

嘉義市政府

103 年度嘉義市幹道號誌時制重整 及交控系統擴充計畫

定稿報告

文件編號：03118-54-01



台灣世曦工程顧問股份有限公司
CECI Engineering Consultants, Inc., Taiwan

中華民國 104 年 7 月

聯絡信箱：pr@ceci.com.tw，網址：www.ceci.com.tw

電話：(02)87973567，傳真：(02)87973568，計畫編號：03118

目 錄

第一章	計畫概述.....	1-1
1.1	計畫背景.....	1-1
1.2	計畫目的.....	1-2
1.3	計畫工作內容與流程.....	1-2
第二章	現況分析與課題探討.....	2-1
2.1	計畫範圍交通現況分析.....	2-1
2.1.1	新生路現況分析.....	2-3
2.1.2	文化路現況分析.....	2-5
2.2	嘉義市交控中心交通控制與資訊系統現況分析.....	2-6
2.2.1	系統架構.....	2-6
2.2.2	系統軟硬體.....	2-9
2.3	嘉義市歷年交控計畫執行成果彙整.....	2-12
2.3.1	歷年時制重整績效彙整.....	2-13
2.3.2	歷年號誌控制策略執行回顧.....	2-15
2.4	課題探討與對策研擬.....	2-22
第三章	嘉義市交通策略規劃與設計.....	3-1
3.1	號誌時制重整作業執行成果.....	3-1
3.1.1	時制重整需求確認.....	3-1
3.1.2	決定實施地區與時段.....	3-1
3.1.3	交通資料特性調查.....	3-2
3.1.4	時制改善方案研提.....	3-6
3.1.5	時制計畫設計與輸入.....	3-21
3.1.6	路口時制計畫輸入與微調.....	3-45
3.1.7	時制改善前後績效評估.....	3-49
3.2	相關配合交通管理策略規劃.....	3-74
3.2.1	交通管理方案研擬.....	3-74
3.2.2	交通工程改善方案研擬.....	3-76
3.2.3	中長期交控計畫研擬.....	3-79
第四章	交控系統功能提升與擴充.....	4-1

4.1	旅行時間資訊系統擴充.....	4-1
4.1.1	eTag 旅行時間資訊系統.....	4-1
4.1.2	既有旅行時間資訊系統擴充與整合	4-1
4.1.3	幹道旅行時間資訊發布	4-3
4.2	交控系統軟體擴充	4-10
4.3	即時交通資訊便民服務網站擴充	4-19
4.4	交控中心硬體擴充建置.....	4-20
4.5	機房空調改善	4-21
4.6	路側設備布設規劃	4-22
4.6.1	路側設備布設地點	4-22
4.6.2	路側設備規格.....	4-28
4.6.3	路側設備準確度與成本效益分析	4-31
4.7	既有設備故障檢修	4-33
4.8	系統整合測試.....	4-33
第五章	教育訓練與保固維護計畫.....	5-1
5.1	教育訓練.....	5-1
5.2	保固維護計畫	5-2
第六章	結論與建議.....	6-1
6.1	結論.....	6-1
6.2	建議.....	6-3
附錄一	各期會議紀錄	
附 1.1	議價程序附件與回覆	
附 1.2	期中報告審查意見與回覆	
附 1.3	期末報告審查意見與回覆	
附錄二	時制重整路口調查資料	
附 2.1	道路幾何特性	
附 2.2	原時制計畫	
附 2.3	交通流量調查資料	
附 2.4	旅行時間調查資料	

附錄三 時制計畫調整

附錄四 時制重整節能減碳效益表

附錄五 現場設備建置及既有設備故障維修成果照片

附錄六 現場設備準確度測試報表

附 6.1 VD 準確度測試報表

附 6.2 AVI 準確度測試報表

附 6.3 eTag 偵測設備準確度測試報表

附錄七 95-102 年度計畫相關設施運作現況檢視報表

附錄八 期末簡報資料

圖目錄

圖 1.3-1	本計畫工作流程圖	1-4
圖 2.1-1	嘉義市歷年時制重整路段	2-2
圖 2.1-2	本計畫時制重整路段	2-2
圖 2.1.1-1	新生路(中山路至忠孝路)現況	2-4
圖 2.1.2-1	文化路(林森西路至世賢路)現況	2-6
圖 2.2.1-1	嘉義市交控中心系統架構	2-8
圖 2.2.1-2	交控中心內部照片	2-8
圖 2.2.2-1	嘉義市交通控制軟體架構	2-9
圖 2.2.2-2	嘉義市即時交通資訊網	2-10
圖 2.2.2-3	嘉義市號誌故障通報系統	2-11
圖 2.2.2-4	嘉義市交控系統路側設備分布圖	2-12
圖 2.3.2-1	97 年度實施 C2C 協調控制路段	2-16
圖 2.3.2-2	98 年度實施 C2C 協調控制路段	2-16
圖 2.3.2-3	99 年度半觸動號誌實作路口	2-18
圖 2.3.2-4	100 年度半觸動號誌實作路口	2-18
圖 2.3.2-5	行人通過路口流量調查與綠燈通行量分析圖	2-21
圖 3.1-1	號誌時制重整作業程序	3-1
圖 3.1.3-1	調查路口點位與旅行時間範圍	3-2
圖 3.1.4-1	車流管制方式圖例	3-7
圖 3.1.4-2	時制重整範圍現況群組劃分	3-8
圖 3.1.4-3	時制重整範圍群組調整劃分	3-9
圖 3.1.4-4	新生路-忠孝路平日時段切分示意圖	3-12
圖 3.1.4-5	新生路-忠孝路假日時段切分示意圖	3-12
圖 3.1.4-6	新生路-台林街平日時段切分示意圖	3-13
圖 3.1.4-7	新生路-台林街假日時段切分示意圖	3-13
圖 3.1.4-8	文化路-世賢路一段平日時段切分示意圖	3-14
圖 3.1.4-9	文化路-世賢路一段假日時段切分示意圖	3-14
圖 3.1.4-10	文化路-博東路平日時段切分示意圖	3-15
圖 3.1.4-11	文化路-博東路假日時段切分示意圖	3-15

圖 3.1.4-12	文化路-林森西路平日時段切分示意圖	3-16
圖 3.1.4-13	文化路-林森西路假日時段切分示意圖	3-16
圖 3.1.4-14	左轉時相型態選擇之步驟	3-17
圖 3.1.4-15	時相選擇流程圖(A).....	3-19
圖 3.1.4-16	時相選擇流程圖(B).....	3-19
圖 3.1.4-17	時相選擇流程圖(C).....	3-20
圖 3.1.5-1	交通部時制最佳化軟體使用限制-丁字路口轉向設定問題.....	3-24
圖 3.1.5-2	交通部時制最佳化軟體使用限制-無法處理多岔路口.....	3-25
圖 3.1.5-3	交通部時制最佳化軟體使用限制-多路口最佳化運算時程式出錯 .	3-25
圖 3.1.5-4	交通部時制最佳化軟體使用限制-多路口最佳化無法求得收斂解 .	3-26
圖 3.1.5-5	交通部時制最佳化軟體使用限制-無法選取最佳化之目標函數	3-26
圖 3.1.5-6	時制計畫設計流程	3-29
圖 3.1.5-7	Synchro 軟體輸入介面	3-29
圖 3.1.5-8	Synchro 道路視窗(Lane Window)輸入畫面	3-30
圖 3.1.5-9	Synchro 流量視窗(Volume Window)輸入畫面	3-30
圖 3.1.5-10	Synchro 時制視窗(Timing Window)輸入畫面	3-31
圖 3.1.5-11	Synchro 車流模擬檢視畫面	3-31
圖 3.1.5-12	TRANSYT-7F 軟體初始畫面	3-32
圖 3.1.5-13	TRANSYT-7F 路網構建介面	3-32
圖 3.1.5-14	TRANSYT-7F 道路屬性視窗	3-33
圖 3.1.5-15	TRANSYT-7F 流量輸入視窗	3-33
圖 3.1.5-16	TRANSYT-7F 時制輸入視窗	3-34
圖 3.1.5-17	TRANSYT-7F 基因演算法參數設定視窗.....	3-34
圖 3.1.5-18	TRANSYT-7F 車流模擬檢視	3-35
圖 3.1.6-1	時制計畫產生與微調流程	3-47
圖 3.2.1-1	台 1 線替代道路示意圖	3-76
圖 3.2.2-1	新生路 576 巷/維新路 216 巷標線改善建議	3-78
圖 3.2.2-2	新生路/世賢路/忠孝路號誌設置改善建議	3-79
圖 4.1.1-1	eTag 旅行時間系統架構示意圖	4-1
圖 4.1.2-1	AVI 位置及旅行時間資訊串接整合示意圖	4-2
圖 4.1.3-1	幹道旅行時間系統軟體架構示意圖	4-4
圖 4.1.3-2	旅行時間計算流程圖	4-6

圖 4.1.3-3	eTag 偵測系統設備組態管理功能圖	4-7
圖 4.1.3-4	路段群組組態管理功能圖	4-8
圖 4.1.3-5	旅行時間系統操作畫面圖	4-8
圖 4.1.3-6	旅行時間資料查詢畫面	4-9
圖 4.1.3-7	旅行時間報表輸出功能圖	4-9
圖 4.2-1	嘉義市交通控制軟體擴充架構圖	4-10
圖 4.2-2	VD 資料查詢操作畫面.....	4-11
圖 4.2-3	動態畫面顯示操作畫面	4-12
圖 4.2-4	eTag 資料接收處理系統操作畫面	4-13
圖 4.2-5	設備組態管理操作畫面	4-14
圖 4.2-6	通訊處理功能畫面	4-15
圖 4.2-7	CMS 顯示功能畫面.....	4-16
圖 4.2-8	通訊協定測試軟體示意圖	4-17
圖 4.2-9	AVI 旅行時間比較功能示意圖	4-18
圖 4.2-10	AVI 旅行時間資料異常通知功能示意圖.....	4-19
圖 4.3-1	即時交通資訊網顯示示意圖.....	4-20
圖 4.5-1	改善前交控中心空調配置圖.....	4-21
圖 4.5-2	調整後交控中心空調配置圖.....	4-22
圖 4.6.1-1	VD-布設位置圖(文化路).....	4-23
圖 4.6.1-2	VD-布設位置圖(新生路).....	4-23
圖 4.6.1-3	CCTV 布設位置圖(文化路)	4-24
圖 4.6.1-4	CCTV 布設位置圖(新生路)	4-25
圖 4.6.1-5	AVI 布設位置圖	4-26
圖 4.6.1-6	eTag 布設位置圖(新生路).....	4-27
圖 4.6.1-7	eTag 布設位置圖(文化路).....	4-27
圖 4.8-1	VD 測試畫面	4-34
圖 4.8-2	CCTV 測試畫面	4-34
圖 4.8-3	eTag 偵測設備測試畫面.....	4-35
圖 4.8-4	AVI 測試畫面	4-35
圖 5.1-1	交控中心教育訓練	5-2
圖 6.2-1	104~106 年度執行號誌時制重整範圍建議	6-4

表目錄

表 2.2.1-1	嘉義市交控中心硬體設備功能表	2-7
表 2.3.1-1	時制重整路段旅行時間改善績效	2-13
表 2.3.1-2	時制重整路口延滯減少改善績效貨幣化比較	2-14
表 2.3.1-3	時制重整空氣污染減少量評估	2-15
表 2.3.2-1	忠孝路跨縣市路廊績效評估分析	2-17
表 2.3.2-2	吳鳳南路跨縣市路廊績效評估分析	2-17
表 2.3.2-3	各路口鄰近方向事前停等百分比	2-19
表 2.3.2-4	半觸動號誌績效改善貨幣化比較	2-20
表 2.3.2-5	半觸動號誌空氣污染減少量評估	2-20
表 2.3.2-6	行人觸動號誌設置滿意度分析表	2-21
表 3.1.3-1	交通調查路口列表	3-3
表 3.1.3-2	平均停等延滯調查表	3-5
表 3.1.3-3	車種轉向當量權數	3-6
表 3.1.4-1	時段切分調整表-新生路	3-10
表 3.1.4-2	時段切分調整表-文化路	3-10
表 3.1.4-3	我國「道路交通標誌標線號誌設置規則」第二百三十條	3-18
表 3.1.4-4	時相-流動對照表(B-1)	3-20
表 3.1.4-5	時相-流動對照表(C-1)	3-20
表 3.1.5-1	時制最佳化軟體比較表	3-27
表 3.1.5-2	時制軟體參數設定表	3-35
表 3.1.5-3	黃燈秒數設計規定	3-36
表 3.1.5-4	全紅秒數設計規定	3-36
表 3.1.5-5	時制參數檢核結果表	3-37
表 3.1.5-6	兩套軟體時制績效比較表_平日上午	3-38
表 3.1.5-7	兩套軟體時制績效比較表_平日離峰	3-39
表 3.1.5-8	兩套軟體時制績效比較表_平日下午	3-41
表 3.1.5-9	兩套軟體時制績效比較表_假日上午	3-42
表 3.1.5-10	兩套軟體時制績效比較表_假日下午	3-43
表 3.1.7-1	路段服務水準評估標準表	3-50

表 3.1.7-2	新生路時制改善前後旅行時間比較表	3-51
表 3.1.7-3	新生路旅行時間改善評估	3-51
表 3.1.7-4	文化路時制改善前後旅行時間比較表	3-52
表 3.1.7-5	文化路旅行時間改善評估	3-52
表 3.1.7-6	新生路時制改善前後 eTag 旅行時間比較表	3-53
表 3.1.7-7	新生路 eTag 旅行時間改善評估	3-53
表 3.1.7-8	文化路時制改善前後 eTag 旅行時間比較表	3-54
表 3.1.7-9	文化路 eTag 旅行時間改善評估	3-54
表 3.1.7-10	路口服務水準評估標準表	3-55
表 3.1.7-11	平日上午尖峰路口停等延滯改善評估表	3-57
表 3.1.7-12	平日離峰路口停等延滯改善評估表	3-60
表 3.1.7-13	平日下午尖峰路口停等延滯改善評估表	3-63
表 3.1.7-14	假日上午路口停等延滯改善評估表	3-66
表 3.1.7-15	假日下午路口停等延滯改善評估表	3-69
表 3.1.7-16	經濟效益指標彙整	3-72
表 3.1.7-17	能源效益指標彙整	3-73
表 3.1.7-18	環境改善指標彙整	3-73
表 3.1.7-19	交通績效季報表格式	3-74
表 4.1.2-1	嘉義市 AVI 配對列表	4-3
表 4.4-1	KVM 及防毒軟體規格說明	4-20
表 4.6.1-1	VD 布設位置	4-22
表 4.6.1-2	CCTV 布設位置	4-24
表 4.6.1-3	AVI 布設位置	4-25
表 4.6.1-4	eTag 布設位置	4-26
表 4.6.2-1	路側設備規格說明	4-28
表 4.6.3-1	路側設備成本效益分析	4-32
表 4.7-1	既有 CMS 及 CCTV 檢修列表	4-33
表 5.1-1	教育訓練課程表	5-1
表 6.1-1	103 年度計畫執行成果	6-1
表 6.1-2	103 年度時制重整效益評估分析	6-3

第一章 計畫概述

1.1 計畫背景

嘉義市為完成都市交通控制即時化、動態化，交通資訊全民化、智慧化，95 年度獲交通部『e 化交通-智慧交控系統』之經費補助進行「嘉義市先進交通管理系統 ATMS 整體規劃暨第一期交控示範系統建置計畫」，於市區嘉雄陸橋兩側 4 處路口進行設備更新、布設與時制重整，並完成交控中心及其系統之建置工作；97~98 年度配合交通部以『智慧化號誌時制設計』為交控發展重點而推動「嘉義市 97 年度交通號誌時制管理策略實作計畫」及「嘉義市 98 年度交通號誌時制管理策略實作計畫」；99~100 年度以『幹道旅行時間資訊系統』及『智慧化號誌控制系統』為發展核心推動「99 年度嘉義市幹道時制重整及旅行時間系統暨智慧化號誌控制系統計畫」及「100 年度嘉義市幹道時制重整及旅行時間系統暨智慧化號誌控制系統計畫」；102 年度則以『智慧交通基礎建設與應用計畫』為發展重點推動「102 年度嘉義市幹道號誌時制重整及旅行時間系統計畫」，本年度持續推動先進交通管理系統(ATMS)，以提升嘉義市整體路網運作效率。

號誌時制重整是 ATMS 中的前線部份，民眾對之感受較深，然時制重整工作費時費力，應規劃分年依各分區急迫性需求逐步完成，因此，為維護與延續歷年擴充交控中心資訊系統計畫案成果，且使民眾能確切感受交通改善成效，嘉義市政府遂於 95~102 年度針對聯外道路包括忠孝路、北港路、博愛路及彌陀路等；市區主要幹道如中山路、民族路、林森東西路、吳鳳南北路、民生南北路及興業東西路等 14 條路段進行號誌時制重整工作，於時制改善後針對旅行時間、平均停等延滯等部分進行績效評估，結果顯示該計畫於範圍路口所做之時制計畫提升交通流順暢增加與延滯的降低，確能帶給用路人時間上以及油耗上的節省。本年度除持續延伸前期計畫納入新生路及文化路進行號誌時制重整工作，並以前期跨縣市幹道旅行時間資訊系統之建置經驗擴充新生路、文化路路段，提供用路人旅行路徑選擇之參考，同時透過交通資訊便民服務網站功能擴充，交控系統硬軟體擴充規劃，期望提昇嘉義市整體路網運作效率，增進交通安全，降低道路交通擁擠，提供給用路人良好的行車環境。

1.2 計畫目的

本計畫在「幹道時制重整」方面，係以市區幹道新生路及文化路為實作範圍，以交通部運研所制定之『號誌時制計畫標準作業程序』為核心，透過車輛偵測器(VD)與人工調查蒐集之交通資料進行時制重整工作，並研提相關配合交通管理策略。「旅行時間資訊系統」部份，係基於前期建置經驗，藉由本計畫布設於新生路及文化路之 eTag 偵測設備，及布設於林森西路-北榮街之自動車輛辨識器(AVI)，取得車輛即時資訊進而推估旅行時間，以提供用路人旅行時間服務。

1.3 計畫工作內容與流程

本計畫工作內容詳述如下，整體工作流程如圖 1.3-1 所示。

一、交通調查與現況分析

包含道路交通現況分析及交通控制系統現況分析，其中交通現況需藉由調查道路幾何特性、路口轉向交通量、路口平均停等延滯、路段旅行時間等以進行分析。

二、交通管理策略規劃

本計畫交通管理策略規劃包含本年度時制重整路段之時制計畫改善設計，及研擬相關配合之交通管理方案及交通工程改善方案。

三、時制計畫產生與微調

根據現況交通資料及研擬的號誌控制策略，產生新的時制計畫。將新的時制計畫下載至路口號誌控制器後，根據新時制計畫實施後的車流狀況，再進行現場時制微調。

四、時制改善前/後績效評估分析

新時制計畫實施後的績效評估，在交通績效方面包含幹道平均旅行時間及路口平均延滯，在環境及能源效益方面則針對廢氣排放量的減少以及油耗的節省進行評估。

五、交控系統功能提升擴充規劃與建置

配合交通號誌控制策略之實施，新增 eTag 資料接收處理系統，並擴充原交控軟體組態資料庫、新增動態地圖及擴充幹道旅行時間顯示系統。

六、即時交通資訊便民服務網站功能擴充規劃與建置

即時交通資訊便民服務網站除新增本年度路側設備即時資訊顯示外，並配合 GoogleMap 升級為 V3.0，更新網站底圖。

七、路側設備布設規劃與建置

配合前述規劃之交通策略，本計畫於時制重整路段(新生路、文化路)布設 3 座 VD、2 座 CCTV 及 8 組 eTag 偵測設備，並於林森西路與北榮街交會處布設 2 組 AVI，已於期中階段完成路側設備佈設規劃與會勘確認，並於期末階段完成所有路側設備建置。此外，並針對前期部分無法正常運作之 CMS 及 CCTV 進行檢修。

八、系統整合測試

軟硬體設備建置完成後進行整合測試，並進行系統試運轉。

九、教育訓練

本計畫提供二梯次約 12 小時之說明以及訓練課程，包含交控系統架構說明及實作、時制計畫重整標準作業程序及 Synchro、TRANSYT-7F 軟體操作、即時交通資訊便民服務網站及號誌故障通報系統之介紹與操作等授課內容。

十、保固及駐點服務

本計畫於驗收合格次日起即進行保固維護與諮詢顧問服務，保固期限為二年(包含本年度新增設備及既有設備維護所更換之零組件)並於保固期限內依 貴府需求協助故障排除維護工作；本計畫並派常駐人員一名(為期一年)，協助進行交控系統運作與管理、系統異常排除、VD 資料檢核、設備異常處理程序等工作。

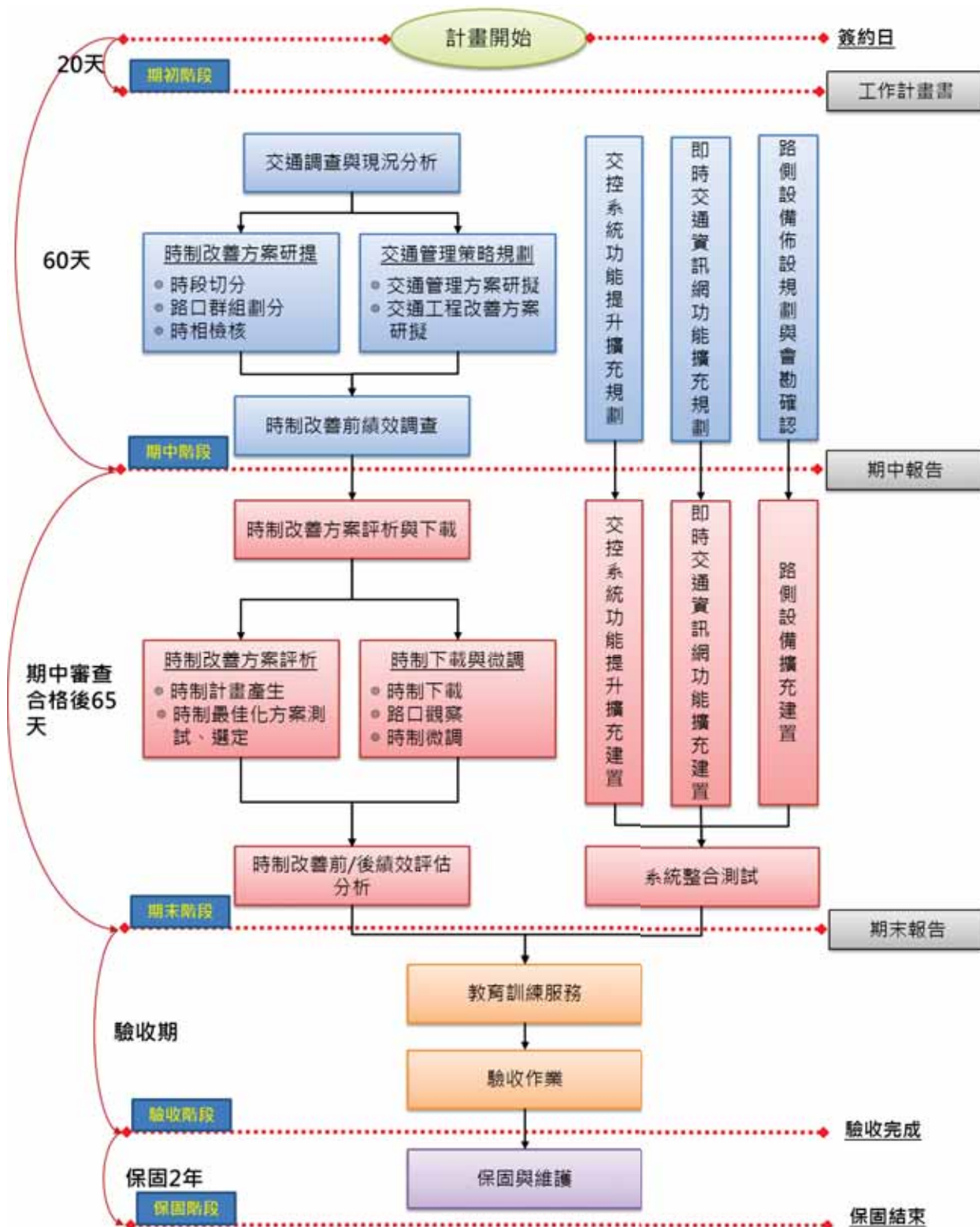


圖 1.3-1 本計畫工作流程圖

第二章 現況分析與課題探討

2.1 計畫範圍交通現況分析

嘉義市公路系統依層級分為國道、省道、縣道及市區道路，依功能大致可分為聯外道路及主要道路二類，由於嘉義市區往北可連接嘉義縣、雲林縣及中部都會區，往南則與台南、高雄都會區相連，因此市區省道常有許多通過性車流，同時本市亦為大嘉義地區之主要商業、經濟活動中心，都會區內之車流亦多往市區匯集或散佈，常造成部分通過性車流與都會區內車流於市區內之幹道上混合交錯之情形產生，易形成市區道路之瓶頸路口。

因此，嘉義市政府遂於 95~102 年度針對聯外道路包括忠孝路、北港路、博愛路及彌陀路等；市區主要幹道如中山路、民族路、林森東西路、吳鳳南北路、民生南北路及興業東西路等路段進行號誌時制重整工作，如圖 2.1-1 所示，將市區路段串聯成一棋盤型路網納入中心控制，配合汰換號誌控制器、設置 VD、CCTV 以及擴充中心軟硬體，並於嘉義縣市的交界路段建置 C2C 資訊交換平台、實施簡易式動態查表策略、幹道旅行時間資訊系統及替代路徑導引策略，同時亦針對 BRT 公車候車站(民族停車場站)執行智慧化號誌控制。計畫完成後，有效減少路口平均停等延滯及路段旅行時間，帶給用路人時間上以及油耗上的節省，維持嘉義市整體路網之順暢性並提昇嘉義市運輸系統效能。

為持續擴大改善成效，今年度(103 年)持續延伸前期計畫納入新生路與文化路進行號誌時制重整工作。本計畫實作範圍如圖 2.1-2 所示，茲就本計畫範圍之道路交通特性及車流現況分述如下。



圖 2.1-1 嘉義市歷年時制重整路段



圖 2.1-2 本計畫時制重整路段

2.1.1 新生路現況分析

新生路為嘉義市重要南北向幹道之一，往北銜接另一南北向重要幹道忠孝路(台 1 線)，可前往嘉北火車站及嘉義縣橋頭工業區、民雄工業區等地；往南則銜接啟明路與體育路，可通往嘉義市南區及嘉義市綜合體育場等地；往西接世賢路一段，可通往嘉義市西區及高鐵方向。

新生路於中山路至民權路段為單向 1 快車道加 1 混合車道配置，沿途僅嘉義高商因於學生上、下課時段車流量較高以及路邊臨時停車干擾之影響，造成行駛速率略為降低外，其餘路段交通尚屬順暢；民權路至林森東路段為單向 1 快車道加 1 混合車道配置，沿途行經嘉義消防局東區消防分隊及嘉義地方法院，沿途商家少，路邊停車干擾較少，行駛速率較高，僅林森東路口因上、下午尖峰車流量較高，使得行駛速率降低；林森東路至博東路段為單向 1 快車道加 1 混合車道配置，沿途行經嘉義大學(林森校區)且有阿里山鐵路火車行經，上、下午尖峰有車流干擾現象；博東路至嘉北路兩側商家與小吃店林立，車道配置為單向 1 快車道加 1 混合車道，由於鄰近嘉北國小，在上、下午尖峰時段交通流量高，嘉北路附近路邊停車問題嚴重，每當有車輛違規停車，往往導致路段僅剩一車道可紓解車流而使行駛速率緩慢；嘉北路至台林路為單向 1 快車道加 1 混合車道配置，其壅塞情形係於新生路段中最為嚴重之路段，因台林路為通往工業區要道車流量大，且路口商家繁多附近路邊停車問題嚴重；台林路至忠孝路段為 1 快車道 1 混合車道加 1 機車優先道配置，忠孝路口路型複雜且有大型商場，車流量大。

新生路之交通現況及路口服務水準如圖 2.1.1-1 所示，沿途行經主要路口說明如下：

一、中山路

此路口嘉義高商於學生上、下學時段車流量較高及路邊臨時停車干擾之影響，且經常因接送車輛臨時停車導致車流紓解率降低，行駛速率亦降低，其餘時段則行車順暢。

二、嘉北街

此路口旁為嘉北國小，於學生上、下學時段其車流量與行人量皆高，導致轉向車輛與行人易發生衝突之情形，且易因接送車輛臨時停車與路邊違規停車之干擾行駛速率亦降低，其餘時段則行車順暢。

三、台林街

下游之嘉北國小於尖峰時段由嘉北路左轉進入新生路之車流量不低，且台林街口附近商家林立，臨停情況導致新生路常僅剩一車道可紓解車流，造成壅塞、行駛速率降低，偶爾出現車輛無法於一周期內通過路口之情形。另由於台林街為尖峰時段上下班旅次通往工業區要道，然其路幅寬度不足，易導致新生路左右轉進入台林街車輛之干擾，造成行駛速率降低。

四、忠孝路

忠孝路為南北及東西向(世賢路/新生路)交會之重要路口，路口線形複雜，部分機車停等區易受阻擋，鄰近商場及商業大樓，上下午尖峰車多，行駛速率較為緩慢。

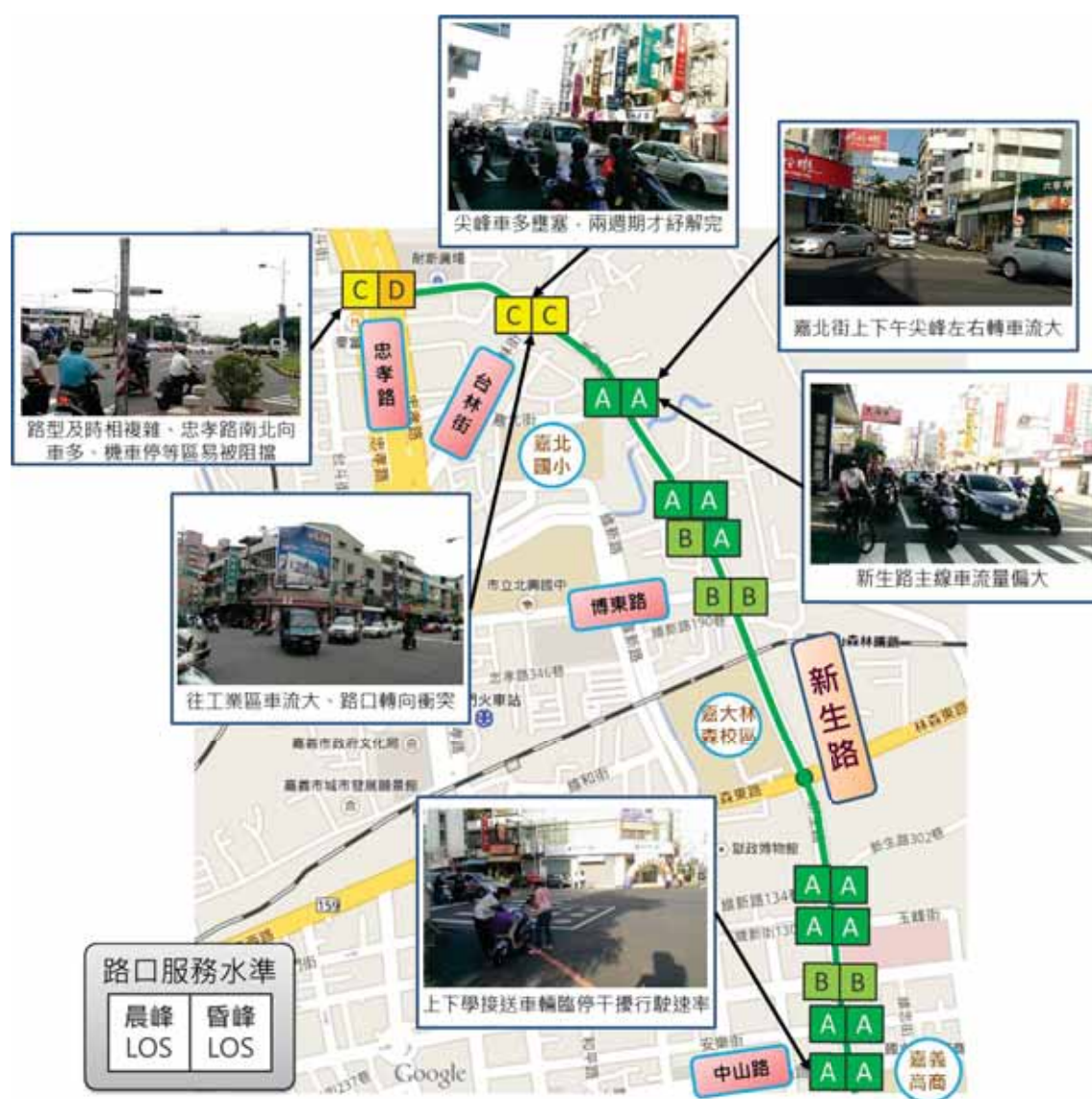


圖 2.1.1-1 新生路(中山路至忠孝路)現況

2.1.2 文化路現況分析

文化路為嘉義市同樣重要的南北向幹道之一，往北可前往嘉義縣橋頭工業區等地；往南則與光華路、中山路、公明路圓環相交，可通往嘉義市南區及嘉義市文化路夜市、嘉義女子高中等地。

文化路於林森西路至地下道南端路段，為單向 1 快車道及 1 慢車道配置(快慢車道無實體區隔)，沿途僅經過嘉義市簡易法庭及消防局第一大隊，路邊停車干擾較少，行駛速率較高，該路段交通尚屬順暢；地下道南端路段經地下道至文華街，為單向 1 快車道及 1 機車專用車道配置(實體區隔)；文化路 432 巷至博東路，為單向 1 混合車道加 1 寬路肩配置，然上、下午尖峰時段交通流量較高，道路路幅寬度不足，路邊停車問題使行駛速率緩慢；博東路至世賢路，為單向 1 快車道加 1 機車優先車道配置，僅尖峰時段交通量較高，雖偶爾有路邊停車干擾，但交通仍屬順暢。

文化路之交通現況及路口服務水準如圖 2.1.2-1 所示，沿途行經主要路口說明如下：

一、林森西路

此路口為東西向重要幹道之一，林森西路為單向 2 車道加 1 機車優先配置，東向銜接林森東路通往嘉義市東區及嘉義縣、西向通往嘉義火車站，通勤穿越性旅次大，於上、下午尖峰時段車流量高，惟其路幅寬度足夠，車流紓解情形尚屬良好。

二、博東路

博東路亦為嘉義市主要東西向幹道之一，與文化路交會為一圓環道路，東向為博愛陸橋、西向往興達路。此路口為文化路上之重要路口，本計畫於現場觀察後發現上、下午尖峰時段之車流量與轉向量大，部分機車停等區易被阻擋，於後續考量是否有標線改善之必要。

三、世賢路

世賢路亦為嘉義市主要東西向幹道之一，為單向 3 快車道加 1 機慢車道配置，東向可銜接新生路、西向往興達路。此路口為文化路上之重要路口，本計畫於現場觀察後發現上、下午尖峰時段之車流量與轉向量大，部分機車停等區易被阻擋，於後續考量是否有標線改善之必要。



圖 2.1.2-1 文化路(林森西路至世賢路)現況

2.2 嘉義市交控中心交通控制與資訊系統現況分析

2.2.1 系統架構

嘉義市交控中心之系統架構區分為中心端與路側端，於中心端部份，共設置 5 部電腦伺服器、3 部操作工作站以及雷射印表機等，同時配置 1 部單槍投影機供中心操作人員進行大螢幕路況監視，並於 99 年度於 8 樓交通處辦公室增設 1 座懸臂式 42 吋液晶顯示器，可供交通處人員觀看即時交控系統運作狀況，各中心設備之功能如表 2.2.1-1 所示。

路側設備部份，嘉義市交控中心目前共佈設 124 組號誌控制器(含 29 處 BRT 路口)、21 組 VD(含 1 處 BRT 所建置)、3 座 CMS、12 座 AVI 以及 13 組 CCTV(含 1 處 BRT 所建置)，其中號誌控制器、VD 與 CMS 均符合「都市交通控制通訊協定 3.0 版」，並採用加裝 GPRS 通訊模組之方式與中心進行通訊，而 CCTV 部份，由於其所需傳輸頻寬較高且通訊內容所要求之安全性較高，故採用 4M/1M 之 VPN-ADSL 進行通訊傳輸；嘉義市交控中心之系統架構示意圖如圖 2.2.1-1 所示，圖 2.2.1-2 所列則為交控中心之內部配置照片。

表 2.2.1-1 嘉義市交控中心硬體設備功能表

設備名稱	數量	單位	主要功能	建置年度
中央控制伺服器	1	台	中央控制伺服器提供交通控制系統整體運作管理及系統服務等功能。	95 年度
網際網路伺服器	1	台	採用 Tomcat Application Server，其可提供 Java Servlet Engine 功能和動態網頁技術，提供輸入輸出邏輯處理與資訊發佈功能。	95 年度
操作工作站	2	台	提供操作者操作之環境介面，包括中文彩色、圖形化、視窗化的地圖畫面、資料畫面與控制畫面等人機介面服務之功能，提供交通控制系統整體運作管理、統計報表製作等服務功能。	95 年度
雷射印表機	1	台	提供報表列印功能。	95 年度
操作工作站	1	台	提供操作者操作之環境介面，包括中文彩色、圖形化、視窗化的地圖畫面、資料畫面與控制畫面等人機介面服務之功能，提供交通控制系統整體運作管理、統計報表製作等服務功能。	98 年度
懸臂式 42 吋液晶顯示器	1	座	提供即時交控系統運作狀況。	99 年度
液晶顯示器控制主機	1	台	提供顯示器顯示內容之控制與管理。	99 年度
2U 機架式磁碟陣列機	1	台	交通影像監視器影像錄影存檔。	102 年度
負載平衡器	1	台	整合多條網路線路，支援內外網路流量的頻寬整合，以不同網路線路相互備援，達到對內、對外連線服務不中斷，及有效應用網路頻寬。	102 年度
通訊伺服器	1	台	提供交通控制系統與路口終端設備連線之通訊介面，作為路口終端設備輸出入資料之傳輸功能。	102 年度
廣播暨錄影伺服器	1	台	處理現場監視攝影機回傳之影像，並提供影像錄影功能。	102 年度
硬體防火牆	1	台	具備防火牆功能，能有效阻絕有心人士的惡意侵入，並阻擋電腦病毒散播，為系統形成一安全之屏障。	102 年度
資料庫伺服器	1	台	作為交通控制參數及統計資料之集中儲存裝置，提供資料庫管理、存取控制等服務功能。	102 年度
網路集線器	1	台	提供交控系統網路連接交換。	102 年度

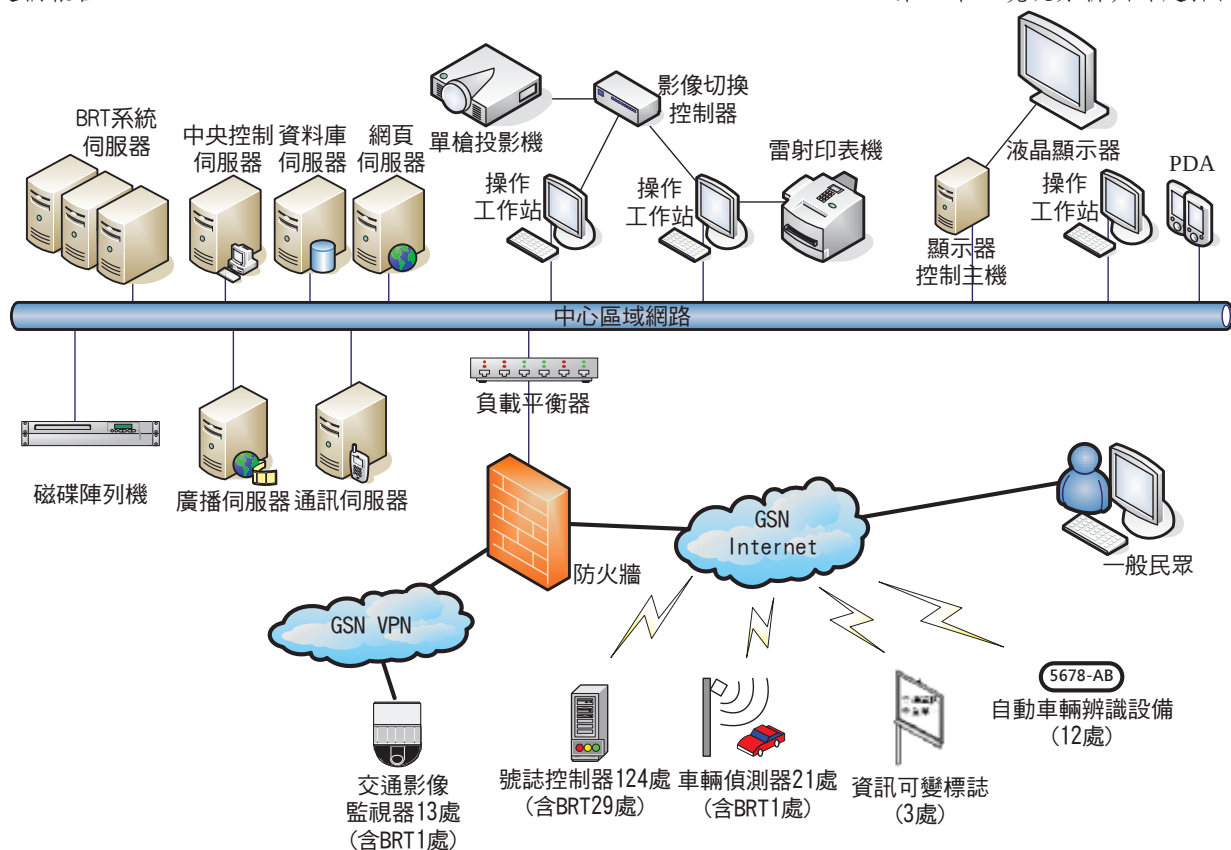


圖 2.2.1-1 嘉義市交控中心系統架構



圖 2.2.1-2 交控中心內部照片

2.2.2 系統軟硬體

一、交控中心軟體

1. 交通控制軟體

嘉義市交控中心之軟體架構分為「交通控制系統」與「數位影像監控系統」，前者係以交通部之「都市交通控制軟體」為基礎進行客製化加值擴充，軟體架構如圖 2.2.2-1 所示，加值部份則如圖中灰色區塊所示，包含 C2C 資訊交換平台、即時交控設施監控、離線號誌時制資料管理、特殊事件通報系統、即時流量分析、幹道旅行時間資訊系統及 VD 異常自動通知功能等，而數位影像監控系統則提供中心操作人員進行路況監看，並可進行監視攝影機之監看角度調整以及遠近設定。

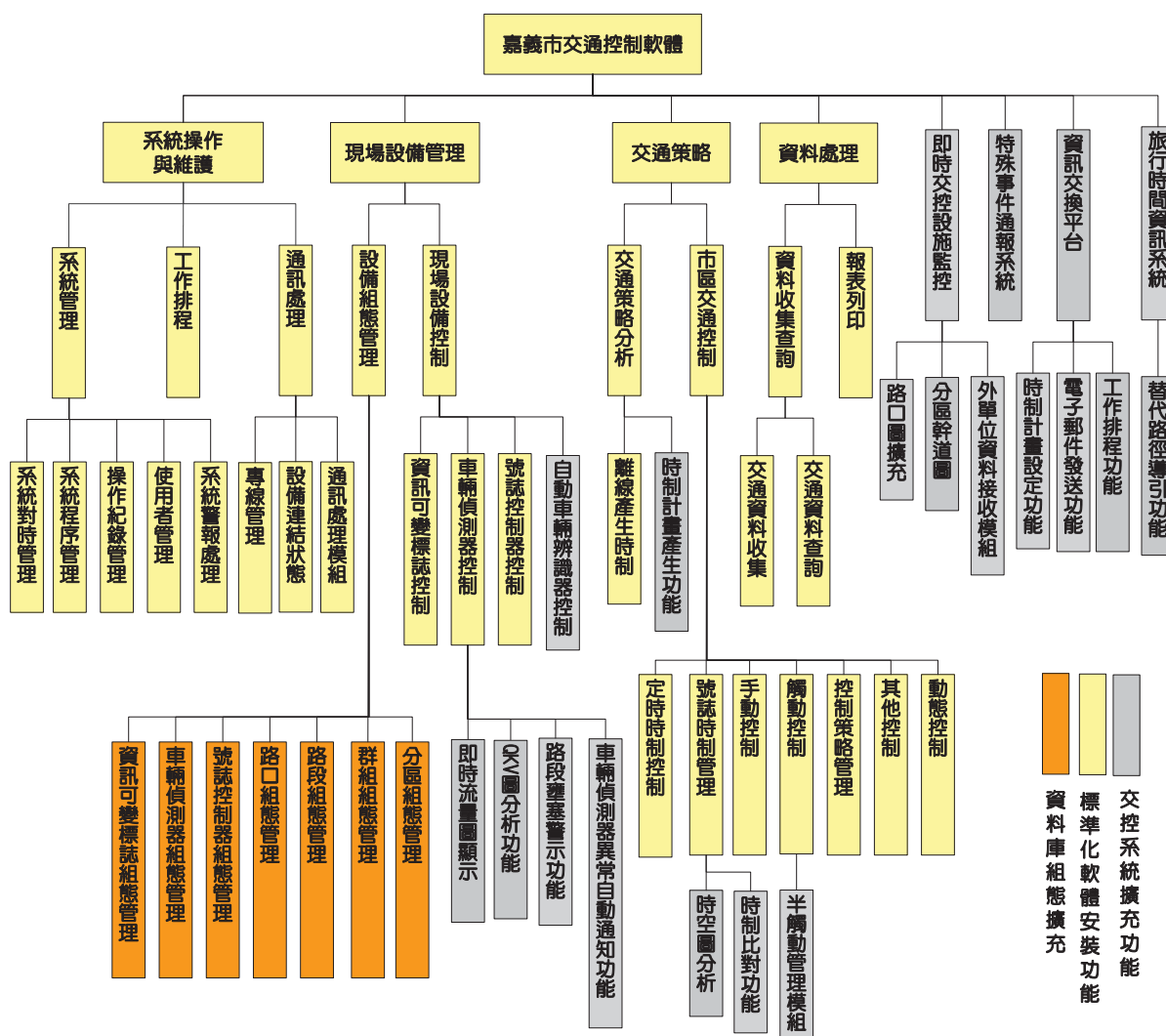


圖 2.2.2-1 嘉義市交通控制軟體架構

2. 交通資訊系統

為了提供民眾嘉義市整合即時交通資訊，且因交通資訊網站具有建置成本低、資訊內容豐富、上網成本低等優點，嘉義市於 95 年度亦建置一即時交通資訊網，並於 97 年度進行功能及圖層擴充，該網站將路側監視設備所蒐集之資料，透過分析整理後展示於「嘉義市即時交通資訊網」供民眾使用，同時操作人員可透過網站之「後端管理系統」進行相關參數之設定或緊急訊息公告等，網頁畫面如圖 2.2.2-2 所示。



圖 2.2.2-2 嘉義市即時交通資訊網

3. 號誌故障通報系統

本系統為嘉義市於 98 年度計畫建置，目的提供民眾以及維修人員電子化通報及維護管理，並建置於網際網路架構之下，使用者能於任何地點進入到此系統，進行相關操作。在通報方面，以提昇通報效率作為

優先考量，以標準化的通報流程達到即時通報、即時維修，當民眾或警政單位以專線電話報修後，透過中心人員操作輸入相關資訊，系統將記錄此資訊，維修員或維修單位使用個人電腦進入系統查詢，並後續進行相關處理工作。當維修員完成維修工作後，可透過系統進行維修回報程序作業，完成整個通報流程，系統畫面如圖 2.2.2-3 所示。



圖 2.2.2-3 嘉義市號誌故障通報系統

二、路側設備布設

嘉義市交控中心之路側設備係包含號誌控制器、VD 以及 CCTV 等，於 95 年度之布設範圍係以嘉雄陸橋兩側為主，共計佈設 4 處號誌控制器、2 處 VD 以及 3 處 CCTV，並於嘉雄陸橋-民族路口實作動態查表控制策略，以達到即時紓解車流之目的；97 年度則針對忠孝路、吳鳳南路、博愛路、北港路與中山路等路段更新 40 處號誌控制器，並進行時制重整，同時亦於上述路段布設 7 組 VD 以進行車流資料之蒐集；98 年度計畫則針對民族路、彌陀路、林森路等路段更新 36 處號誌控制器，並進行時制重整，也針對上述路段布設 4 組 VD，4 處 CCTV；99 年度計畫於民生北路、吳鳳北路、林森東路 367 巷與 612 巷等路段更新 16 處號誌控制器，並進行時制重整，也針對上述路段布設 3 組 VD，並於中山路上 3 新增處 CCTV，另為建置幹道旅行時間資訊系統，於北港路段建置 4 座 AVI 及 1 座 CMS；100 年度計畫

於民生南路、興業路路段布設 VD2 處，於忠孝路布設 AVI4 處及 1 處 CMS，另於興業西路布設 1 處 CCTV；102 年度計畫於林森東路布設 2 處 VD、4 處 AVI，吳鳳南路上建置 1 處 CMS，林森東路與新生路口布設 CCTV。此外，嘉義市政府亦於 94 年度及 96 年度完成 BRT 系統之建置，此案計有 29 處號誌控制器更新、1 處 VD 以及 1 處 CCTV 之建置，使得目前嘉義市交控中心的連線路口數達 124 處路口、21 處 VD、3 處 CMS、12 處 AVI 及 13 座 CCTV，嘉義市全市路側設備佈設如圖 2.2.2-4 所示。

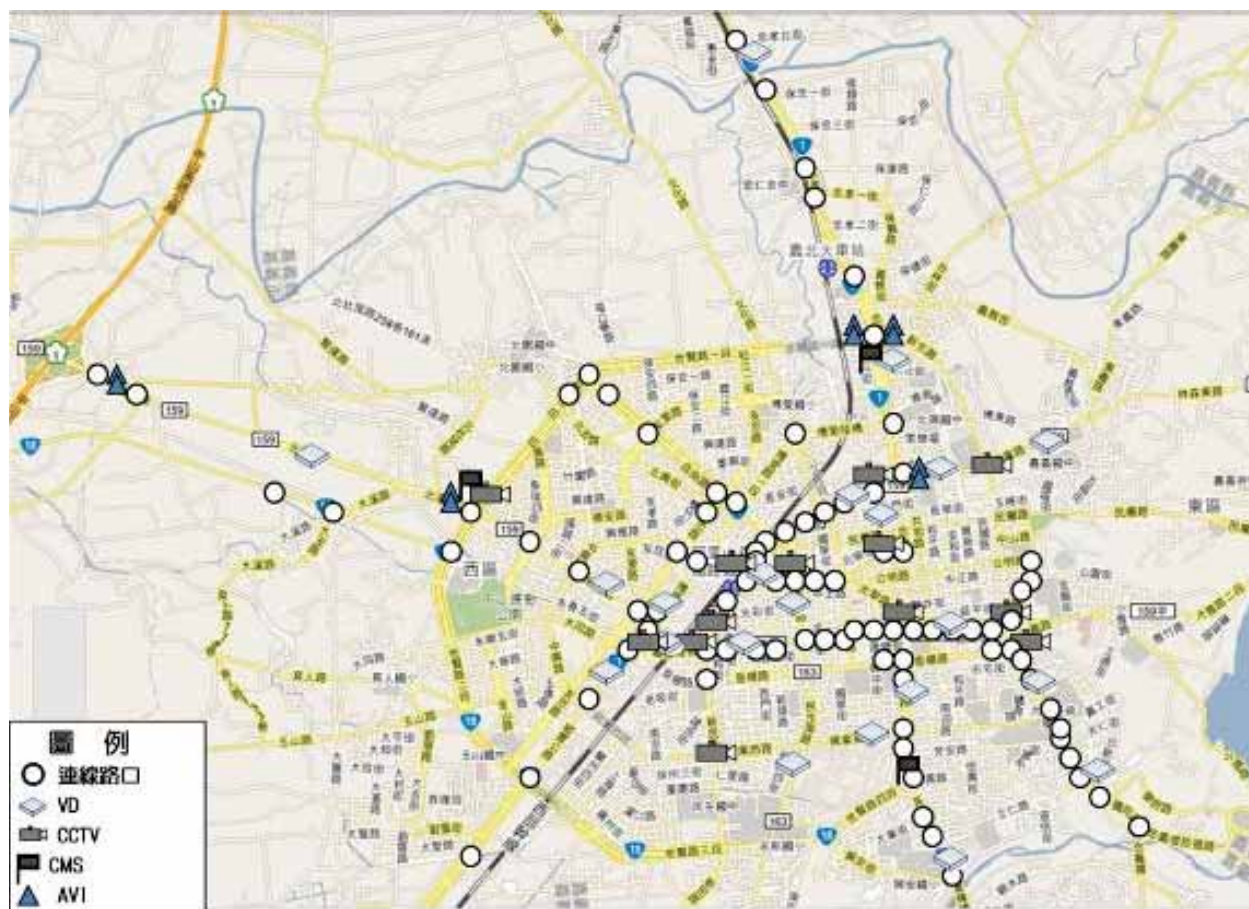


圖 2.2.2-4 嘉義市交控系統路側設備分布圖

2.3 嘉義市歷年交控計畫執行成果彙整

嘉義市於 95 年~102 年間，獲交通部「e 化交通-智慧交控計畫」補助款，持續進行市區重要幹道之號誌時制重整、動態查表號誌控制、C2C 協調控制、路口號誌半觸動及 AVI 幹道旅行時間推估與發布等，以及更新與發揮交控中心的交控系統功能，具體依據交通特性與民眾需求而執行各種適當的交控策略，達到提昇運輸效率與交通安全之目標。

2.3.1 歷年時制重整績效彙整

嘉義市於 95~102 年度計畫針對聯外道路包括忠孝路、北港路、博愛路及彌陀路等；市區主要幹道如中山路、民族路、林森東西路、吳鳳南北路、民生南北路及興業東西路等路段，如圖 2.1-1 所示，進行設備更新、交控中心連線與號誌時制重整工作等，均獲得良好的改善成效。

一、各路段旅行時間改善績效彙整

95 年度~102 年度計畫總計完成嘉義市 14 處路段之時制改善作業，路段旅行時間改善績效彙整如表 2.3.1-1，各路段改善幅度亦都有 10~30% 的績效。

表 2.3.1-1 時制重整路段旅行時間改善績效

年度	路段名稱	平日						假日			
		上午尖峰 0700-0900		離峰 1000-1200		下午尖峰 1700-1900		上午離峰 1000-1200		下午尖峰 1600-1800	
		上行	下行	上行	下行	上行	下行	上行	下行	上行	下行
95	民族路-嘉雄 陸橋-友愛路	-15.6%	-16.80%	-19.3%	-15.4%	-7.75%	-10.14%	-4.58%	-4.70%	-8.9%	-2.2%
97	忠孝路	-1.41%	-11.70%	-2.14%	-3.66%	-2.17%	-7.77%	-3.80%	-0.98%	-1.27%	-3.09%
	吳鳳南路	-1.76%	-0.88%	-1.79%	-0.88%	-7.91%	-16.75%	-0.83%	-2.54%	-1.32%	21.04%
	博愛路	-11.46%	-7.66%	-0.73%	7.40%	-1.96%	-16.52%	-0.32%	-8.88%	14.74%	-1.20%
	北港路	-11.94%	-25.25%	-2.58%	-10.92%	-20.11%	-19.82%	25.00%	4.47%	-4.27%	9.76%
	中山路	-15.76%	-13.45%	-18.39%	-19.75%	0.62%	-13.38%	-2.61%	0.78%	-3.44%	8.07%
98	林森西路	-36.14%	-43.88%	-19.75%	-3.73%	-23.04%	-31.43%	-32.64%	-14.19%	-40.25%	6.67%
	民族路	-32.82%	-25.55%	-24.06%	-24.02%	-19.64%	-29.98%	-14.20%	-4.74%	-12.55%	-11.44%
	彌陀路	-18.81%	1.38%	-18.27%	-13.74%	-1.66%	18.65%	-9.43%	-13.47%	-16.86%	-15.69%
99	民生北路	-10.43%	-2.99%	-14.29%	-6.82%	-2.52%	-12.38%	-26.20%	-2.04%	-7.95%	-3.36%
	吳鳳北路	-14.48%	-22.78%	-1.19%	-4.62%	-0.66%	-13.02%	-23.44%	-8.67%	-12.84%	-34.82%
100	民生南路	-27.38%	0.93%	-14.54%	-0.67%	-24.54%	2.45%	-20.11%	6.84%	-9.78%	-9.74%
	興業路	-10.38%	-0.85%	-12.71%	-6.26%	-11.94%	-18.16%	-6.91%	-12.60%	-4.57%	-5.45%
102	林森東路	-35.45%	-32.99%	-51.47%	-46.27%	-32.92%	-35.10%	-56.13%	-53.08%	-31.02%	-42.70%

事後旅行時間變化百分比為負號代表改善後路段旅行時間為減少。

上行代表由東往西及南往北方向

下行代表由西往東及北往南方向

資料來源：本計畫彙整

二、經濟效益績效指標

綜整 95 ~102 年度完成時制重整後，各路口停等延滯減少加總後之路段

改善績效貨幣化成效如表 2.3.1-2，透過時制重整減少之路口延滯時間可換算為路口延滯時間節省、油耗節省及空氣汙染物減少，各年度計畫均有顯著成果。

表 2.3.1-2 時制重整路口延滯減少改善績效貨幣化比較

年度	路段	時間節省 (小時/年)	時間節省 (元/年)	油耗減少 (公升/年)	油耗節省 (元/年)
95	民族路-嘉雄陸橋-友愛路	127,228	12,722,800	15,267	-
97	忠孝路	84,853	28,001,314	101,823	2,426,441
	吳鳳南路	28,105	9,274,688	33,726	803,694
	博愛路	9,514	3,139,489	11,416	272,051
	北港路	44,128	14,562,161	52,953	1,261,877
	中山路	41,198	13,595,232	49,437	1,178,089
	合計	207,798	68,572,884	249,355	5,942,152
98	林森西路	9,839	3,246,950	11,807	345,948
	民族路	45,909	15,150,034	55,091	1,614,167
	彌陀路	7,133	2,354,034	8,560	250,812
	合計	62,881	20,751,018	75,458	2,210,927
99	民生北路	7,949	2,623,258	9,539	310,212
	吳鳳北路	14,850	4,900,330	17,819	579,486
	合計	22,799	7,523,588	27,358	889,698
100	民生南路	32,710	10,794,307	39,252	1,256,065
	興業路	34,042	11,233,996	40,851	1,307,229
	合計	66,752	22,028,303	80,103	2,563,293
102	林森東路	20,544	4,805,132	31,637	1,104,133

資料來源：本計畫彙整

三、空氣污染評估

空氣污染減少量則是以 Synchro 軟體的輸出值為準，包括一氧化碳(CO)、氮化物(NOx)與揮發性有機化合物(Volatile Organic Compounds)，以下指標則可由 Synchro 軟體內部之績效計算公式得到，各路段空污減少量如表 2.3.1-3 所示。

1. 一氧化碳排放減少量(克/年)=每年燃油消耗節省(公升)×18.5 (克/公升)
2. 氧化氮排放減少量(克/年)=每年燃油消耗節省(公升)×3.6 克/公升)
3. 揮發性氣體排放減少量(克/年)=每年燃油消耗節省(公升)×4.3(克/公升)
4. 二氧化碳排放減少量(克/年)=每年燃油消耗節省(公升)×2,263 克/公升)

表 2.3.1-3 時制重整空氣污染減少量評估

年度	路段名稱	一氧化碳 (公噸)	氧化氮 (公噸)	有機揮發氣體 (公噸)	二氧化碳 (公噸)
95	嘉雄陸橋	0.28	0.05	0.06	34.55
97	忠孝路	1.88	0.37	0.44	230.43
	吳鳳南路	0.62	0.12	0.15	76.32
	博愛路	0.21	0.04	0.05	25.83
	北港路	0.98	0.19	0.22	119.83
	中山路	0.91	0.18	0.21	111.88
	合計	4.60	0.90	1.07	564.29
98	林森西路	0.22	0.04	0.05	26.72
	民族路	1.02	0.20	0.24	124.67
	彌陀路	0.16	0.03	0.04	19.37
	合計	1.40	0.27	0.33	170.76
99	民生北路	0.18	0.03	0.04	21.59
	吳鳳北路	0.33	0.06	0.07	40.32
	合計	0.51	0.09	0.11	61.91
100	民生南路	0.73	0.14	0.17	88.83
	興業路	0.75	0.15	0.18	92.45
	合計	1.48	0.29	0.35	181.27
102	林森東路(102)	0.59	0.11	0.14	71.59

資料來源：本計畫彙整

2.3.2 歷年號誌控制策略執行回顧

一、嘉義縣市 C2C 動態號誌協調控制(97~98 年度)

C2C 動態號誌協調控制係透過 C2C 號誌協調工作及動態控制策略，以解決縣市路廊之號誌時制，若縣市間相臨兩路口可歸為同一群組，則會遭遇之時段切分不一致、週期長度不同、時差不適當及時比不適當等問題。

1. 實作範圍

97 年度計畫 C2C 協調控制範圍為跨嘉義縣市交界之路廊包括忠孝路及吳鳳南路，其示意如圖 2.3.2-1 所示，並於該兩路段搭配實施動態控制策略；98 年度計畫則挑選與嘉義縣大義路相銜接之彌陀路，實施 C2C 協調與動態查表控制策略，其實作範圍如圖 2.3.2-2 所示。



圖 2.3.2-1 97 年度實施 C2C 協調控制路段



圖 2.3.2-2 98 年度實施 C2C 協調控制路段

2. 執行績效

97 年度計畫以 Synchro 軟體進行跨縣市路廊之績效評估分析，其評估項目包括路段整體總延滯、每車停等次數、總停等次數、總旅行時間、油耗量、空污排放量及整體績效等項目，其產出結果如表 2.3.2-1 及表 2.3.2-2 所示。由表 2.3.2-1 可知忠孝路跨縣市路廊於進行號誌時制重整後，各時段績效顯示為較佳的；而由表 2.3.2-2 中顯示，僅平日下午尖峰及假日下午尖峰兩個時段為較差的，初步研判為考量幹道續進將其週期增加，使得車輛停等時間增加，路口延滯因而提高，此外，為考量行人最短綠燈時間之設計，將支道綠燈秒數提高，此亦導致路口績效變差之主要原因之一。98 年度計畫由路口平均停等延滯及路段旅行時間等較易調查之項目，進行經濟效益、環境改善、能源節省等指標分析，如表 2.3.1-1~3 所示，其結果顯示跨縣市路廊在進行兩縣市溝通協調運作後，確實獲得改善。

表 2.3.2-1 忠孝路跨縣市路廊績效評估分析

績效評估項目	平日						假日			
	上午尖峰 0700-0900		離峰 1000-1200		下午尖峰 1700-1900		上午離峰 1000-1200		下午尖峰 1600-1800	
	事前	事後	事前	事後	事前	事後	事前	事後	事前	事後
總延滯(hr)	1175	1144	112	80	833	731	94	71	146	105
停等次數(Stops/Veh)	0.58	0.47	0.51	0.45	0.59	0.56	0.51	0.47	0.56	0.48
總停等次數(Stops)	10593	8607	5744	5070	10036	9524	6704	6263	8720	7598
總旅行時間(hr)	1260	1229	164	132	909	808	154	131	217	177
油耗(l)	3899	3768	687	583	2895	2603	695	622	938	801
CO 排放(kg)	72.52	70.09	12.78	10.84	53.84	48.41	12.93	11.58	17.45	14.89
NOx 排放(kg)	14	13.53	2.47	2.09	10.39	9.34	2.5	2.23	3.37	2.87
VOC 排放(kg)	16.73	16.17	2.95	2.5	12.42	11.17	2.98	2.67	4.02	3.44
整體績效(Performance Index)	1204.1	1167.6	128.2	94.1	860.4	757.8	112.6	88.6	170.1	126.5

表 2.3.2-2 吳鳳南路跨縣市路廊績效評估分析

績效評估項目	平日						假日			
	上午尖峰 0700-0900		離峰 1000-1200		下午尖峰 1700-1900		上午離峰 1000-1200		下午尖峰 1600-1800	
	事前	事後	事前	事後	事前	事後	事前	事後	事前	事後
總延滯(hr)	135	126	68	64	261	284	157	139	368	393
停等次數(Stops/Veh)	0.55	0.56	0.55	0.55	0.59	0.56	0.54	0.55	0.6	0.63
總停等次數(Stops)	3944	4058	3364	3365	4932	4723	3903	3946	5530	5830
總旅行時間(hr)	163	154	90	86	292	315	184	166	403	427
油耗(l)	596	572	369	357	982	1042	651	602	1307	1382
CO 排放(kg)	11.08	10.64	6.86	6.64	18.27	19.38	12.11	11.21	24.31	25.7
NOx 排放(kg)	2.14	2.05	1.32	1.28	3.53	3.74	2.34	2.16	4.69	4.96
VOC 排放(kg)	2.56	2.45	1.58	1.53	4.21	4.47	2.79	2.58	5.61	5.93
整體績效(Performance Index)	146.1	136.9	77.2	73	274.5	297.2	168	150.2	383.6	409.1

二、半觸動號誌控制路口(99~100 年度)

半觸動控制通常應用於交通量大且分配均勻的主要道路，與交通量較低但偶然短時間內出現較高流量的次要道路相交之路口，此種控制係於次要道路上裝設車輛偵測器，除非偵測到次要道路具有交通通行需求，否則主要道路之號誌將實施最大綠燈。嘉義市於 99 年度計畫於林森東路建置 2 處車輛偵測器及行人觸動按鈕，100 年度計畫於垂楊路 BRT 民族停車場站設置行人觸動按鈕，說明如下。

1. 實作範圍

99 年度計畫以林森東路 367 巷及林森東路 612 巷兩處路口作為半觸動號誌實作路口，係典型封閉型社區之路口，如圖 2.3.2-3 所示，該類型社區之出入口雖交通量低，但具有高尖峰與方向性等特性，因此社區居民常以保障進出方便性與安全性之訴求，要求政府設置交通號誌。100 年度計畫選擇 BRT 之民族停車場站做為行人觸動號誌實施路口，如圖 2.3.2-4 所示。



圖 2.3.2-3 99 年度半觸動號誌實作路口



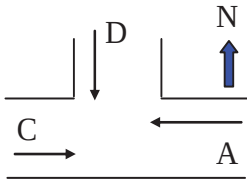
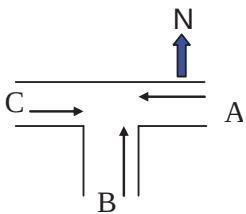
圖 2.3.2-4 100 年度半觸動號誌實作路口

2. 執行績效

(1) 路口停等百分比(99 年度計畫)

99 年度計畫藉由路口車輛平均停等延滯調查數據，計算可得各路口鄰近方向停等百分比並整理如表 2.3.2-3 所示，由表中所列數據亦可看出大部分鄰近方向事前事後停等百分比係為降低，尤以幹道方向減少幅度較大，亦可代表實施半觸動號誌確實可提升路口號誌運行績效。

表 2.3.2-3 各路口鄰近方向事前停等百分比

路口	路口圖示	時段	鄰近路口	停等百分比(%)	
				事前	事後
367 巷		平日 0700-0900	A	20.43%	19.08%
			C	30.04%	25.34%
			D	77.27%	52.94%
			Total	26.27%	23.23%
		平日 1000-1200	A	32.13%	12.07%
			C	28.93%	15.85%
			D	84.21%	55.56%
			Total	31.78%	14.93%
		平日 1700-1900	A	18.91%	11.91%
			C	31.50%	34.90%
			D	78.57%	72.41%
			Total	26.31%	24.31%
		假日 1000-1200	A	26.40%	35.33%
			C	22.89%	12.29%
			D	70.83%	66.67%
			Total	25.74%	25.78%
		假日 1700-1900	A	19.50%	26.98%
			C	23.16%	7.37%
			D	56.67%	66.67%
			Total	22.20%	18.84%
612 巷		平日 0700-0900	A	33.80%	10.46%
			B	50.00%	100.00%
			C	24.62%	14.05%
			Total	30.10%	12.17%
		平日 1000-1200	A	0.00%	12.25%
			B	100.00%	80.00%
			C	0.00%	9.80%
			Total	0.73%	11.39%
		平日 1700-1900	A	45.45%	13.05%
			B	50.00%	100.00%
			C	39.37%	13.42%
			Total	41.86%	13.32%

路口	路口圖示	時段	鄰近路口	停等百分比(%)	
				事前	事後
		假日 1000-1200	A	0.00%	8.89%
			B	58.33%	50.00%
			C	0.00%	6.81%
			Total	0.46%	7.97%
		假日 1700-1900	A	9.06%	15.42%
			B	34.62%	100.00%
			C	19.17%	10.86%
			Total	13.50%	13.45%

(2) 能源節省指標(99 年度計畫)

在能源節省部份，計算油耗節省之貨幣化績效，由於 612 巷事前為尖峰三色、離峰閃光號誌，為有一相同之比較基礎，貨幣化績效與空污減少量係以事前事後同為三色運轉之尖峰時段進行計算，如表 2.3.2-4 所示，於時制改善後，時間節省 816,292(元/年)，油耗節省 96,530 (元/年)，合計 912,822 (元/年)。

表 2.3.2-4 半觸動號誌績效改善貨幣化比較

	時間節省(小時/年)	時間節省(元/年)	油耗減少(公升/年)	油耗節省(元)
367 巷	1,666	549,602	1,999	64,993
612 巷	808	266,690	970	31,537
合計	2,474	816,292	2,969	96,530

(3) 環境改善指標(99 年計畫)

在環境改善指標部份，係參考 Synchro 軟體的計算公式，包括一氧化碳(CO)、氮化物(NO_x)與揮發性有機化合物(Volatile Organic Compounds)，而二氧化碳(CO₂)則係參考環保署相關網站計算，相同地 612 巷係以事前事後同為三色運轉之尖峰時段進行計算，因此可得半觸動號誌實施後空污減少量如表 2.3.2-5 所示。

表 2.3.2-5 半觸動號誌空氣污染減少量評估

	油耗節省 (公升/年)	一氧化碳 (公噸/年)	氧化氮 (公噸/年)	揮發性氣體 (公噸/年)	二氧化碳 (公噸/年)
367 巷	1,999	0.036	0.007	0.008	4.46
612 巷	970	0.018	0.003	0.004	2.16
合計	2,969	0.054	0.010	0.012	6.62

(4) 號誌觸控按鈕之使用率(100 年計畫)

平假日行人通過路口流量調查與綠燈通行量分別如圖 2.3.2-5 左及右所示。平日上午尖峰 7:00~10:00 及下午尖峰 17:00~19:00，路口行人量較高約 20~35 人次，使用觸控號誌並於綠燈時相通行者比率約 17~25%；假日路口行人流量較平日高，但僅下午 14:00 及 17:00 號誌觸控按鈕的比例達 35%，其餘時間使用率約 7~19%，

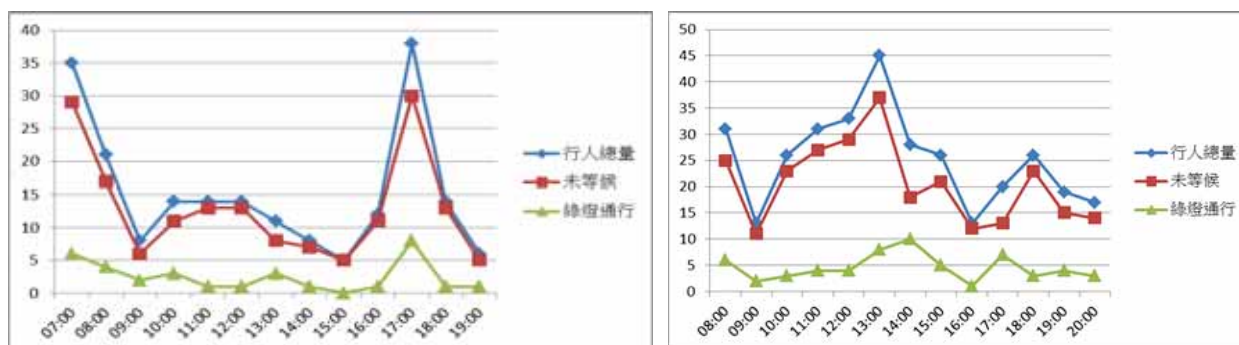


圖 2.3.2-5 行人通過路口流量調查與綠燈通行量分析圖

(5) 行人觸動號誌設置滿意度(100 年計畫)

針對本次觸動號誌系統建置之問卷共列了 5 個問題，調查結果彙整分析如表 2.3.2-6 所示，可發現使用率略低，推測係因設置初期，許多民眾尚未清楚本項功能所造成，但仍有 70%民眾表示路口安全度有提升，民眾並對於宣導、告示牌、綠燈秒數等提供許多建議，提供未來相關系統建置參考。

表 2.3.2-6 行人觸動號誌設置滿意度分析表

問題	選項	人數	百分比
1. 請問您知道本路口有設置行人號誌觸動號誌嗎？	知道	51	32%
	不知道	91	57%
	第一次來	19	12%
2. 如果要過馬路你會按行人號誌觸動按鈕，等綠燈亮再過馬路嗎	會	104	65%
	不會	56	35%
3. 您覺得本路口增設行人號誌有讓您通過馬路時感到更安全嗎？	有	113	70%
	沒有	48	30%
4. 請問您對於嘉義市政府於本路口設置的行人號誌感到滿意嗎？	滿意	76	47%
	沒意見	63	39%
	不滿意	22	14%

問題	選項	人數	百分比
5. 請問您覺得路口觸動號誌有需要改進的地方嗎？	宣導不足	11	32%
	標示不顯眼	9	26%
	秒數太短	4	12%
	壞掉要維修	3	9%
	可加聲音	2	6%
	不好按	4	12%
	要和上下游路口連鎖	1	3%

2.4 課題探討與對策研擬

依據 2.1 節交通現況與 2.2 節交通控制與資訊系統現況之分析，以及本年度計畫預定達成之工作目標，彙整以下課題與對策供本年度計畫改善或提升：

一、提升幹道車流續進

1. 課題說明

依據 2.1 節計畫範圍交通現況分析，本年度時制重整路段皆為嘉義市重要之南北向道路，並與多條東西向市區主要幹道交會，部分路口於上下午尖峰時間車流量大，且沿途行經學校及商業活動頻繁地區，造成車流紓解率降低，並影響車流續進。

2. 對策研擬

號誌控制策略規劃重點為提升主要幹道車流續進，兼顧橫交道路運作效率，本計畫針對實作路段進行號誌時制重整工作，藉由交通流量調查資料，並參考嘉義市前期號誌時制重整工作成果，檢討路口各時段之時制計畫，包括週期、時相、時比、時差等，並藉以研擬新時制計畫，並配合研提相關交通工程改善建議，以期提升實作路段之車流續進效果與用路人行駛效率。

二、交通號誌時制重整作業之時制設計軟體使用

1. 課題說明

以往執行號誌時制重整作業時，在選用時制設計軟體時，因尚無本土研發之成熟套裝軟體，故多選用歐美研發之軟體。其對基本參數、機車車流、機車專用道、兩段式左轉的模擬，多仍未有妥適方式分析。

2. 對策研擬

(1) 除選用 Synchro 軟體外，同時擬採用交通部所研發之號誌最佳化軟體進行最佳化求解

兩套軟體皆進行分析與求解後，參照現場調查結果，比較兩套軟體分析結果之差異，以較貼近實際車流行為者作為執行下載與微調之時制計畫藍本。

(2) 交通部所研發之號誌最佳化軟體之替代方案

經查，交通部所研發之號誌最佳化軟體目前為止尚僅有測試版，暫供各相關公單位測試與回報。配合計畫執行期程，於提交期中報告前(103.10.06)，該軟體尚未正式發行，為避免推動期程受到影響，本計畫以 Synchro 與 Transyt-7F 兩軟體進行比較分析。

三、如期如質之工程施工推動

1. 課題說明

本計畫須建置之路側設備繁多，包含 3 處 VD、2 處 CCTV、8 處 eTag 偵測器及 2 處 AVI，囿於路側設備工程受限條件多(如現場環境及電力管線、電信線路及路證之申請)，易導致施工進度落後之情事。

2. 對策研擬

本計畫於簽約後，立即邀請各相關單位擬定地點進行現場勘查作業，以儘早確認路側設備設置之確實地點，並研提路側設備之設計內容，待貴府審核同意後，即進行路側設備之安裝建置及相關電力、電信及路證申請，以確實掌控後續之進度推動無遲延之情況發生。

第三章 嘉義市交通策略規劃與設計

3.1 號誌時制重整作業執行成果

本期計畫以嘉義市新生路與文化路上計 19 處路口為號誌時制重整範圍，參照交通部運研所「交通號誌時制重整計畫 I-標準作業程序建立」訂定標準作業程序進行時制重整作業，其標準作業流程如圖 3.1-1。

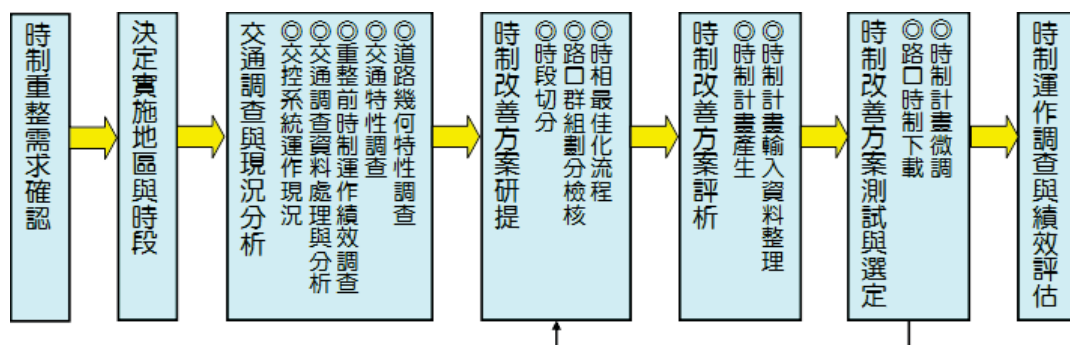


圖 3.1-1 號誌時制重整作業程序

3.1.1 時制重整需求確認

嘉義市於 95 年度進行嘉義市交控系統及交控中心之建置，並納入 4 處路口進行中心連線控制，近幾年隨著交控系統的擴建，納入中心連線控制的路口比例增加，於 95~102 年度時制重整路口約 140 餘處，大幅改善嘉義市區道路交通環境，然而嘉義市約 550 處路口，仍有大多數路口未執行時制重整工作，且未能提供一完善的交通資訊給用路人，因此，本計畫期望藉由前期計畫之建置經驗持續將號誌策略實施範圍持續擴大，以完成交通改善之目的。

3.1.2 決定實施地區與時段

嘉義市已於 95~102 年度針對本區林森西路及林森東路進行時制重整工作，今年度持續於林森東路周邊之新生路與文化路等兩條重要道路共計 19 處路口進行時制重整，進行交通調查與績效評估、號誌時制設計與微調、時制控制策略研擬等工作。本計畫亦利用「e 化交通計畫—智慧交控系統計畫」發展之都市交通控制系統標準化通訊協定與控制管理軟體，配合交通部推動之「智慧交通

基礎建設與應用計畫」，持續擴充交控中心軟硬體設備功能、擴增路側設備，以有效地提昇嘉義市號誌運作效率，減少路口車輛延滯時間，改善交通環境。

3.1.3 交通資料特性調查

由 2.1 節道路現況分析，需求確認與範圍界定之後，號誌時制改善必須先針對相關路口及路段進行交通特性資料之調查，藉以作為後續時制計畫產生之基礎資料；此外，為利於後續時制計畫產生後績效評估之進行，因此亦於時制計畫安裝前，針對定時式號誌改善路口進交通資料調查與行事前績效評估調查，以作為後續定時式時制計畫安裝後之事後績效評估比對基準。

一、調查範圍

本期計畫調查範圍為新生路與文化路上共計 19 處路口，旅行時間調查範圍為新生路(忠孝路至中山路)與文化路(世賢路一段至林森西路)，路口點位與旅行時間範圍如圖 3.1.3-1 所示，調查路口列表如表 3.1.3-1 所示。



圖 3.1.3-1 調查路口點位與旅行時間範圍

表 3.1.3-1 交通調查路口列表

編號	主要幹道	相交道路	時制重整	一般時段調查	長時間調查	績效調查
1	新生路	忠孝路	✓		✓	✓
2		台林街	✓		✓	✓
3		嘉北街	✓	✓		✓
4		新生路 576 巷	✓	✓		✓
5		新生路 542 巷	✓	✓		✓
6		博東路	✓	✓		✓
7		林森東路	✓	—	—	—
8		新生路 302 巷	✓	✓		✓
9		玉峰街	✓	✓		✓
10		民權路	✓	✓		✓
11		安樂街	✓	✓		✓
12		中山路	✓	✓		✓
13	文化路	世賢路一段	✓		✓	✓
14		松江一街	✓	✓		✓
15		友愛路	✓	✓		✓
16		博東路	✓		✓	✓
17		文化路 432 巷	✓	✓		✓
18		地下道南端	✓	✓		✓
19		林森西路	✓		✓	✓

註：新生路/林森東路口已於 102 年度進行調查

二、調查項目與時程

1. 道路幾何特性調查

在道路幾何特性調查方面，主要是針對調查路口與路段幾何特性進行調查，包括路段長度、車道寬度、車道配置情形、路口寬度、以及臨近路口路段之停車狀況等資料，一般如下列所示：

- (1) 路口寬度、車道寬度
- (2) 路段長度
- (3) 停車管制狀況
- (4) 機車停等區大小與位置
- (5) 公車與計程車招呼站設置情形

2. 路口轉向交通量調查

路口轉向交通量調查方面，為了解路口車流匯進與匯出之流量，故需針對調查範圍之各路口進行各類車種之轉向流量調查，亦即各路口轉向之各車種流量，包括左轉、直進與右轉等；而在車種方面，基本上區分為機車、小車、大車為主。

調查時段方面，區分為平常日與假日。平常日部分，本計畫選擇星期一到星期四其中一日作為平常日代表，針對選定日期及路口進行上午尖峰 0700~0900、下午尖峰 1700~1900 及白天離峰 1000~1200 共 6 小時之路口交通量調查；假日部份，選定星期六或星期日進行上午 1000~1200 及下午 1700~1900 共 4 小時之路口交通量調查，此外，本計畫亦於重要路口進行平日(0630~2230)及假日全日 16 小時(0700~2300)之流量調查，以作為時段切分之依據，包括新生路/忠孝路、新生路/台林街、文化路/世賢路、文化路/博東路與文化路/林森西路等 5 處路口。

3. 現況時制計畫調查

路口現有時制計畫調查方面，針對各路口進行現有時制計畫之調查，包括週期、時相、綠燈、黃燈、全紅、以及各路口間之時差等資料。在時制計畫調查時，必須考量不同切分時段其時制計畫之不同，因此有關時制計畫之調查，配合現有時段切分方式，進行不同時段之時制計畫調查。

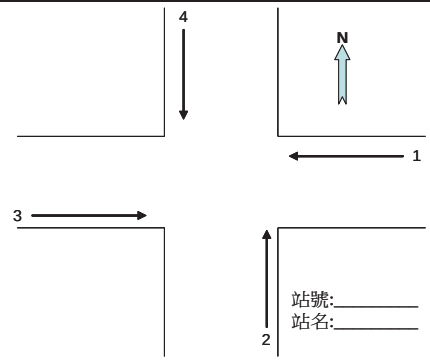
4. 路口停等延滯調查

由於國內外交通界已有多利用平均停等延滯以評估號誌化交叉路口之服務水準的經驗，且交通部 2011 年臺灣公路容量手冊亦建議以此種延滯進行路口服務水準之評估，因此本計畫採用平均停等延滯作為服務水準之績效指標，調查方式採用停止時間延滯法，於每一臨近路口每一分鐘內之 0、15、30、45 秒紀錄停止之車輛數，以及未受阻直接通過之車輛數紀錄於表 3.1.3-2 中。

本計畫擇實作範圍內之 18 處路口(如表 3.1.3-1)進行延滯調查，調查時段方面，區分為平常日與假日，平常日部分，針對選定日期及路口於上午尖峰 0700~0900、下午尖峰 1700~1900 及白天離峰 1000~1200 三個時段內選取一個小時進行延滯調查；假日部份，選定星期六或星期日

於上午 1000~1200 及下午 1700~1900 兩個時段內選取一個小時進行延滯調查。

表 3.1.3-2 平均停等延滯調查表

站號：_____ 調查方向：往_____ 站名：_____ 調查日期：__年__月__日 鄰近路口編號：_____ 調查員：_____ 督導員：_____					 註：1、2、3、4係指鄰近路口編號		
開始時刻	臨近車道上停等車輛總數				臨近車道上流量		
	0秒	15秒	30秒	45秒	總數	未受阻	受阻

5. 幹道旅行時間調查

為了解時制重整之後所帶來的改善效果，調查事前事後之路段旅行速率或旅行時間之差異，是用路人最能明顯感受的指標之一。本計畫平均旅行時間調查係參考「交通工程手冊」之規定，配合路口流量與延滯調查的時段同時進行，意即於上、下午尖峰、平日離峰、假日上午及下午等五個時段內各進行調查，並於新生路與文化路上佈設 eTag 偵測設備，讀取 EPC 碼進行車輛辨識以蒐集路段旅行時間改善評估。

三、交通調查資料處理分析

1. 小汽車當量選定

對於調查得到之交通量資料，因為時制計畫軟體多半需要輸入 PCE 值，而不是車輛數作為計算的依據，因此小汽車當量值的選擇是必須的。一般常以公路容量手冊(HCM)之研究作為換算的準則。然而受到汽機車混合比、路口道路型態、路口車流實際紓解之情形等因素影響，當量值的使用必需仔細評估後再進行，一般大車之當量值為 1.5，機車之當量值為 0.3 左右，如表 3.1.3-3 所列。

表 3.1.3-3 車種轉向當量權數

車種轉向當量權數			
車種	大型車	小型車	機車
左轉	2.3	1.5	0.5
直行	1.5	1.0	0.3
右轉	2.0	1.3	0.4

2. 小時交通量估計值之選定

在做一切的計算或軟體之輸入，多半採用一小時交通量作為該時段的流量代表，一般採該調查時段之(最高 15 分鐘 X4)作為流量的代表值，而本計畫則取兩小時之最高一小時流量資料作為輸入。

3. 機車處理

(1) 兩段式左轉機車流

目前各大城市交叉路口皆設有兩段式左轉待轉區。在流量調查時，只計入直行的部份，一旦機車停於待轉區之後，便不算紀錄其行為。這是因為根據過去研究，機車兩段待轉對於後方之汽機車的啟動延滯，所造成的影響非常微小可以忽略。又其停於停止線之前，對於號誌綠燈之使用並未造成影響。

(2) 機車對路口紓解之影響

- A. 若以十字路口為例，各方向之機車量皆不大，則機車可忽略不計(須視實際情況而定)，因為此時機車流通常不是該路口各時相之臨界流動。
- B. 若一路口之快車道與慢車道區分明顯，且快車道為各時相之臨界流動，因此時影響時比之分配的因素為汽車流，故可不考慮機車之影響，唯獨在週期選定時仍需考量機車之影響，因為一般總流量大時採用週期較長之設計，但目前實務上多以不超過 240 秒為原則，各分相綠燈則以不超過 120 秒為原則。

3.1.4 時制改善方案研提

本計畫進行號誌時制重整工作，至少包含平日上、下午尖峰、離峰及假日上、下午等五套時制改善計畫，未調查流量之鄰近路口則配合週期作時比的調整。本計畫由交通調查資料以及現場勘查檢查現有路口群組劃分、時段切分以

及時相選擇是否合理，時相部份可先做初步修改，以便後續資料之分析。

一、路口群組劃分檢核

在分析號誌化路口時，依據幾何與交通特性可區分為獨立路口、幹道系統與網路系統三類，而在都市路網中應將相關性高路口結合為同一群組，以便策略擬定之考量。實務上常用的分類方法為臨界路段長度準則、車流管制方式及幾何路型準則。

1. 臨界路段長度準則

主要是考量檢測車輛到達型態所需資料與相對耗費之經費與時間皆相當龐大，此準則是以藉由臨界路段長度進行群組劃分，其中臨界路段長度應用上則建議訂為 300~600 公尺以上，實地採用之距離長度則依照當地地理環境由交通工程師判斷。

2. 車流管制方式與幾何路型準則

當車流方向不一致、或路型有明顯之幾何特性變化時，需考量劃分為不同群組。若有以下情況時必須將相鄰路口劃分為不同群組：

- (1) 路口兩側由單行道改為雙向道或由雙向道改為單行道，如圖 3.1.4-1 所示，路口 1 與路口 2 應劃入相同群組，或路口 2 與路口 3 可劃入相同群組內。
- (2) 路口兩側路段通過車道數(不考慮路口車道數)不同。
- (3) 路口兩側路段中央分隔、快慢分隔等分隔設施改變。
- (4) 路口兩側路段坡度差距大。

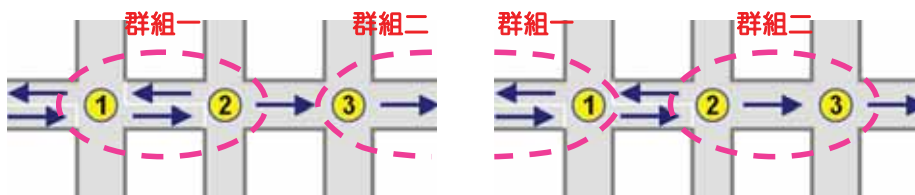


圖 3.1.4-1 車流管制方式圖例

3. 時制重整範圍路口群組劃分

本計畫依上述準則進行實作路段群組劃分，主要考量路口距離之外，並考慮路段之續進效果，劃分為同一群組的路口主要目的有二：一為群組內路口週期應該相同以免造成車流不續進，其二考量本計畫實作

範圍為市區主要幹道，須將相交會之幹道納入考量，並於交會路口以時差設計，以避免因各幹道基準時相設定的不同，而造成路口壅塞。

本年度時制重整範圍路口群組劃分現況如圖 3.1.4-2 所示。於新生路段，新生路/忠孝路為獨立路口，台林街至博東路劃分為一群組(群組 1)，林森東路至中山路劃分為一群組(群組 2)；於文化路段，文化路/世賢路、文化路/博東路與文化路/432 巷為獨立路口，松江一街至友愛路劃分為一群組(群組 3)，地下道南端至林森西路劃分為一群組(群組 4)。

本計畫調整路口群組劃分如圖 3.1.4-3 所示，新生路上群組劃分不變，文化路上，文化路/世賢路及地下道南端至林森西路不動，將文化路(世賢路~友愛路)劃分為同一群組，文化路(博東路~432 巷)劃分為同一群組。



圖 3.1.4-2 時制重整範圍現況群組劃分



圖 3.1.4-3 時制重整範圍群組調整劃分

二、時段切分

由於群組內各路口時段切分及週期應為一致，嘉義市目前為符合路口流量實際狀況，定時式號誌之時段切分主要分為：深夜及清晨、上午尖峰、上午離峰、下午離峰、晚間尖峰、晚間離峰等六套時制計畫。目前新生路(忠孝路-中山路)、文化路(世賢路-林森西路)各路段群組現有時段切分如表 3.1.4-1 及 3.1.4-2 所示。本計畫除參考現有時段切分外，並配合本年度長時間調查之路口，進行分析其流量變化，研擬出新生路與文化路各路段最適之時段切分。考量以更改路口數幅度最小以維持市區路網交通秩序之情況下，本計畫分析長時間調查路口(新生路/忠孝路、新生路/台林街、文化路/世賢路一段、文化路/博東路、文化路/林森西路)之全日流量趨勢(如圖 3.1.4-4~13)進行時段切分，其顯示各路段峰態出現時間相當接近，為避免時制修改變動太大而影響鄰近路段之車流續進，故初步劃分平日上午尖峰為 07:00~09:00，離峰 09:00~16:00，下午尖峰為 16:00~20:30；假日上午為 08:00~17:00，下午尖峰為 17:00~20:30。

各群組之時段切分與週期規劃採同一套，群組間則採以時差調整，確保路段車流運作順暢，且不至於使支道停等時間過長。

表 3.1.4-1 時段切分調整表-新生路

路段	時段	平日				假日			
		現況 時段	週期	調整 時段	週期	現況 時段	週期	調整 時段	週期
新生路 (忠孝路)	1	06:00	100	06:00	100	06:00	100	06:00	100
	2	07:00	130	07:00	130	08:30	110	08:30	110
	3	08:30	100	08:30	100	13:00	100	13:00	100
	4	16:00	130	16:00	130	16:30	130	16:30	130
	5	22:00	100	22:00	100	19:00	110	19:00	110
	6	23:30	100	23:30	100	23:30	100	23:30	100
新生路 (義教街 371 巷 ~博東路)	1	06:00	90	06:00	90	06:00	90	06:00	80
	2	07:20	100	07:00	100	07:20	100	08:00	90
	3	08:20	90	09:00	90	08:20	90	17:00	100
	4	16:30	100	16:00	100	16:30	100	20:30	90
	5	18:30	90	20:30	90	18:30	90	23:00	60 ^b
	6	22:00	80/閃	22:00	80/閃	22:00	80/閃		
	7	23:30	60 ^a	23:30	60 ^a	23:30	60 ^a		
新生路 (林森東路~中山路)	1	06:00	80	06:00	80	06:00	80	06:00	80
	2	07:00	100	07:00	100	08:00	90 ^c	08:00	90 ^c
	3	09:00	90	09:00	90	17:00	100 ^d	17:00	100 ^d
	4	16:00	100	16:00	100	20:30	90	20:30	90
	5	20:30	90	20:30	90	23:00	60 ^b	23:00	60 ^b
	6	23:30	80 ^b	23:30	80 ^b				

