

## 附錄三 鐵道大事表

年份	日期	台灣鐵道大事	嘉義火車站大事	備註
1887 (光緒13)		成立「全台鐵路商務總局」，台北至基隆鐵道自大稻埕開工。		清代
1888 (光緒14)		開鑿「獅球嶺隧道」，兩年後完工 台北至桃仔園(桃園)鐵道開工。		
1890 (光緒16)		台北至基隆鐵道完工，建台北票房 (位於今鄭州路)		
1893 (光緒19)		台北至新竹鐵道完工，設新竹火車票房		
1895 (M28)		台北、基隆段在日人整修後開始運行，同年台北、新竹段亦開始營運		日治 M=明治
1897 (M30)		七堵站建成		
1898 (M31)		設車路墘驛(今台南縣仁德鄉保安站) 基隆至八堵間竹仔嶺隧道完工		
1899 (M32)		縱貫線鐵道開工		
1900 (M33)		新竹至中港(頭份)鐵道開工 台南驛木磚混合建築完工 設打狗驛(今高雄港站) 興築淡水線，隔年八月通車		
1901 (M34)	4/1		灣里(善化)－新營－嘉義間鐵道開工	
		設橋仔頭乘降場(橋頭站) 台北停車場開始營業，艋舺驛(萬華站)落成 淡水線、台北至桃園新線開通		
1902 (M35)	4/15		嘉義、他里霧(斗南)間鐵道開工	
	4/20		嘉義－新營間開通，第一代嘉義站可能於此時竣工(磚、木、內地瓦葺92坪)	
		設香山站，設他里霧驛(斗南站)， 設後壁寮乘降場(後壁站)		
1903 (M36)	12/15		嘉義、他里霧(斗南)間鐵道通車	
		造橋、銅鑼驛開始營業		
1905 (M38)		台中停車場開業 二八水驛(二水站)開始營業 石榴班乘降場(石榴站)設站		
1906 (M39)			阿里山森林鐵道動工	
1907 (M40)		在橋仔頭糖廠建立第一條糖業鐵道		
1908 (M41)	5/22		為慶祝縱貫線鐵道通車，由台北商工談話會主辦「汽車博覽會」，自基隆起至南部各驛均熱烈響應，至6月7日結束。	
	10/8		為慶祝縱貫線鐵道通車，在嘉義驛以南約三哩處興建第一代北回歸線標。	

		基隆、打狗（高雄）間南北縱貫鐵道全線通車（4/20） 於台中公園舉辦「縱貫鐵路全通式」（10/24） 鐵道飯店（座落於今台北市）開業		
1909（M42）		糖鐵布袋線從新營至鹽水開辦客運業務（5/20） 興築花蓮至台東間的窄軌鐵道 虎尾溪鐵橋完工 糖鐵番子田線（隆田線）兼營客運（5/22or6/1），糖鐵番子田停車場（隆田站）開始營業	糖鐵朴子線先從嘉義至蒜頭開始營業客貨運輸、同年延伸至朴子，糖鐵嘉義站設於後站位置。	
1910（M43）	10/1		阿里山鐵道嘉義、竹頭崎間開始營業；林鐵阿里山線開始營業	
		糖鐵斗南線（大日本製糖）開辦客運 花蓮至玉里鐵道開工 設大安溪信號場（泰安站） 糖鐵旗尾線兼營客運		
1911（M44）	2/8		阿里山登山鐵道通車	
	10/30		糖鐵北港線（東洋製糖）開始營業	
		水窟頭驛（南靖站）遷至現址；糖鐵彰化線開始營業 興建糖鐵牛斗山驛、旗山驛 萬華至新店間鐵道通車	糖鐵朴子線推至港墘、東石	
1913（T2）	3/19		佐久間左馬太總督赴嘉義驛，主持吳鳳廟新築工事落成典禮。	T=大正
		糖鐵布袋線延伸至布袋（3/8） 新竹驛完工		
		車路墘驛（保安站）遷至現址 下淡水溪鐵橋完工	阿里山林業鐵道完成	
1915（T4）		大稻埕廢站		
1916（T5）		築淡水線新北投支線，設新北投驛 三叉河驛（三義站）站房落成		
1917（T6）		宜蘭線動工 花蓮至玉里鐵道竣工 台中站重建完工		
1918（T7）		平溪線動工 糖鐵中南線全線通車 艋舺驛落成		
1919（T8）		建縱貫線海線 建彰化扇形車庫 設頓物驛（竹田站），糖鐵溪湖線開始營業 台東、里壠間的糖鐵開始營運		
1920（T9）			阿里山林業鐵道兼營客運	
1921（T10）	2/1		嘉義驛內機關車相撞，傷數人。	
		玉里至關山段動工 平溪線完工 集集線通車		
1922（T11）		設日奈敷乘降場（檳榔站），羅東林業鐵道動工 集集線兼營客運		

