宣導及槓桿民間道安改善能量</b>			
(1) 透過本市交通文化調查，瞭解宣導執行成效並做為後續精進參考。			
(2) 多元媒體(如電視、網際網路、社群、戶外媒體、報章雜誌等)宣導停讓觀念。			
(3) 跨機關(單位)合作，積極結合民政、衛生醫療、社福、勞工等體系進行人際行銷及體驗式宣導。			
(4) 鼓勵民間團體及企業投入交安宣導，深化公私協力。			

預期成果：	1. 駕駛路口減速並能「停車」讓行人先行。 2. 行人專心過馬路，不違規。
績效指標：	1. 車輛路口停讓觀念—車輛停讓行人知悉度達 70%以上。(車讓行人) 2. 行人正確用路觀念—行人遵守號誌知悉度達 80%以上。(行人依號誌)
預期效益：	停讓文化能深植國人心中，進而身體力行去實踐路口停車再開之行為，有效降低路口行人交通事故死傷人數
政策依據及相關計畫：	國家道路交通安全綱要計畫(113 年至 116 年)

## 7. 政策：強化高齡者交通安全

(1) 課題摘要：高齡駕駛交通安全觀念不足，缺乏防禦駕駛觀念，常因交通事故碰撞身亡。

(2) 策略：活化路老師交通安全教育宣導，逐步建立高齡者正確交通安全觀念。

(3) 計畫內容：

計畫名稱：	強化高齡者交通安全		
主辦機關：	監理站	執行機關：	監理站
聯絡人姓名：	嘉義市監理站第二股許梓旂		
電話：	05-2770150#208	Email：	cyi0691@thb.gov.tw
年度預算：	15 萬	預算來源：	自籌
目標：	強化高齡者之交通安全教育，傳達正確的用路觀念及交通安全知能。		
工作重點：	<p><b>強化高齡者交通安全教育宣導</b></p> <p>結合路老師於各鄉鎮社區、樂齡學習中心、衛生所或下鄉巡迴等區域進行高齡者交通安全宣講，提高年長者自我保護的交通安全意識、安全知能及正確的用路觀念，以減少交通事故。</p>		
預期成果：	高齡者交通安全觀念提升。		
績效指標：	1. 宣講25場次。 2. 高齡者安全觀念知悉率50%。		
預期效益：	透過高齡者交通安全宣講，提升交通安全相關知識。		
政策依據及相關計畫：	第14期院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」核定本之監理小組行動方案。		

## 8. 政策：機車駕訓計畫

- (1) 課題摘要：機車事故嚴重程度高，尤以初領駕照者及年輕族群事故風險較高，事故肇因多與駕駛人交通安全觀念不足、駕駛技巧不熟及風險辨識能力不足有關。現行機車考照制度以基本操作為主，實務駕駛訓練及防禦駕駛觀念相對不足，亟需透過制度化訓練強化用路安全。
- (2) 策略：以「事前預防」為核心，透過推動機車駕訓全額補助政策，降低民眾參訓門檻，鼓勵機車使用者於考照前或初期即接受完整、系統化之專業訓練，強化正確駕駛行為、風險意識與防禦駕駛能力，從源頭降低事故發生率與事故嚴重程度。
- (3) 計畫內容：針對本市市民提供機車駕訓全額補助。

計畫名稱：	機車駕訓計畫		
主辦機關：	交通處	執行機關：	交通處
聯絡人姓名：	顏永芸		
電話：	05-2294581#212	Email：	emily0813@ems.chiayi.gov.tw
年度預算：	198 萬	預算來源：	自籌
目標：	透過推動機車駕訓全額補助措施，提升機車駕駛人交通安全知能與實務駕駛能力，培養正確用路觀念，從源頭降低機車事故發生率及事故嚴重程度。		
工作重點：	執行機車駕訓全額補助方案，降低民眾參訓門檻。		
預期成果：	提升機車駕駛人交通安全意識及防禦駕駛能力。		
績效指標：	機車駕訓補助參訓人數。		
預期效益：	有效降低機車事故發生率及事故嚴重程度。 建立安全騎乘文化，提升整體道路交通安全水準		
政策依據及相關計畫：	中央推動機車駕訓補助相關政策及計畫。		

(二) 車的因素：

1. 政策：降低大型車駕駛實況道路意外事故風險

(1) 課題摘要：大型車駕駛於實際道路行駛，常因內輪差與視野死角，經常發生意外事故擦撞，造成學生上放學之危險。

(2) 策略：活化大型車體驗內輪差與視野死角，降低道路意外事故發生，建立大型車駕駛交通安全觀念及學童交通安全知能。

(3) 計畫內容：

計畫名稱：	大型車體驗內輪差與視野死角體驗活動計畫		
主辦機關：	教育處	執行機關：	本市各級學校、嘉義市監理站
聯絡人姓名：	嘉義市政府教育處社會教育科王意升		
電話：	05-2254321#362	Email：	eason313@ems.chiayi.gov.tw
年度預算：	11萬9,000元	預算來源：	國教署
目標：	透過影片觀賞，大型車體驗內輪差與視野死角體驗，增加行走於道路之安全警覺性，以降低交通事故發生機率。		
工作重點：	因應學生校園上放學交通安全，透由規劃「大型車體驗內輪差」、「視野死角」體驗活動，讓學生實際體驗坐到駕駛位置之體驗視野死角，並透過活動瞭解需遠離大型車內輪差範圍，了解如何安全通過路口，以確保自身安全。		
預期成果：	道路用路安全觀念提升及期達降低學生交通事故發生數量。		
績效指標：	辦理14場次，參與體驗人次達350人。		
預期效益：	1. 透過活動了解需遠離大型車內輪差及視野死角範圍，達增益學童上放學之交通安全。		
政策依據及相關計畫：	114年12月國教署115年補助各直轄市、縣(市)政府強化學校交通安全教育相關工作實施計畫。		