註：a 部分路口執行。

b 部分路口閃黃。

c 部分路口週期為 100。

d 部分路口週期為 90。

表 3.1.4-2 時段切分調整表-文化路

路段	時段	平日				假日			
		現況 時段	週期	調整 時段	週期	現況 時段	週期	調整 時段	週期
文化路 (世賢路一段)	1	06:00	110	06:00	110	06:00	110	06:00	110
	2	07:20	120	07:20	120	07:20	120	07:20	120
	3	08:20	110	08:20	110	08:20	110	08:20	110
	4	16:30	120	16:30	120	16:30	120	16:30	120
	5	18:30	110	18:30	110	18:30	110	18:30	110
	6	22:00	100	22:00	100	22:00	100	22:00	100
	7	23:30	90	23:30	90	23:30	90	23:30	90

路段	時段	平日				假日			
		現況 時段	週期	調整 時段	週期	現況 時段	週期	調整 時段	週期
文化路 (松江一街~友愛路)	1	06:00	80	06:00	110	06:00	80	06:00	110
	2	07:20	90	07:20	120	07:20	90	07:20	120
	3	08:20	80	08:20	110	08:20	80	08:20	110
	4	16:30	90	16:30	120	16:30	90	16:30	120
	5	18:30	80	18:30	110	18:30	80	18:30	110
	6	22:00	72 ^a	22:00	100	22:00	72 ^a	22:00	100
	7	23:30	72	23:30	90	23:30	72	23:30	90
文化路 (博東路)	1	06:00	110	06:00	110	06:00	110	06:00	110
	2	07:00	120	07:00	120	07:00	110	07:00	110
	3	10:00	120	10:00	120	10:00	120	10:00	120
	4	13:00	110	13:00	110	13:00	120	13:00	120
	5	17:00	145	17:00	150	17:00	145	17:00	150
	6	20:00	120	20:00	120	19:00	110	19:00	110
	7	22:00	110	22:00	110	23:30	110	23:30	110
	8	23:30	110	23:30	110				
文化路 (文化路 432 巷)	1	07:00	80	07:00	60	07:00	80	07:00	閃
	2	09:00	閃	10:00	閃	09:00	閃	10:00	閃
	3	16:00	80	17:00	75	16:00	80	17:00	75
	4	18:00	閃	20:00	閃	18:00	閃	19:00	閃
文化路 (地下道南端~ 林森西路)	1	06:00	90	06:00	90	06:00	80	06:00	80
	2	07:00	100	07:00	100	08:00	90	08:00	90
	3	09:00	90	09:00	90	17:00	100	17:00	100
	4	16:00	100	16:00	100	20:30	90	20:30	90
	5	20:30	90	20:30	90	23:00	72 ^b	23:30	72 ^b
	6	23:00	72 ^b	23:00	72 ^b				

註：a 部分路口 22:00 起閃黃。

b 部分路口 23:00 起閃黃。

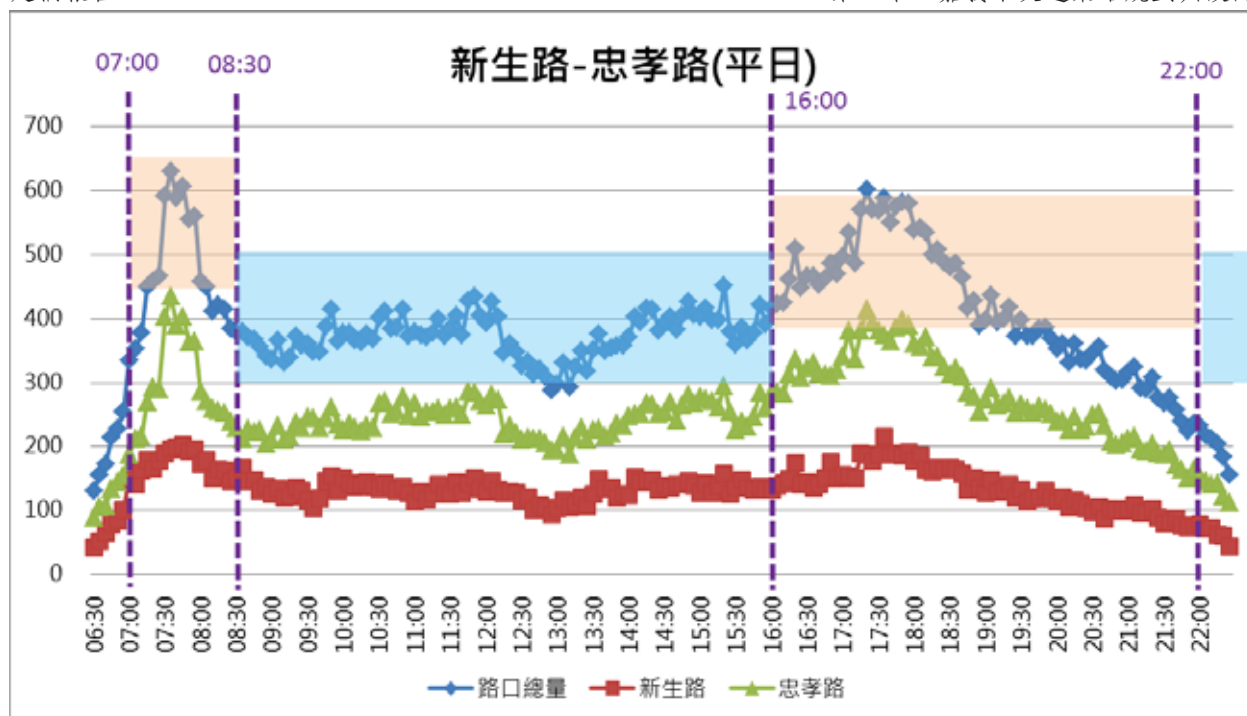


圖 3.1.4-4 新生路-忠孝路平日時段切分示意圖

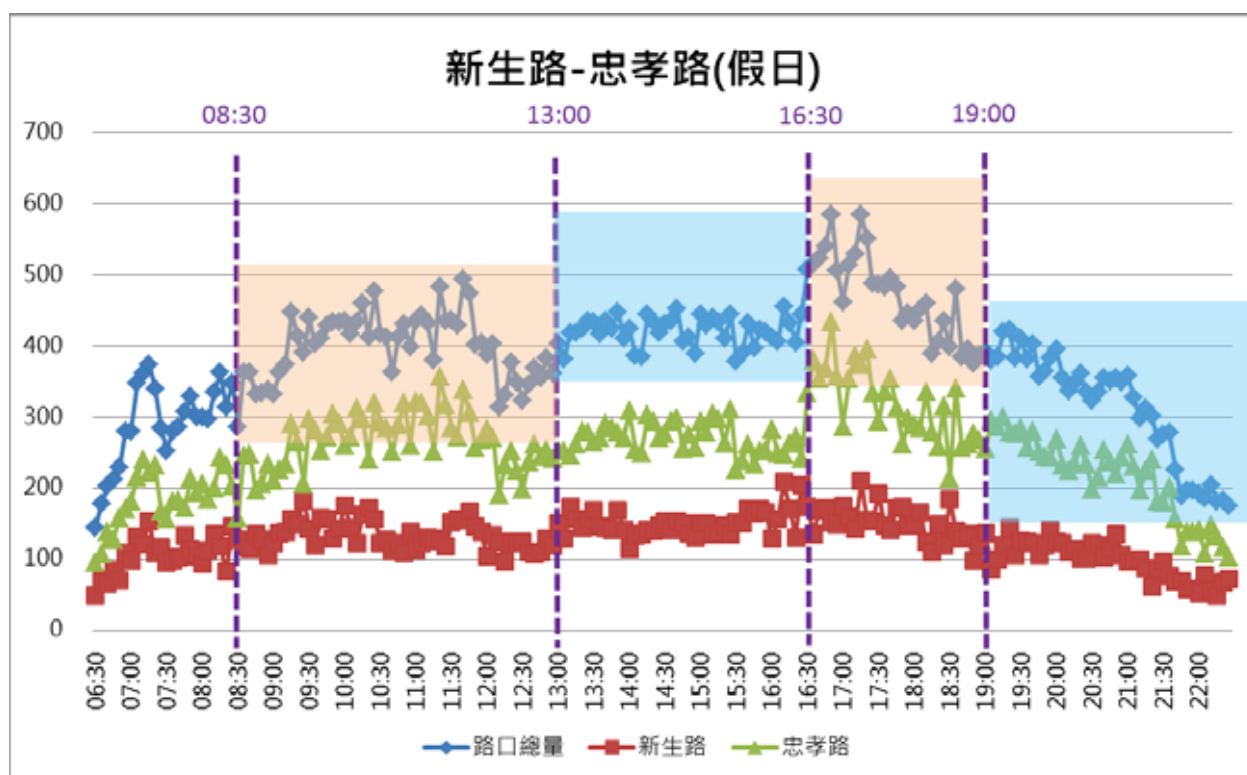


圖 3.1.4-5 新生路-忠孝路假日時段切分示意圖

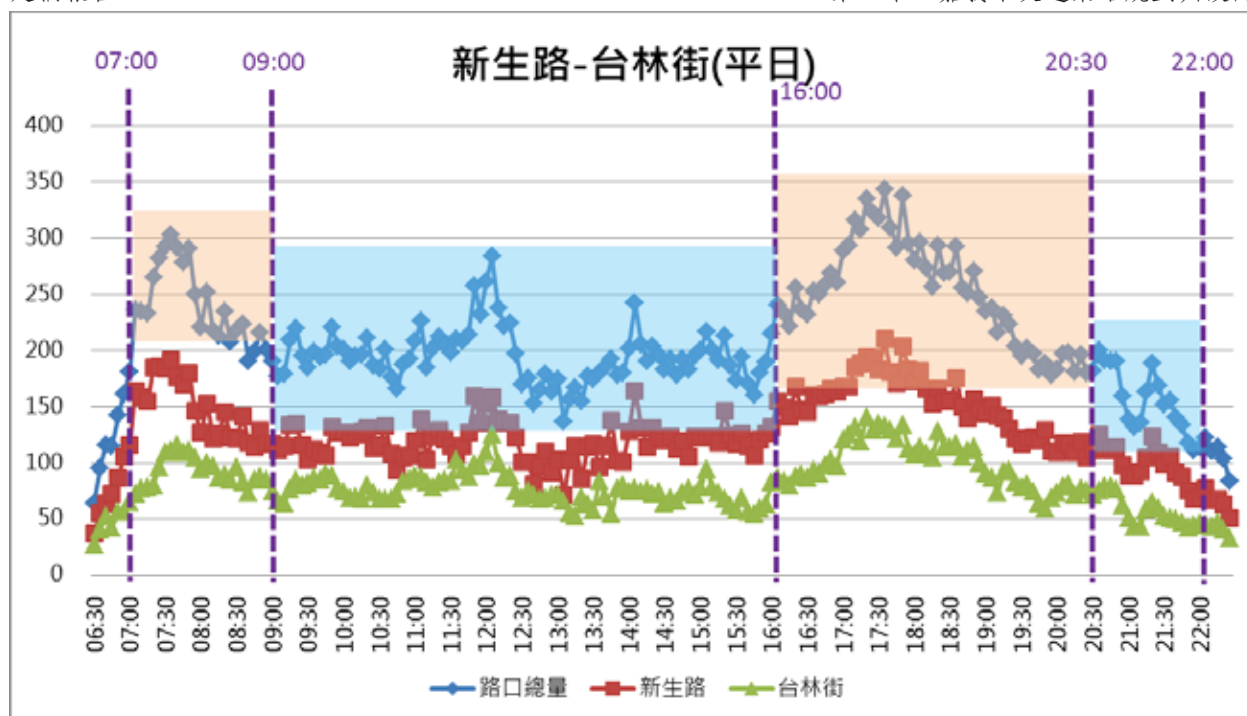


圖 3.1.4-6 新生路-台林街平日時段切分示意圖

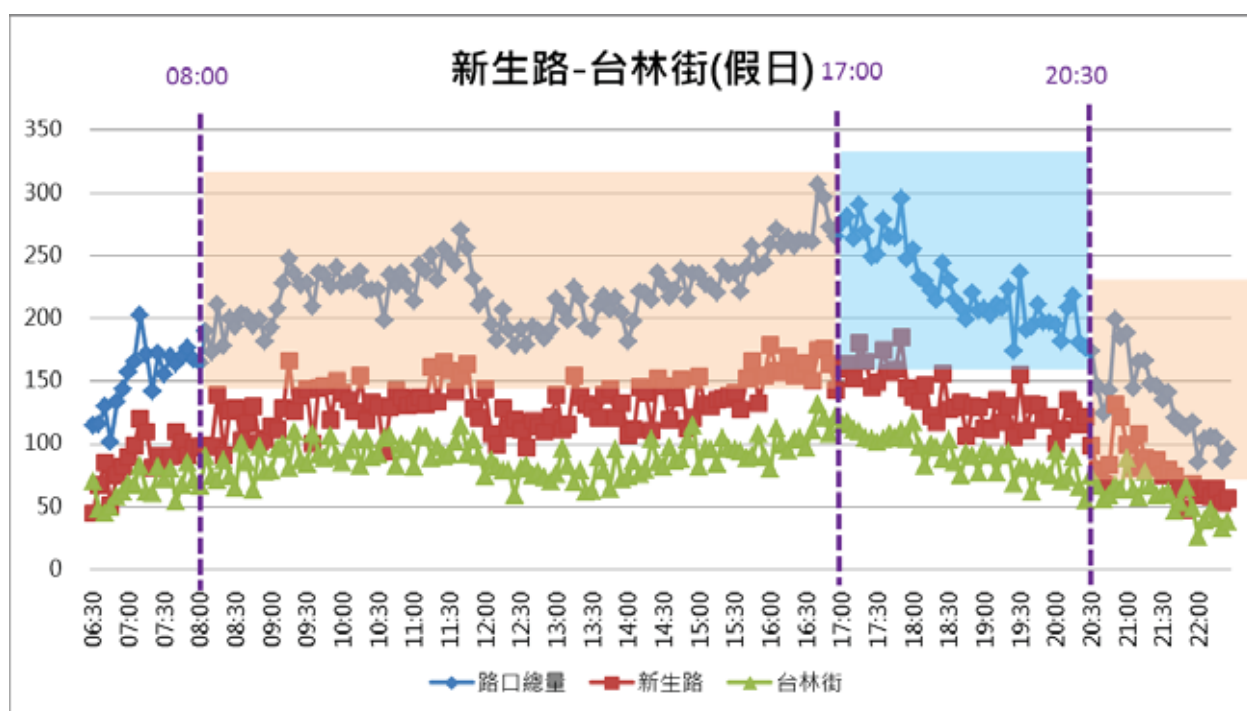


圖 3.1.4-7 新生路-台林街假日時段切分示意圖

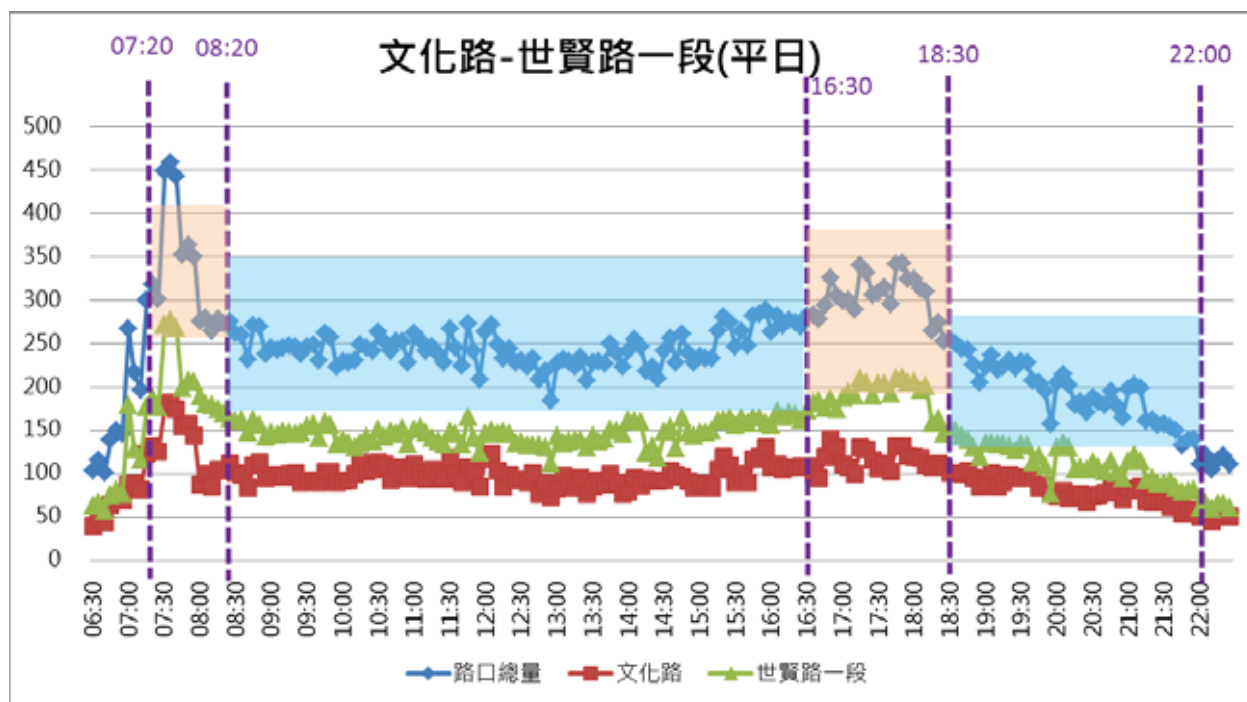


圖 3.1.4-8 文化路-世賢路一段平日時段切分示意圖

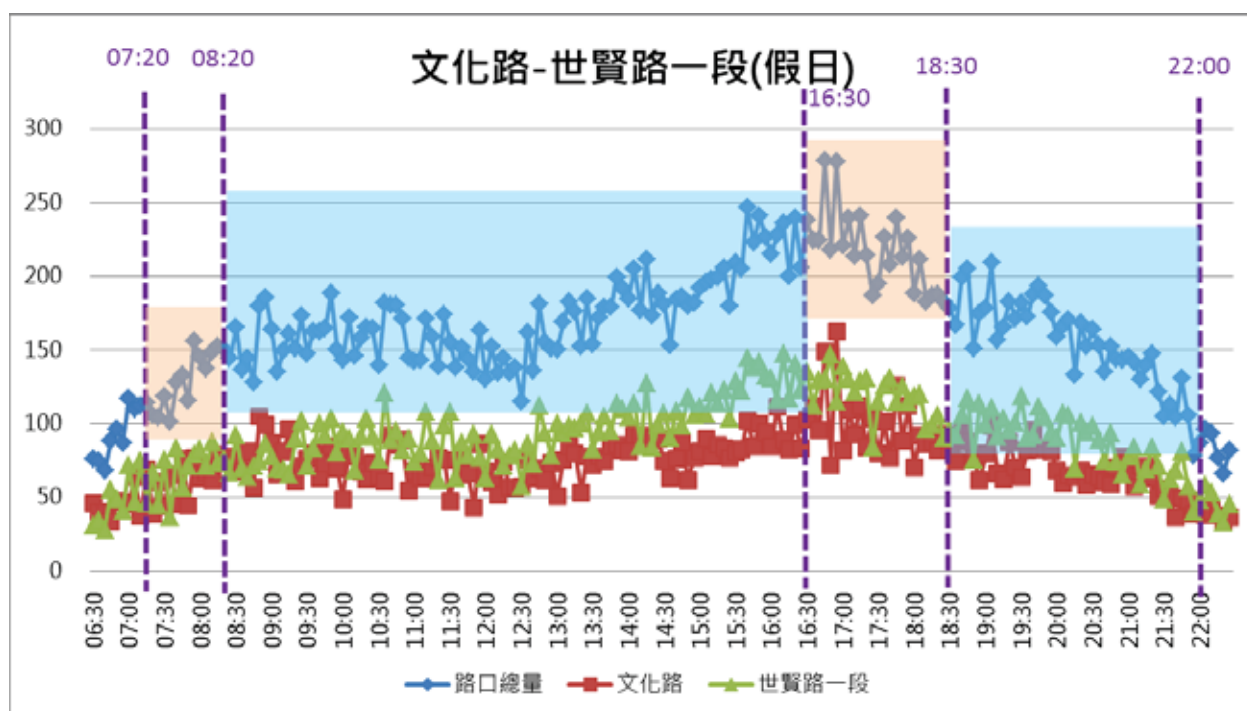


圖 3.1.4-9 文化路-世賢路一段假日時段切分示意圖

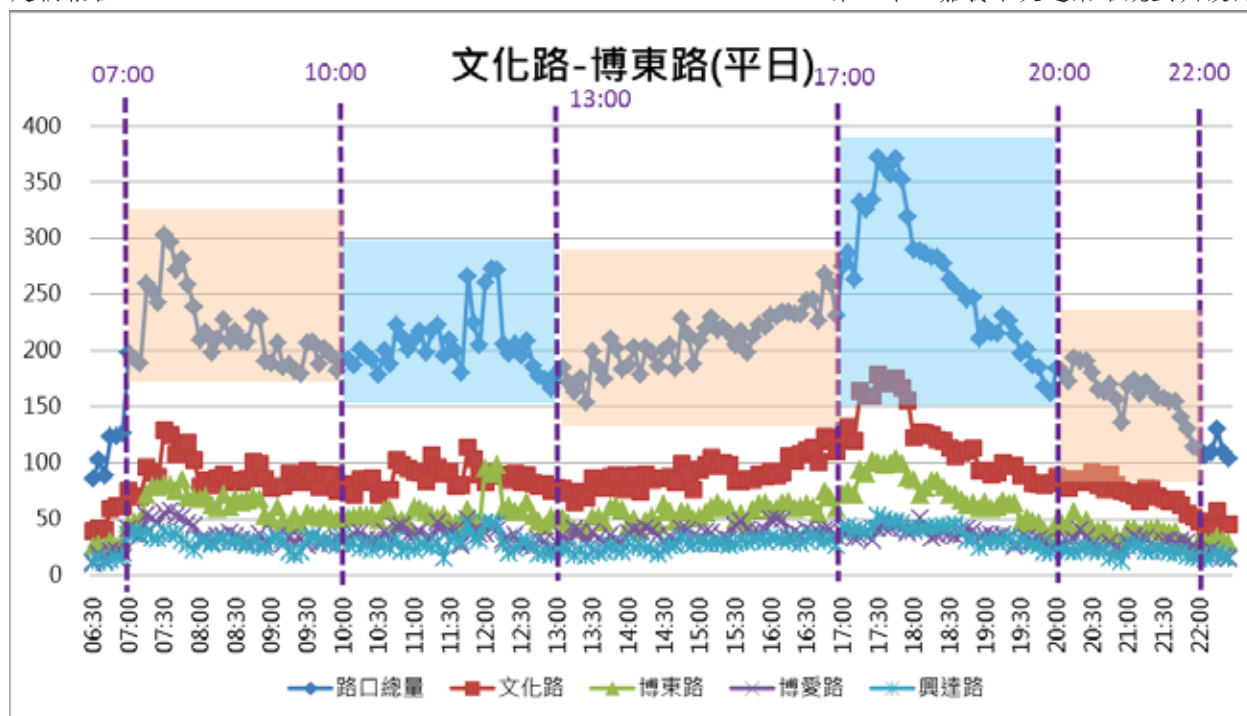


圖 3.1.4-10 文化路-博東路平日時段切分示意圖

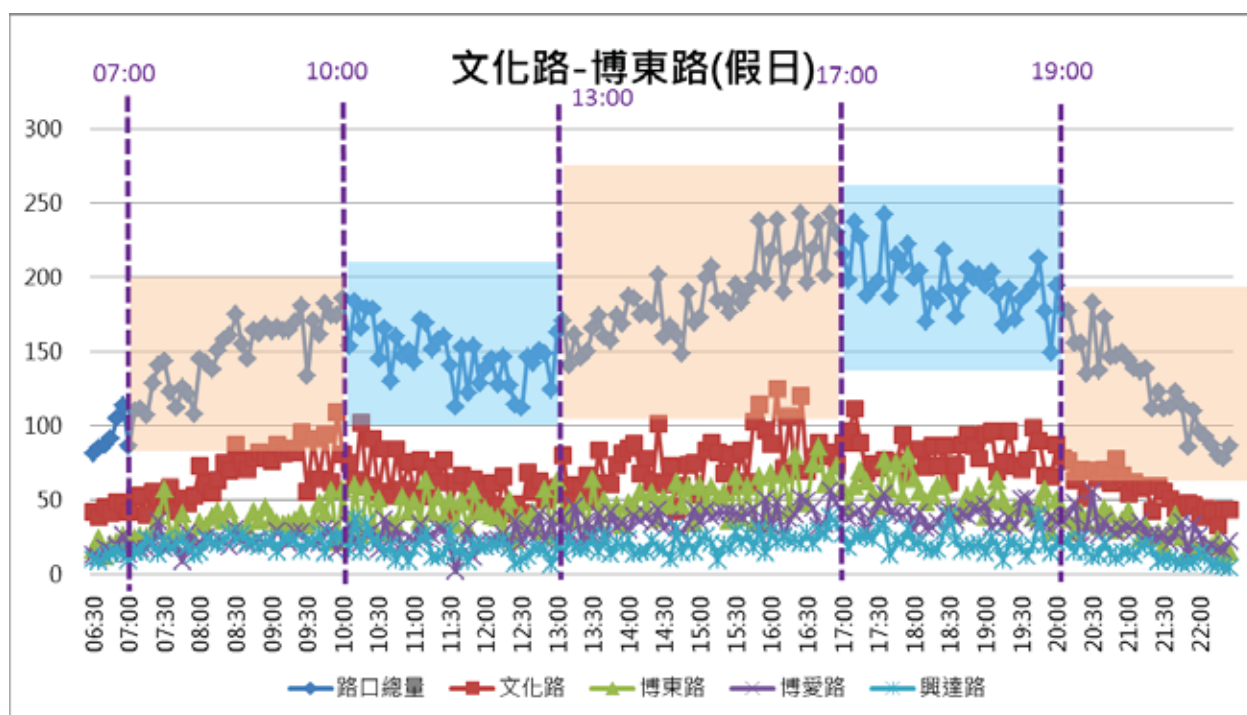


圖 3.1.4-11 文化路-博東路假日時段切分示意圖

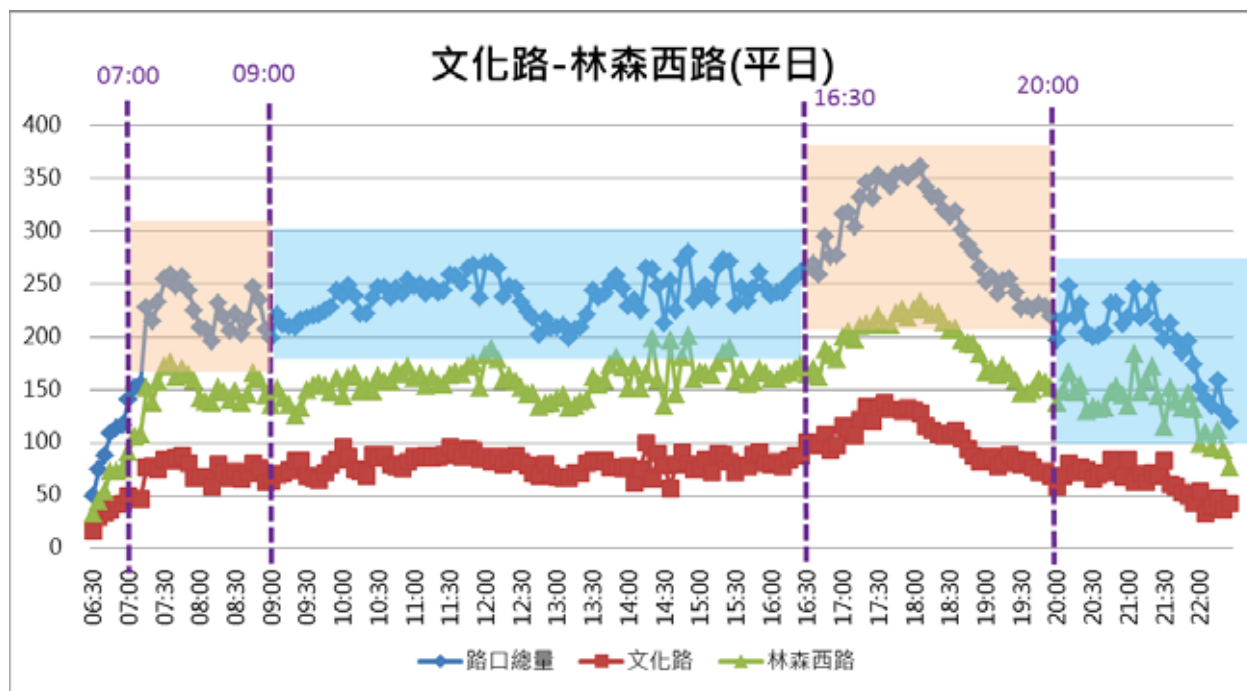


圖 3.1.4-12 文化路-林森西路平日時段切分示意圖

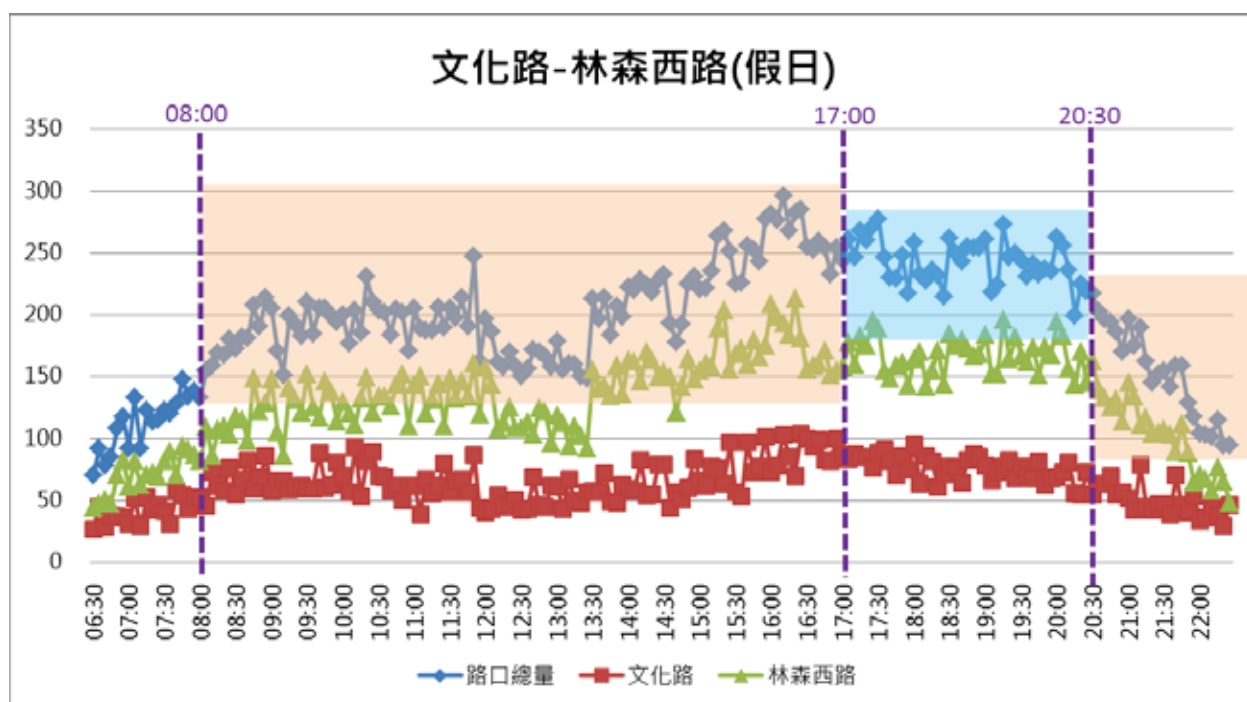


圖 3.1.4-13 文化路-林森西路假日時段切分示意圖

三、時相選擇

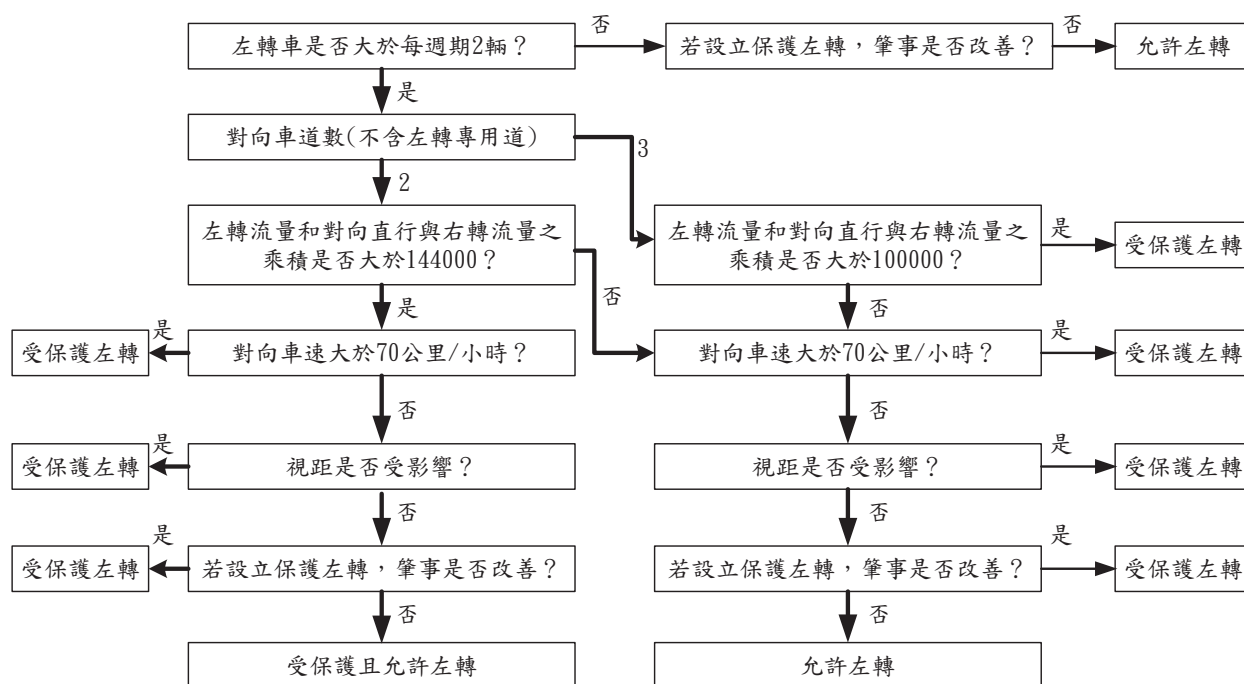
時相選擇方面應檢討現行時相是否符合需求。號誌時相通常可分為二時相、三時相、左轉保護、多時相等設計，在實際應用上為了處理某一相對方向單邊左轉車輛特多之情況，可採用綠燈早開與綠燈遲閉的方式。本

計畫參考相關文獻資料，針對部份路口進行時相之檢核。

對於交通人員設計時相而言應有以下資料是要獲知的。

- 流量：以轉向及對向衝突車流之乘積為主，再分析其流量差異程度。
- 車速：越高的車速越不容易利用機會轉彎。
- 視距：視距不良的情況下越不容易利用機會轉彎。
- 行人流量：行人流量高，不利於車輛右轉。
- 肇事資料：主要用以判斷是否進行保護時相。

以選擇允許或保護左轉時相型態為例，過去已有研究(邱大恭，民國 76 年)如圖 3.1.4-14 之流程進行。



資料來源：蔡輝昇，交通控制，民國 79 年

圖 3.1.4-14 左轉時相型態選擇之步驟

然而道路交通標誌標線號誌設置規則第二百三十條，於民國 97 年 6 月 18 日之修訂版如表 3.1.4-3 所示。其中提到除了左轉時相之外，其他如早開遲閉等交通上常用時相的設置規則，可見在時相的設計上確實存在多種不同的需求，而非只是左轉保護或允許。

鑑於此，本計畫參考目前相關研究，針對嘉義市部份路口時相進行適度的改善建議，主要特點與精神如下。

1. 以簡單二時相為基礎，考慮相關因素以及各方向(approach)之左轉保護、早開遲閉或輪放等時相。
2. 考慮行人保護時相(pedestrian scramble)之設立時機。

初步決定時相後，再檢核視距、車速的因素，若有安全上的疑慮，則改為左轉保護時相。

表 3.1.4-3 我國「道路交通標誌標線號誌設置規則」第二百三十條

行車管制號誌之時相規定如下：

一、有下列情形之一者，可使用二時相：

- (一)設置於三岔路口者。
- (二)設置於左轉車輛不多之四岔路口者。
- (三)設置於無行人專用時相之四岔路口者。
- (四)設置於設有行人專用號誌之非交岔路口者。

二、有下列情形之一者，可使用三時相或四時相：

- (一)設置於五岔路口者。
- (二)設置於左轉車輛特多之四岔路口者，但該路口宜有左轉專用設施配合。
- (三)設置於行人特多須使用行人專用時相之交岔路口者。

三、設置於道路錯綜、交通繁複之交岔路口者，視需要可使用五時相以上號誌，並得視交通情況將不必要之時相予以跳越。

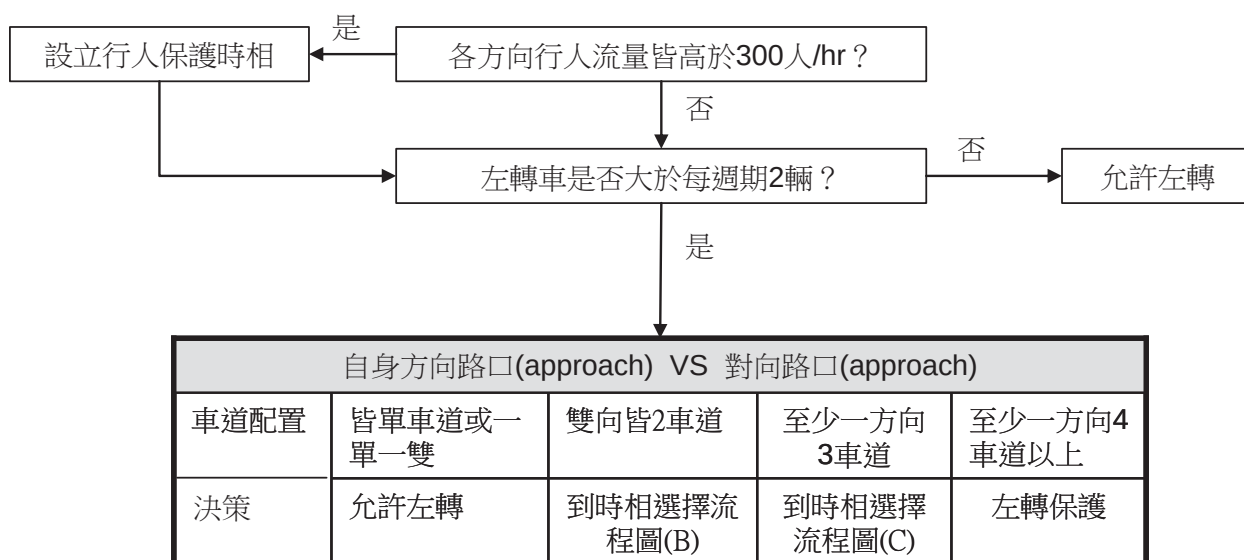
行車管制號誌設置於左轉車輛較多，且兩向流動量懸殊之交岔路口者，可使用綠燈早開或綠燈遲閉方式處理。

行車管制號誌使用左轉專用時相，除設有早開控制時相外，應配合佈設左彎待轉區線。左轉箭頭綠燈與對向號誌之圓形綠燈或直行箭頭綠燈不得於同一時相並亮。

鑒於此，交通部運輸研究遂於 97 年度『交通號誌時制重整計畫(III)-區域協調機制建立』提出時相設計規劃如圖 3.1.4-15~17 及表 3.1.4-4~5 所示，其主要特點與精神如下。

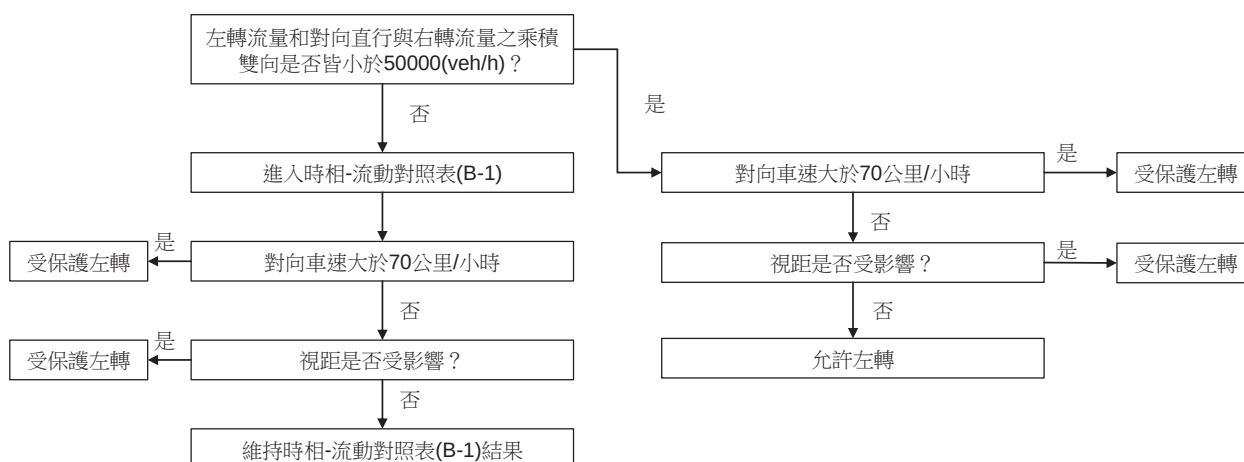
- 以簡單二時相為基礎，考慮相關因素後同時決定東向與西向(或南北向)之左轉保護、早開遲閉或輪放等時相。
- 考慮設立行人保護時相(pedestrian scramble)。

- 表 3.1.4-4 與 3.1.4-5 中，所謂流量大小，該研究中以超過 500veh/h 為大，未達 500veh/h 則為小，實際運用則可視當地需要而定，本計畫依嘉義交通特性以 300veh/h 訂定之。
- 經由表 3.1.4-4 與 3.1.4-5 初步決定時相後，再檢核視距、車速的因素，若有安全上的疑慮，則改為左轉保護時相，否則維持表中所定之時相。



資料來源：交通部運輸研究所，『交通號誌時制重整計畫(III)-區域協調機制建立』，民國 97 年

圖 3.1.4-15 時相選擇流程圖(A)



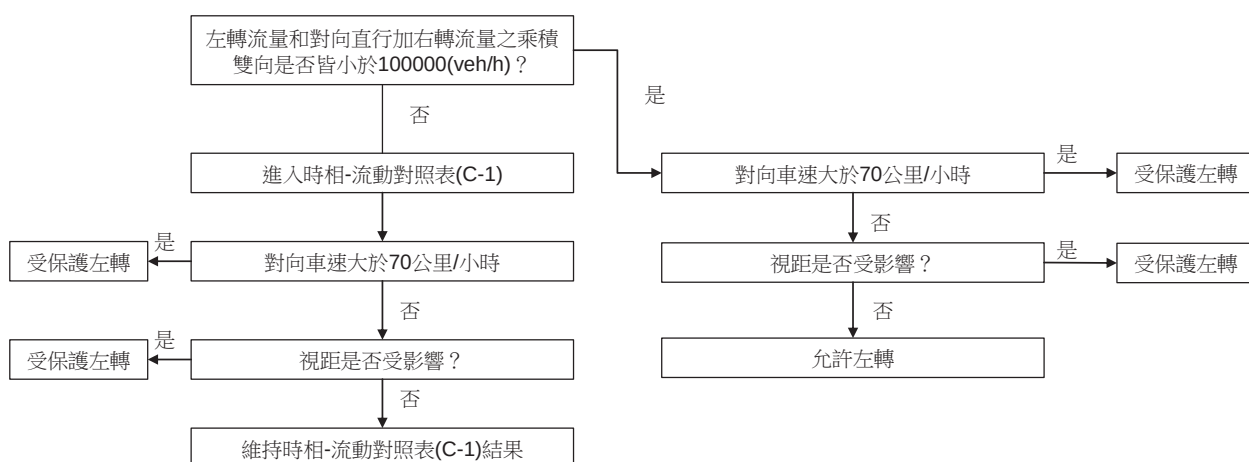
資料來源：交通部運輸研究所，『交通號誌時制重整計畫(III)-區域協調機制建立』，民國 97 年

圖 3.1.4-16 時相選擇流程圖(B)

表 3.1.4-4 時相-流動對照表(B-1)

B-1	對向左轉流動(OL)與直進流動(OT)				
自身方向左轉流動(L)與直進流動(T)		OL 小 OT 小	OL 小 OT 大	OL 大 OT 小	OL 大 OT 大
	L 小 T 小	N/A	自向早開	對向早開	對向早開
	L 小 T 大	對向早開	左轉保護	對向早開、自向遲閉	對向早開式左轉保護
	L 大 T 小	自向早開	自向早開、對向遲閉	左轉保護	輪放
	L 大 T 大	自向早開	自向早開式左轉保護	輪放	左轉保護

資料來源：交通部運輸研究所，『交通號誌時制重整計畫(III)-區域協調機制建立』，民國 97 年



資料來源：交通部運輸研究所，『交通號誌時制重整計畫(III)-區域協調機制建立』，民國 97 年

圖 3.1.4-17 時相選擇流程圖(C)

表 3.1.4-5 時相-流動對照表(C-1)

C-1	對向左轉流動(OL)與直進流動(OT)，三車道(含左轉專用)				
自身方向左轉流動(L)與直進流動(T)，小於三車道(含左轉專用)		OL 小 OT 小	OL 小 OT 大	OL 大 OT 小	OL 大 OT 大
	L 小 T 小	N/A	自向早開式左轉保護	對向早開	對向早開
	L 小 T 大	對向早開式左轉保護	左轉保護	對向早開、自向遲閉	對向早開式左轉保護
	L 大 T 小	自向早開	自向早開式左轉保護、對向遲閉	左轉保護	輪放
	L 大 T 大	自向早開	自向早開式左轉保護	輪放	左轉保護
自身方向左轉流動(L)與直進流動(T)，三車道(含左		OL 小 OT 小	OL 小 OT 大	OL 大 OT 小	OL 大 OT 大
	L 小 T 小	N/A	自向早開式左轉保護	對向早開式左轉保護	對向早開式左轉保護
	L 小 T 大	對向早開式	左轉保護	對向早開式	輪放

C-1	對向左轉流動(OL)與直進流動(OT)，三車道(含左轉專用)				
轉專用)		左轉保護		左轉保護、自 向遲閉	
	L 大 T 小	自向早開式 左轉保護	自向早開式 左轉保護、對 向遲閉	左轉保護	輪放
	L 大 T 大	自向早開式 左轉保護	輪放	輪放	左轉保護

資料來源：交通部運輸研究所，『交通號誌時制重整計畫(III)-區域協調機制建立』，民國 97 年

依上述，針對新生路及文化路各路口時相類型進行檢核，首先需判斷路幅是否足夠配置左轉專用車道，而後則進入左轉時相型態之選擇。嘉義市區新生路主要為單向 1 快車道加 1 混合車道配置，但嘉北路及台林街外側車道時常因臨時停車問題嚴重，導致行車易受干擾，且大多路口左轉車每週期流量亦並未大於 2 輛，因此，本計畫建議不另設置左轉專用道及其保護時相，維持原有多數路口之簡單二時相設計，避免左轉車輛停等而影響直行車流之前進，而新生路/忠孝路路口路型複雜，時相設計已經考量多種情況；文化路各路段之車道配置不太一致，為 2 車道或 1 車道配 1 寬路間，在某些路段則配置有機車專用道，僅文化路 432 巷至博東路附近路幅寬度不足，路邊停車問題使行駛速率緩慢，且文化路/博東路路口路型複雜，時相設計已經考量多種情況，由於文化路車流量相對較新生路低，交通尚屬順暢，建議不另設置左轉專用道及其保護時相，維持原有多數路口之簡單二時相設計。

3.1.5 時制計畫設計與輸入

本計畫依據調查之轉向交通量、道路幾何特性等資料，再根據群組劃分結果，可採用時制計畫分析軟體產生最佳之時制計畫，設計時以幹道綠燈帶寬作為目標函數，同時考量支道方向之停等延滯，避免支道方向車輛停等過久。本節首先評析市面上常用之時制計畫設計軟體之優點及限制，並依據評析結果與本計畫之需求遴選 2 套較適用之軟體，並說明軟體之輸入流程。

一、時制計畫設計軟體評析

目前市面上較為常用之時制計畫設計軟體包含 TRANSYT-7F 與 Synchro，而交通部亦有研發一套時制計畫設計軟體，有關此三套時制產生軟體詳細介紹分述如下，並彙整各軟體之優點及限制如表 3.1.5-1 所示。

1. Synchro

Synchro 為一套巨觀與定性之號誌控制最佳化軟體，採用數學模式運算求解，可供分析單一路口、幹道群組或整體路網，輸出時制內容包含週期長度、時相順序、時比與時差。

- (1) 目前最新版本為 Synchro 8.0 (2013 發行)。
- (2) 支援公制/英制兩種長度單位。
- (3) 可分析多岔路口，最多可分析六岔路口。
- (4) 可分析雙週期或半週期，便於設計流量差異過大之鄰近兩路口之時制計畫。
- (5) 可繪製時空圖，便於使用者直接分析軟體執行結果。
- (6) 以分析定時制號誌控制為主，亦可分析群組化號誌系統、半觸動號誌系統與全觸動號誌系統，並可提供多種 MOE 加以評估分析。
- (7) 在路網構建上以及使用者操作介面上相當便利，且分析時不僅有時空圖及各種績效值列表呈現，其更具備有圖形動畫的微觀車流模擬功能，可將所求得之時制計畫或現況時制計畫輸入進行模擬及模擬動畫輸出。最新的第七版可將道路幾何資料輸入表與幾何圖同時呈現，方便使用者輸入以及修改資料，此外，亦整合 GIS 軟體，可將 SHP 檔案格式匯入。
- (8) Synchro 提供將所輸入資料藉由轉換功能把資料轉換為 CORSIM、TRANSYT-7F 與 HCS 等軟體的格式檔案，更方便於使用者進行不同軟體間之應用與分析。
- (9) 結合 3D Viewer7 以及 SimTraffic7，3D Viewer 主要是將 SimTraffic 的模擬資料以 3D 方式呈現，並可鎖定特定車視線、鳥瞰等角度觀看。
- (10) 以最小負效用作為求解目標，可讓使用者自行定義週期長度上下界與遞增值，並計算每一個方案的負效用，並選取最小負效用之週期長度，其負效用計算式如：

$$PI = \frac{[(D \times 1) + (St \times 10)]}{3600}$$

其中 PI 為績效指標(Performance Index)，D 為總延滯，St 為停等次數。

- (11) Synchro 計算時比時，係先嘗試提供足夠的綠燈時間，讓道路群組中 90% 的車輛能通過；若沒足夠的週期長度來滿足此目標，Synchro 將嘗試只讓該道路群組的車輛通過 70% 或是 50%，多餘的綠燈時間將給予主要道路之時相。
- (12) Synchro 將使用者所輸入的流量值視為真實交通狀況之平均流量（假設符合 Poisson 分配），另外產生不同標準差之四種流量，將五種流量模擬情境之最後結果平均後再產製最佳時制，以模擬真實交通狀況可能因受到上游號誌影響之不穩定狀況。

2. TRANSYT-7F

TRANSYT-7F 為一套中觀、定性與基於車流模擬模式之號誌控制最佳化軟體，可供分析單一路口、幹道群組或整體路網，輸出時制內容包含週期長度、時相順序、時比與時差。

- (1) 目前最新版本為 11.33 (2012 發行)。
- (2) 支援公制/英制兩種長度單位。
- (3) 可分析多岔路口，最多可分析六岔路口。
- (4) 可分析雙週期或半週期，便於設計流量差異過大之鄰近兩路口之時制計畫。
- (5) 可繪製時空圖，便於使用者直接分析軟體執行結果。
- (6) 可提供多種 MOE 進行評比分析，其中路口續進機會(PROS)為 TRANSYT-7F 獨有之績效指標。
- (7) TRANSYT-7F 以車流模擬模式和號誌時制最佳化模式為主體，為目前交通控制領域廣為使用之號誌時制軟體。
- (8) 具備之執行功能有車流模擬、求解最佳時制及最佳時制之評估等，其可應用於都市獨立路口、幹道、以及網路時制之設計等領域。
- (9) TRANSYT-7F 是由使用者自行輸入之時相順序和週期範圍，並以負效用最小化為目標，週期範圍內依固定增量增加週期長度，以爬山尋優法求得最佳時制，其負效用計算式如下：

$$DI = D + k \times St$$

其中， DI 為負效用指標(Disutility Index)， D 為延滯， St 為每秒車輛停等次數， k 為車輛停等成本。

- (10) 在固定週期長度下，TRANSYT-7F 以爬山尋優法或基因演算法進行週期、時差、時比尋優以求得最佳時制，最後再比較各週期長度下之績效指標值，求出延滯與停等績效指標最小之最佳時制。
- (11) 可處理在飽和與過飽和狀況下之最佳時制、模擬車隊擴散與溢流，並考慮相鄰路口之相互干擾。此外，於第九版之後，能運用基因演算法最佳化時相順序。
- (12) 提供與 CORSIM 模擬軟體連結，利用 TRANSYT 產製之時制計畫最佳化週期、時比與時差，此外，也提升與其他軟體結合之功能，除整合 CORSIM 模擬功能外，可將 CORSIM 或 HCS 產生的時制計畫繪製時空圖，以及可匯入 CORSIM 之節點、路段資料。

3. 交通部號誌時制最佳化軟體

- (1) 初版於 2013 年釋出，目前最新版本為 2014 年釋出之版本。
- (2) 中文化介面，操作時較易理解。
- (3) 初版無法於程式中匯入底圖，而最新版本雖然已可於程式中匯入底圖，但仍然無法調整底圖之比例尺，造成路口之間相對位置、路段長度不符合現實狀況。
- (4) 無法處理丁字路口，丁字路口無法設定左右轉共用車道，如下圖 3.1.5-1。

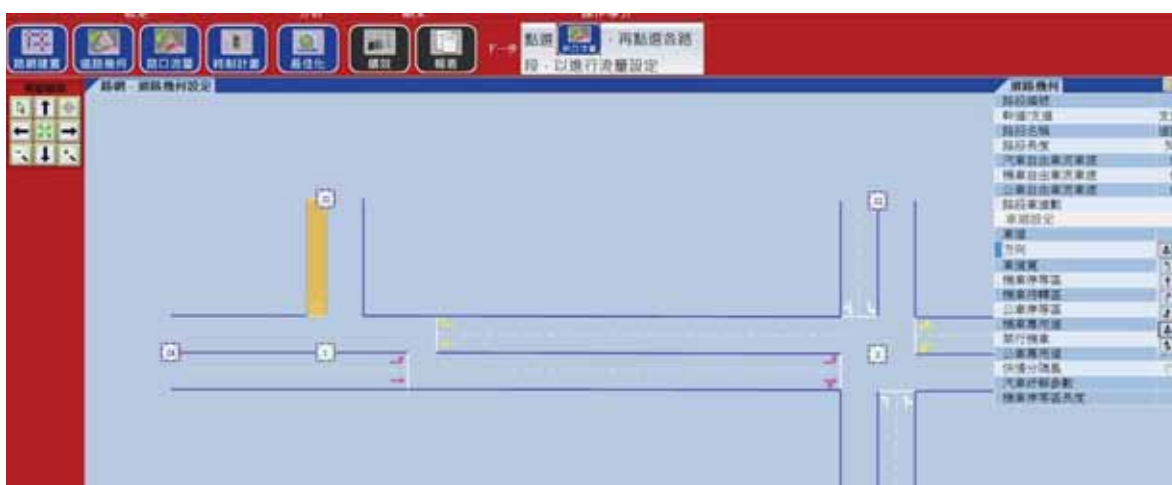


圖 3.1.5-1 交通部時制最佳化軟體使用限制-丁字路口轉向設定問題

- (5) 軟體目前尚無法處理多岔路口，於程式中設置多岔路口時，無法根據實際道路幾何狀況定義車流轉向，如下圖 3.1.5-2，造成路口車流轉向不正確。

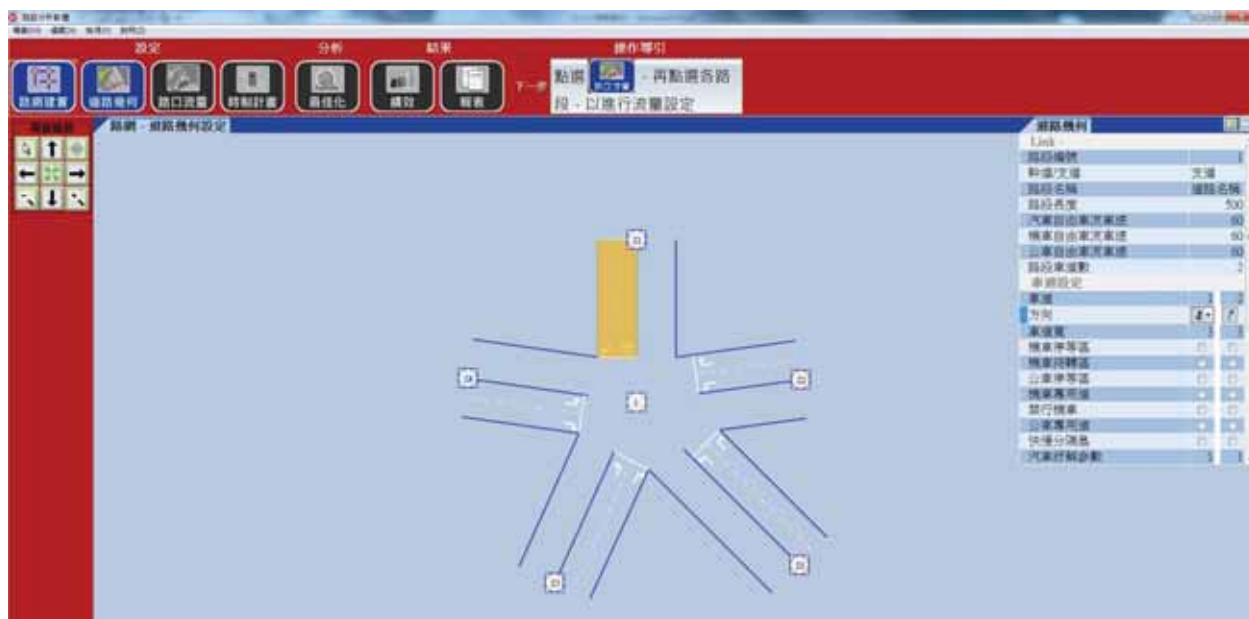


圖 3.1.5-2 交通部時制最佳化軟體使用限制-無法處理多岔路口

- (6) 執行多路口最佳化運算時，程式容易發生錯誤，如下圖 3.1.5-3 所示；或是無法求得一組收斂結果，如下圖 3.1.5-4 所示。



圖 3.1.5-3 交通部時制最佳化軟體使用限制-多路口最佳化運算時程式出錯

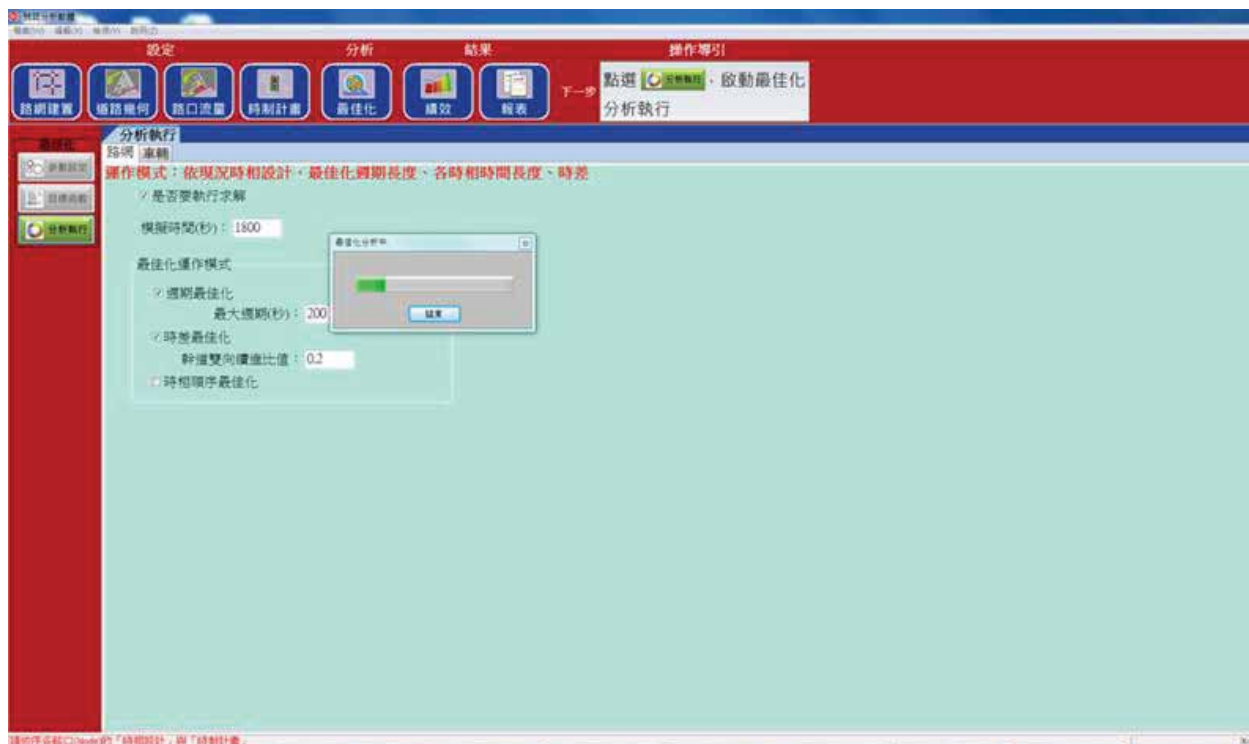


圖 3.1.5-4 交通部時制最佳化軟體使用限制-多路口最佳化無法求得收斂解

(7) 軟體目前尚無法支援路網最佳化功能。

(8) 軟體目前版本無法選擇最佳化之目標函數，如下圖 3.1.5-5 所示，可能無法依據現況選取適用之目標函數。



圖 3.1.5-5 交通部時制最佳化軟體使用限制-無法選取最佳化之目標函數

(9) 目前尚無法進行事前之 MOE 分析，執行最佳化運算後，僅能顯示事後之 MOE，無法與事前進行比較，故無法確認運算之結果是否較佳。

表 3.1.5-1 時制最佳化軟體比較表

項目	交通部軟體	TRANSYT-7F	Synchro
最新版本	無版本資訊 (2014)	T7F 11.33 (2012)	Synchro 8.0 (2013)
圖形化介面	有	有	有
時空圖	有(無法微調)	有(可微調)	有(可微調)
目標	延滯最小	延滯最小、停等次數最少、 續進機會最大、負效用(延滯、 停等次數)最小	負效用(延滯、停等次數)最小
適用範圍	獨立路口	幹道、路網、獨立路口	幹道、路網、獨立路口
其他 MOE	延滯、等候線長、總通過量	續進機會、等候線長、旅行時間、 V/C、LOS、車行速率、營運成本、 油耗、總通過量、路口平均停等延滯	綠燈帶寬、平均路段延滯、平均路口延滯、 V/C、LOS、等候線長、旅行時間、 空氣污染、油耗、總通過量
輸出時制內容	週期、時比、時差	週期、時比、時差、時相順序	週期、時比、時差、時相順序
缺點及限制	1.無法分析多岔路口 2.目前僅較適用分析獨立路口 3.無法提供最佳化前後 MOE 分析 4.時常無法求得收斂結果 5.匯入之底圖無法調整比例尺	1.以啟發式演算法求解，分析時間較長	1.多步驟程序最佳化，使用者需要手動設定
優勢	1.中文化介面	1.可處理車隊擴散、等候線長溢流以及觸動控制 2.可以 TRAFVU 展現模擬動畫 3.可分析雙週期 4.支援公制/英制單位 5.提供與其他軟體(CORSIM、HCM)轉檔 6.整合 GIS 軟體，可匯入電子地圖，建立路網容易 7.可分析多岔路口	1.使用者介面佳，有互動式微調功能 2.整合 GIS 軟體，可匯入電子地圖，建立路網容易 3.可模擬因上游號誌造成之流量變動，接近真實情況 4.支援公制/英制單位 5.提供與其他軟體(HCM、TRANSYT-7F、HCS)轉檔 6.最多可分析到六岔路口 7.互動式車隊擴散圖

資料來源：

- 1.TTI 網站：<http://ttisoftware.tamu.edu/>
- 2.Trafficware 網站：<http://www.trafficware.com/>
- 3.McTrans 網站：<http://mctrans.ce.ufl.edu/index.htm>
- 4.TRANSYT-7F Manual

5.Synchro User Guide

6.交通部運研所「交通技術研發與人才培育規劃研究(4/4)－軟體專案管理書」

7.本計畫整理

二、時制計畫設計軟體評析結果說明

本期工作內容需求為設計新生路與文化路兩條幹道之時制計畫，是以軟體至少須具備以下幾項功能：

1. 時制設計軟體須具備幹道或路網之時制最佳化功能。
2. 輸出之時制計畫內應包含週期長度、時比、時差。
3. 軟體須能提供時空圖分析。
4. 軟體必須可比較最佳化前後之 MOE，以確認運算結果是否較佳。
5. 由於路網中包含幾處幾何型態較複雜之路口，如新生路/忠孝路口、文化路/博東路五岔路口等，故軟體須具備處理多岔路口之功能。

囿於交通部所研發之號誌最佳化軟體目前使用上尚有許多限制與缺陷，其多路口最佳化功能尚不穩定，且無法構建多岔路口、亦無法提供最佳化前後之 MOE 比較，故目前交通部號誌時制最佳化軟體僅較適用於四岔之單一路口分析，較不適用於幹道或路網之時制設計。考量各軟體之功能及限制之後，為了顧及計畫期程並確保時制設計可達成現況需求，本計畫採用 Synchro 與 TRANSYT-7F 作為作為最佳時制產生分析工具。

三、時制計畫設計

以號誌時制最佳化軟體進行時制設計，其流程如圖 3.1.5-6 所示，需要輸入軟體中的參數均在事前交通資料蒐集部分蒐集完畢，分成路口幾何特性、車流參數、時相組成三種資料，並依據調查結果進行最佳化時制設計。

由時制計畫產生軟體可得到一套初步時制計畫，以現況時制計畫為基準，將其作一比較，若週期差異太大，則需重新檢討是否調查資料有誤或時制產生時基本參數輸入錯誤，若檢核無誤，則進一步地檢視每一時相之綠燈秒數是否可至少紓解所對應方向一號誌週期之車流量，若所分配之綠燈時間無法滿足通過車輛數，則亦須更精細地探討每一參數的設定規則，經上述時制計畫檢核過程後，與業主進行討論，融合分析各方意見後，再回饋到時制計畫設計之中，始將最後調整過之時制計畫下載至號誌控制器並進行現場微調工作。

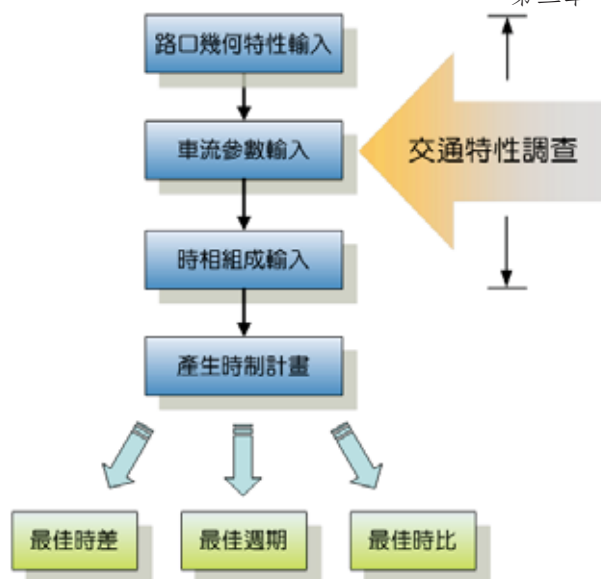


圖 3.1.5-6 時制計畫設計流程

1. Synchro

(1) 路網構建

Synchro 軟體的輸入介面是採用視窗輸入，可分為道路、流量、時制、時相四個主要的輸入視窗。在進行各項參數輸入前須先建立幹道或路網圖，可將地圖影像資訊匯入後，描繪所需範圍之道路網，再進行調整路網比例以與實際較為符合。圖 3.1.5-7 即為 Synchro 的輸入介面。

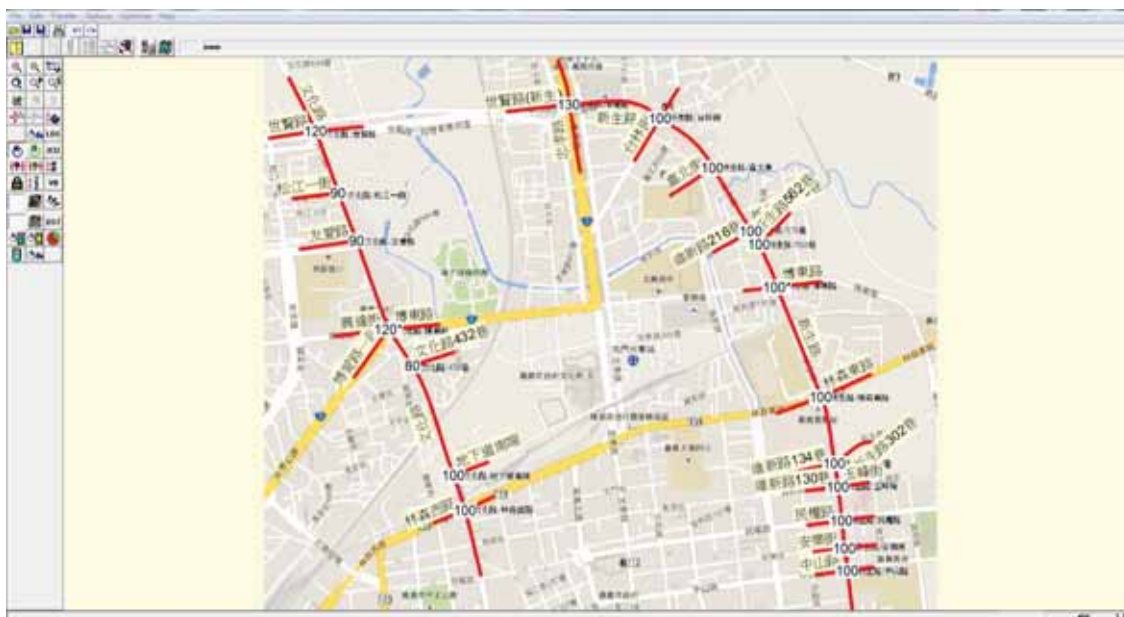
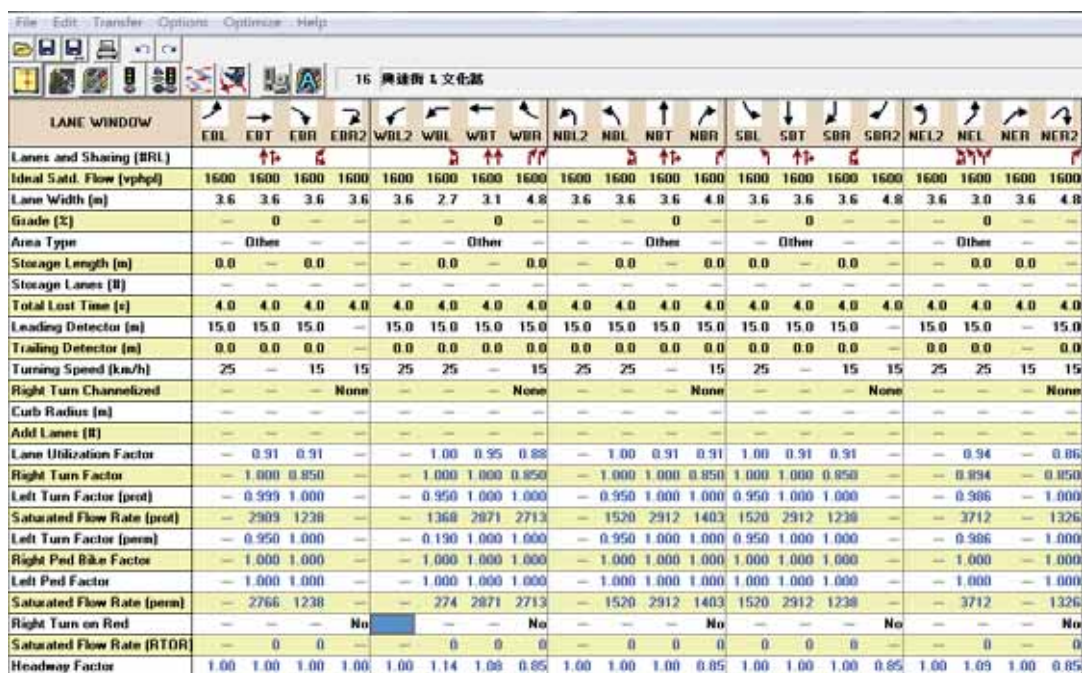


圖 3.1.5-7 Synchro 軟體輸入介面

(2) 道路屬性視窗(Lane Window)

本計畫依調查所得之路口幾何資料或參考前期計畫成果進行輸入，對於無參考資料的項目則採用預設值，如圖 3.1.5-8 所示。道路視窗可輸入之參數包括路口各方向車道數(專用或共用車道)、理想飽和流率、車道寬、地區型態(市中心區或其他)、路段長度、車頭距、轉向速率、右轉槽化、紅燈右轉限制等。



LANE WINDOW	EBL	EBT	EBR	EBR2	WBL2	WBL	WBT	WBR	NBL2	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR	SBR2	NEL2	NEL	NEB	NEB2
Lanes and Shoring (BRL)	↑↑	↑	↓	↓	↑↑	↑	↓	↓	↑↑	↑	↓	↓	↑↑	↑	↓	↓	↑↑	↑	↓	↓
Ideal Satd. Flow (vphpl)	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600
Lane Width (m)	3.6	3.6	3.6	3.6	3.6	2.7	3.1	4.8	3.6	3.6	3.6	4.0	3.6	3.6	3.6	4.0	3.6	3.0	3.6	4.0
Grade (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Area Type	Other	Other	Other	Other	Other	Other	Other	Other	Other	Other	Other	Other	Other	Other	Other	Other	Other	Other	Other	Other
Storage Length (m)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Storage Lanes (H)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total Lost Time (s)	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0
Leading Detector (m)	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0
Trailing Detector (m)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Turning Speed (km/h)	25	15	15	15	25	25	25	15	25	25	25	15	25	15	15	15	25	25	15	15
Right Turn Channelized	None	None	None	None	None	None	None	None	None	None	None	None	None	None	None	None	None	None	None	None
Curb Radius (m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Add Lanes (H)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lane Utilization Factor	0.91	0.91	0.91	0.91	1.00	0.95	0.88	0.91	0.91	0.91	0.91	0.91	1.00	0.91	0.91	0.91	0.94	0.94	0.86	0.86
Right Turn Factor	1.000	0.950	0.950	0.950	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	0.950	1.000	0.950	1.000	1.000	0.950	1.000	0.984	0.984	0.850	0.850
Left Turn Factor (prot)	0.999	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000	0.986	0.986	1.000	1.000
Saturated Flow Rate (prot)	2909	1238	1238	1238	1368	2871	2713	1520	2912	1403	1520	2912	1238	1238	1238	1238	3712	3712	1326	1326
Left Turn Factor (perm)	0.950	1.000	1.000	1.000	0.190	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000	0.986	0.986	1.000	1.000
Right Ped Bike Factor	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
Left Ped Factor	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
Saturated Flow Rate (perm)	2766	1238	1238	1238	274	2871	2713	1520	2912	1403	1520	2912	1238	1238	1238	1238	3712	3712	1326	1326
Right Turn on Red	No	No	No	No	No	No	No	No	No	No	No	No	No	No	No	No	No	No	No	No
Saturated Flow Rate (RTOR)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Headway Factor	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.14	1.08	0.85	1.00	1.00	1.00	0.85	1.00	1.00	1.00	0.85	1.00	1.09	1.00	0.85

圖 3.1.5-8 Synchro 道路視窗(Lane Window)輸入畫面

(3) 流量設定視窗(Volume Window)

在此視窗可以輸入各轉向交通量、大型車所佔百分比、路邊停車影響因子等。輸入畫面如圖 3.1.5-9。



VOLUME WINDOW	EBL	EBT	EBR	EBR2	WBL2	WBL	WBT	WBR	NBL2	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR	SBR2	NEL2	NEL	NEB	NEB2
Traffic Volume (vph)	3	204	21	17	36	206	239	166	5	42	198	69	48	179	40	15	6	89	232	6
Conflicting Peds. (H/hr)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Conflicting Bikes (H/hr)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Peak Hour Factor	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
Growth Factor	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Heavy Vehicles (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bus Blockages (H/hr)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Adj. Parking Lane?	No	No	No	No	No	No	No	No	No	No	No	No	No	No	No	No	No	No	No	No
Parking Maneuvers (H/hr)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Traffic from mid block (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Link OD Volumes	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Adjusted Flow (vph)	3	222	23	18	39	224	260	180	5	46	215	75	52	195	43	16	7	97	252	7
Lane Group Flow (vph)	0	225	41	0	0	263	260	180	0	51	215	75	52	195	59	0	0	356	0	7

圖 3.1.5-9 Synchro 流量視窗(Volume Window)輸入畫面

(4) 時制設定視窗(Timing Window)

在此視窗裡可設定左右轉型態(保護或允許)、早開遲閉、黃燈與全紅時間、最短綠燈時間等、時相數、開始時相等。若欲修改時相則可點選進入「Ring and Barrier Designer」進行修改。時制視窗輸入畫面如圖 3.1.5-10。

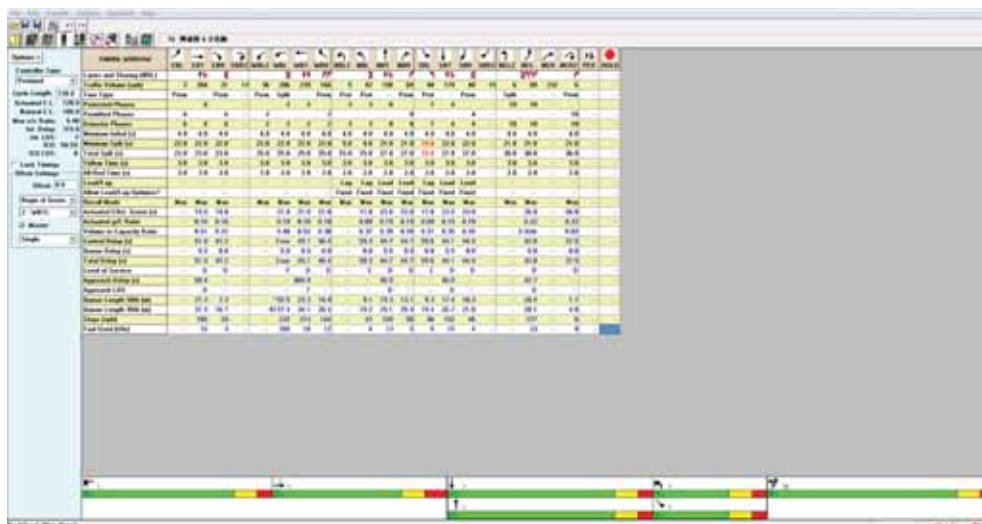


圖 3.1.5-10 Synchro 時制視窗(Timing Window)輸入畫面

(5) 車流模擬檢視

依前述說明，輸入路口幾何特性、車流參數、時相組成，進行時制最佳化，產生最佳週期、時比、與時差後，以模擬檢視該時制計畫於路口執行之成果，如圖 3.1.5-11 所示，觀察路口回堵、路段續進等效果，作為現場微調之參考。

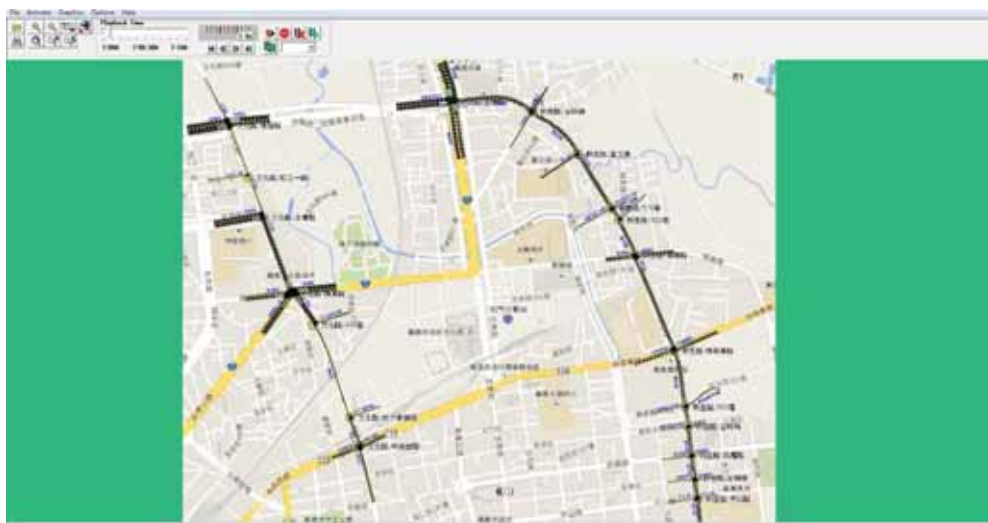


圖 3.1.5-11 Synchro 車流模擬檢視畫面

(5) 時制輸入視窗

使用者依據調查之時制資料，於時制輸入視窗(Timing View)中進行設定，如下圖 3.1.5-16 所示，此視窗中可設定路口時相數、時相配置、綠燈秒數、清道時間秒數、最小綠燈時間、時差等。

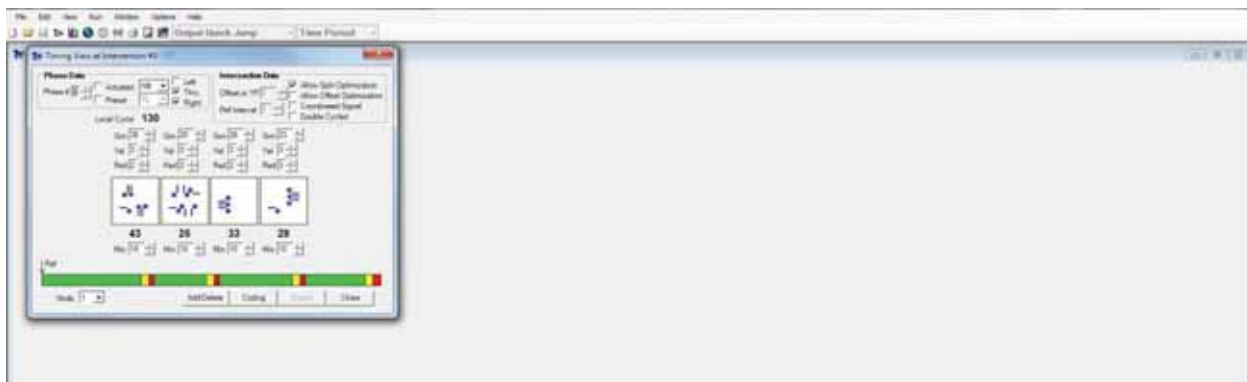


圖 3.1.5-16 TRANSYT-7F 時制輸入視窗

(6) 基因演算法參數設定視窗

TRANSYT-7F 採用基因演算法求取最佳解，並允許使用者自行設定基因演算法相關參數，如下圖 3.1.5-17 所示。

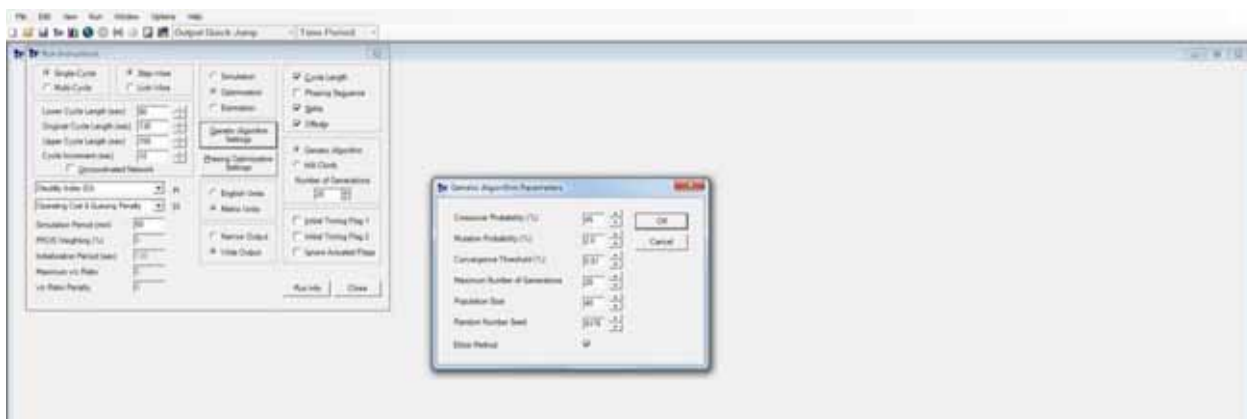


圖 3.1.5-17 TRANSYT-7F 基因演算法參數設定視窗

(7) 車流模擬檢視

TRANSYT-7F 可輸出 trf 檔，並以 TRAFVU 檢視車流模擬狀況，如圖 3.1.5-18 所示，使用者可透過模擬檢視新時制計畫於路口之執行成果，觀察路口回堵、路段續進等效果，作為現場微調之參考。

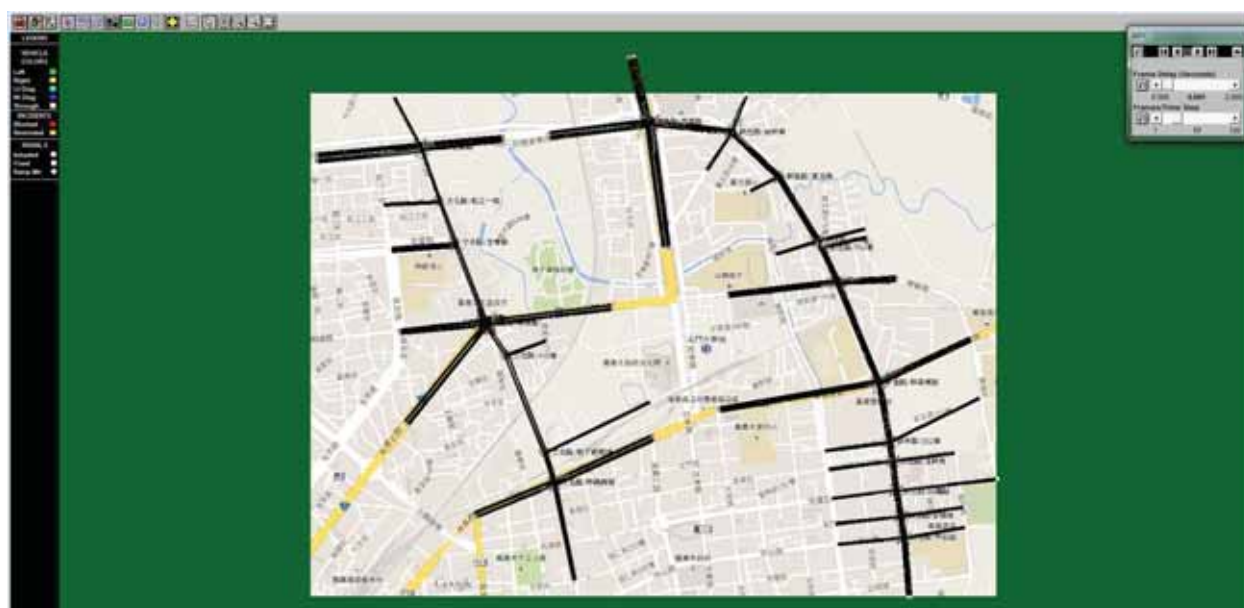


圖 3.1.5-18 TRANSYT-7F 車流模擬檢視

四、軟體參數設定與時制參數檢核

本計畫採用 Synchro 與 TRANSYT-7F 進行時制計畫設計，各軟體基本車流參數設定如下表 3.1.5-2 所示：

表 3.1.5-2 時制軟體參數設定表

參數設定	Synchro	Transyt-7F
最佳化/模擬時間長度(分)	60	60
啟動延滯時間(秒)	3	3
自由車流速率(公里/小時)	50	50
飽和紓解流率(輛/車道小時)	1800	1800
清道時間(秒)	依道路交通標誌標線號誌設置規則計算	依道路交通標誌標線號誌設置規則計算
道路寬度(公尺)	依各道路之調查資料輸入	依各道路之調查資料輸入
轉向比(%)	依各路口之調查資料輸入	依各路口之調查資料輸入
交通量(PCU)	依各路口之調查資料輸入	依各路口之調查資料輸入
大車比例(%)	依各路口之調查資料輸入	依各路口之調查資料輸入

此外，本計畫參考交通部運研所「交通號誌時制重整計畫(I)－標準作業程序建立」及「道路交通標誌標線號誌設置規則」等相關資料，進行本期時制重整路口最短綠燈時間、黃燈與全紅時間等時制參數檢核。

1. 最短綠燈時間

一般各時相之最短綠燈時間決定，主要需考慮行人能夠安全地通過路口為其依據，而計算行人時制時常採用之公式如下：

行人可通行之綠燈時間(GP)：4~7 秒，可視行人流量之多寡予以調整。

由於新生路、文化路兩幹道沿線路口的行人流量皆低，因此採用 4 秒。

行人綠閃時間(FGP)：行人穿越道長度(公尺)÷ 行人步行速率(公尺/秒)

行人步行速率：一般可訂為 1.0 公尺/秒

最短綠燈時間 $G_{min} = GP + FGP$

2. 黃燈時間

依據「道路交通標誌標線號誌設置規則」，黃燈時間秒數依表 3.1.5-3 之規定。

表 3.1.5-3 黃燈秒數設計規定

行車速限(公里/小時)	黃燈時間(秒)
50 以下	3
51-60	4
61 以上	5

資料來源：「道路交通標誌標線號誌設置規則」

3. 全紅時間

依據「道路交通標誌標線號誌設置規則」，交通號誌在黃燈結束後，應有 1 秒以上之全紅時間。而各路口所需最短全紅時間，則依表 3.5.1-4 之公式計算之。

表 3.1.5-4 全紅秒數設計規定

交通狀況	僅有車輛狀況	有行人與車輛狀況
全紅時間	$(W+L)/2V \sim (W+L)/V$	$(P+L)/2V \sim (P+L)/V$
備註	一、全紅時間單位：秒。 二、W：交岔路口近端停止線至遠端路段起點之距離長度。單位：公尺。 三、P：交岔路口近端停止線至遠端行人穿越道之距離長度。單位：公尺。 四、L：平均車長，得採用六公尺。 五、V：平均車速，得採用行車速限。單位：公尺/秒。 六、以 $(W+L)/V$ 為原則，最短不得小於 $(W+L)/2V$ 。	

資料來源：「道路交通標誌標線號誌設置規則」

4. 時制參數檢核結果

本計畫依據上述準則，檢核新生路、文化路黃燈時間、全紅時間及支道之綠燈時間是否合理，其檢核結果如表 3.1.5-5 所示。

表 3.1.5-5 時制參數檢核結果表

主要幹道	相交道路	道路速限 (km/hr)	幹道路幅 (M)	黃燈時間		全紅時間		支道綠燈		是否合理
				準則	新版時制	準則	新版時制	準則	新版時制	
新生路	忠孝路	50	17.8	3	3	1.71	2	17	26	是
	台林街	50	17.3	3	3	1.68	3	17	25	是
	嘉北街	50	17.5	3	3	1.69	2	17	18	是
	新生路 576 巷	50	17.8	3	4	1.71	2	17	18	是
	新生路 542 巷	50	17.8	3	4	1.71	2	17	18	是
	博東路	50	17.7	3	3	1.71	3	17	34	是
	新生路 302 巷	50	18.3	3	3	1.75	2	18	18	是
	玉峰街	50	18.2	3	3	1.74	2	18	18	是
	民權路	50	17.7	3	3	1.71	3	17	37	是
	安樂街	50	17.7	3	3	1.71	3	17	18	是
	中山路	50	17.7	3	3	1.71	3	17	39	是
文化路	世賢路	50	15.0	3	3	1.51	2	15	34	是
	松江一街	50	14.6	3	3	1.48	3	15	19	是
	友愛路	50	14.6	3	3	1.48	3	15	19	是
	博東路	50	24.0	3	3	2.16	3	23	38	是
	文化路 432 巷	50	16.0	3	3	1.58	2	15	15	是
	地下道南端	50	17.6	3	3	1.70	2	17	19	是
	林森西路	50	15.8	3	3	1.57	2	16	37	是