		縱貫線海線開通，設菁桐坑站（菁桐站） 糖鐵西湖站開始營業 鐵道部收購關山至台東段鐵道，設里壠驛（關山站） 縱貫線海線鐵道完工，海線各站房完工		
1923 (T12)	4/20		日本皇太子裕仁進行訪台行程，於十一時抵達嘉義驛。	
		羅東林業鐵道通車 屏東線延伸至溪洲 木造岡山站落成		
1924 (T13)	2/14		嘉義驛內機關車爆炸，受傷九人。	
		宜蘭線全線通車，三貂嶺站開始營業 羅東林業鐵道開通		
1926 (S1)		羅東林業鐵道兼營客運 台東線通車		S=昭和
1927 (S2)		鐵道部收購集集線為公有		
1928 (S3)		拆除山仔腳驛（山佳站）木造站房，改為磚造站房 木造香山站完成		
1929 (S4)		平溪線收為公營		
1930 (s5)	7/29		暴風襲台，阿里山鐵道全線停止營運。	
		木造集集站完成		
1931 (s6)	6/11		南部豪雨，阿里山全線不通。	
	6/22		阿里山鐵道恢復通車。	
1932 (s7)	6/14		第二代嘉義車站開工	
1933 (s8)	6/20		第二代嘉義車站竣工	
	7/30		堀田鼎鐵道部長主持嘉義驛落成典禮。	
1935 (s10)		台灣中部發生大地震，造橋、銅鑼、泰安、清水、二水、橋頭站木造站房改建為磚造建築，山線鐵道中斷 二水站落成 台北鐵道工場由北門遷至松山 台灣首度引進鋼體客車		
1936 (s11)		台南站落成		
1937 (s12)	10/9		阿里山貨車翻覆，2死2傷。	
		新北投驛站房完工		
1938 (s13)		於大安站（泰安站）建「台中線震災復興紀念碑」 台北驛改建		
1939 (s14)		重建石榴站及頓物驛（竹田站）站房 台北後站完成		
1940 (s15)		舖設林田山林業鐵道至花蓮萬榮 東港線開通		
1941 (s16)		新台北驛完工 高雄驛完工 屏東線完工延伸至枋寮		
1942 (s17)		山佳站完成		

1943 (s18)		改建後壁、林鳳營站		
1944 (s19)		拆除林邊至枋寮間的鐵道		
1945 (s20)	4/3	斗南站完成	日軍列車滿載軍火停駐嘉義驛，遭美軍偵知轟炸摧毀，由車站延燒至西市場，埤仔頭、北港車站、化學工場無一倖免，商舖民家數百戶被焚，死傷慘重；嘉義火車站站房的雨遮、屋頂部分受損。	
		斗南站木造站房改為磚造		
1946(民 35)	2/27		替日本製造飛機、砲彈的「高雄海軍二廠」台灣少年工蘇登峰乘船回台，再由基隆搭乘火車至嘉義車站返鄉。	民國
		新竹至竹東的支線鐵道完工		
1947(民 36)		建內灣線		
1949(民 38)		整建新竹站		
1950(民 39)		內灣線完工		
1951(民 40)		合興站落成		
1953(民 42)		台糖「南北平行預備線」通車 重建林邊至枋寮間的鐵道		
1957(民 46)		台鐵首度引進 17 公尺長鋼體通勤客車		
1959(民 48)		東勢線完工		
1965(民 54)		改建基隆站房，萬新鐵道停駛		
1967(民 56)		基隆站房完工		
1969(民 58)			嘉義火車站廁所改建	
1970(民 59)	7/6		鐵路局宣佈台中、台南、新竹及嘉義將開關貨櫃裝卸車站	
1971(民 60)			嘉義站地下道新建 嘉義車站跨站天橋新建	
1973(民 62)	11/5		嘉義站以北，卡車強闖平交道與光華號列車相撞，造成 3 人死亡、40 餘人受傷。 嘉義站第一月台延建 嘉義站第一、二月台雨棚屋頂修漏 嘉義站行李房改修 嘉義機務段修理工程玻璃修理	
		北迴鐵道動工		
1974(民 63)			嘉義站大廳高窗改修 台糖北港糖廠嘉義站天橋拆除 嘉義站第一、二月台補修	
1975(民 64)		糖鐵西湖線停辦客運；糖鐵虎尾站關閉	嘉義站第二月台雨棚天溝等修理 嘉義站剪票房新建 嘉義站行李房邊雨棚增建 嘉義站原有天橋拆除並補建月台雨棚	
1976(民 65)			嘉義站售票口雨棚新建	
1977(民 66)	11/17		嘉義車站阿里山林場專用側線，第三者使用全部取消。 嘉義站月台雨棚配合電化淨空改善	