## 2. 政策：確保車輛安全性及檢驗儀器維護

(1) 課題摘要：檢驗合格的車輛才能行駛道路使用，因此車輛檢驗攸關行車安全，如檢驗儀器缺乏維護保養，難以落實檢驗確保安全。

(2) 策略：問題車輛涉及車輛安全性，實施召回改正以改善用路人安全，及淘汰老舊檢驗儀器，確保檢驗品質。

(3) 計畫內容

計畫名稱：	確保車輛安全性及檢驗儀器維護		
主辦機關：	監理站	執行機關：	監理站
聯絡人姓名：	嘉義市監理站第一股張智凱		
電話：	05-2770150#101	Email：	kai @thb.gov.tw
年度預算：	15 萬	預算來源：	自籌
目標：	為有效維護車輛安全性，針對問題車輛召回檢驗，及汰換老舊檢驗儀器，確保檢驗品質。		
工作重點：			
	<b>1. 問題車輛召回檢驗</b> 為確保國內使用車輛安全性，涉及非法改裝或零件缺損致影響行車安全等之車輛，落實通知車主召回檢驗改正，以維護用路人安全環境。		
	<b>2. 確保檢驗儀器功能及落實維護保養工作</b> 依交通部公路局擬爭取之預算法汰換老舊檢驗儀器設備及落實檢驗儀器維護保養工作。		
預期成果：	1. 車輛召回檢驗改正。 2. 逐年汰換老舊檢驗儀器。		
績效指標：	1. 落實召回檢驗相關作業。 2. 逐年汰換老舊檢驗儀器。		
預期效益：	1. 杜絕非法改裝車歪風，改善用路人安全環境。 2. 確保檢驗儀器妥善，落實檢驗品質。		
政策依據及相關計畫：	1. 公路法第61條之1及第63條。 2. 道路交通安全規則。		

(三) 路的因素：

1. 政策：建立安全步行空間

(1) 課題摘要：人行空間不夠友善，缺乏人行道與通行之連貫通道，亟待完備相關空間規劃與建設。

(2) 策略：檢視路側人行空間，並設置標線型人行道，增設防護措施及實施道路速限 30，建立完善行人空間。

(3) 計畫內容：

計畫名稱：	人行空間改善計畫		
主辦機關：	交通處	執行機關：	交通處
聯絡人姓名：	蔡嘉晉		
電話：	05-2294582#237	Email：	cy13069@ems.chiayi.gov.tw
年度預算：	200 萬	預算來源：	地方自籌
目標：	為加強本市行人安全，檢視路側人行空間是否建置，並檢討已設置路側空間是否足夠及增設防護措施，實施道路速限 30，推動友善行人空間。		
工作重點：			
	1. 設置標線型人行道。		
	2. 設置速限 30 標誌標線。		
預期成果：	強化行人穿越路口、路側行人安全。		
績效指標：	行人專用號誌建置率達 40%以上。		
預期效益：	增加行人空間、減少行人事故。		
政策依據及相關計畫：	「行人道路交通安全政策綱領」、國家道路交通安全綱要計畫、永續提升行人安全計畫		

## 2. 政策：轄區易肇事路段改善計畫

- (1) 課題摘要：針對轄內易肇事路口、路段，透過事故分析，研議號誌、標誌及標線等交通設施改善，以減少事故。
- (2) 策略：路口、路段車道重新配置，號誌新設或時相調整等方式，有效降低事故及提升路口安全。
- (3) 計畫內容：

計畫名稱：	轄區易肇事路段改善計畫		
主辦機關：	交通處	執行機關：	交通處
聯絡人姓名：	蔡嘉晉		
電話：	05-2294582#237	Email：	cy13069@ems.chiayi.gov.tw
年度預算：	700 萬	預算來源：	地方自籌
目標：	依轄區易肇事路段改善計畫提報地點，透過事故碰撞分析，研議改善其車道配置並配合各項號誌、標誌、標線等管制措施，減少路口追撞、交岔撞、側撞及路段追撞，並配合道安會報 A1 會勘檢視事故地點。		
<b>工作重點：</b>			
1. 易肇事路段車道調整。			
2. 易肇事路口車道重新配置。			
3. 易肇事路口號誌時相調整。			
預期成果：	減少易肇事路口、路段事故。		
績效指標：	降低易肇事路口事故 80%以上。		
預期效益：	有效降低事故發生件數，提升用路安全。		
政策依據及相關計畫：	國家道路交通安全綱要計畫		

### 3. 政策：推動道路交通安全檢核

- (1) 課題摘要：檢討本市車流較大之路口、路段，檢核號誌時相配置、車道配置安全性。
- (2) 策略：號誌時相重新分配、車道重新配置、車道瘦身、增加轉彎車道及設置偏心左轉車道等方式改善。
- (3) 計畫內容：