五、週期長度設計

本計畫將整體路網一共劃分為六個群組，群組內各路口時段切與週期長度應一致，以維持群組內幹道車流可順利續進。各路口新舊時段切分如表 3.1.4-1 與表 3.1.4-2 所示，詳細時制計畫內容如附錄三。

六、時差設計

當東西向幹道時相進行時制設計時，其沿線路口皆需配合進行時差設計，以維持幹道續進。由於新生路、文化路沿線路口普遍街廓較短，本計畫採用同亮式設計。此外，與部分道路相交會時，如博東路、林森東路、世賢路、林森西路等，其時相順序將從第一時相變成第二時相。因此設計各路口時差時，應將時相順序一併納入考量，方能維持幹道續進。

七、時制計畫比較

本計畫採用 Synchro 與 TRANSYT-7F 兩套軟體，分別產生六個群組路口分別於五個時段之時制計畫，比較兩套軟體產生時制之績效指標 ($DI = D + k \times St$) 並與嘉義市府號誌人員討論後，遴選較適用於現場之時制

計畫，再至現場進行微調。以下說明各時段時制計畫比較與遴選結果。

1. 平日上午

平日上午尖峰時段兩套軟體時制績效比較如下表 3.1.5-6 所示，事前各路口時制計畫可參考附錄二.2。由表可知，TRANSYT-7F 產生時制之績效普遍優於 Synchro。

表 3.1.5-6 兩套軟體時制績效比較表_平日上午

群組	軟體	PI	路口 編號	週期	P1	P2	P3	P4	P5	時差
1	事前	382	-	-	-	-	-	-	-	-
	Synchro	351	1	130	44	18	36	32		10
	TRANSYT-7F	82	1	130	39	25	38	28		10
2	事前	101	-	-	-	-	-	-	-	-
	Synchro	92	2	100	46	44	10			76
			3	100	68	32				40
			4	100	67	33				26
			5	100	66	34				34
			6	100	44	56				0
	TRANSYT-7F	131	2	100	40	43	17			40
			3	100	73	27				40
			4	100	79	21				40
			5	100	79	21				40
			6	100	40	60				0
3	事前	87	-	-	-	-	-	-	-	-
	Synchro	59	7	100	55	45				0
			8	100	64	36				24
			9	100	65	35				24
			10	100	48	52				24
			11	100	59	41				22
			12	100	50	50				80
	TRANSYT-7F	60	7	100	55	45				0
			8	100	80	20				55
			9	100	80	20				55
			10	100	59	41				55
			11	100	75	25				55
			12	100	45	55				10
4	事前	74	-	-	-	-	-	-	-	-

群組	軟體	PI	路口 編號	週期	P1	P2	P3	P4	P5	時差
	Synchro	62	13	120	45	21	54			0
			14	120	74	46				60
			15	120	77	43				70
	TRANSYT-7F	60	13	120	43	30	47			0
			14	120	90	30				73
			15	120	90	30				73
5	事前	167	-	-	-	-	-	-	-	-
	Synchro	167	16	120	40	22	22	15	21	0
			17	120	70	50				46
	TRANSYT-7F	29	16	120	36	21	28	15	20	0
			17	120	100	20				57
6	事前	22	-	-	-	-	-	-	-	-
	Synchro	24	18	100	56	44				52
			19	100	69	9	22			0
	TRANSYT-7F	22	18	100	75	25				65
			19	100	48	17	35			0

2. 平日離峰

平日離峰時段兩套軟體時制績效比較如下表 3.1.5-7 所示，事前各路口時制計畫可參考附錄二.2。由表可知，TRANSYT-7F 產生時制之績效普遍優於 Synchro。

表 3.1.5-7 兩套軟體時制績效比較表_平日離峰

群組	軟體	PI	路口 編號	週期	P1	P2	P3	P4	P5	時差
1	事前	141	-	-	-	-	-	-	-	-
	Synchro	152	1	100	30	21	25	24		10
	TRANSYT-7F	45	1	100	32	20	28	20		10
2	事前	64	-	-	-	-	-	-	-	-
	Synchro	55	2	90	38	42	10			52
			3	90	52	38				34
			4	90	52	38				28
			5	90	51	39				26
			6	90	34	56				0
	TRANSYT-7F	187	2	90	35	39	16			35
			3	90	66	24				35
			4	90	70	20				35

群組	軟體	PI	路口 編號	週期	P1	P2	P3	P4	P5	時差
			5	90	70	20				35
			6	90	35	55				0
3	事前	61	-	-	-	-	-	-	-	-
	Synchro	48	7	90	51	39				0
			8	90	51	39				54
			9	90	52	38				58
			10	90	42	48				68
			11	90	49	41				62
			12	90	48	42				20
	TRANSYT-7F	45	7	90	51	39				0
			8	90	70	20				51
			9	90	66	24				51
			10	90	51	39				51
			11	90	70	20				51
			12	90	45	45				6
4	事前	72	-	-	-	-	-	-	-	-
	Synchro	39	13	110	31	21	58			0
			14	110	69	41				40
			15	110	71	39				50
	TRANSYT-7F	37	13	110	30	27	53			0
			14	110	90	20				57
			15	110	86	24				57
5	事前	171	-	-	-	-	-	-	-	-
	Synchro	172	16	120	39	23	22	15	21	0
			17	-	-	-				-
	TRANSYT-7F	30	16	120	28	21	36	15	20	0
			17	-	-	-				-
6	事前	35	-	-	-	-	-	-	-	-
	Synchro	61	18	90	56	34				42
			19	90	56	9	25			0
	TRANSYT-7F	29	18	90	65	25				60
			19	90	45	15	30			0

3. 平日下午

平日下午尖峰時段兩套軟體時制績效比較如下表 3.1.5-8 所示，事前各路口時制計畫可參考附錄二.2。由表可知，TRANSYT-7F 產生時制之績效普遍優於 Synchro。

表 3.1.5-8 兩套軟體時制績效比較表_平日下午

群組	軟體	PI	路口 編號	週期	P1	P2	P3	P4	P5	時差
1	事前	486	-	-	-	-	-	-	-	-
	Synchro	453	1	130	48	20	35	27		10
	TRANSYT-7F	139	1	130	44	25	35	26		10
2	事前	283	-	-	-	-	-	-	-	-
	Synchro	234	2	100	46	43	11			4
			3	100	69	31				18
			4	100	67	33				22
			5	100	67	33				22
			6	100	32	68				0
	TRANSYT-7F	560	2	100	38	47	15			40
			3	100	73	27				40
			4	100	75	25				40
			5	100	75	25				40
			6	100	40	60				0
3	事前	192	-	-	-	-	-	-	-	-
	Synchro	120	7	100	55	45				0
			8	100	64	36				26
			9	100	67	33				30
			10	100	51	49				28
			11	100	63	37				22
			12	100	53	47				82
	TRANSYT-7F	70	7	100	55	45				0
			8	100	79	21				55
			9	100	79	21				55
			10	100	50	50				55
			11	100	80	20				55
			12	100	45	55				10
4	事前	74	-	-	-	-	-	-	-	-
	Synchro	55	13	120	37	27	56			0
			14	120	85	35				48
			15	120	86	34				58
	TRANSYT-7F	49	13	120	35	32	53			0
			14	120	100	20				67
			15	120	94	26				67
5	事前	371	-	-	-	-	-	-	-	-
	Synchro	406	16	150	70	22	22	15	21	0
			17	75	46	29				58
	TRANSYT-7F	55	16	150	38	27	47	18	20	0

群組	軟體	PI	路口 編號	週期	P1	P2	P3	P4	P5	時差
			17	75	55	20				65
6	事前	94	-	-	-	-	-	-	-	-
	Synchro	149	18	100	57	43				66
			19	100	63	9	28			0
	TRANSYT-7F	32	18	100	70	30				66
			19	100	47	19	34			0

4. 假日上午

假日上午時段兩套軟體時制績效比較如下表 3.1.5-9 所示，事前各路口時制計畫可參考附錄二.2。由表可知，TRANSYT-7F 產生時制之績效普遍優於 Synchro。

表 3.1.5-9 兩套軟體時制績效比較表_假日上午

群組	軟體	PI	路口 編號	週期	P1	P2	P3	P4	P5	時差
1	事前	162	-	-	-	-	-	-	-	-
	Synchro	184	1	110	29	24	30	27		10
	TRANSYT-7F	54	1	110	33	22	35	20		10
2	事前	81	-	-	-	-	-	-	-	-
	Synchro	71	2	90	38	42	10			56
			3	90	54	36				32
			4	90	53	37				22
			5	90	52	38				24
			6	90	34	56				0
	TRANSYT-7F	293	2	90	39	35	16			35
			3	90	70	20				35
			4	90	70	20				35
			5	90	70	20				35
			6	90	35	55				0
3	事前	77	-	-	-	-	-	-	-	-
	Synchro	58	7	100	55	45				0
			8	90	52	38				18
			9	90	54	36				20
			10	90	42	48				24
			11	90	51	39				20
			12	90	51	39				72
	TRANSYT-7F	52	7	100	55	45				0
			8	90	69	21				45

群組	軟體	PI	路口編號	週期	P1	P2	P3	P4	P5	時差
			9	90	69	21				45
			10	90	44	46				45
			11	90	69	21				45
			12	90	45	45				0
4	事前	32	-	-	-	-	-	-	-	-
	Synchro	23	13	110	29	25	56			0
			14	110	66	44				40
			15	110	67	43				50
	TRANSYT-7F	23	13	110	32	25	53			0
			14	110	90	20				57
			15	110	80	30				57
5	事前	136	-	-	-	-	-	-	-	-
	Synchro	137	16	120	40	22	22	15	21	0
			17	-	-	-				-
	TRANSYT-7F	22	16	120	34	21	30	15	20	0
			17	-	-	-				-
6	事前	80	-	-	-	-	-	-	-	-
	Synchro	44	18	90	32	58				62
			19	90	60	9	21			0
	TRANSYT-7F	20	18	90	67	23				60
			19	90	40	20	30			0

5. 假日下午

假日下午時段兩套軟體時制績效比較如下表 3.1.5-10 所示，事前各路口時制計畫可參考附錄二.2。由表可知，TRANSYT-7F 產生時制之績效普遍優於 Synchro。

表 3.1.5-10 兩套軟體時制績效比較表_假日下午

群組	軟體	PI	路口編號	週期	P1	P2	P3	P4	P5	時差
1	事前	289	-	-	-	-	-	-	-	-
	Synchro	302	1	130	44	24	30	32		10
	TRANSYT-7F	81	1	130	50	30	29	21		10
2	事前	176	-	-	-	-	-	-	-	-
	Synchro	156	2	100	44	45	11			58
			3	100	65	35				26
			4	100	65	35				20

群組	軟體	PI	路口 編號	週期	P1	P2	P3	P4	P5	時差
	TRANSYT-7F	486	5	100	64	36				26
			6	100	36	64				0
			2	100	45	40	15			35
			3	100	70	30				35
			4	100	79	21				35
			5	100	79	21				35
			6	100	35	65				0
3	事前	130	-	-	-	-	-	-	-	-
	Synchro	67	7	100	55	45				0
			8	100	64	36				40
			9	100	65	35				44
			10	100	52	48				46
			11	100	62	38				42
			12	100	54	46				98
	TRANSYT-7F	63	7	100	55	45				0
			8	100	80	20				55
			9	100	80	20				55
			10	100	54	46				55
			11	100	79	21				55
			12	100	45	55				10
4	事前	65	-	-	-	-	-	-	-	-
	Synchro	36	13	120	33	22	65			0
			14	120	79	41				48
			15	120	79	41				60
	TRANSYT-7F	36	13	120	34	26	60			0
			14	120	99	21				60
			15	120	90	30				60
5	事前	407	-	-	-	-	-	-	-	-
	Synchro	429	16	150	70	22	22	15	21	0
			17	75	44	31				54
	TRANSYT-7F	41	16	150	45	23	43	16	23	0
			17	75	55	20				68
6	事前	76	-	-	-	-	-	-	-	-
	Synchro	76	18	100	59	41				46
			19	100	43	20	37			0
	TRANSYT-7F	27	18	100	75	25				70
			19	100	50	20	30			0

3.1.6 路口時制計畫輸入與微調

一、時制計畫輸入與微調人員配置

時制計畫之微調方面，則分別就人員分配與微調原則說明之。

1. 人員分配原則

時制微調人力分成兩組，每組兩人。一組在路口觀察交通流狀況，並以無線通訊方式聯絡另一組在交控中心待命的人員，依現場人員的指示將新的時制分配下傳至路口，路口人員則至各路口觀察交通狀況，並隨時通知中心人員微調時制計畫。

2. 時制微調原則

(1) 綠燈第一時相

當路口出現嚴重的壅塞情形，先檢查是否第一時相的流動方向設定錯誤，比如南北向誤設定為東西向，因為此種設定錯誤往往造成立即且嚴重的壅塞情形。

(2) 綠燈時比

由於時制設計軟體運算的結果係依據實地調查的資料，所以資料是否足以代表現況，就成為時制計畫是否完善的主因之一。但再精準的調查也必定存在著誤差，因此根據現場路口車輛紓解的情形加以調整，以求更加符合用路人的需求是微調必經的過程。進行路口觀察與微調時，則以週期 10% 的秒數為調整上限，亦即若調整秒數超過此上限，代表需回頭重新檢討時制計畫產生的過程。因此最後之時制計畫可能與軟體初產生的不同，以下為路口觀察的重點。

- 車隊是否可在週期時間內紓解完成？

在尖峰時間車隊往往排列很長，但原則上應讓一輛車至多於路口前停等一次，如果一台車在路口需停等兩次才能通過，則用路人將產生不滿的情緒。

- 綠燈時間使用率

如果路口某方向綠燈時間閒置過長，則需調整秒數給另一

時相；若所有方向綠燈皆閒置過長，代表所設計之週期過長，需要進行縮減。

以下就實務上微調常用準則為例說明，相關流程請見圖 3.1.6-1。

- A. 若支道在全部車輛紓解完畢後仍有剩餘之綠燈秒數，則表示支道綠燈時比確實過高，此時，應慢慢地調低支道綠燈時比，調整幅度不宜太大，以不造成瓶頸路口並且無綠燈時間之損失為原則。
- B. 若支道之綠燈時間可紓解所到達之車輛，則表示綠燈時間係足夠的，若不足，則以逐漸給予支道綠燈時比之方式，直至綠燈時間足夠紓解支道車輛數，可以 2~5 秒作為調整單位。
- C. 因軟體參數輸入特性使得左轉飽和流率高估，使得路口遲閉時相綠燈時間通常不能滿足實際車流情形，此時，可挪移幹道直行之綠燈秒數，以 2~5 秒為單位增加；反之，若實際觀察發現左轉需求較少，以 2~5 秒為單位減少，並挪移以增加幹道直行之綠燈秒數。

(3) 週期長度

由於調整週期的長短對既定時制計畫的影響頗大，對於獨立路口而言，若現場觀察後需要調整週期，可依交通工程師之專業判斷進行微調，調整幅度為 5~10 秒為主，若調整幅度大於 10 秒以上，則需將重新檢視調查資料或軟體參數輸入是否有誤。若是非獨立路口，則應一併考量上下游路口或是對群組路口造成的影響再進行調整。

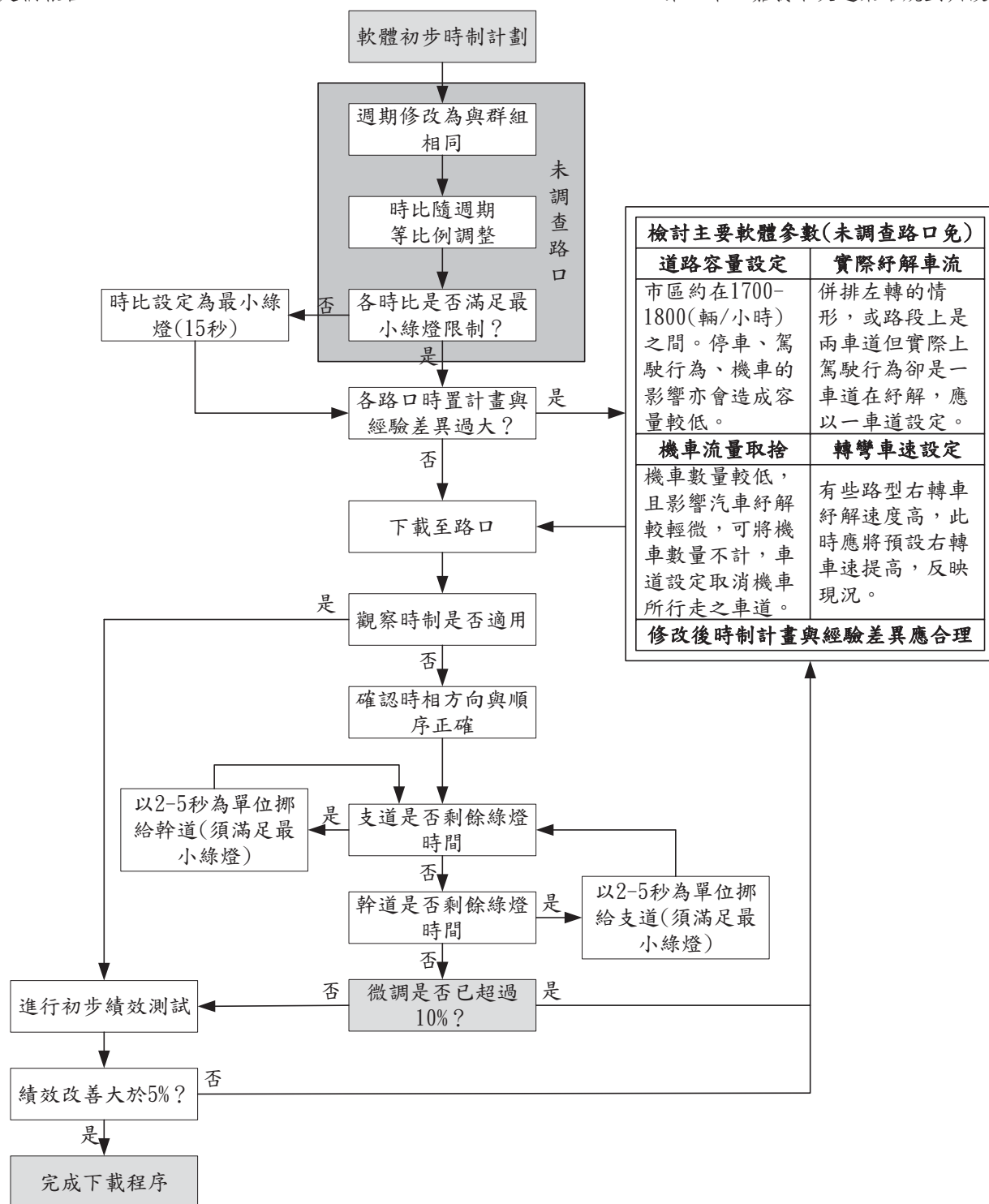


圖 3.1.6-1 時制計畫產生與微調流程

二、微調過程記錄

本計畫時制微調工作主要分成三個階段，第一階段係於 104.1.27 至現場進行各路口新版時制計畫下載；第二階段則於 104.1.28~1.29 針對平日部分進行觀察及微調；第三階段則於 104.1.31~2.1 針對假日部分進行觀察及微調。時制計畫微調過程則如下所述。

1. 新生路/忠孝路口

此路口以忠孝路之車流量最高，其次則為世賢路地下道。經現場觀察，發現平日上午尖峰時忠孝路(第一時相)時有車流紓解不及之現象，而世賢路(第三時相)則可於綠燈時間內紓解完畢且有剩餘，因此將第三時相挪移 5 秒至第一時相，提高忠孝路方向紓解能力。而平日離峰時，新生路方向(第四時相)綠燈時間過短，常有車輛需要等候兩個週期，而忠孝路左轉車流量(第二時相)則相對低許多，綠燈時間常有剩餘，因此將第二時相挪移 5 秒至第四時相，避免新生路車輛二次停等。

而假日下午時，由新生路右轉(第四時相)前往奈斯廣場停車場之車流量高，原綠燈時間不足以紓解車流，因此將其餘時相一共挪移 9 秒至第四時相，以紓解前往奈斯廣場之車流。

2. 新生路/台林街口

此路口由於台林街為雙向雙車道設計，車流紓解較慢，因此初設計時給予台林街(第二時相)較常之綠燈時間。而至現場觀察後，發現台林街車流多能綠燈時間內紓解完畢且有剩餘，因此將第二時相剩餘之綠燈時間挪移至第一時相，提高新生路紓解能力。

3. 新生路/博東路口

此路口博東路方向車流量較新生路方向車流量稍低，因此初設計時給予新生路方向(第二時相)較多之綠燈時間。至現場觀察後，兩個方向車流都可於綠燈時間內順利紓解。

4. 新生路/民權路口

至現場觀察後發現，平日上午尖峰與離峰民權路方向(第二時相)綠燈時間略為不足，因此將第一時相挪移 5 秒至第時相；而其餘時段第二時相綠燈時間則稍有多餘，因此挪移部分秒數至第一時相。

5. 新生路/中山路口

此路口中山路方向車流量較新生路方向車流量稍低，因此初設計時給予新生路方向(第二時相)較多之綠燈時間。至現場觀察後，兩個方向車流都可於綠燈時間內順利紓解。

6. 文化路/世賢路口

此路口以世賢路東向車流量最高，其次為世賢路西向。至現場觀察後發現，文化路方向(第三時相)車流可在綠燈時間內紓解完畢且有剩餘，因此將多餘之綠燈時間挪移至第一時相與第二時相，提高世賢路方向紓解能力。

7. 文化路/博東路口

此路口以博東陸橋車流量最高，因此初設計時給予博東陸橋方向較多之綠燈秒數。至現場觀察後發現，博東陸橋方向(第一、第二時相)綠燈秒數尚有剩餘，而博愛路方向(第五時相)則稍有不足，因此將第一時相部分綠燈秒數挪移至第五時相，避免博愛路車輛二次停等。

8. 文化路/林森西路口

此路口林森西路方向車流量較文化路方向車流量為高，因此初設計時給予林森西路方向(第三時相)較多之綠燈時間。至現場觀察後，兩個方向車流都可於綠燈時間內順利紓解。

9. 文化路/432 巷

此路口於離峰及假日上午採用閃光時相設計，其餘時段則與文化路/博東路口劃分為同一個群組，其中平日下午尖峰及假日下午採用半週期設計，上午尖峰則採同週期。至現場觀察後發現，上午尖峰時此路口週期長度仍過長，致使部分駕駛人失去等候耐心而發生闖紅燈之違規行為，因此將此路口週期長度調整為博東路口之半週期長，以減少駕駛人之等候時間。

10. 其他路口

除上述幾處主要路口之外，其餘路口支道方向綠燈時間以保障行人可通過路口為主。而至現場觀察時，若支道方向綠燈時間不足以令行人通過路口，則挪移部分幹道方向綠燈時間給予支道。

3.1.7 時制改善前後績效評估

本節說明新生路、文化路時制改善前後之績效評估，包含路段旅行時間、路口車輛平均停等延滯、經濟效益指標、能源節省指標、環境改善指標等，各項目評估結果說明如下：

一、路段旅行時間

於號誌時制改善前後進行路段旅行時間調查，藉以評估時制調整之改善績效。路段旅行時間之調查方式如 3.1.3 節所述，參照交通工程手冊之相關規定調查之，並依據「台灣地區 2011 公路容量手冊」中之「市區道路旅行速率」的評估標準，如表 3.1.7-1 所示，進行新生路與文化路之服務水準分析。

表 3.1.7-1 路段服務水準評估標準表

服務水準	市區道路旅行速率(KPH)		
	速限 70km/hr	速限 60km/hr	速限 50km/hr
A	$V \geq 45$	$V \geq 40$	$V \geq 35$
B	$40 \leq V < 45$	$35 \leq V < 40$	$30 \leq V < 35$
C	$35 \leq V < 40$	$30 \leq V < 35$	$25 \leq V < 30$
D	$30 \leq V < 35$	$25 \leq V < 30$	$20 \leq V < 25$
E	$25 \leq V < 30$	$20 \leq V < 25$	$15 \leq V < 20$
F	$V < 25$	$V < 20$	$V < 15$

資料來源：「台灣地區 2011 公路容量手冊」

1. 人工調查旅行時間

(1) 新生路

新生路時制改善前後旅行時間比較如表 3.1.7-2 所示，改善評估如表 3.1.7-3 所示。

除了平日上午尖峰北向與平日下午尖峰北向稍差之外，新生路段的績效普遍獲得改善。以旅行時間而言，改善幅度介於 9%~30%，其中以平日下午尖峰南向與假日下午南向改善幅度最高，分別為 30%與 29%。以旅行速率而言，改善幅度介於 10%~45%，其中以平日下午尖峰南向與假日下午南向改善幅度最高，分別為 43%及 45%；服務水準分別由 E 級提升至 C 級，與由 E 級提升至 D 級。

表 3.1.7-2 新生路時制改善前後旅行時間比較表

路段名稱 (路段長度)	時段		平日						假日			
			上午尖峰 0700-0900		離峰 1000-1200		下午尖峰 1700-1900		假日上午 1000-1200		假日下午 1700-1900	
新生路 (1,912 M)	方向		南向	北向	南向	北向	南向	北向	南向	北向	南向	北向
	旅行時間 (分:秒)	事前	04:34	04:51	05:10	04:46	05:53	05:37	05:18	05:28	07:06	06:45
		事後	04:38	05:42	04:42	05:25	04:07	06:03	05:30	04:33	05:03	06:30
	旅行速率 (km/hr)	事前	25.09	23.68	22.18	24.07	19.48	20.45	21.65	21.01	16.15	16.98
		事後	24.80	20.10	24.40	21.20	27.90	19.00	21.40	25.90	23.40	18.10
	服務 水準	事前	C	D	D	D	E	D	D	D	E	E
		事後	D	D	D	D	C	E	D	C	D	E

表 3.1.7-3 新生路旅行時間改善評估

路段 名稱	時段	平日						假日			
		上午尖峰 0700-0900		離峰 1000-1200		下午尖峰 1700-1900		假日上午 1000-1200		假日下午 1700-1900	
新生路	方向	南向	北向	南向	北向	南向	北向	南向	北向	南向	北向
	旅行時間 差異	-1.34%	-17.66%	9.13%	-13.53%	30.09%	-7.82%	-3.77%	16.59%	29.00%	3.78%
	旅行速率 差異	-1.16%	-15.12%	10.01%	-11.91%	43.22%	-7.07%	-1.13%	23.29%	44.94%	6.59%

註：正值表示改善

(2) 文化路

文化路時制改善前後旅行時間比較如表 3.1.7-4 所示，改善評估如表 3.1.7-5 所示。

除了平日下午尖峰稍差之外，文化路段的績效普遍獲得改善。以旅行時間而言，改善幅度介於 5%~35%，其中以平日上午尖峰北向與假日下午北向改善幅度最高，分別為 33%與 20%。以旅行速率而言，改善幅度介於 7%~52%，其中以平日下午尖峰北向與假日下午北向改善幅度最高，分別為 52%及 28%；服務水準則由 E 級提升至 C 級。

表 3.1.7-4 文化路時制改善前後旅行時間比較表

路段名稱 (路段長度)	時段		平日						假日			
			上午尖峰 0700-0900		離峰 1000-1200		下午尖峰 1700-1900		假日上午 1000-1200		假日下午 1700-1900	
文化路 (1,310 M)	方向		南向	北向	南向	北向	南向	北向	南向	北向	南向	北向
	旅行時間 (分:秒)	事前	03:14	04:02	03:04	03:52	04:04	04:20	03:31	03:36	03:48	05:03
		事後	02:40	02:41	03:06	03:39	04:45	04:51	03:36	03:46	03:53	04:00
	旅行速率 (km/hr)	事前	24.30	19.50	25.70	20.40	19.30	18.10	22.40	21.90	20.70	15.60
		事後	29.90	29.70	25.70	21.90	16.80	16.50	22.13	21.19	20.55	19.98
	服務 水準	事前	D	E	C	D	E	E	D	D	D	E
		事後	C	C	C	D	E	E	D	D	D	E

表 3.1.7-5 文化路旅行時間改善評估

路段 名稱	時段	平日						假日			
		上午尖峰 0700-0900		離峰 1000-1200		下午尖峰 1700-1900		假日上午 1000-1200		假日下午 1700-1900	
文化 路	方向	南向	北向	南向	北向	南向	北向	南向	北向	南向	北向
	旅行時間 差異	17.67%	33.47%	-1.27%	5.60%	-16.64%	-11.78%	-2.53%	-4.79%	-2.34%	20.81%
	旅行速率 差異	23.05%	52.31%	0.00%	7.35%	-12.95%	-8.84%	-1.19%	-3.26%	-0.73%	28.06%

註：正值表示改善

2. eTag 旅行時間

本計畫於時制改善前後透過 eTag 偵測設備蒐集新生路及文化路車輛旅行時間，事前階段採用 1/20-1/26 之資料，事後階段採用 3/7-3/28 之資料，並分析兩路段平日上午尖峰、離峰、下午尖峰，與假日上午、假日下午等五個時段的旅行時間差異，其中平日以星期二、三、四作為樣本，假日則以星期六、日作為樣本。

(1) 新生路

新生路段 eTag 旅行時間偵測範圍北起義教街 371 巷，南至民樂街，事前階段總計 1448 筆車牌資料完成配對，事後階段總計 2664 筆車牌資料完成配對。其時制改善前後旅行時間彙整如表 3.1.7-6 所示，改善評估如表 3.1.7-7 所示。

平日上午尖峰南向事前旅行時間為 05:09，事後為 04:56，改善 4.1%；北向事前旅行時間為 05:56，事後為 05:00，改善 15.6%；平

日離峰南向事前旅行時間為 05:19，事後為 05:14，北向事前旅行時間為 05:36，事後為 05:28，改善 1.4%~2.3%；平日下午尖峰南向事前旅行時間為 07:37，事後為 06:55，改善 9.1%；北向事前旅行時間為 07:19，事後為 06:47，改善 7.2%。

假日事前則無資料成功比對，假日上午南向事後旅行時間為 06:46，北向為 05:54；假日上午南向事後旅行時間為 06:41，北向為 06:57。

表 3.1.7-6 新生路時制改善前後 eTag 旅行時間比較表

新生路		07:15 - 08:15		10:00 - 11:00		17:15 - 18:15	
		南向	北向	南向	北向	南向	北向
平日	事前	05:09	05:56	05:19	05:36	07:37	07:19
	事後	04:56	05:00	05:14	05:28	06:55	06:47
假日	事前			-	-	-	-
	事後			06:46	05:54	06:41	06:57

註：“-”表示無車輛資料成功比對

表 3.1.7-7 新生路 eTag 旅行時間改善評估

新生路		07:15 - 08:15		10:00 - 11:00		17:15 - 18:15	
		南向	北向	南向	北向	南向	北向
平日		4.10%	15.60%	1.40%	2.30%	9.10%	7.20%
假日				-	-	-	-

註 1：“-”表示無前後資料可比較差異

註 2：正值表示改善

(2) 文化路

文化路段 eTag 旅行時間偵測範圍北起世賢路，南至地下道，事前階段總計 1909 筆車牌資料完成配對，事後階段總計 3326 筆車牌資料完成配對。其時制改善前後旅行時間彙整如表 3.1.7-8 所示，改善評估如表 3.1.7-9 所示。

平日上午尖峰南向事前旅行時間為 03:52，事後為 03:08，改善 18.7%；北向事前旅行時間為 03:23，事後為 02:45，改善 18.8%；平日離峰南向事前旅行時間為 03:11，事後為 03:12，北向事前旅行時間為 03:16，事後為 03:05；平日下午尖峰南向事前旅行時間為 03:58，事後為 03:45，改善 5.3%；北向事前旅行時間為 03:55，事後為 03:43，改善 4.9%。

假日事前則無資料成功比對，假日上午南向事後旅行時間為 03:00 分，北向為 03:34；假日上午南向事後旅行時間為 03:56，北向為 04:17。

表 3.1.7-8 文化路時制改善前後 eTag 旅行時間比較表

文化路		07:15 - 08:15		10:00 - 11:00		17:15 - 18:15	
		南向	北向	南向	北向	南向	北向
平日	事前	03:52	03:23	03:11	03:16	03:58	03:55
	事後	03:08	02:45	03:12	03:05	03:45	03:43
假日	事前			-	-	-	-
	事後			03:00	03:34	03:56	04:17

註：“-”表示無車輛資料成功比對

表 3.1.7-9 文化路 eTag 旅行時間改善評估

文化路		07:15 - 08:15		10:00 - 11:00		17:15 - 18:15	
		南向	北向	南向	北向	南向	北向
平日		18.70%	18.80%	-0.90%	5.50%	5.30%	4.90%
假日				-	-	-	-

註 1：“-”表示無前後資料可比較差異

註 2：正值表示改善

eTag 蒐集之事前事後旅行時間資料顯示，其部分時段改善幅度較人工調查之改善幅度為高，此原因可能為人工調查方式為選定某日於調查時段進行來回數次之抽樣調查，其樣本數較少且易受當日交通狀況影響而偏誤較大；而 eTag 旅行時間則採用長時間之資料平均後進行比較，較能反應長期趨勢，是以長期趨勢而言，新生路、文化路兩路段於時制重整後旅行時間普遍獲得改善。建議往後可考量以 eTag 旅行時間資料進行時制重整績效評估及量化效益檢核為主。

二、路口車輛平均停等延滯

各路口服務水準評估標準方面，係依據交通部運輸研究所於民國 100 年出版之「台灣地區 2011 公路容量手冊」的市區交叉路口服務水準評估標準，如表 3.1.7-10 所示。

表 3.1.7-10 路口服務水準評估標準表

服務水準	市區交岔路口平均延滯(秒/每車)
A	延滯 $\leq$ 15.0
B	15.0<延滯 $\leq$ 30.0
C	30.0<延滯 $\leq$ 45.0
D	45.0<延滯 $\leq$ 60.0
E	60.0<延滯 $\leq$ 80.0
F	80.0<延滯

資料來源：「台灣地區 2011 公路容量手冊」

路口車輛平均停等延滯一共調查平日上午尖峰、平日離峰、平日下午尖峰、假日上午、假日下午等五個時段，各時段停等延滯改善評估詳列於表 3.1.7-11 至表 3.1.7-15，各路段之改善說明如下：

1. 平日

以上午尖峰而言，事後多數路口服務水準介於 A~B 級之間，僅新生路/忠孝路口為 C 級。而幾處主要路口改善情況如下：新生路/忠孝路口整體延滯略為增加 1.6 秒/車，服務水準同樣維持於 C 級；新生路/台林街口整體延滯減少 7.0 秒/車，服務水準由 C 級提升至 B 級；新生路/博東路口整體延滯略為增加 0.4 秒/車，服務水準同樣維持於 B 級；新生路/中山路口整體延滯略為增加 3.2 秒/車，服務水準同樣維持於 A 級；文化路/世賢路口整體延滯減少 2.8 秒/車，服務水準同樣維持於 B 級；文化路/博東路口整體延滯減少 0.8 秒/車，服務水準同樣維持於 B 級；文化路/林森西路口整體延滯略為增加 1.5 秒/車，服務水準同樣維持於 A 級。

以離峰而言，事後路口服務水準介於 A~B 級之間。而幾處主要路口改善情況如下：新生路/忠孝路口整體延滯減少 9.9 秒/車，服務水準由 C 級提升至 B 級；新生路/台林街口整體延滯減少 5.1 秒/車，服務水準由 C 級提升至 B 級；新生路/博東路口整體延滯略為增加 6.2 秒/車，服務水準由 A 級降至 B 級；新生路/中山路口整體延滯略為增加 4.0 秒/車，服務水準由 A 級降至 B 級；文化路/世賢路口整體延滯減少 4.4 秒/車，服務水準同樣維持於 B 級；文化路/博東路口整體延滯略為增加 1.3 秒/車，服務水準同樣維持於 B 級；文化路/林森西路口整體延滯略為增加 3.5 秒/車，服務水準同樣維持於 B 級。

以下午尖峰而言，事後路口服務水準介於 A~C 級之間。而幾處主要路口改善情況如下：新生路/忠孝路口整體延滯減少 12.1 秒/車，服務水準由 D 級提升至 C 級；新生路/台林街口整體延滯減少 1.1 秒/車，服務水準同樣維持於 C 級；新生路/博東路口整體延滯略為增加 1.7 秒/車，服務水準同樣維持於 B 級；新生路/中山路口整體延滯略為增加 3.7 秒/車，服務水準由 A 級降至 B 級；文化路/世賢路口整體延滯略為增加 3.3 秒/車，服務水準同樣維持於 C 級；文化路/博東路口整體延滯減少 3.2 秒/車，服務水準同樣維持於 C 級；文化路/林森西路口整體延滯略為增加 1.7 秒/車，服務水準同樣維持於 B 級。

2. 假日

以假日上午而言，事後路口服務水準介於 A~C 級之間。而幾處主要路口改善情況如下：新生路/忠孝路口整體延滯減少 1.8 秒/車，服務水準同樣維持於 C 級；新生路/台林街口整體延滯略為增加 2.7 秒/車，服務水準同樣維持於 B 級；新生路/博東路口整體延滯略為增加 0.5 秒/車，服務水準同樣維持於 A 級；新生路/中山路口整體延滯減少 1.4 秒/車，服務水準同樣維持於 B 級；文化路/世賢路口整體延滯略為增加 1.5 秒/車，服務水準同樣維持於 B 級；文化路/博東路口整體延滯減少 2.7 秒/車，服務水準維持 C 級；文化路/林森西路口整體延滯減少 3.1 秒/車，服務水準維持 B 級。

以假日下午而言，事後路口服務水準介於 A~C 級之間。而幾處主要路口改善情況如下：新生路/忠孝路口整體延滯減少 3.8 秒/車，服務水準由 D 級提升至 C 級；新生路/台林街口整體延滯減少 2.3 秒/車，服務水準同樣維持於 B 級；新生路/博東路口整體延滯略為增加 2.6 秒/車，服務水準同樣維持於 B 級；新生路/中山路口整體延滯減少 1.5 秒/車，服務水準由 B 級提升至 A 級；文化路/世賢路口整體延滯減少 3.4 秒/車，服務水準同樣維持於 B 級；文化路/博東路口整體延滯略為增加 3.2 秒/車，服務水準同樣維持於 C 級；文化路/林森西路口整體延滯減少 6.4 秒/車，服務水準由 C 級提升至 B 級。

表 3.1.7-11 平日上午尖峰路口停等延滯改善評估表

主要幹道	相交道路	路口簡圖	方向	事前		事後		改善幅度	
				停等延滯(秒/車)	服務水準	停等延滯(秒/車)	服務水準	秒	%
新生路	忠孝路		A	29.0	B	24.2	B	4.8	16.6%
			B 快	45.0	D	53.3	D	-8.3	-18.4%
			B 慢	31.9	C	31.8	C	0.1	0.3%
			C	20.5	B	40.5	C	-20.0	-97.2%
			D 快	34.3	C	21.4	B	12.9	37.6%
			D 慢	6.2	A	2.9	A	3.3	53.4%
			Total	30.6	C	32.2	C	-1.6	-5.3%
	台林街		A	31.0	C	37.6	C	-6.7	-21.5%
			B	36.3	C	23.5	B	12.8	35.3%
			C	32.4	C	20.3	B	12.1	37.4%
			D	19.6	B	11.8	A	7.8	39.9%
			Total	30.3	C	23.3	B	7.0	23.0%
	嘉北街		B	6.2	A	3.3	A	3.0	47.7%
			C	23.2	B	29.7	B	-6.5	-28.1%
			D	2.3	A	1.3	A	1.0	43.4%
			Total	6.5	A	3.5	A	3.0	45.9%
	新生路 576 巷		A	27.0	B	20.6	B	6.4	23.6%
			B	0.5	A	0.2	A	0.4	69.9%
			C	9.6	A	23.8	B	-14.1	-146.3%
			D	8.1	A	2.3	A	5.8	71.7%
			Total	4.1	A	1.9	A	2.2	53.1%
	新生路 542 巷		A	18.5	B	33.3	C	-14.9	-80.6%
			B	21.5	B	3.7	A	17.8	82.9%
			D	1.1	A	0.9	A	0.2	18.3%
			Total	13.4	A	2.6	A	10.8	80.5%
	博東路		A	15.2	B	17.4	B	-2.2	-14.8%
			B	23.5	B	22.2	B	1.3	5.4%
			C	16.7	B	18.9	B	-2.3	-13.8%
			D	15.1	B	15.2	B	0.0	-0.2%
			Total	17.8	B	18.1	B	-0.4	-2.1%

主要幹道	相交道路	路口簡圖	方向	事前		事後		改善幅度	
				停等延滯 (秒/車)	服務水準	停等延滯 (秒/車)	服務水準	秒	%
新生路	新生路 302 巷		A	48.3	D	20.0	B	28.3	58.6%
			B	1.9	A	0.9	A	1.0	53.2%
			C	37.5	C	22.5	B	15.0	40.0%
			D	3.0	A	1.6	A	1.4	45.2%
			Total	3.1	A	1.5	A	1.7	52.9%
	玉峰街		A	21.1	B	34.2	C	-13.2	-62.6%
			B	21.0	B	1.9	A	19.0	90.8%
			C	29.6	B	33.8	C	-4.1	-14.0%
			D	2.6	A	0.7	A	1.9	74.8%
			Total	12.7	A	3.6	A	9.1	71.9%
	民權路		A	24.4	B	23.5	B	0.8	3.5%
			B	18.9	B	6.4	A	12.5	66.1%
			C	13.4	A	13.4	A	0.0	-0.1%
			D	5.8	A	13.7	A	-7.9	-137.0%
			Total	16.8	B	12.8	A	3.9	23.4%
	安樂街		A	30.7	C	26.8	B	3.9	12.7%
			B	4.5	A	1.9	A	2.6	58.0%
			C	15.0	A	21.0	B	-6.0	-40.0%
			D	0.6	A	0.8	A	-0.2	-32.3%
			Total	3.3	A	2.0	A	1.3	39.4%
	中山路		A	8.6	A	11.0	A	-2.4	-27.4%
			B	11.8	A	8.6	A	3.2	26.8%
			C	13.1	A	19.1	B	-6.0	-45.8%
			D	7.0	A	15.3	B	-8.3	-117.5%
			Total	9.8	A	13.1	A	-3.2	-33.0%
文化路	世賢路一段		A 快	23.0	B	34.1	C	-11.0	-47.9%
			A 慢	4.7	A	10.4	A	-5.7	-122.8%
			B	44.5	C	33.6	C	10.9	24.5%
			C 快	27.3	B	20.6	B	6.7	24.5%
			C 慢	0.0	A	0.0	A	0.0	-
			D	38.4	C	28.7	B	9.8	25.4%
			Total	29.2	B	26.4	B	2.8	9.5%

主要幹道	相交道路	路口簡圖	方向	事前		事後		改善幅度	
				停等延滯(秒/車)	服務水準	停等延滯(秒/車)	服務水準	秒	%
文化路	松江一街		B	6.5	A	4.1	A	2.4	36.6%
			C	11.3	A	20.0	B	-8.8	-77.8%
			D	11.3	A	0.7	A	10.6	94.0%
			Total	8.5	A	2.9	A	5.6	66.0%
	友愛路		B	11.9	A	1.8	A	10.1	84.7%
			C 快	18.4	B	28.2	B	-9.8	-53.4%
			C 慢	25.0	B	15.0	A	10.0	40.0%
			D	4.2	A	0.7	A	3.5	84.0%
			Total	9.9	A	5.4	A	4.5	45.1%
	博東路		A	20.8	B	34.0	C	-13.3	-63.8%
			B	31.3	C	10.2	A	21.1	67.3%
			C	27.7	B	21.7	B	6.0	21.8%
			D	8.7	A	8.1	A	0.7	7.6%
			E	7.2	A	10.1	A	-2.9	-39.5%
			Total	19.1	B	18.3	B	0.8	4.3%
	文化路 432 巷		A	18.1	B	8.1	A	10.0	55.3%
			B	10.4	A	5.3	A	5.0	48.5%
			D	13.5	A	2.0	A	11.4	84.8%
			Total	13.0	A	4.1	A	9.0	68.7%
	地下道南端		A	21.0	B	22.2	B	-1.2	-5.5%
			B	2.0	A	5.7	A	-3.7	-187.3%
			D	6.2	A	6.1	A	0.2	2.4%
			Total	5.4	A	7.3	A	-2.0	-36.5%
	林森西路		A	10.2	A	7.8	A	2.5	23.9%
			B	29.1	B	19.9	B	9.2	31.5%
			C	11.0	A	11.2	A	-0.2	-1.8%
			D	15.6	B	34.2	C	-18.6	-118.8%
			Total	13.1	A	14.6	A	-1.5	-11.8%

註：正值表改善。

表 3.1.7-12 平日離峰路口停等延滯改善評估表

主要幹道	相交道路	路口簡圖	方向	事前		事後		改善幅度	
				停等延滯(秒/車)	服務水準	停等延滯(秒/車)	服務水準	秒	%
新生路	忠孝路		A	33.6	C	23.0	B	10.6	31.5%
			B 快	31.6	C	28.2	B	3.4	10.7%
			B 慢	36.2	C	27.8	B	8.4	23.2%
			C	12.3	A	26.8	B	-14.5	-118.2%
			D 快	51.1	D	33.9	C	17.2	33.7%
			D 慢	15.4	B	10.2	A	5.2	33.9%
			Total	36.6	C	26.7	B	9.9	27.1%
	台林街		A	37.2	C	40.5	C	-3.3	-8.8%
			B	35.6	C	24.6	B	11.0	30.9%
			C	24.6	B	22.0	B	2.6	10.5%
			D	19.8	B	14.2	A	5.7	28.5%
			Total	30.2	C	25.1	B	5.1	16.9%
	嘉北街		B	7.7	A	4.1	A	3.7	47.4%
			C	20.8	B	24.2	B	-3.5	-16.8%
			D	3.7	A	2.6	A	1.0	28.5%
			Total	6.5	A	4.6	A	1.9	29.3%
	新生路 576 巷		A	11.7	A	25.0	B	-13.3	-114.3%
			B	0.6	A	0.2	A	0.4	70.9%
			C	7.5	A	12.4	A	-4.9	-64.7%
			D	8.7	A	5.1	A	3.6	41.0%
			Total	4.7	A	3.1	A	1.6	34.4%
	新生路 542 巷		A	20.0	B	42.5	C	-22.5	-112.5%
			B	10.0	A	4.6	A	5.4	54.3%
			D	0.8	A	0.9	A	-0.2	-21.6%
			Total	5.4	A	2.9	A	2.5	46.8%
	博東路		A	18.0	B	20.4	B	-2.5	-13.7%
			B	5.2	A	24.2	B	-19.0	-363.6%
			C	13.0	A	20.6	B	-7.6	-58.7%
			D	13.7	A	12.4	A	1.3	9.6%
			Total	12.3	A	18.5	B	-6.2	-50.6%

主要幹道	相交道路	路口簡圖	方向	事前		事後		改善幅度	
				停等延滯 (秒/車)	服務水準	停等延滯 (秒/車)	服務水準	秒	%
新生路	新生路 302 巷		A	63.8	E	30.0	B	33.8	52.9%
			B	3.6	A	1.1	A	2.5	70.6%
			C	25.0	B	35.0	C	-10.0	-40.0%
			D	4.8	A	2.7	A	2.1	44.3%
			Total	4.5	A	2.1	A	2.4	53.8%
	玉峰街		A	18.9	B	23.3	B	-4.5	-23.6%
			B	27.2	B	2.9	A	24.3	89.2%
			C	20.8	B	29.1	B	-8.3	-39.7%
			D	4.2	A	0.6	A	3.7	86.5%
			Total	15.6	B	3.1	A	12.5	80.4%
	民權路		A	21.9	B	19.9	B	2.0	9.0%
			B	19.3	B	10.3	A	9.0	46.7%
			C	20.7	B	21.0	B	-0.4	-1.7%
			D	1.8	A	20.2	B	-18.3	-999.3%
			Total	13.1	A	17.1	B	-4.0	-30.1%
	安樂街		A	37.5	C	23.3	B	14.3	38.0%
			B	2.4	A	2.5	A	-0.2	-6.6%
			C	8.8	A	4.0	A	4.8	54.3%
			D	1.3	A	2.3	A	-1.1	-84.1%
			Total	2.3	A	2.8	A	-0.5	-21.3%
	中山路		A	12.3	A	13.1	A	-0.8	-6.1%
			B	10.5	A	7.5	A	3.0	28.3%
			C	14.9	A	19.2	B	-4.3	-28.5%
			D	9.3	A	19.8	B	-10.5	-112.8%
			Total	11.2	A	15.2	B	-4.0	-36.1%
文化路	世賢路 一段		A 快	20.1	B	22.8	B	-2.7	-13.2%
			A 慢	6.4	A	8.9	A	-2.5	-39.7%
			B	51.7	D	36.2	C	15.5	30.0%
			C 快	24.1	B	19.8	B	4.3	17.8%
			C 慢	0.0	A	0.6	A	-0.6	-
			D	39.1	C	32.7	C	6.4	16.4%
			Total	29.7	B	25.4	B	4.4	14.7%

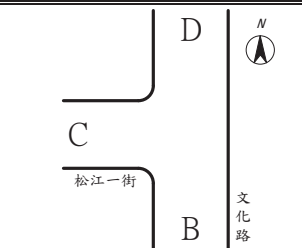
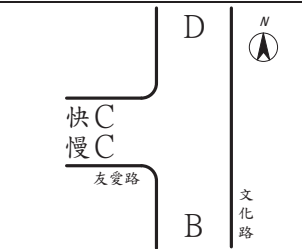
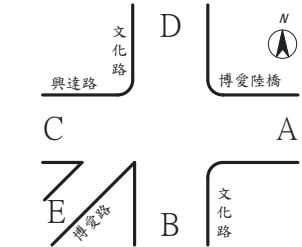
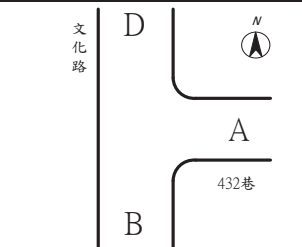
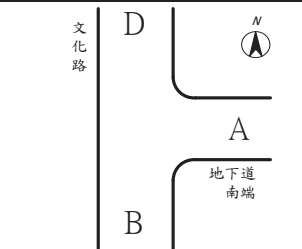
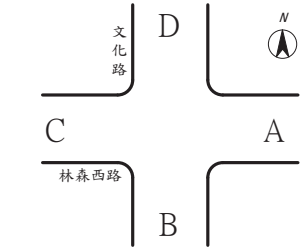
主要幹道	相交道路	路口簡圖	方向	事前		事後		改善幅度	
				停等延滯(秒/車)	服務水準	停等延滯(秒/車)	服務水準	秒	%
文化路	松江一街		B	4.2	A	4.4	A	-0.2	-5.9%
			C	20.0	B	18.0	B	2.0	10.0%
			D	7.0	A	0.7	A	6.3	89.8%
			Total	5.7	A	2.6	A	3.1	54.0%
	友愛路		B	9.2	A	5.6	A	3.7	39.8%
			C 快	14.1	A	29.7	B	-15.6	-111.0%
			C 慢	12.6	A	9.2	A	3.4	26.9%
			D	4.5	A	1.0	A	3.4	77.0%
			Total	7.8	A	6.1	A	1.7	21.4%
	博東路		A	18.7	B	30.1	C	-11.4	-61.0%
			B	38.2	C	13.9	A	24.3	63.6%
			C	25.4	B	28.9	B	-3.5	-13.6%
			D	19.7	B	23.8	B	-4.1	-20.9%
			E	6.7	A	12.2	A	-5.5	-82.9%
			Total	21.4	B	22.7	B	-1.3	-5.9%
	文化路 432 巷		A	09:00-16:00 閃光運作					
			B						
			D						
			Total						
	地下道南端		A	23.8	B	29.8	B	-6.0	-25.3%
			B	2.5	A	6.3	A	-3.8	-154.7%
			D	7.5	A	5.1	A	2.4	32.3%
			Total	6.6	A	8.0	A	-1.4	-21.4%
	林森西路		A	22.6	B	15.0	B	7.6	33.4%
			B	27.8	B	26.8	B	1.0	3.5%
			C	15.4	B	16.5	B	-1.1	-7.0%
			D	15.1	B	49.4	D	-34.3	-227.1%
			Total	19.3	B	22.9	B	-3.5	-18.3%

註：正值表改善。

表 3.1.7-13 平日下午尖峰路口停等延滯改善評估表

主要幹道	相交道路	路口簡圖	方向	事前		事後		改善幅度	
				停等延滯(秒/車)	服務水準	停等延滯(秒/車)	服務水準	秒	%
新生路	忠孝路		A	56.3	D	42.8	C	13.5	23.9%
			B 快	41.5	C	37.5	C	4.0	9.6%
			B 慢	27.6	B	27.2	B	0.4	1.4%
			C	28.8	B	40.0	C	-11.2	-38.9%
			D 快	53.5	D	35.3	C	18.2	34.0%
			D 慢	19.6	B	15.1	B	4.5	22.8%
			Total	46.2	D	34.1	C	12.1	26.2%
	台林街		A	50.2	D	66.4	E	-16.2	-32.2%
			B	41.6	C	30.4	C	11.2	26.9%
			C	29.7	B	30.6	C	-0.9	-3.1%
			D	30.2	C	23.2	B	7.0	23.1%
			Total	38.5	C	37.5	C	1.1	2.7%
	嘉北街		B	9.6	A	7.4	A	2.2	23.2%
			C	33.7	C	31.6	C	2.1	6.2%
			D	7.9	A	4.4	A	3.5	44.4%
			Total	10.5	A	7.3	A	3.2	30.2%
	新生路 576 巷		A	21.7	B	31.5	C	-9.8	-45.4%
			B	1.1	A	0.5	A	0.6	53.6%
			C	4.1	A	17.7	B	-13.6	-333.3%
			D	8.9	A	5.5	A	3.5	38.8%
			Total	5.4	A	3.7	A	1.7	31.4%
	新生路 542 巷		A	0.0	A	27.0	B	-27.0	-
			B	14.5	A	3.2	A	11.3	77.9%
			D	0.7	A	1.5	A	-0.7	-99.3%
			Total	7.0	A	2.4	A	4.6	66.1%
	博東路		A	15.7	B	18.1	B	-2.4	-15.2%
			B	25.3	B	25.6	B	-0.3	-1.2%
			C	18.9	B	23.8	B	-4.9	-26.1%
			D	14.0	A	14.2	A	-0.2	-1.6%
			Total	18.2	B	19.9	B	-1.7	-9.2%

主要幹道	相交道路	路口簡圖	方向	事前		事後		改善幅度	
				停等延滯(秒/車)	服務水準	停等延滯(秒/車)	服務水準	秒	%
新生路	新生路 302 巷		A	30.0	B	26.3	B	3.8	12.5%
			B	1.9	A	1.1	A	0.8	41.8%
			C	18.8	B	26.3	B	-7.5	-40.0%
			D	4.0	A	2.1	A	1.9	48.2%
			Total	3.1	A	1.7	A	1.3	43.4%
	玉峰街		A	18.4	B	26.0	B	-7.6	-41.3%
			B	24.9	B	2.3	A	22.7	90.9%
			C	34.7	C	32.5	C	2.2	6.2%
			D	4.2	A	1.0	A	3.2	75.6%
			Total	14.5	A	3.3	A	11.2	77.2%
	民權路		A	24.3	B	22.6	B	1.7	6.9%
			B	22.6	B	8.1	A	14.4	63.9%
			C	25.0	B	16.7	B	8.3	33.3%
			D	5.7	A	20.6	B	-15.0	-264.1%
			Total	20.6	B	15.9	B	4.7	22.9%
	安樂街		A	25.9	B	34.6	C	-8.7	-33.6%
			B	5.5	A	2.7	A	2.8	50.5%
			C	21.2	B	10.8	A	10.3	48.8%
			D	2.6	A	1.4	A	1.3	47.7%
			Total	4.4	A	2.5	A	2.0	44.2%
	中山路		A	9.9	A	11.7	A	-1.9	-19.1%
			B	12.8	A	9.0	A	3.8	29.9%
			C	18.8	B	27.7	B	-8.9	-47.2%
			D	10.9	A	19.2	B	-8.3	-75.5%
			Total	12.9	A	16.6	B	-3.7	-28.3%
文化路	世賢路一段		A 快	25.9	B	30.3	C	-4.4	-16.8%
			A 慢	4.2	A	10.0	A	-5.7	-136.1%
			B	41.2	C	62.5	E	-21.3	-51.8%
			C 快	25.1	B	21.8	B	3.3	13.1%
			C 慢	0.0	A	0.0	A	0.0	-
			D	67.4	E	57.0	D	10.3	15.3%
			Total	34.0	C	37.3	C	-3.3	-9.8%

主要幹道	相交道路	路口簡圖	方向	事前		事後		改善幅度	
				停等延滯(秒/車)	服務水準	停等延滯(秒/車)	服務水準	秒	%
文化路	松江一街		B	6.6	A	7.7	A	-1.2	-18.1%
			C	21.3	B	20.0	B	1.3	5.9%
			D	9.4	A	2.6	A	6.8	72.8%
			Total	8.4	A	5.0	A	3.5	41.1%
	友愛路		B	10.3	A	8.3	A	2.0	19.4%
			C 快	21.2	B	28.6	B	-7.4	-34.8%
			C 慢	25.4	B	10.3	A	15.1	59.5%
			D	6.1	A	2.2	A	3.9	63.5%
			Total	10.0	A	7.8	A	2.1	21.4%
	博東路		A	38.3	C	40.7	C	-2.4	-6.2%
			B	40.0	C	14.2	A	25.8	64.5%
			C	37.5	C	34.4	C	3.1	8.2%
			D	23.4	B	27.2	B	-3.8	-16.1%
			E	23.7	B	21.5	B	2.2	9.5%
			Total	33.2	C	30.0	C	3.2	9.5%
	文化路 432 巷		A	25.9	B	19.8	B	6.1	23.5%
			B	4.2	A	5.0	A	-0.9	-21.3%
			D	5.6	A	4.2	A	1.4	24.8%
			Total	5.8	A	5.1	A	0.7	12.4%
	地下道南端		A	31.1	C	29.1	B	2.0	6.5%
			B	3.6	A	6.9	A	-3.3	-92.1%
			D	11.5	A	9.4	A	2.1	18.1%
			Total	10.5	A	10.9	A	-0.4	-4.1%
	林森西路		A	25.6	B	17.3	B	8.3	32.3%
			B	31.7	C	28.8	B	2.9	9.2%
			C	23.2	B	18.4	B	4.7	20.4%
			D	21.0	B	55.4	D	-34.5	-164.4%
			Total	24.3	B	26.0	B	-1.7	-7.1%

註：正值表改善。

表 3.1.7-14 假日上午路口停等延滯改善評估表

主要幹道	相交道路	路口簡圖	方向	事前		事後		改善幅度	
				停等延滯(秒/車)	服務水準	停等延滯(秒/車)	服務水準	秒	%
新生路	忠孝路		A	45.2	D	44.5	C	0.7	1.6%
			B 快	40.6	C	36.6	C	4.0	9.9%
			B 慢	45.1	D	29.6	B	15.5	34.4%
			C	69.8	E	48.1	D	21.7	31.1%
			D 快	38.1	C	42.5	C	-4.4	-11.7%
			D 慢	16.0	B	14.9	A	1.1	6.8%
			Total	40.6	C	38.7	C	1.8	4.5%
	台林街		A	18.1	B	34.1	C	-15.9	-88.0%
			B	23.7	B	19.9	B	3.7	15.7%
			C	25.9	B	27.9	B	-1.9	-7.5%
			D	16.0	B	14.2	A	1.8	11.1%
			Total	20.2	B	22.9	B	-2.7	-13.3%
	嘉北街		B	12.7	A	6.0	A	6.7	53.0%
			C	14.1	A	30.7	C	-16.5	-116.9%
			D	6.1	A	1.6	A	4.5	73.4%
			Total	9.5	A	5.2	A	4.3	45.5%
	新生路 576 巷		A	30.0	B	26.7	B	3.3	11.1%
			B	0.6	A	0.4	A	0.2	37.8%
			C	9.0	A	24.0	B	-15.0	-166.7%
			D	13.8	A	4.7	A	9.1	66.0%
			Total	7.2	A	2.9	A	4.3	59.6%
	新生路 542 巷		A	37.5	C	30.0	B	7.5	20.0%
			B	10.5	A	2.3	A	8.3	78.6%
			D	0.6	A	0.6	A	0.0	0.0%
			Total	5.7	A	1.5	A	4.1	73.1%
	博東路		A	12.0	A	21.9	B	-9.9	-82.8%
			B	12.7	A	9.5	A	3.2	25.4%
			C	17.0	B	17.2	B	-0.2	-1.4%
			D	15.5	B	13.1	A	2.4	15.5%
			Total	14.2	A	14.7	A	-0.5	-3.5%

主要幹道	相交道路	路口簡圖	方向	事前		事後		改善幅度	
				停等延滯(秒/車)	服務水準	停等延滯(秒/車)	服務水準	秒	%
新生路	新生路 302 巷		A	82.5	F	15.0	A	67.5	81.8%
			B	4.5	A	1.8	A	2.7	60.2%
			C	45.0	C	50.0	D	-5.0	-11.1%
			D	5.2	A	5.0	A	0.1	2.9%
			Total	5.0	A	3.6	A	1.4	28.4%
	玉峰街		A	16.0	B	13.2	A	2.8	17.7%
			B	0.9	A	3.1	A	-2.2	-232.3%
			C	17.1	B	23.0	B	-5.9	-34.6%
			D	3.6	A	4.0	A	-0.3	-9.6%
			Total	3.0	A	4.3	A	-1.3	-42.6%
	民權路		A	21.0	B	23.1	B	-2.0	-9.7%
			B	23.4	B	20.4	B	2.9	12.6%
			C	18.2	B	21.7	B	-3.4	-18.9%
			D	26.1	B	19.1	B	7.0	26.8%
			Total	23.5	B	20.4	B	3.1	13.2%
	安樂街		A	33.2	C	23.4	B	9.7	29.3%
			B	4.8	A	4.7	A	0.1	1.8%
			C	11.6	A	15.0	A	-3.4	-29.4%
			D	2.1	A	2.1	A	0.0	0.5%
			Total	4.1	A	3.8	A	0.3	7.2%
	中山路		A	13.9	A	20.0	B	-6.1	-43.6%
			B	10.9	A	10.9	A	0.0	0.1%
			C	26.7	B	20.8	B	5.9	22.1%
			D	18.1	B	13.4	A	4.7	26.2%
			Total	17.3	B	15.9	B	1.4	7.9%
文化路	世賢路一段		A 快	14.0	A	21.8	B	-7.8	-55.9%
			A 慢	4.7	A	8.4	A	-3.7	-79.2%
			B	1.1	A	27.2	B	-26.0	-
			C 快	21.1	B	14.7	A	6.5	30.5%
			C 慢	0.0	A	3.3	A	-3.3	-
			D	31.1	C	17.1	B	14.0	44.9%
			Total	17.4	B	18.9	B	-1.5	-8.7%

主要幹道	相交道路	路口簡圖	方向	事前		事後		改善幅度	
				停等延滯 (秒/車)	服務水準	停等延滯 (秒/車)	服務水準	秒	%
文化路	松江一街		B	3.9	A	2.6	A	1.3	32.6%
			C	17.5	B	34.0	C	-16.5	-94.3%
			D	5.3	A	0.3	A	5.1	94.7%
			Total	4.8	A	1.8	A	3.0	62.5%
	友愛路		B	5.7	A	5.1	A	0.5	9.6%
			C 快	14.6	A	26.6	B	-12.0	-81.8%
			C 慢	15.0	A	30.0	B	-15.0	-100.0%
			D	4.6	A	1.0	A	3.5	77.6%
			Total	6.4	A	5.8	A	0.6	9.3%
	博東路		A	34.6	C	31.9	C	2.7	7.9%
			B	38.9	C	32.6	C	6.3	16.3%
			C	35.9	C	35.7	C	0.2	0.4%
			D	25.0	B	22.3	B	2.7	10.7%
			E	47.3	D	45.5	D	1.8	3.9%
			Total	35.4	C	32.7	C	2.7	7.5%
	文化路 432 巷		A	09:00-16:00 閃光運作					
			B						
			D						
			Total						
	地下道南端		A	24.5	B	28.9	B	-4.4	-17.8%
			B	3.5	A	3.9	A	-0.4	-10.8%
			D	4.9	A	5.2	A	-0.4	-7.9%
			Total	6.2	A	7.0	A	-0.8	-12.7%
	林森西路		A	26.9	B	20.8	B	6.1	22.7%
			B	36.7	C	24.3	B	12.5	33.9%
			C	16.6	B	15.1	B	1.5	8.8%
			D	25.5	B	28.1	B	-2.5	-9.9%
			Total	23.9	B	20.7	B	3.1	13.2%

註：正值表改善。

表 3.1.7-15 假日下午路口停等延滯改善評估表

主要幹道	相交道路	路口簡圖	方向	事前		事後		改善幅度	
				停等延滯(秒/車)	服務水準	停等延滯(秒/車)	服務水準	秒	%
新生路	忠孝路		A	78.4	E	26.8	B	51.6	65.8%
			B 快	35.4	C	36.9	C	-1.5	-4.2%
			B 慢	30.6	C	25.2	B	5.3	17.4%
			C	67.6	E	103.2	F	-35.6	-52.7%
			D 快	33.7	C	32.7	C	1.0	2.9%
			D 慢	13.8	A	12.4	A	1.4	10.3%
			Total	48.8	D	44.9	C	3.8	7.9%
	台林街		A	21.2	B	38.5	C	-17.3	-81.8%
			B	38.7	C	25.3	B	13.5	34.7%
			C	30.2	C	27.8	B	2.4	7.9%
			D	23.4	B	26.2	B	-2.8	-12.1%
			Total	28.4	B	26.2	B	2.3	7.9%
	嘉北街		B	19.5	B	7.5	A	12.1	61.8%
			C	22.3	B	33.2	C	-10.9	-48.7%
			D	5.3	A	4.4	A	0.9	17.4%
			Total	12.6	A	7.1	A	5.5	43.6%
	新生路 576 巷		A	38.3	C	45.0	C	-6.7	-17.4%
			B	0.5	A	0.4	A	0.0	10.6%
			C	7.5	A	10.0	A	-2.5	-33.3%
			D	15.7	B	5.7	A	10.0	63.8%
			Total	8.6	A	3.5	A	5.1	59.8%
	新生路 542 巷		A	86.3	F	23.6	B	62.7	72.7%
			B	12.4	A	2.8	A	9.6	77.5%
			D	0.7	A	0.6	A	0.1	20.4%
			Total	6.5	A	1.7	A	4.8	73.5%
	博東路		A	10.5	A	15.8	B	-5.3	-50.3%
			B	20.9	B	22.9	B	-2.0	-9.5%
			C	16.5	B	18.9	B	-2.4	-14.6%
			D	14.6	A	16.4	B	-1.8	-12.1%
			Total	15.8	B	18.4	B	-2.6	-16.6%

主要幹道	相交道路	路口簡圖	方向	事前		事後		改善幅度	
				停等延滯 (秒/車)	服務水準	停等延滯 (秒/車)	服務水準	秒	%
新生路	新生路 302 巷		A	90.0	F	15.0	A	75.0	83.3%
			B	2.5	A	0.9	A	1.7	65.7%
			C	25.0	B	30.0	B	-5.0	-20.0%
			D	5.8	A	2.2	A	3.6	61.8%
			Total	4.4	A	1.7	A	2.7	61.1%
	玉峰街		A	20.2	B	21.6	B	-1.4	-7.0%
			B	1.9	A	2.8	A	-0.9	-48.2%
			C	29.3	B	26.9	B	2.4	8.2%
			D	3.9	A	0.7	A	3.2	81.9%
			Total	4.2	A	2.8	A	1.5	34.5%
	民權路		A	23.7	B	29.2	B	-5.5	-23.0%
			B	20.6	B	8.2	A	12.3	59.9%
			C	20.6	B	14.1	A	6.5	31.4%
			D	27.7	B	17.5	B	10.2	36.7%
			Total	23.9	B	15.2	B	8.7	36.3%
	安樂街		A	38.3	C	31.6	C	6.8	17.6%
			B	3.6	A	2.1	A	1.5	41.9%
			C	20.0	B	23.6	B	-3.6	-17.9%
			D	2.2	A	0.7	A	1.5	67.4%
			Total	3.4	A	2.2	A	1.1	34.0%
	中山路		A	14.5	A	20.0	B	-5.5	-38.4%
			B	10.8	A	10.9	A	-0.1	-1.1%
			C	36.4	C	20.8	B	15.6	42.8%
			D	10.0	A	13.4	A	-3.4	-33.6%
			Total	16.3	B	14.7	A	1.5	9.4%
文化路	世賢路 一段		A 快	19.1	B	27.4	B	-8.3	-43.6%
			A 慢	5.8	A	7.5	A	-1.7	-29.5%
			B	44.3	C	35.8	C	8.4	19.1%
			C 快	24.0	B	17.1	B	6.9	28.8%
			C 慢	0.0	A	0.0	A	0.0	-
			D	35.2	C	27.4	B	7.8	22.0%
			Total	28.4	B	25.0	B	3.4	12.0%

主要幹道	相交道路	路口簡圖	方向	事前		事後		改善幅度	
				停等延滯(秒/車)	服務水準	停等延滯(秒/車)	服務水準	秒	%
文化路	松江一街		B	7.5	A	3.0	A	4.5	59.5%
			C	21.8	B	28.9	B	-7.1	-32.6%
			D	13.4	A	0.6	A	12.9	95.7%
			Total	10.6	A	2.1	A	8.5	80.3%
	友愛路		B	8.7	A	5.9	A	2.8	32.6%
			C快	16.1	B	31.3	C	-15.2	-94.4%
			C慢	22.5	B	18.8	B	3.8	16.7%
			D	4.0	A	0.9	A	3.1	78.0%
			Total	7.5	A	6.5	A	1.1	14.5%
	博東路		A	32.0	C	34.6	C	-2.7	-8.3%
			B	54.3	D	46.1	D	8.2	15.1%
			C	50.9	D	47.7	D	3.2	6.2%
			D	28.4	B	19.2	B	9.2	32.5%
			E	23.7	B	58.7	D	-35.0	-147.7%
			Total	36.2	C	39.4	C	-3.2	-8.7%
	文化路432巷		A	22.7	B	10.0	A	12.7	56.0%
			B	3.5	A	5.2	A	-1.7	-47.5%
			D	4.5	A	1.4	A	3.2	69.3%
			Total	4.8	A	3.5	A	1.3	27.6%
	地下道南端		A	30.4	C	28.9	B	1.5	4.9%
			B	3.6	A	3.9	A	-0.3	-9.7%
			D	6.1	A	5.2	A	0.8	13.7%
			Total	6.8	A	8.2	A	-1.4	-19.7%
	林森西路		A	33.4	C	27.8	B	5.5	16.6%
			B	24.6	B	37.7	C	-13.1	-53.2%
			C	54.3	D	19.1	B	35.2	64.9%
			D	24.1	B	46.0	D	-21.8	-90.4%
			Total	35.8	C	29.4	B	6.4	18.0%

註：正值表改善。

三、經濟效益指標

經濟效益指標部分，係全年節省時間(小時)乘以小客車單位時間價值而得，而一年中路口可節省之時間計算如下：將各時段每車減少之延滯時間乘以每小時車流量，及得各時段每小時節省之時間，而各時段每小時節省之時間再乘以該時段小時數即為該時段節省之時間，如下式 3.1.7-1；將各時段節省時間加總後即為全日總節省時間，如式 3.1.7-2；再將全日總節省時間乘以 365 日即為全年節省時間，如式 3.1.7-3。

$$\text{各時段節省時間(小時)} = (\text{各時段每車減少延滯} \times \text{各時段每小時車流量} \times \text{各時段小時數}) \div 3600 \quad (\text{式 3.1.7-1})$$

$$\text{全日節省時間(小時)} = \Sigma \text{平日各時段節省時間(小時)} \quad (\text{式 3.1.7-2})$$

$$\text{全年節省時間(小時)} = \text{全日節省時間(小時)} \times 365 \quad (\text{式 3.1.7-3})$$

而小客車單位時間價值則為參考運研所 100 年「行車成本調查分析與交通建設計畫經濟效益評估之推廣應用(2/2)」推估之 2009 年小客車都會旅次之時間價值 1.58 元/每人每分及小客車平均乘載率 2.28 人/車計算，並以主計處公布之全國平均薪資上漲率(資料來源：行政院主計總處 - 受僱員工薪資調查統計)換算為 2014 年單位時間價值，估算小客車單位時間價值為 242.8 元/車。

根據上式計算後，本計畫全年節省之時間為 135,395 小時/年，換算時間成本節省為 32,874,018 元/年，如表 3.1.7-16 所示，詳細內容可參閱附錄四。

表 3.1.7-16 經濟效益指標彙整

項目	時間節省(小時/年)	時間成本節省(元/年)
評估結果	135,395	32,874,018

註：正值表示改善

四、能源節省指標

在能源節省指標部分，將全年節省時間乘以每小時怠速油耗，即為全年節省油耗；全年節省油耗再乘以每公升油價，即為能源節省之效益，如下式 3.1.7-4 所示。

$$\text{油耗節省效益(元)} = \text{全年節省時間(小時)} \times \text{每小時怠速油耗(公升/小時)} \times \text{每公升油價(元/公升)} \quad (\text{式 3.1.7-4})$$

依據交通部運研所於民國 99 年研究報告「能源消耗、污染排放推估模式與永續運輸模式之整合應用」指出，小客車平均怠速油耗約為 1.54 公升/小時，而目前(104/03/09)國內 95 汽油油價為 26.7 元/公升。

根據上式計算後，本計畫全年節省之油耗為 208,509 公升/年，換算油耗成本節省為 5,567,191 元/年，如表 3.1.7-17 所示，詳細內容可參閱附錄四。

表 3.1.7-17 能源效益指標彙整

項目	油耗減少(公升/年)	油耗成本節省(元/年)
評估結果	208,509	5,567,191

註：正值表示改善

五、環境改善指標

空氣污染減少量計算方式則是參考 Synchro 軟體的計算公式，此亦為美國橡樹嶺國家實驗室所研發，為多個時制計畫產生軟體所採用，其中包括一氧化碳(CO)、氮氧化物(NOx)與揮發性有機化合物(Volatile Organic Compounds)，而二氧化碳(CO2)則係參考「號誌時制重整節能減碳預估效益表」所列數據，本計畫績效評估項目如下所示，由前述所得之事前、事後油耗減少量進行計算。

1. 一氧化碳排放減少量(克/年)=每年燃油消耗節省(公升)×18.5(克/公升)
2. 氧化氮排放減少量(克/年)=每年燃油消耗節省(公升)×3.6(克/公升)
3. 揮發性氣體排放減少量(克/年)=每年燃油消耗節省(公升)×4.3(克/公升)
4. 二氧化碳排放減少量(克/年)=每年燃油消耗節省(公升)×2,263(克/公升)

據上式計算後，本計畫全年可減少之一氧化碳、氧化氮、揮發性氣體、二氧化碳之排放量分別達 3.86、0.75、0.90、471.86 公噸，如表 3.1.7-18 所示，詳細內容可參閱附錄四。

表 3.1.7-18 環境改善指標彙整

項目	油耗減少 (公噸/年)	一氧化碳 (公噸/年)	氧化氮 (公噸/年)	揮發性氣體 (公噸/年)	二氧化碳 (公噸/年)
評估結果	208,509	3.86	0.75	0.90	471.86

註：正值表示改善

六、整體路網績效評估

本計畫為針對整體路網之運作績效進行整體性之評估，初步研擬以路段旅行時間為績效指標，並配合分析既有路側設備(AVI、eTag 偵測設備)蒐集之交通資料，以持續進行路網運作績效分析及長期道路績效監控。

本計畫考量歷年度計畫已於時制重整路段設置數組 AVI 及 eTag 偵測設備，可藉以追蹤時制重整路段旅行時間隨時間變化之情形，並利用旅行時間資訊系統進行道路績效長期監控，當旅行時間明顯增加至一定程度時(如服務水準降至 E 級)，顯示交通量分布可能發生變化，可考量進行時制重新檢討。

本計畫亦利用旅行時間資料持續監控路網運作績效，並將於保固期間研提交通績效季報表。季報表之內容為偵測設備對應路段之旅行時間，以月份為單位，提供該月份週一至週日之上午(07:00-09:00)、離峰(10:00-12:00)、下午(17:00-19:00)之平均旅行時間，如表 3.1.7-19 所示，每季提出三個月份的績效，每個對應路段提出一份報表。

表 3.1.7-19 交通績效季報表格式

年月份：							
路段名稱：		路段總長：			公里	方向：	
星期別 時段	一	二	三	四	五	六	日
上午 (07:00-09:00)							
離峰 (10:00-12:00)							
下午 (17:00-19:00)							

3.2 相關配合交通管理策略規劃

3.2.1 交通管理方案研擬

嘉義市的路網系統中，南北向以省道台 1 線為主軸，東西向以省道台 18 線、縣道 159 為主軸，而市區邊界之北、西與南三邊以世賢路與省道台 18 線連貫成為一個半環狀道路，使嘉義市西側主要幹道彼此之間可相互銜接。

然而對於嘉義市東側而言，其缺少類似西側之環狀道路，致使嘉義市東側主要幹道之間難以相互銜接。因此對於嘉義市南北向通過車流而言，其僅能行走靠於西側之省道台 1 線，而無法行走東側之道路，省道台 1 線亦因此肩負疏通嘉義市南北向車流之重任。

為紓解省道台 1 線之交通負擔，並提供用路人多元路線選擇，本計畫就嘉義市南北向通過車流研擬如下之交通管理方案：

一、台 1 線替代道路規劃

由於省道台 1 線為嘉義市中南北向通過車流之主要行駛道路，為了舒緩台 1 線之交通負擔，本計畫就南北向車流規劃可能之替代路線，詳如下圖 3.2.1-1 所示。

此圖中，圓點為分流點，實線為南北向車流主要行駛路線，虛線為本計畫規劃之南北向車流替代路線。本計畫於規劃替代路線時，考量世賢路之南北端皆與台 1 線相交，且世賢路此段皆為實體分隔之雙向八車道設計，道路容量高，可負擔大量車流，因此本計畫建議可以世賢路作為省道台 1 線之替代路線，南北向之通過車流除了可行駛台 1 線之外，亦可行駛台 1 線→世賢路→台 1 線，以舒緩台 1 線之交通負擔。

二、路側設備設置規劃

可靠的旅行時間資訊為發佈替代道路資訊之基礎。為了蒐集台 1 線與世賢路兩條幹道之旅行時間資訊，本計畫建議可於博愛世賢路口、新生忠孝路口設置 8 組 eTag 偵測設備，以蒐集台 1 線、世賢路兩幹道南北向之旅行時間，作為發佈替代路線資訊之參考；另為了有效地導引用路人行駛替代路線，本計畫建議可於博愛世賢路口上游處路段往北方向、新生忠孝路口上游處路段往南方向等兩處地點設置可變資訊標誌，以作為發布資訊之媒介。路側設備規劃布設位置如圖 3.2.1-1。



圖 3.2.1-1 台 1 線替代道路示意圖

3.2.2 交通工程改善方案研擬

針對計畫範圍內號誌時制重整實作路段，除進行時制改善外，配合交通工程設施改善，以強化交通控制系統之改善成效。本計畫經重新檢討計畫範圍內各路口之交通設施，研提以下交通工程改善建議。

一、新生路 576 巷/維新路 216 巷

新生路/維新路 216 巷與新生路 576 巷(晨洋大第社區出入口)為一不對稱路口，然由於新生路北向停止線南移後未塗銷完全，且原路口標線亦未塗銷，導致維新路 216 巷左轉車流常誤於新生路 576 巷口停等號誌。

故本計畫建議取消路口標線(分向限制線、車道線)，並南移晨洋大第社區出入口前之號誌，調整(增設)至鄰近停止線處，供新生路北上及維新路 216 巷車流使用，並於維新路 216 巷口繪製停止線，如圖 3.2.2-1 所示。

二、新生路/世賢路/忠孝路

新生路/世賢路與忠孝路交叉路口，新生路由東向西穿越至世賢路之行人號誌設置共計 3 處，其中第二處並未設置雙向顯示功能，僅能在由西往東穿越時看見該號誌；第三處行人號誌時常被大量車流遮蔽且過於偏斜，因此亦無法得知剩餘綠燈秒數。在新生路由東向西行人穿越之路線上，除第一處行人號誌有功效外，其餘二處並無實際效果，因此建議能在第二處增設號誌、將第三處行人號誌往前挪移，如圖 3.2.2-2 所示。



圖 3.2.2-1 新生路 576 巷/維新路 216 巷標線改善建議



圖 3.2.2-2 新生路/世賢路/忠孝路號誌設置改善建議

3.2.3 中長期交控計畫研擬

配合交通部 103~106「智慧交通基礎建設與應用計畫」政策推動，針對嘉義市轄區交通控制核心問題進行深入分析，並依問題嚴重性與迫切程度，研提 104~106 年之分年度規劃方案。

104~106 年度進行主要道路時制重整、旅行時間系統，以及交控系統之擴充規劃，延續過去年度已完成之交控實施範圍，藉由 VD 資料評估分析，輔以補充調查，檢討各道路之車流量及型態，作為進行時制重整及交控系統擴充之參考依據。104-106 年度規劃內容依嘉義市未來道路狀況或重大建設等進行適當之調整，主要擴充規劃如下所示。

一、104 年度：垂楊路(新建街/力行街~啟明路/體育路)

1. 針對垂楊路沿線約 24 處路口進行時制改善，並更新號誌控制器，以期將該路段沿線路口納入交控中心進行監控管理。
2. 規劃布設 2 組 VD、3 組 CCTV 及 4 組 eTag 偵測設備，以蒐集垂楊路沿線及垂楊大橋之車流資訊，藉以提供交控中心監控車流狀況及發布交通資訊之參考。
3. 考量設備用途與重要性，遴選既有 10 處之故障 VD 完成檢修，以利交通策略之實施與交通資訊之提供。
4. 提升交控中心系統之監控及警示功能，並完成伺服器虛擬化。

二、105 年度：新民路(民族路~民生社區)、啟明路(民權路~朝陽街)

1. 完成新民路與啟明路等路段沿線約 23 處路口時制重整及號誌控制器更新作業，以納入交控系統進行連線控制管理。
2. 規劃於新民路布設 2 組 VD、3 組 CCTV 及 4 組 eTag 偵測設備，並於啟明路布設 1 組 VD、1 組 CCTV 監控重要交岔路口之實際狀況，並即時調整現場之時制，同時蒐集路段交通資訊作為交通資訊發布之參考。
3. 完成既有 9 處 VD 之故障檢修，以有效提升設備妥善率。
4. 擴充中心系統之設備維護管理功能，以提升各項路側設備維修通報即時性。

三、106 年度：世賢路(忠孝路~吳鳳南路)

1. 進行世賢路上約 34 處路口時制重整，並更新沿線之號誌控制器設備，將沿線路口納入交控中心進行監控管理，以利整體路網號誌之控管。
2. 規劃布設 2 組 VD、2 組 CCTV 及 8 組 eTag 偵測設備蒐集沿線之車流資訊，並監控路口即時交通狀況，以作為交控中心監控即時交通狀況及提供用路人交通資訊之參考。
3. 檢視既有故障 AVI 之適用性，完成修復或汰換為 eTag 偵測設備。
4. 配合 104~105 年度既有故障 VD 完成檢修，開發 VD 資料檢核功能，以供確認 VD 資料正確性並提升交通資料之品質。

第四章 交控系統功能提升與擴充

4.1 旅行時間資訊系統擴充

本計畫於時制重整路段(文化路、新生路)佈設 eTag 偵測設備，除用以檢核號誌時制重整事前事後改善績效，亦可作為長期監控道路績效之用；另於林森西路與北榮街交會處增設 AVI。

4.1.1 eTag 旅行時間資訊系統

國道計程收費後，車輛普遍設置電子標籤 eTag，透過電子標籤偵測讀取 eTag 電子標籤內之 EPC (Electronic Product Code)碼可進行車輛辨識。eTag 偵測系統較車牌辨識系統之優點在於不受天候及日夜間影響、辨識率高，及設備易於維護等，eTag 偵測系統功能及架構如圖 4.1.1-1 所示。

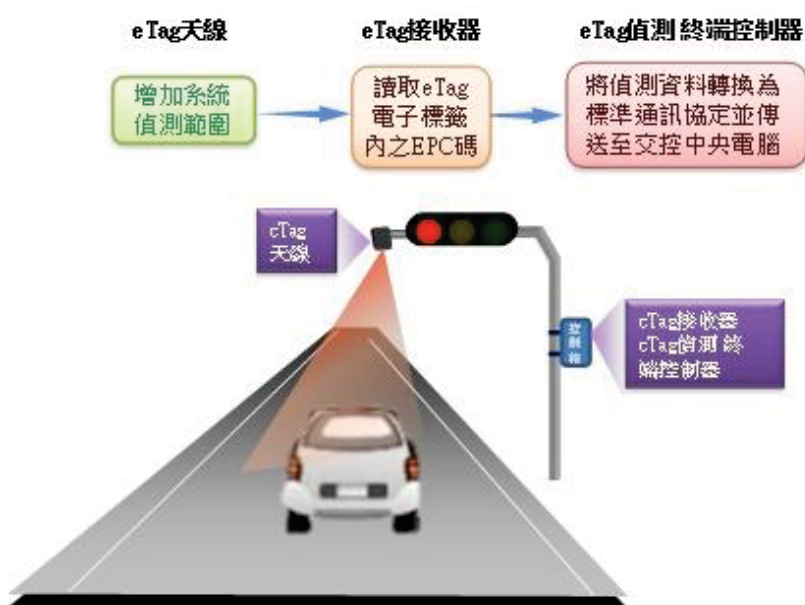


圖 4.1.1-1 eTag 旅行時間系統架構示意圖

4.1.2 既有旅行時間資訊系統擴充與整合

目前嘉義市既有 AVI 設備已提供嘉義市經北港路往嘉義交流道方向、嘉義交流道往新港方向、嘉義市區經忠孝路往民雄交流道方向、及嘉義市區經由林森東路往返竹崎交流道(102 年度計畫建置)等路段之幹道旅行時間資訊。

本計畫接續 102 年度計畫，於林森西路/北榮街口布設雙向 AVI 設備，並於本計畫 AVI 設備布設完成後，幹道旅行時間資訊系統可完整串聯嘉義市區之東西向幹道，由東(竹崎交流道)至西(北港交流道)，銜接林森東西路、嘉雄陸橋及北港路，以及串聯林森東路轉忠孝路往北方向之幹道旅行時間資訊，相關 AVI 設備及旅行時間資訊串接整合如圖 4.1.2-1 所示。



圖 4.1.2-1 AVI 位置及旅行時間資訊串接整合示意圖

上述兩條路徑之旅行時間資訊係串聯多組 AVI 設備而來，其 AVI 設備配對說明如下，並彙整如表 4.1.2-1 所示。

一、竹崎交流道至北港交流道

此路徑中含有五組 AVI 及四個路段，分別為林森東路/691 巷至林森東路/共和路；林森東路/共和路至林森西路/北榮街；林森西路/北榮街至北港路/世賢路；北港路/世賢路至交流道端。

二、林森東路轉忠孝路往北

此路徑中含有三組 AVI 及二個路段，分別為林森東路/691 巷至林森東路/共和路；林森東路/共和路至忠孝路/世賢路。

表 4.1.2-1 嘉義市 AVI 配對列表

路徑	路段	起點 AVI	迄點 AVI
竹 北 崎 港 交至交 道 流 流 道	林森東路(691 巷至共和路)	林森東路、691 巷	共和路、林森東路
	林森共和至林森北榮	共和路、林森東路	林森西路、北榮街
	林森北榮至北港世賢	林森西路、北榮街	市區端(世賢路至北社尾路)
	嘉義市至交流道	市區端(世賢路至北社尾路)	交流道端(竹村里路)
林 忠 森 孝 東轉路 路 往 北	林森東路(691 巷至共和路)	林森東路、691 巷	共和路、林森東路
	林森共和至忠孝世賢	共和路、林森東路	忠孝路世賢路口

4.1.3 幹道旅行時間資訊發布

因應目前通訊技術發展趨勢，本計畫建立電子標籤偵測與旅行時間演算示範系統，由交控中心接收偵測範圍回傳的車輛資訊及偵測時間，進行旅行時間計算模組計算推估路段旅行時間。

有關本期建置之 AVI 係沿用既有系統進行車牌資料接收及分析，另本計畫之 eTag 旅行時間系統，則係利用 eTag 偵測器偵測車道上車輛並擷取 EPC 碼，定時回報至交控中心，並於離開路段點再擷取 EPC 碼，記錄其行駛時間，本期交控軟體於幹道旅行時間系統擴充 eTag 旅行時間系統處理模組，藉由 EPC 碼進而推估旅行時間，並將推估之旅行時間發布給用路人，作為用路人旅行路徑選擇之參考。

幹道旅行時間發布之軟體架構，由旅行時間發布使用者介面、資料處理模組、策略邏輯模組、CMS 控制模組與 eTag 偵測模組所組成，其各模組之功能說明如下，軟體架構如圖 4.1.3-1 所示。

一、資料處理模組

用以接收 eTag 偵測器所回傳之車牌資料，並針對資料封包進行解析後傳送至策略邏輯演算模組。

二、策略邏輯模組

定期接收資料處理模組解析後之 eTag 資料，並進行即時運算，運算結果則利用 CMS 控制模組傳送至現場 CMS 設備。

三、CMS 控制模組

收到策略邏輯模組計算之旅行時間資料，可將其資料內容以 GPRS 傳輸方式，下達至現場指定 CMS 設備。

四、eTag 偵測模組

此模組為現場 eTag 偵測器，主要由 eTag 天線、eTag 接收器及 eTag 終端控制器，用以偵測 EPC 碼並回傳至中心系統。

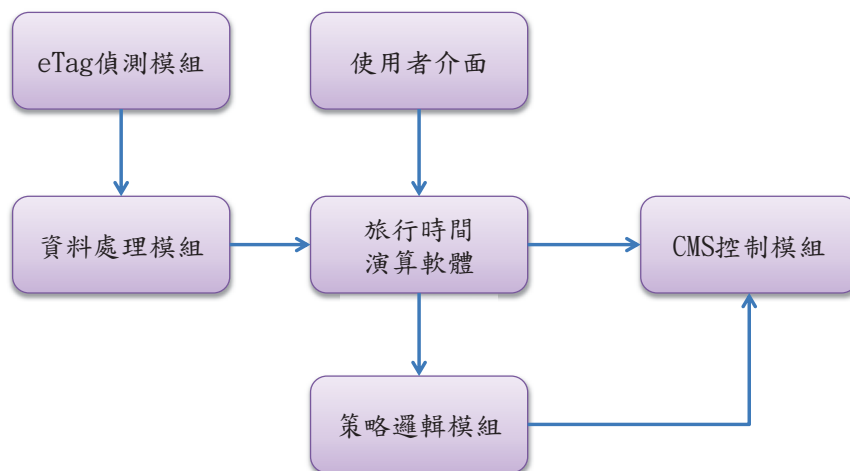


圖 4.1.3-1 幹道旅行時間系統軟體架構示意圖

五、旅行時間計算

本計畫有關 eTag 偵測資料之旅行時間演算法參照 102 年度旅行時間資訊系統，計算流程如圖 4.1.3-2 所示，演算流程分述如下：

1. EPC 碼資料擷取：

固定週期(5 分鐘)，系統便會從資料庫中，依照各組起迄點擷取出符合合理範圍內的 EPC 碼資料，其中的合理資料係指由使用者設定查詢範圍內擷取出來的 EPC 碼資料，扣除：

- (1) 只經過起始 eTag 偵測系統而未經過終點 eTag 偵測系統之 EPC 碼資料
- (2) 只經過終點 eTag 偵測系統而未經過起始 eTag 偵測系統之 EPC 碼資料

2. 門檻值訂定：

旅行時間門檻值上限，係可將依旅行時間路段拆解為各不同路段

群，並利用路段速限求得每路段組成之旅行時間，最後將各路段組成之旅行時間予以加總而得全路段旅行時間，將其訂為門檻值下限，並參考高速公路之設計，以下限值之 2.5 倍作為門檻值上限。