			嘉義站快車候車室剪票口新設	
1978(民 67)	4/30		阿里山線森林鐵路「中興號」加班列車出軌翻覆，造成 26 人受傷。	
	12/28		第三期鐵路電氣化工程，彰化、嘉義間竣工通車。	
		糖鐵旗尾線停駛 花東線進行拓寬工程	嘉義機務段煤台安全防護設施 平交道改善專案嘉義市北興街立體交叉工程	
1979(民 68)	2/25		台北、嘉義間鐵道邁入電氣化時代，自強號電聯車正式行駛。	
	5/1		鐵路局在嘉義車站開辦電話訂票業務。	
		羅東林業鐵道停駛 西部縱貫線全線電化完成	嘉義站月台雨棚等改建 嘉義機務段煤台東側加設安全防護設施	
1980(民 69)		建關山新站 北迴鐵路完工通車	嘉義診療所修繕	
1981(民 70)	3/22		候車室裝設空調	
	4/24		阿里山森林鐵路隧道坍方，巨石擊中登山火車，死傷失蹤 28 人。 嘉義站第一月台雨棚延建	
1982(民 71)		拆除糖鐵旗尾線鐵道 花東線拓寬工程完成	嘉義—北港間糖鐵停駛 嘉義站第一月台雨棚延建	
1983(民 72)		整修塔山線，成為眠月線觀光鐵道 蒸氣火車全數報廢	嘉義站售票房增建	
1984(民 73)		鹿麻產站（阿里山林業鐵道沿線，介於北門至竹崎間）廢站		
1985(民 74)	5/23		貨運服務總所宣佈自 7 月 1 日起撤銷嘉義服務所。	
		林田山林業鐵道停駛；「獅球嶺隧道」被指定為三級古蹟	嘉義站普通候車室東邊雨棚改修	
1986(民 75)		祝山線觀光鐵道通車；拆除台北車站，台北後站遭大火焚毀		
			嘉義站第二月台雨棚延建 嘉義站客廳正門雨棚等改修	
1987(民 76)			嘉義站快車候車室東邊雨棚改修 嘉義站第一月台南端水塔拆除	
1988(民 77)	12/31		約 20 餘名原住民、基督教長老會信徒及民進黨人士，欲拆除嘉義車站前吳鳳銅像，與警方發生衝突。	
		淡水線停駛，拆除鐵道 拆除舊萬華站，改建新站	嘉義站電腦售票房等改建	
1989(民 78)		深澳線停駛 台北火車站落成	嘉義站內旅客地下道延建工程	
1990(民 79)		中和線停駛	嘉義站行車室新建	
1991(民 80)		東港線、東勢線停駛列車		
1992(民 81)			嘉義後站竣工(原為糖鐵嘉義站)	
1993(民 82)			嘉義站第一月台雨棚改善	
1994(民 83)			嘉義火車站全面粉刷，天花板、窗玻璃等更新。	

			嘉義站第二月台雨棚屋面等修換 嘉義站大廳及候車室天花板屋面修漏 嘉義站第一、二月台面加高	
1995(民 84)		台中站被指定為二級古蹟 拆除糖鐵斗南站 糖鐵布袋線廢線 拆除三義站 台鹽鐵道拆除 木造岡山站拆除	嘉義站自動售票機房整修	
1996(民 85)		實施「萬板專案」鐵路地下化 拆除鎮安站、木造崎頂站、鼓山站	嘉義站第二貨場鋼軌柵欄新建	
1997(民 86)		糖鐵大林線廢線 捷運淡水線通車 台南站被指定為國定古蹟		
1998(民 87)		舊山線停駛，勝興站廢站 新竹站被指定為省定古蹟	嘉義扇形車庫拆除，始改建通勤電聯車車庫。 嘉義火車站列為市定古蹟	
1999(民 88)		集集線遭 921 地震毀損停止營運；新萬華站落成；「萬板專案」鐵路地下化完工 勝興站被指定為縣定古蹟	嘉義站容整修工程	
2001(民 90)		集集線修復通車 保安站被指定為古蹟		