計畫名稱：	路口及路段改善計畫		
主辦機關：	交通處	執行機關：	交通處
聯絡人姓名：	蔡嘉晉		
電話：	05-2294582#237	Email：	cyl3069@ems.chiayi.gov.tw
年度預算：	1800 萬	預算來源：	地方自籌
目標：	檢討路口號誌時相、轉向配置及路型調整，如號誌時相重新分配、車道重新配置、車道瘦身、增加轉彎車道及設置偏心左轉車道等方式，參考碰撞構圖，並分析事故型態(右轉側撞、左轉側撞、左轉穿越側撞、擦撞...六大主要部分)以明確規劃路口或路段汽機車交通動線，增進行車秩序、提升效率與行車安全。		
工作重點：			
	1. 號誌時相檢討調整。		
	2. 路段車道調整。		
	3. 路口車道重新配置。		
	4. 增設左轉專用車道。		
預期成果：	1. 減少不同向車輛事故。 2. 提升道路行車效率。		
績效指標：	1. 降低路口路口追撞、交岔撞、側撞及路段追撞事故 80%以上 2. 提升道路行車效率 10%以上。		
預期效益：	降低路口追撞、交岔撞、側撞及路段追撞事故，提升用路安全。		
政策依據及相關計畫：	國家道路交通安全綱要計畫		

4. 政策：強化道路交通設施

(1) 課題摘要：道路交通設施完善性不足，易發生交通事故。

(2) 策略：與交通處共同研議，強化交通設施之完善性，提升交通安全。

(3) 計畫內容：

計畫名稱：	路平專案工程		
主辦機關：	工務處	執行機關：	工務處
聯絡人姓名：	嘉義市政府工務處養護工程科林居璋		
電話：	05-2254321#288	Email：	jasonlin @ems.chiayi.gov.tw
年度預算：	8,000 萬元	預算來源：	本府自籌
目標：	1. 提升道路之服務水準，增加行車安全。 2. 控管新鋪路面完工 1 年內禁止挖掘，確保路面平整。		
工作重點：	1. 本計畫工程之設計、監造及施工部分將以採購委外方式處理，由工程顧問公司負責工程之設計及監造作業，營造廠商負責工程之執行，由府內派員現場督導。 2. 要求各管線單位人孔蓋下地率達八成以上，以及路燈及交通號誌架空纜線完成下地後，再行改善路面，維持道路平整及交通安全的同時，不僅改善路面，亦將天際線淨空，美化街區市容。		
預期成果：	提升道路之服務水準，增加行車安全。		
績效指標：	改善道路路面200,000平方公尺		
預期效益：	1. 改善市容景觀及增進都市美學。 2. 提升道路之服務水準，增加行車安全。		
政策依據及相關計畫：	行政院97年10月20日核定「推動道路平整方案」		

計畫名稱：	高燈計畫		
主辦機關：	工務處	執行機關：	工務處
聯絡人姓名：	嘉義市政府工務處養護工程科林居璋		
電話：	05-2254321#288	Email：	jasonlin@ems.chiayi.gov.tw
年度預算：	40萬元	預算來源：	本府自籌
目標：	改善道路夜間照明，增加行車安全。		
工作重點：	本處向警察局調閱易發生交通事故路口之事故案件，並於夜間派員至現場勘查評估是否有架設高燈改善照明之需求，納入改善夜間照明，以改善夜間照明環境，減少交通事故發生，增進交通安全。		
預期成果：	改善道路夜間照明，增加行車安全。		
績效指標：	設置高燈改善路口夜間照明3處		
預期效益：	提升道路之服務水準，增加行車安全。		
政策依據及相關計畫：	自108年起本處執行迄今，改善成效顯著，已納入本處每年持續辦理。		

(四) 運輸業因素：

1. 政策：提升運輸業者自主管理及防制高風險駕駛計畫

(1) 課題摘要：公路客運業及營業大型車輛體積大、重量重，對用路人之危害相對較高，另高違規駕駛人亦是隱憂之一。

(2) 策略：強化業者自主辦理教育訓練，落實自主安全管理，及由監理機關調訓高違規駕駛人，加強超速違規管理，提升整體道路交通安全環境。

(3) 計畫內容：

計畫名稱：	提升運輸業者自主管理及防制高風險駕駛計畫		
主辦機關：	監理站	執行機關：	監理站
聯絡人姓名：	嘉義市監理站第三股邱雅雯		
電話：	05-2770150#302	Email：	ywchiu@thb.gov.tw
年度預算：	15 萬	預算來源：	自籌
目標：	逐步推動業者建立自主安全管理機制，強化業者自主管理，另由監理機關調訓高違規駕駛人，加強駕駛人正確行車知識，以確保行車安全。		
工作重點：			
<b>1. 強化業者自主辦理教育訓練</b>	監督查核業者自主辦理教育訓練，落實行車安全維護。		
<b>2. 推動業者建立自主安全管理機制</b>	為提升業者自主安全管理為目標，逐步配合交通部公路局研擬之自主管理制度，輔導業者建立管理機制，以強化業者自主安全管理能力。		
<b>3. 精進監理機關調訓高違規駕駛人機制：</b>	針對重複違規之高違規駕駛人，由各區監理所開班調訓，要求高違規駕駛人參加交通安全教育訓練，警惕駕駛人違規駕駛行為，以減少因違規行為導致交通事故發生，維護道路交通安全。		
<b>4. 加強運輸業者超速違規管理：</b>	輔導高風險貨運業者加強自主管理，並透過安全考核機制督導查核，另公路客運部分擬配合交通部公路局研訂超速防制管理相關政策辦理。		