(1) 門檻值下限 $T_{\min}$ ：

$$T_{\min} = \sum_{i=1}^n \theta_i * T_i$$

$T_{\min}$ ：表路段旅行時間

$$T_i = \frac{L_i}{V_i} \quad \text{：表路段區間內之路段旅行時間}$$

L_i ：表第 i 處路段之長度

V_i ：表第 i 處路段速限

θ_i ：表 i 路段佔該旅行時間路段長度之比例

(2) 門檻值上限 $T_{\max}$ ：

$$T_{\max} = 2.5 * T_{\min}$$

3. 資料筆數篩選：

本系統可設定比對成功之 EPC 碼資料筆數門檻值，以符合演算路段旅行時間之樣本數。

4. 資料偏離值篩選：

扣除上下 10% 速率偏快與偏慢者之資料，取中間 80% 較具代表性之資料進行旅行時間運算。

5. 旅行時間演算：

將經篩選後之旅行時間資料取平均值，則得即時之旅行時間資料，為了減少車流或號誌路口之影響，本系統利用移動平均法依使用者設定之權重，將即時旅行時間值及上一筆旅行時間加權平均，則得最終之旅行時間結果。

6. 旅行時間發布：

旅行時間經演算後將儲存於資料庫，並可顯示於路側之資訊可變標誌及即時交通資訊網站以供民眾參考，且可依據一定的 XML 格式發佈旅行時間供其他單位應用。

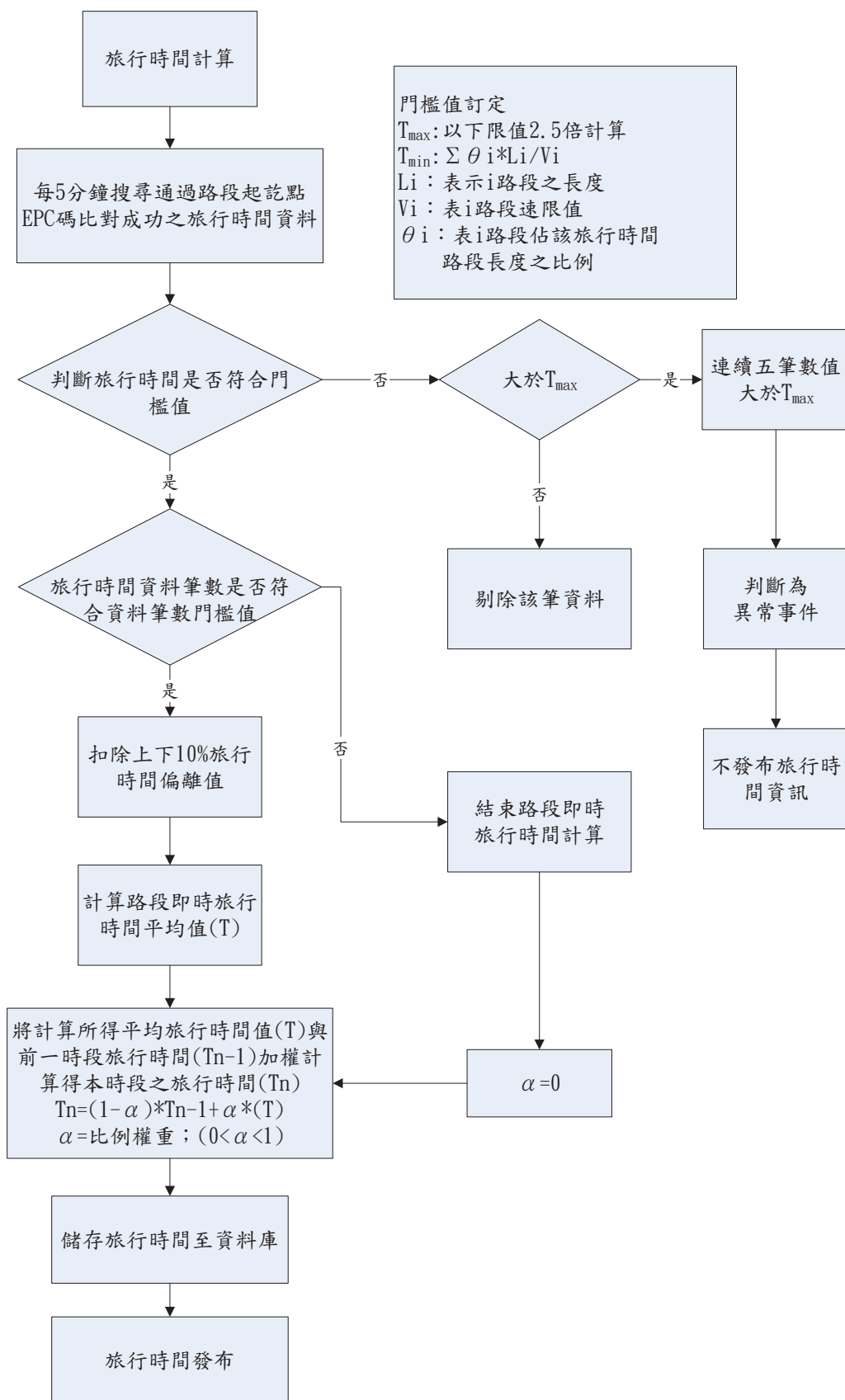


圖 4.1.3-2 旅行時間計算流程圖

六、旅行時間執行軟體

旅行時間執行軟體之中心開發的操作程式包含「設備組態編輯」、「路段群組編輯」及「旅行時間功能操作介面」可進行 eTag 偵測系統、路段組態編輯、現場設備設定與查詢管理及旅行時間功能之操作，功能說明如下：

1. 設備組態編輯

設備操作與查詢功能包含「組態管理」與「設備控制」。「組態管理」可新增、刪除及修改 eTag 偵測系統設備組態，「設備控制」則可透過 e-tag 訊協定來對 eTag 偵測系統設備進行設備編號及回報週期等等工作的設定與查詢，操作畫面如圖 4.1.3-3。

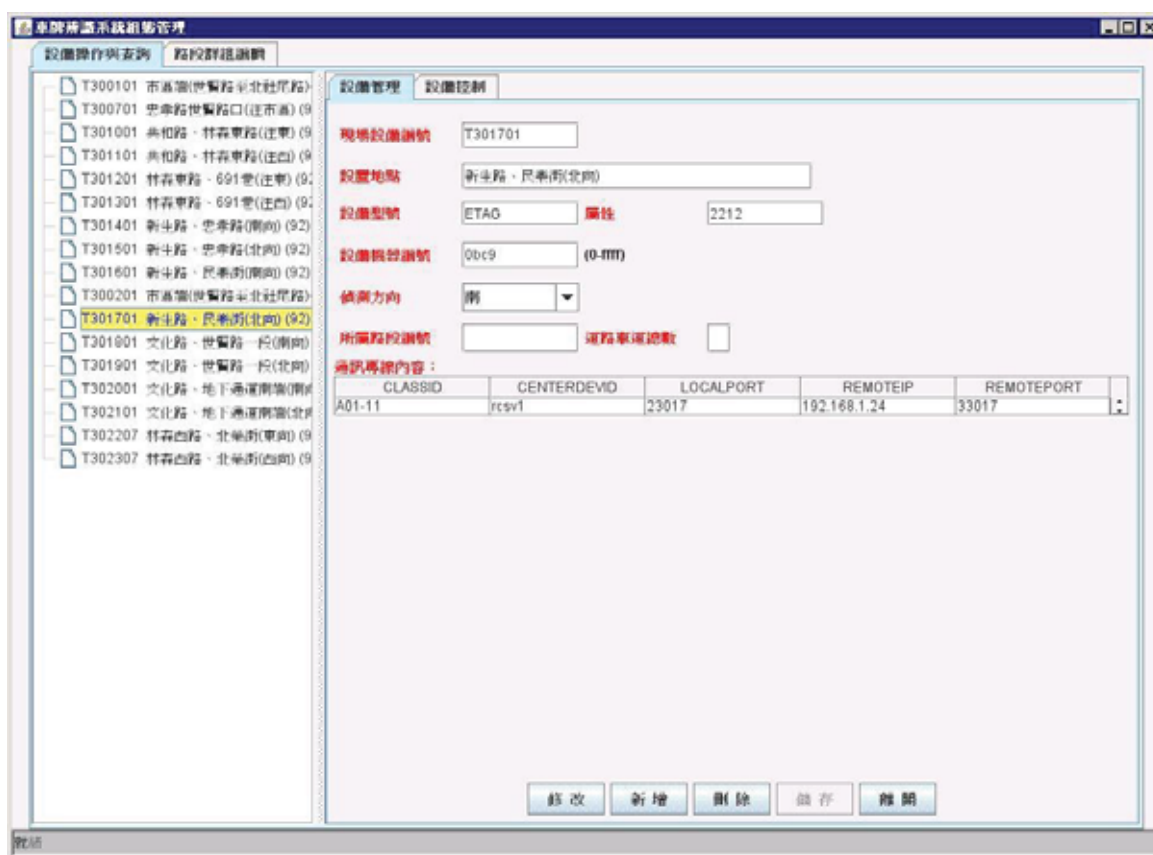


圖 4.1.3-3 eTag 偵測系統設備組態管理功能圖

2. 路段群組編輯

程式提供路段組態編輯，用來建立路段編號，輸入組成路段之 eTag 偵測系統設備編號、路段長度及 EPC 碼資料追溯時間、有效筆數資料筆數及排除門檻，提供旅行時間運算所需要的基本組態資料，示意如圖 4.1.3-4。



圖 4.1.3-4 路段群組組態管理功能圖

3. 旅行時間功能操作介面

旅行時間系統所擷取的 EPC 碼回傳至中心資料庫，透過中心之旅行時間演算模組演算區間內之旅行時間，本功能操作畫面如圖 4.1.3-5。

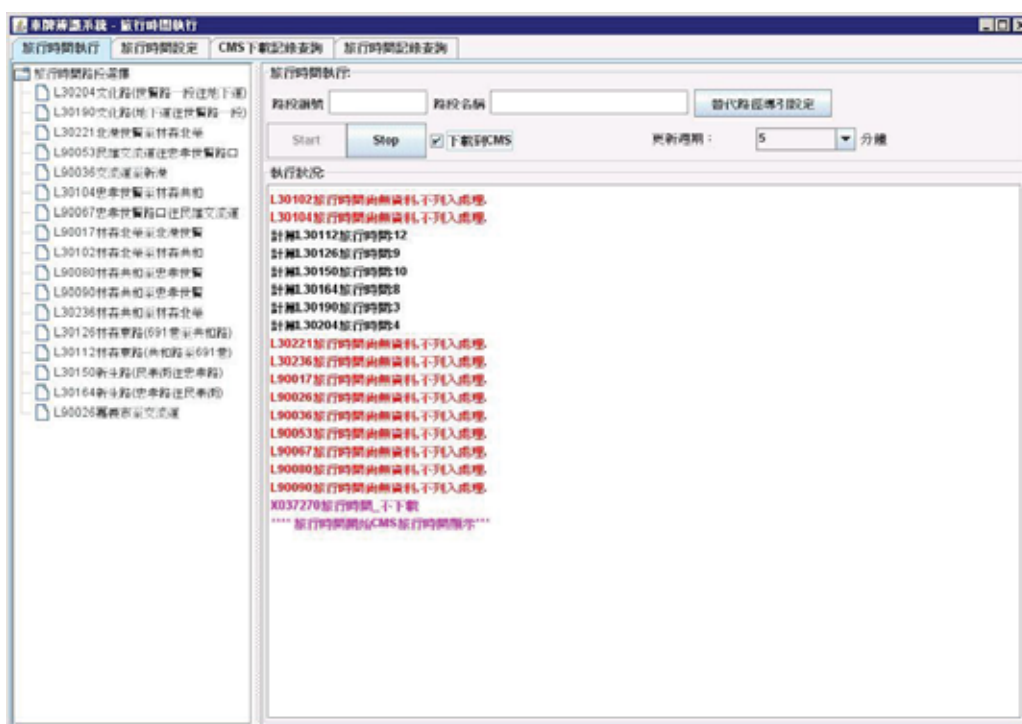


圖 4.1.3-5 旅行時間系統操作畫面圖

4. 旅行時間演算：

透過旅行時間演算法可估算出旅行時間系統所對應路段之旅行時間，並可利用本功能之操作介面查詢路段之旅行時間歷史資料如圖

4.1.3-6 所示，並可將查詢所得資料以報表輸出如圖 4.1.3-7 所示。

查詢：

路段編號： L30112 路段名稱： 林森路(南和路至691號)

時間範圍： 2015-03-12 04:03:44 PM 至 2015-03-14 10:03:44 PM

查詢結果：

路段名稱	旅行時間	資料筆數	資料時間
L30112	8.0	7	2015-03-12 17:35:00.0
L30112	7.0	4	2015-03-12 17:40:00.0
L30112	7.0	4	2015-03-12 17:45:00.0
L30112	7.0	7	2015-03-12 17:50:00.0
L30112	7.0	6	2015-03-12 17:55:00.0
L30112	7.0	9	2015-03-12 18:00:00.0
L30112	8.0	4	2015-03-12 18:05:00.0
L30112	8.0	6	2015-03-12 18:10:00.0
L30112	8.0	8	2015-03-12 18:15:00.0
L30112	7.0	6	2015-03-12 18:20:00.0
L30112	7.0	5	2015-03-12 18:25:00.0
L30112	7.0	7	2015-03-12 18:30:00.0
L30112	7.0	10	2015-03-12 18:35:00.0
L30112	7.0	5	2015-03-12 18:40:00.0
L30112	7.0	3	2015-03-12 18:45:00.0
L30112	8.0	7	2015-03-12 18:50:00.0
L30112	7.0	3	2015-03-12 18:55:00.0
L30112	8.0	3	2015-03-12 19:00:00.0
L30112	8.0	0	2015-03-12 19:15:00.0
L30112	7.0	6	2015-03-12 19:20:00.0
L30112	6.0	6	2015-03-12 19:25:00.0
L30112	6.0	5	2015-03-12 19:30:00.0

圖 4.1.3-6 旅行時間資料查詢畫面

嘉義市政府交通處 旅行時間歷史資料報表

報表名稱：旅行時間歷史資料報表
報表日期：2015-03-12 04:03:44 PM

路段名稱	旅行時間	資料筆數	資料時間
L30112	7.0	6	2015-03-12 18:00:00.0
L30112	8.0	6	2015-03-12 18:10:00.0
L30112	8.0	6	2015-03-12 18:15:00.0
L30112	8.0	3	2015-03-12 18:20:00.0
L30112	8.0	2	2015-03-12 18:25:00.0
L30112	8.0	8	2015-03-12 18:30:00.0
L30112	8.0	8	2015-03-12 18:35:00.0
L30112	7.0	6	2015-03-12 18:40:00.0
L30112	7.0	2	2015-03-12 18:45:00.0
L30112	8.0	3	2015-03-12 18:50:00.0
L30112	8.0	4	2015-03-12 18:55:00.0
L30112	11.0	6	2015-03-12 17:00:00.0
L30112	8.0	6	2015-03-12 17:10:00.0
L30112	8.0	3	2015-03-12 17:15:00.0
L30112	8.0	3	2015-03-12 17:20:00.0
L30112	8.0	6	2015-03-12 17:25:00.0
L30112	8.0	7	2015-03-12 17:30:00.0
L30112	8.0	7	2015-03-12 17:35:00.0
L30112	7.0	4	2015-03-12 17:40:00.0
L30112	7.0	6	2015-03-12 17:45:00.0
L30112	7.0	7	2015-03-12 17:50:00.0
L30112	7.0	8	2015-03-12 17:55:00.0
L30112	7.0	9	2015-03-12 18:00:00.0
L30112	8.0	6	2015-03-12 18:05:00.0
L30112	8.0	6	2015-03-12 18:10:00.0
L30112	8.0	6	2015-03-12 18:15:00.0
L30112	7.0	8	2015-03-12 18:20:00.0
L30112	7.0	8	2015-03-12 18:25:00.0
L30112	7.0	7	2015-03-12 18:30:00.0

圖 4.1.3-7 旅行時間報表輸出功能圖

4.2 交控系統軟體擴充

本年度現場設備擴充包括 VD、CCTV、AVI 及 eTag 偵測器等現場設備，本計畫為配合現場設備新增，以嘉義市交通控制系統為基礎進行相關軟體擴充，擴充後之軟體架構如圖 4.2-1 所示。

配合現場設備新增，系統同時更新既有交控系統之設備組態、時制時段資料及交控系統功能，以發揮現場設備功能，更新項目敘述如后。

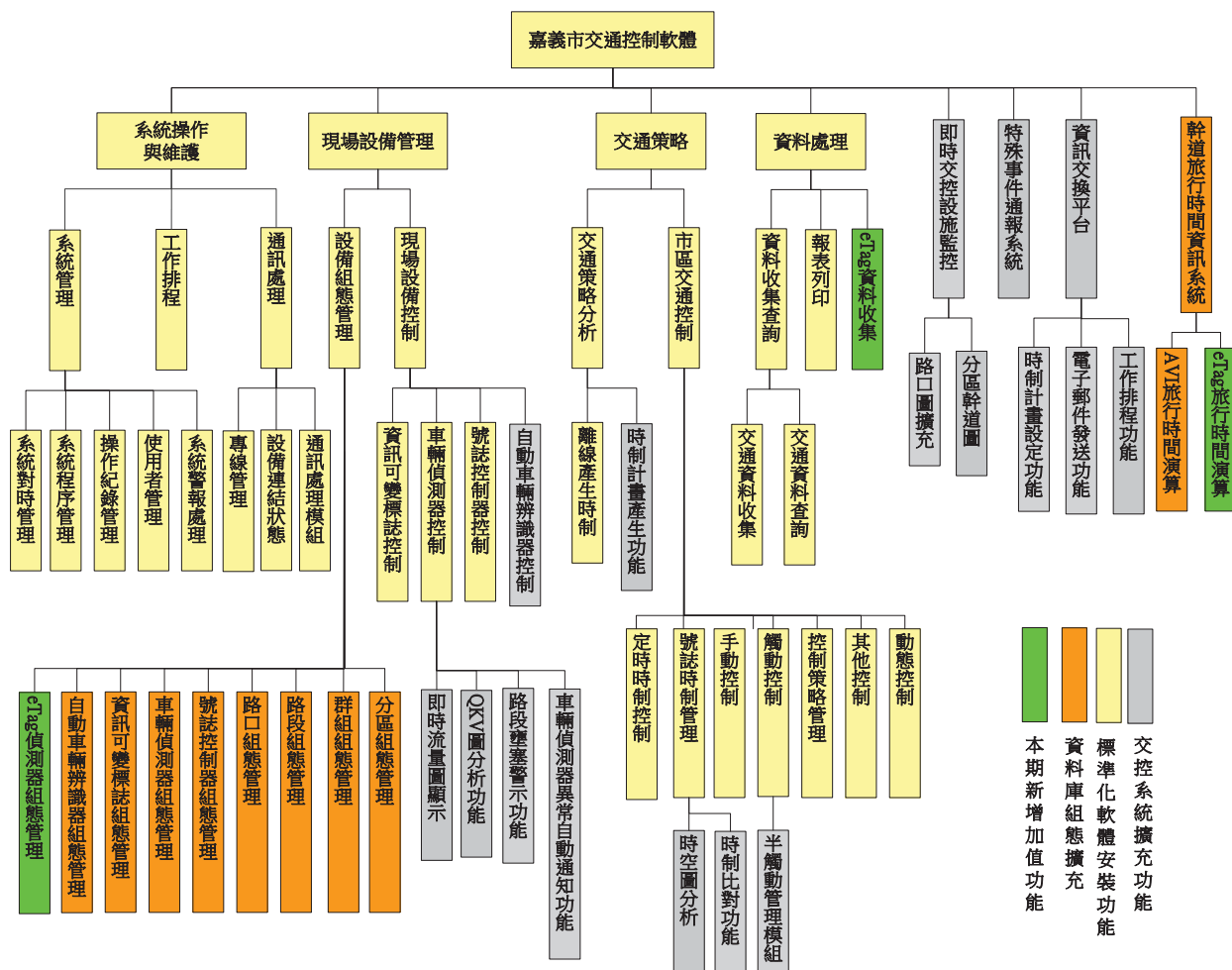


圖 4.2-1 嘉義市交通控制軟體擴充架構圖

一、交通資料收集、資料查詢、資訊發布

VD 係為即時資料收集、資訊發布之用，新增設備時，須把新增設備之設備編號、設置地點等基本資料，更新至設備組態資料表；接著分別更新各項新增設備所需資料表。更新 VD 相關參數包括：路段編號、路口轉向比、車道總數、車道編號、偵測方向、路段方向、道路順向編號及名稱、道路逆向編號及名稱等相關參數，本功能畫面如圖 4.2-2 所示。

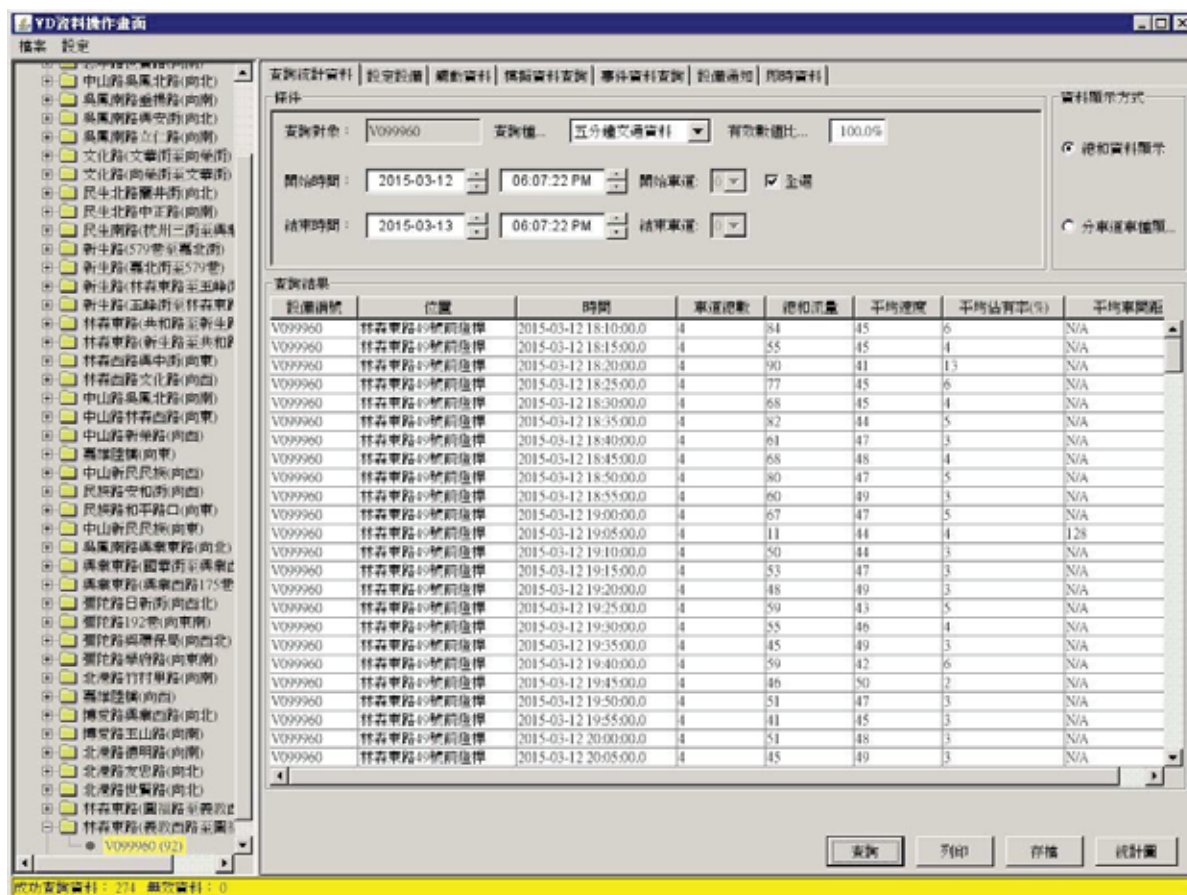


圖 4.2-2 VD 資料查詢操作畫面

二、動態畫面顯示

動態地圖係交控系统資訊展現平台，以 GIS 圖形化設計方式供交控操作人員透過圖形化操作介面快速掌握境內各項設備資訊，分為現場設備位置、交通控制二部份。現場設備位置包括：VD 等現場硬體設備。交通控制部份包括：設備狀態、交通偵測資料。設備位置須更新經緯度座標至設備組態資料表，其餘資料皆從資料庫取得，本功能畫面如圖 4.2-3 所示。

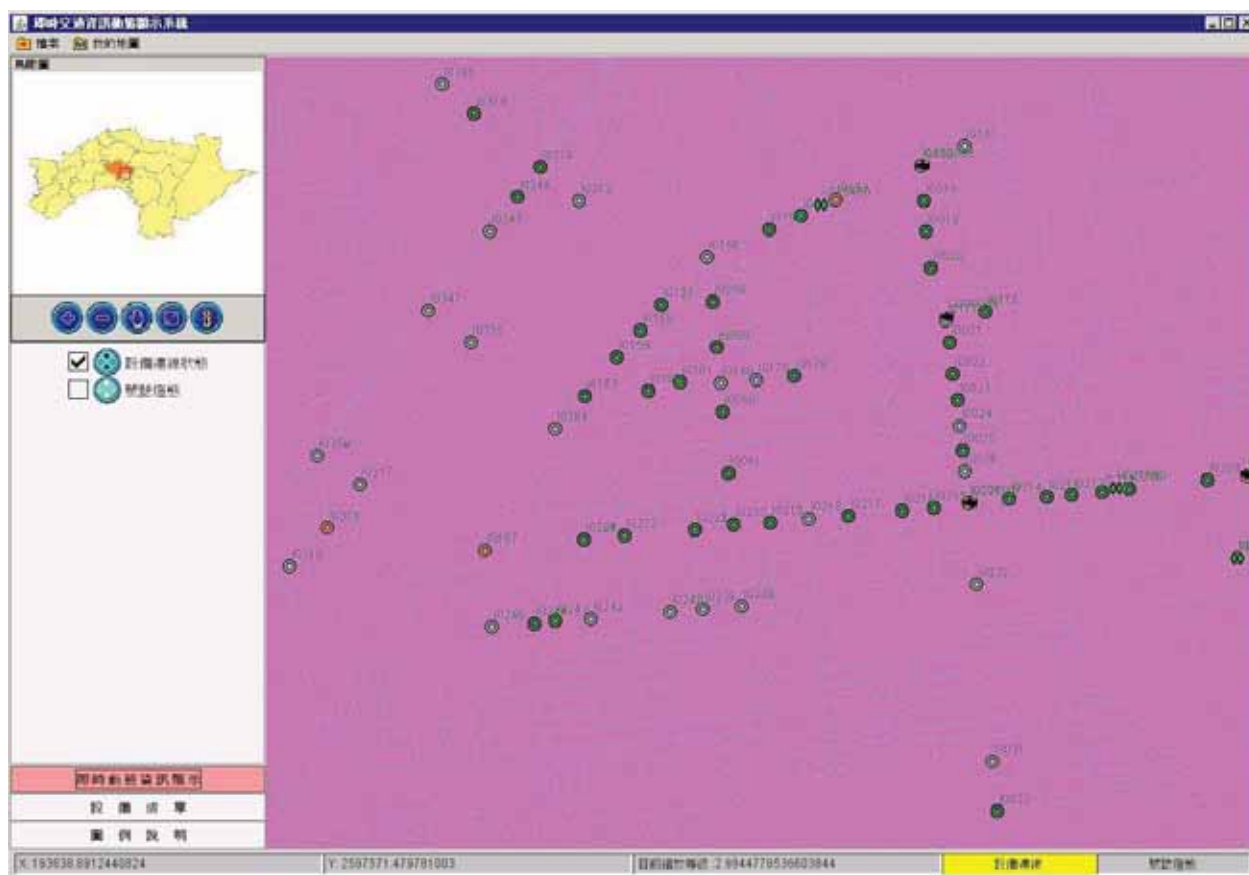


圖 4.2-3 動態畫面顯示操作畫面

三、eTag 資料接收處理

利用 eTag 偵測器(EED, eTag Equipment Detection)偵測車道上車輛，並擷取 eTag 電子標籤中 EPC(Electronic Product Code)碼，定時回報至交控中心，並於離開路段點再擷取 EPC 碼，交控中心建置 eTag 資料接收處理系統，利用路段起訖點之 eTag 資料推估旅行時間，本功能畫面如圖 4.2-4 所示。



圖 4.2-4 eTag 資料接收處理系統操作畫面

四、設備組態管理

由於標準化軟體係以群組觀念進行設備組態管理，故在擴充 VD、AVI、eTag 等現場設備時，先更新設備組態管理資料庫。首先須建立分區組態，再根據地理特性編群組編號，最後依所在位置給予路口/路段編號。因此更新項目分為：分區組態、群組組態、路口組態、路段組態、現場設備組態等部份，本功能畫面如圖 4.2-5 所示。

圖 4.2-5 設備組態管理操作畫面

五、通訊處理功能

操作人員可針對交控中心所管轄之現場設備，建立通訊組態資料，並將資料儲存於資料庫內，並可對現場設備作查詢及修改。傳輸資料包括：VD 交通資料蒐集、AVI/eTag 旅行時間資訊蒐集等資料皆須透過網路方式傳回交控中心。通訊處理模組分為兩部份：設備通訊組態及資料庫設備通訊組態部份，交控系統即能與現場設備連線。設備通訊組態包括：GPRS 通訊模組及通訊伺服器或 ADSL 專線。資料庫設備通訊組態包括：通訊組態資料表之 IP 和 PORT，本功能畫面如圖 4.2-6 所示。

通訊伺服器：資料傳輸監視畫面					
PORT	Receive Data	Write Data	PORT	Receive Data	Write Data
20001+0001+0000101	(28)自動回轉: 50055501111	(59) Of 12 67 09 12 04 10 2			
20005+0005+0000501	OK	(40) Of 41			
20006+0006+0000601	OK	(41) Of 41			
20008+0008+0000801	OK	(41) Of 41			
20011+0008+0001101	OK	(41) Of 41			
20014+0008+0001401	OK	(40) Of 41			
20018+0012+0001801	(15)自動回轉: 00044000	(52) Of 12 67 09 12 04 10 2			
20019+0013+0001901	(6)自動回轉: 00044000	(55) Of 12 67 09 12 04 10 2			
20020+0014+0002001	(9)自動回轉: 50378550402	(54) Of 12 67 09 12 04 10 2			
20021+0015+0002101	(23)自動回轉: 5037855040	(45) Of 12 67 09 12 04 10 2			
20022+0016+0002201	(20)自動回轉: 5037855040	(50) Of 12 67 09 12 04 10 2			
20023+0017+0002301	(7)自動回轉: 50378550401	(58) Of 12 67 09 12 04 10 2			
20024+0018+0002401	OK	(40) Of 41			
20025+0018+0002501	(72)自動回轉: 503c955040	(76) Of 12 67 09 12 04 10 2			
20026+0018+0002601	OK	(39) Of 41			
20027+0018+0002701	(11)自動回轉: 5037855040	(57) Of 41			
20031+0018+0003101	OK	(40) Of 41			
20032+0021+0003201	(6)自動回轉: 50378550401	(55) Of 12 67 09 12 04 10 2			
20033+0021+0003301	(8)自動回轉: 00044200	(56) Of 12 67 09 12 04 10 2			
20035+0023+0003501	OK	(40) Of 41			
20036+0024+0003601	(46)自動回轉: 5032055040	(82) Of 12 67 09 12 04 10 2			
20038+0026+0003801	OK	(41) Of 41			
20039+0027+0003901	(20)自動回轉: 50055000055	(70) Of 12 67 09 12 04 10 2			
20040+0028+0004001	(6)自動回轉: 50087440011	(53) Of 41			
20041+0029+0004101	OK	(39) Of 41			
20043+0028+0004301	OK	(39) Of 41			
20058+0038+0005801	(5)自動回轉: 00044000	(56) Of 12 67 09 12 04 10 2			
20059+0038+0005901	(3)自動回轉: 50378550402	(55) Of 12 67 09 12 04 10 2			
20060+0038+0006001	(14)自動回轉: 00044000	(56) Of 12 67 09 12 04 10 2			
20061+0038+0006101	(9)自動回轉: 00044000	(64) Of 41			
20106+0064+0010601	(4)自動回轉: 50300550401	(97) Of 12 67 09 12 04 10 2			
20124+0086+0012401	(7)自動回轉: 00044000	(66) Of 41			
20135+0087+0013501	(1)自動回轉: 00044000	(62) Of 12 67 09 12 04 10 2			
20151+0097+0015101	OK	(40) Of 41			
20152+0098+0015201	OK	(41) Of 41			
20153+0099+0015301	(11)自動回轉: 00044004	(57) Of 12 67 09 12 04 10 2			
20154+0098+0015401	(85)自動回轉: 503c855040	(73) Of 12 67 09 12 04 10 2			
20155+0098+0015501	(12)自動回轉: 5020055040	(60) Of 12 67 09 12 04 10 2			
20156+0098+0015601	OK	(41) Of 41			
20157+0098+0015701	(100)自動回轉: 503785504	(59) Of 12 67 09 12 04 10 2			
20158+0098+0015801	(99)自動回轉: 5037855040	(61) Of 12 67 09 12 04 10 2			
20159+0098+0015901	(100)自動回轉: 00044000	(58) Of 12 67 09 12 04 10 2			

圖 4.2-6 通訊處理功能畫面

六、CMS 連動顯示功能擴充

CMS 可由控制中心人員透過交控系統下載動態資訊，提供使用者判斷路段服務水準，以做為是否改道之判斷，目前嘉義市 CMS 功能模組中具有旅行時間資訊發布功能。本計畫擴充 CMS 顯示路段績效功能，透過 VD 蒐集即時路況參數，藉由門檻值判斷，將路段績效結果連動顯示於 CMS 上，提供用路人是否改道參考，本功能畫面如圖 4.2-7 所示。



圖 4.2-7 CMS 顯示功能畫面

七、通訊協定驗證

為驗證現場設備通訊協定符合規範，本計畫針對 VD 及 AVI 等設備，進行通訊協定測試，測試方法可分為下載回應與主動回報測試，透過設備之回報訊息，可判斷其是否符合交通部「都市交通控制通訊協定 3.0 版」，圖 4.2-8 為通訊協定測試軟體示意圖。



圖 4.2-8 通訊協定測試軟體示意圖

八、AVI 旅行時間比較路段擴充

102 年度計畫回饋之 AVI 旅行時間比較功能，可供使用者比較相同時段不同時隔之 AVI 旅行時間歷史資料，以及同路段之 VD 與 AVI 歷史資料交叉比對，功能畫面如圖 4.2-9 所示，本計畫針對本年度新增之 AVI 路段(林森西路路段)進行擴充。

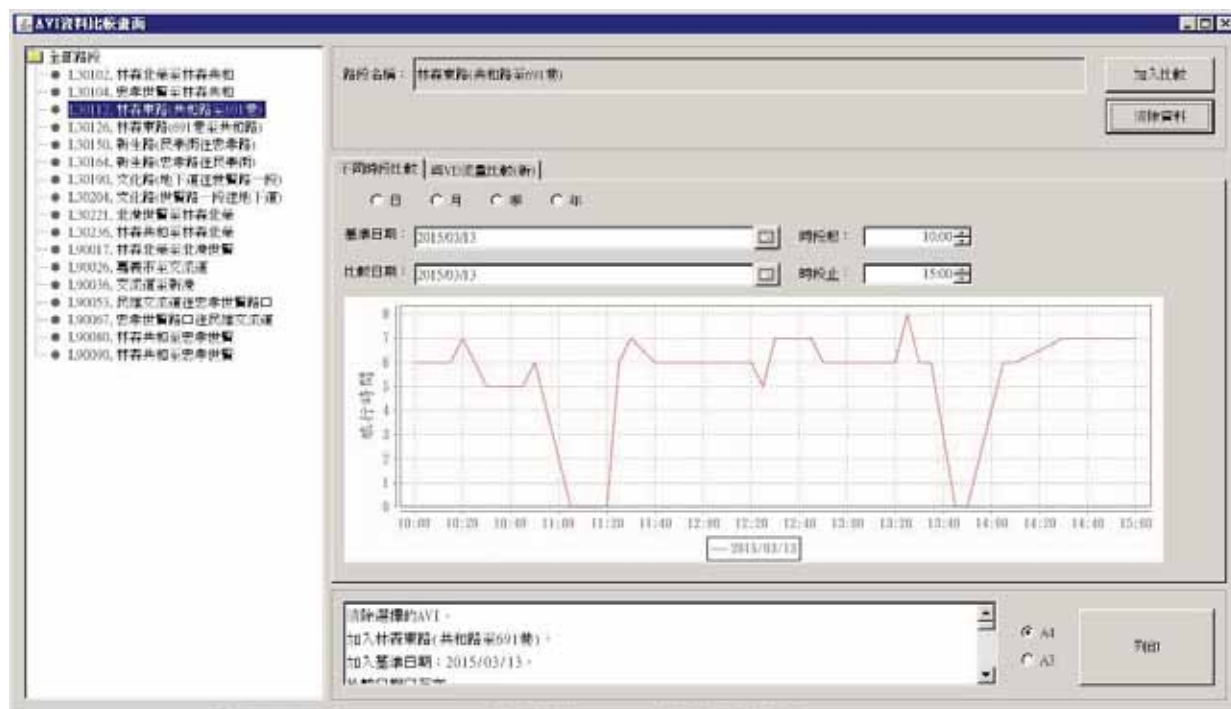


圖 4.2-9 AVI 旅行時間比較功能示意圖

九、AVI 旅行時間資料異常通知功能

目前嘉義市已具備幹道旅行時間系統，係利用 AVI 偵測車牌以演算路段旅行時間，惟觀察系統運作後發現，時常會發生旅行時間無產出之現象，經檢討發現，AVI 設備之偵測單元若發生故障，將無法偵測並回傳現場車牌，且旅行時間演算將無法成功比對車牌以產出旅行時間，因此為了方便監控旅行時間系統及 AVI 辨識狀況，本計畫回饋 AVI 異常偵測功能。

本功能模組可定期監測 AVI 設備是否有正常回傳車牌資訊，並可監控旅行時間是否正常產出，當有資料發生以下異常情形將告知相關人員：

1. 當旅行時間發生連續 3 筆(5 分鐘*3 次)無比對成功資料時
2. AVI 或 eTag 設備資料超過 15 分鐘皆無接收新資料時

當發生上述情形時，系統可自動透過 Email 通知，如圖 4.2-10 所示，以進行設備或軟體之檢測，協助故障排除及系統維護作業。



圖 4.2-10 AVI 旅行時間資料異常通知功能示意圖

4.3 即時交通資訊便民服務網站擴充

嘉義市交通資訊便民服務網站於前期計畫整體升級，採用 Google Map 電子地圖作為基本地圖，更強化嘉義市交控中心建置之即時交通資訊並結合後端管理功能，提供管理人員道路等級設定、新增或修改即時交通訊息、緊急應變訊息、活動訊息、路段資料及設備資料管理、設備監控列表、政令及交通宣導訊息設定與及即時交通資訊服務監控。

即時交通資訊網已建置成一整合式交通管理資訊系統，提高管理者對即時交通資訊網的管理功能，提供多元化之資訊發布模式，使整體便民資訊網能提供之資訊更為豐富，本年度即時交通資訊便民服務網站擴充功能說明如下，即時交通資訊網畫面如圖 4.3-1 所示。

一、資料組態新增

配合本計畫所擴建之路側設備，於即時交通資訊網上新增各項查詢連結。

二、網站底圖更新

配合 GoogleMap 升級為 V3.0 版，本計畫檢視並更新既有網頁使用之 API，以確保交通資訊之相容性。

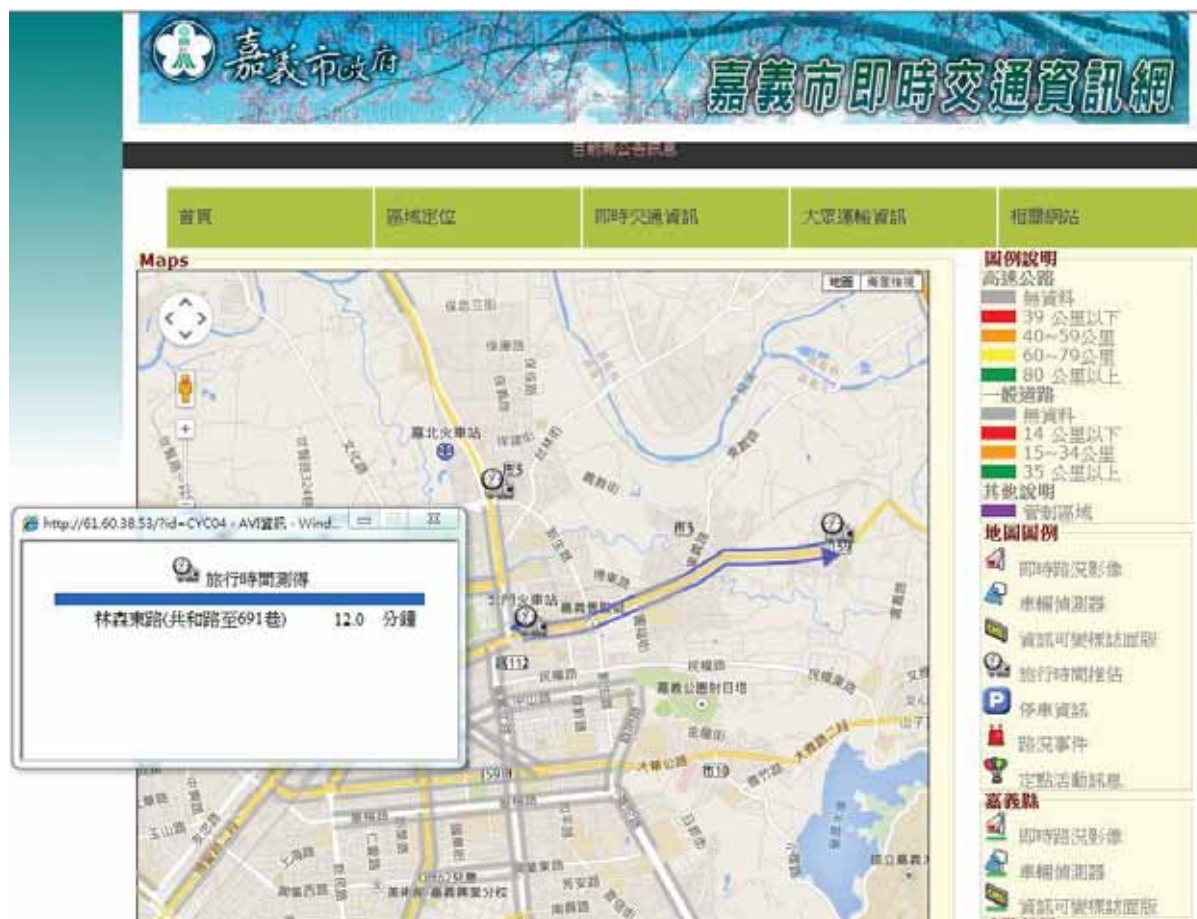


圖 4.3-1 即時交通資訊網顯示示意圖

4.4 交控中心硬體擴充建置

由於 102 年計畫更新交控中心伺服器及網路設備，使交控中心機櫃剩餘空間不足造成操作及維護設備不便，因此本計畫更換一台整合型 LCD KVM 以汰換現有 KVM 切換器及操作螢幕，可增加操作及後續擴充設備之機櫃空間。另外由於部分前期建置之伺服器，防毒軟體更新到期，為避免後續營運時設備中毒造成交控系統停擺，本計畫配合建置一套防毒軟體以支援中心所有主機之病毒防護功能。主要擴充之硬體及設備功能項目如表 4.4-1 所示。

表 4.4-1 KVM 及防毒軟體規格說明

項目	數量	單位	規格說明
LCD-KVM SWITCH	1	組	NUSWITCHE機架式8埠19吋彩色顯示器KVM電腦切換器 1.8 PORT 抽拉式多電腦切換器 2.19 吋LCD 螢幕 3.USB 介面切換器連接線材* 八條

項目	數量	單位	規格說明
防毒軟體	1	套	OfficeScan Client/Server Edition 1.惡意程式防護 2.廣泛的平台支援 3.高效能伺服器防護 4.三年期自動更新服務 5.15套用戶端授權

4.5 機房空調改善

目前嘉義市交控中心機房空間總共約 3.33 坪空間，於 95 年~102 年間陸續新增了 4 個機櫃約 22 部伺服器，產生之熱量相當可觀，目前僅靠機房原本設計之兩台冷氣已無法達到降溫功能，造成機房溫度平均上升至約 30 度，長久下來易造成伺服器過熱故障，目前既有機房空調配置如圖 4.5-1 所示。

為能有效改善機房散熱問題，於機房內增設一部日立壁掛式冷氣(冷氣能力：5.0 (1.2~6.1) kW)，以提高冷房效果，安裝時考量伺服器本身散熱循環設計，調整冷氣安裝位置，使伺服器可從前方吸取冷氣，將熱氣排向後方並於機櫃上方安裝循環扇將熱氣抽出機房內並使機房空氣循環，以達到伺服器及機房散熱冷卻最佳效果。調整後之機房空調配置如圖 4.5-2 所示。

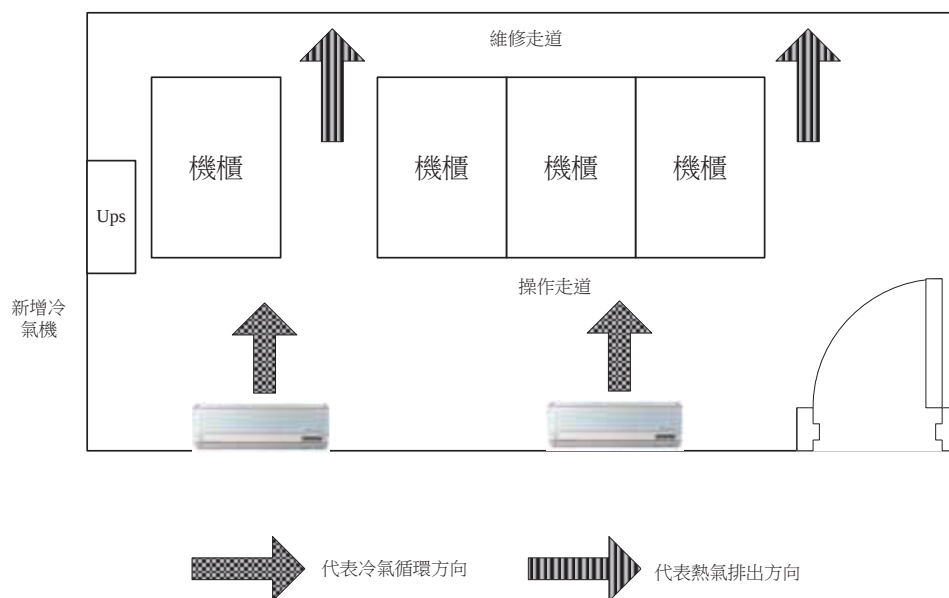


圖 4.5-1 改善前交控中心空調配置圖

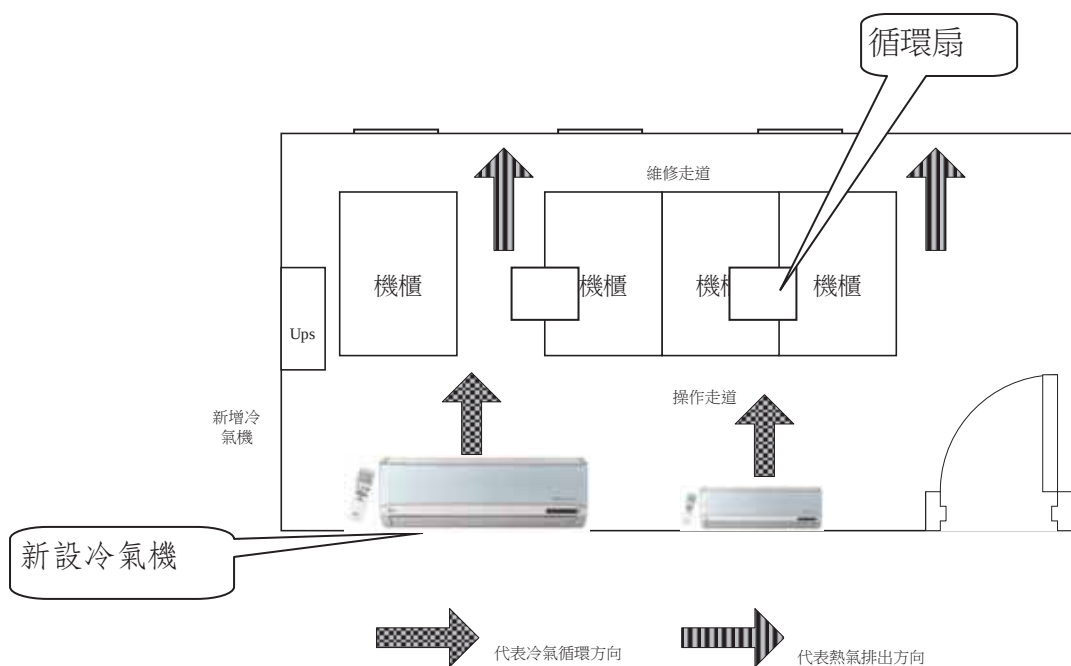


圖 4.5-2 調整後交控中心空調配置圖

4.6 路側設備布設規劃

4.6.1 路側設備布設地點

本計畫於時制重整路段(新生路、文化路)布設 3 處 VD、2 處 CCTV、2 處 AVI 及 8 處 eTag 偵測設備，分別說明如下。設備建置成果照片詳如附錄五。

一、VD 布設

本計畫於時制重整路段布設 VD，除做為路段車流資訊蒐集與績效資訊顯示外，亦可藉由 VD 資料作為即時控制判斷機制、路段績效資訊顯示及輔助時制重整工作之分析工具，本計畫進行時制改善所布設之 VD 具備部頒標準通訊協定，VD 布設路段如表 4.6.1-1 所列，位置如圖 4.6.1-1、4.6.1-2 所示。

表 4.6.1-1 VD 布設位置

編號	路段	偵測路段範圍	偵測方向
VD-01	文化路	博東路至林森西路	雙向
VD-02	新生路	忠孝路至林森東路	雙向
VD-03		林森東路至中山路	雙向



圖 4.6.1-1 VD-布設位置圖(文化路)



圖 4.6.1-2 VD-布設位置圖(新生路)

二、CCTV 布設

CCTV 設置之主要目的為監視重要幹道路口或易肇事路口之車流狀態，藉由路況監視所提供之路口車流影像可輔助交控中心人員隨時注意路口車流變化，本計畫 CCTV 設置路口如表 4.6.1-2 所列，位置如圖 4.6.1-3、4.6.1-4 所示。

表 4.6.1-2 CCTV 布設位置

編號	主要幹道	路口	功能
CCTV-01	文化路	博愛路	監看路口車流情形
CCTV-02	新生路	博東路	監看路口車流情形



圖 4.6.1-3 CCTV 布設位置圖(文化路)



圖 4.6.1-4 CCTV 布設位置圖(新生路)

三、車輛自動辨識系統布設

本計畫於時制重整路段(文化路、新生路)佈設 eTag 偵測設備，除用以檢核號誌時制重整事前事後改善績效，亦可作為長期監控道路績效之用；另於林森西路與北榮街交會處增設 AVI。AVI 與 eTag 偵測設備設置路段如表 4.6.1-3 與表 4.6.1-4 所列，位置如圖 4.6.1-5、圖 4.6.1-6 與圖 4.6.1-7 所示。

表 4.6.1-3 AVI 布設位置

編號	佈設位置	偵測/顯示方向	車道
AVI-01	林森西路-北榮街	東向	內側第 1 車道
AVI-02	林森西路-北榮街	西向	內側第 1 車道

表 4.6.1-4 eTag 布設位置

編號	佈設位置	偵測/顯示方向	車道
eTag-01	新生路-義教街 371 巷	南向	內側第 1 車道
eTag-02	新生路-義教街 371 巷	北向	內側第 1 車道
eTag-03	新生路-民樂街	南向	內側第 1 車道
eTag-04	新生路-民樂街	北向	內側第 1 車道
eTag-05	文化路-松江一街	南向	內側第 1 車道
eTag-06	文化路-松江一街	北向	內側第 1 車道
eTag-07	文化路-地下道南端	南向	內側第 1 車道
eTag-08	文化路-地下道南端	北向	內側第 1 車道



圖 4.6.1-5 AVI 布設位置圖



圖 4.6.1-6 eTag 布設位置圖(新生路)



圖 4.6.1-7 eTag 布設位置圖(文化路)

4.6.2 路側設備規格

本計畫布設之路側設備規格說明如表 4.6.2-1 所示。

表 4.6.2-1 路側設備規格說明

項目	數量	契約要求	本計畫採用規格
VD	3 組	1.含購買至安裝測試完成（含土木施工及必要終端控制設備）之所有費用 2.含用電申請費、通訊設備，及 2 年保固維護 3.功能至少具備測車流量、速度、佔有率 4.可適用於下雨、濃霧及日夜間等天候 5.有效車速偵測範圍 10~120 公里/小時 6.偵測精確度 a.分車種：小型車及大型車誤差 15%以內 b.分車道：總車流誤差 10% c.平均速度介於 30~120 公里，誤差 15%以內，平均速度介於 10~30 公里，誤差 20%以內 d.佔有率誤差 20%以內 7.流量偵測系統須具備 GPRS 無線通訊傳輸平台，經由網際網路傳輸至控制中心或指定之電腦伺服器 8.流量偵測器系統軟體具有車長設定及自動對時功能 9.流量偵測系統須適合任何天候，包括下雨、濃霧及夜間。	全微 Sunray-100 1.含購買至安裝測試完成(含土木施工及必要終端控制設備)之所有費用 2.含用電申請費、通訊設備，及 2 年保固維護 3.可偵測車種、流量、速度、佔有率等交通資料數據 4.不受任何天候條件影響，提供全天候偵測 5.車速偵測範圍：10~140 公里/小時 6.偵測精確度 a.分車種：≥ 85% b.分車道：≥ 90% c.平均速度：≥ 80%(10~30 公里/小時) ≥ 85%(30~120 公里/小時) d.佔有率：≥ 80% 7.多種數據傳輸模式，可支援 GPRS 及 3G 無線通訊傳輸，經由網際網路傳輸至控制中心或指定之電腦伺服器 8.設備具自動調校功能，可於手提測試電腦提供調校軟體及必要介面，調校軟體上可設定時間、傳輸週期、車長等參數資料 9.不受任何天候條件影響，提供全天候偵測

項目	數量	契約要求	本計畫採用規格
CCTV	2 組	1.含購買、安裝、測試完成（含土木施工線路）之所有費用 2.含用電申請費、通訊設備及 3 年通訊費用及 2 年保固維護 3.功能至少具 PTZ 功能（可放大縮小、可 360 度調整） 4.CCD 尺寸 1/4" Super HAD CCD 5.畫像總圖素 NTSC：811 (H) /PAL：795 (H) *596 (V) 6.影像有效圖素 NTSC：768 (H) *494 (V) /PAL：752 (H) *582 (V)	ACTITCD-2100 1.含購買、安裝、測試完成（含土木施工線路）之所有費用 2.含用電申請費、通訊設備及 3 年通訊費用及 2 年保固維護 3.內建高效率快速定位變焦鏡頭(16x Digital zoom)，可隨意看遠看近、可程式設定或隨意遙控攝影機上下 180° 左右 360°。以上連續旋轉監看角度 4.1/4" Sony Exview HAD CCD 5.總圖素 NTSC：811 (H) *508 (V) /PAL：795 (H) *596 (V) 6.有效圖素 NTSC：768 (H) *494 (V) /PAL：752 (H) *582 (V)
AVI	2 組	1.含購買至安裝測試完成（含土木施工及必要終端控制設備）之所有費用 2.含用電申請費、通訊設備，及 2 年保固維護 3.實際辨識率白天達 90%，夜間 85% 4.可依現場環境需求自動驅動補光燈進行補光 5.接收車輛偵測單元送來之觸動訊號後自動擷取車牌影像，擷取車牌影像進行車牌辨識並產生車牌號碼(含英文字母及數字) 6.可辨識車輛速度為 0~100 公里/小時 7.車牌傾斜角度過大時，皆可辨識 8.影像中之車牌寬度在畫面寬度 1/6 皆可辨識 9.可辨識多種之車牌，包括大貨車、計程車、遊覽車、小客車等車種 10.於強光下及夜晚時，車牌亮度太亮或不足的情形下，都可以維持高辨識率	SUNTRACK 1.含購買至安裝測試完成（含土木施工及必要終端控制設備）之所有費用 2.含用電申請費、通訊設備，及 2 年保固維護 3.車牌辨識正確率：白天 90%以上，晚上 85%以上 4.可依現場環境需求自動驅動補光燈進行補光，日夜間均可進行車牌辨識 5.車輛觸發介面為影像觸發，可接收車輛偵測單元送來之觸動訊號後自動擷取車牌影像，擷取車牌影像進行車牌辨識並產生車牌號碼（含英文字母及數字） 6.辨識車輛時速可達 100 公里/小時 7.傾斜車牌仍可辨識 8.辨識車牌比率：車牌寬度佔畫面比 1/6 9.車牌種類：小客車、大客車、大貨車、營運用小客車(計程車)、特殊車牌 10.前車燈強光抑制設定

項目	數量	契約要求	本計畫採用規格
eTag 偵測器	8 組	1.含購買至安裝測試完成（含土木施工及必要終端控制設備）之所有費用 2.含用電申請費、通訊設備，及 2 年保固維護 3.功能至少具可偵測 eTag 的 EPC(Electronic Product Code)、每分鐘自動回報車輛數、eTag EPC 及通過時間、每筆資料在現場可保存 8 小時、對時功能、符合交控系统訂定之通訊協定 4.可適用於下雨、濃霧及日夜間等天候 5.有效車速偵測範圍 0~80 公里/小時，正確率至少 70%(含)以上，以 eTag 貼於前擋風玻璃之小型車為主 6.偵測系統須具備 GPRS 或 3G 無線通訊傳輸平台，經由網際網路傳輸至控制中心或指定之電腦伺服器 7.電子標籤讀碼機硬體規格符合 ISO 18000-6C: Class-1 Gen-2 之規範、可接 4 支天線(含)以上、符合低功率射頻電機技術規範，並通過 NCC 認證審查(需檢附證明文件)、感應靈敏度:-75dBm(含)以下 8.電子標籤接收天線硬體規格 阻抗:50Ω、頻率範圍:922~928MHz、7 dBi 以上之指向性戶外天線、本天線裝設於箱體外，應為戶外型天線(圓極化天線)	CECI 電子標籤偵測傳輸系統 1.含購買至安裝測試完成（含土木施工及必要終端控制設備）之所有費用 2.含用電申請費、通訊設備，及 2 年保固維護 3.可偵測 eTag 之 EPC(Electronic Product Code)、內建程式可每分鐘自動回報車輛數、eTag 之 EPC 及通過時間、每筆資料在現場可保存 8 小時、具備對時功能、可符合交控系统訂定之通訊協定 4.提供全天候偵測，不受雨、濃霧及夜間之影響 5.車速偵測範圍為 0-80 公里/小時，準確率高達 70%以上(eTag 貼於前擋風玻璃或車燈皆可) 6.支援 GPRS 及 3G 無線通訊傳輸，可經由網際網路傳輸至控制中心或指定之電腦伺服器 7.符合 EPC C1/G2, ISO 18000-6C 標準、符合低功率射頻電機技術規範，並通過 NCC 認證、可接 4 支天線、感應靈敏度 -80 dBm 8.7dBic 之指向性戶外天線(圓極化)、工作頻率 902~928MHz、阻抗 50 Ω

4.6.3 路側設備準確度與成本效益分析

針對本年度增設之 VD、AVI 及 eTag 偵測設備進行準確度測試及成本效益分析，以作為未來應用發展之參考。

一、設備準確度測試

各設備準確度測試方式說明如下，詳細測試報告詳如附錄六。

1. VD

車流精確度之檢驗以每一設備進行 6 筆五分鐘資料測試，將現場車況利用攝影機擷取影像，錄影收集車況。錄放影系統需具有時間紀錄，每秒至少可錄放 30frames，播放時可單張播放。在讀值方式上利用現場實際地形量測座標尺寸讀取每一車輛通過兩斷面時之橫向座標、時間點。因此，每部車皆可由以上記錄求得，包含總車流量、分車道流量、平均車速等測試值，可與車輛偵測器實際偵測比對準確度及校正。

2. AVI

以錄影方式將現場車況錄製後，再以錄放影機慢速播放以利人眼辨識實際車牌號碼，並與終端控制器所儲存之車牌辨識資料做比對以計算準確度，於錄影時，將車牌影像及車牌辨識資料同時儲存於終端控制器內並下載至測試機中，再做比對以計算準確度。

測試樣本車輛數以每車道取樣至少 600 部(或每車道取樣至少三小時)，以小型車為準。

3. eTag 偵測器

當有安裝 eTag 設備之車輛進入該電子標籤讀碼機 10 公尺(含)以內範圍時，能讀取該 eTag 之 EPC，測試時間至滿足 50 部為止，再做比對以計算準確度。

二、成本效益分析

本計畫針對本年度增設之 VD、AVI 及 eTag 三種設備，透過比較及蒐集各設備之採購成本、維護成本、設備穩定度、交通資料收集內容多樣性及準確度等方面之資料，以成本和交通效益評估各種路側設備之價值，可提供後續選用適合設備之參考，詳細分析內容如表 4.6.3-1 所列。

表 4.6.3-1 路側設備成本效益分析

設備別	採購成本	維護成本	設備穩定度	交通資料收集內容	準確度
VD	25 萬	VD 維護工作主要為控制器維護，探測器則相對穩定，且設備安裝高度約 4~5 米，因此維護簡易不須吊車輔助，整體維護費用較低	穩定度高	收集資料內容包含總車流量、分車道流量、平均車速、佔有率等，可提供多樣交通資料	準確度約 90~95%，設備偵測穩定，不須時常調校。
AVI	25 萬	AVI 設備組件較為複雜，包含補光燈、鏡頭、控制器等，設備維護繁雜，如鏡頭髒污、失焦、補光燈亮度衰減等降低辨識度，須時常維護，整體維護費用較高	穩定度較低	收集車牌資料比對後，供旅行時間計算使用	辨識率約 95%，但容易受外在環境及組件老化影響，辨識率逐漸下滑
eTag	25 萬	eTag 設備組件單純較不須維護，且天線及電子標籤讀碼機設備相對穩定，整體維護費用最低	穩定度高，優於 AVI	收集 eTag 的 EPC 碼資料比對後，供旅行時間計算使用	準確度約 88~94%，設備偵測穩定，不須時常調校。

4.7 既有設備故障檢修

嘉義市交控中心自 95 年起建置至今已達 8 年，部分 CMS 及 CCTV 因零件損壞已無法正常運作，嚴重影響嘉義市交通策略之實施與交通資訊之提供，故為維持設備正常運作，經現場檢測設備故障原因如表 4.7-1 所列，並已於本計畫時程內完成修復，設備維修完成資料詳如附錄五。

表 4.7-1 既有 CMS 及 CCTV 檢修列表

編號	設備別	設置地點	故障原因
1	CMS	忠孝路 463 號中央分隔島(嘉北街至世賢路)	IPC 控制器故障、LED 模組 5 片損壞及副控制板故障
2	CCTV	嘉雄陸橋—博愛路口	ADSL 連線斷線、攝影機故障
3		嘉雄陸橋—民族路口	ADSL 連線斷線、攝影機故障
4		中山路—蘭井街口	攝影機故障
5		世賢北港	電力線斷線、攝影機故障
6		彌陀路、垂楊路	ADSL 連線斷線、攝影機故障
7		林森西路、吳鳳北路	攝影機故障
8		嘉義市中山路-民生北路(中山路 384 號前)	ADSL 連線斷線、攝影機故障
9		嘉義市中山路-吳鳳北路口	攝影機故障

4.8 系統整合測試

本計畫於路側設備施工與安裝完成，並於中心交控軟體配合現場設備功能開發完成後，進行系統整合測試工作，檢驗系統及設備能符合本計畫所要求之功能及整體交控系統之運作需求，系統並配合整合測試之需求進行必要之調校、修改與現場模擬驗證等工作。交控系統整合測試之畫面如圖 4.8-1~4.8-4 所示。

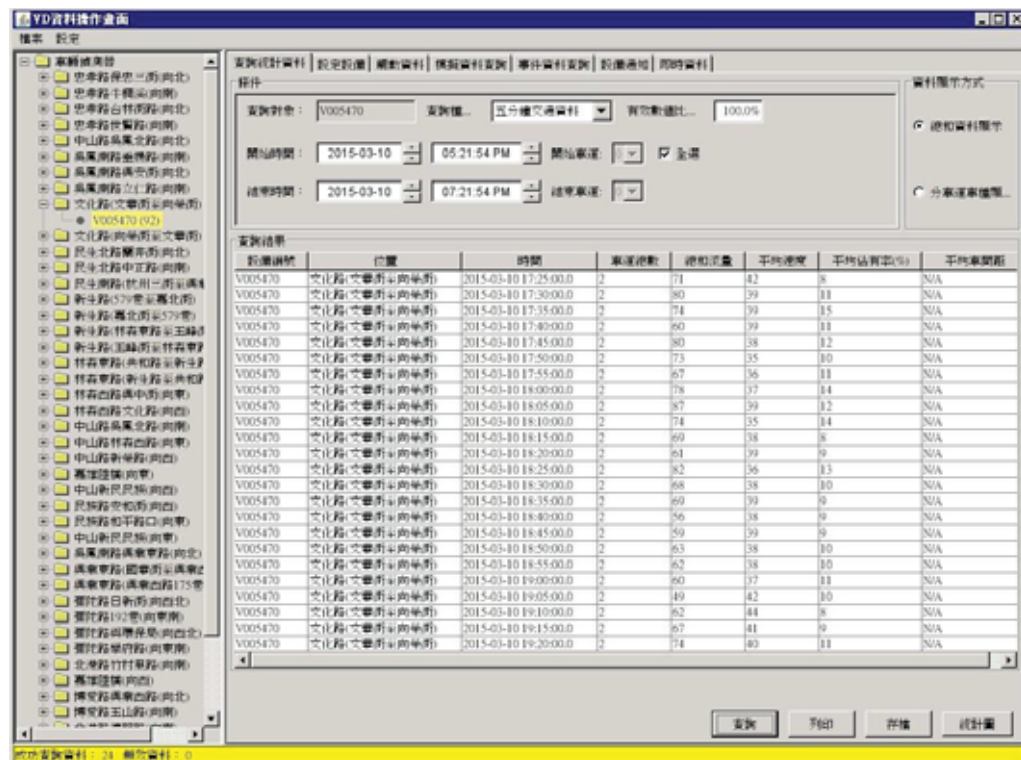


圖 4.8-1 VD 測試畫面

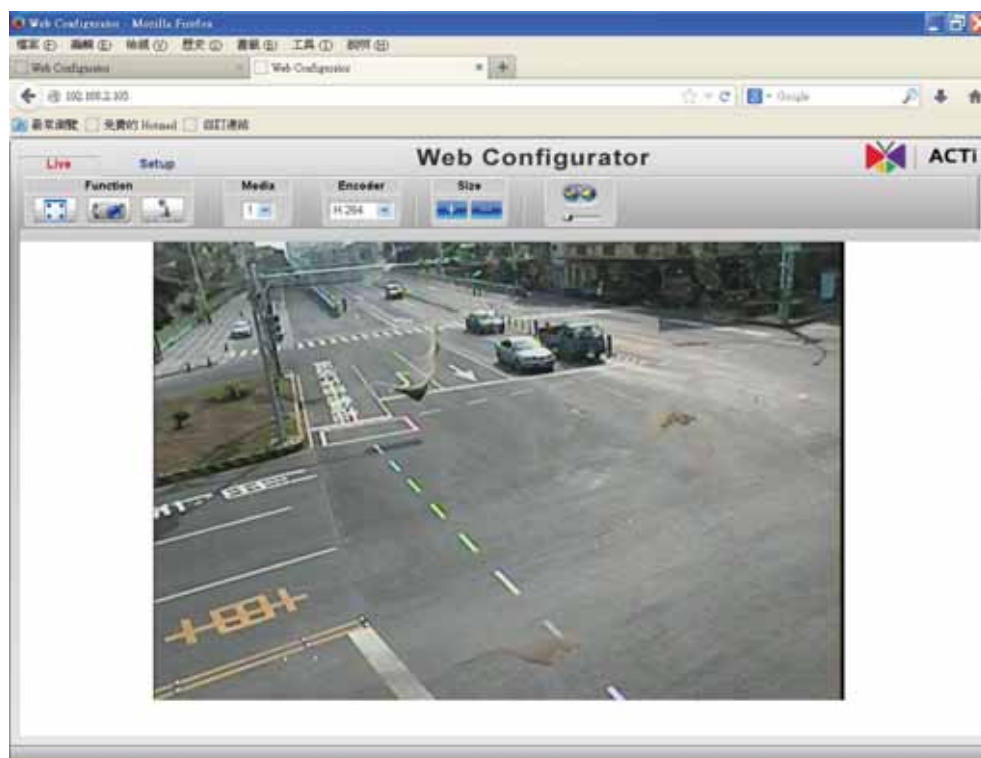


圖 4.8-2 CCTV 測試畫面

DEVICEID	RECEIVEDATE	LANEID	PLATEID
T301401	2015/3/17 下午 04:23:46	1	102513BAF174495046455443
T301401	2015/3/17 下午 04:23:46	1	102723DA1149248246455443
T301401	2015/3/17 下午 04:23:46	1	100723AC4158971646455443
T301401	2015/3/17 下午 04:23:46	1	100723AC4158971646455443
T301401	2015/3/17 下午 04:23:46	1	10061220135398FF46455443
T301401	2015/3/17 下午 04:23:46	1	102313A1818559EC46455443
T301401	2015/3/17 下午 04:23:46	1	102013FAC01469646455443
T301401	2015/3/17 下午 04:23:46	1	100714AE9006360046455443
T301401	2015/3/17 下午 04:23:46	1	100714AE9006360046455443
T301401	2015/3/17 下午 04:23:46	1	100613CF4053075E46455443
T301401	2015/3/17 下午 04:23:46	1	100713DC0166010F46455443
T301401	2015/3/17 下午 04:23:46	1	101023AFC067092246455443
T301401	2015/3/17 下午 04:23:46	1	100613B2D17143546455443
T301401	2015/3/17 下午 04:23:46	1	101413ADB04685C946455443
T301401	2015/3/17 下午 04:23:46	1	101914AA1139039C46455443
T301401	2015/3/17 下午 04:23:46	1	101914AA1139039C46455443
T301401	2015/3/17 下午 04:23:46	1	101413ADB04685C946455443
T301401	2015/3/17 下午 04:21:26	1	100813BF6074923246455443
T301401	2015/3/17 下午 04:21:26	1	102813FDD048763846455443
T301401	2015/3/17 下午 04:21:26	1	101323AD405188F946455443
T301401	2015/3/17 下午 04:21:26	1	100613FE3079600246455443
T301401	2015/3/17 下午 04:21:26	1	101913AA8010331346455443
T301401	2015/3/17 下午 04:21:26	1	100813BCA16703F246455443
T301401	2015/3/17 下午 04:21:26	1	100613DE3173100946455443
T301401	2015/3/17 下午 04:21:26	1	100713BE507841D346455443
T301401	2015/3/17 下午 04:21:26	1	101313AE105700F946455443
T301401	2015/3/17 下午 04:21:26	1	102723CD110700CF46455443
T301401	2015/3/17 下午 04:21:26	1	101423AB207333EC46455443
T301401	2015/3/17 下午 04:21:26	1	101813BC501733C346455443
T301401	2015/3/17 下午 04:21:26	1	100723ACB19649F646455443
T301401	2015/3/17 下午 04:20:39	1	101023AF1194101146455443
T301401	2015/3/17 下午 04:19:33	1	102713CB903596DC46455443

圖 4.8-3 eTag 偵測設備測試畫面

DEVICEID	RECEIVEDATE	LANEID	PLATEID
T302307	2015/3/17 下午 04:20:40	1	ACN2537
T302307	2015/3/17 下午 04:20:40	1	543325
T302307	2015/3/17 下午 04:20:40	1	Y61771
T302307	2015/3/17 下午 04:19:57	1	M26643
T302307	2015/3/17 下午 04:19:57	1	2456R2
T302307	2015/3/17 下午 04:19:57	1	55372P
T302307	2015/3/17 下午 04:19:57	1	506463
T302307	2015/3/17 下午 04:19:57	1	RAQ7957
T302307	2015/3/17 下午 04:18:19	1	9L5603
T302307	2015/3/17 下午 04:17:45	1	M12728
T302307	2015/3/17 下午 04:17:45	1	6L9220
T302307	2015/3/17 下午 04:16:47	1	QD7998
T302307	2015/3/17 下午 04:16:47	1	ACN1809
T302307	2015/3/17 下午 04:16:47	1	1016WL
T302307	2015/3/17 下午 04:16:47	1	1076PL
T302307	2015/3/17 下午 04:16:47	1	5525PL
T302307	2015/3/17 下午 04:15:06	1	9507UJ
T302307	2015/3/17 下午 04:14:57	1	4036GH
T302307	2015/3/17 下午 04:14:57	1	98092D
T302307	2015/3/17 下午 04:14:57	1	ACJ37566
T302307	2015/3/17 下午 04:14:57	1	0357PL
T302307	2015/3/17 下午 04:13:20	1	AHT8871
T302307	2015/3/17 下午 04:12:56	1	3K7720
T302307	2015/3/17 下午 04:12:56	1	73750S
T302307	2015/3/17 下午 04:11:57	1	2162QC
T302307	2015/3/17 下午 04:11:57	1	AKM8153
T302307	2015/3/17 下午 04:11:57	1	9119JC
T302307	2015/3/17 下午 04:11:57	1	4773C5
T302307	2015/3/17 下午 04:11:57	1	C27256
T302307	2015/3/17 下午 04:11:57	1	2836ZD
T302307	2015/3/17 下午 04:10:00	1	ACG6879

圖 4.8-4 AVI 測試畫面

第五章 教育訓練與保固維護計畫

5.1 教育訓練

為確保計畫完成後能夠順利上線運作以及後續維護，本計畫舉行相關訓練課程，由 貴府選派業務上直接或間接相關人員參與。授課方式除講師現場授課之外，同時編訂課程講義輔助教學，並可供日後 貴府或相關單位新進人員參考；課程內容除熟悉系統操作外，並具備簡易故障排除、維護能力，並且藉由教育訓練，對於系統人機操作介面、功能等進行意見交流，作為調整與改進之依據，使本系統能發揮更大之效益，並使時制計畫維護順利進行。

本計畫進行兩梯次約 12 小時之說明以及訓練課程，以下分別說明實施方式以及訓練課程內容。

- 一、實施方式：本計畫提供訓練教材、設備及師資，分不同課題個別講授，訓練課程包含課堂教授及操作。
- 二、訓練課程內容：本訓練課程內容以本計畫成果為內容，課程內容與時間安排如表 5.1-1 所示，於 104 年 5 月 19~20 日分兩日兩梯次進行。

表 5.1-1 教育訓練課程表

課程名稱	課程內容	時數	訓練方式	師資
交控系統架構說明、功能介紹及上機實作	介紹交控中心系統軟硬體基本操作及本期擴充功能	2	課堂演講	本公司人員
時制計畫重整標準作業程序及 Synchro、TRANSYT-7 軟體操作	介紹交通部所制定的『時制計畫重整標準作業程序』及其應用方式，並利用嘉義市各路段進行案例說明	6	課堂演講	
即時交通資訊便民服務網站介紹與上機操作	介紹即時交通資訊網站基本操作及本期擴充功能	2	課堂演講	
號誌故障通報系統介紹與上機操作	介紹號誌故障通報系統基本操作	2	課堂演講	

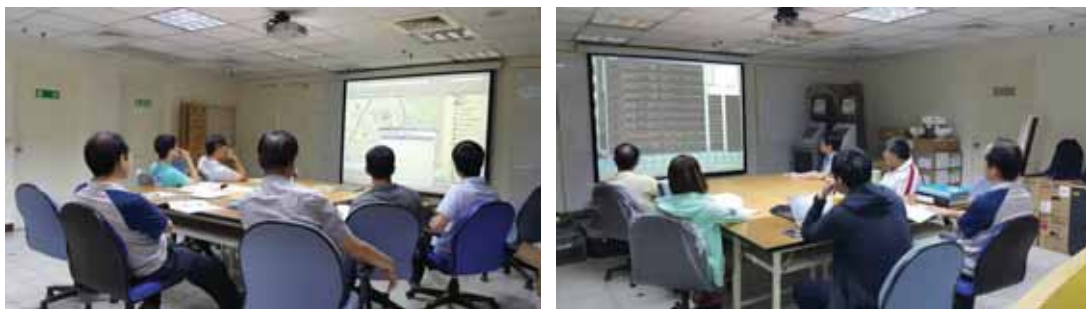


圖 5.1-1 交控中心教育訓練

5.2 保固維護計畫

本計畫於驗收合格次日起即進行保固維護與諮詢顧問服務，保固期限自驗收合格次日起為期二年，並於保固期限內依 貴府需求協助故障排除維護工作，各項保固維護工作說明如下述。

一、保固範圍

1. 主要對本計畫所新增之軟硬體設備進行保養維護工作，但故障之修復將不包括故意破壞與消耗品耗損。
2. 本計畫之時制重整相關工作成果之技術諮詢服務。

二、保固期限：本計畫所新增之軟硬體設備，於驗收合格次日起即進行保固維護與諮詢顧問服務，保固期限為二年。

三、保固小組：保固小組由本計畫選派計畫內之技術人員擔任，負責本計畫系統之保固，包括故障修復維護，以及必要之緊急維護。

四、保固時效：配合 貴府契約規範之保固時效，依最速件、速件、普通件於相關規定之時間內，完成故障排除及維護作業。

五、駐點服務：本計畫將設置一名常駐人員為期一年，協助進行交控系统運作與管理，該員除需具備交控軟體功能操作外，尚需具備系統異常排除、車輛偵測器資料檢核及相關報表製作、設備異常處理程序及配合業主推動交控中心相關業務等基本能力。

六、故障排除修復維護：對於系統或設備發生故障問題的處理，將依照本計畫訂定之保固計畫進行處理，如遭嚴重狀況無法於時間內處理完成，也會於故障發生起 24 小時內事先通報 貴府負責人員，並與 貴府人員研擬討論修復時限。

- 七、保固期間依據 貴府要求派員參與(列席說明、提供圖說及技術解釋)其他與本案相關之會議。
- 八、保固期滿後之維護：嘉義市多數路側設備已過保固且損壞無法與中心連線，95-102 年度計畫相關設施運作現況詳如附錄七。建議 貴府未來可視路側設備之用途與重要性訂定優先順序，配合逐年編列預算，委託合格之廠商辦理設備維修工作(僅需換修部分零件)，若設備已不堪使用，再進行汰換工作；另並可評估採用租賃方式之可行性。

第六章 結論與建議

6.1 結論

本計畫執行目的係藉由嘉義市幹道時制重整及旅行時間資訊系統擴充，配合交控系統軟硬體擴充及路側設備建置，以期有效提升計畫範圍內車流續進及降低延滯，帶給用路人時間上以及油耗上之節省，並提供用路人旅行時間資訊服務，作為旅行路徑選擇之參考。本計畫經檢核計畫執行成果及效益，皆達到原計畫執行目的及目標與效益，說明如下：

一、計畫執行成果

本計畫已依契約規定完成所有工作內容，預期成果及實際執行成果如表 6.1-1 所示，執行過程中並無遭遇特別之困難。

表 6.1-1 103 年度計畫執行成果

工作項目	預期成果	實際執行成果
號誌時制重整實作	1. 完成新生路及文化路共 19 處路口時制改善，包含交通調查與現況分析、時制改善方案之研提、評析、測試與選定等	本計畫延續前期計畫交控建置與時制計畫重整之成果，針對嘉義市新生路及文化路共 19 處路口進行時制計畫重整工作，由資料蒐集與分析到時制計畫下載，透過路口觀察與微調確保計畫範圍內之路口、路段皆獲得交通效率的改善。(詳如 3.1.1~3.1.6 節)
	2. 完成時制改善前後績效評估	本計畫已針對時制重整路段之路段旅行時間、路口車輛平均停等延滯、經濟效益指標、能源節省指標、環境改善指標等項目進行時制改善前後之績效評估。(詳如 3.1.7 節)
	3. 完成整體路網績效評估	本計畫初步研擬以路段旅行時間為績效指標，並配合分析既有路側設備(AVI、eTag 偵測設備)蒐集之交通資料，以持續進行路網運作績效分析及長期道路績效監控，另並研提交通績效季報表內容及格式。(詳如 3.1.7 節)
路側設備規劃建置	1. 完成現場設備之採購與安裝，包含 3 處 VD、2 處	本計畫路側設備建置包含於新生路新設 2 處 VD、1 處 CCTV 及 4 處 eTag 偵測設備；

工作項目	預期成果	實際執行成果
	CCTV、8 處 eTag 偵測設備及 2 處 AVI	於文化路新設 1 處 VD、1 處 CCTV 及 4 處 eTag 偵測設備；另並於林森西路-北榮街路口新設 2 處 AVI。(詳如 4.6.1~4.6.2 節)
	2. 完成既有 1 處 CMS 與 8 處 CCTV 之故障檢修	本計畫完成既有 1 處 CMS 及 8 處 CCTV 設備故障原因檢測及修復工作，以利嘉義市交通策略之實施與交通資訊之提供。(詳如 4.7 節)
交控系統功能擴充	1. 配合號誌時制管理完成交控中心軟體功能擴充	本計畫配合路側新增交控設備，擴充原交控軟體組態資料庫；並配合旅行時間資訊系統擴充，新增 eTag 資料接收處理功能；另並擴充 AVI 旅行時間比較路段及新增 AVI 旅行時間資料異常通知功能。(詳如 4.2 節)
	2. 完成即時交通資訊便民服務網站功能擴充	本計畫新增本年度路側設備即時資訊顯示，並配合 Google Map 升級為 V3.0 版，更新網站底圖。(詳如 4.3 節)
其他配合工作	1. 完成交通管理方案研擬	本計畫就嘉義市南北向通過車流研擬之交通管理方案，以紓解省道台 1 線之交通負擔，並提供用路人多元路線選擇。(詳如 3.2.1 節)
	2. 完成交通工程改善建議	本計畫經重新檢討計畫範圍內各路口之交通設施，研提相關交通工程改善建議，以強化交通控制系統之改善成效。(詳如 3.2.2 節)
	3. 完成中長程交控計畫研擬	本計畫研提 104~106 年之分年度規劃方案，內容包含主要道路時制重整、旅行時間系統，以及交控系統之擴充規劃。(詳如 3.2.3 節)
	4. 完成路側設備準確度與成本效益分析	本計畫已針對本年度增設之 VD、AVI 及 eTag 偵測設備進行準確度測試及成本效益分析，以作為未來應用發展之參考。(詳如 4.6.3 節)
	5. 完成機房空調改善工作	本計畫完成機房空調改善，以達到伺服器及機房散熱冷卻最佳效果。另並回饋乙台整合型 LCD KVM，以增加操作及後續擴充設備之機櫃空間；及回饋乙套防毒軟體以支援中心所有主機之病毒防護功能。(詳如 4.4~4.5 節)
	6. 完成教育訓練	本計畫已於 104.05.19~20 兩日分兩梯次完成共 12 小時之教育訓練課程。

二、計畫執行效益

本計畫執行效益包含交通運作績效提升、經濟效益、能源節省效益及環境改善效益，並比較分析預估效益與實際效益，說明如下：

1. 交通運作績效提升

計畫範圍內各路口及路段經本計畫時制改善後，已達交通運作績效提升之成效，大多數路口事後延滯皆有改善，旅行時間減少幅度最多可達 52%；另以 eTag 偵測設備蒐集時制重整路段事前事後旅行時間資料，旅行時間減少幅度最多亦可達 19%。

2. 經濟、能源節省及環境效益

依前述路口停等延滯減少，可量化評估用路人時間價值節省、油耗節省及空氣污染減少等，詳如 3.1.7 節及附錄四。本計畫全年節省之時間為 135,395 小時/年，換算時間成本節省為 32,874,018 元/年；全年節省之油耗為 208,509 公升/年，換算油耗成本節省為 5,567,191 元/年；全年可減少之一氧化碳、氧化氮、揮發性氣體、二氧化碳之排放量分別達 3.86、0.75、0.90、471.86 公噸。

比較本計畫預估效益及實際效益，如表 6.1-2 所示，可知本計畫實際執行效益明顯大於預估效益，亦大於本計畫成本支出，顯示計畫範圍內時制改善具明顯成效，並已達成預期效益。

表 6.1-2 103 年度時制重整效益評估分析

效益比較	時間節省 (小時/年)	時間節省 (元/年)	油耗節省 (公升/年)	油耗節省 (元/年)	CO ₂ 減少 (噸/年)	CO ₂ 減少 (元/年)
預估	51,759	12,106,422	79,709	2,754,736	180.38	106,425
實際	135,395	32,874,018	208,509	5,567,191	471.86	278,395

6.2 建議

依前述工作成果及執行效益，本計畫研提相關建議如下：

一、持續推動嘉義市主要幹道號誌時制重整

本計畫延續前期時制重整成果，針對新生路及文化路進行時制重整工作，獲得良好之改善成效，且執行效益大於成本支出；另嘉義市 95~103 年度時制重整路口約 160 餘處，仍未達到欲將市區 250 處路口納入交控中

心控制範圍之目標。本計畫研提 104~106 年執行號誌時制重整路段之建議，如圖 6.2-1，建議 貴府未來仍持續推動此些路段之號誌時制重整工作。

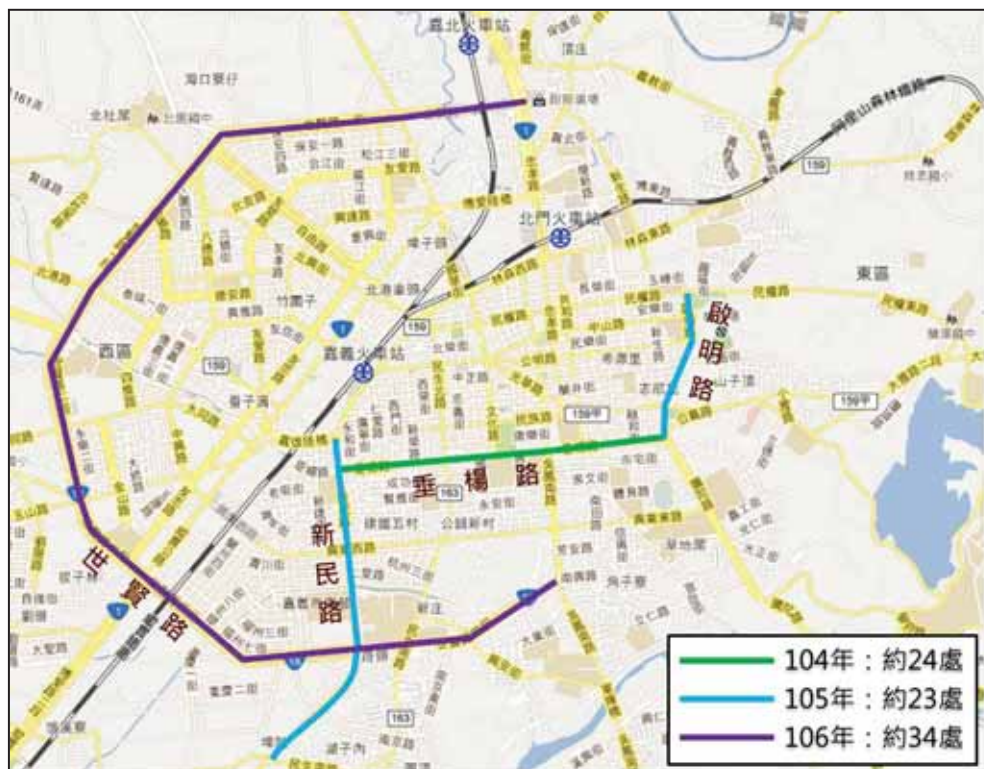


圖 6.2-1 104~106 年度執行號誌時制重整範圍建議

二、持續擴大交控系統監控範圍

經由本計畫建置後，嘉義市交控系統路側設備已達到 124 處連線控制路口(約佔全市路口總數 25%)、24 處 VD、15 處 CCTV、3 處 CMS、14 處 AVI 及 8 處 eTag 偵測設備等之規模，建議 貴府配合時制重整工作，擴充建置路側設備，以擴大交控系統之監控範圍。

三、跨區域協調控制

嘉義市交控中心已可提供市轄內交通資訊發布及即時路況監控，惟交通改善應以一區域概念進行整體考量，建議 貴府未來可朝向更多元並與鄰近都市或相關機關進行交通資訊交換及協控作業發展，並可挑選適合試驗場域進行示範計畫。如可考量以阿里山國家風景區為試驗場域，針對其主要聯絡道路(省道台 18 線)，整合嘉義縣、高速公路局及公路總局等相關交通管理單位，執行跨區域交通資訊交換及協調控制作業。

四、提升設備妥善率

嘉義市多數路側設備已過保固且損壞無法與中心連線，建議 貴府未

來可視路側設備之用途與重要性訂定優先順序，配合逐年編列預算，委託合格之廠商辦理設備維修工作(僅需換修部分零件)，若設備已不堪使用，再進行汰換工作；另並可評估採用租賃方式之可行性，以提高設備妥善率，發揮交控系統運作效能。

五、由 eTag 偵測設備取代既有 AVI

因應國道全面採計程收費後，車輛普遍設置電子標籤 eTag，且 eTag 偵測系統相較於 AVI 設備，具有不受天候及日夜間影響、辨識率高，及設備易於維護等優點，可避免 AVI 設備常因天候、夜間、車牌汙損、鏡頭汙損等外力因素，導致車牌辨識有誤，造成旅行時間之計算易有誤差值產生之問題。建議 貴府未來可考量以 eTag 偵測設備逐步取代 AVI 設備，作為旅行時間資訊蒐集來源。

六、交控系統監控、警示機制及報表產製功能提升

嘉義市交控系統已具備基本監控及警示機制，本計畫亦於今年度開發 AVI 旅行時間資料異常通知功能，惟目前須經由多個管理平台操作，略顯不便。建議未來可整合為單一操作介面，即時監控路側設備連線數、運作狀態及故障情形，並監視各軟體工作執行緒是否正常執行；若系統發生運作異常或錯誤，提供相關告警訊息，並通報相關人員進行後續處理。

另於報表產製功能，建議未來可依 3.1.7 節研擬之交通績效季報表格式，由交控系統定期產出報表，以持續監控路網運作績效；另並可新增 CMS 訊息統計報表功能，依選定期間統計 CMS 資訊下載總次數、各類別資訊(如政令宣導、路段績效)下載次數，以檢視 CMS 資訊提供之效益。

七、伺服器虛擬化

嘉義市交控中心自建置至今，主要服務伺服器皆依服務類別規劃建置，包含：交控伺服器、網頁伺服器、資料庫伺服器及通訊服务器等，目前係採用一機一服務之架構，需耗費較多之硬體設備，且浪費硬體效能，由於伺服器之效能日益提升，且考量經費及能源之節省，因此建議未來可將伺服器虛擬化，主要為將交控系統主控伺服器及通訊伺服器虛擬化，除可減少伺服器之採購數量，且汰換之伺服器亦可作為備援設備使用。此外，並可建立起伺服器備份機制，使系統妥善率更加提升。

附錄一

各期會議紀錄

附錄一.1 議價程序附件與回覆

廠商承諾事項	回覆辦理情形
1.請於現勘過程中發現路口及路段干擾問題，於工作會議及成果報告中說明，並提出號誌工程時制改善配置建議。	配合辦理，現況問題說明於報告 2.1 節，相關工程改善建議說明於報告 3.2.2 節。
2.與嘉義縣資訊交換部份，請考慮規劃提供更多元的旅行時間資訊給用路人參考。	配合辦理，本計畫經檢核本年度新增及既設 AVI 設備配對，完整串聯嘉義市區縣道 159 線及林森東路轉忠孝路往北方向之幹道旅行時間資訊(說明於報告 4.1.2 節)，並藉由 CMS、網站及 XML 等途徑，以提供更多元之旅行時間資訊供用路人參考。
3.長時間調查路口請新增 2 處，為新生路與台林街、文化路與林森西路。	配合辦理，說明於報告 3.1.3 節。
4.請考量整體路網進行時制最佳化，兼顧橫交道路等。	配合辦理，本年度時制改善路段與嘉義市區路網有多處銜接或交會，為使整體車流運作順暢，本計畫係以整體路網為考量，並兼顧橫交道路通行效益，避免支道方向車輛停等過久，進行時制最佳化(說明於報告 3.1.5 節)。
5.請交控中心駐點人員進行設備操作維護時，提醒業主通知故障設備之維護廠商進行修復，以提高設備妥善率。	配合辦理。
6.嘉義市路側設備資料請配合「交通部路側設施即時交通資料庫」之上傳機制。	配合辦理。
7.請規劃建議提升交控中心系統，增加監控機制及報表產製、警示機制等功能，並提出伺服器虛擬化建議。	配合辦理，說明於報告 6.2 節。
8.舊有設備維護所更換之零組件請比照新品保固期間。	配合辦理。
9.請將既有設備(AVI)及本年期新增 eTag 偵測器所提供旅行時間資訊之準確度納入評估。	配合辦理，說明於報告 4.6.3 節。
10.請進行防火牆弱點掃描及滲透測試。	配合辦理。
11.請將計畫最後呈現的績效以更親民的方式呈現給大眾，並納入期末報告書，以利市政行銷。	配合辦理，本計畫以民眾較能明顯感受之指標，如旅行時間改善、延滯減少改善及其貨幣化效益、停等次數/百分比及

廠商承諾事項	回覆辦理情形
	其他相關指標等，彙整各年度計畫時制重整及號誌控制策略執行績效，讓民眾可較易瞭解計畫執行績效，以利市政行銷，相關績效說明於報告 2.3 節。
12.請配合本市道路挖掘政策盡早規劃路側設施位置。	配合辦理，說明於報告 4.6.1 節。

附錄一.2 期中報告審查意見與回覆

與會代表	審查意見	回覆辦理情形
陳委員一昌	1.時制改善多以路口及路段為改善對象，建議可考量串聯多個路段(包含以前改善路段)形成路網進行改善。	路口時制改善適用於獨立路口；路段時制改善適用都市幹道或短街廓之路段；整體路網時制改善適用於路網內多條幹道間車流型態具關聯性時。因此進行時制改善前應先檢核改善對象屬於路口、路段或路網後進行時制改善。
	2.現況分析建議補充嘉義市歷年進行交通改善之整體路網圖。	配合辦理，說明於報告 2.1 節。
	3.建議計畫範圍交通現況圖(圖 2.1.1-1)除以照片呈現外，可輔以標示道路服務水準，以增加可讀性。	配合辦理，說明於報告 2.1 節。
	4.報告 P.2-9 交通控制軟體建議增加「路網組態管理」功能。	交通控制軟體目前暫無路網交通控制策略功能，故暫無規劃增加路網組態管理之編輯及呈現。
	5.報告 P.2-13 提升幹道車流續進之對策研擬主要係針對路口及路段進行改善，是否可延伸至路網？	整體路網時制改善非僅考量個別幹道續進效果，而係以整體系統最佳化概念進行改善。本計畫時制重整以提昇幹道車流續進為主，並兼顧橫交道路運作效率，進行時制改善。
	6.報告 P.3-1 說明前期計畫已完成 130 餘處路口時制重整，建議補充說明未來預期完成全區時制重整之目標路口數及期程。	配合辦理，說明於報告 6.2 節。
	7.報告 P.3-3 路口調查列表中，新生路/林森東路口因已於 102 年完成調查，故 103 年度未調查該路口，建議可抽樣檢視該路口車流型態是否有變化。	新生路/林森東路已於 102 年進行交通調查及時制重整作業，並於林森東路上設置 2 處 VD。本計畫經檢核該路口之上下游路口(新生路/博東路、新生路/新生路 302 巷)之轉向交通量及林森東路上既設 VD 流量資料，該路口車流型態未有明顯變化。
	8.若 eTag 偵測設備可行，建議往後計畫可優先考量建置 eTag 設備，以蒐集多種交通資料。	敬悉，本計畫進行 VD、AVI 及 eTag 偵測設備之準確度及成本效益分析，以作為未來應用發展之參考。

與會代表	審查意見	回覆辦理情形
	9.報告 P.3-8 建議可考量將文化路及新生路間重要橫向道路串聯，進行整體路網改善。	整體路網時制改善適用於路網內多條幹道間車流型態具關聯性時，惟文化路、新生路及其間重要橫向道路之車流型態關聯性較低，且時制計畫型態(週期與時段切分)亦不盡相同，若串聯成路網進行改善，可能降低文化路及新生路段之車流續進效果。
	10.eTag 偵測設備規格，以 eTag 貼於前擋風玻璃之小型車為主，建議調整該段文字說明。	「以 eTag 貼於前擋風玻璃之小型車為主。」係為契約規範要求，本計畫採用之 eTag 偵測設備可偵測貼於前擋風玻璃或車燈之 eTag。於報告 4.6.2 節補充說明路側設備契約要求及本計畫採用設備規格之對照表。
朱委員松偉 (書面意見)	1.交通部研發之時制最佳化軟體已有更新版本，建議團隊可考慮採用。	交通部研發之時制最佳化軟體已於 103.12.03 更新版本，惟本計畫考量執行時程，於提送期中報告(103.10.06)前，該軟體未正式發行，為避免推動期程受到影響，以 Synchro 與 Transyt-7F 兩軟體進行比較分析，說明於報告 3.1.5 節。
	2.附錄二交通流量調查資料疑有部分錯誤，如：路口 6 假日下午新生路北向右轉比例過高，請團隊再檢視及修正。	配合辦理，說明於報告附錄二。
	3.一處 eTag 偵測設備是否可偵測多個車道之車輛資料？	一處 eTag 偵測設備可藉由搭配多支天線以偵測多個車道之車輛資料，本計畫採用之 eTag 偵測設備至多可擴充 4 支天線。
	4.新建置之 eTag 旅行時間資訊系統與既有 AVI 旅行時間資訊系統，兩者間有何差異？	本年度新設 eTag 旅行時間資訊系統，主要差異為因應接收 eTag EPC 碼，資料接收模組之擴充，中心系統需配合擴充碼框處理功能，並調整料庫資料儲存型態，其餘通訊架構乃依循原 AVI 系統模式，於旅行時間演算法仍沿用原演算法，僅資料來源不同及配合調整路段參數。
	5.交通管理方案中，建議於新生路/	為提供替代路線資訊，擬於台 1

與會代表	審查意見	回覆辦理情形
	忠孝路與博愛路/世賢路各設置 CMS 提供替代路線資訊，然如何得知台 1 線與世賢路之路況資訊，以作為發布替代路線資訊之依據？	線與世賢路規劃布設偵測設備蒐集相關車流資料，以作為發布替代路線資訊之依據，說明於報告 3.2.1 節。
	6.嘉義市路側設備妥善率似乎偏低，團隊是否可研提改善建議供市府參考？	嘉義市路側設備大多數已過保固，建議 貴府逐年編列預算進行設備維護，說明於報告 5.2 節。
	7.中長期交控計畫研擬，是否可考量與其他縣市或交通管理單位進行跨區域協調控制？	配合納入考量，說明於報告 6.2 節。
交通部科技顧問室 (書面意見)	1.報告 P.3-25 針對多種號誌控制最佳化軟體進行優缺點比較，其中有關本部所研發之軟體缺點及限制部分，請嘉義市政府協助彙整詳細之功能改善建議後，函報本部作為後續軟體更新之參考。	敬悉，配合提供相關資料(說明於報告 3.1.5 節)。
	2.報告 P.4-2 提及本計畫接續 102 年度計畫，持續增設 AVI 設備，使幹道旅行時間資訊系統可完整串聯嘉義市區之東西向幹道。建議整合後之旅行時間系統除可提供更完整之旅行時間資訊發布外，應可作為東西向幹道（北港路、林森西路、林森東路、中山路等）長期道路績效監控。	嘉義市 102 年已開發一 AVI 旅行時間比較功能，可透過比較相同時段不同時隔之 AVI 旅行時間歷史資料，以及同路段之 VD 與 AVI 歷史資料交叉比對，進行長期道路績效監控。本計畫擬針對本年度新增之 AVI 路段進行擴充，以監控縣道 159 線(北港路、中山路、林森西路、林森東路等)之道路績效。
	3.報告 P.4-17 提及本計畫所建之 eTag 設備，亦可作為長期監控道路績效之用，惟未敘述其具體作為，請納入期中報告補充。	配合辦理，說明於報告 3.1.7 節。
	4.有關計畫完成後之節約能源績效評估，除於期末報告書面說明外，亦請務必檢附本部 103 年度補助要點之節能減碳計算附表。	配合辦理，說明於報告附錄四。
	5.請依本部 103 年度補助要點規定，於期末報告中，以一專節詳述本計畫執行目的與預期效益，計畫執行成果是否已達到原計畫執行目的及目標與效益，計畫執行過程中所遭遇之困難為何？目標及目的如未	配合辦理，說明於報告 6.2 節。

與會代表	審查意見	回覆辦理情形
	達到其原因為何?以及後續改善建議。	
	6.請嘉義市政府於期中報告核定後 30 日曆天內,檢附相關文件函報本部申請撥付第 2 期補助款。	配合辦理,已依規定配合 嘉義市政府提供相關資料。
交通部運輸研究所 (書面意見)	1.報告書有提及動態查表的號誌控制手段,但未見相關說明,是否應將做法予以詳述?	本計畫號誌控制策略以定時式號誌控制為主,並實施號誌時制重整作業,以提升幹道車流續進。
	2.有關時制計畫的時段劃分,部分切分點在切分示意圖上的切分看似不合理,例如:新生路忠孝路平日、新生路台林街。	今年度時制重整路段與嘉義市區路網有多處銜接或交會,為使整體車流運作順暢,在時段之切分與檢核仍以整體路網為考量。
	3.有關事前事後的績效評估,尚請填列補助管考作業要點的績效表作為評估指標。	配合辦理,說明於報告附錄四。
	4.有關新生路 576 巷/維新路 216 巷的標線改善,建議塗銷雙黃線與白虛線部分,恐造成狹長路口且路口內無標線導引,致使車輛行駛無所適從,增加擦撞與側撞的風險,建議統整鄰近路口進行路口標線與標誌號誌的重新配設,相關交通工程設施(例如機車左轉待轉區等),亦應一併考量。	配合重新檢視該路口標誌、標線及號誌等交通工程設施配置,說明於報告 3.2.2 節。
賴科長義龍	1.建議補充說明嘉義市故障路側設備之維護計畫。	配合辦理,說明於報告 5.2 節
	2.新生路/義教街 371 巷路口已換為三色號誌運作,是否可新增通訊模組,以使該路口可納入中心連線?	配合將該路口納入中心連線。
	3.建議應將嘉義市歷年交控計畫及 BRT 計畫之改善路口一併納入計算並說明。	配合辦理,說明於報告 2.1 節。
	4.路網時制改善如何執行?	整體路網時制改善須先檢視路網內幹道間車流型態是否具關聯性,並訂定改善目標(如路口停等延滯或通過量),以整體系統最佳化概念,進行時制改善。
	5.交通部時制最佳化軟體之更新版本可行性如何?若可則建議團隊可考慮採用。	交通部時制最佳化軟體之更新版本(103.12.03 版)於使用上仍有些許缺點及限制,為顧及計畫執行期

與會代表	審查意見	回覆辦理情形
		程，本計畫以 Synchro 與 Transyt-7F 兩軟體進行比較分析，說明於報告 3.1.5 節。
	6.請協助研擬道路交通績效季報表之內容及格式。	配合辦理，說明於報告 3.1.7 節。
主席結論	1.期中審查原則通過，期末報告請將委員意見納入考量及修正。	配合辦理。

附錄一.3 期末報告審查意見與回覆

與會代表	審查意見	回覆辦理情形
陳委員一昌	1.建議未來進行時制重整時可補足歷年時制重整路段之缺口，如吳鳳南路、彌陀路，以銜接為一個路網，提升整體改善效果。	嘉義市歷年來已針對數條重要聯外道路及市區主要幹道進行時制重整，本計畫亦研提 104 年~106 年時制重整範圍建議(說明於報告 6.2 節)，以將市區路段串聯成一棋盤型路網納入中心控制。
	2.號誌是否具有自動偵測故障之功能？	可與中心連線之號誌控制器，可藉由透過 V3.0 版通訊協定傳送號誌控制器硬體狀態訊息，惟資料傳送須透過通訊模組，故當通訊故障時，則亦無法得知現場設備狀況。
	3.P2-13 中，林森東路旅行時間節省幅度較歷年其它時制重整路段為高，貨幣化效益卻無特別突出，無法代表林森東路改善最為顯著，建議更改報告用詞。	配合辦理，說明於報告 2.3.1 節。
	4.新生路/林森東路口是否會因今年進行新生路段時制重整而影響其績效？	林森東路已於 102 年度計畫進行時制重整，本計畫經觀察新生路/林森東路現行時制可符合當地車流運行狀況，為避免影響林森東路沿線路口運作績效，係固定新生路/林森東路口之時制，並以此為基準重整新生路段上下游路口時制，故應不致影響林森東路沿線路口績效。
	5.交通部時制重整軟體尚處於測試階段，並未正式頒布，建議更改「部頒」措詞。	配合辦理，說明於報告 3.1.5 節。
	6.新生路北向人工調查之旅行時間較事前為差，其原因為何？eTag 旅行時間資料與人工調查旅行時間資料結果不一致，請說明其原因。	人工調查方式為選定某日於調查時段進行來回數次之抽樣調查，其樣本數較少且易受當日交通狀況影響而偏誤較大，而 eTag 旅行時間則採用長時間之資料平均後進行比較，較能反應長期趨勢。若以 eTag 長期資料趨勢而言，新生路時制重整後其南北向旅行時間皆

與會代表	審查意見	回覆辦理情形
		獲得改善。補充說明於報告 3.1.7 節。
	7.建議可規劃嘉義市東側之環狀道路，效果同世賢路，以舒緩西側之車流。	敬悉，此部分涉及嘉義市都市規劃考量，建議 貴處可向市府相關單位進行建議。
	8.建議新生路/576 巷塗銷路口標線後，可再繪製黃網狀線，以提醒用路人路口保持淨空。	本計畫針對該路口研提之標線改善建議，考量設有行車管制號誌之交岔路口應保持淨空之規定，已有道路交通管理處罰條例第五十八條第一項第二款之適用，爰「道路交通標誌標線號誌設置規則」第一百七十三條規定設有行車管制號誌路口不予劃設網狀線，以淨化交岔路口標線。故不另建議繪製網狀線。
	9.P4-3 中，幹道旅行時間資訊系統已建置完成，建議「將利用 etag 偵測器偵測車輛 EPC 碼」文字語氣進行修改。	配合辦理，說明於報告 4.1.3 節。
	10.路口改善幅度較路段改善幅度為高，由過去年度案件能否得知原因為何？	路段旅行時間易受路側商業活動及路邊臨時停車之影響，干擾車流行進，導致改善幅度較不明顯。
周委員家慶	1.在 2.3.2 節歷年號誌控制策略回顧內容，請分別補充各項控制策略之運作現況，以及與嘉義縣在幹道旅行時間資訊交換運作機制現況。	1.C2C 號誌協調控制：嘉義縣市於 97~98 年度推動跨縣市路廊 C2C 號誌協調控制，其控制策略主要係利用 VD 偵測資料，藉以實施簡易式動態查表策略。目前因 VD 設備過保固故障，且 VD 資料格式皆已改為符合交通部 XML V1.1 版，而原號誌協控軟體並未依此更新改版，故目前並無運作。 2.半觸動號誌控制：99 年度 2 處半觸動控制路口可正常運作，100 年度行人觸動號誌路口則於 103 年道路鋪面重新鋪設時，因不慎挖斷管線，目前並無運作。 3.旅行時間資料交換：嘉義縣市於 99~100 年度建置跨縣市旅行時間資訊系統，主要係利用

與會代表	審查意見	回覆辦理情形
		Web-service 服務傳輸交換車牌資料。目前車牌交換服務正常運作，惟目前部分 AVI 設備故障，使旅行時間資料無法透過車牌配對成功產出。
	2.交通部所研發最佳號誌時制產生軟體尚未成為部頒狀態，請調整文章相關用語。	配合辦理，說明於報告 3.1.5 節。
	3.請補充說明所用 Synchro 與 Transyt-7F 軟體產生最佳化時制計畫之參數設定內容，另請補充說明如何分別評估此 2 套軟體所產生最佳化時制計畫之量化效益與比較、如何與現況交通績效進行比較、如何決定採用何軟體產生最佳化時制計畫進行微調。並請將時制重整過程各階段成果列表比較與說明。	配合辦理，說明於報告 3.1.5 節。
	4.由旅行時間效益指標觀察，人工調查與 eTag 資料分析之結果並不一致，請補充說明人工調查與 eTag 資料分析過程，以及產生緣由與解決方案。	人工調查方式為選定某日於調查時段進行來回數次之抽樣調查，其樣本數較少且易受當日交通狀況影響而偏誤較大，而 eTag 旅行時間則採用長時間之資料平均後進行比較，較能反應長期趨勢。建議往後可考量以 eTag 旅行時間資料進行時制重整績效評估及量化效益檢核為主。補充說明於報告 3.1.7 節。
	5.本案號誌時制重整量化效益似顯示部分路段與路口行車方向有相當程度惡化，請再進一步檢討是否有改善空間。	本計畫範圍內各路口及路段經時制改善後，已達交通運作績效提升之成效，大多數路口事後延滯皆有改善，旅行時間亦獲得改善。惟時制計畫調整除依據交通流量、路口幾何及原時制計畫時比分配等進行擬定，為求整體效益提升，並須考量車流特性、行人安全、支道通行權益及用路人使用習慣等因素進行現場時制計畫微調，故可能影響部分路口/路段之績效及改善幅度。

與會代表	審查意見	回覆辦理情形
	6.請補充說明本案在軟體處理上，如何整合本年度所布設可處理7碼車牌與前期僅能辨識6碼車牌之AVI車牌辨識設備資料？透過何種測試情境，以確保運作之正確？	1.前期AVI設備若偵測到7碼車牌時，將會剔除最後一碼進行上傳，本年度AVI設備如須與前期偵測6碼車牌之AVI設備進行配對，則取偵測車牌之前6碼配對即可。另本期旅行時間演算軟體除配合eTag設備設定配對邏輯外，亦針對本期7碼車牌之AVI設備調整與6碼車牌AVI設備之車牌配對邏輯。 2.有關AVI設備之偵測資料可自資料庫查詢，以確認偵測之車碼位數正常。
	7.請補充說明本案新設路側設備之通訊模組規格與通訊協定內容。	1.本計畫通訊模組係採用3G通訊、具一個EIA RS-232C介面、可支援不同電信公司之SIM卡、適用溫度0°C~65°C。 2.本計畫新設路側設備所採通訊協定係參考交通部「都市交通控制通訊協定V3.1版草案」，主要係針對車牌回傳之E402指令擴充，廣泛定義為車輛資訊(車牌、eTag之EPC碼)回傳指令。
	8.請補充說明本案透過何種機制確認所產生旅行時間資料之合理性，以及如何進行定期檢討與調校。	1.本計畫透過檢核旅行時間資料筆數是否合理及車輛資訊是否確實偵測，並透過探偵車方式比對系統產出旅行時間資料之合理性。 2.可藉由102年度計畫開發之AVI旅行時間比較功能，提供交控中心人員定期檢視旅行時間資料，當發現有資料不合理之情形時，則可配合進行後續調校。
	9.請在後續伺服器虛擬化上，補充具體作法之建議內容。	配合辦理，說明於報告6.2節。
	10.請於報告中補充說明在配合交通路路側設施即時交通資料庫上傳工作上之作為。	目前嘉義市保固中，及過保但仍正常運作之路側設備，皆配合交通路路側設施即時交通資料庫上傳機制正常上傳，且每一工作日皆有專員檢查上傳是否正常。

與會代表	審查意見	回覆辦理情形
	11.附錄六對於 eTag 設備測試資料似乎顯示所採為靜態測試，而非實際車輛動態運作下之讀取正確率，請補充說明目前作法之合理性。	eTag 偵測設備準確度測試目的為測試單處 eTag 偵測設備之準確率，測試方法係以已知其 eTag EPC 碼之測試車輛來回經過 eTag 偵測設備，並測試當該車輛進入 eTag 偵測設備 10 公尺(含)以內範圍時，能讀取該 eTag 之 EPC，測試時間至滿足 50 部為止，再做比對以計算準確度。
朱委員松偉	1.建議世曦團隊可協助測試交通部時制重整軟體，並與另外兩套軟體進行比較，以協助軟體之開發與改善。	本計畫已配合測試使用交通部時制重整軟體，並彙整 Synchro、TRANSYT-7F 及交通部時制重整軟體之優點及限制(說明於報告 3.1.5 節)，可供交通部時制重整軟體後續更新與改善之參考。
	2.附錄六中，讀取 eTag 條碼時，如何判定成功或失敗？部分車輛有進沒出，eTag 配對是否即時？是否需要再跟遠通索取資料？須請世曦補充。	1.eTag 偵測設備準確度測試係以已知其 eTag EPC 碼之測試車輛來回經過 eTag 偵測設備，當測試車輛進入偵測範圍時，若 eTag 偵測設備可確實偵測到測試車輛之 eTag EPC 碼，則判定為成功。 2.交控中心系統可即時接收路段起訖點 eTag 偵測設備回傳之 EPC 碼，並於固定周期(目前為 5 分鐘)由系統將配對成功之 eTag 資料進行演算，以產出旅行時間資訊。 3.本計畫 eTag 偵測設備僅須偵測 eTag 外碼，無須向遠通電索取含個人隱私資訊之 eTag 內碼。
	3.建議未來進行時制重整時，可研擬其他方式(如交通工程改善、加強執法)解決交通問題，以增加改善效益。	敬悉，本計畫除進行時制改善，並配合研提交通工程改善建議(說明於報告 3.2.2 節)，以強化交通控制系統之改善成效。
	4.路側設備妥善率偏低，除了直接更換設備之外，有無其他解決方式？	針對過保固之路側設備，本計畫建議可逐年編列維護費用，視設備之用途與重要性訂定優先順序，進行設備維修工作(僅需換修部分零件)，若設備已不堪使用，再進行

與會代表	審查意見	回覆辦理情形
		汰換工作；另並可評估採用租賃方式之可行性。補充說明於報告 5.2 節。
	5.目前嘉義縣市區域整合之執行狀況為何？	嘉義縣市於前期計畫針對跨縣市路廊，建置 C2C 資訊交換平台，實施 C2C 號誌協調控制、幹道旅行時間資訊系統及替代路徑導引策略，有關跨縣市區域整合則尚未有大範圍之施行。建議 貴府未來可考量透過與嘉義縣或相關交通管理單位(如高公局、公路總局)協調溝通，執行相關跨區域交通資訊交換及協調控制作業。
	6.報告結論中，建議往後可以 eTag 逐漸取代 AVI，其原因為何？可否提供兩設備之比較表？	1.本計畫考量國道計程收費後，車輛普遍設置 eTag，而 eTag 偵測設備相較於 AVI 而言，具有不受天候及日夜間影響、辨識率高、穩定度高及設備易於維護等優點，故建議未來可考量以 eTag 偵測設備逐步取代 AVI 設備。 2.本計畫針對 VD、AVI 及 eTag 偵測設備進行成本效益分析(說明於報告 4.6.3 節)，以作為未來發展應用之參考。
交通部科技顧問室	1.報告 P.3-26 所提「部頒軟體」，由於該軟體係本部於 103 年底委外研發之時制最佳化軟體，惟目前尚屬試用階段未正式頒布，請修正。另請嘉義市政府，針對軟體使用後之各項操作或設計等建議，彙整後函報本部，以為後續軟體更新之參考。	1.配合辦理，說明於報告 3.1.5 節。 2.敬悉，配合提供相關資料(說明於報告 3.1.5 節)。
	2.報告 P.3-44 及 P.3-45 旅行時間績效改善評估結果，新生路及文化路仍有某些時段改善成效呈現負成長，顯示該路段交通壅塞問題恐無法單純以時制重整達到改善績效，建請研究團隊研議提供其他交通工程或交通管理改善手段，以符合本部補助計畫管考要點，要求受	1.人工調查方式為選定某日於調查時段進行來回數次之抽樣調查，其樣本數較少且易受當日交通狀況影響而偏誤較大，若以 eTag 長期資料趨勢而言，兩路段時制重整後其旅行時間皆獲得改善。補充說明於報告 3.1.7 節。 2.本計畫除時制改善外，亦配合研

與會代表	審查意見	回覆辦理情形
	補助縣市於計畫中需規劃交通工程改善建議之本意。	提交通工程改善建議(說明於報告 3.2.2 節)，以強化交通控制系統之改善成效。
	3.報告 P4-28 所提 AVI 規格未包含契約要求項目第 4、5 項，請說明是否符合規範，並予以修正。	本計畫所提 AVI 設備規格符合契約要求，補充說明於報告 4.6.2 節。
	4.請於教育訓練完成後，將成果報告納入期末報告補充。	配合辦理，說明於報告 5.1 節。
	5.第 6 章結論與建議，尚無法明確了解是否已達成本計畫原預期執行目的及效益(目標及目的如未達到請說明其原因)，及執行過程中所遭遇之困難為何？未來如何避免此困難再次發生之建議，請補充納入修正。	配合辦理，說明於報告 6.1 節。
	6.報告 P.6-4 第二點建議應持續擴充路側設備立意甚佳，惟仍請考量後續維護運作之能量(經費、人力等)，謹慎評估建置需求，以發揮長期有效之交通壅塞改善效果。後續設備維運方式，亦可評估採用租賃方式之可行性。	敬悉。
	7.報告 P.6-4 第三點建議執行跨區域協調控制立意甚佳，建議未來可與嘉義縣政府、公路總局及高公局等合作，爭取「區域交控整合」補助計畫，以提供用路人更完善之交通整合資訊及提升整體交通服務品質。	敬悉。
	8.本計畫所建之 eTag 設備，亦可作為長期監控道路績效之用，惟期末報告中未敘述其具體作為，請納入補充修正。	本計畫利用 AVI/eTag 偵測設備所蒐集之旅行時間資料進行道路績效長期監控，並研擬交通績效季報表，補充說明於報告 3.1.7 節(P3-74)。
	9.附錄四所附之節能減碳效益表中，請說明未辦理新生路與林森東路口停等延滯調查之原因。	新生路/林森東路口已於 102 年度進行時制重整與績效調查，故本計畫未辦理此路口之停等延滯調查。
	10.請嘉義市政府於本計畫驗收合格核定後 30 日曆天內，檢附相關文件函報本部申請撥付第 3 期補助	配合辦理，擬依規定配合 貴府提供相關資料。

與會代表	審查意見	回覆辦理情形
	款，並依規定於每月 10 日前提報執行進度表。	
工作小組	1.請世曦團隊提供本案工作檢核表，以核對各項工作內容是否皆已完成。	配合辦理。
主席結論	1.本案期末報告原則通過，請廠商依委員意見修正後，在合約規定時程內提送修正報告。	配合辦理。

附錄二

時制重整路口調查資料

附錄二.1 道路幾何特性

1. 新生路-忠孝路

路口編號：A01		E世賢路平面 D世賢路地下道 世賢路平面 C 忠孝路 A 新生路 B				
調查日期：08/08(五)						
路口名稱：						
新生路-忠孝路						
臨近路口方向		A	B	C	D	E
方向名稱		忠孝路	新生路	新生路	世賢路地下道	世賢路平面
路口寬度	路緣→路緣	51.2	17.8	49.6	22	7
	路緣→中心	24.4	7.9	22.5	11.9	3.5
車道數(單位：股)		6	3	5	4	1
內 側 ↓ 外	區域1	分隔島	車道	分隔島	分隔島	車道
		X	直、左			右專
	區域2	1.2	2.3	1.2	1.8	7
		車道	車道	車道	車道	
		左專	右、直	右專	直、左	
	區域3	3.1	2.2	3.1	3	
		車道	車道	車道	車道	
		直	機車專用	直	直	
	區域4	3.3	2.2	3	3	
		車道		車道	車道	
		直		直	直、右	
	區域5	3		3	4	
		車道		車道		
		直		左專		
	區域6	3		3.4		
		分隔島		分隔島		
	區域7	3.8		3.4		
		車道		車道		
		直		慢車道(左、直、右)		
	區域8	3.2		6		
		車道				
		右				
路肩寬(路緣至標線)	1	1.2	1	1	1	
	X	X	X	X	X	
5 0 M 內	停車管制	X	X	X	X	X
	公車停靠區(有、無)	X	X	X	X	X
	新增車道、新增車道漸變點與路口距離	X	Y	X	Y	X
	機車停車區面積(長X寬)	6.2x2.4	X	X	X	X
機車二段待轉區面積(長X寬)		X	X	3.7x1.8	X	X
備註：有無管制、限制 (例：禁止左轉)	管制方式	時段	管制方式	時段	管制方式	時段
	X		X		X	
有無調撥車道 調撥時段		X	X	X	X	X

2. 新生路-台林街

路口編號：A02		7-11 台林街C 新生路D A 台林街 B 新生路 Hi-Life							
調查日期：08/08(五)									
路口名稱：									
新生路-台林街									
臨近路口方向		A	B	C	D				
方向名稱		台林街	新生路	台林街	新生路				
路口寬度	路緣→路緣	12.8	16.8	8.8	17.3				
	路緣→中心	6.7	7.9	4.4	10.2				
車道數(單位：股)		2	2	1	3				
內側 ↓ 外側	區域1	車道	車道	車道	車道				
		左、直、右	左、直	左、直、右	左、直				
		3	3.7	3.4	2.9				
	區域2	車道	車道		車道				
		機車專用道	直		直、右				
		2.3	3		3				
	區域3				車道				
					機車專用道				
					2.8				
	側	路肩寬(路緣至標線)	1.1	1.2	1	1.5			
50	停車管制	X	X	X	X				
M	公車停靠區(有、無)	X	X	X	X				
	新增車道、新增車道漸變、新增路口新設	X	X	X	X				
機車停等區面積(長X寬)		4.4x4.8	4.5x4.2	5.3x2.9	4.9x5.4				
機車二段待轉區面積(長X寬)		2x3.4	2.9x4	2x2.9	2.6x4.8				
備註：有無管制、限制(例：禁止左轉)		管制方式	時段	管制方式	時段	管制方式	時段	管制方式	時段
		禁止15噸以上大貨車與聯結車進入		禁止15噸以上大貨車與聯結車左右轉	7-9、11-14、16-22	二段式左轉		1. 二段式左轉 2. 禁止15噸以上大貨車與聯結車左右轉	
有無調撥車道 調撥時段		X	X	X	X				

3. 新生路-嘉北街

路口編號：A03		新生路D 嘉北街C B新生路 A 								
調查日期：08/08(五)										
路口名稱：										
新生路-嘉北街										
臨近路口方向		A		B		C		D		
方向名稱				新生路		嘉北街		新生路		
路口寬度	路緣→路緣			17.5		8.8		16.6		
	路緣→中心			8.4		4.5		8.2		
車道數(單位：股)				2		1		2		
內側 ↓ 外側	區域1			車道		車道		車道		
				左、直		左、右		直		
				3.5		4.5		3.5		
	區域2			車道				車道		
				直				直、右		
				3.6				3.5		
路肩寬(路緣至標線)		X		1.3		X		1.2		
50M內	停車管制		X		X		X		X	
	公車停靠區(有、無)		X		X		X		X	
	新增車道、新增車道漸變點與路口距離		X		X		X		X	
	機車停等區面積(長X寬)		X		X		X		X	
機車二段待轉區面積(長X寬)		1.7x3.6		X		X		X		
備註：有無管制、限制 (例：禁止左轉)		管制方式	時段	管制方式	時段	管制方式		時段	管制方式	時段
		X		X		禁止15噸以上大貨車與聯結車進入		7-9、11-14、16-22	X	
有無調撥車道 調撥時段		X		X		X		X		

4. 新生路-新生路 576 巷

路口編號：A04		</			

5. 新生路-新生路 562 巷

路口編號：A05		<			

6. 新生路-博東路

路口編號：A06		新生路 D 資源回收 博東路 C A 博東路 B 新生路 N ↑							
調查日期：08/08(五)									
路口名稱： 新生路-博東路									
臨近路口方向		A	B	C	D				
方向名稱		博東路	新生路	博東路	新生路				
路口寬度	路緣→路緣	17	17	17.7	17.2				
	路緣→中心	8	8.2	9.5	8.7				
車道數(單位：股)		2	2	2	2				
內 側 ↓ 外 側	區域1	車道	車道	車道	車道				
		左、直	左、直	左、直	左、直				
		3.5	3.5	3.6	3.5				
	區域2	車道	車道	車道	車道				
		直、右	直、右	直、右	直、右				
		3.5	3.5	3.5	3.5				
	路肩寬(路緣至標線)		1	1.2	2.4	1.7			
5 0 M 內	停車管制	X	X	X	X				
	公車停靠區(有、無)	X	X	X	X				
	新增車道、新增車道漸變點與路口距離	X	X	X	X				
機車停等區面積(長X寬)		X	X	X	X				
機車二段待轉區面積(長X寬)		2.5x4.7	2.3x4.5	2x2.8	2.1x3.7				
備註：有無管制、限制 (例：禁止左轉)		管制方式	時段	管制方式	時段	管制方式	時段	管制方式	時段
		二段式左轉		二段式左轉		二段式左轉		二段式左轉	
有無調撥車道 調撥時段		X	X	X	X				

7. 新生路-林森東路

路口編號：A07		新生路 D A 林森東路 B 新生路 林森東路 C			

8. 新生路-新生路 302 巷

路口編號：A08		新生路 D 維新路134巷 C B 新生路 A 新生路302巷 			
調查日期：08/08(五)					
路口名稱：					
新生路-新生路302巷					
臨近路口方向		A	B	C	D
方向名稱		新生路302巷	新生路	維新路134巷	新生路
路口寬度	路緣→路緣	6.4	17.2	3.9	18.3
	路緣→中心	2.9	8.2	2.4	10
車道數(單位：股)		1	2	1	2
內側 ↓ 外側	區域1	車道	車道	車道	車道
		左、直、右	左、直	左、直、右	左、直
		2.9	3.5	2.4	3.4
	區域2		車道		車道
			直、右		直、右
			3.4		4
路肩寬(路緣至標線)		X	1.3	X	2.6
50M內	停車管制	X	X	X	X
	公車停靠區(有、無)	X	X	X	X
	新增車道、新增車道漸變點與路口距離	X	X	X	X
機車停等區面積(長X寬)		X	X	X	X
機車二段待轉區面積(長X寬)		4.2x2	X	1.6x2.5	X
備註：有無管制、限制 (例：禁止左轉)		管制方式	時段	管制方式	時段
		X	二段式左轉	X	二段式左轉
有無調撥車道 調撥時段		X	X	X	X

9. 新生路-玉峰街

路口編號：A09		新生路 D 維新街130巷 C A 玉峰街 B 新生路 N					
調查日期：08/08(五)							
路口名稱：							
新生路-玉峰街							
臨近路口方向		A	B	C	D		
方向名稱		玉峰街	新生路	維新路130巷	新生路		
路口寬度	路緣→路緣	6.6	16.7	5.8	18.2		
	路緣→中心	3.7	8.7	2.7	9		
車道數(單位：股)		1	2	1	2		
內側 ↓ 外側	區域1	車道	車道	車道	車道		
		左、直、右	左、直	左、直、右	左、直		
		3.7	3.5	2.7	3.3		
	區域2		車道		車道		
			直、右		直、右		
			3.5		3.1		
路肩寬(路緣至標線)		1	1.7	X	2.6		
50M內	停車管制	X	X	X	X		
	公車停靠區(有、無)	X	X	X	X		
	新增車道、新增車道漸變點與路口距離	X	X	X	X		
機車停等區面積(長X寬)		X	X	X	X		
機車二段待轉區面積(長X寬)		2.2x2.7	X	2.2x2.6	X		
備註：有無管制、限制 (例：禁止左轉)		管制方式	時段	管制方式	時段	管制方式	時段
		X		二段式左轉		X	
有無調撥車道 調撥時段		X	X	X	X		

10. 新生路-民權路

路口編號：A10		7-11 民權路 C 新生路 D A 民權路 B 新生路			
調查日期：08/08(五)					
路口名稱：					
新生路-民權路					
臨近路口方向		A	B	C	D
方向名稱		民權路	新生路	民權路	新生路
路口寬度	路緣→路緣	8.8	14.8	10	17.7
	路緣→中心	4.1	7.7	4.4	8.4
車道數(單位：股)		1	2	1	2
內側 ↓ 外側	區域1	車道	車道	車道	車道
		左、直、右	左、直	左、直、右	左、直
		3.4	3.3	3.4	3.4
	區域2		車道		車道
			直、右		直、右
			3.7		3.5
路肩寬(路緣至標線)		0.7	0.7	1	1.5
50M內	停車管制	X	X	X	X
	公車停靠區(有、無)	X	X	X	X
	新增車道、新增車道漸變點與路口距離	X	X	X	X
機車停等區面積(長X寬)		X	X	X	X
機車二段待轉區面積(長X寬)		X	X	1.1x2.8	X
備註：有無管制、限制 (例：禁止左轉)		管制方式	時段	管制方式	時段
		X		X	
有無調撥車道 調撥時段		X	X	X	X

11. 新生路-安樂街

路口編號：A11		新生路 D 安樂街 C A 安樂街 B 新生路 N			
調查日期：08/08(五)					
路口名稱：					
新生路-安樂街					
臨近路口方向		A	B	C	D
方向名稱		安樂街	新生路	安樂街	新生路
路口寬度	路緣→路緣	4.6	14.8	6.4	17.7
	路緣→中心	2	7.7	4	8.4
車道數(單位：股)		1	2	1	2
內側 ↓ 外側	區域1	車道	車道	車道	車道
		左、直、右	左、直	左、直、右	左、直
		2	3.3	2.4	3.4
	區域2		車道		車道
			直、右		直、右
			3.7		3.5
路肩寬(路緣至標線)		X	0.7	1.6	1.5
50M內	停車管制	X	X	X	X
	公車停靠區(有、無)	X	X	X	X
	新增車道、新增車道漸變點與路口距離	X	X	X	X
機車停等區面積(長X寬)		X	X	X	X
機車二段待轉區面積(長X寬)		2x3.2	X	2x3.2	X
備註：有無管制、限制 (例：禁止左轉)		管制方式	時段	管制方式	時段
		X	二段式左轉	X	二段式左轉
有無調撥車道 調撥時段		X	X	X	X

12. 新生路-中山路

路口編號：A12		新生路 D 中山路 C A 中山路 B 新生路 			
調查日期：08/08(五)					
路口名稱： 新生路-中山路					
臨近路口方向		A	B	C	D
方向名稱		中山路	新生路	中山路	新生路
路口寬度	路緣→路緣	13.6	17.6	13.5	17.7
	路緣→中心	6.8	9.5	9.7	6.9
車道數(單位：股)		2	2	2	2
內側 ↓ 外側	區域1	車道	車道	車道	車道
		左、直	左、直	左、直	左、直
		3.2	3.8	3.3	3.4
	區域2	車道	車道	車道	車道
		直、右	直、右	直、右	直、右
		3.6	5	3.2	3.5
	路肩寬(路緣至標線)		X	0.7	X
50M內	停車管制	汽車停車格	X	汽車停車格	X
	公車停靠區(有、無)	X	X	X	X
	新增車道、新增車道漸變點與路口距離	X	X	X	X
機車停等區面積(長X寬)		X	5.2x5	X	X
機車二段待轉區面積(長X寬)		2.8x4.2	2.8x4.2	2.8x4.2	2.8x4.2
備註：有無管制、限制 (例：禁止左轉)		管制方式	時段	管制方式	時段
		二段式左轉	二段式左轉	二段式左轉	二段式左轉
有無調撥車道 調撥時段		X	X	X	X

路口編號：A13							
調查日期：08/11(一)							
路口名稱：							
文化路-世賢路一段							
臨近路口方向		A	B	C	D		
方向名稱		世賢路一段	文化路	世賢路一段	文化路		
路口寬度	路線→路線	24.2	15	26.5	15		
	路線→中心	11.9	7.6	13.1	7.5		
車道數(單位：股)		4	2	6	2		
內 側 外	區域1	分隔島	車道	分隔島	車道		
			左、直、右		左、直、右		
		2.7	3.2	1.3	3		
	區域2	車道	車道	車道	車道		
		左、直	機車專用道(直、右)	左專	機車專用道(直、右)		
		3.1	2.1	3.2	2.1		
	區域3	車道		車道			
		直		直			
		2.9		3.2			
	區域4	車道		車道			
		直、右		直			
		4.6		2.9			
	區域5	分隔島		車道			
				右			
				3.1			
	區域6	車道		分隔島			
		慢車道(直、右)					
		7.3					
	區域7			車道			
				慢車道(直)			
				5.4			
	區域8			分隔島			
區域9			車道				
			慢車道(右)				
			6.5				
路肩寬(路線至標線)		X	2.3	X	2.3		
50M內	停車管制	X	X	X	X		
	公車停靠區(有、無)	X	X	X	X		
	新增車道、新增車道漸變點與路口距離	X	Y	X	Y		
	機車停等區面積(長X寬)	X	X	X	X		
機車二段待轉區面積(長X寬)		3.3x5	3.5x5.2	2.4x3.3	3.6x5.1		
備註：有無管制、限制 (例：禁止左轉)		管制方式	時段	管制方式	時段	管制方式	時段
		二段式左轉		二段式左轉		二段式左轉	
有無調撥車道 調撥時段		X		X		X	

14. 文化路-松江一街

路口編號：A14		<			

15. 文化路-友愛路

路口編號：A15							

[illegible]

17. 文化路-文化路 432 巷

路口編號：A17		<			

18. 文化路-地下道南端

路口編號：A18		地下道南端D C <			

19. 文化路-林森西路

路口編號：A19		文化路 D 林森西路 C A 林森西路 B 文化路 中華電信 N					
調查日期：08/11(一)							
路口名稱： 文化路-林森西路							
臨近路口方向		A	B	C	D		
方向名稱		林森西路	文化路	林森西路	文化路		
路口寬度	路緣→路緣	22.9	12.4	22.7	15.8		
	路緣→中心	11.5	6.3	11.3	6.8		
車道數(單位：股)		3	1	3	2		
內 側 ↓ 外 側	區域1	分隔島	車道	分隔島	車道		
			左、直、右		左、直		
		2.3	3.3	1.8	3.8		
	區域2	車道		車道	車道		
		左、直		左、直	直、右		
		2.1		3.4	3		
	區域3	車道		車道			
		直、右		直、右			
		4.2		3			
	區域4	車道		車道			
		機車專用道(直、右)		機車專用道(直、右)			
		2.1		1.8			
	路肩寬(路緣至標線)		2	3	2.2	X	
50M內	停車管制	汽車停車格	機車停車格	黃線	黃線		
	公車停靠區(有、無)	Y	X	X	X		
	新增車道、新增車道漸變點與路口距離	X	X	X	X		
機車停等區面積(長X寬)		X	X	X	X		
機車二段待轉區面積(長X寬)		3.6x4.2	2.7x4.5	2.4x4.3	2.3x4		
備註：有無管制、限制 (例：禁止左轉)		管制方式	時段	管制方式	時段	管制方式	時段
		二段式左轉		二段式左轉		二段式左轉	
有無調撥車道 調撥時段		X		X		X	

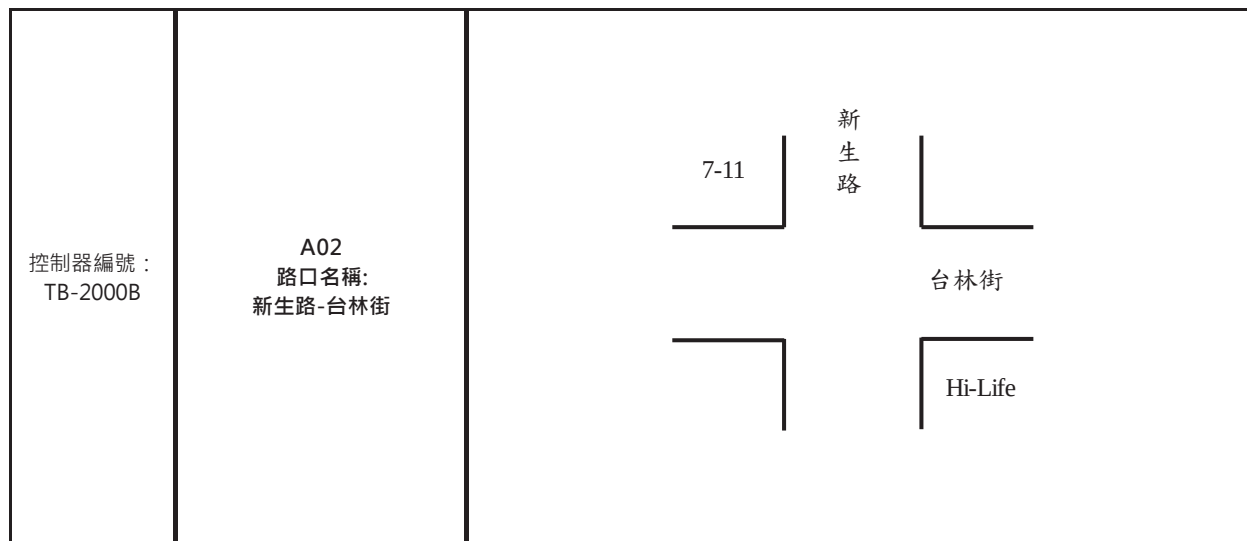
附錄二.2 原時制計畫

1. 新生路-忠孝路

控制器編號： TB-2000		A01 路口名稱： 新生路-忠孝路									
週內日時段型態				星期日	星期一	星期二	星期三	星期四	星期五	星期六	
				3	2	2	2	2	2	3	
型態	2		3								
	時間	時制	時間	時制	時間	時制	時間	時制	時間	時制	
1	6:00	5	6:00	5							
2	7:00	6	8:30	8							
3	8:30	5	13:00	5							
4	16:00	7	16:30	9							
5	22:00	5	19:00	8							
6	23:30	4	23:30	4							

時相 編號	時制 編號	週期	時差	時相 數	第一時相					第二時相					第三時相					第四時相				
					G1	行閃	行停	黃	紅	G2	行閃	行停	黃	紅	G3	行閃	行停	黃	紅	G4	行閃	行停	黃	紅
204	4	100	10	4	20	8	2	3	2	11	0	0	3	2	20	0	0	3	2	8	8	2	3	3
204	5	100	10	4	17	8	2	3	2	10	0	0	3	2	23	0	0	3	2	9	8	2	3	3
204	6	130	10	4	28	8	2	3	2	20	0	0	3	2	28	0	0	3	2	13	8	2	3	3
204	7	130	10	4	30	8	2	3	2	20	0	0	3	2	26	0	0	3	2	13	8	2	3	3
204	8	110	10	4	20	8	2	3	2	14	0	0	3	2	26	0	0	3	2	9	8	2	3	3
204	9	130	10	4	36	8	2	3	2	20	0	0	3	2	22	0	0	3	2	11	8	2	3	3

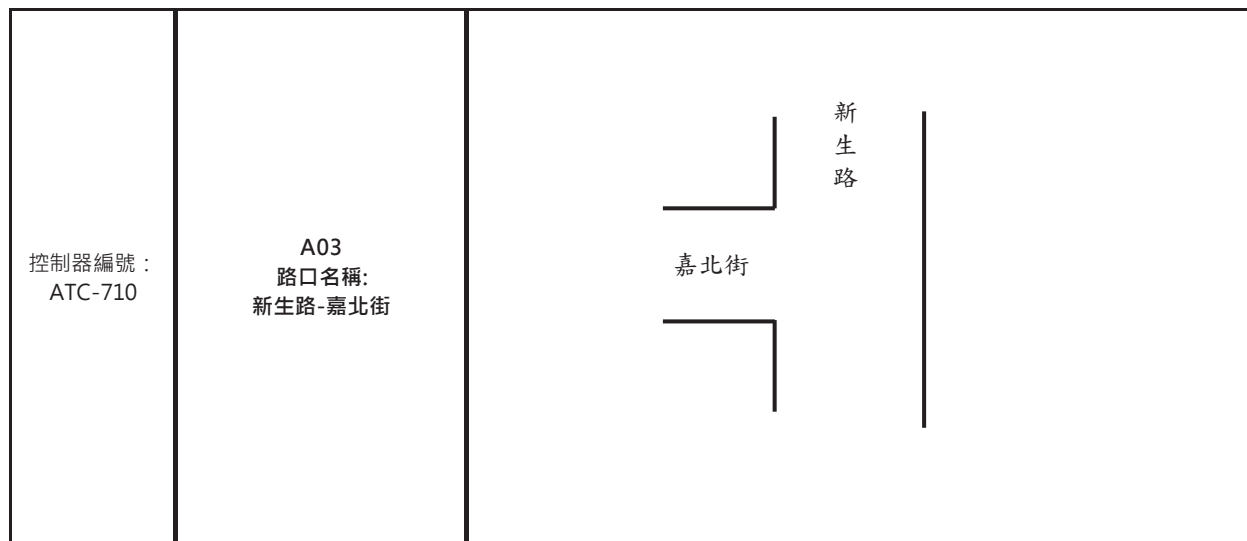
2. 新生路-台林街



週內日時段型態				星期日	星期一	星期二	星期三	星期四	星期五	星期六
				1	1	1	1	1	1	1
型態	1									
	時間	時制	時間	時制	時間	時制	時間	時制	時間	時制
1	6:00	2								
2	7:20	1								
3	8:20	2								
4	16:30	1								
5	18:30	2								
6	22:00	3								
7	23:30	4								

時相 編號	時制 編號	週期	時差	時相 數	第一時相					第二時相					第三時相					第四時相				
					G1	行閃	行停	黃	紅	G2	行閃	行停	黃	紅	G3	行閃	行停	黃	紅	G4	行閃	行停	黃	紅
131	1	100	50	3	41	0	0	3	3	32	0	0	3	0	12	0	0	3	3					
131	2	90	50	3	38	0	0	3	3	27	0	0	3	0	10	0	0	3	3					
131	3	80	50	3	35	0	0	3	3	24	0	0	3	0	6	0	0	3	3					
131	4	60	50	3	25	0	0	3	3	16	0	0	3	0	4	0	0	3	3					

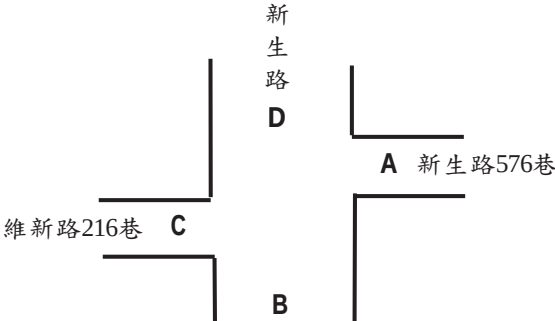
3. 新生路-嘉北街



週內日時段型態				星期日	星期一	星期二	星期三	星期四	星期五	星期六
				1	1	1	1	1	1	1
型態	1									
	時間	時制	時間	時制	時間	時制	時間	時制	時間	時制
1	6:00	2								
2	7:20	1								
3	8:20	2								
4	16:30	1								
5	18:30	2								
6	22:00	15								

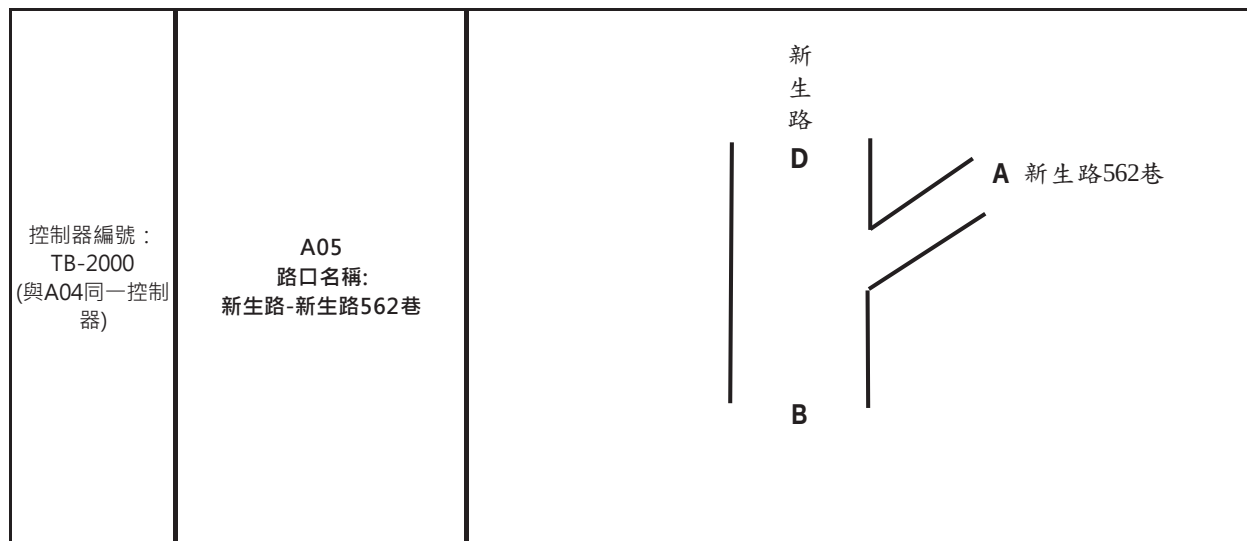
時相 編號	時制 編號	週期	時差	時相 數	第一時相					第二時相					第三時相					第四時相				
																								
					G1	行閃	行停	黃	紅	G2	行閃	行停	黃	紅	G3	行閃	行停	黃	紅	G4	行閃	行停	黃	紅
00	1	100	45	2	62	0	0	3	2	27	0	0	3	3										
00	2	90	45	2	56	0	0	3	2	23	0	0	3	3										
80	15	閃光																						

4. 新生路-新生路 576 巷

控制器編號： TB-2000 (與A05同一控制器)			A04 路口名稱: 新生路-新生路576巷										
						週內日時段型態							
						星期日	星期一	星期二	星期三	星期四	星期五	星期六	
			1			1	1	1	1	1	1		
型態	1												
	時間	時制	時間	時制	時間	時制	時間	時制	時間	時制			
1	6:00	2											
2	7:20	1											
3	8:20	2											
4	16:30	1											
5	18:30	2											
6	22:00	15											

時相 編號	時制 編號	週期	時差	時相 數	第一時相					第二時相					第三時相					第四時相				
					G1	行閃	行停	黃	紅	G2	行閃	行停	黃	紅	G3	行閃	行停	黃	紅	G4	行閃	行停	黃	紅
120	1	100	42	2	64	0	0	4	2	24	0	0	3	3										
120	2	90	42	2	58	0	0	4	2	20	0	0	3	3										
255	15	閃光																						

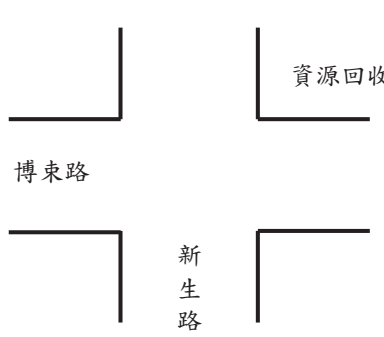
5. 新生路-新生路 562 巷

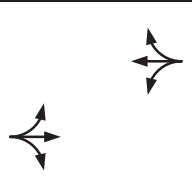
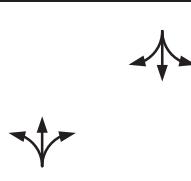


週內日時段型態				星期日	星期一	星期二	星期三	星期四	星期五	星期六
				1	1	1	1	1	1	1
型態	1									
	時間	時制	時間	時制	時間	時制	時間	時制	時間	時制
1	6:00	2								
2	7:20	1								
3	8:20	2								
4	16:30	1								
5	18:30	2								
6	22:00	15								

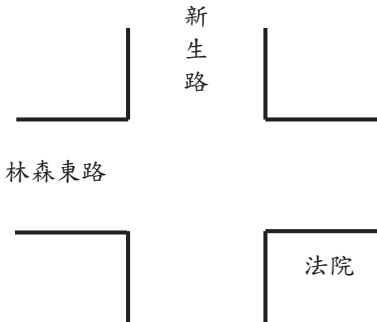
時相 編號	時 制 編 號	週 期	時 差	時 相 數	第一時相					第二時相					第三時相					第四時相				
																								
					G1	行閃	行停	黃	紅	G2	行閃	行停	黃	紅	G3	行閃	行停	黃	紅	G4	行閃	行停	黃	紅
120	1	100	42	2	64	0	0	4	2	24	0	0	3	3										
120	2	90	42	2	58	0	0	4	2	20	0	0	3	3										
255	15	閃光																						

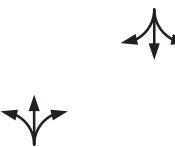
6. 新生路-博東路

控制器編號： ATC-710			A06 路口名稱： 新生路-博東路							
週內日時段型態				星期日	星期一	星期二	星期三	星期四	星期五	星期六
				1	1	1	1	1	1	1
型態	1									
	時間	時制	時間	時制	時間	時制	時間	時制	時間	時制
1	6:00	2								
2	7:20	1								
3	8:20	2								
4	16:30	1								
5	18:30	2								
6	22:00	3								
7	23:30	4								

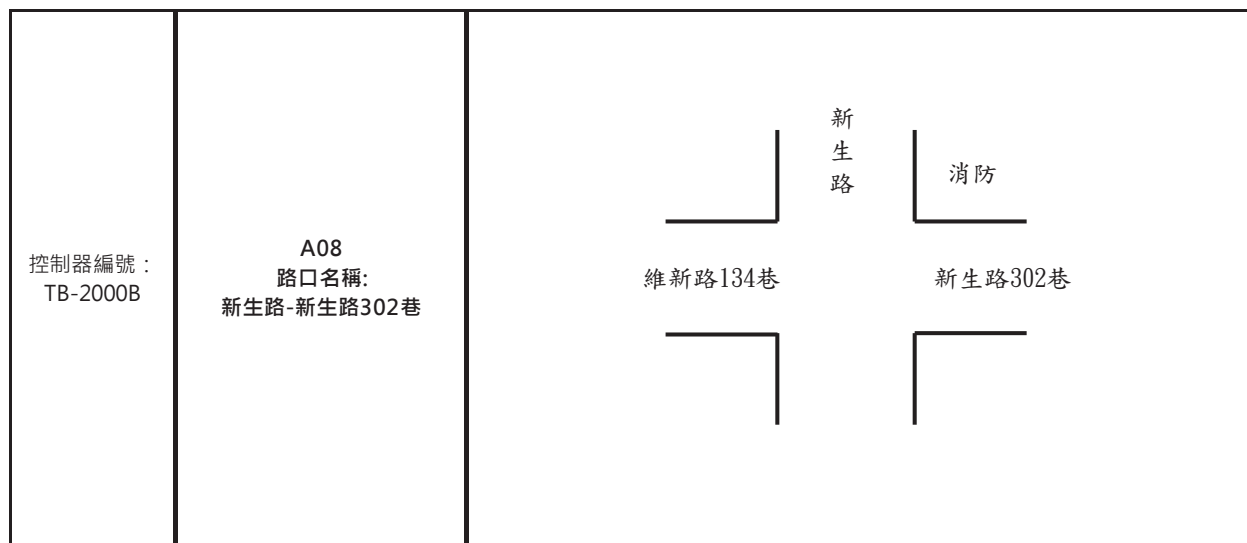
時相 編號	時制 編號	週期	時差	時相 數	第一時相					第二時相					第三時相					第四時相				
																								
					G1	行閃	行停	黃	紅	G2	行閃	行停	黃	紅	G3	行閃	行停	黃	紅	G4	行閃	行停	黃	紅
00	1	100	0	2	32	8	2	3	3	36	8	2	3	3										
00	2	90	0	2	27	8	2	3	3	31	8	2	3	3										
00	3	80	0	2	22	8	2	3	3	26	8	2	3	3										
00	4	60	0	2	14	8	2	3	3	14	8	2	3	3										

7. 新生路-林森東路

控制器編號： TB-2000B		A07 路口名稱： 新生路-林森東路									
				週內日時段型態							
				星期日	星期一	星期二	星期三	星期四	星期五	星期六	
				5	4	4	4	4	4	5	
型態	4		5								
	時間	時制	時間	時制	時間	時制	時間	時制	時間	時制	
1	6:00	3	6:00	3							
2	7:00	21	8:00	21							
3	9:00	22	13:00	22							
4	16:00	21	17:00	21							
5	20:30	22	20:30	22							
6	23:00	4	23:00	4							

時相 編號	時制 編號	週期	時差	時相 數	第一時相					第二時相					第三時相					第四時相				
																								
					G1	行閃	行停	黃	紅	G2	行閃	行停	黃	紅	G3	行閃	行停	黃	紅	G4	行閃	行停	黃	紅
120	3	80	0	2	29	8	2	3	3	19	8	2	3	3										
120	4	60	0	2	19	8	2	3	3	9	8	2	3	3										
120	21	100	0	2	39	8	2	3	3	29	8	2	3	3										
120	22	90	0	2	35	8	2	3	3	23	8	2	3	3										

8. 新生路-新生路 302 巷



週內日時段型態					星期日	星期一	星期二	星期三	星期四	星期五	星期六
					3	2	2	2	2	2	3
型態	2		3								
	時間	時制	時間	時制	時間	時制	時間	時制	時間	時制	
1	6:00	3	6:00	3							
2	7:00	1	8:00	2							
3	9:00	2	17:00	1							
4	16:00	1	20:30	15							
5	20:30	15									

時相 編號	時 制 編 號	週 期	時 差	時 相 數	第一時相					第二時相					第三時相					第四時相				
																								
					G1	行閃	行停	黃	紅	G2	行閃	行停	黃	紅	G3	行閃	行停	黃	紅	G4	行閃	行停	黃	紅
120	1	100	34	2	69	0	0	3	2	20	0	0	3	3										
120	2	90	34	2	61	0	0	3	2	18	0	0	3	3										
120	3	80	34	2	54	0	0	3	2	15	0	0	3	3										
255	15	閃光																						

9. 新生路-玉峰街

控制器編號： TB-2000B		A09 路口名稱： 新生路-玉峰街		海產 新生路 玉峰街							
週內日時段型態				星期日	星期一	星期二	星期三	星期四	星期五	星期六	
				3	2	2	2	2	2	3	
型態	2		3								
	時間	時制	時間	時制	時間	時制	時間	時制	時間	時制	
1	6:00	13	6:00	13							
2	7:00	11	8:00	12							
3	9:00	12	17:00	11							
4	16:00	11	20:30	12							
5	20:30	12	22:30	15							
6	22:30	15									

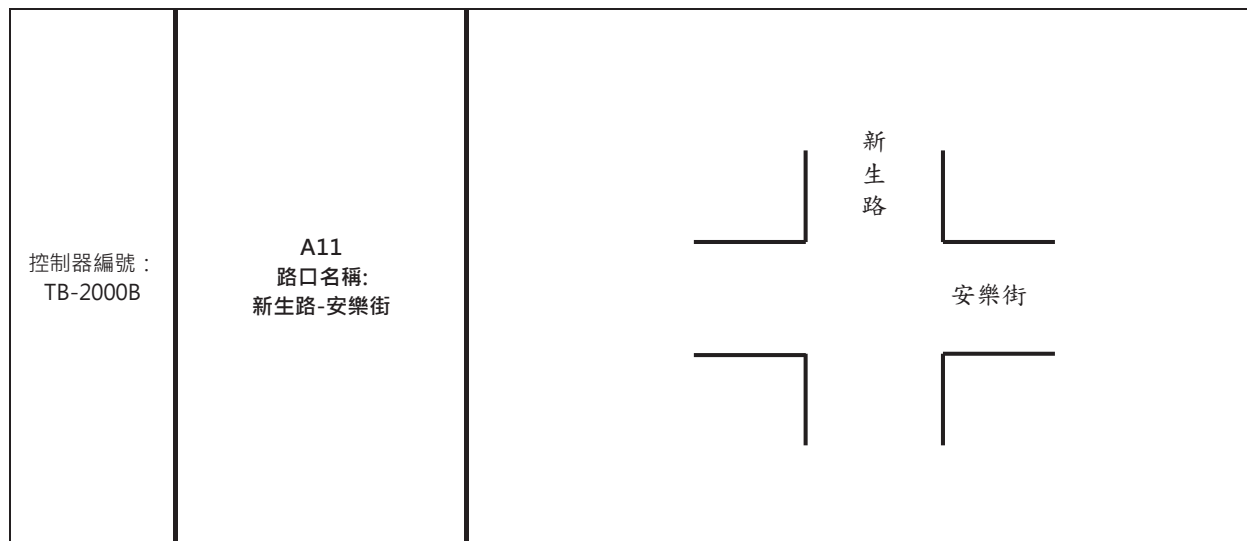
時相 編號	時 制 編 號	週 期	時 差	時 相 數	第一時相					第二時相					第三時相					第四時相					
					G1	行閃	行停	黃	紅	G2	行閃	行停	黃	紅	G3	行閃	行停	黃	紅	G4	行閃	行停	黃	紅	
120	11	100	34	2	69	0	0	3	2	20	0	0	3	3											
120	12	90	34	2	61	0	0	3	2	18	0	0	3	3											
120	13	80	34	2	54	0	0	3	2	15	0	0	3	3											
255	15	閃光																							

10. 新生路-民權路

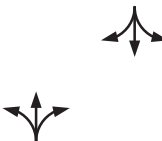
控制器編號： TB-2000B		A10 路口名稱： 新生路-民權路		7-11 新生路 民權路							
週內日時段型態				星期日	星期一	星期二	星期三	星期四	星期五	星期六	
				3	2	2	2	2	2	3	
型態	2		3								
	時間	時制	時間	時制	時間	時制	時間	時制	時間	時制	
1	6:00	3	6:00	3							
2	7:00	1	8:00	2							
3	9:00	2	17:00	1							
4	16:00	1	20:30	3							
5	20:30	2	23:30	5							
6	23:30	3									

時相 編號	時 制 編 號	週 期	時 差	時 相 數	第一時相					第二時相					第三時相					第四時相				
					G1	行閃	行停	黃	紅	G2	行閃	行停	黃	紅	G3	行閃	行停	黃	紅	G4	行閃	行停	黃	紅
120	1	100	44	2	43	0	0	3	3	45	0	0	3	3										
120	2	90	44	2	38	0	0	3	3	40	0	0	3	3										
120	3	80	44	2	35	0	0	3	3	33	0	0	3	3										
120	5	60	40	2	30	0	0	3	3	19	0	0	3	2										

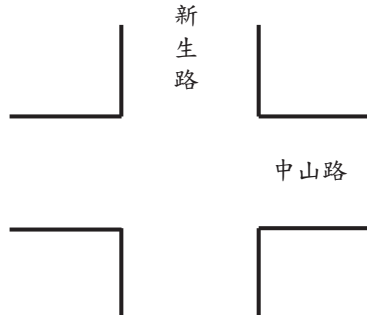
11. 新生路-安樂街

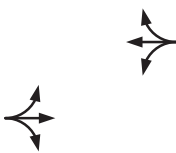
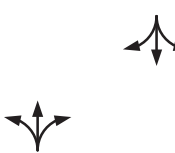


週內日時段型態					星期日	星期一	星期二	星期三	星期四	星期五	星期六
					3	2	2	2	2	2	3
型態	2		3								
	時間	時制	時間	時制	時間	時制	時間	時制	時間	時制	
1	6:00	3	6:00	3							
2	7:00	1	8:00	2							
3	9:00	2	17:00	1							
4	16:00	1	20:30	3							
5	20:30	2	22:30	15							
6	23:30	15									
7											

時相 編號	時 制 編 號	週 期	時 差	時 相 數	第一時相					第二時相					第三時相					第四時相				
																								
					G1	行閃	行停	黃	紅	G2	行閃	行停	黃	紅	G3	行閃	行停	黃	紅	G4	行閃	行停	黃	紅
120	1	100	40	2	60	0	0	3	3	28	0	0	3	3										
120	2	90	40	2	55	0	0	3	3	23	0	0	3	3										
120	3	80	40	2	48	0	0	3	3	20	0	0	3	3										
255	15	閃光																						

12. 新生路-中山路

控制器編號： TB-2000B		12 路口名稱： 新生路-中山路												
				週內日時段型態				星期日	星期一	星期二	星期三	星期四	星期五	星期六
								3	2	2	2	2	2	3
型態	2		3											
	時間	時制	時間	時制	時間	時制	時間	時制	時間	時制				
1	6:00	3	6:00	3										
2	7:00	1	8:00	2										
3	9:00	2	17:00	1										
4	16:00	1	20:30	3										
5	20:30	2	23:30	5										
6	23:30	15												
7														

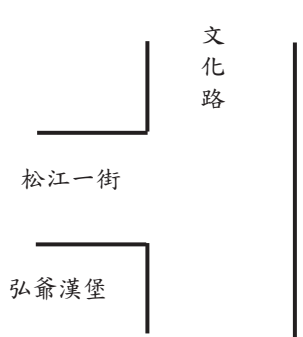
時相 編號	時制 編號	週期	時差	時相 數	第一時相					第二時相					第三時相					第四時相				
																								
					G1	行閃	行停	黃	紅	G2	行閃	行停	黃	紅	G3	行閃	行停	黃	紅	G4	行閃	行停	黃	紅
120	1	100	0	2	34	8	2	3	3	34	8	2	3	3										
120	2	90	0	2	30	8	2	3	3	28	8	2	3	3										
120	3	80	0	2	27	8	2	3	3	21	8	2	3	3										
120	5	60	0	2	17	8	2	3	3	11	8	2	3	3										

13. 文化路-世賢路一段

控制器編號： TB-2000		13 路口名稱： 文化路-世賢路									
				週內日時段型態							
				星期日	星期一	星期二	星期三	星期四	星期五	星期六	
				1	1	1	1	1	1	1	1
型態	1										
	時間	時制	時間	時制	時間	時制	時間	時制	時間	時制	
1	6:00	2									
2	7:20	1									
3	8:20	2									
4	16:30	1									
5	18:30	2									
6	22:00	3									
7	23:30	4									

時相 編號	時制 編號	週期	時差	時相 數	第一時相					第二時相					第三時相					第四時相				
					G1	行閃	行停	黃	紅	G2	行閃	行停	黃	紅	G3	行閃	行停	黃	紅	G4	行閃	行停	黃	紅
173	1	120	0	3	32	0	0	3	2	30	0	0	3	3	40	0	0	3	4					
173	2	110	0	3	29	0	0	3	2	27	0	0	3	3	36	0	0	3	4					
173	3	100	0	3	25	0	0	3	2	24	0	0	3	3	33	0	0	3	4					
173	4	90	0	3	22	0	0	3	2	21	0	0	3	3	29	0	0	3	4					

14. 文化路-松江一街

控制器編號： TB-2000B		A14 路口名稱： 文化路-松江一街									
				週內日時段型態							
				星期日	星期一	星期二	星期三	星期四	星期五	星期六	
				1	1	1	1	1	1	1	1
型態	1										
	時間	時制	時間	時制	時間	時制	時間	時制	時間	時制	
1	6:00	2									
2	7:20	1									
3	8:20	2									
4	16:30	1									
5	18:30	2									
6	22:00	15									

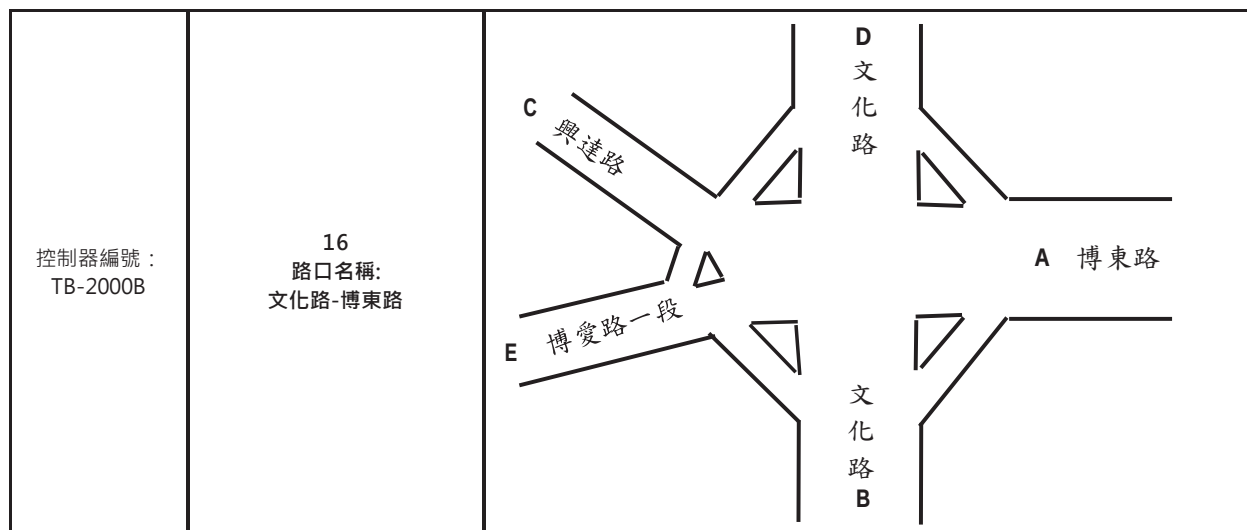
時相 編號	時制 編號	週期	時差	時相 數	第一時相					第二時相					第三時相					第四時相				
																								
					G1	行閃	行停	黃	紅	G2	行閃	行停	黃	紅	G3	行閃	行停	黃	紅	G4	行閃	行停	黃	紅
120	1	90	0	2	51	0	0	3	3	27	0	0	3	3										
120	2	80	0	2	47	0	0	3	3	21	0	0	3	3										
225	15	閃光																						

15. 文化路-友愛路

控制器編號： TB-2000B		A15 路口名稱： 文化路-友愛路		友愛路 梧檳榔屋 文化路								
				週內日時段型態		星期日	星期一	星期二	星期三	星期四	星期五	星期六
				1	1	1	1	1	1	1	1	
型態	1											
	時間	時制	時間	時制	時間	時制	時間	時制	時間	時制		
1	6:00	2										
2	7:20	1										
3	8:20	2										
4	16:30	1										
5	18:30	2										
6	22:00	3										
7	23:30	4										

時相 編號	時制 編號	週期	時差	時相 數	第一時相					第二時相					第三時相					第四時相				
																								
					G1	行閃	行停	黃	紅	G2	行閃	行停	黃	紅	G3	行閃	行停	黃	紅	G4	行閃	行停	黃	紅
120	1	90	0	2	51	0	0	3	3	27	0	0	3	3										
120	2	80	0	2	47	0	0	3	3	21	0	0	3	3										
120	3	72	0	2	40	0	0	3	3	20	0	0	3	3										
120	4	72	0	2	43	0	0	3	3	17	0	0	3	3										

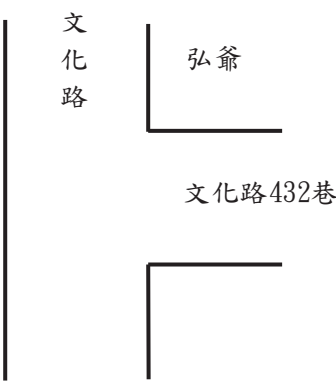
16. 文化路-博東路



週內日時段型態				星期日	星期一	星期二	星期三	星期四	星期五	星期六
				3	2	2	2	2	2	3
型態	2		3							
	時間	時制	時間	時制	時間	時制	時間	時制	時間	時制
1	6:00	5	06:00	5						
2	7:00	6	07:00	5						
3	10:00	7	10:00	9						
4	13:00	5	13:00	9						
5	17:00	8	17:00	10						
6	20:00	7	19:00	5						
7	22:00	5	23:30	4						
8	23:30	4								

時相編號	時制編號	週期	時差	時相數	第一時相					第二時相					第三時相					第四時相					第五時相				
															 					 									
					G1	行閃	行停	黃	紅	G2	行閃	行停	黃	紅	G3	行閃	行停	黃	紅	G4	行閃	行停	黃	紅	G4	行閃	行停	黃	紅
205	4	110	0	5	20	0	0	3	2	15	0	0	3	3	20	0	0	3	2	8	0	0	3	2	21	0	0	3	2
205	5	110	0	5	17	0	0	3	2	17	0	0	3	3	20	0	0	3	2	10	0	0	3	2	20	0	0	3	2
205	6	120	0	5	20	0	0	3	2	17	0	0	3	3	22	0	0	3	2	10	0	0	3	2	25	0	0	3	2
205	7	120	0	5	26	0	0	3	2	18	0	0	3	3	24	0	0	3	2	10	0	0	3	2	16	0	0	3	2
205	8	145	0	5	28	0	0	3	2	22	0	0	3	3	35	0	0	3	2	12	0	0	3	2	22	0	0	3	2
205	9	120	0	5	23	0	0	3	2	18	0	0	3	3	27	0	0	3	2	10	0	0	3	2	16	0	0	3	2
205	10	145	0	5	30	0	0	3	2	19	0	0	3	3	32	0	0	3	2	13	0	0	3	2	25	0	0	3	2

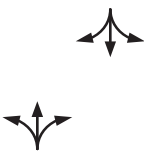
17. 文化路-文化路 432 巷

控制器編號： ATC-712			A17 路口名稱： 文化路-文化路432巷								
週內日時段型態					星期日	星期一	星期二	星期三	星期四	星期五	星期六
					1	1	1	1	1	1	1
型態											
	時間	時制	時間	時制	時間	時制	時間	時制	時間	時制	
	1	7:00	1								
	2	9:00	15								
	3	16:00	1								
	4	18:00	15								
	5										
6											

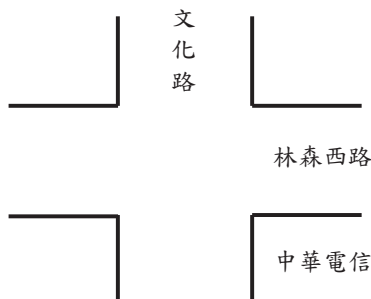
時相 編號	時制 編號	週期	時差	時相 數	第一時相					第二時相					第三時相					第四時相				
																								
					G1	行閃	行停	黃	紅	G2	行閃	行停	黃	紅	G3	行閃	行停	黃	紅	G4	行閃	行停	黃	紅
00	1	80	0	2	55	0	0	3	2	15	0	0	3	2										
B0	15	閃光																						

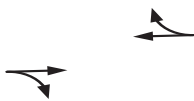
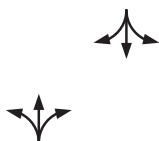
18. 文化路-地下道南端

控制器編號： TB-2000B		A18 路口名稱： 文化路地下道南端		地下道 文化路 公園										
				週內日時段型態				星期日	星期一	星期二	星期三	星期四	星期五	星期六
				3	2	2	2	2	2	3				
型態	2		3											
	時間	時制	時間	時制	時間	時制	時間	時制	時間	時制				
1	6:00	5	6:00	10										
2	7:00	6	8:00	8										
3	9:00	5	17:00	9										
4	16:00	7	20:30	5										
5	20:30	5	23:00	15										
6	23:00	15												

時相編號	時制編號	週期	時差	時相數	第一時相					第二時相					第三時相					第四時相				
																								
					G1	行閃	行停	黃	紅	G2	行閃	行停	黃	紅	G3	行閃	行停	黃	紅	G4	行閃	行停	黃	紅
120	5	90	36	2	54	0	0	3	2	25	0	0	3	3										
120	6	100	36	2	60	0	0	3	2	29	0	0	3	3										
120	7	100	36	2	60	0	0	3	2	29	0	0	3	3										
120	8	90	36	2	54	0	0	3	2	25	0	0	3	3										
120	9	100	36	2	60	0	0	3	2	29	0	0	3	3										
120	10	80	36	2	47	0	0	3	2	22	0	0	3	3										
255	15	閃光																						

19. 文化路-林森西路

控制器編號： TB-2000B		A19 路口名稱： 文化路-林森西路										
				週內日時段型態		星期日	星期一	星期二	星期三	星期四	星期五	星期六
						3	2	2	2	2	2	3
型態	2		3									
	時間	時制	時間	時制	時間	時制	時間	時制	時間	時制		
1	6:00	5	6:00	10								
2	7:00	6	8:00	8								
3	9:00	5	17:00	9								
4	16:00	7	20:30	5								
5	20:30	5	23:30	4								
6	23:00	4										

時相 編號	時制 編號	週期	時差	時相 數	第一時相					第二時相					第三時相					第四時相				
																								
					G1	行閃	行停	黃	紅	G2	行閃	行停	黃	紅	G3	行閃	行停	黃	紅	G4	行閃	行停	黃	紅
200	4	72	0	3	30	0	0	3	0	10	0	0	3	2	19	0	0	3	2					
200	5	90	0	3	38	0	0	3	0	14	0	0	3	2	25	0	0	3	2					
200	6	100	0	3	43	0	0	3	0	14	0	0	3	2	30	0	0	3	2					
200	7	100	0	3	44	0	0	3	0	13	0	0	3	2	30	0	0	3	2					
200	8	90	0	3	35	0	0	3	0	15	0	0	3	2	27	0	0	3	2					
200	9	100	0	3	40	0	0	3	0	15	0	0	3	2	32	0	0	3	2					
200	10	80	0	3	34	0	0	3	0	12	0	0	3	2	21	0	0	3	2					

20. 新生路-義教街 371 巷

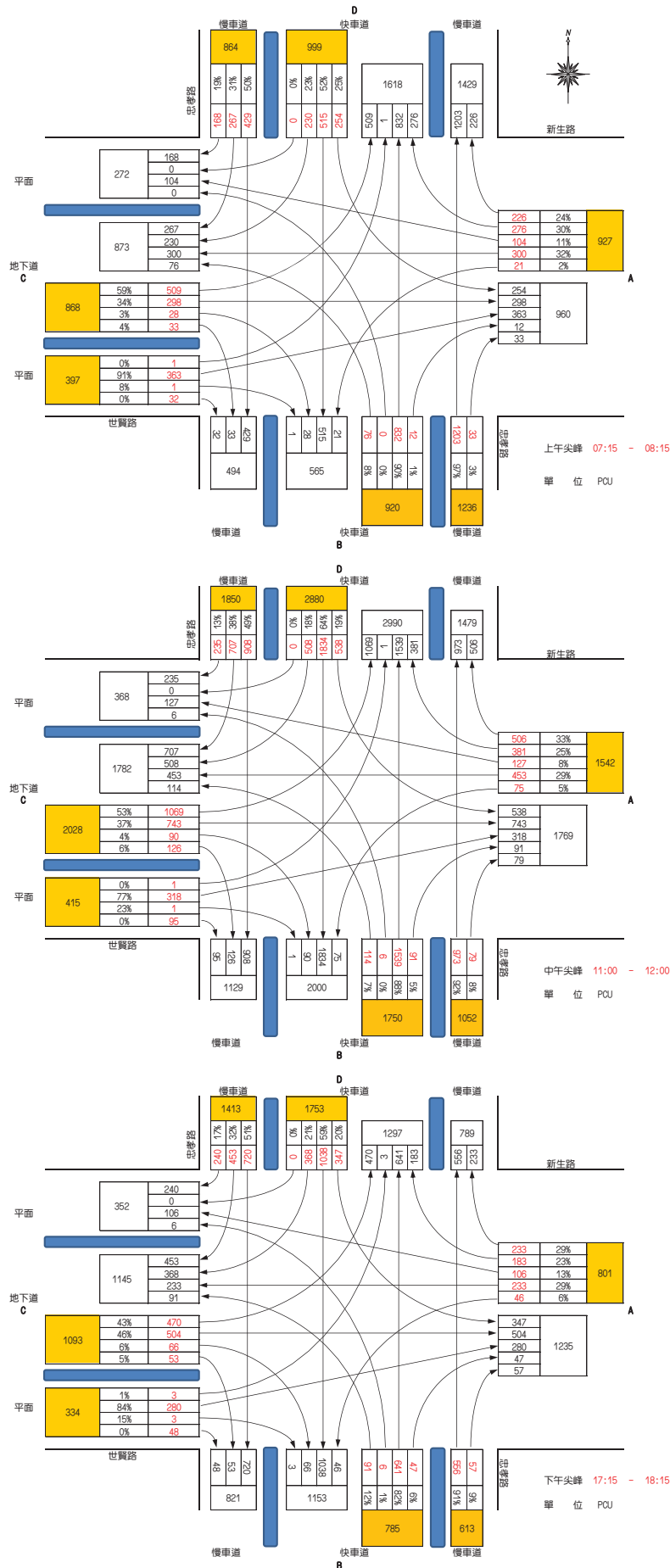
控制器編號： TB-2000B			A20 路口名稱： 新生路-義教街371巷			新生路 義教街371巷				
週內日時段型態			星期日	星期一	星期二	星期三	星期四	星期五	星期六	
			1	1	1	1	1	1	1	
型態	1									
	時間	時制	時間	時制	時間	時制	時間	時制	時間	時制
	1	6:00	2							
	2	7:20	1							
	3	8:20	2							
	4	16:30	1							
	5	18:30	2							
	6	22:00	15							

時相 編號	時制 編號	週期	時差	時相 數	第一時相					第二時相					第三時相					第四時相				
																								
					G1	行閃	行停	黃	紅	G2	行閃	行停	黃	紅	G3	行閃	行停	黃	紅	G4	行閃	行停	黃	紅
120	1	100	45	2	67	0	0	3	2	22	0	0	3	3										
120	2	90	45	2	59	0	0	3	2	20	0	0	3	3										
255	15	閃光																						

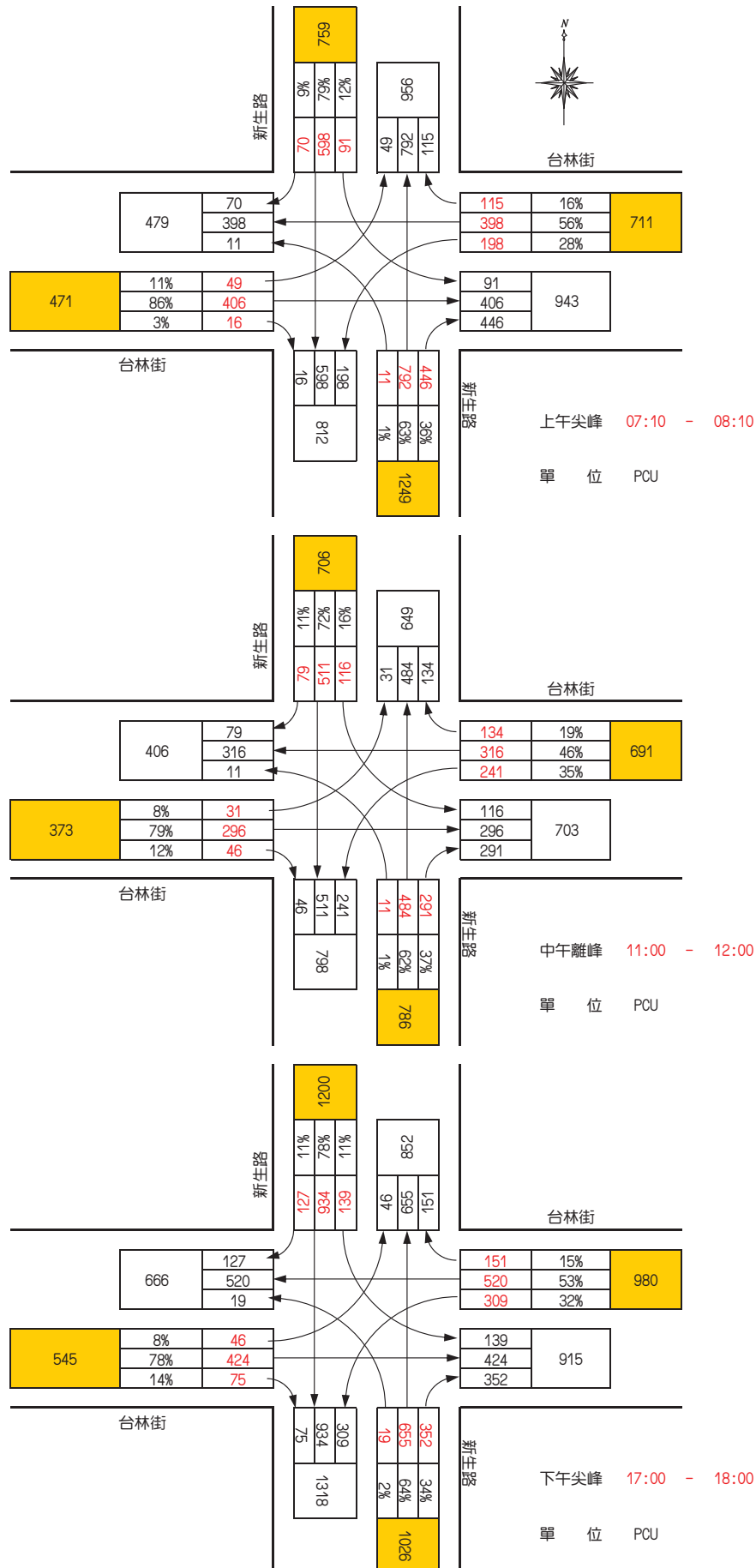
附錄二.3 交通流量調查資料

編號	主要幹道	相交道路	一般調查		長時間調查	
			平日	假日	平日	假日
1	新生路	忠孝路			8/7(四)	8/9(六)
2		台林街			8/7(四)	8/9(六)
3		嘉北街	8/7(四)	8/9(六)		
4		新生路 576 巷	8/7(四)	8/9(六)		
5		新生路 542 巷	8/7(四)	8/9(六)		
6		博東路	8/7(四)	8/9(六)		
8		新生路 302 巷	8/7(四)	8/9(六)		
9		玉峰街	8/7(四)	8/9(六)		
10		民權路	8/7(四)	8/9(六)		
11		安樂街	8/7(四)	8/9(六)		
12		中山路	8/7(四)	8/9(六)		
13	文化路	世賢路一段			8/12(二)	8/10(日)
14		松江一街	8/7(四)	8/10(日)		
15		友愛路	8/12(二)	8/10(日)		
16		博東路			8/12(二)	8/10(日)
17		文化路 432 巷	8/12(二)	8/10(日)		
18		地下道南端	8/12(二)	8/10(日)		
19		林森西路			8/12(二)	8/10(日)

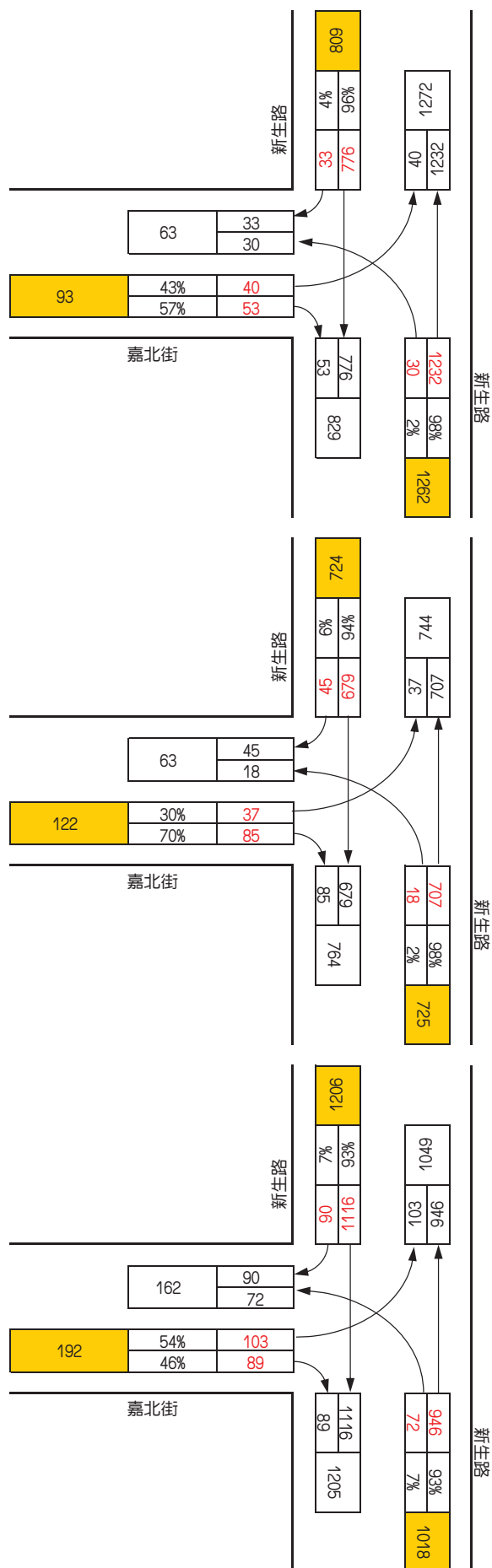
1. 新生路/忠孝路(平日)



2. 新生路/台林街(平日)



3. 新生路/嘉北街(平日)