預期成果：	1. 落實業者自主教育訓練。 2. 配合推動自主安全管理機制。 3. 精進監理機關監督作為。
績效指標：	1. 查核業者30場。 2. 配合推動自主安全管理機制。 3. 辦理調訓高違規駕駛人。
預期效益：	1. 強化業者自主安全管理。 2. 督促業者遵守交通相關法令。 3. 保障用路人行車安全。
政策依據及相關計畫：	汽車運輸業管理規則與道路交通管理處罰條例

## 2. 政策：提升公共運輸環境吸引民眾使用

- (1) 課題摘要：改善公共運輸環境吸引民眾使用，減少私人運具成長，提升公路公共運輸普及率，使公共運輸永續經營發展，滿足民眾行的需求。
- (2) 策略：持續推動公路公共運輸計畫，擴大推動 TPASS 月票並持續辦理，推動客運車輛電動化計畫，持續推動幸福巴士深入各鄰里，擴展 youbike 站點持續打造公共運輸最後一哩路。
- (3) 計畫內容：提供公共運輸環境吸引民眾使用

計畫名稱：	提升公共運輸環境吸引民眾使用		
主辦機關：	交通處	執行機關：	交通處
聯絡人姓名：	嘉義市政府交通處王迪生		
電話：	05-2294581#213	Email：	Cf2@ems.chiay.gov.tw
年度預算：	8000 萬	預算來源：	中央補助、地方自籌
目標：	持續滾動式檢討公共運輸環境，提升民眾搭乘意願來抑制私人運具成長，提升公共運輸普及率。		
工作重點：			

### **1. 持續推動公路公共運輸計畫**

持續推動公路公共運輸永續及交通平權計畫(114-117年)，與客運業者一同改善嘉義市公共運輸環境，並加強汽車使用管理以抑制私人運具使用。

### **2. 擴大推動TPASS月票並持續辦理**

於113年1月2日與嘉義縣共同推出嘉義TPASS 399通勤月票方案，於114年12月26日與台南市、嘉義縣共通推動TPASS 999通勤月票方案，以鼓勵民眾使用共運加速乘客回流。

### **3. 推動客運車輛電動化計畫：**

於110年1月11日將市區柴油公車全面汰換成電動公車，為全台第一市區公車全面電動化，善用新興科技成功轉型，並提升服務品質及節能減碳。

### **4. 推動幸福巴士彌補既有公共運輸路網之不足：**

期望彌補既有公共運輸路網服務之不足，於巷弄內穿梭行駛並採用更彈性營運模式，提供更完整的公共運輸服務。

### **5. 擴展youbike站點持續打造公共運輸最後一哩路：**

滿足民眾的騎乘需求，市府提升最後一哩路服務水準，持續檢視公共自行車服務缺口，除強化既有站點調度效率，並規劃於尚未設站之區域新增站點。

<b>預期成果：</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. 提升市區公車使用量。</li><li>2. 提升公共自行車租賃次數。</li><li>3. 提升幸福巴士使用量。</li><li>4. 提升嘉義TPASS通勤月票使用次數。</li></ol>
<b>績效指標：</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. 統計近期運量與去年當期運量比較。</li></ol>
<b>預期效益：</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. 提升大眾運輸之使用率，減少私有運具成長。</li><li>2. 提倡大眾運輸工具，滿足民眾行的需求。</li></ol>
<b>政策依據及相關計畫：</b>	建置完善公共運輸計畫

(五) 整體面向

1. 政策：提升執法及事故處理專業量能訓練

- (1) 課題摘要：警察交通執法舉發交通違規影響民眾權益至鉅，倘有舉發錯誤案件，恐遭新聞媒體質疑，造成民眾對警察執法產生疑義，降低執法的權威性，引發人民對政府施政不滿之情緒；同樣交通事故之處理，亦為確保民眾權益。
- (2) 策略：針對本局新進同仁或執法、處理事故顯有缺失之同仁，進行交通法規及事故處理教學講習。
- (3) 計畫內容：

計畫名稱：	提升執法及事故處理專業量能訓練		
主辦機關：	警察局	執行機關：	警察局
聯絡人姓名：	李浚禾		
電話：	05-2250727	Email：	
年度預算：	未定	預算來源：	自籌
目標：	透過本局學科教育訓練及專責人員分級處理交通事故講習辦理，以期減少員警執法舉發錯誤或事故處理疏失，提升執法的權威性，減少人民違規僥倖心態，以達減少民眾生命財產損失。		
工作重點：	針對本局新進人員、有意從事交通事故處理人員及處理交通事故易生錯誤人員進行「交通事故處理加強訓練講習」，透過強化專業的訓練，提升員警事故處理專業量能。		
預期成果：	減少員警事故處理疏失。		
績效指標：	相關專業量能訓練至少辦理 1 場。		
預期效益：	提升員警事故處理專業量能。		
政策依據及相關計畫：	警察機關辦理專責人員分級處理交通事故講習作業規定		