上午尖峰 07:05 - 08:05

單位 PCU

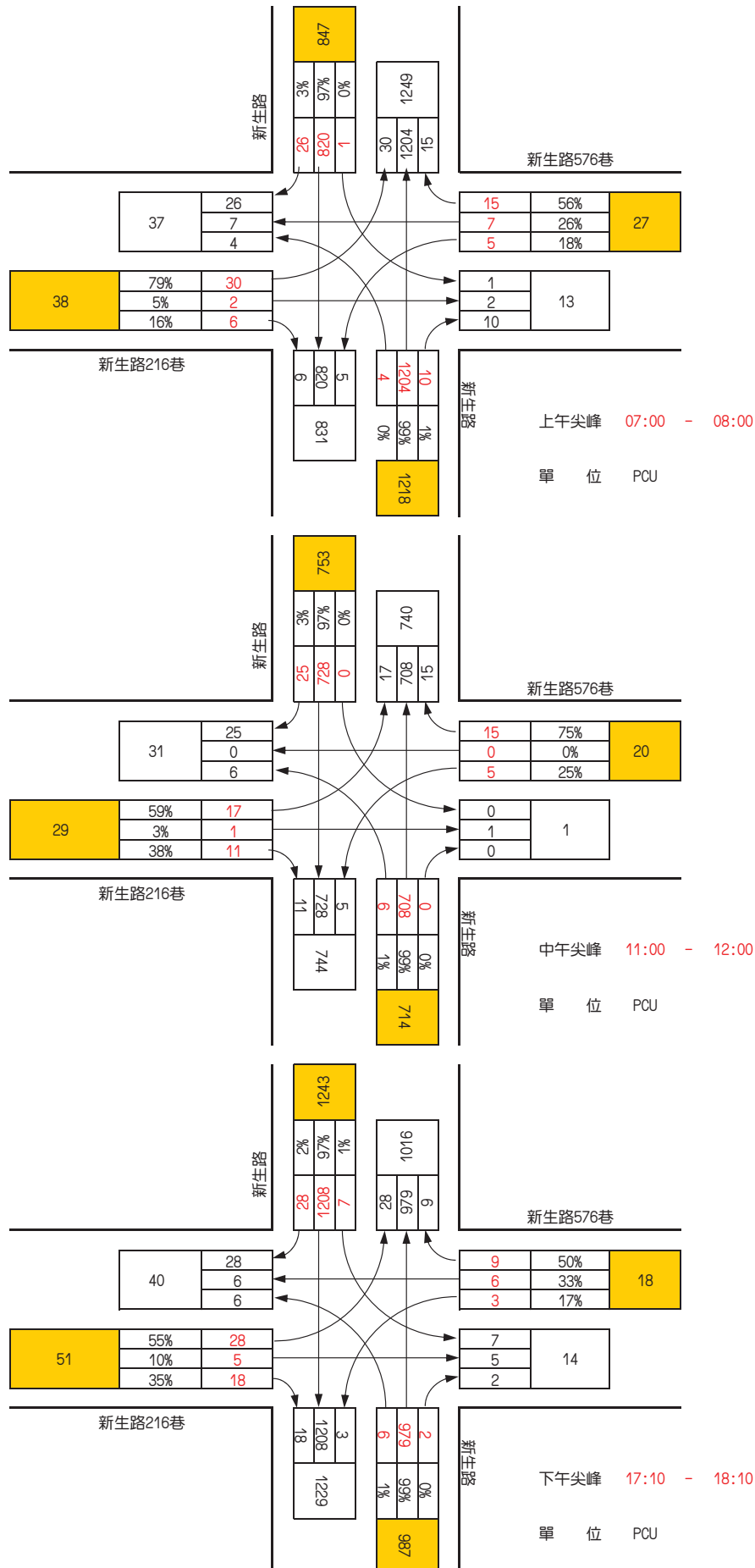
中午離峰 11:00 - 12:00

單位 PCU

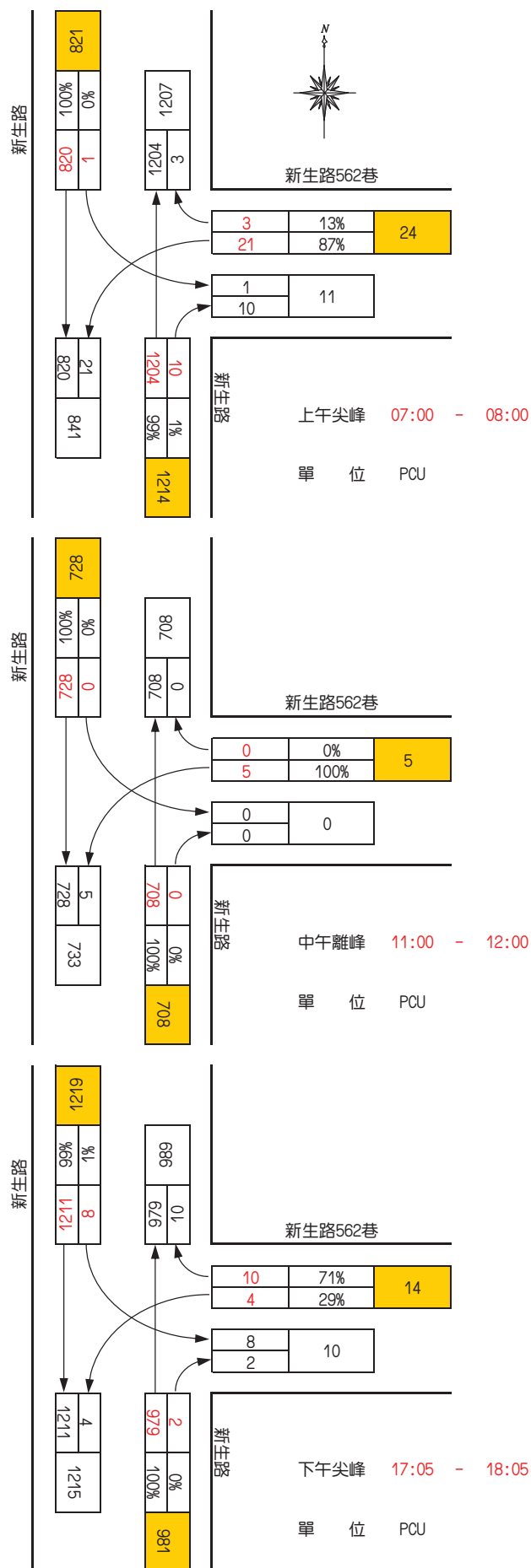
下午尖峰 17:05 - 18:05

單位 PCU

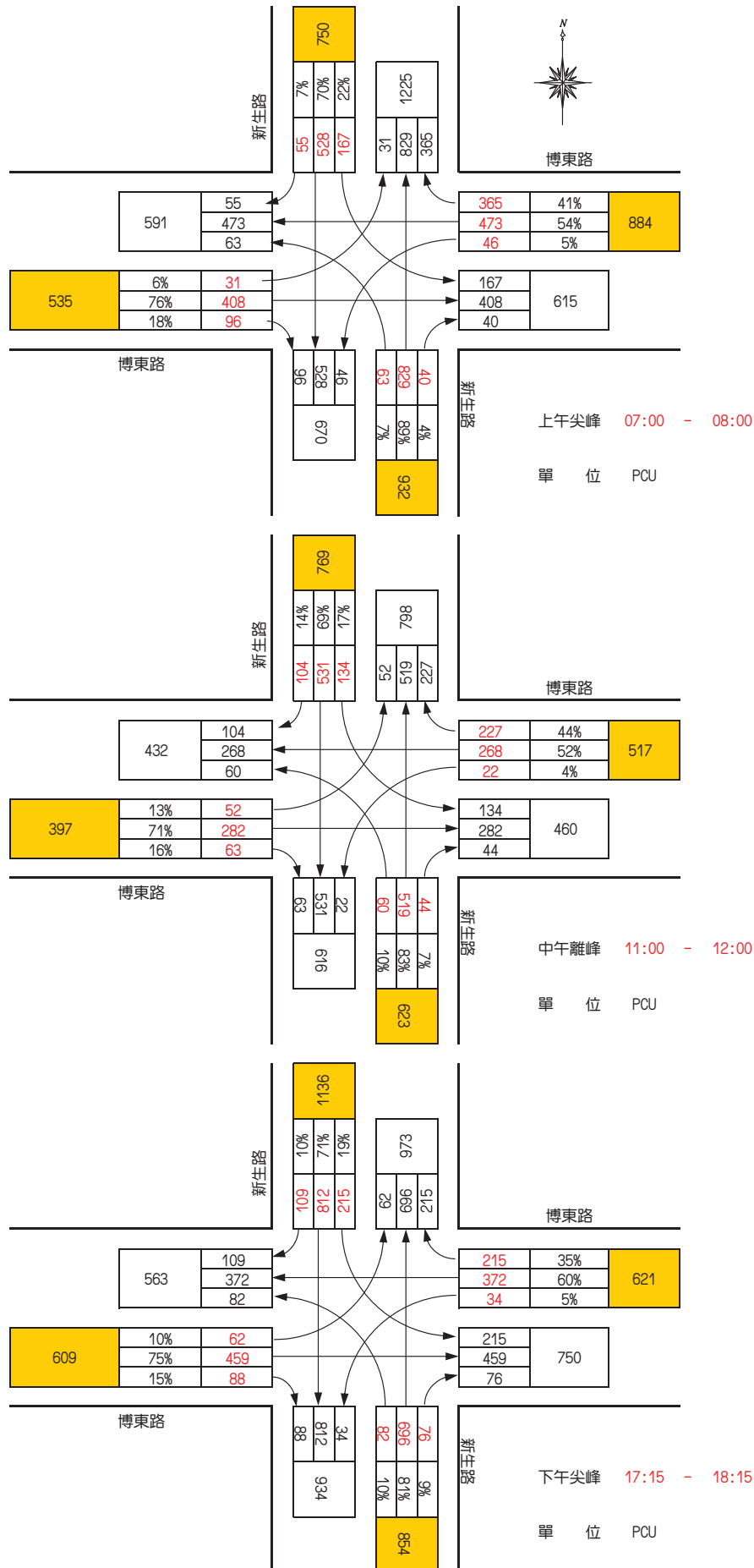
4. 新生路/新生路 576 巷(平日)



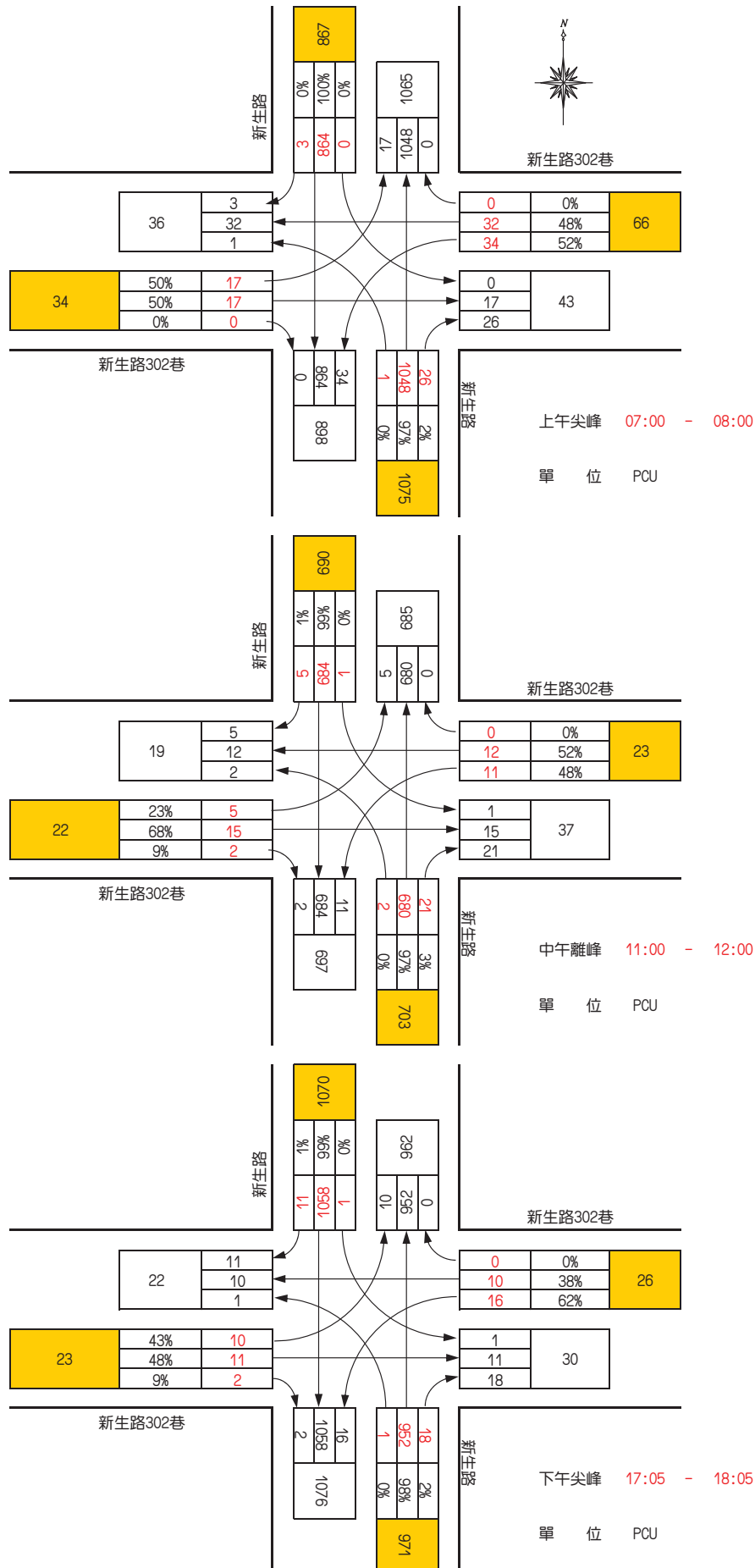
5. 新生路/新生路 542 巷(平日)



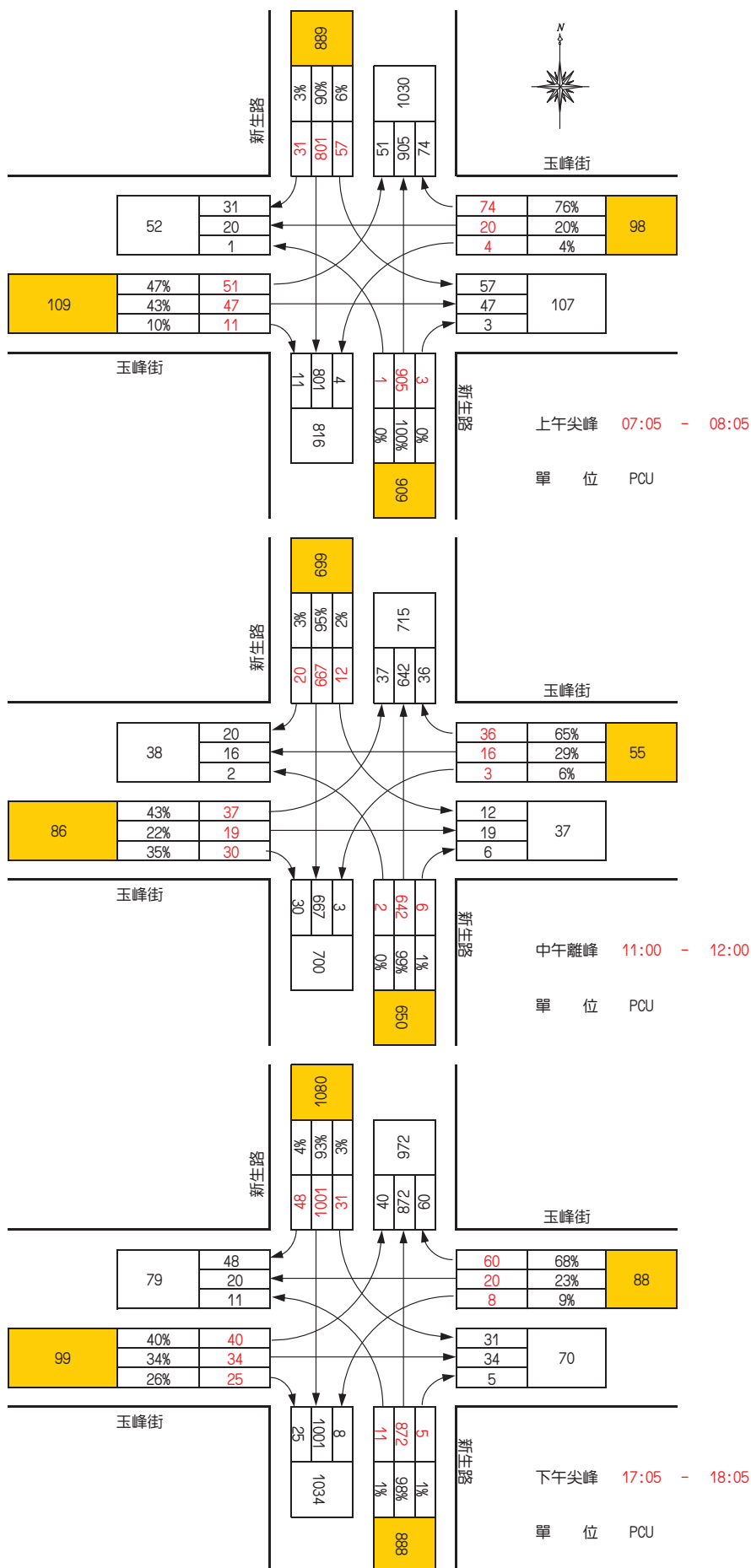
6. 新生路/博東路(平日)



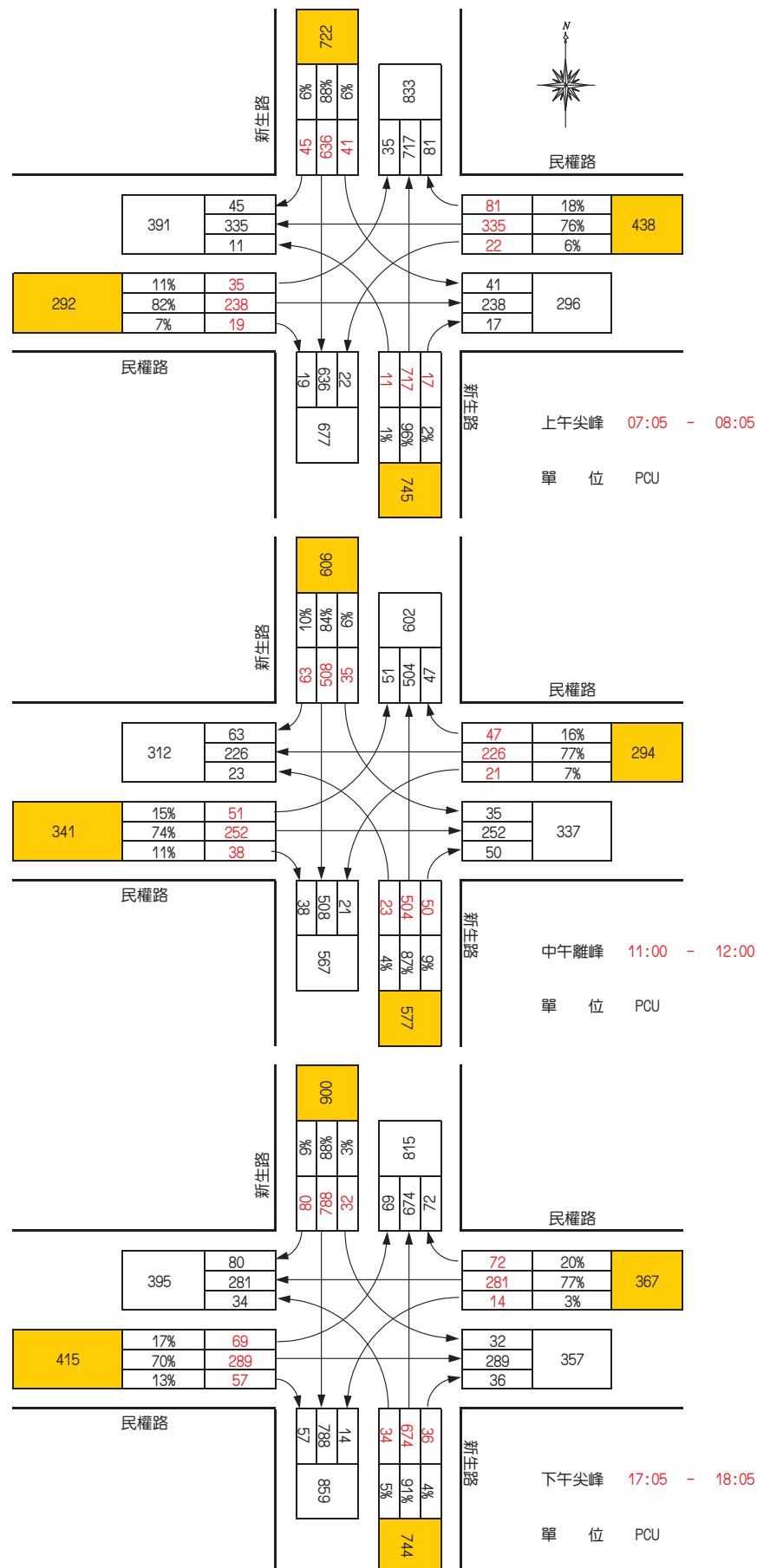
8. 新生路/新生路 302 巷(平日)



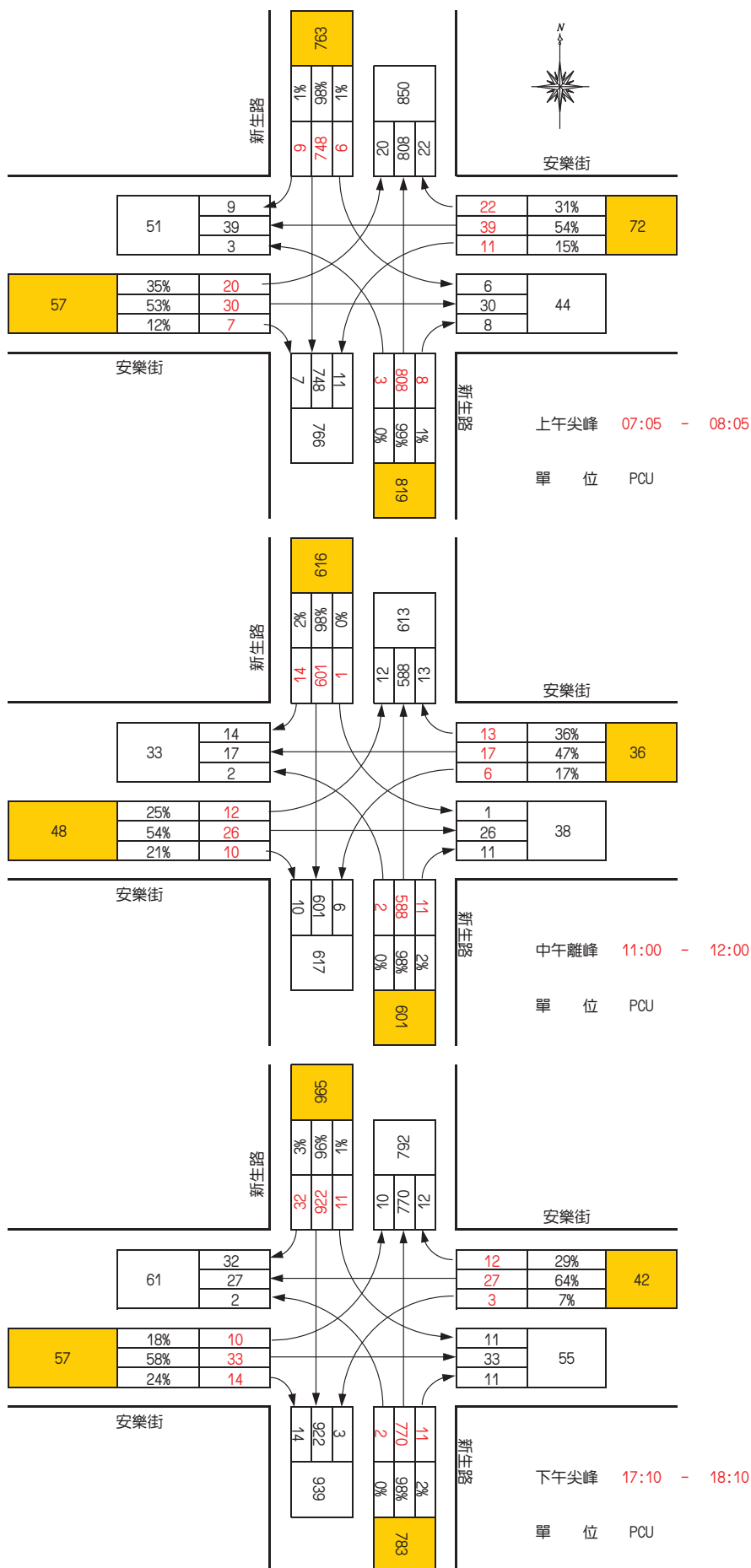
9.新生路/玉峰街(平日)



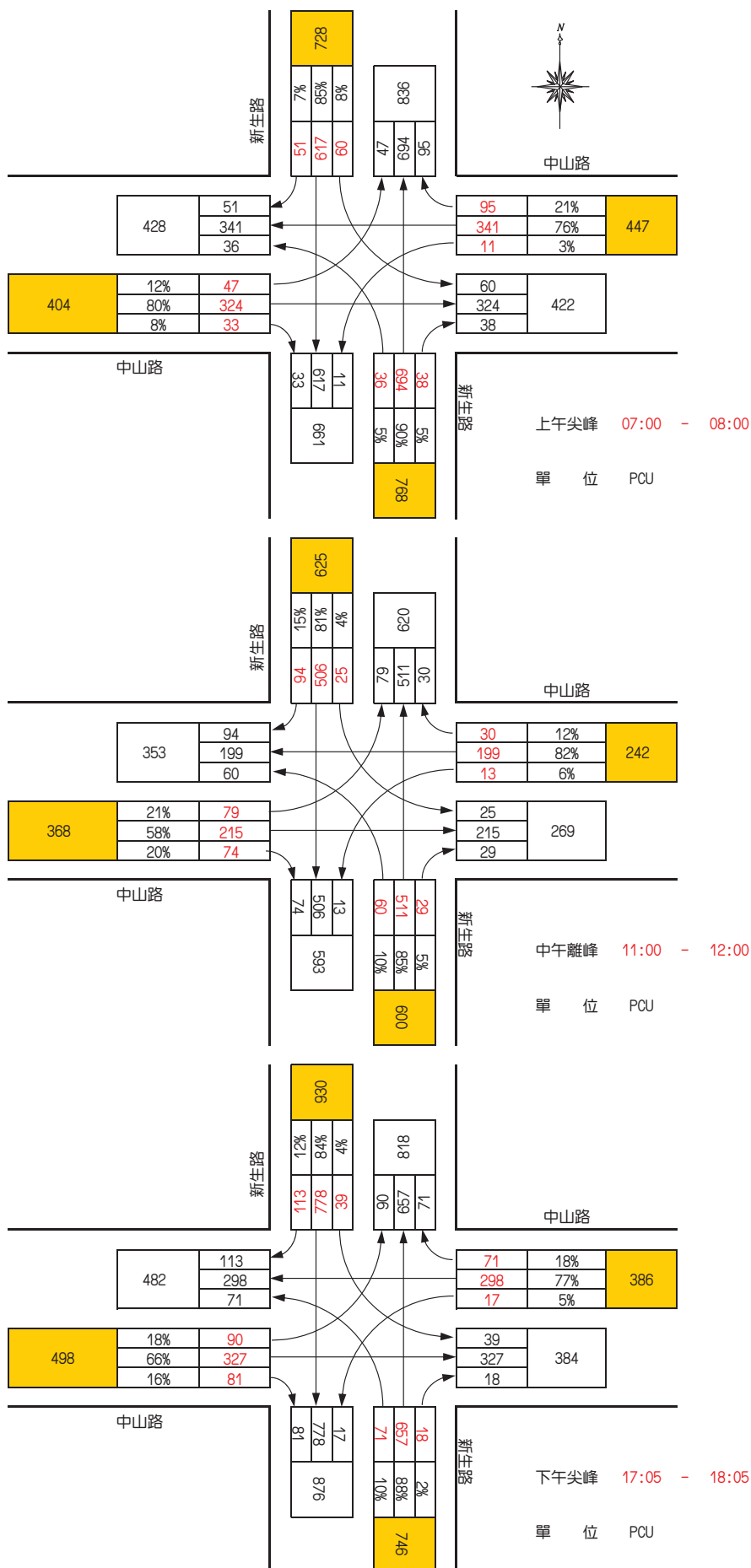
10.新生路/民權路(平日)



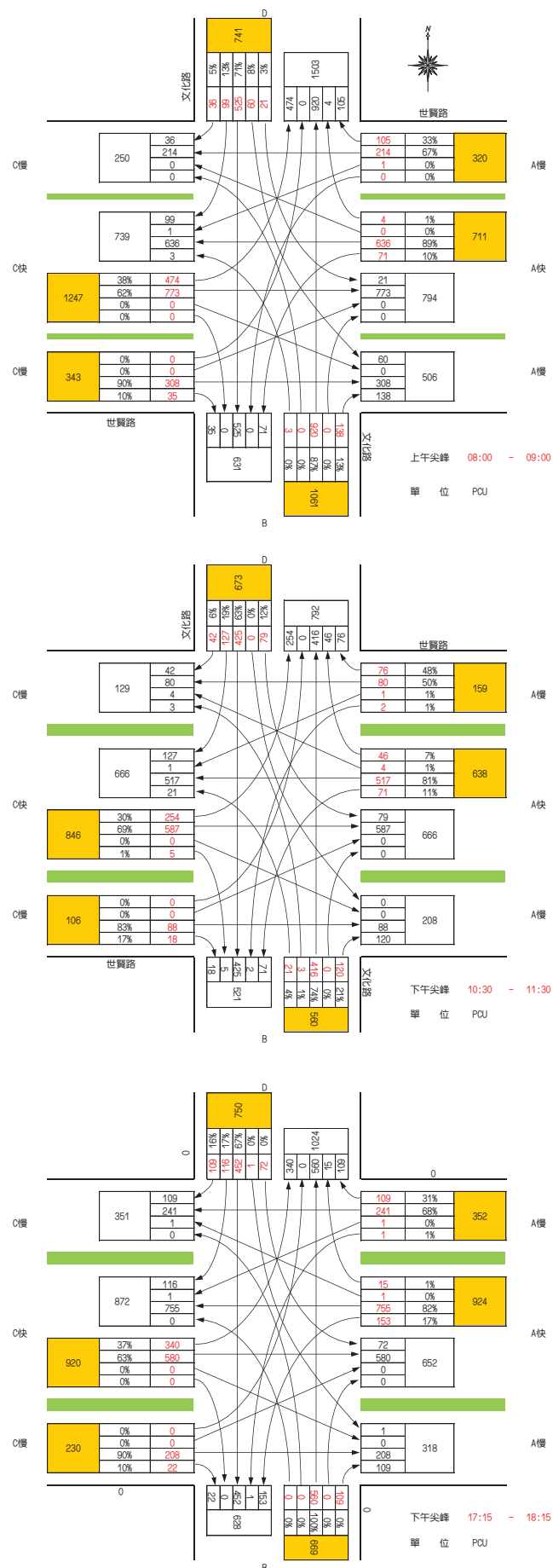
11. 新生路/安樂街(平日)



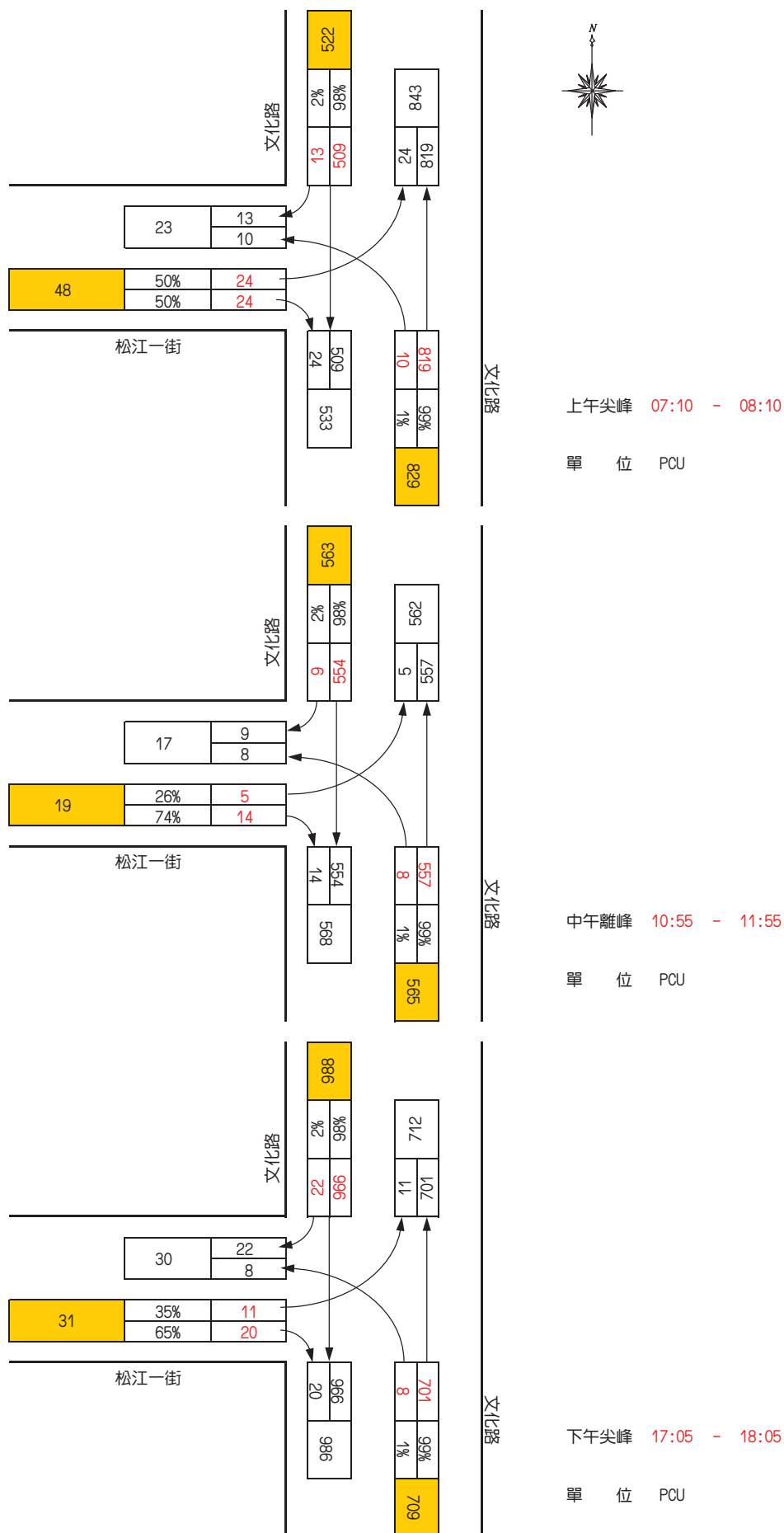
12. 新生路/中山路(平日)



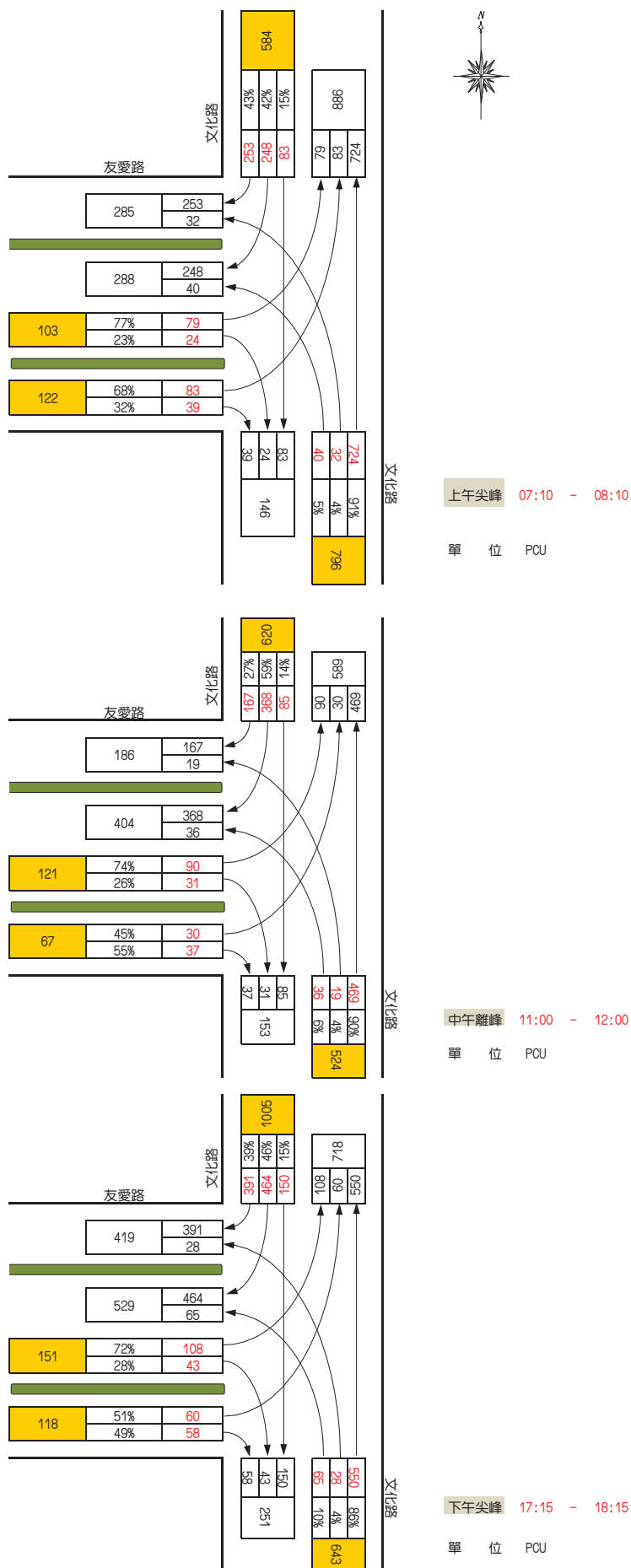
13.文化路/世賢路一段(平日)



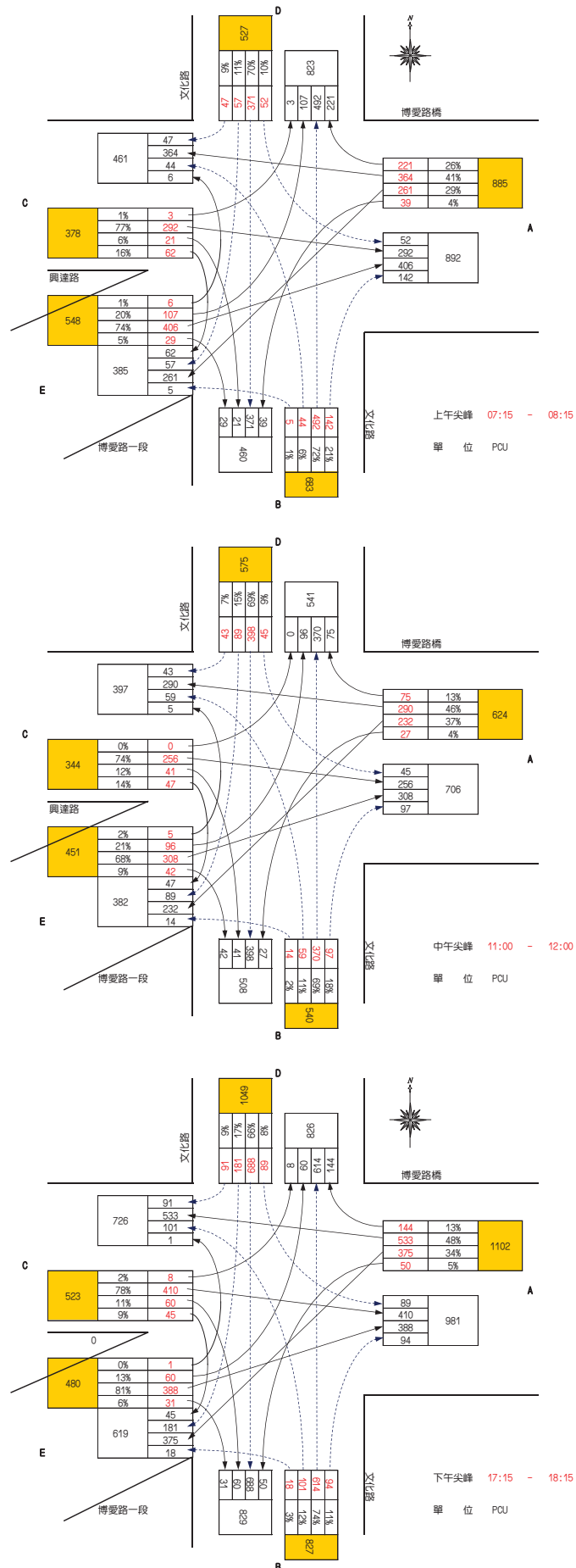
14. 文化路/松江一街(平日)



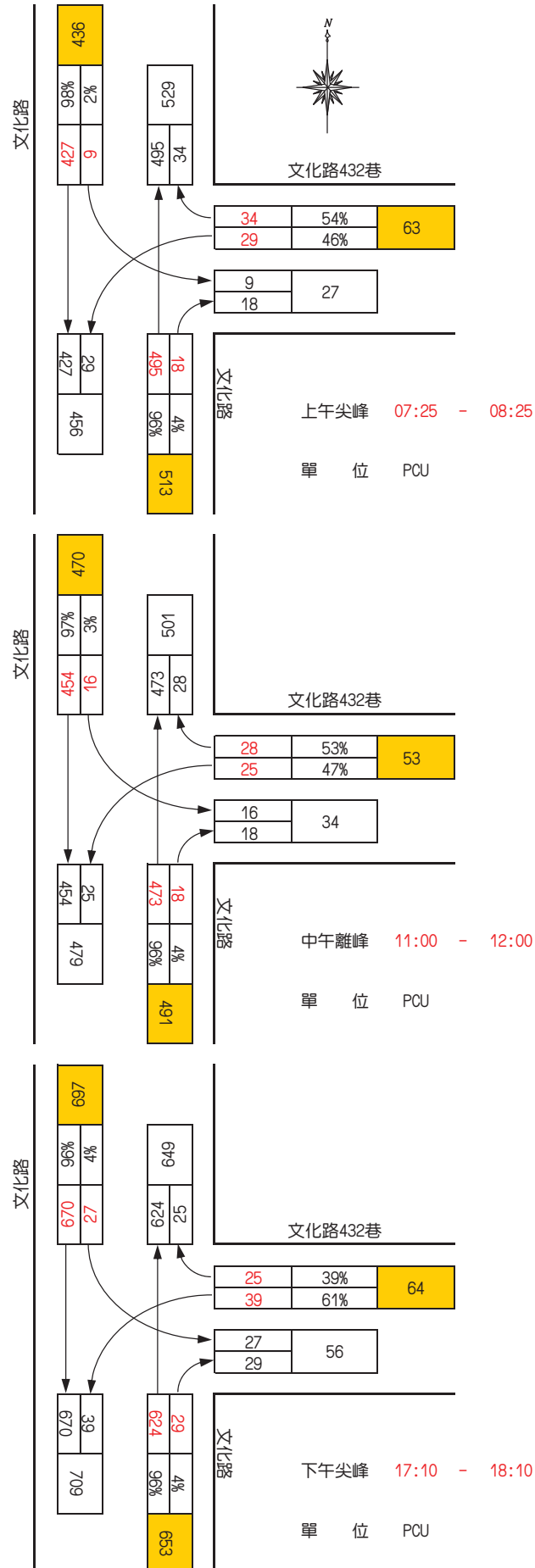
15.文化路/友愛路(平日)



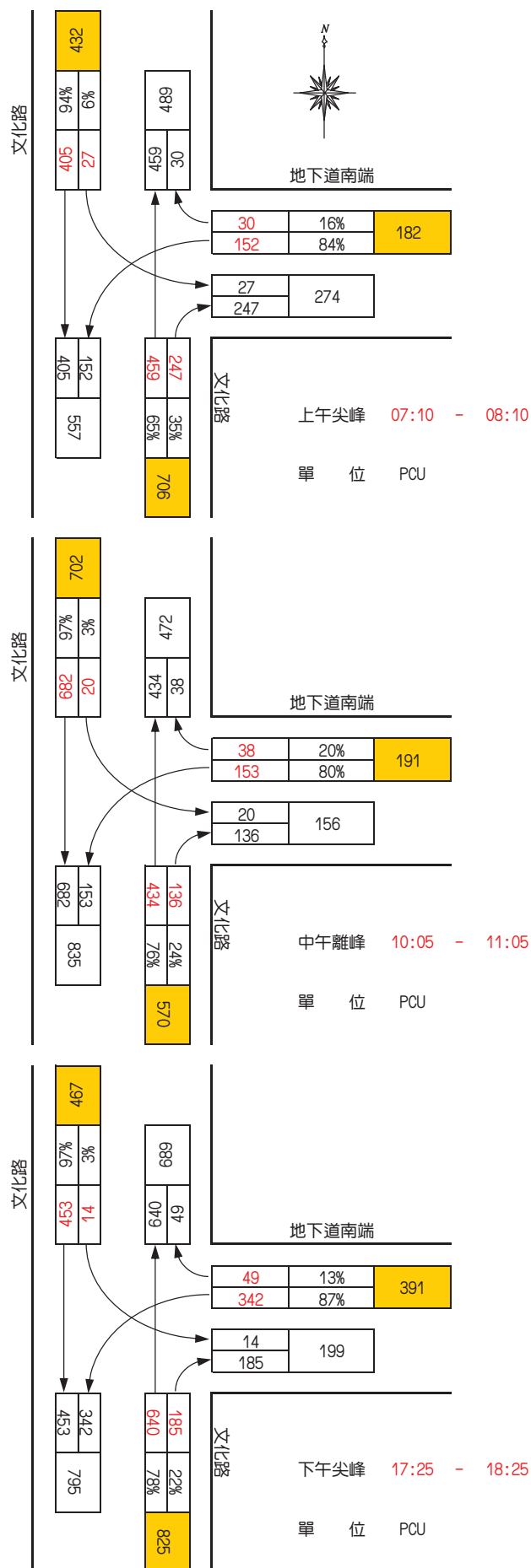
16.文化路/博東路(平日)



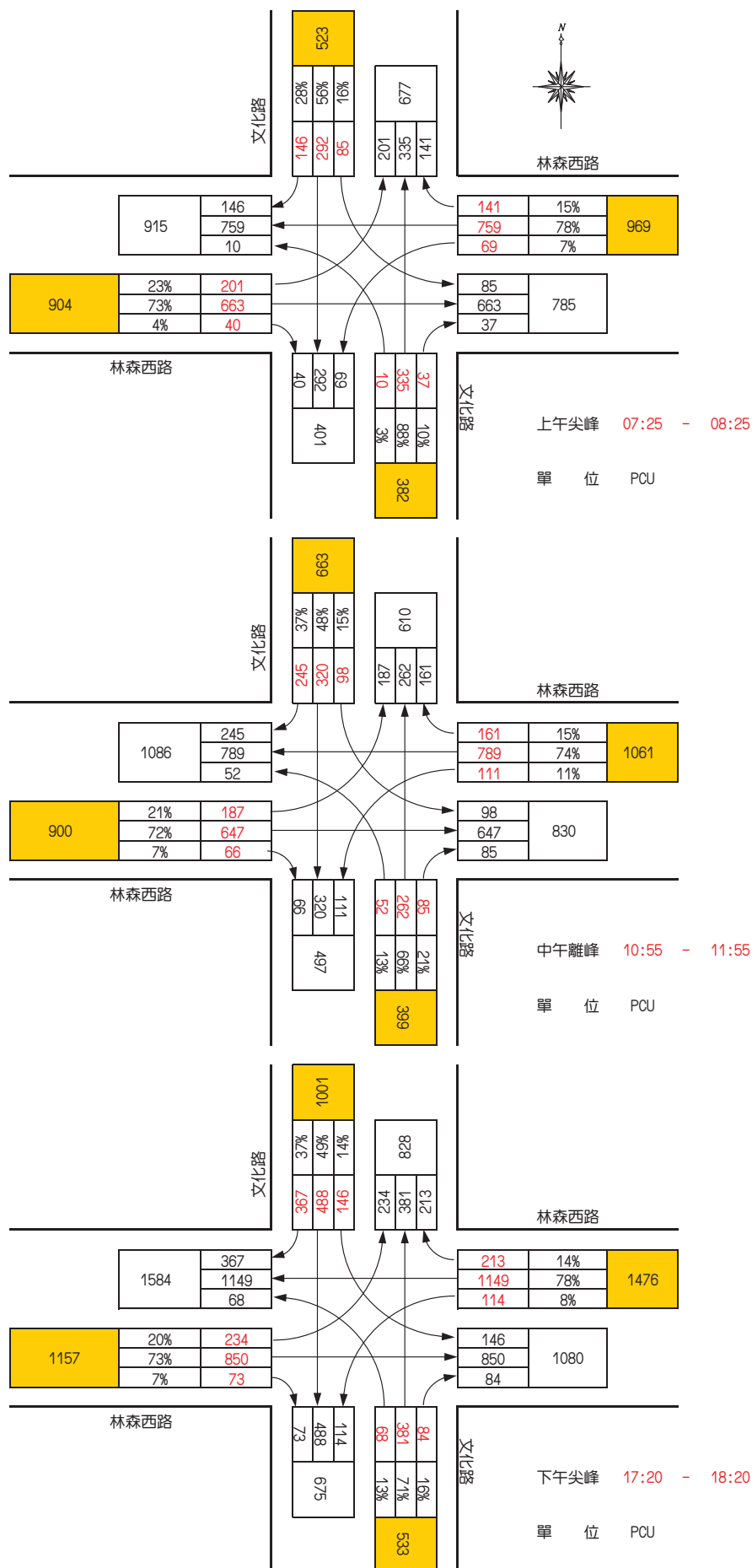
17. 文化路/文化路 432 巷 (平日)



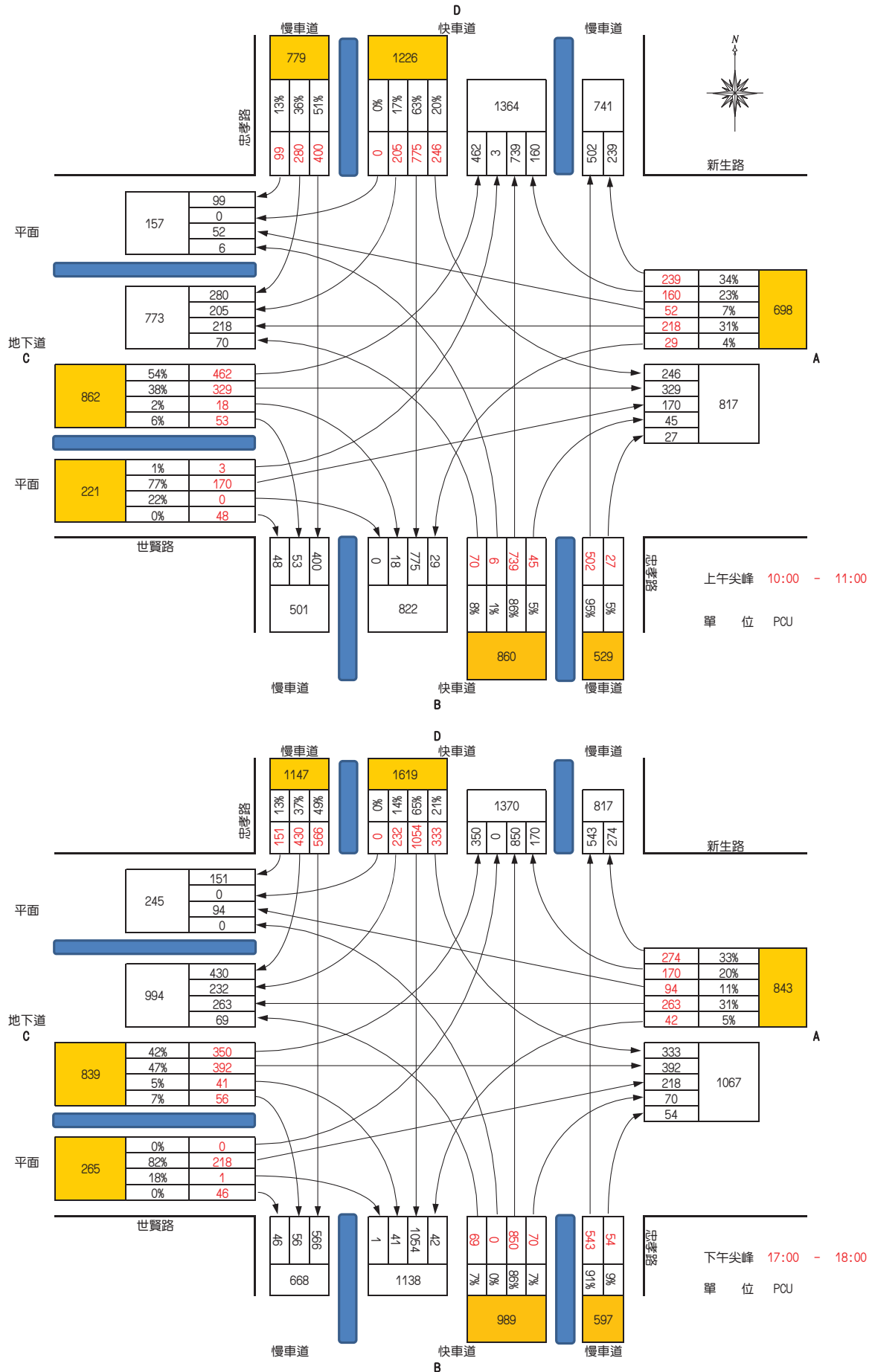
18.文化路/地下道南端(平日)



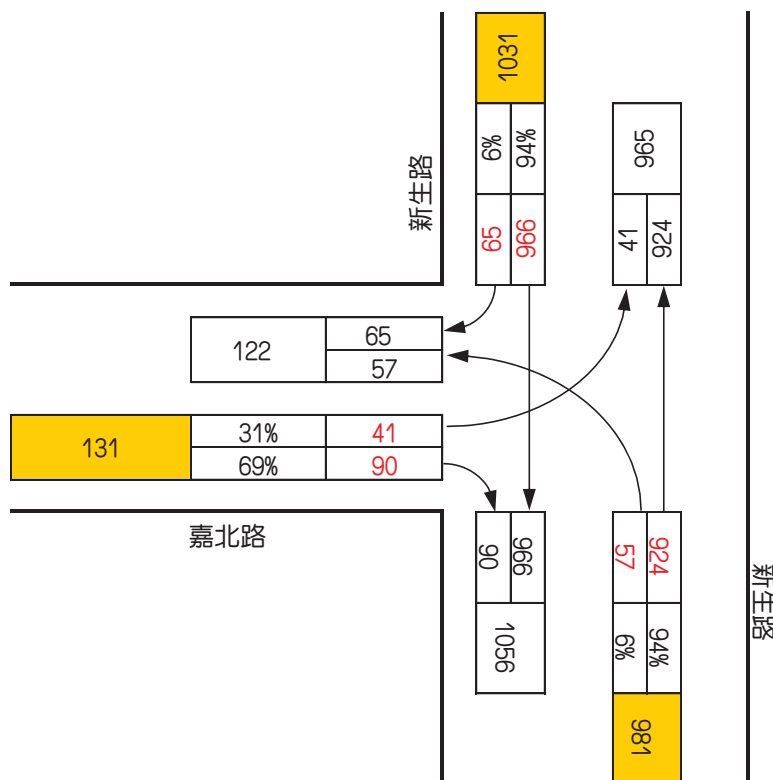
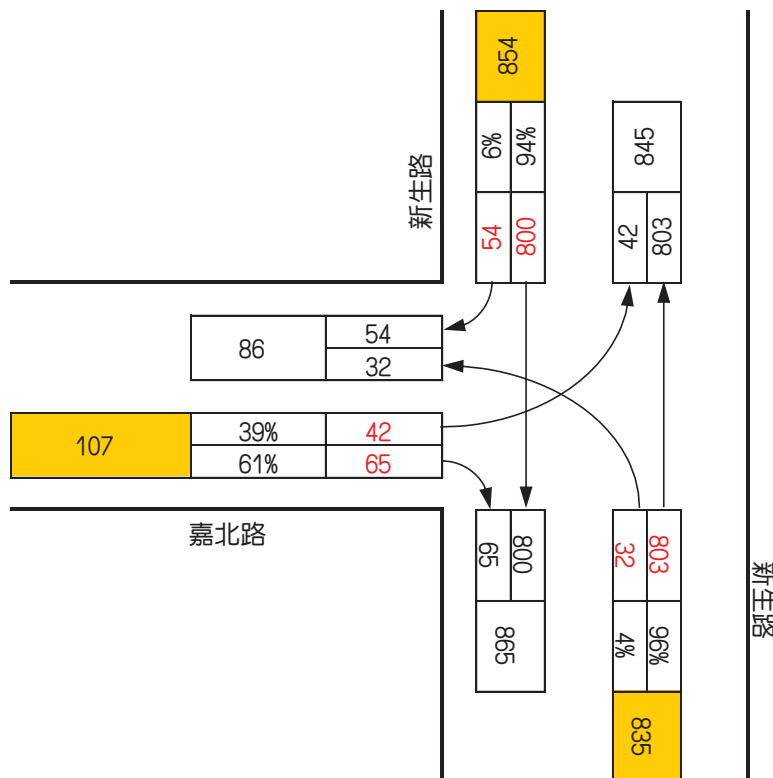
19.文化路/林森西路(平日)



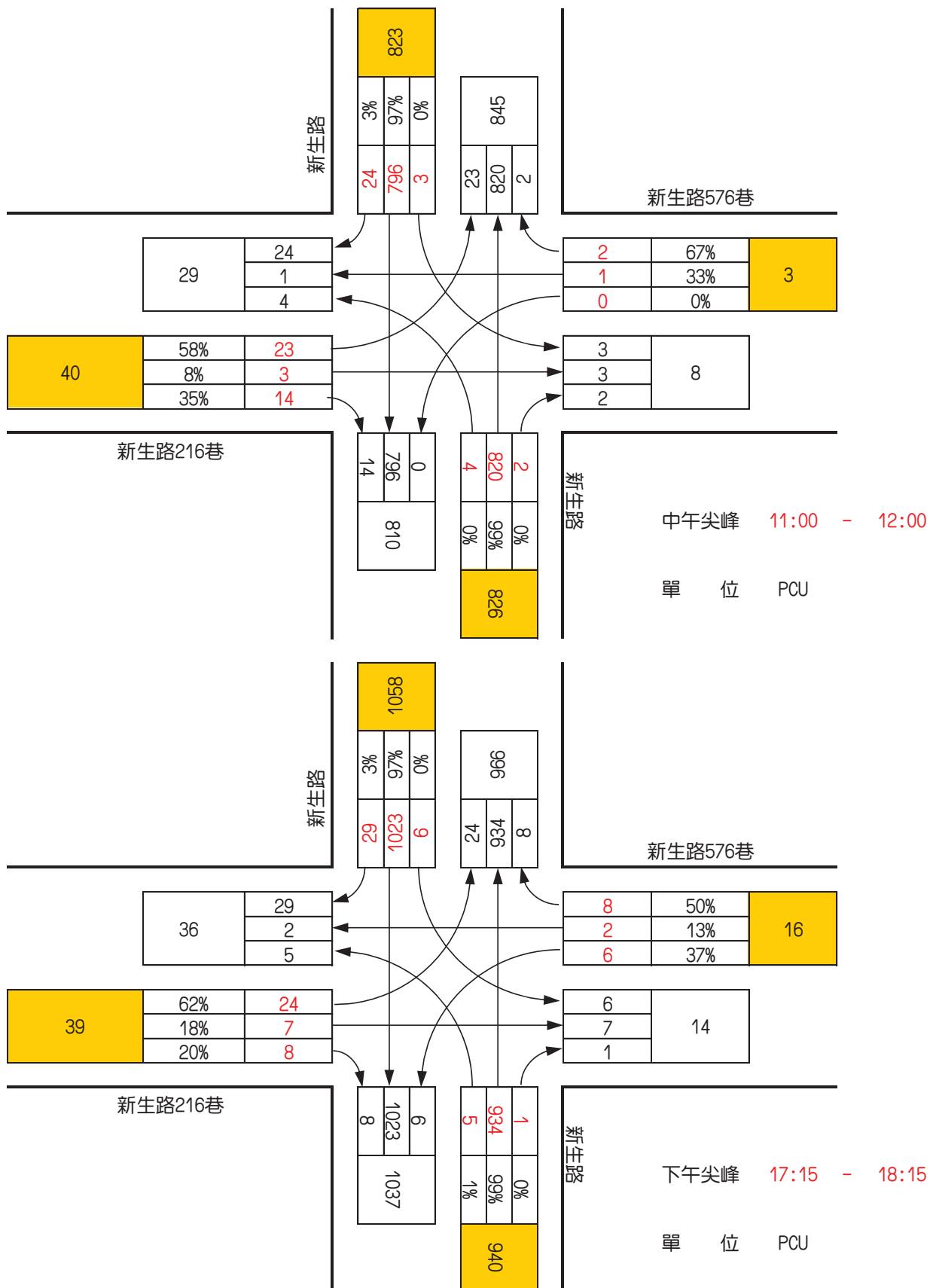
1. 新生路/忠孝路(假日)



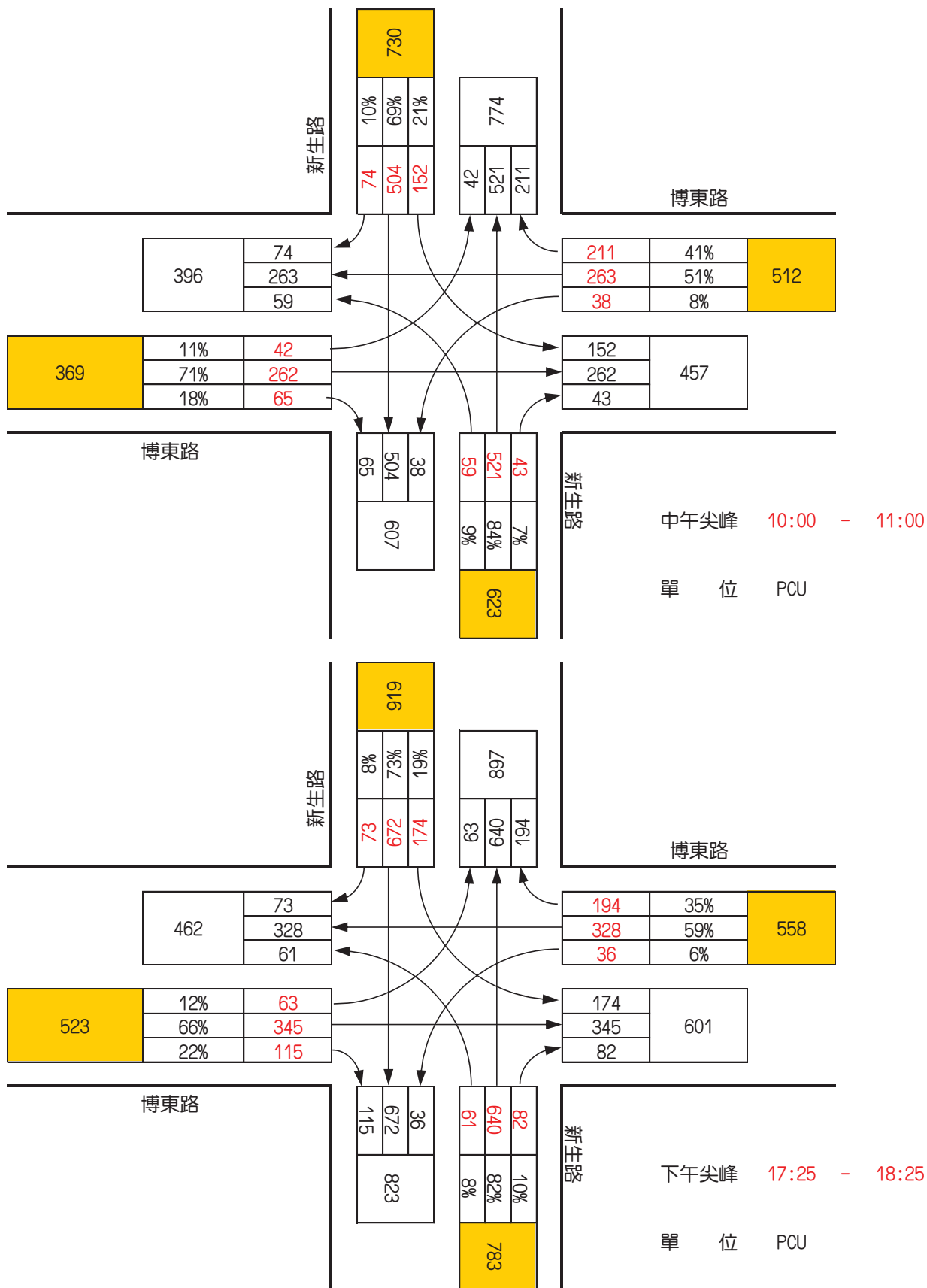
3.新生路/嘉北街(假日)



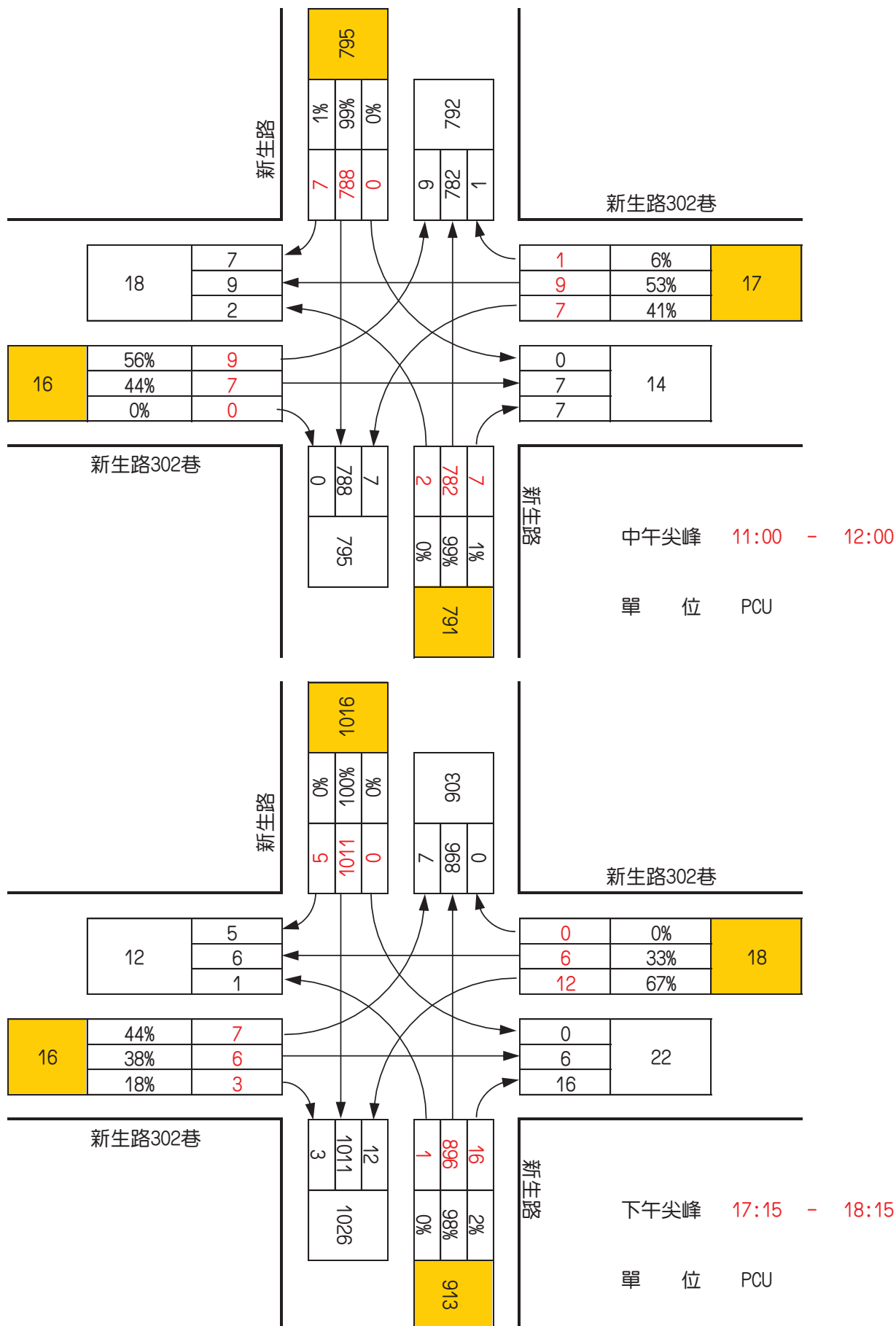
4. 新生路/新生路 576 巷(假日)



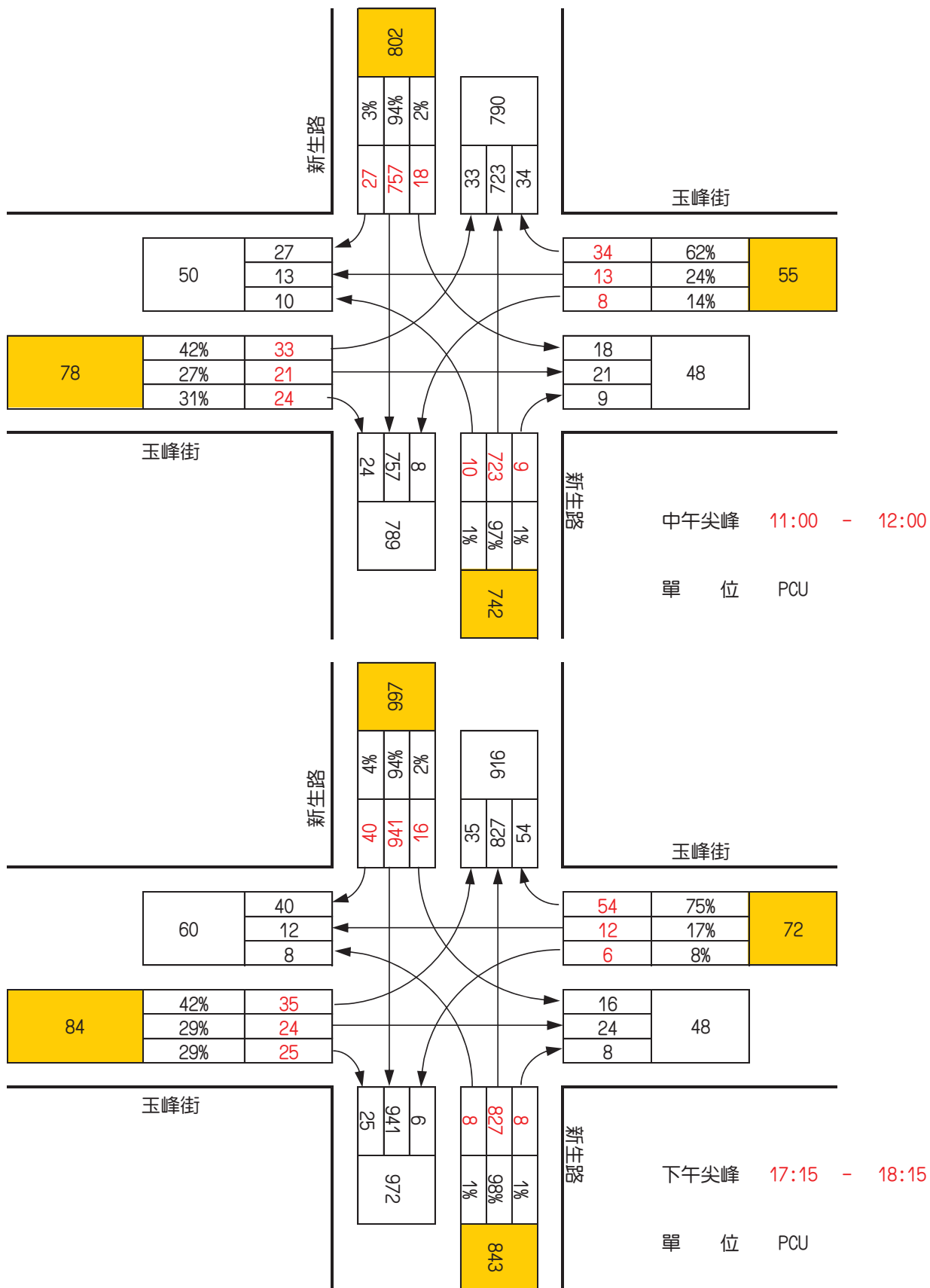
6. 新生路/博東路(假日)



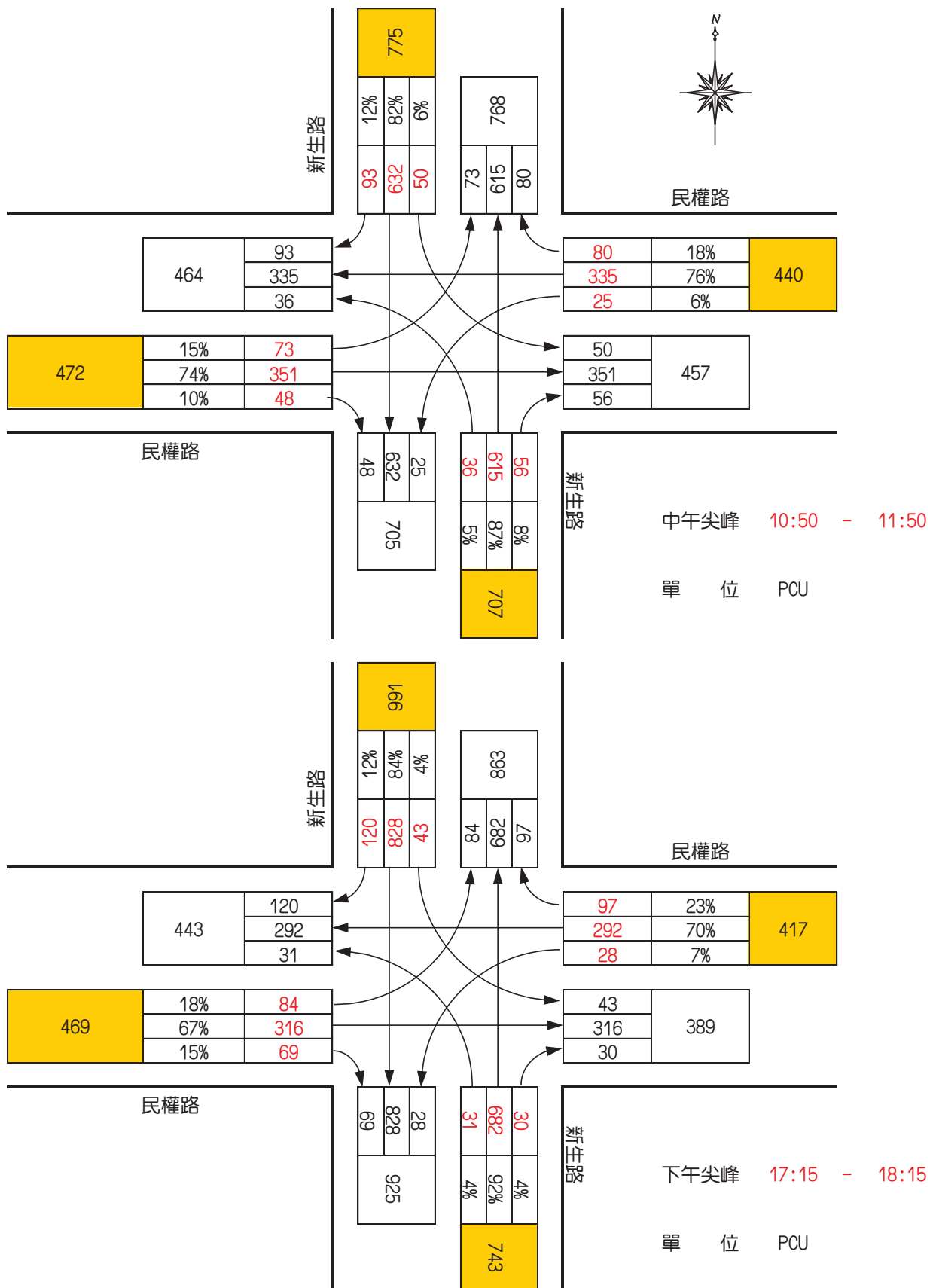
8.新生路/新生路 302 巷(假日)



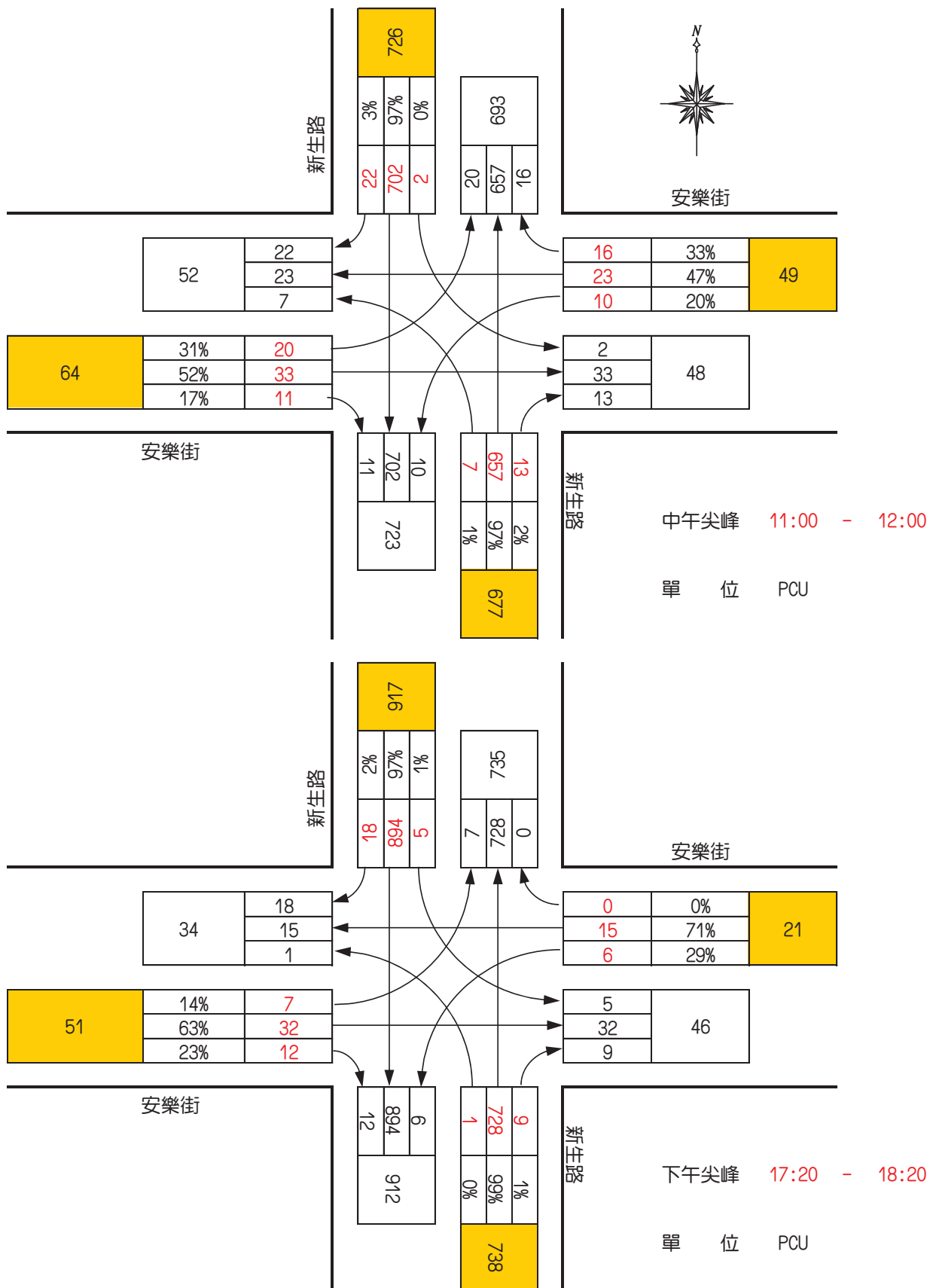
9. 新生路/玉峰街(假日)



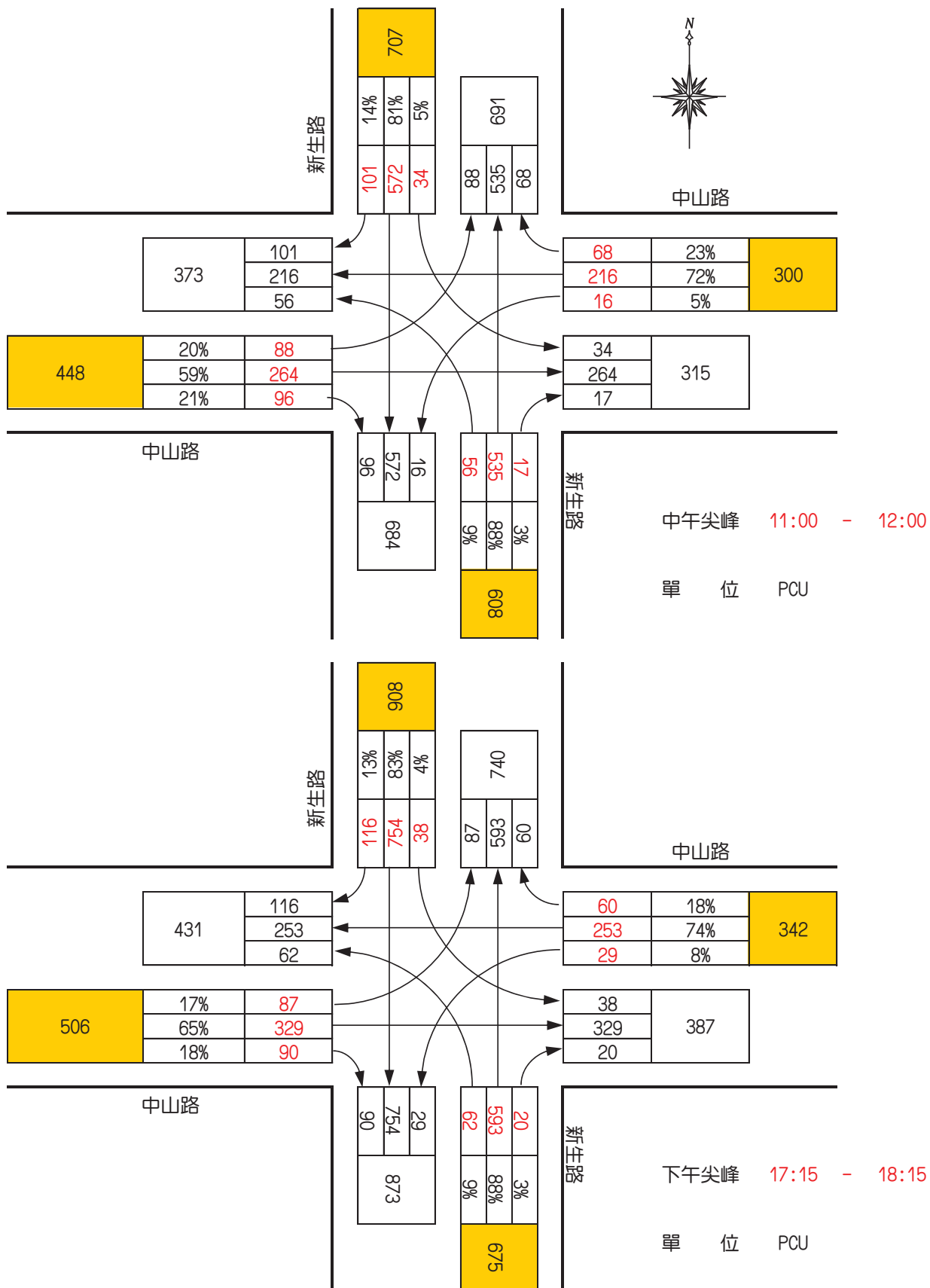
10. 新生路/民權路(假日)



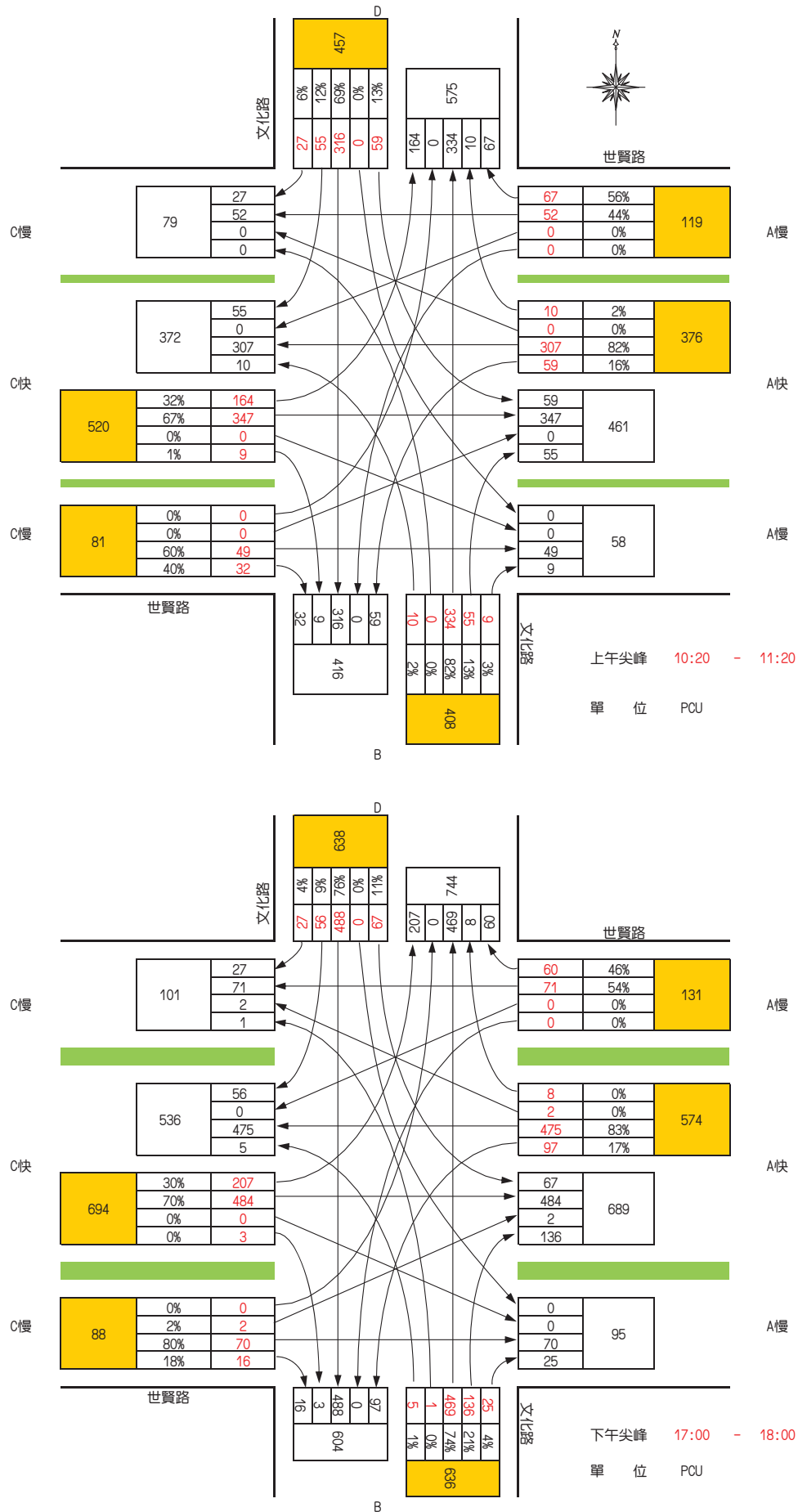
11. 新生路/安樂街(假日)



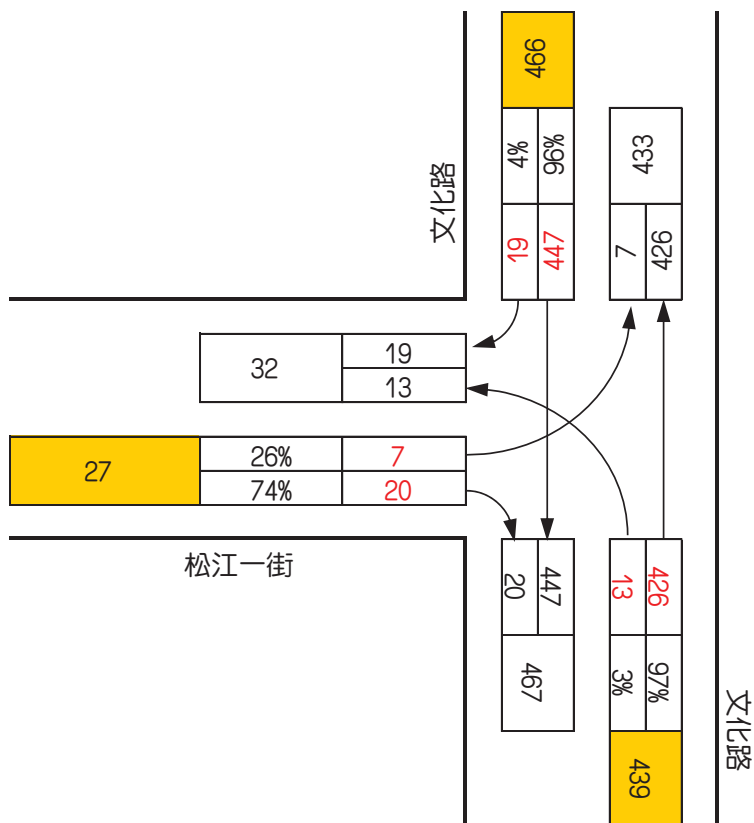
12. 新生路/中山路(假日)



13.文化路/世賢路一段(假日)

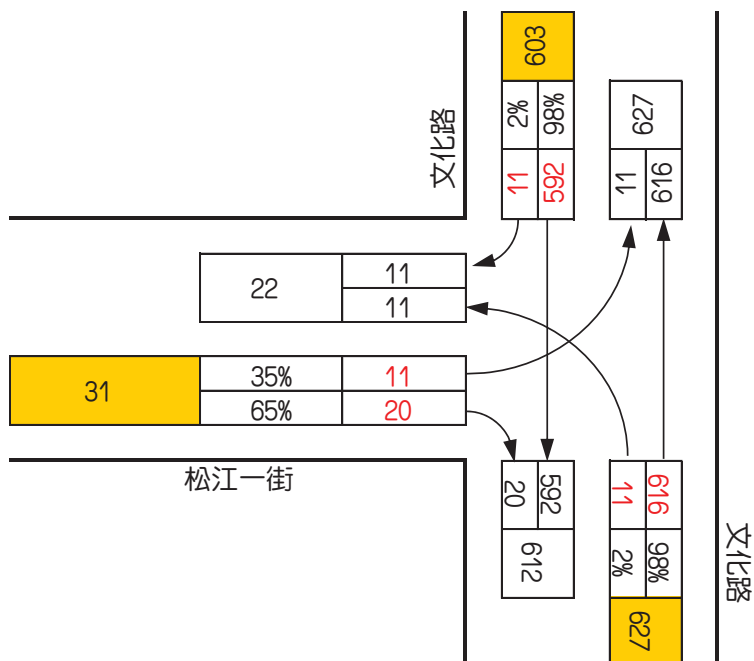


14.文化路/松江一街(假日)