2. 政策：加強重大交通違規取締

(1) 課題摘要：民眾仍存僥倖心態違反酒後駕車、闖紅燈、超速、危險駕駛、不禮讓行人……等重大不安全的駕駛行為。

(2) 策略：積極對重大交通違規行為，加強執行重點違規項目之稽查取締。

(3) 計畫內容：

計畫名稱：	加強重大交通違規取締		
主辦機關：	警察局	執行機關：	警察局
聯絡人姓名：	鄭景鴻		
電話：	05-2250727	Email：	
年度預算：	-	預算來源：	無
目標：	減少民眾酒後駕車、闖紅燈、超速、危險駕駛、不禮讓行人等重大不安全的駕駛行為，有效防制交通事故發生，減少人民生命財產損失。		
工作重點：	執行「加強重大交通違規之稽查取締」，針對「酒後駕車」、「闖紅燈（不含紅燈右轉）」、「超速」、「逆向行駛」、「轉彎未依規定」、「機車行駛禁行機車道」、「汽機車不停讓行人」等重大交通違規行為，透過於易違規熱(區)點精準執法的力度，嚴正執法，並強化宣導工作，以減少民眾違規僥倖心理，並養成守法的觀念與習慣。		
預期成果：	防制交通事故發生，減少人民生命財產損失。		
績效指標：	重大交通違規舉發，達前2年平均數之95%或以上。		
預期效益：	改善民眾不良用路習慣，增進道路安全與順暢。		
政策依據及相關計畫：	國家道路交通安全綱要計畫		

### 3. 政策：應用科技強化執法成效

(1) 課題摘要：各地方政府警力有限，無法於易肇事或易違規路口 24 小時不間斷長時間執法。

(2) 策略：於易肇事或易違規路口，建置路口科技執法設備，取締交通違規，藉以提醒駕駛人遵守道路交通安全規則，降低用路人違規機率。

(3) 計畫內容：

計畫名稱：	應用科技強化執法成效		
主辦機關：	警察局	執行機關：	警察局
聯絡人姓名：	李志昇		
電話：	05-2250727	Email：	ayawn7av@mail.ccpb.gov.tw
年度預算：	376 萬元	預算來源：	自籌及中央補助
目標：	一、檢討現有科技執法執行成效，辦理調整執法項目或遷移。 二、於易肇事路口，建置路口科技執法設備，取締交通違規，以有效降低路口違規發生。		
工作重點：			
	一、規劃於 2 處易肇事路口建置汽機車未依規定停讓行人先行或闖紅燈科技執法。		
	二、將經審視各智慧型執法點之執行績效，評估將設備遷移至其他易肇事路口，或針對原路口之執法項目進行微調，以期更貼近當前交通型態與防制車禍之實際需求。		
預期成果：	一、提升本市汽機車停讓行人文化，防制行人及闖紅燈事故發生，以維市民用路安全。 二、有效降低新設執法項目之事故率，並避免資源閒置。此舉不僅提升公帑使用效益，更能促使市民養成全區守法習慣，維護整體交通安全秩序。		
績效指標：	完成科技執法取締項目調整或遷移至少 2 處及新增科技執法設備至少 2 組。		
預期效益：	改善民眾不良用路習慣，增進道路安全與順暢。		
政策依據及相關計畫：	國家道路交通安全綱要計畫		

4. 政策：

- (1) 課題摘要：過往以車為本的建設思維，導致人行空間不足。
- (2) 策略：過往以車為本的建設思維，導致人行空間不足。
- (3) 計畫內容：

計畫名稱：	提升道路品質計畫(內政部)2.0-嘉義市興業東路(民生南路至吳鳳南路)人行道改善工程		
主辦機關：	工務處	執行機關：	工務處
聯絡人姓名：	嘉義市政府工務處土木工程科羅一釗		
電話：	05-2254321#225	Email：	
年度預算：	4,000 萬元	預算來源：	內政部
目標：	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 提供安全舒適的人行徒步空間。</li> <li>2. 建構無障礙環境，分離人車空間，落實人本理想。</li> <li>3. 串聯週邊已建構之人行道路系統，型塑完整的人行徒步廊道。</li> <li>4. 建構嘉義市綠色生活交通網絡，創造本市人行道路系統之發展潛力。</li> </ol>		
工作重點：	<p>本計畫範圍為嘉義市之興業東路(民生南路-吳鳳南路)，沿線北側主要為一般住家及商家，南側則為中油公司，興業東路為通往市區及連接台18線(高鐵大道)與國道一號之主要道路，計畫道路寬度 25m，道路長度約 755m，南、北兩側人行道寬度約 1.9m~1.95m(路權範圍)，本計畫人行道預訂施作長度約為 1.51km，人行道改善寬度 3.0m。由於本計畫道路兩側均已完成台電管線地下工程改善，故本計畫僅針對現況及其周邊人行空間與車行環境進行改善作業；現有人行道寬度及車道配置將配合本次工程進行調整及改善，適度拓寬人行道寬度，並將現況既有電力、電信及相關設施調整於人行道最外側，藉以增加行人通行空間，提升街區市容景觀美質、改善整理步行與車行空間。</p>		
預期成果：	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 提升嘉義市核心區之自明性及促進地方觀光發展 包括人行空間的改善、道路鋪面改善及安全輔助設施物的設置，提升環境的安全性，增加民眾使用意願，建構生態、文化、休閒、景觀功能之人行步道，串聯計畫區內店家、各個學校重要開放空間及行政核心區，並連結各不同空間向度，以促進地方觀光遊憩發展。</li> <li>2. 配合人行道網路建構 配合先前所作之嘉義市整體人行空間規劃，作為串聯線，提供完整人行步道網路系統，以強化全民休閒步行功能，並帶動地方發展。</li> <li>3. 提倡綠色運輸，增進社區聯繫 規劃完善且層級明確的運輸路網，並配合既有人行道系統，整合週邊休閒遊憩資源，構築地區遊憩之基礎潛力。</li> </ol>		

	4. 充實公共設施，提供優質的居住條件 加強空間之基礎公共設施建設，強化進出道路及周邊環境之空間品質，改善居住環境，因應居民之特性差異提供不同使用需求的場所，營塑適居、優質的環境情境。
績效指標：	改善人行道總長1,510公尺打造完整的人行徒步空間。
預期效益：	1. 提升嘉義市核心區之自明性及促進地方觀光發展。 2. 配合人行道網路建構
政策依據及相關計畫：	依據行政院109年8月28日院臺建字第1090183656 號函核定「提升道路品質計畫(內政部)2.0」辦理。

計畫名稱：	提升道路品質計畫(內政部)2.0-嘉義市中山路(民族路至北榮街)及鐵道園區人行道改善工程		
主辦機關：	工務處	執行機關：	工務處
聯絡人姓名：	嘉義市政府工務處土木工程科趙栢烽		
電話：	05-2254321#225	Email：	
年度預算：	8,946 萬元	預算來源：	內政部
目標：	1. 提供安全舒適的人行徒步空間。 2. 建構無障礙環境，分離人車空間，落實人本理想。 3. 串聯週邊已建構之人行道路系統，型塑完整的人行徒步廊道。 4. 建構嘉義市綠色生活交通網絡，創造本市人行道路系統之發展潛力。		
工作重點：	本計畫預計分為中山路端(A區)、鐵道園區端(B區)兩區進行，A區起自中山路與民族路路口，訖至林森西路與北榮街交叉路口；B區起自林森西路與文化路路口，訖至林森西路與忠孝路交叉路口，將針對周邊道路既有人行空間檢討規劃設置，計畫範圍人行道全長約2,760公尺，人行道寬度1.8-3公尺。 主要整合人行道、街道景觀等項目改善，提升整體道路品質、落實公共行人本無障礙環境。		
預期成果：	1. 形塑連續、整齊的綠色人行路網，改善人行道佔用等問題，爭取人行最大步行空間，保障行人權益。 2. 整頓公共設施及民眾佔用街道，建立無障礙、安全且具特色的市區街道，提升都市整體環境品質。 3. 串聯週邊已建構之人行道路系統，型塑完整的人行徒步空間。		
績效指標：	改善人行道總長2,760公尺打造完整的人行徒步空間。		
預期效益：	本計畫將以人為本，改善人行步道設施，未來可期與其周邊社區、商圈及文化設施等相互結合，成為邁向國際城市之重要典範。		
政策依據及相關計畫：	依據行政院109年8月28日院臺建字第1090183656 號函核定「提升道路品質計畫(內政部)2.0」辦理。		

<b>計畫名稱：</b>	永續提升人行安全計畫-嘉義市民族路(民生北路至吳鳳北路)人行道改善工程		
<b>主辦機關：</b>	工務處	<b>執行機關：</b>	工務處
<b>聯絡人姓名：</b>	嘉義市政府工務處土木工程科羅一釗		
<b>電話：</b>	05-2254321#225	<b>Email：</b>	
<b>年度預算：</b>	2,400 萬元	<b>預算來源：</b>	內政部
<b>目 標：</b>	1. 提供安全舒適的人行徒步空間。 2. 建構無障礙環境，分離人車空間，落實人本理想。 3. 串聯週邊已建構之人行道路系統，型塑完整的人行徒步廊道。 4. 建構嘉義市綠色生活交通網絡，創造本市人行道路系統之發展潛力。		
<b>工作重點：</b>	本計畫起自民族路與民生北路路口，訖至民族路與吳鳳北路交叉路口，周邊道路既有人行空間檢討規劃設置，計畫全長約730公尺，人行道寬度2.5公尺。		
<b>預期成果：</b>	改善人行道兩側總長度約1,460公尺，人行道改善寬度約2.5公尺。主要整合人行道、街道景觀等項目改善，提升整體道路品質、落實公共通行人本無障礙環境。本計畫將以人為本，改善人行步道設施，未來可期與其周邊社區、商圈及文化設施等相互結合，成為邁向國際城市之重要典範。		
<b>績效指標：</b>	改善人行道總長1,460公尺打造完整的人行徒步空間。		
<b>預期效益：</b>	1. 重點整頓公共設施及民眾佔用街道，建立無障礙、安全且具特色的市區街道，提升都市整體環境品質。 2. 串聯週邊已建構之人行道路系統，型塑完整的人行徒步空間		
<b>政策依據及相關計畫：</b>	依據內政部112年12月28日發文字號：內授國工字第1120833680號函「永續提升人行安全計畫」辦理。		