上午尖峰 10:00 - 11:00

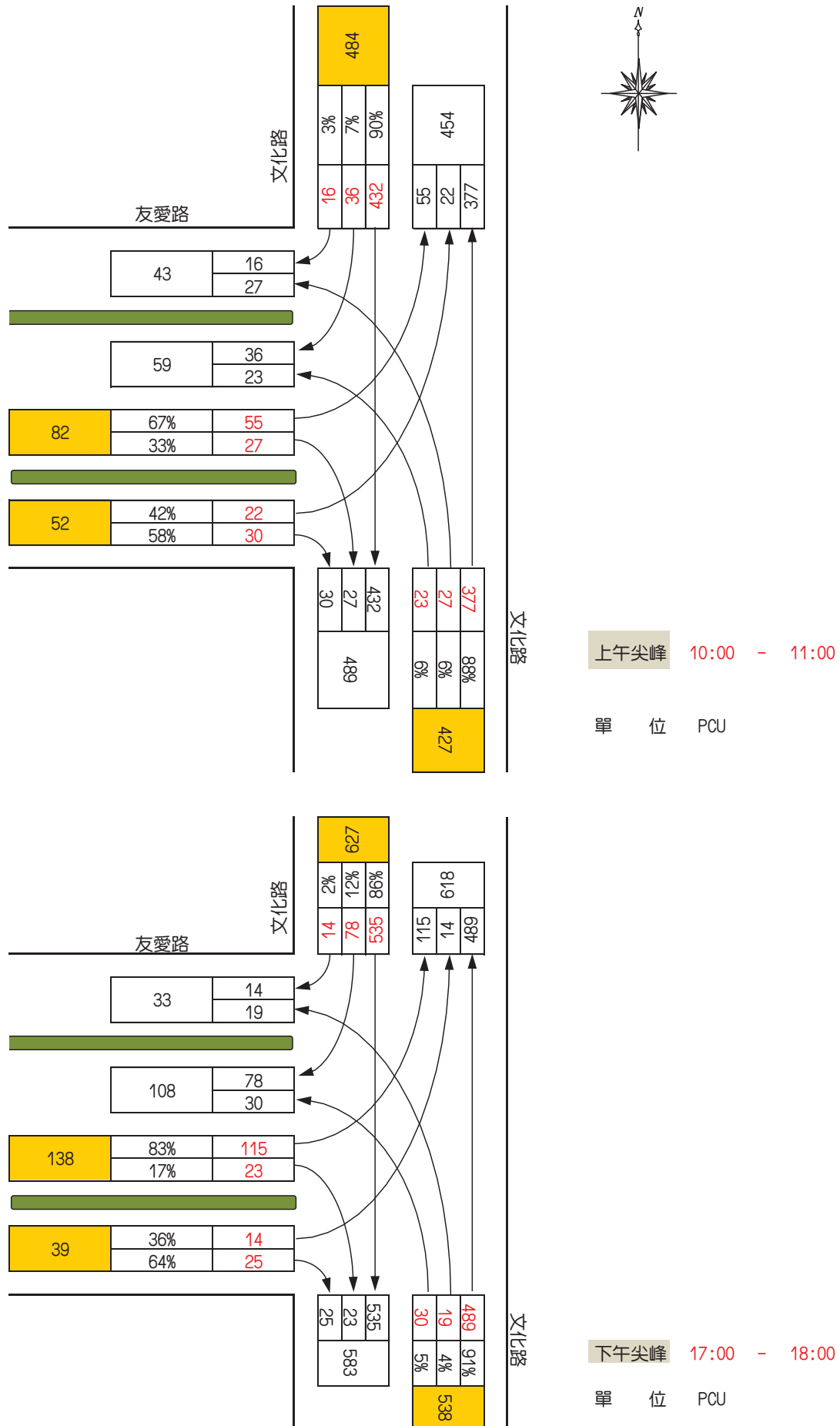
單位 PCU



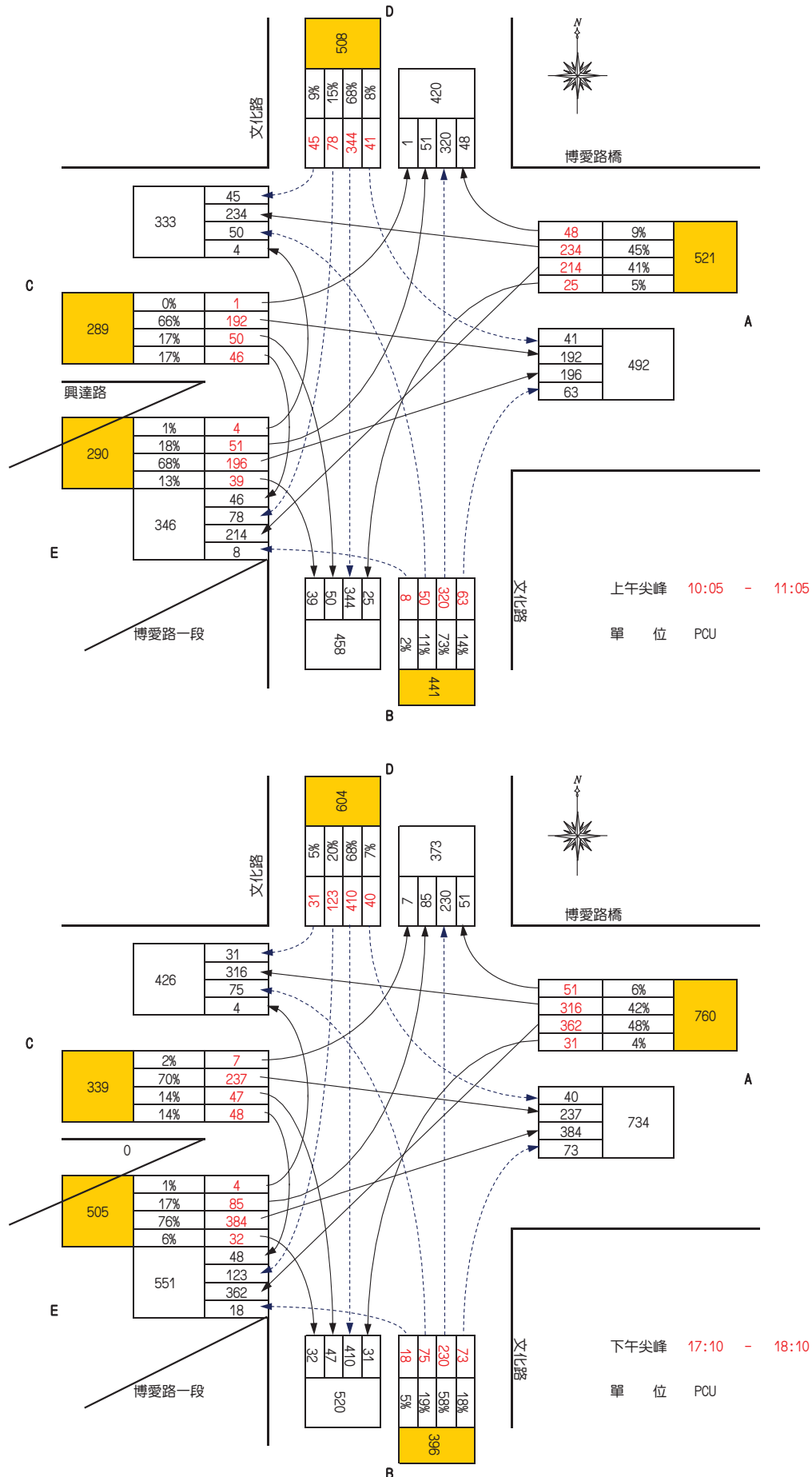
下午尖峰 17:00 - 18:00

單位 PCU

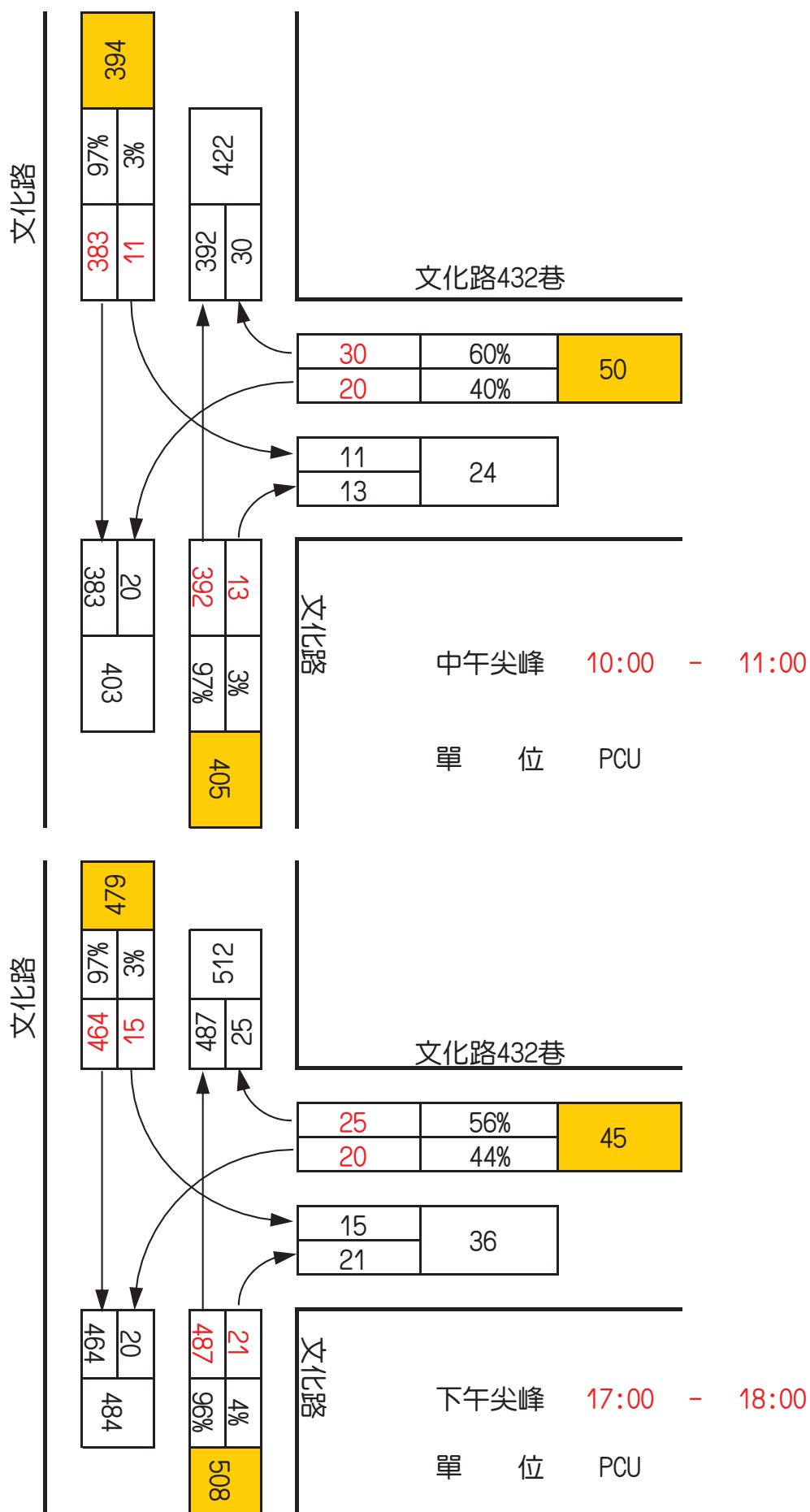
15.文化路/友愛路(假日)



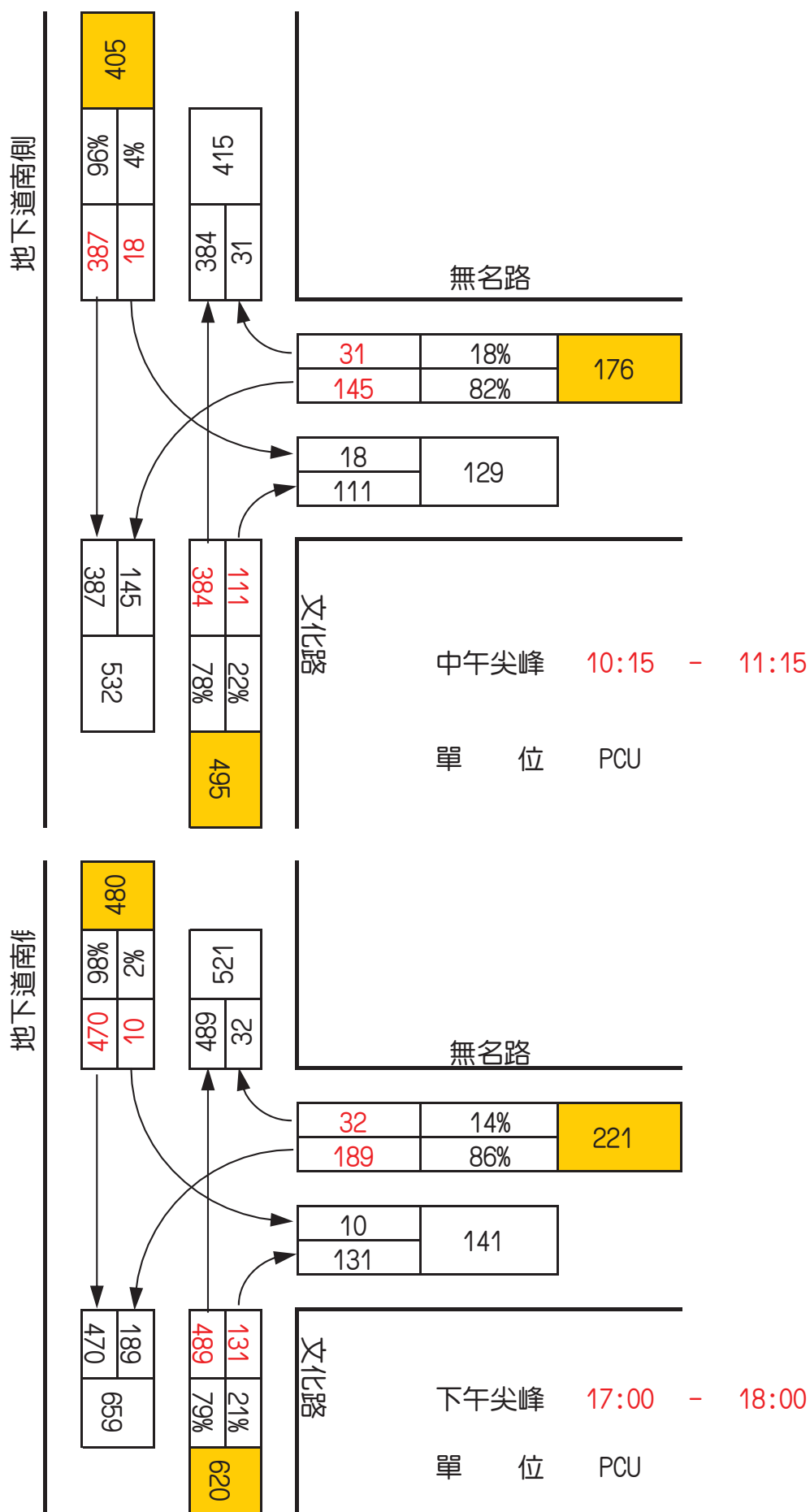
16. 文化路/博東路(假日)



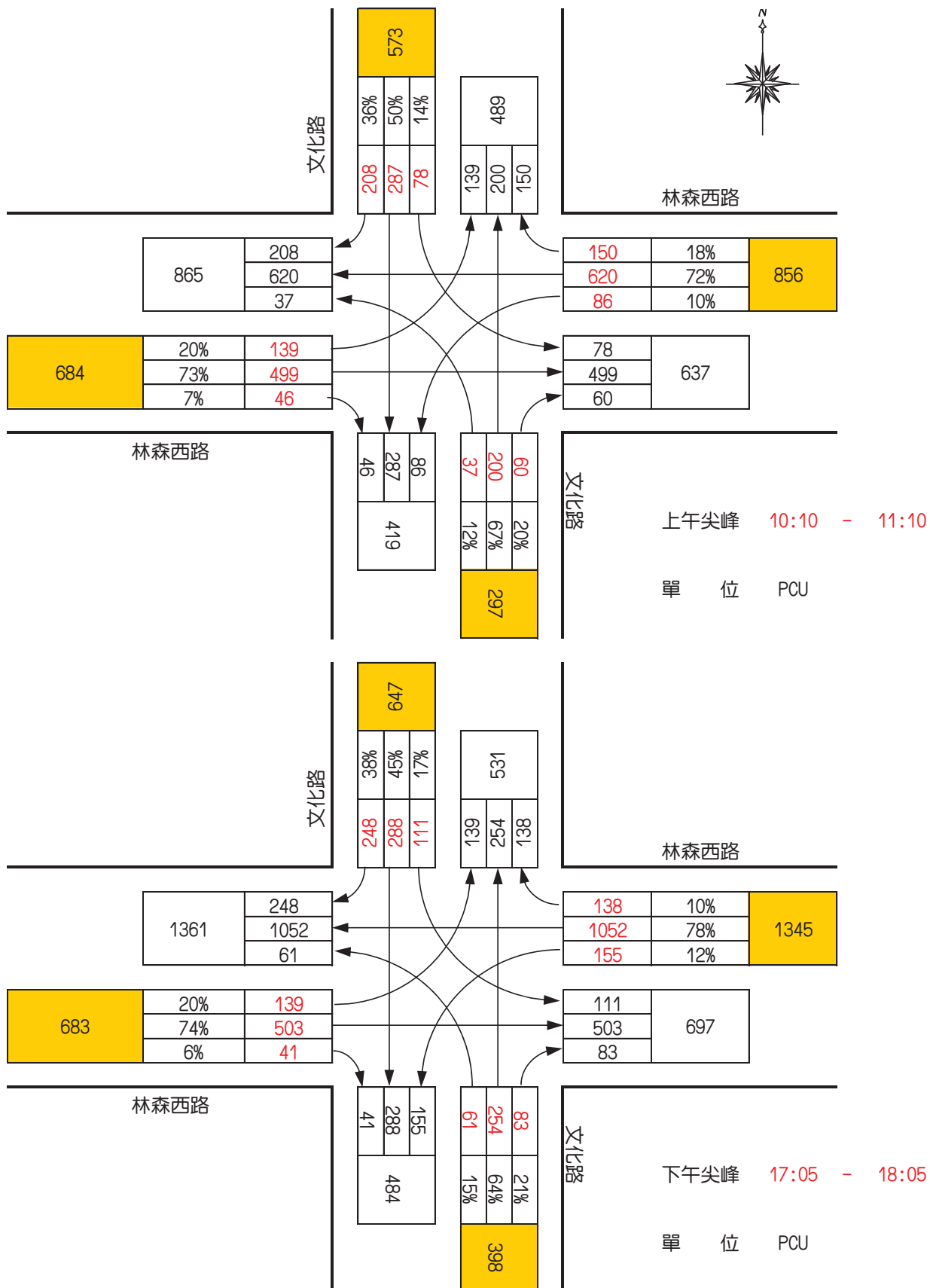
17.文化路/文化路 432 巷 (假日)



18.文化路/地下道南端(假日)



19.文化路/林森西路(假日)



附錄二.4 旅行時間調查資料

1. 新生路-平日(事前)

平日	07:00	09:00	平日上午	1					
	第一趟			第二趟			第三趟		
1A	抵達停止 線時間	紅燈延滯 時間	通過停止 線時間	抵達停止 線時間	紅燈延滯 時間	通過停止 線時間	抵達停止 線時間	紅燈延滯 時間	通過停止 線時間
忠孝路	07:28:13		07:28:13	07:49:18		07:49:18	08:02:01		08:02:01
台林街	07:28:55	00:00:20	07:29:15	07:49:38		07:49:38	08:02:27	00:00:20	08:02:47
嘉北街	07:29:39		07:29:39	07:49:59		07:49:59	08:03:11		08:03:11
新生路576巷	07:30:01		07:30:01	07:50:22	00:00:29	07:50:51	08:03:36	00:00:31	08:04:07
博東路	07:30:20	00:00:40	07:31:00	07:51:18		07:51:18	08:04:27		08:04:27
林森東路	07:31:35		07:31:35	07:51:53	00:00:50	07:52:43	08:04:56		08:04:56
新生路302巷	07:31:55	00:00:25	07:32:20	07:53:01		07:53:01	08:05:16	00:00:24	08:05:40
玉峰街	07:32:24		07:32:24	07:53:05		07:53:05	08:05:48		08:05:48
民權路	07:32:31		07:32:31	07:53:12		07:53:12	08:06:01		08:06:01
安樂街	07:32:37		07:32:37	07:53:18		07:53:18	08:06:11		08:06:11
中山路	07:32:40		07:32:40	07:53:27	00:00:50	07:54:17	08:06:18		08:06:18
中山路	07:38:31	00:00:48	07:39:19	07:55:57		07:55:57	08:07:33		08:07:33
安樂街	07:39:34		07:39:34	07:56:07		07:56:07	08:07:45		08:07:45
民權路	07:39:42		07:39:42	07:56:16		07:56:16	08:07:54		08:07:54
玉峰街	07:39:51		07:39:51	07:56:25		07:56:25	08:08:05		08:08:05
新生路302巷	07:39:56		07:39:56	07:56:32		07:56:32	08:08:12		08:08:12
林森東路	07:40:14	00:00:47	07:41:01	07:56:51	00:00:55	07:57:46	08:08:28	00:00:59	08:09:27
博東路	07:41:28		07:41:28	07:58:18		07:58:18	08:09:58		08:09:58
新生路576巷	07:41:40		07:41:40	07:58:31		07:58:31	08:10:15	00:00:35	08:10:50
嘉北街	07:41:57	00:00:36	07:42:33	07:58:49	00:00:28	07:59:17	08:11:11		08:11:11
台林街	07:42:52		07:42:52	07:59:35		07:59:35	08:11:30		08:11:30
忠孝路	07:43:28		07:43:28	07:59:55	00:00:32	08:00:27	08:11:59	00:01:27	08:13:26

平日	10:00	12:00	平日中午	2					
	第一趟			第二趟			第三趟		
2B	抵達停止 線時間	紅燈延滯 時間	通過停止 線時間	抵達停止 線時間	紅燈延滯 時間	通過停止 線時間	抵達停止 線時間	紅燈延滯 時間	通過停止 線時間
忠孝路	09:59:27		09:59:27	10:11:00		10:11:00	10:22:41		10:22:41
台林街	09:59:51	00:00:09	10:00:00	10:11:29	00:00:28	10:11:57	10:23:09	00:00:47	10:23:56
嘉北街	10:00:17		10:00:17	10:12:21		10:12:21	10:24:16		10:24:16
新生路576巷	10:00:35		10:00:35	10:12:49	00:00:33	10:13:22	10:24:37		10:24:37
博東路	10:00:48	00:00:34	10:01:22	10:13:44		10:13:44	10:24:52	00:00:32	10:25:24
林森東路	10:02:00	00:00:30	10:02:30	10:14:13	00:00:17	10:14:30	10:25:54	00:00:32	10:26:26
新生路302巷	10:02:52		10:02:52	10:14:53		10:14:53	10:26:47		10:26:47
玉峰街	10:02:59		10:02:59	10:15:01	00:00:08	10:15:09	10:26:54		10:26:54
民權路	10:03:09	00:00:42	10:03:51	10:15:53		10:15:53	10:27:03	00:00:49	10:27:52
安樂街	10:04:05		10:04:05	10:16:07		10:16:07	10:28:03		10:28:03
中山路	10:04:13		10:04:13	10:16:15		10:16:15	10:28:11		10:28:11
中山路	10:05:21		10:05:21	10:17:21		10:17:21	10:29:21		10:29:21
安樂街	10:05:30		10:05:30	10:17:31		10:17:31	10:29:34		10:29:34
民權路	10:05:37		10:05:37	10:17:42		10:17:42	10:29:43		10:29:43
玉峰街	10:05:49		10:05:49	10:17:54		10:17:54	10:29:55		10:29:55
新生路302巷	10:05:56		10:05:56	10:18:00		10:18:00	10:30:04		10:30:04
林森東路	10:06:23	00:00:33	10:06:56	10:18:19	00:00:40	10:18:59	10:30:22	00:00:43	10:31:05
博東路	10:07:29		10:07:29	10:19:33		10:19:33	10:31:44		10:31:44
新生路576巷	10:07:42		10:07:42	10:19:49		10:19:49	10:32:01		10:32:01
嘉北街	10:08:02		10:08:02	10:20:08		10:20:08	10:32:24	00:00:30	10:32:54
台林街	10:08:20	00:00:37	10:08:57	10:20:27	00:00:44	10:21:11	10:33:18		10:33:18
忠孝路	10:09:26	00:00:25	10:09:51	10:21:39		10:21:39	10:33:39	00:01:12	10:34:51

平日	17:00	19:00	平日下午	3					
	第一趟			第二趟			第三趟		
3C	抵達停止 線時間	紅燈延滯 時間	通過停止 線時間	抵達停止 線時間	紅燈延滯 時間	通過停止 線時間	抵達停止 線時間	紅燈延滯 時間	通過停止 線時間
忠孝路	18:33:10		18:33:10	18:44:47		18:44:47	18:57:54		18:57:54
台林街	18:33:50		18:33:50	18:45:11	00:00:50	18:46:01	18:58:47	00:00:48	18:59:35
嘉北街	18:34:42		18:34:42	18:46:33		18:46:33	19:00:06		19:00:06
新生路576巷	18:35:12	00:00:19	18:35:31	18:47:10	00:00:20	18:47:30	19:01:08		19:01:08
博東路	18:35:55		18:35:55	18:47:57		18:47:57	19:01:31	00:00:52	19:02:23
林森東路	18:36:28		18:36:28	18:48:34	00:00:50	18:49:24	19:03:06		19:03:06
新生路302巷	18:36:43		18:36:43	18:49:45		18:49:45	19:03:31	00:00:29	19:04:00
玉峰街	18:36:51	00:00:28	18:37:19	18:49:53		18:49:53	19:04:07		19:04:07
民權路	18:37:45		18:37:45	18:50:05	00:00:51	18:50:56	19:04:25		19:04:25
安樂街	18:38:09		18:38:09	18:51:06		18:51:06	19:04:37		19:04:37
中山路	18:38:18		18:38:18	18:51:13		18:51:13	19:04:47		19:04:47
中山路	18:39:14		18:39:14	18:52:35		18:52:35	19:05:57		19:05:57
安樂街	18:39:24		18:39:24	18:52:45		18:52:45	19:06:17		19:06:17
民權路	18:39:33		18:39:33	18:52:53		18:52:53	19:06:25		19:06:25
玉峰街	18:39:45		18:39:45	18:52:59		18:52:59	19:06:40		19:06:40
新生路302巷	18:39:50		18:39:50	18:53:06		18:53:06	19:06:53	00:00:25	19:07:18
林森東路	18:40:04	00:00:57	18:41:01	18:53:23	00:00:57	18:54:20	19:07:37	00:00:29	19:08:06
博東路	18:41:39		18:41:39	18:54:59		18:54:59	19:08:48		19:08:48
新生路576巷	18:41:52		18:41:52	18:55:23		18:55:23	19:09:07		19:09:07
嘉北街	18:42:10		18:42:10	18:55:50	00:00:32	18:56:22	19:10:17		19:10:17
台林街	18:42:25	00:00:44	18:43:09	18:56:59		18:56:59	19:10:49	00:00:38	19:11:27
忠孝路	18:43:36	00:00:54	18:44:30	18:57:28		18:57:28	19:11:51	00:00:47	19:12:38

2. 新生路-假日(事前)

平日	10:00	12:00	假日上午	1					
	第一趟			第二趟			第三趟		
1A	抵達停止 線時間	紅燈延滯 時間	通過停止 線時間	抵達停止 線時間	紅燈延滯 時間	通過停止 線時間	抵達停止 線時間	紅燈延滯 時間	通過停止 線時間
忠孝路	10:27:00		10:27:00	10:41:23		10:41:23	10:54:13		10:54:13
台林街	10:27:37		10:27:37	10:41:53	00:00:19	10:42:12	10:54:47	00:00:40	10:55:27
嘉北街	10:27:58	00:00:33	10:28:31	10:42:35		10:42:35	10:55:53		10:55:53
新生路576巷	10:28:52		10:28:52	10:43:00	00:00:23	10:43:23	10:56:19	00:00:31	10:56:50
博東路	10:29:05	00:00:48	10:29:53	10:43:34		10:43:34	10:57:04		10:57:04
林森東路	10:30:31	00:00:29	10:31:00	10:44:08	00:00:18	10:44:26	10:57:48		10:57:48
新生路302巷	10:31:17		10:31:17	10:44:40		10:44:40	10:58:11		10:58:11
玉峰街	10:31:23		10:31:23	10:44:44		10:44:44	10:58:19		10:58:19
民權路	10:31:36	00:00:47	10:32:23	10:45:06	00:00:53	10:45:59	10:58:32	00:00:44	10:59:16
安樂街	10:32:34		10:32:34	10:46:10		10:46:10	10:59:25		10:59:25
中山路	10:32:44		10:32:44	10:46:15		10:46:15	10:59:31		10:59:31
中山路	10:33:59		10:33:59	10:47:29		10:47:29	11:00:51		11:00:51
安樂街	10:34:09		10:34:09	10:47:42		10:47:42	11:00:59		11:00:59
民權路	10:34:19		10:34:19	10:47:54		10:47:54	11:01:19		11:01:19
玉峰街	10:34:27		10:34:27	10:48:05		10:48:05	11:01:37		11:01:37
新生路302巷	10:34:33		10:34:33	10:48:10		10:48:10	11:01:52	00:00:25	11:02:17
林森東路	10:34:51		10:34:51	10:48:28	00:00:52	10:49:20	11:02:35	00:00:22	11:02:57
博東路	10:35:23	00:00:44	10:36:07	10:49:48		10:49:48	11:03:27		11:03:27
新生路576巷	10:36:23		10:36:23	10:50:00		10:50:00	11:03:42		11:03:42
嘉北街	10:36:59	00:00:30	10:37:29	10:50:26	00:00:28	10:50:54	11:04:02	00:00:32	11:04:34
台林街	10:38:02		10:38:02	10:51:21		10:51:21	11:04:51		11:04:51
忠孝路	10:38:36	00:01:24	10:40:00	10:51:48	00:01:07	10:52:55	11:05:12	00:00:35	11:05:47

平日	17:00	19:00	假日下午	2					
	第一趟			第二趟			第三趟		
2B	抵達停止 線時間	紅燈延滯 時間	通過停止 線時間	抵達停止 線時間	紅燈延滯 時間	通過停止 線時間	抵達停止 線時間	紅燈延滯 時間	通過停止 線時間
忠孝路	17:49:13		17:49:13	18:04:46		18:04:46	18:22:05		18:22:05
台林街	17:49:53		17:49:53	18:05:25	00:00:36	18:06:01	18:23:02		18:23:02
嘉北街	17:50:18	00:00:35	17:50:53	18:06:39		18:06:39	18:23:45	00:00:37	18:24:22
新生路576巷	17:51:23		17:51:23	18:07:10	00:00:31	18:07:41	18:24:49		18:24:49
博東路	17:51:45	00:00:55	17:52:40	18:08:03		18:08:03	18:25:09	00:00:51	18:26:00
林森東路	17:53:14		17:53:14	18:08:39	00:01:05	18:09:44	18:26:28		18:26:28
新生路302巷	17:53:34	00:00:27	17:54:01	18:10:02		18:10:02	18:26:45		18:26:45
玉峰街	17:54:14		17:54:14	18:10:10	00:01:04	18:11:14	18:26:57	00:00:26	18:27:23
民權路	17:54:32		17:54:32	18:11:35	00:00:53	18:12:28	18:28:15	00:00:55	18:29:10
安樂街	17:54:44		17:54:44	18:12:48		18:12:48	18:29:22		18:29:22
中山路	17:54:53		17:54:53	18:13:00		18:13:00	18:29:30		18:29:30
中山路	17:55:57		17:55:57	18:14:14		18:14:14	18:30:58		18:30:58
安樂街	17:56:06		17:56:06	18:14:27		18:14:27	18:31:14		18:31:14
民權路	17:56:13		17:56:13	18:14:39		18:14:39	18:31:25		18:31:25
玉峰街	17:56:23		17:56:23	18:14:52		18:14:52	18:31:37		18:31:37
新生路302巷	17:56:30		17:56:30	18:15:00		18:15:00	18:31:46		18:31:46
林森東路	17:56:45	00:01:05	17:57:50	18:15:16	00:00:55	18:16:11	18:32:02	00:00:49	18:32:51
博東路	17:58:19		17:58:19	18:16:51	00:00:52	18:17:43	18:33:33	00:00:24	18:33:57
新生路576巷	17:58:32	00:00:34	17:59:06	18:18:08		18:18:08	18:34:15		18:34:15
嘉北街	17:59:42		17:59:42	18:18:36	00:00:41	18:19:17	18:34:46		18:34:46
台林街	18:00:14	00:00:43	18:00:57	18:19:48		18:19:48	18:35:12	00:00:23	18:35:35
忠孝路	18:01:26	00:01:48	18:03:14	18:20:27		18:20:27	18:36:04	00:01:40	18:37:44

3. 文化路-平日(事前)

平日	07:00	09:00	平日上午	1					
	第一趟			第二趟			第三趟		
1A	抵達停止 線時間	紅燈延滯 時間	通過停止 線時間	抵達停止 線時間	紅燈延滯 時間	通過停止 線時間	抵達停止 線時間	紅燈延滯 時間	通過停止 線時間
世賢路	08:15:19		08:15:19	08:23:33		08:23:33	08:32:28		08:32:28
松江一街	08:15:42		08:15:42	08:23:51	00:00:26	08:24:17	08:32:42		08:32:42
友愛路	08:15:56		08:15:56	08:24:35		08:24:35	08:32:53	00:00:35	08:33:28
博愛路橋	08:16:20	00:00:38	08:16:58	08:25:11		08:25:11	08:34:01	00:01:01	08:35:02
文化路432巷	08:17:15	00:00:09	08:17:24	08:25:43		08:25:43	08:35:16		08:35:16
地下道南端	08:17:55		08:17:55	08:26:20		08:26:20	08:35:55		08:35:55
林森西路	08:18:06		08:18:06	08:26:33		08:26:33	08:36:24		08:36:24
林森西路	08:19:30		08:19:30	08:27:50		08:27:50	08:37:42		08:37:42
地下道南端	08:19:43		08:19:43	08:28:06		08:28:06	08:38:04		08:38:04
文化路432巷	08:20:09		08:20:09	08:28:29		08:28:29	08:39:12		08:39:12
博愛路橋	08:20:29	00:00:33	08:21:02	08:28:38	00:00:35	08:29:13	08:39:38	00:01:18	08:40:56
友愛路	08:21:29	00:00:11	08:21:40	08:29:48		08:29:48	08:41:38		08:41:38
松江一街	08:21:59		08:21:59	08:30:06		08:30:06	08:41:56		08:41:56
世賢路	08:22:17	00:00:41	08:22:58	08:30:17	00:00:28	08:30:45	08:42:11	00:01:14	08:43:25

平日	10:00	12:00	平日中午	2					
	第一趟			第二趟			第三趟		
2B	抵達停止線時間	紅燈延滯時間	通過停止線時間	抵達停止線時間	紅燈延滯時間	通過停止線時間	抵達停止線時間	紅燈延滯時間	通過停止線時間
世賢路	10:05:59		10:05:59	10:15:20		10:15:20	10:24:31		10:24:31
松江一街	10:06:12		10:06:12	10:15:36	00:00:29	10:16:05	10:24:42		10:24:42
友愛路	10:06:23	00:00:27	10:06:50	10:16:18		10:16:18	10:24:53	00:00:31	10:25:24
博愛路橋	10:07:19		10:07:19	10:17:07		10:17:07	10:25:53	00:01:10	10:27:03
文化路432巷	10:07:34		10:07:34	10:17:20		10:17:20	10:27:18		10:27:18
地下道南端	10:07:58	00:00:42	10:08:40	10:17:47		10:17:47	10:27:46		10:27:46
林森西路	10:08:55		10:08:55	10:17:57		10:17:57	10:28:09		10:28:09
林森西路	09:59:37		09:59:37	10:10:05		10:10:05	10:19:05		10:19:05
地下道南端	09:59:49		09:59:49	10:10:27		10:10:27	10:19:21		10:19:21
文化路432巷	10:00:15		10:00:15	10:11:04		10:11:04	10:20:09		10:20:09
博愛路橋	10:00:25	00:00:50	10:01:15	10:11:23		10:11:23	10:20:29	00:00:45	10:21:14
友愛路	10:01:42		10:01:42	10:11:50	00:00:24	10:12:14	10:21:45		10:21:45
松江一街	10:01:58		10:01:58	10:12:34		10:12:34	10:22:05		10:22:05
世賢路	10:02:50	00:01:20	10:04:10	10:12:51	00:00:39	10:13:30	10:22:42		10:22:42

平日	17:00	19:00	平日下午	3					
	第一趟			第二趟			第三趟		
3C	抵達停止線時間	紅燈延滯時間	通過停止線時間	抵達停止線時間	紅燈延滯時間	通過停止線時間	抵達停止線時間	紅燈延滯時間	通過停止線時間
世賢路	17:19:23		17:19:23	17:29:27		17:29:27	17:43:29		17:43:29
松江一街	17:19:35		17:19:35	17:29:58	00:00:22	17:30:20	17:43:42		17:43:42
友愛路	17:19:51		17:19:51	17:30:34		17:30:34	17:43:56		17:43:56
博愛路橋	17:20:10	00:00:44	17:20:54	17:31:04	00:01:40	17:32:44	17:44:17	00:00:42	17:44:59
文化路432巷	17:21:08	00:00:30	17:21:38	17:33:02	00:00:28	17:33:30	17:45:15	00:00:32	17:45:47
地下道南端	17:22:32		17:22:32	17:34:08		17:34:08	17:46:27		17:46:27
林森西路	17:23:03		17:23:03	17:34:18	00:00:32	17:34:50	17:46:39		17:46:39
林森西路	17:24:26		17:24:26	17:36:15		17:36:15	17:47:45		17:47:45
地下道南端	17:24:53		17:24:53	17:36:38		17:36:38	17:48:10		17:48:10
文化路432巷	17:25:28		17:25:28	17:37:08	00:00:31	17:37:39	17:48:37		17:48:37
博愛路橋	17:25:50		17:25:50	17:38:00	00:01:45	17:39:45	17:48:47	00:00:47	17:49:34
友愛路	17:26:13		17:26:13	17:40:09	00:00:27	17:40:36	17:50:07		17:50:07
松江一街	17:26:31	00:00:42	17:27:13	17:40:53		17:40:53	17:50:24		17:50:24
世賢路	17:27:45		17:27:45	17:41:24		17:41:24	17:50:38	00:01:40	17:52:18

4. 文化路-假日(事前)

平日	10:00	12:00	假日上午	1					
	第一趟			第二趟			第三趟		
1A	抵達停止線時間	紅燈延滯時間	通過停止線時間	抵達停止線時間	紅燈延滯時間	通過停止線時間	抵達停止線時間	紅燈延滯時間	通過停止線時間
世賢路	11:01:05		11:01:05	11:15:36		11:15:36	11:24:39		11:24:39
松江一街	11:01:28		11:01:28	11:16:04	00:00:14	11:16:18	11:24:57	00:00:29	11:25:26
友愛路	11:01:43		11:01:43	11:16:32		11:16:32	11:25:40		11:25:40
博愛路橋	11:02:09	00:00:55	11:03:04	11:17:08		11:17:08	11:26:08	00:00:56	11:27:04
文化路432巷	11:03:20		11:03:20	11:17:24		11:17:24	11:27:19		11:27:19
地下道南端	11:03:27		11:03:27	11:17:58		11:17:58	11:27:51		11:27:51
林森西路	11:04:32		11:04:32	11:18:10	00:00:57	11:19:07	11:28:14		11:28:14
林森西路	11:09:07		11:09:07	11:20:01		11:20:01	11:30:47		11:30:47
地下道南端	11:09:30	00:00:14	11:09:44	11:20:22		11:20:22	11:31:04		11:31:04
文化路432巷	11:10:10		11:10:10	11:21:06		11:21:06	11:31:39		11:31:39
博愛路橋	11:10:26	00:00:37	11:11:03	11:21:23		11:21:23	11:31:57	00:00:59	11:32:56
友愛路	11:11:32		11:11:32	11:21:45		11:21:45	11:33:25		11:33:25
松江一街	11:12:12		11:12:12	11:22:02		11:22:02	11:33:42		11:33:42
世賢路	11:12:35	00:01:08	11:13:43	11:22:20	00:00:39	11:22:59	11:34:00		11:34:00

平日	17:00	19:00	假日下午	2					
	第一趟			第二趟			第三趟		
2B	抵達停止 線時間	紅燈延滯 時間	通過停止 線時間	抵達停止 線時間	紅燈延滯 時間	通過停止 線時間	抵達停止 線時間	紅燈延滯 時間	通過停止 線時間
世賢路	18:11:59		18:11:59	18:23:22		18:23:22	18:34:56		18:34:56
松江一街	18:12:22		18:12:22	18:23:47	00:00:19	18:24:06	18:35:19	00:00:13	18:35:32
友愛路	18:12:37		18:12:37	18:24:18		18:24:18	18:35:48		18:35:48
博愛路橋	18:13:11	00:00:33	18:13:44	18:24:40	00:01:02	18:25:42	18:36:21		18:36:21
文化路432巷	18:14:00		18:14:00	18:25:57		18:25:57	18:37:59		18:37:59
地下道南端	18:14:37		18:14:37	18:26:26		18:26:26	18:38:39		18:38:39
林森西路	18:14:58		18:14:58	18:26:45	00:00:13	18:26:58	18:38:50	00:00:54	18:39:44
林森西路	18:16:55		18:16:55	18:27:53		18:27:53	18:42:49		18:42:49
地下道南端	18:17:09	00:00:16	18:17:25	18:28:06		18:28:06	18:43:04		18:43:04
文化路432巷	18:17:59		18:17:59	18:28:30		18:28:30	18:43:33		18:43:33
博愛路橋	18:18:17	00:00:19	18:18:36	18:28:56	00:01:34	18:30:30	18:43:49	00:01:15	18:45:04
友愛路	18:19:20	00:00:33	18:19:53	18:30:59	00:00:38	18:31:37	18:45:35	00:00:32	18:46:07
松江一街	18:20:15		18:20:15	18:31:56		18:31:56	18:46:28		18:46:28
世賢路	18:20:34	00:01:09	18:21:43	18:32:20	00:00:39	18:32:59	18:46:46	00:01:17	18:48:03

1. 新生路-平日(事後)

平日	07:00	08:00	平日上午	1					
	第一趟			第二趟			第三趟		
1A	抵達停止線時間	紅燈延滯時間	通過停止線時間	抵達停止線時間	紅燈延滯時間	通過停止線時間	抵達停止線時間	紅燈延滯時間	通過停止線時間
忠孝路	07:05:34	00:00:16	07:05:50	7:15:27	00:00:23	7:15:50	7:28:16	00:00:34	7:28:50
台林街	07:06:22		07:06:22	7:16:59		7:16:59	7:29:58	00:00:11	7:30:09
嘉北街	07:06:39		07:06:39	7:17:29		7:17:29	7:30:29		7:30:29
新生路576巷	07:06:56		07:06:56	7:17:56		7:17:56	7:30:47		7:30:47
博東路	07:07:42		07:07:42	7:18:27	00:00:11	7:18:38	7:31:27		7:31:27
林森東路	07:08:09		07:08:09	7:19:09		7:19:09	7:32:06	00:00:13	7:32:19
新生路302巷	07:08:24		07:08:24	7:19:24		7:19:24	7:32:24		7:32:24
玉峰街	07:08:31		07:08:31	7:19:31		7:19:31	7:32:31		7:32:31
民權路	07:08:40	00:00:46	07:09:26	7:19:51		7:19:51	7:33:29	00:00:22	7:33:51
安樂街	07:09:37		07:09:37	7:20:04		7:20:04	7:33:59		7:33:59
中山路	07:09:43		07:09:43	7:20:13	00:00:22	7:20:35	7:34:06		7:34:06
中山路	07:10:01		07:10:01	7:21:01		7:21:01	7:35:01		7:35:01
安樂街	07:10:10		07:10:10	7:21:10		7:21:10	7:35:10		7:35:10
民權路	07:10:30	00:00:05	07:10:35	7:21:30	00:00:05	7:21:35	7:35:24	00:00:11	7:35:35
玉峰街	07:10:42		07:10:42	7:21:42		7:21:42	7:35:42		7:35:42
新生路302巷	07:10:59		07:10:59	7:21:59		7:21:59	7:35:59		7:35:59
林森東路	07:11:28		07:11:28	7:22:08	00:00:20	7:22:28	7:36:28		7:36:28
博東路	07:11:53	00:00:37	07:12:30	7:23:25	00:00:05	7:23:30	7:36:54	00:00:36	7:37:30
新生路576巷	07:12:43		07:12:43	7:23:43		7:23:43	7:37:43		7:37:43
嘉北街	07:13:02		07:13:02	7:24:02		7:24:02	7:38:02		7:38:02
台林街	07:13:32	00:00:46	07:14:18	7:25:23	00:00:35	7:25:58	7:38:40	00:00:38	7:39:18
忠孝路	07:14:50	00:00:53	07:15:43	7:26:32	00:00:11	7:26:43	7:39:58	00:00:45	7:40:43

平日	10:00	11:00	平日下午	2					
	第一趟			第二趟			第三趟		
2B	抵達停止線時間	紅燈延滯時間	通過停止線時間	抵達停止線時間	紅燈延滯時間	通過停止線時間	抵達停止線時間	紅燈延滯時間	通過停止線時間
忠孝路	10:44:34	00:00:33	10:45:07	11:00:34	00:00:16	11:00:50	11:11:02	00:00:48	11:11:50
台林街	10:45:19	00:01:03	10:46:22	11:01:19	00:00:03	11:01:22	11:12:22		11:12:22
嘉北街	10:46:39		10:46:39	11:01:39		11:01:39	11:12:39		11:12:39
新生路576巷	10:46:56		10:46:56	11:01:56		11:01:56	11:12:56		11:12:56
博東路	10:47:11	00:00:31	10:47:42	11:02:42		11:02:42	11:13:42	00:00:14	11:13:56
林森東路	10:48:05	00:00:04	10:48:09	11:03:09		11:03:09	11:14:09		11:14:09
新生路302巷	10:48:24		10:48:24	11:03:24		11:03:24	11:14:24		11:14:24
玉峰街	10:48:31		10:48:31	11:03:31		11:03:31	11:14:31		11:14:31
民權路	10:48:40	00:00:46	10:49:26	11:03:40	00:00:46	11:04:26	11:14:51	00:00:43	11:15:34
安樂街	10:49:50	00:00:27	10:50:17	11:04:37		11:04:37	11:15:45	00:00:14	11:15:59
中山路	10:50:37		10:50:37	11:04:43		11:04:43	11:16:13	00:00:20	11:16:33
中山路	10:50:01		10:50:01	11:04:34		11:04:34	11:18:01		11:18:01
安樂街	10:50:10		10:50:10	11:04:45		11:04:45	11:18:10		11:18:10
民權路	10:50:30	00:00:05	10:50:35	11:04:57	00:00:42	11:05:39	11:18:30	00:00:05	11:18:35
玉峰街	10:50:42		10:50:42	11:05:56		11:05:56	11:18:42		11:18:42
新生路302巷	10:50:59		10:50:59	11:06:42		11:06:42	11:18:59		11:18:59
林森東路	10:51:08	00:00:20	10:51:28	11:07:09		11:07:09	11:19:28		11:19:28
博東路	10:52:25	00:00:05	10:52:30	11:07:24		11:07:24	11:19:53	00:00:37	11:20:30
新生路576巷	10:52:43		10:52:43	11:07:46		11:07:46	11:20:43		11:20:43
嘉北街	10:53:02		10:53:02	11:08:13	00:00:13	11:08:26	11:21:02		11:21:02
台林街	10:54:23	00:00:35	10:54:58	11:08:57		11:08:57	11:21:32	00:00:46	11:22:18
忠孝路	10:55:32	00:00:11	10:55:43	11:09:02	00:00:22	11:09:24	11:22:50	00:00:53	11:23:43

平日	17:00	19:00	平日晚上	3					
	第一趟			第二趟			第三趟		
3C	抵達停止線時間	紅燈延滯時間	通過停止線時間	抵達停止線時間	紅燈延滯時間	通過停止線時間	抵達停止線時間	紅燈延滯時間	通過停止線時間
忠孝路	17:11:34	00:00:16	17:11:50	17:24:51	00:00:39	17:25:30	17:37:50	00:00:53	17:38:43
台林街	17:12:22		17:12:22	17:26:39	00:00:06	17:26:45	17:38:58	00:00:14	17:39:12
嘉北街	17:12:39		17:12:39	17:26:51		17:26:51	17:39:29		17:39:29
新生路576巷	17:12:56		17:12:56	17:27:16	00:00:21	17:27:37	17:39:47		17:39:47
博東路	17:13:42		17:13:42	17:28:57	00:00:41	17:29:38	17:40:31		17:40:31
林森東路	17:14:09		17:14:09	17:29:50		17:29:50	17:41:00	00:00:10	17:41:10
新生路302巷	17:14:24		17:14:24	17:30:05		17:30:05	17:41:24		17:41:24
玉峰街	17:14:31		17:14:31	17:30:18		17:30:18	17:41:31		17:41:31
民權路	17:14:40	00:00:46	17:15:26	17:30:27	00:00:24	17:30:51	17:42:35	00:00:16	17:42:51
安樂街	17:15:37		17:15:37	17:31:07		17:31:07	17:42:59		17:42:59
中山路	17:15:43		17:15:43	17:31:17		17:31:17	17:43:06		17:43:06
中山路	17:03:58		17:03:58	17:18:01		17:18:01	17:32:01		17:32:01
安樂街	17:04:06	00:00:10	17:04:16	17:18:10		17:18:10	17:32:10		17:32:10
民權路	17:04:30		17:04:30	17:18:37	00:00:04	17:18:41	17:32:24	00:00:11	17:32:35
玉峰街	17:04:42		17:04:42	17:18:52		17:18:52	17:32:42		17:32:42
新生路302巷	17:04:59		17:04:59	17:18:59		17:18:59	17:32:59		17:32:59
林森東路	17:05:12	00:00:36	17:05:48	17:19:08	00:00:20	17:19:28	17:33:08	00:00:07	17:33:15
博東路	17:06:53	00:00:34	17:07:27	17:20:25	00:00:10	17:20:35	17:34:07	00:00:23	17:34:30
新生路576巷	17:07:39		17:07:39	17:20:48		17:20:48	17:34:49		17:34:49
嘉北街	17:08:02		17:08:02	17:21:02		17:21:02	17:35:21	00:00:11	17:35:32
台林街	17:08:41	00:00:27	17:09:08	17:22:14	00:00:44	17:22:58	17:35:48	00:00:30	17:36:18
忠孝路	17:10:02	00:00:41	17:10:43	17:23:19	00:00:24	17:23:43	17:36:58	00:00:45	17:37:43

2. 新生路-假日(事後)

平日	11:00	12:00	假日中午	1					
	第一趟			第二趟			第三趟		
1A	抵達停止線時間	紅燈延滯時間	通過停止線時間	抵達停止線時間	紅燈延滯時間	通過停止線時間	抵達停止線時間	紅燈延滯時間	通過停止線時間
忠孝路	11:10:52		11:10:52	11:14:05		11:14:05	11:17:18		11:17:18
台林街	11:11:38		11:11:38	11:14:51	00:00:09	11:15:00	11:18:04		11:18:04
嘉北街	11:12:02		11:12:02	11:15:15		11:15:15	11:18:28		11:18:28
新生路576巷	11:12:24	00:00:27	11:12:51	11:15:37	00:00:30	11:16:07	11:18:45	00:00:36	11:19:21
博東路	11:13:08		11:13:08	11:16:21		11:16:21	11:19:34		11:19:34
林森東路	11:13:43	00:00:50	11:14:33	11:16:56	00:00:50	11:17:46	11:20:09	00:00:50	11:20:59
新生路302巷	11:14:51		11:14:51	11:18:04		11:18:04	11:21:17		11:21:17
玉峰街	11:14:58		11:14:58	11:18:11		11:18:11	11:21:24		11:21:24
民權路	11:15:07	00:00:48	11:15:55	11:18:20	00:00:48	11:19:08	11:21:29	00:00:44	11:22:13
安樂街	11:16:09		11:16:09	11:19:22		11:19:22	11:22:30	00:00:07	11:22:37
中山路	11:16:22		11:16:22	11:19:35		11:19:35	11:22:48		11:22:48
中山路	11:04:50		11:04:50	11:17:16		11:17:16	11:24:33		11:24:33
安樂街	11:05:17		11:05:17	11:17:37		11:17:37	11:24:54		11:24:54
民權路	11:05:27		11:05:27	11:17:48		11:17:48	11:25:05		11:25:05
玉峰街	11:05:37		11:05:37	11:17:53		11:17:53	11:25:10		11:25:10
新生路302巷	11:05:43		11:05:43	11:17:58		11:17:58	11:25:15		11:25:15
林森東路	11:05:58	00:00:06	11:06:04	11:18:10		11:18:10	11:25:27		11:25:27
博東路	11:06:35	00:00:10	11:06:45	11:18:42	00:00:18	11:19:00	11:25:59	00:00:15	11:26:14
新生路576巷	11:06:57		11:06:57	11:19:19		11:19:19	11:26:36		11:26:36
嘉北街	11:07:27		11:07:27	11:19:48	00:00:30	11:20:18	11:26:59	00:00:36	11:27:35
台林街	11:07:56	00:00:48	11:08:44	11:20:43		11:20:43	11:28:00		11:28:00
忠孝路	11:09:08	00:00:23	11:09:31	11:21:19	00:00:54	11:22:13	11:28:31	00:00:04	11:28:35

平日	17:00	18:00	假日晚上	2					
	第一趟			第二趟			第三趟		
2B	抵達停止線時間	紅燈延滯時間	通過停止線時間	抵達停止線時間	紅燈延滯時間	通過停止線時間	抵達停止線時間	紅燈延滯時間	通過停止線時間
忠孝路	17:29:10		17:29:10	17:34:33		17:34:33	17:31:27		17:31:27
台林街	17:29:38		17:29:38	17:35:01		17:35:01	17:31:55		17:31:55
嘉北街	17:30:11		17:30:11	17:35:34		17:35:34	17:32:28		17:32:28
新生路576巷	17:30:35	00:00:27	17:31:02	17:35:58	00:00:31	17:36:29	17:32:55	00:00:30	17:33:25
博東路	17:31:23		17:31:23	17:36:49		17:36:49	17:33:46		17:33:46
林森東路	17:32:01	00:00:42	17:32:43	17:37:27	00:00:46	17:38:13	17:34:25	00:00:35	17:35:00
新生路302巷	17:33:05		17:33:05	17:38:27		17:38:27	17:35:22		17:35:22
玉峰街	17:33:11		17:33:11	17:38:33		17:38:33	17:35:28		17:35:28
民權路	17:33:19		17:33:19	17:38:42		17:38:42	17:35:36		17:35:36
安樂街	17:33:29		17:33:29	17:38:55		17:38:55	17:35:45		17:35:45
中山路	17:33:38	00:00:34	17:34:12	17:39:07	00:00:28	17:39:35	17:35:59	00:00:32	17:36:31
中山路	17:22:40		17:22:40	17:40:52		17:40:52	17:37:39		17:37:39
安樂街	17:22:49		17:22:49	17:41:06		17:41:06	17:37:53		17:37:53
民權路	17:23:05		17:23:05	17:41:20		17:41:20	17:38:07		17:38:07
玉峰街	17:23:22		17:23:22	17:41:32		17:41:32	17:38:19		17:38:19
新生路302巷	17:23:31		17:23:31	17:41:38		17:41:38	17:38:25		17:38:25
林森東路	17:23:47	00:00:47	17:24:34	17:41:58	00:00:49	17:42:47	17:38:45	00:00:42	17:39:27
博東路	17:25:10	00:00:59	17:26:09	17:43:33	00:00:42	17:44:15	17:40:15	00:00:40	17:40:55
新生路576巷	17:26:29		17:26:29	17:44:27		17:44:27	17:41:14		17:41:14
嘉北街	17:26:57	00:00:31	17:27:28	17:45:02		17:45:02	17:41:49		17:41:49
台林街	17:27:54		17:27:54	17:45:28	00:00:40	17:46:08	17:42:11	00:00:48	17:42:59
忠孝路	17:28:33		17:28:33	17:46:44	00:01:07	17:47:51	17:43:31	00:00:46	17:44:17

3. 文化路-平日(事後)

平日	07:00	08:00	平日上午	1					
	第一趟			第二趟			第三趟		
1A	抵達停止線時間	紅燈延滯時間	通過停止線時間	抵達停止線時間	紅燈延滯時間	通過停止線時間	抵達停止線時間	紅燈延滯時間	通過停止線時間
世賢路	07:05:26		07:05:26	7:08:40		7:08:40	7:11:54		7:11:54
松江一街	07:05:53		07:05:53	7:09:07		7:09:07	7:12:21		7:12:21
友愛路	07:06:05		07:06:05	7:09:19		7:09:19	7:12:33		7:12:33
博愛陸橋	07:06:35	00:00:22	07:06:57	7:09:49	00:00:22	7:10:11	7:13:03	00:00:16	7:13:19
文化路432巷	07:07:14		07:07:14	7:10:28		7:10:28	7:13:37	00:00:05	7:13:42
地下道南端	07:07:55		07:07:55	7:11:09		7:11:09	7:14:11	00:00:12	7:14:23
林森西路	07:08:06		07:08:06	7:11:20		7:11:20	7:14:34		7:14:34
林森西路	07:01:15		07:01:15	07:09:30		07:09:30	07:05:26		07:05:26
地下道南端	07:01:28		07:01:28	07:09:43		07:09:43	07:05:53		07:05:53
文化路432巷	07:01:59		07:01:59	07:10:15		07:10:15	07:06:05		07:06:05
博愛陸橋	07:02:09	00:00:18	07:02:27	07:10:27	00:00:35	07:11:02	07:06:31	00:00:28	07:06:59
友愛路	07:03:00		07:03:00	07:11:33		07:11:33	07:07:14		07:07:14
松江一街	07:03:17	00:00:27	07:03:44	07:11:50		07:11:50	07:07:55	00:00:04	07:07:59
世賢路	07:04:01		07:04:01	07:12:02		07:12:02	07:08:11		07:08:11

平日	11:00	12:00	平日中午	2					
	第一趟			第二趟			第三趟		
2B	抵達停止線時間	紅燈延滯時間	通過停止線時間	抵達停止線時間	紅燈延滯時間	通過停止線時間	抵達停止線時間	紅燈延滯時間	通過停止線時間
世賢路	11:06:25		11:06:25	11:09:44		11:09:44	11:13:03		11:13:03
松江一街	11:06:48		11:06:48	11:10:07		11:10:07	11:13:26		11:13:26
友愛路	11:06:56		11:06:56	11:10:15		11:10:15	11:13:34	00:00:11	11:13:45
博愛陸橋	11:07:22		11:07:22	11:10:41		11:10:41	11:14:00		11:14:00
文化路432巷	11:07:43		11:07:43	11:11:02		11:11:02	11:14:21		11:14:21
地下道南端	11:08:16	00:00:42	11:08:58	11:11:35	00:00:42	11:12:17	11:14:41	00:00:31	11:15:12
林森西路	11:09:01	00:00:29	11:09:30	11:12:30	00:00:30	11:13:00	11:15:34	00:00:26	11:16:00
林森西路	11:01:03		11:01:03	11:11:50		11:11:50	11:06:25		11:06:25
地下道南端	11:01:10		11:01:10	11:11:54		11:11:54	11:06:48		11:06:48
文化路432巷	11:01:40		11:01:40	11:12:20		11:12:20	11:06:56		11:06:56
博愛陸橋	11:01:55	00:01:10	11:03:05	11:12:34	00:00:46	11:13:20	11:07:22		11:07:22
友愛路	11:03:42		11:03:42	11:13:58		11:13:58	11:07:43		11:07:43
松江一街	11:03:57	00:00:28	11:04:25	11:14:29		11:14:29	11:08:16	00:00:17	11:08:33
世賢路	11:04:46		11:04:46	11:14:40	00:01:09	11:15:49	11:08:59	00:00:40	11:09:39

平日	17:00	18:00	平日下午	3					
	第一趟			第二趟			第三趟		
3C	抵達停止線時間	紅燈延滯時間	通過停止線時間	抵達停止線時間	紅燈延滯時間	通過停止線時間	抵達停止線時間	紅燈延滯時間	通過停止線時間
世賢路	17:21:40		17:21:40	17:25:17		17:25:17	17:28:58		17:28:58
松江一街	17:22:03		17:22:03	17:25:40		17:25:40	17:29:21		17:29:21
友愛路	17:22:30		17:22:30	17:26:07		17:26:07	17:29:48		17:29:48
博愛陸橋	17:22:58	00:00:58	17:23:56	17:26:35	00:01:10	17:27:45	17:30:23	00:00:44	17:31:07
文化路432巷	17:24:24		17:24:24	17:28:01	00:00:10	17:28:11	17:31:42	00:00:05	17:31:47
地下道南端	17:25:10		17:25:10	17:28:47		17:28:47	17:32:33		17:32:33
林森西路	17:25:18	00:01:08	17:26:26	17:28:59	00:01:18	17:30:17	17:32:36	00:00:51	17:33:27
林森西路	17:12:49		17:12:49	17:27:47		17:27:47	17:21:40		17:21:40
地下道南端	17:13:04		17:13:04	17:28:07		17:28:07	17:22:03		17:22:03
文化路432巷	17:14:02		17:14:02	17:28:55		17:28:55	17:22:30		17:22:30
博愛陸橋	17:14:17	00:01:55	17:16:12	17:29:15		17:29:15	17:22:47	00:01:11	17:23:58
友愛路	17:16:48	00:00:32	17:17:20	17:29:49		17:29:49	17:24:24		17:24:24
松江一街	17:17:41		17:17:41	17:30:07		17:30:07	17:25:10		17:25:10
世賢路	17:18:06	00:00:54	17:19:00	17:30:24	00:01:05	17:31:29	17:25:50	00:00:30	17:26:20

4. 文化路-假日(事後)

平日	11:00	12:00	假日中午	1					
	第一趟			第二趟			第三趟		
1A	抵達停止線時間	紅燈延滯時間	通過停止線時間	抵達停止線時間	紅燈延滯時間	通過停止線時間	抵達停止線時間	紅燈延滯時間	通過停止線時間
世賢路	11:06:33		11:06:33	11:00:52		11:00:52	11:11:22		11:11:22
松江一街	11:07:06		11:07:06	11:01:04		11:01:04	11:11:35		11:11:35
友愛路	11:07:23		11:07:23	11:01:31	00:00:03	11:01:34	11:12:04		11:12:04
博愛陸橋	11:08:37	00:00:21	11:08:58	11:01:50	00:00:44	11:02:34	11:12:27	00:00:17	11:12:44
文化路432巷	11:09:10		11:09:10	11:03:05		11:03:05	11:13:39	00:00:04	11:13:43
地下道南端	11:09:51		11:09:51	11:03:20		11:03:20	11:13:56		11:13:56
林森西路	11:10:21		11:10:21	11:03:36	00:00:37	11:04:13	11:14:11	00:00:51	11:15:02
林森西路	11:01:05		11:01:05	11:11:39		11:11:39	11:06:18		11:06:18
地下道南端	11:01:17		11:01:17	11:11:52		11:11:52	11:06:51		11:06:51
文化路432巷	11:01:47		11:01:47	11:12:21		11:12:21	11:07:08		11:07:08
博愛陸橋	11:02:03	00:00:51	11:02:54	11:12:39	00:00:25	11:13:04	11:08:22	00:00:27	11:08:49
友愛路	11:03:19		11:03:19	11:13:56		11:13:56	11:08:59		11:08:59
松江一街	11:03:33		11:03:33	11:14:13		11:14:13	11:09:36		11:09:36
世賢路	11:03:49	00:00:43	11:04:32	11:14:28	00:01:14	11:15:42	11:10:06		11:10:06

平日	17:00	18:00	假日下午	2					
	第一趟			第二趟			第三趟		
2B	抵達停止 線時間	紅燈延滯 時間	通過停止 線時間	抵達停止 線時間	紅燈延滯 時間	通過停止 線時間	抵達停止 線時間	紅燈延滯 時間	通過停止 線時間
世賢路	17:05:36		17:05:36	17:00:09		17:00:09	17:10:44		17:10:44
松江一街	17:06:01		17:06:01	17:00:25		17:00:25	17:10:59		17:10:59
友愛路	17:06:13		17:06:13	17:00:54		17:00:54	17:11:36	00:00:07	17:11:43
博愛陸橋	17:06:39		17:06:39	17:01:29	00:00:07	17:01:36	17:12:02	00:00:59	17:13:01
文化路432巷	17:07:03	00:00:17	17:07:20	17:02:04		17:02:04	17:13:46		17:13:46
地下道南端	17:08:03		17:08:03	17:02:21		17:02:21	17:14:03		17:14:03
林森西路	17:08:27	00:01:10	17:09:37	17:02:47	00:00:49	17:03:36	17:14:14	00:00:41	17:14:55
林森西路	16:59:52		16:59:52	17:11:13		17:11:13	17:05:09		17:05:09
地下道南端	17:00:08		17:00:08	17:11:28		17:11:28	17:05:29	00:00:06	17:05:35
文化路432巷	17:00:37		17:00:37	17:12:05	00:00:23	17:12:28	17:05:46		17:05:46
博愛陸橋	17:01:12		17:01:12	17:12:40	00:01:05	17:13:45	17:06:12		17:06:12
友愛路	17:01:47		17:01:47	17:14:15		17:14:15	17:06:33	00:00:24	17:06:57
松江一街	17:02:04		17:02:04	17:14:32		17:14:32	17:07:36		17:07:36
世賢路	17:02:42	00:01:04	17:03:46	17:14:43	00:01:02	17:15:45	17:08:00	00:00:42	17:08:42

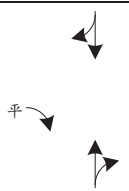
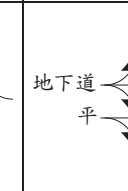
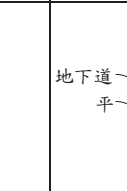
附錄三

時制計畫調整

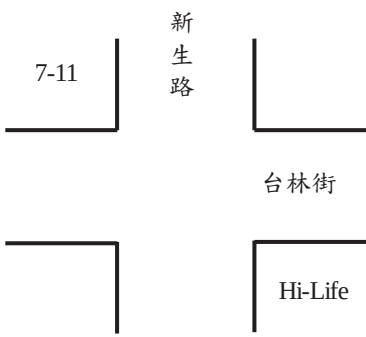
附錄三 時制計畫調整

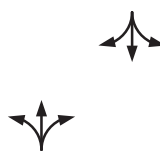
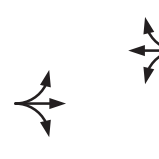
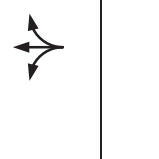
1. 新生路-忠孝路

控制器編號： TB-2000		A01 路口名稱： 新生路-忠孝路		忠孝路 世賢路 N 新生路							
週內日時段型態				星期日	星期一	星期二	星期三	星期四	星期五	星期六	
				7	6	6	6	6	6	7	
型態	6		7								
	時間	時制	時間	時制	時間	時制	時間	時制	時間	時制	
1	6:00	22	6:00	22							
2	7:00	21	8:30	24							
3	8:30	22	13:00	22							
4	16:00	23	16:30	25							
5	22:00	22	19:00	24							
6	23:30	4	23:30	4							

時相 編號	時制 編號	週期	時差	時相 數	第一時相					第二時相					第三時相					第四時相				
																								
					G1	行閃	行停	黃	紅	G2	行閃	行停	黃	紅	G3	行閃	行停	黃	紅	G4	行閃	行停	黃	紅
204	4	100	10	4	20	8	2	3	2	11	0	0	3	2	20	0	0	3	2	8	8	2	3	3
204	21	130	10	4	29	8	2	3	2	20	0	0	3	2	28	0	0	3	2	12	8	2	3	3
204	22	100	10	4	16	8	2	3	2	10	0	0	3	2	24	0	0	3	2	9	8	2	3	3
204	23	130	10	4	29	8	2	3	2	20	0	0	3	2	30	0	0	3	2	10	8	2	3	3
204	24	110	10	4	18	8	2	3	2	17	0	0	3	2	25	0	0	3	2	9	8	2	3	3
204	25	130	10	4	32	8	2	3	2	20	0	0	3	2	23	0	0	3	2	14	8	2	3	3

2. 新生路-台林街

控制器編號： TB-2000B		A02 路口名稱： 新生路-台林街										
				週內日時段型態		星期日	星期一	星期二	星期三	星期四	星期五	星期六
						3	2	2	2	2	2	3
型態	2		3									
	時間	時制	時間	時制	時間	時制	時間	時制	時間	時制		
1	6:00	22	6:00	3								
2	7:00	21	8:00	24								
3	9:00	22	17:00	25								
4	16:00	23	20:30	24								
5	20:30	22	23:00	4								
6	22:00	3										
7	23:30	4										

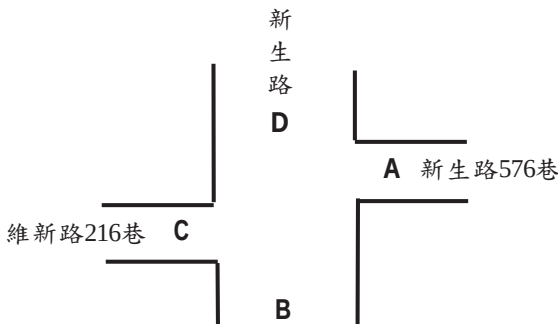
時相 編號	時制 編號	週期	時差	時相 數	第一時相					第二時相					第三時相					第四時相				
																								
					G1	行閃	行停	黃	紅	G2	行閃	行停	黃	紅	G3	行閃	行停	黃	紅	G4	行閃	行停	黃	紅
131	21	100	45	3	43	0	0	3	3	32	0	0	3	0	10	0	0	3	3					
131	22	90	40	3	40	0	0	3	3	25	0	0	3	0	10	0	0	3	3					
131	23	100	45	3	42	0	0	3	3	30	0	0	3	0	13	0	0	3	3					
131	24	90	40	3	40	0	0	3	3	25	0	0	3	0	10	0	0	3	3					
131	25	100	45	3	45	0	0	3	3	30	0	0	3	0	10	0	0	3	3					
131	3	80	40	3	35	0	0	3	3	24	0	0	3	0	6	0	0	3	3					
131	4	60	40	3	25	0	0	3	3	16	0	0	3	0	4	0	0	3	3					

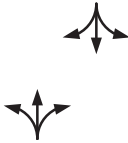
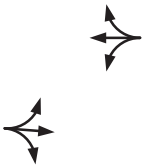
3. 新生路-嘉北街

控制器編號： ATC-710		A03 路口名稱： 新生路-嘉北街		新生路 嘉北街						
週內日時段型態				星期日	星期一	星期二	星期三	星期四	星期五	星期六
				5	4	4	4	4	4	5
型態	4		5							
	時間	時制	時間	時制	時間	時制	時間	時制	時間	時制
1	6:00	22	6:00	13						
2	7:00	21	8:00	24						
3	9:00	22	17:00	25						
4	16:00	23	20:30	24						
5	20:30	22	23:00	15						
6	22:00	15								

時相 編號	時制 編號	週期	時差	時相 數	第一時相					第二時相					第三時相					第四時相				
																								
					G1	行閃	行停	黃	紅	G2	行閃	行停	黃	紅	G3	行閃	行停	黃	紅	G4	行閃	行停	黃	紅
00	21	100	45	2	65	0	0	3	2	24	0	0	3	3										
00	22	90	40	2	61	0	0	3	2	18	0	0	3	3										
00	23	100	45	2	65	0	0	3	2	24	0	0	3	3										
00	24	90	40	2	61	0	0	3	2	18	0	0	3	3										
00	25	100	45	2	65	0	0	3	2	24	0	0	3	3										
00	13	80	40	2	54	0	0	3	2	15	0	0	3	3										
80	15	閃光																						

4. 新生路-新生路 576 巷

控制器編號： TB-2000 (與A05同一控制器)		A04 路口名稱: 新生路-新生路576巷										
				週內日時段型態		星期日	星期一	星期二	星期三	星期四	星期五	星期六
						3	2	2	2	2	2	3
型態	2		3									
	時間	時制	時間	時制	時間	時制	時間	時制	時間	時制		
1	6:00	22	6:00	13								
2	7:00	21	8:00	24								
3	9:00	22	17:00	25								
4	16:00	23	20:30	24								
5	20:30	22	23:00	15								
6	22:00	15										

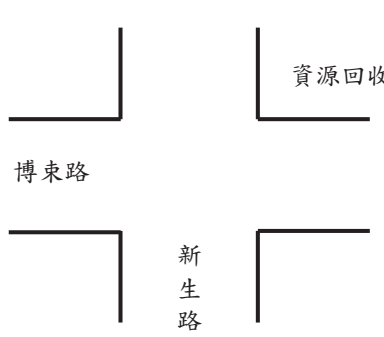
時相 編號	時制 編號	週期	時差	時相 數	第一時相					第二時相					第三時相					第四時相				
																								
					G1	行閃	行停	黃	紅	G2	行閃	行停	黃	紅	G3	行閃	行停	黃	紅	G4	行閃	行停	黃	紅
120	21	100	45	2	69	0	0	4	2	19	0	0	3	3										
120	22	90	40	2	60	0	0	4	2	18	0	0	3	3										
120	23	100	45	2	69	0	0	4	2	19	0	0	3	3										
120	24	90	40	2	60	0	0	4	2	18	0	0	3	3										
120	25	100	45	2	69	0	0	4	2	19	0	0	3	3										
120	13	80	40	2	53	0	0	4	2	15	0	0	3	3										
255	15	閃光																						

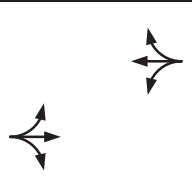
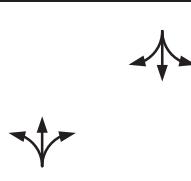
5. 新生路-新生路 562 巷

控制器編號： TB-2000 (與A04同一控制器)		A05 路口名稱： 新生路-新生路562巷		新生路 D B A 新生路562巷							
				週內日時段型態							
				星期日	星期一	星期二	星期三	星期四	星期五	星期六	
		3	2	2	2	2	2	3			
型態	2		3								
	時間	時制	時間	時制	時間	時制	時間	時制	時間	時制	
1	6:00	22	6:00	13							
2	7:00	21	8:00	24							
3	9:00	22	17:00	25							
4	16:00	23	20:30	24							
5	20:30	22	23:00	15							
6	22:00	15									

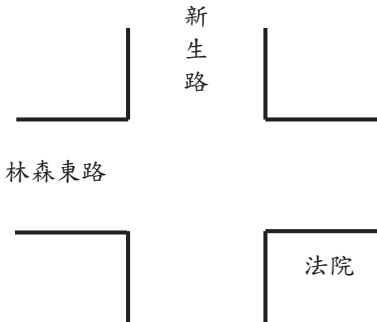
時相 編號	時制 編號	週期	時差	時相 數	第一時相					第二時相					第三時相					第四時相				
																								
					G1	行閃	行停	黃	紅	G2	行閃	行停	黃	紅	G3	行閃	行停	黃	紅	G4	行閃	行停	黃	紅
120	21	100	45	2	69	0	0	4	2	19	0	0	3	3										
120	22	90	40	2	60	0	0	4	2	18	0	0	3	3										
120	23	100	45	2	69	0	0	4	2	19	0	0	3	3										
120	24	90	40	2	60	0	0	4	2	18	0	0	3	3										
120	25	100	45	2	69	0	0	4	2	19	0	0	3	3										
120	13	80	40	2	53	0	0	4	2	15	0	0	3	3										
255	15	閃光																						

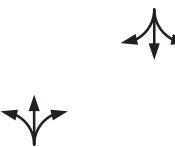
6. 新生路-博東路

控制器編號： ATC-710		A06 路口名稱： 新生路-博東路												
				週內日時段型態				星期日	星期一	星期二	星期三	星期四	星期五	星期六
								5	4	4	4	4	4	5
型態	4		5											
	時間	時制	時間	時制	時間	時制	時間	時制	時間	時制				
1	6:00	22	6:00	3										
2	7:00	21	8:00	24										
3	9:00	22	17:00	25										
4	16:00	23	20:30	24										
5	20:30	22	23:00	4										
6	22:00	3												
7	23:30	4												

時相 編號	時制 編號	週期	時差	時相 數	第一時相					第二時相					第三時相					第四時相				
																								
					G1	行閃	行停	黃	紅	G2	行閃	行停	黃	紅	G3	行閃	行停	黃	紅	G4	行閃	行停	黃	紅
00	21	100	0	2	29	8	2	3	3	39	8	2	3	3										
00	22	90	0	2	24	8	2	3	3	34	8	2	3	3										
00	23	100	0	2	29	8	2	3	3	39	8	2	3	3										
00	24	90	0	2	24	8	2	3	3	34	8	2	3	3										
00	25	100	0	2	29	8	2	3	3	39	8	2	3	3										
00	3	80	0	2	22	8	2	3	3	26	8	2	3	3										
00	4	60	0	2	14	8	2	3	3	14	8	2	3	3										

7. 新生路-林森東路

控制器編號： TB-2000B		A07 路口名稱： 新生路-林森東路									
				週內日時段型態							
				星期日	星期一	星期二	星期三	星期四	星期五	星期六	
				5	4	4	4	4	4	5	
型態	4		5								
	時間	時制	時間	時制	時間	時制	時間	時制	時間	時制	
1	6:00	3	6:00	3							
2	7:00	21	8:00	21							
3	9:00	22	13:00	22							
4	16:00	21	17:00	21							
5	20:30	22	20:30	22							
6	23:00	4	23:00	4							

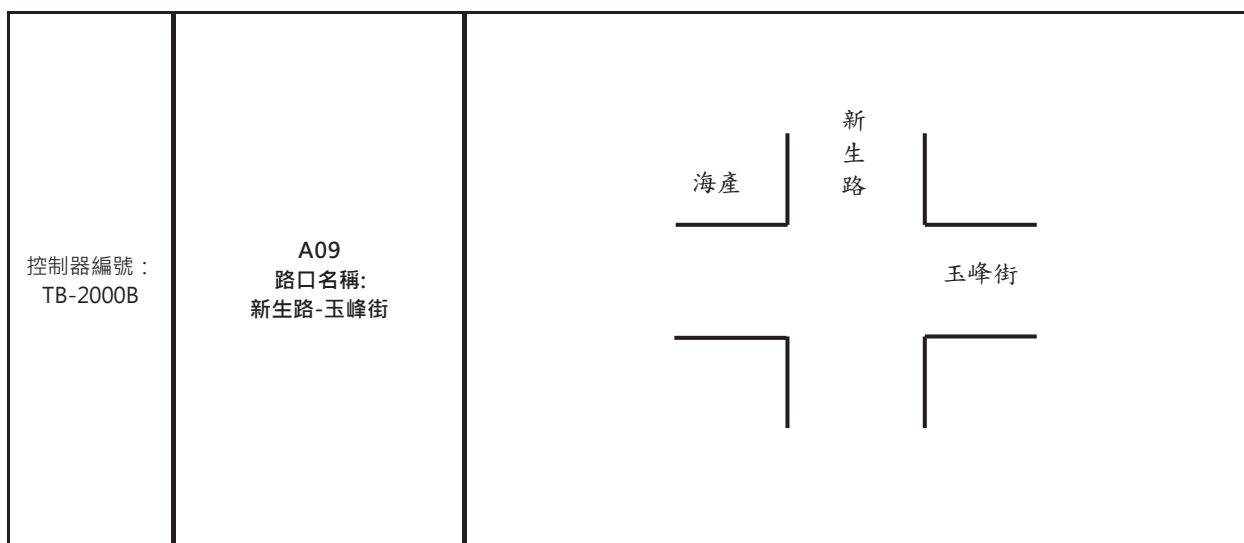
時相 編號	時制 編號	週期	時差	時相 數	第一時相					第二時相					第三時相					第四時相				
																								
					G1	行閃	行停	黃	紅	G2	行閃	行停	黃	紅	G3	行閃	行停	黃	紅	G4	行閃	行停	黃	紅
120	21	100	0	2	39	8	2	3	3	29	8	2	3	3										
120	22	90	0	2	35	8	2	3	3	23	8	2	3	3										
120	3	80	0	2	29	8	2	3	3	19	8	2	3	3										
120	4	60	0	2	19	8	2	3	3	9	8	2	3	3										

8. 新生路-新生路 302 巷

控制器編號： TB-2000B		A08 路口名稱： 新生路-新生路302巷		新生路 消防 維新路134巷 新生路302巷							
				週內日時段型態							
				星期日	星期一	星期二	星期三	星期四	星期五	星期六	
		5	4	4	4	4	4	4	5		
型態	4		5								
	時間	時制	時間	時制	時間	時制	時間	時制	時間	時制	
1	6:00	3	6:00	3							
2	7:00	21	8:00	24							
3	9:00	22	17:00	25							
4	16:00	23	20:30	15							
5	20:30	15									

時相 編號	時制 編號	週期	時差	時相 數	第一時相					第二時相					第三時相					第四時相				
					G1	行閃	行停	黃	紅	G2	行閃	行停	黃	紅	G3	行閃	行停	黃	紅	G4	行閃	行停	黃	紅
120	21	100	55	2	71	0	0	3	2	18	0	0	3	3										
120	22	90	51	2	61	0	0	3	2	18	0	0	3	3										
120	23	100	55	2	71	0	0	3	2	18	0	0	3	3										
120	24	90	45	2	61	0	0	3	2	18	0	0	3	3										
120	25	100	55	2	71	0	0	3	2	18	0	0	3	3										
120	3	80	34	2	54	0	0	3	2	15	0	0	3	3										
255	15	閃光																						

9. 新生路-玉峰街



週內日時段型態				星期日	星期一	星期二	星期三	星期四	星期五	星期六
				5	4	4	4	4	4	5
型態	4		5							
	時間	時制	時間	時制	時間	時制	時間	時制	時間	時制
1	6:00	13	6:00	13						
2	7:00	21	8:00	24						
3	9:00	22	17:00	25						
4	16:00	23	20:30	24						
5	20:30	22	23:00	15						
6	23:30	15								

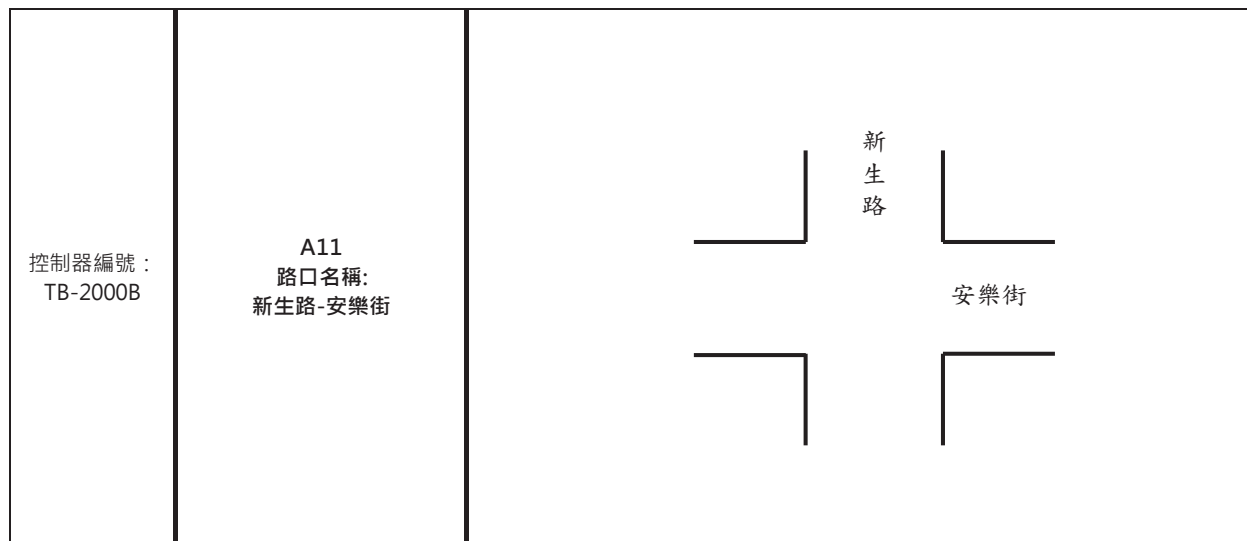
時相 編號	時制 編號	週期	時差	時相 數	第一時相					第二時相					第三時相					第四時相				
					G1	行閃	行停	黃	紅	G2	行閃	行停	黃	紅	G3	行閃	行停	黃	紅	G4	行閃	行停	黃	紅
120	21	100	55	2	71	0	0	3	2	18	0	0	3	3										
120	22	90	51	2	61	0	0	3	2	18	0	0	3	3										
120	23	100	55	2	71	0	0	3	2	18	0	0	3	3										
120	24	90	45	2	61	0	0	3	2	18	0	0	3	3										
120	25	100	55	2	71	0	0	3	2	18	0	0	3	3										
120	13	80	34	2	54	0	0	3	2	15	0	0	3	3										
255	15	閃光																						

10. 新生路-民權路

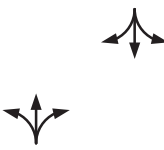
控制器編號： TB-2000B		A10 路口名稱： 新生路-民權路		7-11 新生路 民權路															
週內日時段型態				星期日		星期一		星期二		星期三		星期四		星期五		星期六			
				5		4		4		4		4		4		5			
型態	4			5															
	時間		時制	時間		時制	時間		時制	時間		時制	時間		時制				
	1	6:00	3	6:00	3														
	2	7:00	21	8:00	24														
	3	9:00	22	17:00	25														
	4	16:00	23	20:30	3														
	5	20:30	22	23:00	5														
	6	23:30	3																

時相 編號	時 制 編 號	週 期	時 差	時 相 數	第一時相					第二時相					第三時相					第四時相					
					G1	行閃	行停	黃	紅	G2	行閃	行停	黃	紅	G3	行閃	行停	黃	紅	G4	行閃	行停	黃	紅	
120	21	100	55	2	48	0	0	3	3	40	0	0	3	3											
120	22	90	51	2	41	0	0	3	3	37	0	0	3	3											
120	23	100	55	2	48	0	0	3	3	40	0	0	3	3											
120	24	90	45	2	40	0	0	3	3	38	0	0	3	3											
120	25	100	55	2	48	0	0	3	3	40	0	0	3	3											
120	3	80	44	2	35	0	0	3	3	33	0	0	3	3											
120	5	60	40	2	30	0	0	3	3	19	0	0	3	2											

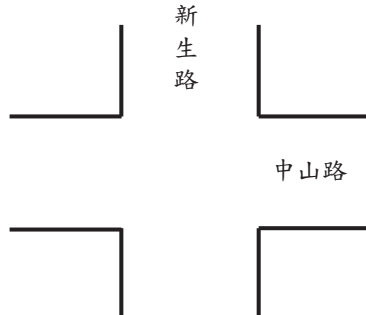
11. 新生路-安樂街

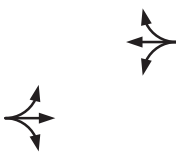
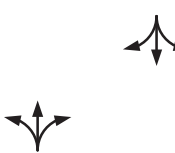


週內日時段型態					星期日	星期一	星期二	星期三	星期四	星期五	星期六
					5	4	4	4	4	4	5
型態	4		5								
	時間	時制	時間	時制	時間	時制	時間	時制	時間	時制	
1	6:00	3	6:00	3							
2	7:00	21	8:00	24							
3	9:00	22	17:00	25							
4	16:00	23	20:30	3							
5	20:30	22	23:00	15							
6	23:30	15									
7											

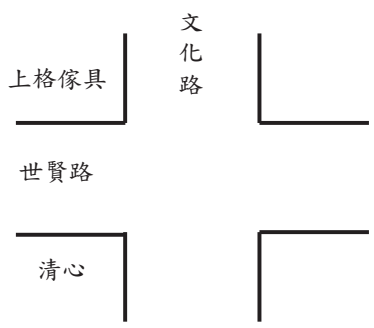
時相 編號	時 制 編號	週期	時差	時 相 數	第一時相					第二時相					第三時相					第四時相				
																								
					G1	行閃	行停	黃	紅	G2	行閃	行停	黃	紅	G3	行閃	行停	黃	紅	G4	行閃	行停	黃	紅
120	21	100	55	2	69	0	0	3	3	19	0	0	3	3										
120	22	90	51	2	60	0	0	3	3	18	0	0	3	3										
120	23	100	55	2	69	0	0	3	3	19	0	0	3	3										
120	24	90	45	2	60	0	0	3	3	18	0	0	3	3										
120	25	100	55	2	69	0	0	3	3	19	0	0	3	3										
120	3	80	40	2	48	0	0	3	3	20	0	0	3	3										
255	15	閃光																						

12. 新生路-中山路

控制器編號： TB-2000B		12 路口名稱： 新生路-中山路												
				週內日時段型態				星期日	星期一	星期二	星期三	星期四	星期五	星期六
								5	4	4	4	4	4	5
型態	4		5											
	時間	時制	時間	時制	時間	時制	時間	時制	時間	時制				
1	6:00	3	6:00	3										
2	7:00	21	8:00	24										
3	9:00	22	17:00	25										
4	16:00	23	20:30	3										
5	20:30	22	23:00	5										
6	23:30	5												
7														

時相 編號	時制 編號	週期	時差	時相 數	第一時相					第二時相					第三時相					第四時相				
																								
					G1	行閃	行停	黃	紅	G2	行閃	行停	黃	紅	G3	行閃	行停	黃	紅	G4	行閃	行停	黃	紅
120	21	100	0	2	29	8	2	3	3	39	8	2	3	3										
120	22	90	0	2	29	8	2	3	3	29	8	2	3	3										
120	23	100	0	2	29	8	2	3	3	39	8	2	3	3										
120	24	90	0	2	29	8	2	3	3	29	8	2	3	3										
120	25	100	0	2	29	8	2	3	3	39	8	2	3	3										
120	3	80	0	2	27	8	2	3	3	21	8	2	3	3										
120	5	60	0	2	17	8	2	3	3	11	8	2	3	3										

13. 文化路-世賢路一段

控制器編號： TB-2000			13 路口名稱： 文化路-世賢路									
週內日時段型態						星期日	星期一	星期二	星期三	星期四	星期五	星期六
						2	2	2	2	2	2	2
型態	2											
	時間	時制	時間	時制	時間	時制	時間	時制	時間	時制		
1	6:00	22										
2	7:20	21										
3	8:20	22										
4	16:30	23										
5	18:30	22										
6	22:00	3										
7	23:30	4										

時相 編號	時制 編號	週期	時差	時相 數	第一時相					第二時相					第三時相					第四時相				
					G1	行閃	行停	黃	紅	G2	行閃	行停	黃	紅	G3	行閃	行停	黃	紅	G4	行閃	行停	黃	紅
173	21	120	0	3	38	0	0	3	2	24	0	0	3	3	40	0	0	3	4					
173	22	110	0	3	34	0	0	3	2	24	0	0	3	3	34	0	0	3	4					
173	23	120	0	3	34	0	0	3	2	30	0	0	3	3	38	0	0	3	4					
173	3	100	0	3	29	0	0	3	2	24	0	0	3	3	29	0	0	3	4					
173	4	90	0	3	26	0	0	3	2	21	0	0	3	3	25	0	0	3	4					

14. 文化路-松江一街

控制器編號： TB-2000B		A14 路口名稱： 文化路-松江一街		文化路 松江一街 弘爺漢堡								
				週內日時段型態		星期日	星期一	星期二	星期三	星期四	星期五	星期六
				2	2	2	2	2	2	2	2	
型態	2											
	時間	時制	時間	時制	時間	時制	時間	時制	時間	時制		
1	6:00	22										
2	7:20	21										
3	8:20	22										
4	16:30	23										
5	18:30	22										
6	22:00	15										

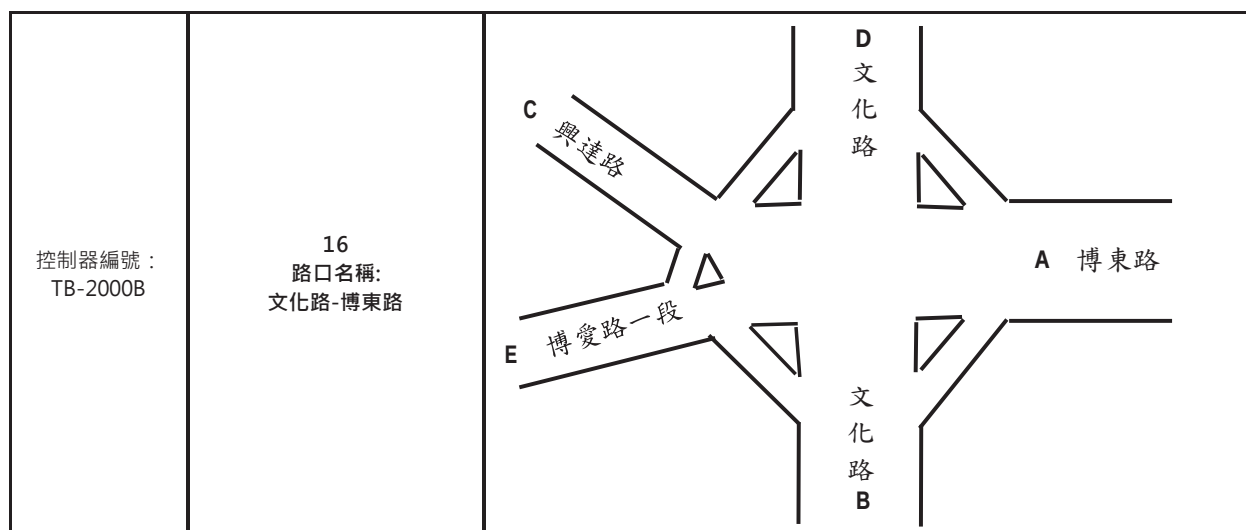
時 相 編 號	時制 編號	週 期	時 差	時相 數	第一時相					第二時相					第三時相					第四時相				
																								
					G1	行閃	行停	黃	紅	G2	行閃	行停	黃	紅	G3	行閃	行停	黃	紅	G4	行閃	行停	黃	紅
120	21	120	73	2	84	0	0	3	3	24	0	0	3	3										
120	22	110	69	2	79	0	0	3	3	19	0	0	3	3										
120	23	120	75	2	84	0	0	3	3	24	0	0	3	3										
225	15	閃光																						

15. 文化路-友愛路

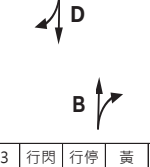
控制器編號： TB-2000B		A15 路口名稱： 文化路-友愛路		友愛路 梧檳榔屋 文化路								
				週內日時段型態		星期日	星期一	星期二	星期三	星期四	星期五	星期六
						2	2	2	2	2	2	2
型態	2											
	時間	時制	時間	時制	時間	時制	時間	時制	時間	時制		
1	6:00	22										
2	7:20	21										
3	8:20	22										
4	16:30	23										
5	18:30	22										
6	22:00	3										
7	23:30	4										

時相 編號	時制 編號	週期	時差	時相 數	第一時相					第二時相					第三時相					第四時相				
																								
					G1	行閃	行停	黃	紅	G2	行閃	行停	黃	紅	G3	行閃	行停	黃	紅	G4	行閃	行停	黃	紅
120	21	120	73	2	84	0	0	3	3	24	0	0	3	3										
120	22	110	69	2	79	0	0	3	3	19	0	0	3	3										
120	23	120	75	2	84	0	0	3	3	24	0	0	3	3										
120	3	72	0	2	40	0	0	3	3	20	0	0	3	3										
120	4	72	0	2	43	0	0	3	3	17	0	0	3	3										