## 5. 政策：應用科技強化用路安全

- (1) 課題摘要：提升非號誌化路口安全，加強幹支道明確性，並以智慧交通系統改善。
- (2) 策略：透過無號誌路口設置相關標誌標線，及智慧車輛偵測警示系統，維護人車安全。
- (3) 計畫內容：

計畫名稱：	無號誌化路口改善計畫		
主辦機關：	交通處	執行機關：	交通處
聯絡人姓名：	蔡嘉晉		
電話：	05-2294582#237	Email：	cy13069@ems.chiayi.gov.tw
年度預算：	300 萬	預算來源：	地方自籌
目標：	本市中心區設有 17 條道路實施汽車限制單行、機車雙向通行的限制性道路系統，運具多為機車，爰此機車運行、行人穿越路口存有安全與效率之潛在風險，以路口設置停讓標誌線、智慧車輛偵測警示系統，減少路口交岔撞事故，並加強無號誌化路口行人穿越，提升用路人停車禮讓行人先行觀念。		
工作重點：			
	1. 建置智慧車輛偵測警示系統。		
	2. 無號誌化路口設置行人穿越道線。		
	3. 無號誌化路口停讓標誌標線優化。		
預期成果：	1. 無號誌化路口支線道「停車再開」。 2. 用路人停車禮讓行人先行。		
績效指標：	1. 無號誌化路口標誌標線設置達 50%以上。 2. 無號誌化路口行人穿越道線設置達 50%以上。 3. 智慧車輛偵測警示系統 5 處以上。		
預期效益：	無號誌化路口標誌標線明確化，以有效降低路口事故，並提升行人路權。		
政策依據及相關計畫：	「行人道路交通安全政策綱領」、國家道路交通安全綱要計畫		

(六) 緊急救護面向：

- (1) 課題摘要：將傷病患之資料儘速傳輸給後送醫院，以提升對患者的醫療照護。
- (2) 策略：將緊急救護資料進行電子化傳輸，並持續提升傳輸資料之正確性及品質。
- (3) 計畫內容：配合消防署執行「強化道路交通安全事故緊急救護系統計畫」。

計畫名稱：	配合消防署執行「強化道路交通安全事故緊急救護系統計畫」		
主辦機關：	消防局	執行機關：	消防局
聯絡人姓名：	陳建嘉		
電話：	05-2716660#152	Email：	fire2443emt@ems.chiayi.gov.tw
年度預算：	消防署編列經費	預算來源：	消防署編列經費
目標：	緊急救護品質攸關民眾生命安全之保障，為提升對傷病患之緊急醫療照護，納入科技的運用，將傷病患的生命徵象等重要資訊預先傳送醫院，讓醫院能夠提早進行準備，讓患者得到更好的醫療照護。		
工作重點：	將傷病患到達醫院前之生命徵象等重要資訊預先傳送至醫院。		
預期成果：	1. 建構智慧化緊急醫療救護資訊網絡，利用跨機關資訊協作，提升對傷病患的醫療照護。 2. 推動緊急醫療救護資料標準化，擴大緊急醫療救護之資料流通與應用，建置緊急醫療救護大數據資料庫。		
績效指標：	本局救護車執行 A1 重大交通事故勤務，皆能利用緊急醫療救護智能平臺傷病患到達醫院前之生命徵象等重要資訊預先傳送至醫院達 100%以上。		

## 七、執行計畫與經費來源

計畫名稱	執行單位	115 年經費		115 年經費 自籌
		補助來源	補助金額	
提升執法及事故處理專業量能訓練	警察局	無	0 元	未定
加強重大交通違規取締	警察局	無	0 元	0 元
應用科技強化執法成效	警察局	地方自籌	0 萬	376 萬
人行空間改善計畫	交通處	市府款	0 元	200 萬元
轄區易肇事路段改善計畫	交通處	市府款	0 元	700 萬元
路口及路段改善計畫	交通處	市府款	0 元	1,800 萬元
無號誌化路口計畫	交通處	市府款	0 元	300 萬元
提升公共運輸環境吸引民眾使用	交通處	中央補助、地方自籌	0 元	8,000 萬元
學生上下學交通安全維護及自行車安全觀摩會研習計畫	教育處	國教署	5 萬 5,000 元	0 元
學生上下學交通安全維護研習計畫	教育處	國教署	3 萬 3,000 元	0 元

計畫名稱	執行單位	115年經費		115年經費 自籌
		補助來源	補助金額	
幼童專用車及學生交通車駕駛及隨車人員研習計畫	教育處	市府款	0元	6萬5,000元
導護志工交通服務隊輔導研習計畫	教育處	國教署	4萬1,800元	0元
學校志工、導護老師及愛心商店表揚大會實施計畫	教育處	市府款	0元	29萬6,300元
停讓文化2.0計畫	觀光新聞處	交通部	300萬元	未定
強化高齡者交通安全	監理站	無	0元	15萬元
確保車輛安全性及檢驗儀器維護	監理站	無	0元	15萬元
提升運輸業者自主管理及防制高風險駕駛計畫	監理站	無	0元	15萬元
路平專案工程	工務處	市府	0元	8,000萬元
高燈計畫	工務處	市府	0元	40萬元
提升道路品質計畫(內政部)2.0-嘉義市興業東路(民生南路至吳鳳南路)人行道改善工程	工務處	內政部	3,360萬元	640萬元

計畫名稱	執行單位	115年經費		115年經費 自籌
		補助來源	補助金額	
提升道路品質計畫(內政部)2.0-嘉義市中山路(民族路至北榮街)及鐵道園區人行道改善工程	工務處	內政部	7,515萬元	1,431萬元
永續提升人行安全計畫-嘉義市民族路(民生北路至吳鳳北路)人行道改善工程	工務處	內政部	2,016萬元	384萬元
配合消防署執行「強化道路交通安全事故緊急救援系統計畫」	消防局	消防署 編列經費	消防署 編列經費	無
合計			1億3,203萬 9,800元	2億2,150萬 1,300元

## 行動方案表

嘉義市道路交通安全計畫工作			
因素	方法	行動方案	
整體	法令計畫管考	<ul style="list-style-type: none"> <li>提升道安會報議事功能，每月召開道安會報一次，辦理 12 次</li> </ul>	
人	駕駛人	監理	<ul style="list-style-type: none"> <li>強化高齡者交通安全</li> </ul>
		教育	<ul style="list-style-type: none"> <li>機車駕訓補助計畫</li> </ul>
	行人與駕駛人	教育宣導	<ul style="list-style-type: none"> <li>學生上下學交通安全維護暨自行車安全觀摩會研習計畫</li> <li>學生上下學交通安全維護研習計畫</li> <li>幼童專用車及學生交通車駕駛及隨車人員研習計畫</li> <li>導護志工交通服務隊輔導研習計畫</li> <li>學校志工、導護老師及愛心商店表揚大會實施計畫</li> <li>停讓文化 2.0 計畫</li> </ul>
		執法	<ul style="list-style-type: none"> <li>提升執法及事故處理專業量能訓練</li> <li>加強取締重大交通違規計畫</li> <li>應用科技強化執法成效</li> </ul>
車	監理	<ul style="list-style-type: none"> <li>確保車輛安全性及檢驗儀器維護</li> </ul>	
路	工程	<ul style="list-style-type: none"> <li>無號誌化路口改善計畫</li> <li>人行空間改善計畫</li> <li>轄區易肇事路段改善計畫</li> <li>路口及路段改善計畫</li> <li>路平專案工程</li> <li>高燈計畫</li> <li>提升道路品質計畫(內政部)2.0-嘉義市興業東路(民生南路至吳鳳南路)人行道改善工程</li> <li>提升道路品質計畫(內政部)2.0-嘉義市中山路(民族路至北榮街)及鐵道園區人行道改善工程</li> <li>永續提升人行安全計畫-嘉義市民族路(民生北路至吳鳳北路)人行道改善工程</li> </ul>	
業	監理	<ul style="list-style-type: none"> <li>提升運輸業者自主管理及防制高風險駕駛計畫</li> <li>提升公共運輸環境吸引民眾使用</li> </ul>	
緊急救護		<ul style="list-style-type: none"> <li>配合消防署執行「強化道路交通安全事故緊急救護系統計畫」</li> </ul>	

## 八、執行及定期滾動檢討機制

### (一)目標設定：

1. 年度防治目標：以道路交通事故 30 日內死亡人數較前 112 年下降 22%為總目標。

### 2. 自選觀測指標：

(1) 30 日內死亡事故高風險族群：行人、高齡者、機車及微電車事故。

(2) 分析核心指標待改善項目：路口-交叉撞、追撞、側撞。

(3) 強化行人路權：行為指標-未禮讓行人、行人違規。

(4) 持續防制酒後駕車：行為指標-酒後駕車。

核心指標		行為指標	
1	行人	1	事故酒後駕車
2	高齡者	2	事故違停肇事
3	微電車	3	事故違反號誌管制或指揮
4	機車	4	事故未禮讓行人
5	路口-交叉撞	5	事故未依規定讓車
6	路口-側撞		
7	路口-追撞		

(二) 定期滾動檢討機制

1. 本市 115 年嘉義市「道路交通安全執行計畫」將列管各項計畫權責單位，於每月定道安會報定期檢討工作進度向市長報告，以維計畫執行期程順利。
2. 另為維護民眾用路安全並減少事故發生，本市擴大各局處辦理範疇，從原交通處、警察局、工務處、教育處、觀新處、監理所等，再納入民政處、社會處、建設處、衛生局、消防局等單位，力求從各個角度廣泛強化民眾交安意識、改善交安環境，並同時提出道安精進作為，飭頒「嘉義市 115 年度 A1、A2 交通事故減量計畫」，該計畫從工程、教育、宣導、執法、監理、推動大眾運輸、緊急救護、教育訓練等 8 個面向著手，臚列 81 項重要工作項目，並訂定 KPI 值。
3. 前述「嘉義市 115 年度 A1、A2 交通事故減量計畫」於每月定期召開協調會檢核進度，倘落後進度達 30% 以上者將於本市道安會報提報市長知悉。

## 九、結語

本市將以營造安全尊嚴的交通環境為願景，降低死傷事故與重大違規行為為目標，透過交通工程、教育宣導、監理執法、全民參與四大主軸，針對核心及行為指標，發展出如下之行動方案，由道安會報管考小組列管、逐月由道安會前會檢討各局處執行進度，進度嚴重落後或執行方案須檢討者提送道安會報審議。最後院頒方案初評及年終視導時，檢討成效及分析原因，如經評估為高效行動方案，將納入常態性政策於各年度例行性計畫中列管。