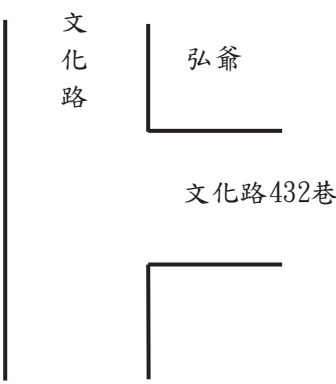
16. 文化路-博東路



週內日時段型態					星期日	星期一	星期二	星期三	星期四	星期五	星期六
					5	4	4	4	4	4	5
型態	4		5								
	時間	時制	時間	時制	時間	時制	時間	時制	時間	時制	
1	6:00	5	06:00	5							
2	7:00	21	07:00	5							
3	10:00	22	10:00	24							
4	13:00	5	13:00	24							
5	17:00	23	17:00	25							
6	20:00	22	19:00	5							
7	22:00	5	23:30	4							
8	23:30	4									

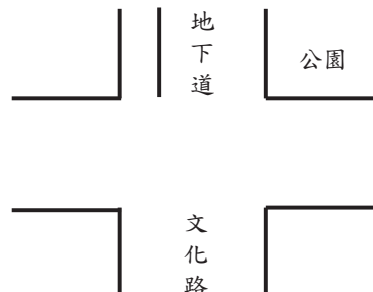
時相編號	時制編號	週期	時差	時相數	第一時相					第二時相					第三時相					第四時相					第五時相				
																													
					G1	行閃	行停	黃	紅	G2	行閃	行停	黃	紅	G3	行閃	行停	黃	紅	G4	行閃	行停	黃	紅	G4	行閃	行停	黃	紅
205	21	120	0	5	20	0	0	3	2	18	0	0	3	3	26	0	0	3	2	10	0	0	3	2	20	0	0	3	2
205	22	120	0	5	25	0	0	3	2	16	0	0	3	3	26	0	0	3	2	10	0	0	3	2	17	0	0	3	2
205	23	150	0	5	31	0	0	3	2	21	0	0	3	3	39	0	0	3	2	13	0	0	3	2	20	0	0	3	2
205	24	120	0	5	25	0	0	3	2	16	0	0	3	3	26	0	0	3	2	10	0	0	3	2	17	0	0	3	2
205	25	150	0	5	34	0	0	3	2	17	0	0	3	3	37	0	0	3	2	13	0	0	3	2	23	0	0	3	2
205	4	110	0	5	20	0	0	3	2	15	0	0	3	3	20	0	0	3	2	8	0	0	3	2	21	0	0	3	2
205	5	110	0	5	17	0	0	3	2	17	0	0	3	3	20	0	0	3	2	10	0	0	3	2	20	0	0	3	2

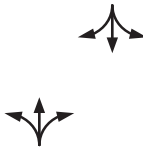
17. 文化路-文化路 432 巷

控制器編號： ATC-712		A17 路口名稱： 文化路-文化路432巷									
				週內日時段型態							
				星期日	星期一	星期二	星期三	星期四	星期五	星期六	
		3	2	2	2	2	2	2	3		
型態	2		3								
	時間	時制	時間	時制	時間	時制	時間	時制	時間	時制	
1	7:00	21	7:00	15							
2	10:00	15	10:00	15							
3	17:00	23	17:00	25							
4	20:00	15	19:00	15							
5											
6											

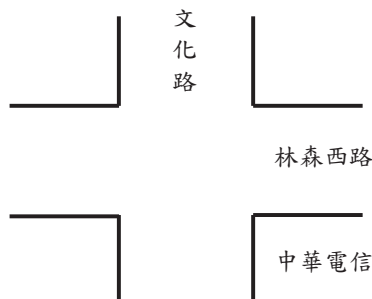
時相 編號	時制 編號	週期	時差	時相 數	第一時相					第二時相					第三時相					第四時相				
																								
					G1	行閃	行停	黃	紅	G2	行閃	行停	黃	紅	G3	行閃	行停	黃	紅	G4	行閃	行停	黃	紅
00	21	60	49	2	35	0	0	3	2	15	0	0	3	2										
00	23	75	63	2	50	0	0	3	2	15	0	0	3	2										
00	25	75	62	2	50	0	0	3	2	15	0	0	3	2										
B0	15	閃光																						

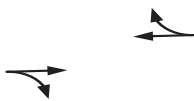
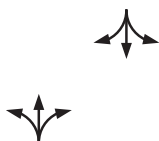
18. 文化路-地下道南端

控制器編號： TB-2000B		A18 路口名稱： 文化路地下道南端												
				週內日時段型態				星期日	星期一	星期二	星期三	星期四	星期五	星期六
								5	4	4	4	4	4	5
型態	4		5											
	時間	時制	時間	時制	時間	時制	時間	時制	時間	時制	時間	時制		
1	6:00	22	6:00	10										
2	7:00	21	8:00	24										
3	9:00	22	17:00	25										
4	16:00	23	20:30	22										
5	20:30	22	23:00	15										
6	23:00	15												

時相 編號	時制 編號	週期	時差	時相 數	第一時相					第二時相					第三時相					第四時相				
																								
					G1	行閃	行停	黃	紅	G2	行閃	行停	黃	紅	G3	行閃	行停	黃	紅	G4	行閃	行停	黃	紅
120	21	100	65	2	65	0	0	3	2	24	0	0	3	3										
120	22	90	60	2	60	0	0	3	2	19	0	0	3	3										
120	23	100	66	2	65	0	0	3	2	24	0	0	3	3										
120	24	90	60	2	60	0	0	3	2	19	0	0	3	3										
120	25	100	70	2	65	0	0	3	2	24	0	0	3	3										
120	10	80	36	2	47	0	0	3	2	22	0	0	3	3										
255	15	閃光																						

19. 文化路-林森西路

控制器編號： TB-2000B		A19 路口名稱： 文化路-林森西路										
				週內日時段型態		星期日	星期一	星期二	星期三	星期四	星期五	星期六
						5	4	4	4	4	4	5
型態	4		5									
	時間	時制	時間	時制	時間	時制	時間	時制	時間	時制		
1	6:00	22	6:00	10								
2	7:00	21	8:00	24								
3	9:00	22	17:00	25								
4	16:00	23	20:30	22								
5	20:30	22	23:00	4								
6	23:00	4										

時相 編號	時制 編號	週期	時差	時相 數	第一時相					第二時相					第三時相					第四時相				
																								
					G1	行閃	行停	黃	紅	G2	行閃	行停	黃	紅	G3	行閃	行停	黃	紅	G4	行閃	行停	黃	紅
200	21	100	0	3	45	0	0	3	0	12	0	0	3	2	30	0	0	3	2					
200	22	90	0	3	42	0	0	3	0	10	0	0	3	2	25	0	0	3	2					
200	23	100	0	3	44	0	0	3	0	14	0	0	3	2	29	0	0	3	2					
200	24	90	0	3	37	0	0	3	0	15	0	0	3	2	25	0	0	3	2					
200	25	100	0	3	47	0	0	3	0	15	0	0	3	2	25	0	0	3	2					
200	4	72	0	3	30	0	0	3	0	10	0	0	3	2	19	0	0	3	2					
200	10	80	0	3	34	0	0	3	0	12	0	0	3	2	21	0	0	3	2					

20. 新生路-義教街 371 巷

控制器編號： TB-2000B		A20 路口名稱： 新生路-義教街371巷									
週內日時段型態					星期日	星期一	星期二	星期三	星期四	星期五	星期六
					3	2	2	2	2	2	3
型態	2		3								
	時間	時制	時間	時制	時間	時制	時間	時制	時間	時制	
	1	6:00	22	6:00	13						
	2	7:00	21	8:00	24						
	3	9:00	22	17:00	25						
	4	16:00	23	20:30	24						
	5	20:30	22	23:00	15						
	6	22:00	15								

時相 編號	時制 編號	週期	時差	時相 數	第一時相					第二時相					第三時相					第四時相				
																								
					G1	行閃	行停	黃	紅	G2	行閃	行停	黃	紅	G3	行閃	行停	黃	紅	G4	行閃	行停	黃	紅
120	21	100	45	2	70	0	0	3	2	19	0	0	3	3										
120	22	90	40	2	61	0	0	3	2	18	0	0	3	3										
120	23	100	45	2	70	0	0	3	2	19	0	0	3	3										
120	24	90	40	2	61	0	0	3	2	18	0	0	3	3										
120	25	100	45	2	70	0	0	3	2	19	0	0	3	3										
120	13	80	40	2	54	0	0	3	2	15	0	0	3	3										
255	15	閃光																						

附錄四

時制重整節能減碳效益表

1. 計畫預估效益

附件2-103年度號誌時制重整節能減碳預估效益表											
說明1：請由上而下、由左而右依序填入有陰影之空格											
說明2：如路口數超過20，請自行增加列數											
步驟一：輸入與預估交通效益值											
項次	鄉鎮市區	路口名稱(幹道/支道)	上午尖峰小時			下午尖峰小時			離峰小時		
			路口流量(PCU) ¹	事前停等延滯(秒) ²	預估事後停等延滯(秒) ²	路口流量(PCU) ¹	事前停等延滯(秒) ²	預估事後停等延滯(秒) ²	路口流量(PCU) ¹	事前停等延滯(秒) ²	預估事後停等延滯(秒) ²
1	嘉義市	新生路/忠孝路	3185	32.11	28.06	4199	30.22	28.38	2923	25.21	24.17
2	嘉義市	新生路/台林街	1850	12.81	12.22	1945	12.10	10.80	1603	12.98	12.27
3	嘉義市	新生路/嘉北街	1495	9.87	8.85	1866	6.87	7.23	1441	9.82	7.12
4	嘉義市	新生路/新生路576巷	1453	8.84	6.41	1643	9.15	7.78	1369	5.01	6.79
5	嘉義市	新生路/新生路542巷	1319	9.23	6.89	1496	10.76	8.57	1224	10.34	7.26
6	嘉義市	新生路/博東路	2514	14.55	13.56	2684	17.10	16.59	1345	12.39	12.11
7	嘉義市	新生路/林森東路	2341	14.77	12.68	3161	20.60	19.71	2301	15.94	14.12
8	嘉義市	新生路/新生路302巷	1496	7.35	7.01	1626	8.48	9.03	1448	8.71	8.47
9	嘉義市	新生路/玉峰街	1566	6.11	6.63	1763	10.45	9.41	1329	7.05	8.56
10	嘉義市	新生路/民權路	1733	11.40	10.21	2300	9.02	8.61	1398	10.52	9.98
11	嘉義市	新生路/安樂街	1786	9.40	10.38	2356	9.22	7.81	1597	10.11	8.89
12	嘉義市	新生路/中山路	1948	10.12	10.34	2395	9.88	7.68	1579	9.45	8.12
13	嘉義市	文化路/世賢路一段	2195	11.72	10.28	2422	8.89	8.51	1586	8.55	7.54
14	嘉義市	文化路/松江一街	1750	7.11	6.90	1857	8.08	7.28	1264	9.01	9.27
15	嘉義市	文化路/友愛路	1843	12.62	12.02	1945	12.25	10.80	1703	12.58	12.27
16	嘉義市	文化路/博東路	4211	20.86	20.88	5915	28.75	28.56	3515	26.74	25.35
17	嘉義市	文化路/文化路432巷	1512	6.54	6.11	1521	8.53	5.65	1333	10.79	10.22
18	嘉義市	文化路/地下道南端	1423	8.81	8.60	1380	9.82	10.18	1175	7.21	6.42
19	嘉義市	文化路/林森西路	2219	11.39	10.22	2934	9.12	8.94	1968	11.52	9.94
			上午尖峰小時效益值(車·秒)		37187	下午尖峰小時效益值(車·秒)		40527.22	離峰小時效益值(車·秒)		28594.83
步驟二：預估全年路口停等延滯減少量及時間價值節省											
			上午尖峰小時放大係數 ⁷		730	下午尖峰小時放大係數 ⁷		1095	離峰小時放大係數 ⁷		4015
			上午尖峰停等延滯減少量(車·小時)		7541	下午尖峰停等延滯減少量(車·小時)		12327	離峰停等延滯減少量(車·小時)		31891
			小客車時間價值(元/車小時) ⁶		233.9						
			全年時間節省(車小時)		51,759						
			全年時間價值節省(元)		12,106,422						
步驟三：預估全年油耗節省 ³											
			小客車怠速油耗率(公升/小時)		1.54						
			油價(元/公升) ⁵		34.56						
			上午尖峰全年油耗節省(公升)		11612.77	下午尖峰全年油耗節省(公升)		18983.63	離峰全年油耗節省(公升)		49112.41
			全年油耗節省(公升)		79,708.81						
			全年油耗節省(元)		2,754,736						
步驟四：預估全年CO ₂ 減少量											
			汽油之二氧化碳排放率(克/公升) ⁴		2263						
			CO ₂ 損害成本(元/公噸) ⁴		590						
			上午尖峰全年CO ₂ 減少量(公噸)		26.28	下午尖峰全年CO ₂ 減少量(公噸)		42.96	離峰全年CO ₂ 減少量(公噸)		111.14
			全年CO ₂ 減少量(公噸)		180.38						
			全年CO ₂ 貨幣化效益(元)		106,425						
步驟五：預估全年貨幣化效益 ⁸											
			全年貨幣化效益(元)		14,967,583						

2. 計畫執行實際效益

附件4-103年度號誌時制重整節能減碳預估效益表											
說明1：請由上而下、由左而右依序填入有陰影之空格											
說明2：如路口數超過20，請自行增加列數											
步驟一：輸入與預估交通效益值											
項次	鄉鎮市區	路口名稱(幹道/支道)	上午尖峰小時			下午尖峰小時			離峰小時		
			路口流量(PCU) ¹	事前停等延滯(秒) ²	事後停等延滯(秒) ²	路口流量(PCU) ¹	事前停等延滯(秒) ²	事後停等延滯(秒) ²	路口流量(PCU) ¹	事前停等延滯(秒) ²	事後停等延滯(秒) ²
1	嘉義市	新生路/忠孝路	5422	30.6	32.2	6118	46.2	34.1	4330	36.6	26.7
2	嘉義市	新生路/台林街	2763	30.3	23.3	3262	38.5	37.5	2259	30.2	25.1
3	嘉義市	新生路/嘉北街	1937	6.5	3.5	2167	10.5	7.3	1439	6.5	4.6
4	嘉義市	新生路/新生路576巷	1911	4.1	1.9	2069	5.4	3.7	1401	4.7	3.1
5	嘉義市	新生路/新生路542巷	1852	21.4	2.6	1997	14.4	2.4	1342	10.1	2.9
6	嘉義市	新生路/博東路	2762	17.8	18.1	2908	18.2	19.9	2111	12.3	18.5
7	嘉義市	新生路/林森東路	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	嘉義市	新生路/新生路302巷	1830	3.1	1.5	1894	3.1	1.7	1331	4.5	2.1
9	嘉義市	新生路/玉峰街	1798	12.7	3.6	1948	14.5	3.3	1374	15.6	3.1
10	嘉義市	新生路/民權路	2188	16.8	12.8	2431	20.6	15.9	1826	13.1	17.1
11	嘉義市	新生路/安樂街	1530	3.3	2.0	1683	4.4	2.5	1211	2.3	2.8
12	嘉義市	新生路/中山路	2110	9.8	13.1	2329	12.9	16.6	1689	11.2	15.2
13	嘉義市	文化路/世賢路一段	3700	29.2	26.4	3501	34.0	37.3	2778	29.7	25.4
14	嘉義市	文化路/松江一街	1206	8.5	2.9	1518	8.4	5.0	1057	5.7	2.6
15	嘉義市	文化路/友愛路	1332	9.9	5.4	1624	10.0	7.8	1178	7.8	6.1
16	嘉義市	文化路/博東路	2586	19.1	18.3	3475	33.2	30.0	2265	21.4	22.7
17	嘉義市	文化路/文化路432巷	894	13.0	4.1	1258	5.8	5.1	-	-	-
18	嘉義市	文化路/地下道南端	1122	5.4	7.3	1453	10.5	10.9	1299	6.6	8.0
19	嘉義市	文化路/林森西路	2438	13.1	14.6	3675	24.3	26.0	2744	19.3	22.9
			上午尖峰小時效益值(車·秒)		105082	下午尖峰小時效益值(車·秒)		139589.8	離峰小時效益值(車·秒)		64224.9
步驟二：預估全年路口停等延滯減少量及時間價值節省											
			上午尖峰小時放大係數 ⁷		730	下午尖峰小時放大係數 ⁷		1095	離峰小時放大係數 ⁷		4015
			上午尖峰停等延滯減少量(車·小時)		21308	下午尖峰停等延滯減少量(車·小時)		42459	離峰停等延滯減少量(車·小時)		71629
			小客車時間價值(元/車小時) ⁶		242.8						
			全年時間節省(車小時)		135,395						
			全年時間價值節省(元)		32,874,018						
步驟三：預估全年油耗節省 ³											
			小客車怠速油耗率(公升/小時)		1.54						
			油價(元/公升) ⁵		26.70						
			上午尖峰全年油耗節省(公升)		32814.77	下午尖峰全年油耗節省(公升)		65386.19	離峰全年油耗節省(公升)		110308.05
			全年油耗節省(公升)		208,509.01						
			全年油耗節省(元)		5,567,191						
步驟四：預估全年CO ₂ 減少量											
			汽油之二氧化碳排放率(克/公升) ⁴		2263						
			CO ₂ 損害成本(元/公噸) ⁴		590						
			上午尖峰全年CO ₂ 減少量(公噸)		74.26	下午尖峰全年CO ₂ 減少量(公噸)		147.97	離峰全年CO ₂ 減少量(公噸)		249.63
			全年CO ₂ 減少量(公噸)		471.86						
			全年CO ₂ 貨幣化效益(元)		278,395						
步驟五：預估全年貨幣化效益 ⁸											
			全年貨幣化效益(元)		38,719,604						

附錄五

現場設備建置及既有 設備故障維修成果照片

附錄五 現場設備建置及既有設備故障維修成果照片

5.1 現場設備建置成果

一、VD 布設

本計畫建置 3 處 VD，其設備位置及完工照片如表 5.1-1。

表 5.1-1 VD 設備位置

編號	路段	位置說明	裝設方式	偵測車道
VD-01	文化路	文化路地下道北側(文華街)	附掛號誌燈桿	雙向共 2 車道



二、CCTV 布設

本計畫建置 2 處 CCTV，其設備位置及完工照片如表 5.1-2。

表 5.1-2 CCTV 設備位置

編號	主要幹道	路口	功能
CCTV-01	文化路	博愛路	監看路口車流情形
			
編號	主要幹道	路口	功能
CCTV-02	新生路	博東路	監看路口車流情形
 103 年度嘉義市幹道號誌時制重整及交控系统擴充計畫 設備名稱: CCTV 設備位置: 新生路 - 博東路口 日期: 104.01.07 施工項目: CCTV 設備安裝與線路測試 施工狀況: 施工後			

三、AVI 布設

本計畫建置 2 處 AVI，其設備位置及完工照片如表 5.1-3。

表 5.1-3 AVI 設備位置

編號	佈設位置	偵測方向	車道	裝設方式
AVI-01	林森西路-北榮街	東向	內側第 1 車道	附掛標誌桿
AVI-02	林森西路-北榮街	西向	內側第 1 車道	附掛標誌桿

四、eTag 偵測設備布設

本計畫建置 8 處 eTag 偵測設備，其設備位置及完工照片如表 5.1-4。

表 5.1-4 eTag 偵測設備位置

編號	佈設位置	偵測/顯示方向	車道	裝設方式
eTag-01	新生路-義教街 371 巷	南向	內側第 1 車道	附掛標誌桿
				
編號	佈設位置	偵測/顯示方向	車道	裝設方式
eTag-02	新生路-義教街 371 巷	北向	內側第 1 車道	附掛標誌桿
				

編號	佈設位置	偵測/顯示方向	車道	裝設方式
eTag-03	新生路-民樂街	南向	內側第 1 車道	附掛標誌桿



編號	佈設位置	偵測/顯示方向	車道	裝設方式
eTag-04	新生路-民樂街	北向	內側第 1 車道	附掛標誌桿



編號	佈設位置	偵測/顯示方向	車道	裝設方式
eTag-05	文化路-松江一街	南向	內側第 1 車道	附掛標誌桿



編號	佈設位置	偵測/顯示方向	車道	裝設方式
eTag-06	文化路-松江一街	北向	內側第 1 車道	附掛標誌桿



編號	佈設位置	偵測/顯示方向	車道	裝設方式
eTag-07	文化路-地下道南端	南向	內側第 1 車道	附掛標誌桿



編號	佈設位置	偵測/顯示方向	車道	裝設方式
eTag-08	文化路-地下道南端	北向	內側第 1 車道	附掛標誌桿



5.2 既有設備故障維修成果

一、CMS 維修

本計畫維修 1 處 CMS，其設備位置及完成維修照片如表 5.2-1。

表 5.2-1 既有 CMS 維修

編號	設置地點	故障原因
CMS-1	忠孝路 463 號中央分隔島	IPC 控制器故障、LED 模組 5 片損壞及副控制板故障



二、CCTV 維修

本計畫維修 8 處 CCTV，其設備位置及完成維修照片如表 5.2-2。

表 5.2-2 既有 CCTV 維修

編號	設置地點	故障原因
CCTV-2	嘉雄陸橋－博愛路口	ADSL 連線斷線、攝影機故障
		
編號	設置地點	故障原因
CCTV-3	嘉雄陸橋－民族路口	ADSL 連線斷線、攝影機故障
		

編號	設置地點	故障原因
CCTV-4	中山路－蘭井街口	攝影機故障
		
編號	設置地點	故障原因
CCTV-5	世賢北港	電力線斷線、攝影機故障
		

編號	設置地點	故障原因
CCTV-6	彌陀路、垂楊路	ADSL 連線斷線、攝影機故障



編號	設置地點	故障原因
CCTV-7	林森西路、吳鳳北路	攝影機故障



編號	設置地點	故障原因
CCTV-8	嘉義市中山路-民生北路(中山路 384 號前)	ADSL 連線斷線、攝影機故障



編號	設置地點	故障原因
CCTV-9	嘉義市中山路-吳鳳北路口	攝影機故障



附錄六

現場設備準確度測試報表

1. 文化路(博東路至林森西路)

測試日期：2015-02-20	設備位置：文化路	
車流量資料：第一車道	設備編號：	

錄影帶	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	31	31	0	7.317	36.343

偵測單元	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	29	29	0	6.860	40.14

誤差率	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	6.45%	6.45%	0.00%	6.25%	9.46%

測試日期：2015-02-20				設備位置：文化路					
車流量資料：第一車道				設備編號：			進入格號	車頭到達	離開格號
序號	時間	車速格數	速度	占有率格數	占有率(s)	備註	Frame1	Frame2	Frame3
1	15:55:03	15	43.2	17	0.188	Car	71	88	86
2	15:55:35	13	49.84	14	0.155	Car	1048	1062	1061
3	15:55:38	14	46.28	16	0.177	Car	1137	1153	1151
4	15:55:42	14	46.28	16	0.177	Car	1238	1254	1252
5	15:56:40	13	49.84	16	0.177	Car	1326	1342	1339
6	15:55:52	18	36	20	0.222	Car	1538	1558	1556
7	15:55:54	20	32.4	23	0.255	Car	1610	1633	1630
8	15:56:02	18	36	21	0.233	Car	1854	1875	1872
9	15:56:04	16	40.5	20	0.222	Car	1904	1924	1920
10	15:56:06	19	34.1	21	0.233	Car	1977	1998	1996
11	15:56:10	20	32.4	23	0.255	Car	2090	2113	2110
12	15:56:12	21	30.85	23	0.255	Car	2151	2174	2172
13	15:57:06	16	40.5	17	0.188	Car	3760	3777	3776
14	15:57:10	16	40.5	19	0.211	Car	3876	3895	3892
15	15:57:13	16	40.5	18	0.2	Car	3984	4002	4000
16	15:57:48	27	24	32	0.355	Car	5018	5050	5045
17	15:57:51	28	23.14	31	0.344	Car	5115	5146	5143
18	15:57:53	24	27	27	0.3	Car	5183	5210	5207
19	15:57:55	24	27	26	0.288	Car	5236	5262	5260
20	15:57:58	22	29.45	26	0.288	Car	5321	5347	5343
21	15:58:01	20	32.4	22	0.244	Car	5404	5426	5424
22	15:58:03	18	36	22	0.244	Car	5471	5493	5489
23	15:58:06	21	30.85	25	0.277	Car	5578	5603	5599
24	15:58:18	20	32.4	22	0.244	Car	5934	5956	5954
25	15:58:45	18	36	21	0.233	Car	6728	6749	6746
26	15:58:47	21	30.85	25	0.277	Car	6790	6815	6811
27	15:58:49	20	32.4	22	0.244	Car	6867	6889	6887
28	15:58:57	20	32.4	24	0.266	Car	7082	7106	7102
29	15:59:05	15	43.2	17	0.188	Car	7325	7342	7340
30	15:59:09	13	49.84	15	0.166	Car	7447	7462	7460
31	15:59:27	16	40.5	19	0.211	Car	7993	8012	8009

測試日期：2015-02-20	設備位置：文化路	
車流量資料：第一車道	設備編號：	

錄影帶	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	45	45	0	14.427	28.358

偵測單元	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	42	42	0	13.114	31.30

誤差率	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	6.67%	6.67%	0.00%	9.10%	9.40%

測試日期：2015-02-20				設備位置：文化路					
車流量資料：第一車道				設備編號：			進入格號	車頭到達	離開格號
序號	時間	車速格數	速度	占有率格數	占有率(s)	備註	Frame1	Frame2	Frame3
1	16:00:00	11	58.9	12	0.133	Car	12	24	23
2	16:00:09	15	43.2	17	0.188	Car	292	309	307
3	16:00:23	24	27	28	0.311	Car	706	734	730
4	16:00:25	22	29.45	25	0.277	Car	775	800	797
5	16:00:27	21	30.85	25	0.277	Car	828	853	849
6	16:00:29	21	30.85	23	0.255	Car	889	912	910
7	16:00:32	24	27	28	0.311	Car	988	1016	1012
8	16:00:36	24	27	28	0.311	Car	1084	1112	1108
9	16:00:39	27	24	31	0.344	Car	1174	1205	1201
10	16:00:42	35	18.51	41	0.455	Car	1274	1315	1309
11	16:00:46	31	20.9	35	0.388	Car	1392	1427	1423
12	16:00:49	31	20.9	36	0.4	Car	1477	1513	1508
13	16:00:53	38	17.05	43	0.477	Car	1592	1635	1630
14	16:00:56	44	14.72	56	0.622	Car	1700	1756	1744
15	16:01:00	59	10.98	78	0.866	Car	1827	1905	1886
16	16:01:36	25	25.92	28	0.311	Car	2891	2919	2916
17	16:01:38	23	28.17	23	0.255	Car	2953	2976	2976
18	16:01:40	21	30.85	25	0.277	Car	3015	3040	3036
19	16:01:43	19	34.1	23	0.255	Car	3095	3118	3114
20	16:01:46	18	36	20	0.222	Car	3205	3225	3223
21	16:01:48	19	34.1	20	0.222	Car	3262	3282	3281
22	16:01:54	23	28.17	24	0.266	Car	3438	3462	3461
23	16:01:57	23	28.17	26	0.288	Car	3536	3562	3559
24	16:01:59	26	24.92	31	0.344	Car	3580	3611	3606
25	16:02:00	27	24	27	0.3	Car	3628	3655	3655
26	16:02:03	34	19.05	40	0.444	Car	3695	3735	3729
27	16:03:02	20	32.4	23	0.255	Car	5480	5503	5500
28	16:03:11	25	25.92	29	0.322	Car	5749	5778	5774
29	16:03:19	24	27	27	0.3	Car	5970	5997	5994
30	16:03:22	21	30.85	24	0.266	Car	6064	6088	6085
31	16:03:25	18	36	18	0.2	Car	6162	6180	6180
32	16:03:29	17	38.11	20	0.222	Car	6275	6295	6292
33	16:03:33	16	40.5	19	0.211	Car	6391	6410	6407
34	16:03:35	17	38.11	19	0.211	Car	6466	6485	6483
35	16:03:37	17	38.11	20	0.222	Car	6520	6540	6537
36	16:03:40	18	36	21	0.233	Car	6625	6646	6643
37	16:03:44	25	25.92	33	0.366	Car	6723	6756	6748
38	16:03:46	23	28.17	27	0.3	Car	6796	6823	6819
39	16:03:49	23	28.17	27	0.3	Car	6886	6913	6909
40	16:03:53	27	24	31	0.344	Car	7006	7037	7033
41	16:03:57	27	24	29	0.322	Car	7118	7147	7145
42	16:04:01	25	25.92	29	0.322	Car	7245	7274	7270
43	16:04:03	29	22.34	33	0.366	Car	7314	7347	7343
44	16:04:06	29	22.34	33	0.366	Car	7394	7427	7423
45	16:04:09	37	17.51	45	0.5	Car	7496	7541	7533

測試日期：2015-02-20	設備位置：文化路		
車流量資料：第一車道	設備編號：		

錄影帶	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	38	38	0	10.996	30.107

偵測單元	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	38	38	0	9.710	33.41

誤差率	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	0.00%	0.00%	0.00%	11.70%	9.89%

測試日期：2015-02-20				設備位置：文化路					
車流量資料：第一車道				設備編號：			進入格號	車頭到達	離開格號
序號	時間	車速格數	速度	占有率格數	占有率(s)	備註	Frame1	Frame2	Frame3
1	16:05:04	24	27	28	0.311	Car	138	166	162
2	16:05:06	21	30.85	23	0.255	Car	202	225	223
3	16:05:09	19	34.1	23	0.255	Car	272	295	291
4	16:05:12	17	38.11	19	0.211	Car	376	395	393
5	16:05:14	19	34.1	21	0.233	Car	441	462	460
6	16:05:16	20	32.4	23	0.255	Car	503	526	523
7	16:05:20	22	29.45	24	0.266	Car	621	645	643
8	16:05:26	33	19.63	37	0.411	Car	801	838	834
9	16:05:30	28	23.14	31	0.344	Car	920	951	948
10	16:05:35	19	34.1	21	0.233	Car	1059	1080	1078
11	16:05:37	22	29.45	26	0.288	Car	1134	1160	1156
12	16:06:02	24	27	28	0.311	Car	1879	1907	1903
13	16:06:46	14	46.28	16	0.177	Car	3185	3201	3199
14	16:06:53	17	38.11	19	0.211	Car	3399	3418	3416
15	16:06:55	14	46.28	16	0.177	Car	3467	3483	3481
16	16:07:03	16	40.5	19	0.211	Car	3712	3731	3728
17	16:07:06	17	38.11	20	0.222	Car	3785	3805	3802
18	16:07:08	17	38.11	19	0.211	Car	3853	3872	3870
19	16:07:11	19	34.1	22	0.244	Car	3950	3972	3969
20	16:07:13	18	36	20	0.222	Car	4018	4038	4036
21	16:07:16	19	34.1	22	0.244	Car	4085	4107	4104
22	16:07:20	23	28.17	24	0.266	Car	4206	4230	4229
23	16:07:22	28	23.14	33	0.366	Car	4289	4322	4317
24	16:07:37	20	32.4	23	0.255	Car	4733	4756	4753
25	16:07:42	16	40.5	18	0.2	Car	4861	4879	4877
26	16:08:48	30	21.6	34	0.377	Car	6867	6901	6897
27	16:08:50	27	24	31	0.344	Car	6924	6955	6951
28	16:08:53	25	25.92	27	0.3	Car	6993	7020	7018
29	16:08:55	21	30.85	25	0.277	Car	7075	7100	7096
30	16:09:00	32	20.25	32	0.355	Car	7210	7242	7242
31	16:09:03	29	22.34	34	0.377	Car	7290	7324	7319
32	16:09:05	27	24	32	0.355	Car	7361	7393	7388
33	16:09:08	27	24	33	0.366	Car	7448	7481	7475
34	16:09:10	24	27	29	0.322	Car	7520	7549	7544
35	16:09:16	39	16.61	45	0.5	Car	7688	7733	7727
36	16:09:19	36	18	39	0.433	Car	7783	7822	7819
37	16:09:21	32	20.25	36	0.4	Car	7854	7890	7886
38	16:09:51	19	34.1	19	0.211	Car	8743	8762	8762

測試日期：2015-02-20	設備位置：文化路		
車流量資料：第一車道	設備編號：		

錄影帶	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	43	43	0	12.572	29.165

偵測單元	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	40	40	0	11.857	31.23

誤差率	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	6.98%	6.98%	0.00%	5.69%	6.61%

測試日期：2015-02-20				設備位置：文化路					
車流量資料：第一車道				設備編號：			進入格號	車頭到達	離開格號
序號	時間	車速格數	速度	占有率格數	占有率(s)	備註	Frame1	Frame2	Frame3
1	16:10:06	17	38.11	21	0.233	Car	186	207	203
2	16:10:13	18	36	22	0.244	Car	398	420	416
3	16:10:14	22	29.45	25	0.277	Car	444	469	466
4	16:10:19	21	30.85	25	0.277	Car	586	611	607
5	16:10:21	19	34.1	22	0.244	Car	634	656	653
6	16:10:22	23	28.17	24	0.266	Car	683	707	706
7	16:10:25	20	32.4	22	0.244	Car	758	780	778
8	16:10:27	20	32.4	22	0.244	Car	818	840	838
9	16:10:29	21	30.85	25	0.277	Car	894	919	915
10	16:10:32	22	29.45	27	0.3	Car	980	1007	1002
11	16:10:34	21	30.85	26	0.288	Car	1037	1063	1058
12	16:10:37	20	32.4	23	0.255	Car	1111	1134	1131
13	16:10:39	22	29.45	25	0.277	Car	1178	1203	1200
14	16:10:44	31	20.9	36	0.4	Car	1338	1374	1369
15	16:10:47	32	20.25	36	0.4	Car	1416	1452	1448
16	16:10:50	29	22.34	37	0.411	Car	1519	1556	1548
17	16:10:53	26	24.92	31	0.344	Car	1606	1637	1632
18	16:11:17	19	34.1	21	0.233	Car	2330	2351	2349
19	16:11:27	16	40.5	19	0.211	Car	2612	2631	2628
20	16:11:33	16	40.5	18	0.2	Car	2807	2825	2823
21	16:11:44	22	29.45	26	0.288	Car	3137	3163	3159
22	16:11:46	24	27	27	0.3	Car	3198	3225	3222
23	16:11:50	30	21.6	35	0.388	Car	3314	3349	3344
24	16:11:53	33	19.63	40	0.444	Car	3404	3444	3437
25	16:11:58	28	23.14	31	0.344	Car	3569	3600	3597
26	16:12:39	19	34.1	21	0.233	Car	4790	4811	4809
27	16:12:44	18	36	21	0.233	Car	4926	4947	4944
28	16:12:45	17	38.11	19	0.211	Car	4973	4992	4990
29	16:13:01	20	32.4	22	0.244	Car	5459	5481	5479
30	16:13:27	19	34.1	22	0.244	Car	6226	6248	6245
31	16:13:30	20	32.4	21	0.233	Car	6303	6324	6323
32	16:13:35	22	29.45	26	0.288	Car	6478	6504	6500
33	16:13:37	23	28.17	27	0.3	Car	6520	6547	6543
34	16:13:39	23	28.17	27	0.3	Car	6592	6619	6615
35	16:13:43	28	23.14	28	0.311	Car	6707	6735	6735
36	16:13:46	25	25.92	25	0.277	Car	6800	6825	6825
37	16:13:49	29	22.34	31	0.344	Car	6888	6919	6917
38	16:13:52	26	24.92	30	0.333	Car	6984	7014	7010
39	16:13:55	24	27	27	0.3	Car	7075	7102	7099
40	16:13:57	22	29.45	25	0.277	Car	7136	7161	7158
41	16:14:01	30	21.6	36	0.4	Car	7247	7283	7277
42	16:14:03	27	24	30	0.333	Car	7309	7339	7336
43	16:14:05	27	24	29	0.322	Car	7366	7395	7393

測試日期：2015-02-20	設備位置：文化路	
車流量資料：第一車道	設備編號：	

錄影帶	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	38	38	0	9.981	32.495

偵測單元	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	35	35	0	8.715	36.00

誤差率	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	7.89%	7.89%	0.00%	12.68%	9.74%

測試日期：2015-02-20				設備位置：文化路					
車流量資料：第一車道				設備編號：			進入格號	車頭到達	離開格號
序號	時間	車速格數	速度	占有率格數	占有率(s)	備註	Frame1	Frame2	Frame3
1	16:15:04	20	32.4	24	0.266	Car	149	173	169
2	16:15:09	16	40.5	19	0.211	Car	279	298	295
3	16:15:16	20	32.4	20	0.222	Car	492	512	512
4	16:15:18	22	29.45	26	0.288	Car	561	587	583
5	16:15:20	22	29.45	25	0.277	Car	620	645	642
6	16:15:22	22	29.45	26	0.288	Car	682	708	704
7	16:15:25	21	30.85	25	0.277	Car	759	784	780
8	16:15:27	23	28.17	25	0.277	Car	826	851	849
9	16:15:30	24	27	28	0.311	Car	919	947	943
10	16:15:33	23	28.17	28	0.311	Car	997	1025	1020
11	16:15:36	28	23.14	32	0.355	Car	1086	1118	1114
12	16:15:39	22	29.45	25	0.277	Car	1177	1202	1199
13	16:15:43	19	34.1	23	0.255	Car	1312	1335	1331
14	16:15:46	17	38.11	20	0.222	Car	1388	1408	1405
15	16:16:54	12	54	14	0.155	Car	3431	3445	3443
16	16:17:26	21	30.85	26	0.288	Car	4397	4423	4418
17	16:17:30	20	32.4	22	0.244	Car	4513	4535	4533
18	16:17:32	19	34.1	21	0.233	Car	4573	4594	4592
19	16:17:34	20	32.4	24	0.266	Car	4641	4665	4661
20	16:17:37	20	32.4	25	0.277	Car	4721	4746	4741
21	16:17:40	22	29.45	24	0.266	Car	4828	4852	4850
22	16:17:43	18	36	21	0.233	Car	4902	4923	4920
23	16:17:46	20	32.4	22	0.244	Car	5007	5029	5027
24	16:17:49	21	30.85	25	0.277	Car	5090	5115	5111
25	16:17:51	20	32.4	21	0.233	Car	5147	5168	5167
26	16:18:12	21	30.85	25	0.277	Car	5770	5795	5791
27	16:18:21	16	40.5	18	0.2	Car	6056	6074	6072
28	16:18:27	18	36	20	0.222	Car	6226	6246	6244
29	16:18:31	18	36	21	0.233	Car	6338	6359	6356
30	16:18:34	17	38.11	19	0.211	Car	6441	6460	6458
31	16:18:36	18	36	22	0.244	Car	6503	6525	6521
32	16:18:38	19	34.1	19	0.211	Car	6566	6585	6585
33	16:18:41	22	29.45	25	0.277	Car	6630	6655	6652
34	16:18:42	22	29.45	26	0.288	Car	6684	6710	6706
35	16:18:45	21	30.85	24	0.266	Car	6767	6791	6788
36	16:18:55	24	27	30	0.333	Car	7065	7095	7089
37	16:19:25	35	18.51	40	0.444	Car	7973	8013	8008
38	16:19:55	17	38.11	20	0.222	Car	8865	8885	8882

測試日期：2015-02-20	設備位置：文化路	
車流量資料：第一車道	設備編號：	

錄影帶	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	34	34	0	8.387	34.175

偵測單元	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	34	34	0	8.143	36.87

誤差率	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	0.00%	0.00%	0.00%	2.91%	7.31%

測試日期：2015-02-20				設備位置：文化路					
車流量資料：第一車道				設備編號：			進入格號	車頭到達	離開格號
序號	時間	車速格數	速度	占有率格數	占有率(s)	備註	Frame1	Frame2	Frame3
1	16:20:08	18	36	20	0.222	Car	254	274	272
2	16:20:11	12	54	14	0.155	Car	334	348	346
3	16:20:16	22	29.45	23	0.255	Car	491	514	513
4	16:20:18	24	27	27	0.3	Car	540	567	564
5	16:20:20	22	29.45	27	0.3	Car	610	637	632
6	16:20:22	20	32.4	23	0.255	Car	671	694	691
7	16:20:24	22	29.45	25	0.277	Car	749	774	771
8	16:20:32	22	29.45	26	0.288	Car	962	988	984
9	16:20:35	19	34.1	21	0.233	Car	1060	1081	1079
10	16:20:37	23	28.17	25	0.277	Car	1138	1163	1161
11	16:21:15	15	43.2	18	0.2	Car	2277	2295	2292
12	16:21:20	16	40.5	19	0.211	Car	2411	2430	2427
13	16:21:25	18	36	22	0.244	Car	2570	2592	2588
14	16:21:45	16	40.5	18	0.2	Car	3162	3180	3178
15	16:21:47	16	40.5	18	0.2	Car	3210	3228	3226
16	16:21:50	18	36	21	0.233	Car	3329	3350	3347
17	16:21:53	16	40.5	18	0.2	Car	3409	3427	3425
18	16:21:55	17	38.11	18	0.2	Car	3479	3497	3496
19	16:21:57	18	36	21	0.233	Car	3525	3546	3543
20	16:22:00	17	38.11	20	0.222	Car	3602	3622	3619
21	16:22:03	20	32.4	23	0.255	Car	3691	3714	3711
22	16:22:04	21	30.85	24	0.266	Car	3744	3768	3765
23	16:22:07	20	32.4	22	0.244	Car	3826	3848	3846
24	16:22:09	21	30.85	24	0.266	Car	3891	3915	3912
25	16:22:12	21	30.85	23	0.255	Car	3969	3992	3990
26	16:22:14	23	28.17	26	0.288	Car	4028	4054	4051
27	16:22:16	21	30.85	25	0.277	Car	4109	4134	4130
28	16:22:19	24	27	28	0.311	Car	4176	4204	4200
29	16:22:28	26	24.92	28	0.311	Car	4463	4491	4489
30	16:23:04	17	38.11	19	0.211	Car	5531	5550	5548
31	16:23:32	26	24.92	30	0.333	Car	6360	6390	6386
32	16:23:33	22	29.45	26	0.288	Car	6410	6436	6432
33	16:23:41	14	46.28	14	0.155	Car	6646	6660	6660
34	16:24:49	18	36	20	0.222	Car	8685	8705	8703

測試日期：2015-02-20	設備位置：文化路	
車流量資料：第二車道	設備編號：	

錄影帶	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	39	39	0	9.985	33.792

偵測單元	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	36	36	0	10.250	33.00

誤差率	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	7.69%	7.69%	0.00%	2.59%	2.34%

測試日期：2015-02-20				設備位置：文化路					
車流量資料：第二車道				設備編號：			進入格號	車頭到達	離開格號
序號	時間	車速格數	速度	占有率格數	占有率(s)	備註	Frame1	Frame2	Frame3
1	15:55:24	15	43.2	17	0.188	Car	739	756	754
2	15:55:27	15	43.2	17	0.188	Car	838	855	853
3	15:55:30	16	40.5	19	0.211	Car	908	927	924
4	15:55:32	18	36	21	0.233	Car	980	1001	998
5	15:55:35	16	40.5	19	0.211	Car	1055	1074	1071
6	15:55:36	17	38.11	19	0.211	Car	1106	1125	1123
7	15:55:40	17	38.11	19	0.211	Car	1200	1219	1217
8	15:56:06	23	28.17	26	0.288	Car	1998	2024	2021
9	15:56:10	16	40.5	18	0.2	Car	2121	2139	2137
10	15:56:30	22	29.45	26	0.288	Car	2719	2745	2741
11	15:56:49	19	34.1	21	0.233	Car	3287	3308	3306
12	15:56:53	18	36	21	0.233	Car	3392	3413	3410
13	15:56:55	21	30.85	21	0.233	Car	3472	3493	3493
14	15:57:05	19	34.1	21	0.233	Car	3768	3789	3787
15	15:57:14	15	43.2	17	0.188	Car	4043	4060	4058
16	15:57:17	14	46.28	17	0.188	Car	4112	4129	4126
17	15:57:19	17	38.11	18	0.2	Car	4192	4210	4209
18	15:57:22	17	38.11	19	0.211	Car	4269	4288	4286
19	15:57:24	16	40.5	20	0.222	Car	4337	4357	4353
20	15:57:26	17	38.11	19	0.211	Car	4396	4415	4413
21	15:57:28	19	34.1	24	0.266	Car	4466	4490	4485
22	15:57:32	24	27	29	0.322	Car	4569	4598	4593
23	15:57:34	27	24	30	0.333	Car	4631	4661	4658
24	15:57:36	25	25.92	29	0.322	Car	4691	4720	4716
25	15:57:38	23	28.17	28	0.311	Car	4767	4795	4790
26	15:58:49	14	46.28	16	0.177	Car	6874	6890	6888
27	15:59:07	15	43.2	17	0.188	Car	7430	7447	7445
28	15:59:12	18	36	21	0.233	Car	7560	7581	7578
29	15:59:14	18	36	20	0.222	Car	7622	7642	7640
30	15:59:17	19	34.1	22	0.244	Car	7728	7750	7747
31	15:59:19	20	32.4	21	0.233	Car	7792	7813	7812
32	15:59:29	23	28.17	28	0.311	Car	8078	8106	8101
33	15:59:31	26	24.92	31	0.344	Car	8159	8190	8185
34	15:59:34	25	25.92	27	0.3	Car	8228	8255	8253
35	15:59:36	27	24	32	0.355	Car	8292	8324	8319
36	15:59:38	27	24	32	0.355	Car	8362	8394	8389
37	15:59:40	29	22.34	32	0.355	Car	8428	8460	8457
38	15:59:44	27	24	30	0.333	Car	8528	8558	8555
39	15:59:47	32	20.25	36	0.4	Car	8618	8654	8650

測試日期：2015-02-20	設備位置：文化路	
車流量資料：第二車道	設備編號：	

錄影帶	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	40	40	0	9.540	35.430

偵測單元	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	40	40	0	9.156	36.00

誤差率	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	0.00%	0.00%	0.00%	4.03%	1.58%

測試日期：2015-02-20				設備位置：文化路					
車流量資料：第二車道				設備編號：			進入格號	車頭到達	離開格號
序號	時間	車速格數	速度	占有率格數	占有率(s)	備註	Frame1	Frame2	Frame3
1	16:00:15	15	43.2	18	0.2	Car	469	487	484
2	16:00:22	18	36	20	0.222	Car	684	704	702
3	16:00:56	17	38.11	20	0.222	Car	1694	1714	1711
4	16:00:58	16	40.5	18	0.2	Car	1758	1776	1774
5	16:01:00	17	38.11	19	0.211	Car	1802	1821	1819
6	16:01:01	18	36	18	0.2	Car	1849	1867	1867
7	16:01:03	17	38.11	18	0.2	Car	1899	1917	1916
8	16:01:04	18	36	21	0.233	Car	1949	1970	1967
9	16:01:07	17	38.11	20	0.222	Car	2013	2033	2030
10	16:01:12	20	32.4	22	0.244	Car	2179	2201	2199
11	16:01:14	19	34.1	23	0.255	Car	2230	2253	2249
12	16:01:17	18	36	22	0.244	Car	2318	2340	2336
13	16:01:19	15	43.2	17	0.188	Car	2387	2404	2402
14	16:01:23	16	40.5	20	0.222	Car	2508	2528	2524
15	16:01:32	24	27	28	0.311	Car	2778	2806	2802
16	16:02:16	24	27	28	0.311	Car	4103	4131	4127
17	16:02:19	21	30.85	26	0.288	Car	4187	4213	4208
18	16:02:22	17	38.11	21	0.233	Car	4270	4291	4287
19	16:02:25	16	40.5	20	0.222	Car	4365	4385	4381
20	16:02:46	15	43.2	16	0.177	Car	4997	5013	5012
21	16:02:51	23	28.17	28	0.311	Car	5156	5184	5179
22	16:02:53	21	30.85	26	0.288	Car	5211	5237	5232
23	16:02:55	23	28.17	26	0.288	Car	5262	5288	5285
24	16:02:56	24	27	26	0.288	Car	5299	5325	5323
25	16:02:59	26	24.92	30	0.333	Car	5370	5400	5396
26	16:03:01	25	25.92	27	0.3	Car	5430	5457	5455
27	16:03:27	12	54	14	0.155	Car	6223	6237	6235
28	16:03:45	15	43.2	16	0.177	Car	6777	6793	6792
29	16:03:54	17	38.11	19	0.211	Car	7046	7065	7063
30	16:04:02	16	40.5	17	0.188	Car	7273	7290	7289
31	16:04:09	21	30.85	25	0.277	Car	7470	7495	7491
32	16:04:10	23	28.17	25	0.277	Car	7517	7542	7540
33	16:04:32	24	27	28	0.311	Car	8176	8204	8200
34	16:04:36	19	34.1	22	0.244	Car	8283	8305	8302
35	16:04:41	17	38.11	17	0.188	Car	8433	8450	8450
36	16:04:42	17	38.11	20	0.222	Car	8485	8505	8502
37	16:04:48	20	32.4	20	0.222	Car	8653	8673	8673
38	16:04:51	19	34.1	21	0.233	Car	8734	8755	8753
39	16:04:52	18	36	20	0.222	Car	8780	8800	8798
40	16:04:55	16	40.5	18	0.2	Car	8856	8874	8872

測試日期：2015-02-20	設備位置：文化路		
車流量資料：第二車道	設備編號：		

錄影帶	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	39	39	0	10.292	31.384

偵測單元	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	41	41	0	9.364	33.00

誤差率	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	4.88%	4.88%	0.00%	9.02%	4.90%

測試日期：2015-02-20				設備位置：文化路					
車流量資料：第二車道				設備編號：			進入格號	車頭到達	離開格號
序號	時間	車速格數	速度	占有率格數	占有率(s)	備註	Frame1	Frame2	Frame3
1	16:05:07	26	24.92	26	0.288	Car	213	239	239
2	16:05:14	18	36	21	0.233	Car	445	466	463
3	16:05:58	22	29.45	25	0.277	Car	1760	1785	1782
4	16:06:26	19	34.1	23	0.255	Car	2602	2625	2621
5	16:06:30	20	32.4	22	0.244	Car	2711	2733	2731
6	16:06:32	19	34.1	21	0.233	Car	2762	2783	2781
7	16:06:34	20	32.4	22	0.244	Car	2848	2870	2868
8	16:06:38	20	32.4	25	0.277	Car	2950	2975	2970
9	16:06:41	20	32.4	23	0.255	Car	3031	3054	3051
10	16:06:43	19	34.1	23	0.255	Car	3095	3118	3114
11	16:06:44	20	32.4	24	0.266	Car	3142	3166	3162
12	16:06:46	20	32.4	24	0.266	Car	3189	3213	3209
13	16:06:48	20	32.4	22	0.244	Car	3265	3287	3285
14	16:06:51	20	32.4	23	0.255	Car	3350	3373	3370
15	16:06:53	18	36	21	0.233	Car	3390	3411	3408
16	16:06:55	19	34.1	23	0.255	Car	3465	3488	3484
17	16:07:03	21	30.85	23	0.255	Car	3709	3732	3730
18	16:07:34	20	32.4	24	0.266	Car	4624	4648	4644
19	16:08:06	21	30.85	22	0.244	Car	5598	5620	5619
20	16:08:13	18	36	19	0.211	Car	5808	5827	5826
21	16:08:16	19	34.1	21	0.233	Car	5894	5915	5913
22	16:08:18	19	34.1	22	0.244	Car	5956	5978	5975
23	16:08:20	23	28.17	27	0.3	Car	6008	6035	6031
24	16:08:22	25	25.92	27	0.3	Car	6080	6107	6105
25	16:08:24	23	28.17	24	0.266	Car	6143	6167	6166
26	16:08:26	23	28.17	26	0.288	Car	6200	6226	6223
27	16:08:29	23	28.17	26	0.288	Car	6281	6307	6304
28	16:08:31	19	34.1	21	0.233	Car	6346	6367	6365
29	16:08:35	20	32.4	24	0.266	Car	6453	6477	6473
30	16:08:37	20	32.4	22	0.244	Car	6510	6532	6530
31	16:08:39	22	29.45	26	0.288	Car	6586	6612	6608
32	16:08:42	19	34.1	21	0.233	Car	6670	6691	6689
33	16:08:48	30	21.6	33	0.366	Car	6844	6877	6874
34	16:09:30	17	38.11	20	0.222	Car	8120	8140	8137
35	16:09:39	21	30.85	25	0.277	Car	8391	8416	8412
36	16:09:42	23	28.17	28	0.311	Car	8467	8495	8490
37	16:09:43	26	24.92	29	0.322	Car	8511	8540	8537
38	16:09:45	26	24.92	30	0.333	Car	8568	8598	8594
39	16:09:50	19	34.1	20	0.222	Car	8727	8747	8746

測試日期：2015-02-20	設備位置：文化路	
車流量資料：第二車道	設備編號：	

錄影帶	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	33	33	0	8.841	32.351

偵測單元	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	33	33	0	8.310	33.00

誤差率	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	0.00%	0.00%	0.00%	6.01%	1.97%

測試日期：2015-02-20				設備位置：文化路					
車流量資料：第二車道				設備編號：			進入格號	車頭到達	離開格號
序號	時間	車速格數	速度	占有率格數	占有率(s)	備註	Frame1	Frame2	Frame3
1	16:10:06	16	40.5	18	0.2	Car	201	219	217
2	16:10:08	15	43.2	18	0.2	Car	255	273	270
3	16:10:11	17	38.11	18	0.2	Car	334	352	351
4	16:10:13	18	36	20	0.222	Car	405	425	423
5	16:10:17	14	46.28	16	0.177	Car	524	540	538
6	16:11:41	28	23.14	35	0.388	Car	3038	3073	3066
7	16:11:54	15	43.2	17	0.188	Car	3448	3465	3463
8	16:11:58	18	36	21	0.233	Car	3546	3567	3564
9	16:12:00	17	38.11	20	0.222	Car	3611	3631	3628
10	16:12:04	22	29.45	26	0.288	Car	3728	3754	3750
11	16:12:06	23	28.17	27	0.3	Car	3805	3832	3828
12	16:12:11	20	32.4	23	0.255	Car	3943	3966	3963
13	16:12:13	20	32.4	24	0.266	Car	3994	4018	4014
14	16:12:15	21	30.85	25	0.277	Car	4052	4077	4073
15	16:12:17	20	32.4	24	0.266	Car	4124	4148	4144
16	16:12:19	22	29.45	25	0.277	Car	4191	4216	4213
17	16:12:21	22	29.45	25	0.277	Car	4257	4282	4279
18	16:12:24	21	30.85	24	0.266	Car	4328	4352	4349
19	16:12:51	16	40.5	19	0.211	Car	5155	5174	5171
20	16:13:40	22	29.45	24	0.266	Car	6613	6637	6635
21	16:13:45	20	32.4	24	0.266	Car	6751	6775	6771
22	16:13:48	20	32.4	26	0.288	Car	6841	6867	6861
23	16:14:03	33	19.63	34	0.377	Car	7315	7349	7348
24	16:14:07	25	25.92	31	0.344	Car	7415	7446	7440
25	16:14:09	28	23.14	29	0.322	Car	7480	7509	7508
26	16:14:11	28	23.14	32	0.355	Car	7550	7582	7578
27	16:14:13	24	27	28	0.311	Car	7607	7635	7631
28	16:14:15	24	27	28	0.311	Car	7659	7687	7683
29	16:14:17	24	27	28	0.311	Car	7723	7751	7747
30	16:14:20	23	28.17	27	0.3	Car	7812	7839	7835
31	16:14:29	16	40.5	19	0.211	Car	8075	8094	8091
32	16:14:31	15	43.2	15	0.166	Car	8153	8168	8168
33	16:14:56	23	28.17	27	0.3	Car	8895	8922	8918

測試日期：2015-02-20	設備位置：文化路		
車流量資料：第二車道	設備編號：		

錄影帶	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	35	35	0	8.262	35.711

偵測單元	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	36	36	0	7.867	36.00

誤差率	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	2.78%	2.78%	0.00%	4.78%	0.80%

測試日期：2015-02-20				設備位置：文化路					
車流量資料：第二車道				設備編號：			進入格號	車頭到達	離開格號
序號	時間	車速格數	速度	占有率格數	占有率(s)	備註	Frame1	Frame2	Frame3
1	16:15:08	18	36	20	0.222	Car	258	278	276
2	16:15:17	23	28.17	27	0.3	Car	533	560	556
3	16:15:32	17	38.11	20	0.222	Car	975	995	992
4	16:15:37	16	40.5	19	0.211	Car	1112	1131	1128
5	16:15:40	15	43.2	18	0.2	Car	1203	1221	1218
6	16:15:46	19	34.1	19	0.211	Car	1382	1401	1401
7	16:15:49	19	34.1	21	0.233	Car	1481	1502	1500
8	16:15:52	20	32.4	24	0.266	Car	1569	1593	1589
9	16:15:53	21	30.85	24	0.266	Car	1619	1643	1640
10	16:15:56	21	30.85	23	0.255	Car	1692	1715	1713
11	16:15:59	20	32.4	23	0.255	Car	1770	1793	1790
12	16:16:38	18	36	21	0.233	Car	2945	2966	2963
13	16:17:29	15	43.2	17	0.188	Car	4480	4497	4495
14	16:17:31	16	40.5	16	0.177	Car	4551	4567	4567
15	16:17:36	24	27	29	0.322	Car	4686	4715	4710
16	16:17:37	24	27	24	0.266	Car	4739	4763	4763
17	16:17:39	25	25.92	26	0.288	Car	4780	4806	4805
18	16:17:41	26	24.92	31	0.344	Car	4840	4871	4866
19	16:17:43	24	27	28	0.311	Car	4896	4924	4920
20	16:17:48	17	38.11	20	0.222	Car	5046	5066	5063
21	16:17:50	19	34.1	21	0.233	Car	5105	5126	5124
22	16:17:51	20	32.4	24	0.266	Car	5158	5182	5178
23	16:18:05	19	34.1	22	0.244	Car	5560	5582	5579
24	16:18:44	16	40.5	20	0.222	Car	6746	6766	6762
25	16:18:59	20	32.4	23	0.255	Car	7194	7217	7214
26	16:19:02	15	43.2	18	0.2	Car	7281	7299	7296
27	16:19:07	16	40.5	17	0.188	Car	7410	7427	7426
28	16:19:10	17	38.11	19	0.211	Car	7522	7541	7539
29	16:19:18	14	46.28	16	0.177	Car	7750	7766	7764
30	16:19:22	15	43.2	17	0.188	Car	7876	7893	7891
31	16:19:25	14	46.28	17	0.188	Car	7958	7975	7972
32	16:19:28	15	43.2	17	0.188	Car	8062	8079	8077
33	16:19:30	16	40.5	19	0.211	Car	8112	8131	8128
34	16:19:32	20	32.4	24	0.266	Car	8180	8204	8200
35	16:19:34	20	32.4	21	0.233	Car	8231	8252	8251

測試日期：2015-02-20	設備位置：文化路	
車流量資料：第二車道	設備編號：	

錄影帶	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	40	40	0	10.981	31.492

偵測單元	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	44	44	0	10.636	33.00

誤差率	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	9.09%	9.09%	0.00%	3.14%	4.57%

測試日期：2015-02-20				設備位置：文化路					
車流量資料：第二車道				設備編號：			進入格號	車頭到達	離開格號
序號	時間	車速格數	速度	占有率格數	占有率(s)	備註	Frame1	Frame2	Frame3
1	16:20:54	16	40.5	19	0.211	Car	1629	1648	1645
2	16:20:56	15	43.2	18	0.2	Car	1701	1719	1716
3	16:20:59	18	36	20	0.222	Car	1789	1809	1807
4	16:21:09	22	29.45	26	0.288	Car	2089	2115	2111
5	16:21:11	23	28.17	26	0.288	Car	2133	2159	2156
6	16:21:13	20	32.4	24	0.266	Car	2215	2239	2235
7	16:21:16	22	29.45	27	0.3	Car	2307	2334	2329
8	16:21:19	23	28.17	26	0.288	Car	2387	2413	2410
9	16:21:22	23	28.17	25	0.277	Car	2481	2506	2504
10	16:21:24	25	25.92	31	0.344	Car	2534	2565	2559
11	16:21:28	26	24.92	30	0.333	Car	2655	2685	2681
12	16:21:30	28	23.14	33	0.366	Car	2710	2743	2738
13	16:21:32	30	21.6	37	0.411	Car	2761	2798	2791
14	16:21:34	28	23.14	35	0.388	Car	2834	2869	2862
15	16:21:39	24	27	31	0.344	Car	2979	3010	3003
16	16:23:00	18	36	20	0.222	Car	5409	5429	5427
17	16:23:02	21	30.85	24	0.266	Car	5465	5489	5486
18	16:23:03	21	30.85	24	0.266	Car	5516	5540	5537
19	16:23:07	19	34.1	21	0.233	Car	5637	5658	5656
20	16:23:10	21	30.85	21	0.233	Car	5700	5721	5721
21	16:23:17	27	24	31	0.344	Car	5918	5949	5945
22	16:23:19	23	28.17	29	0.322	Car	5977	6006	6000
23	16:23:21	27	24	31	0.344	Car	6032	6063	6059
24	16:23:23	25	25.92	27	0.3	Car	6107	6134	6132
25	16:23:25	26	24.92	30	0.333	Car	6161	6191	6187
26	16:23:28	22	29.45	26	0.288	Car	6245	6271	6267
27	16:23:31	22	29.45	26	0.288	Car	6330	6356	6352
28	16:23:33	22	29.45	25	0.277	Car	6393	6418	6415
29	16:23:36	19	34.1	22	0.244	Car	6494	6516	6513
30	16:23:38	20	32.4	23	0.255	Car	6552	6575	6572
31	16:23:42	18	36	19	0.211	Car	6671	6690	6689
32	16:24:15	21	30.85	24	0.266	Car	7654	7678	7675
33	16:24:24	20	32.4	24	0.266	Car	7944	7968	7964
34	16:24:26	14	46.28	16	0.177	Car	8005	8021	8019
35	16:24:44	16	40.5	19	0.211	Car	8522	8541	8538
36	16:24:47	15	43.2	18	0.2	Car	8614	8632	8629
37	16:24:49	16	40.5	16	0.177	Car	8694	8710	8710
38	16:24:50	18	36	22	0.244	Car	8727	8749	8745
39	16:24:54	19	34.1	23	0.255	Car	8827	8850	8846
40	16:24:56	19	34.1	21	0.233	Car	8882	8903	8901

2. 新生路(忠孝路至林森東路)

測試日期：2015-02-20	設備位置：洗車場	
車流量資料：第一車道	設備編號：	

錄影帶	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	27	27	0	5.988	39.748

偵測單元	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	25	25	0	5.612	42.59

誤差率	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	7.41%	7.41%	0.00%	6.28%	6.67%

測試日期：2015-02-20				設備位置：洗車場					
車流量資料：第一車道				設備編號：			進入格號	車頭到達	離開格號
序號	時間	車速格數	速度	占有率格數	占有率(s)	備註	Frame1	Frame2	Frame3
1	11:05:37	10	64.8	11	0.122	Car	1129	1140	1139
2	11:05:46	23	28.17	25	0.277	Car	1389	1414	1412
3	11:05:57	14	46.28	15	0.166	Car	1719	1734	1733
4	11:05:59	18	36	21	0.233	Car	1796	1817	1814
5	11:06:04	18	36	20	0.222	Car	1944	1964	1962
6	11:06:06	16	40.5	19	0.211	Car	2009	2028	2025
7	11:06:08	18	36	22	0.244	Car	2047	2069	2065
8	11:06:10	16	40.5	20	0.222	Car	2104	2124	2120
9	11:06:14	15	43.2	18	0.2	Car	2223	2241	2238
10	11:07:20	18	36	21	0.233	Car	4211	4232	4229
11	11:07:21	18	36	21	0.233	Car	4256	4277	4274
12	11:07:34	15	43.2	19	0.211	Car	4649	4668	4664
13	11:07:44	18	36	21	0.233	Car	4945	4966	4963
14	11:07:59	14	46.28	17	0.188	Car	5399	5416	5413
15	11:08:36	18	36	22	0.244	Car	6509	6531	6527
16	11:08:45	13	49.84	15	0.166	Car	6777	6792	6790
17	11:08:47	12	54	16	0.177	Car	6828	6844	6840
18	11:08:56	14	46.28	17	0.188	Car	7082	7099	7096
19	11:08:59	17	38.11	16	0.177	Car	7182	7198	7199
20	11:09:04	13	49.84	16	0.177	Car	7344	7360	7357
21	11:09:10	17	38.11	21	0.233	Car	7528	7549	7545
22	11:09:12	21	30.85	24	0.266	Car	7585	7609	7606
23	11:09:15	18	36	21	0.233	Car	7666	7687	7684
24	11:09:22	15	43.2	18	0.2	Car	7861	7879	7876
25	11:09:29	22	29.45	24	0.266	Car	8070	8094	8092
26	11:09:31	22	29.45	28	0.311	Car	8131	8159	8153
27	11:09:52	28	23.14	32	0.355	Car	8760	8792	8788

測試日期：2015-02-20	設備位置：洗車場	
車流量資料：第一車道	設備編號：	

錄影帶	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	9	9	0	1.707	44.657

偵測單元	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	8	8	0	1.667	47.61

誤差率	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	11.11%	11.11%	0.00%	2.34%	6.20%

測試日期：2015-02-20				設備位置：洗車場					
車流量資料：第一車道				設備編號：			進入格號	車頭到達	離開格號
序號	時間	車速格數	速度	占有率格數	占有率(s)	備註	Frame1	Frame2	Frame3
1	11:10:13	17	38.11	20	0.222	Car	398	418	415
2	11:11:43	12	54	12	0.133	Car	3099	3111	3111
3	11:11:49	16	40.5	19	0.211	Car	3286	3305	3302
4	11:11:53	14	46.28	15	0.166	Car	3400	3415	3414
5	11:12:02	14	46.28	17	0.188	Car	3673	3690	3687
6	11:12:06	16	40.5	18	0.2	Car	3792	3810	3808
7	11:12:24	13	49.84	15	0.166	Car	4329	4344	4342
8	11:13:13	12	54	14	0.155	Car	5797	5811	5809
9	11:13:43	20	32.4	24	0.266	Car	6707	6731	6727

測試日期：2015-02-20	設備位置：洗車場	
車流量資料：第一車道	設備編號：	

錄影帶	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	11	11	0	2.894	43.905

偵測單元	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	10	10	0	2.660	48.61

誤差率	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	9.09%	9.09%	0.00%	8.09%	9.68%

測試日期：2015-02-20				設備位置：洗車場					
車流量資料：第一車道				設備編號：			進入格號	車頭到達	離開格號
序號	時間	車速格數	速度	占有率格數	占有率(s)	備註	Frame1	Frame2	Frame3
1	11:15:16	27	24	32	0.355	Car	493	525	520
2	11:16:17	11	58.9	12	0.133	Car	2314	2326	2325
3	11:16:20	12	54	14	0.155	Car	2413	2427	2425
4	11:16:47	15	43.2	17	0.188	Car	3213	3230	3228
5	11:17:48	14	46.28	17	0.188	Car	5059	5076	5073
6	11:17:50	12	54	14	0.155	Car	5119	5133	5131
7	11:18:13	46	14.08	50	0.555	Car	5816	5866	5862
8	11:19:09	11	58.9	13	0.144	Car	7472	7485	7483
9	11:19:12	10	64.8	12	0.133	Car	7563	7575	7573
10	11:19:14	12	54	13	0.144	Car	7631	7644	7643
11	11:19:52	60	10.8	67	0.744	Car	8773	8840	8833

測試日期：2015-02-20	設備位置：洗車場		
車流量資料：第一車道	設備編號：		

錄影帶	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	6	6	0	1.029	46.285

偵測單元	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	6	6	0	0.994	49.57

誤差率	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	0.00%	0.00%	0.00%	3.40%	6.63%

測試日期：2015-02-20				設備位置：洗車場					
車流量資料：第一車道				設備編號：			進入格號	車頭到達	離開格號
序號	時間	車速格數	速度	占有率格數	占有率(s)	備註	Frame1	Frame2	Frame3
1	11:20:42	15	43.2	16	0.177	Car	1271	1287	1286
2	11:21:00	13	49.84	15	0.166	Car	1820	1835	1833
3	11:21:07	14	46.28	16	0.177	Car	2017	2033	2031
4	11:24:02	14	46.28	16	0.177	Car	7274	7290	7288
5	11:24:16	17	38.11	16	0.177	Car	7700	7716	7717
6	11:24:22	12	54	14	0.155	Car	7883	7897	7895

測試日期：2015-02-20	設備位置：洗車場	
車流量資料：第一車道	設備編號：	

錄影帶	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	11	11	0	2.072	42.891

偵測單元	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	10	10	0	1.951	46.60

誤差率	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	9.09%	9.09%	0.00%	5.84%	7.96%

測試日期：2015-02-20				設備位置：洗車場					
車流量資料：第一車道				設備編號：			進入格號	車頭到達	離開格號
序號	時間	車速格數	速度	占有率格數	占有率(s)	備註	Frame1	Frame2	Frame3
1	11:25:07	14	46.28	14	0.155	Car	233	247	247
2	11:25:08	14	46.28	15	0.166	Car	265	280	279
3	11:25:20	12	54	16	0.177	Car	624	640	636
4	11:25:28	15	43.2	15	0.166	Car	860	875	875
5	11:26:58	21	30.85	23	0.255	Car	3557	3580	3578
6	11:27:02	16	40.5	16	0.177	Car	3681	3697	3697
7	11:27:27	16	40.5	18	0.2	Car	4411	4429	4427
8	11:28:20	17	38.11	20	0.222	Car	6013	6033	6030
9	11:28:26	13	49.84	15	0.166	Car	6202	6217	6215
10	11:28:43	13	49.84	15	0.166	Car	6717	6732	6730
11	11:29:55	20	32.4	20	0.222	Car	8857	8877	8877

測試日期：2015-02-20	設備位置：洗車場		
車流量資料：第一車道	設備編號：		

錄影帶	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	6	6	0	1.197	42.263

偵測單元	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	6	6	0	1.068	49.53

誤差率	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	0.00%	0.00%	0.00%	10.78%	14.67%

測試日期：2015-02-20				設備位置：洗車場					
車流量資料：第一車道				設備編號：			進入格號	車頭到達	離開格號
序號	時間	車速格數	速度	占有率格數	占有率(s)	備註	Frame1	Frame2	Frame3
1	11:31:39	20	32.4	24	0.266	Car	2970	2994	2990
2	11:32:38	16	40.5	18	0.2	Car	4769	4787	4785
3	11:32:41	16	40.5	19	0.211	Car	4845	4864	4861
4	11:34:19	13	49.84	14	0.155	Car	7784	7798	7797
5	11:34:39	16	40.5	17	0.188	Car	8381	8398	8397
6	11:34:52	13	49.84	16	0.177	Car	8773	8789	8786

測試日期：2015-02-20	設備位置：洗車場	
車流量資料：第二車道	設備編號：	

錄影帶	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	62	62	0	14.139	37.401
偵測單元	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	64	63	1	12.980	43.47
誤差率	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	3.13%	1.59%	1.61%	8.20%	13.96%

測試日期：2015-02-20				設備位置：洗車場					
車流量資料：第二車道				設備編號：			進入格號	車頭到達	離開格號
序號	時間	車速格數	速度	占有率格數	占有率(s)	備註	Frame1	Frame2	Frame3
1	11:05:03	16	40.5	18	0.2	Car	98	116	114
2	11:05:47	15	43.2	18	0.2	Car	1430	1448	1445
3	11:05:49	17	38.11	18	0.2	Car	1477	1495	1494
4	11:05:51	18	36	20	0.222	Car	1547	1567	1565
5	11:05:53	18	36	22	0.244	Car	1603	1625	1621
6	11:05:55	19	34.1	21	0.233	Car	1650	1671	1669
7	11:05:57	19	34.1	21	0.233	Car	1710	1731	1729
8	11:05:58	17	38.11	19	0.211	Car	1748	1767	1765
9	11:05:59	16	40.5	20	0.222	Car	1797	1817	1813
10	11:06:05	39	16.61	46	0.511	Car	1961	2007	2000
11	11:06:24	13	49.84	14	0.155	Car	2546	2560	2559
12	11:06:48	20	32.4	20	0.222	Car	3265	3285	3285
13	11:06:50	20	32.4	22	0.244	Car	3311	3333	3331
14	11:07:08	13	49.84	13	0.144	Car	3840	3853	3853
15	11:07:10	13	49.84	14	0.155	Car	3917	3931	3930
16	11:07:12	15	43.2	18	0.2	Car	3965	3983	3980
17	11:07:14	15	43.2	16	0.177	Car	4030	4046	4045
18	11:07:17	15	43.2	17	0.188	Car	4120	4137	4135
19	11:07:19	16	40.5	17	0.188	Car	4172	4189	4188
20	11:07:20	16	40.5	19	0.211	Car	4218	4237	4234
21	11:07:22	16	40.5	19	0.211	Car	4289	4308	4305
22	11:07:24	15	43.2	16	0.177	Car	4338	4354	4353
23	11:07:28	16	40.5	18	0.2	Car	4463	4481	4479
24	11:07:30	19	34.1	20	0.222	Car	4501	4521	4520
25	11:07:32	18	36	18	0.2	Car	4573	4591	4591
26	11:07:33	16	40.5	18	0.2	Car	4616	4634	4632
27	11:07:35	19	34.1	22	0.244	Car	4674	4696	4693
28	11:07:37	18	36	18	0.2	Car	4724	4742	4742
29	11:07:38	20	32.4	24	0.266	Car	4760	4784	4780
30	11:07:40	21	30.85	24	0.266	Car	4807	4831	4828
31	11:07:41	22	29.45	22	0.244	Car	4859	4881	4881
32	11:07:43	19	34.1	21	0.233	Car	4912	4933	4931
33	11:07:47	18	36	19	0.211	Car	5011	5030	5029
34	11:07:52	16	40.5	15	0.166	Car	5178	5193	5194
35	11:08:01	24	27	29	0.322	Car	5436	5465	5460
36	11:08:17	20	32.4	24	0.266	Car	5927	5951	5947
37	11:08:32	10	64.8	11	0.122	Car	6388	6399	6398
38	11:08:37	12	54	11	0.122	Car	6534	6545	6546
39	11:08:38	14	46.28	16	0.177	Car	6562	6578	6576
40	11:08:40	13	49.84	15	0.166	Car	6616	6631	6629
41	11:08:43	13	49.84	12	0.133	Car	6703	6715	6716
42	11:08:44	13	49.84	13	0.144	Car	6746	6759	6759
43	11:08:52	15	43.2	16	0.177	Car	6962	6978	6977
44	11:08:55	15	43.2	16	0.177	Car	7060	7076	7075
45	11:08:56	14	46.28	17	0.188	Car	7082	7099	7096
46	11:08:57	16	40.5	17	0.188	Car	7113	7130	7129
47	11:09:00	16	40.5	15	0.166	Car	7205	7220	7221
48	11:09:03	14	46.28	17	0.188	Car	7295	7312	7309
49	11:09:08	15	43.2	16	0.177	Car	7464	7480	7479
50	11:09:10	20	32.4	22	0.244	Car	7504	7526	7524
51	11:09:12	20	32.4	22	0.244	Car	7570	7592	7590
52	11:09:14	22	29.45	21	0.233	Car	7624	7645	7646
53	11:09:15	21	30.85	22	0.244	Car	7667	7689	7688
54	11:09:17	22	29.45	25	0.277	Car	7731	7756	7753
55	11:09:19	23	28.17	25	0.277	Car	7796	7821	7819
56	11:09:22	20	32.4	23	0.255	Car	7875	7898	7895
57	11:09:24	23	28.17	24	0.266	Car	7940	7964	7963
58	11:09:26	23	28.17	26	0.288	Car	7998	8024	8021
59	11:09:28	30	21.6	33	0.366	Car	8049	8082	8079
60	11:09:31	31	20.9	36	0.4	Car	8143	8179	8174
61	11:09:34	29	22.34	34	0.377	Car	8235	8269	8264
62	11:09:40	43	15.06	50	0.555	Car	8411	8461	8454

測試日期：2015-02-20	設備位置：洗車場	
車流量資料：第二車道	設備編號：	

錄影帶	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	50	50	0	8.707	47.051

偵測單元	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	53	53	0	7.960	51.55

誤差率	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	5.66%	5.66%	0.00%	8.58%	8.73%

測試日期：2015-02-20				設備位置：洗車場					
車流量資料：第二車道				設備編號：			進入格號	車頭到達	離開格號
序號	時間	車速格數	速度	占有率格數	占有率(s)	備註	Frame1	Frame2	Frame3
1	11:10:08	15	43.2	18	0.2	Car	257	275	272
2	11:10:11	13	49.84	13	0.144	Car	347	360	360
3	11:10:13	18	36	20	0.222	Car	416	436	434
4	11:10:18	13	49.84	13	0.144	Car	549	562	562
5	11:10:21	14	46.28	15	0.166	Car	659	674	673
6	11:10:29	15	43.2	16	0.177	Car	872	888	887
7	11:10:30	14	46.28	16	0.177	Car	918	934	932
8	11:10:33	14	46.28	16	0.177	Car	998	1014	1012
9	11:10:35	15	43.2	16	0.177	Car	1055	1071	1070
10	11:10:36	17	38.11	18	0.2	Car	1091	1109	1108
11	11:10:40	16	40.5	18	0.2	Car	1204	1222	1220
12	11:10:50	10	64.8	11	0.122	Car	1504	1515	1514
13	11:11:34	11	58.9	11	0.122	Car	2830	2841	2841
14	11:11:38	14	46.28	15	0.166	Car	2958	2973	2972
15	11:11:39	13	49.84	16	0.177	Car	2999	3015	3012
16	11:11:42	12	54	15	0.166	Car	3074	3089	3086
17	11:11:46	15	43.2	18	0.2	Car	3198	3216	3213
18	11:11:48	18	36	19	0.211	Car	3240	3259	3258
19	11:11:50	16	40.5	16	0.177	Car	3315	3331	3331
20	11:11:52	14	46.28	16	0.177	Car	3375	3391	3389
21	11:11:54	15	43.2	17	0.188	Car	3445	3462	3460
22	11:11:56	16	40.5	17	0.188	Car	3500	3517	3516
23	11:11:57	16	40.5	17	0.188	Car	3539	3556	3555
24	11:12:04	16	40.5	19	0.211	Car	3735	3754	3751
25	11:12:09	15	43.2	17	0.188	Car	3894	3911	3909
26	11:12:14	12	54	14	0.155	Car	4026	4040	4038
27	11:12:23	16	40.5	17	0.188	Car	4312	4329	4328
28	11:12:46	27	24	27	0.3	Car	4988	5015	5015
29	11:13:03	12	54	13	0.144	Car	5507	5520	5519
30	11:13:08	14	46.28	16	0.177	Car	5654	5670	5668
31	11:13:09	14	46.28	17	0.188	Car	5687	5704	5701
32	11:13:12	14	46.28	16	0.177	Car	5764	5780	5778
33	11:13:13	14	46.28	17	0.188	Car	5809	5826	5823
34	11:13:15	16	40.5	18	0.2	Car	5870	5888	5886
35	11:13:18	13	49.84	16	0.177	Car	5943	5959	5956
36	11:13:21	13	49.84	15	0.166	Car	6037	6052	6050
37	11:13:22	13	49.84	14	0.155	Car	6076	6090	6089
38	11:13:25	11	58.9	13	0.144	Car	6162	6175	6173
39	11:13:27	11	58.9	14	0.155	Car	6230	6244	6241
40	11:13:29	14	46.28	15	0.166	Car	6294	6309	6308
41	11:13:33	14	46.28	13	0.144	Car	6392	6405	6406
42	11:13:48	12	54	13	0.144	Car	6848	6861	6860
43	11:13:54	14	46.28	14	0.155	Car	7046	7060	7060
44	11:14:03	18	36	20	0.222	Car	7308	7328	7326
45	11:14:35	12	54	14	0.155	Car	8272	8286	8284
46	11:14:39	11	58.9	11	0.122	Car	8389	8400	8400
47	11:14:44	13	49.84	15	0.166	Car	8537	8552	8550
48	11:14:47	12	54	14	0.155	Car	8625	8639	8637
49	11:14:49	10	64.8	13	0.144	Car	8691	8704	8701
50	11:14:54	14	46.28	14	0.155	Car	8849	8863	8863

測試日期：2015-02-20	設備位置：洗車場	
車流量資料：第二車道	設備編號：	

錄影帶	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	47	47	0	8.052	48.016

偵測單元	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	48	48	0	7.478	55.00

誤差率	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	2.08%	2.08%	0.00%	7.13%	12.70%

測試日期：2015-02-20				設備位置：洗車場					
車流量資料：第二車道				設備編號：			進入格號	車頭到達	離開格號
序號	時間	車速格數	速度	占有率格數	占有率(s)	備註	Frame1	Frame2	Frame3
1	11:16:03	9	72	10	0.111	Car	1910	1920	1919
2	11:16:06	11	58.9	13	0.144	Car	2006	2019	2017
3	11:16:09	13	49.84	15	0.166	Car	2089	2104	2102
4	11:16:11	13	49.84	14	0.155	Car	2159	2173	2172
5	11:16:13	14	46.28	17	0.188	Car	2218	2235	2232
6	11:16:16	13	49.84	14	0.155	Car	2293	2307	2306
7	11:16:19	16	40.5	18	0.2	Car	2392	2410	2408
8	11:16:23	15	43.2	15	0.166	Car	2505	2520	2520
9	11:16:24	16	40.5	17	0.188	Car	2542	2559	2558
10	11:16:26	15	43.2	17	0.188	Car	2584	2601	2599
11	11:16:27	15	43.2	19	0.211	Car	2628	2647	2643
12	11:16:29	14	46.28	15	0.166	Car	2686	2701	2700
13	11:16:31	13	49.84	14	0.155	Car	2755	2769	2768
14	11:16:34	14	46.28	16	0.177	Car	2829	2845	2843
15	11:16:37	14	46.28	15	0.166	Car	2913	2928	2927
16	11:16:39	14	46.28	18	0.2	Car	2986	3004	3000
17	11:16:40	16	40.5	18	0.2	Car	3029	3047	3045
18	11:16:42	16	40.5	19	0.211	Car	3084	3103	3100
19	11:16:44	15	43.2	17	0.188	Car	3138	3155	3153
20	11:16:47	14	46.28	14	0.155	Car	3237	3251	3251
21	11:16:54	14	46.28	16	0.177	Car	3448	3464	3462
22	11:17:38	13	49.84	15	0.166	Car	4748	4763	4761
23	11:17:39	15	43.2	17	0.188	Car	4788	4805	4803
24	11:17:43	11	58.9	13	0.144	Car	4912	4925	4923
25	11:17:45	12	54	12	0.133	Car	4956	4968	4968
26	11:17:49	11	58.9	13	0.144	Car	5082	5095	5093
27	11:17:52	13	49.84	15	0.166	Car	5177	5192	5190
28	11:17:54	12	54	15	0.166	Car	5234	5249	5246
29	11:17:56	14	46.28	16	0.177	Car	5295	5311	5309
30	11:17:58	15	43.2	16	0.177	Car	5362	5378	5377
31	11:18:00	16	40.5	16	0.177	Car	5413	5429	5429
32	11:18:03	14	46.28	15	0.166	Car	5514	5529	5528
33	11:18:07	13	49.84	16	0.177	Car	5637	5653	5650
34	11:18:22	10	64.8	12	0.133	Car	6083	6095	6093
35	11:19:06	11	58.9	11	0.122	Car	7382	7393	7393
36	11:19:08	10	64.8	10	0.111	Car	7465	7475	7475
37	11:19:12	16	40.5	17	0.188	Car	7589	7606	7605
38	11:19:14	17	38.11	19	0.211	Car	7646	7665	7663
39	11:19:16	15	43.2	17	0.188	Car	7693	7710	7708
40	11:19:21	14	46.28	15	0.166	Car	7836	7851	7850
41	11:19:25	13	49.84	15	0.166	Car	7961	7976	7974
42	11:19:27	13	49.84	15	0.166	Car	8020	8035	8033
43	11:19:29	12	54	14	0.155	Car	8084	8098	8096
44	11:19:33	14	46.28	15	0.166	Car	8202	8217	8216
45	11:19:35	14	46.28	15	0.166	Car	8250	8265	8264
46	11:19:56	18	36	22	0.244	Car	8884	8906	8902
47	11:19:58	19	34.1	20	0.222	Car	8964	8984	8983

測試日期：2015-02-20	設備位置：洗車場		
車流量資料：第二車道	設備編號：		

錄影帶	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	54	53	1	10.327	44.719

偵測單元	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	54	53	1	9.333	48.55

誤差率	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	0.00%	0.00%	0.00%	9.63%	7.89%

測試日期：2015-02-20				設備位置：洗車場					
車流量資料：第二車道				設備編號：			進入格號	車頭到達	離開格號
序號	時間	車速格數	速度	占有率格數	占有率(s)	備註	Frame1	Frame2	Frame3
1	11:20:17	20	32.4	24	0.266	Car	515	539	535
2	11:20:35	12	54	15	0.166	Car	1073	1088	1085
3	11:20:38	12	54	16	0.177	Car	1164	1180	1176
4	11:20:40	13	49.84	14	0.155	Car	1224	1238	1237
5	11:20:42	15	43.2	16	0.177	Car	1264	1280	1279
6	11:20:44	14	46.28	16	0.177	Car	1334	1350	1348
7	11:20:49	13	49.84	14	0.155	Car	1499	1513	1512
8	11:20:52	13	49.84	13	0.144	Car	1572	1585	1585
9	11:20:56	13	49.84	14	0.155	Car	1683	1697	1696
10	11:20:59	13	49.84	15	0.166	Car	1791	1806	1804
11	11:21:11	11	58.9	11	0.122	Car	2136	2147	2147
12	11:21:13	12	54	13	0.144	Car	2219	2232	2231
13	11:21:18	12	54	13	0.144	Car	2350	2363	2362
14	11:21:20	17	38.11	19	0.211	Car	2413	2432	2430
15	11:21:23	14	46.28	37	0.411	BigCar	2494	2531	2508
16	11:21:25	15	43.2	15	0.166	Car	2564	2579	2579
17	11:21:29	18	36	20	0.222	Car	2687	2707	2705
18	11:21:57	16	40.5	18	0.2	Car	3510	3528	3526
19	11:22:04	12	54	14	0.155	Car	3725	3739	3737
20	11:22:09	14	46.28	15	0.166	Car	3882	3897	3896
21	11:22:12	12	54	15	0.166	Car	3970	3985	3982
22	11:22:14	14	46.28	15	0.166	Car	4047	4062	4061
23	11:22:15	16	40.5	17	0.188	Car	4078	4095	4094
24	11:22:17	15	43.2	16	0.177	Car	4118	4134	4133
25	11:22:20	14	46.28	17	0.188	Car	4200	4217	4214
26	11:22:22	13	49.84	14	0.155	Car	4283	4297	4296
27	11:22:24	19	34.1	22	0.244	Car	4347	4369	4366
28	11:22:27	19	34.1	20	0.222	Car	4416	4436	4435
29	11:22:28	19	34.1	22	0.244	Car	4448	4470	4467
30	11:22:29	19	34.1	21	0.233	Car	4496	4517	4515
31	11:22:32	21	30.85	21	0.233	Car	4560	4581	4581
32	11:22:34	17	38.11	17	0.188	Car	4645	4662	4662
33	11:22:36	18	36	19	0.211	Car	4691	4710	4709
34	11:22:58	14	46.28	15	0.166	Car	5349	5364	5363
35	11:23:34	10	64.8	12	0.133	Car	6437	6449	6447
36	11:23:41	14	46.28	17	0.188	Car	6654	6671	6668
37	11:23:45	13	49.84	14	0.155	Car	6750	6764	6763
38	11:23:48	11	58.9	14	0.155	Car	6842	6856	6853
39	11:23:50	12	54	14	0.155	Car	6917	6931	6929
40	11:23:52	14	46.28	17	0.188	Car	6985	7002	6999
41	11:23:55	15	43.2	18	0.2	Car	7066	7084	7081
42	11:23:58	16	40.5	17	0.188	Car	7147	7164	7163
43	11:23:59	15	43.2	17	0.188	Car	7199	7216	7214
44	11:24:01	15	43.2	16	0.177	Car	7249	7265	7264
45	11:24:03	17	38.11	17	0.188	Car	7307	7324	7324
46	11:24:05	19	34.1	21	0.233	Car	7372	7393	7391
47	11:24:07	17	38.11	20	0.222	Car	7430	7450	7447
48	11:24:09	18	36	20	0.222	Car	7491	7511	7509
49	11:24:11	17	38.11	21	0.233	Car	7549	7570	7566
50	11:24:14	18	36	27	0.3	Car	7623	7650	7641
51	11:24:15	20	32.4	23	0.255	Car	7676	7699	7696
52	11:24:22	13	49.84	15	0.166	Car	7869	7884	7882
53	11:24:24	13	49.84	15	0.166	Car	7943	7958	7956
54	11:24:27	12	54	14	0.155	Car	8028	8042	8040

測試日期：2015-02-20		設備位置：洗車場			
車流量資料：第二車道		設備編號：			
錄影帶	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	59	59	0	11.751	41.791
偵測單元	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	63	63	0	10.190	48.51
誤差率	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	6.35%	6.35%	0.00%	13.28%	13.85%

測試日期：2015-02-20				設備位置：洗車場					
車流量資料：第二車道				設備編號：			進入格號	車頭到達	離開格號
序號	時間	車連格數	速度	占有車格數	占有車(s)	備註	Frame1	Frame2	Frame3
1	11:25:06	13	49.84	13	0.144	Car	208	221	221
2	11:25:11	13	49.84	16	0.177	Car	330	346	343
3	11:25:13	13	49.84	15	0.166	Car	395	410	408
4	11:25:18	16	40.5	18	0.2	Car	549	567	565
5	11:25:19	16	40.5	19	0.211	Car	591	610	607
6	11:25:22	17	38.11	17	0.188	Car	660	677	677
7	11:25:26	14	46.28	16	0.177	Car	789	805	803
8	11:25:33	15	43.2	16	0.177	Car	1019	1035	1034
9	11:25:47	10	64.8	11	0.122	Car	1428	1439	1438
10	11:26:35	12	54	14	0.155	Car	2864	2878	2876
11	11:26:37	14	46.28	14	0.155	Car	2917	2931	2931
12	11:26:39	13	49.84	14	0.155	Car	2971	2985	2984
13	11:26:40	14	46.28	15	0.166	Car	3023	3038	3037
14	11:26:47	19	34.1	21	0.233	Car	3211	3232	3230
15	11:26:50	17	38.11	19	0.211	Car	3312	3331	3329
16	11:26:51	17	38.11	20	0.222	Car	3332	3352	3349
17	11:26:53	18	36	20	0.222	Car	3400	3420	3418
18	11:26:54	18	36	22	0.244	Car	3443	3465	3461
19	11:26:56	20	32.4	22	0.244	Car	3483	3505	3503
20	11:26:57	19	34.1	21	0.233	Car	3525	3546	3544
21	11:26:58	21	30.85	25	0.277	Car	3558	3583	3579
22	11:27:00	22	29.45	24	0.266	Car	3620	3644	3642
23	11:27:02	21	30.85	24	0.266	Car	3660	3684	3681
24	11:27:04	18	36	20	0.222	Car	3747	3767	3765
25	11:27:06	17	38.11	20	0.222	Car	3793	3813	3810
26	11:27:08	19	34.1	22	0.244	Car	3858	3880	3877
27	11:27:10	17	38.11	20	0.222	Car	3918	3938	3935
28	11:27:12	18	36	19	0.211	Car	3973	3992	3991
29	11:27:16	17	38.11	21	0.233	Car	4088	4109	4105
30	11:27:25	19	34.1	21	0.233	Car	4354	4375	4373
31	11:27:27	20	32.4	24	0.266	Car	4435	4459	4455
32	11:27:29	20	32.4	22	0.244	Car	4495	4517	4515
33	11:28:02	9	72	10	0.111	Car	5466	5476	5475
34	11:28:07	17	38.11	20	0.222	Car	5638	5658	5655
35	11:28:10	15	43.2	17	0.188	Car	5722	5739	5737
36	11:28:15	17	38.11	18	0.2	Car	5875	5893	5892
37	11:28:19	17	38.11	20	0.222	Car	5977	5997	5994
38	11:28:20	17	38.11	20	0.222	Car	6013	6033	6030
39	11:28:22	15	43.2	18	0.2	Car	6071	6089	6086
40	11:28:23	15	43.2	18	0.2	Car	6103	6121	6118
41	11:28:24	16	40.5	19	0.211	Car	6138	6157	6154
42	11:28:26	14	46.28	17	0.188	Car	6184	6201	6198
43	11:28:28	15	43.2	15	0.166	Car	6241	6256	6256
44	11:28:30	14	46.28	16	0.177	Car	6321	6337	6335
45	11:28:32	14	46.28	16	0.177	Car	6388	6404	6402
46	11:28:34	14	46.28	15	0.166	Car	6429	6444	6443
47	11:28:35	14	46.28	14	0.155	Car	6469	6483	6483
48	11:28:37	14	46.28	14	0.155	Car	6526	6540	6540
49	11:28:39	16	40.5	17	0.188	Car	6584	6601	6600
50	11:28:42	18	36	20	0.222	Car	6679	6699	6697
51	11:28:59	17	38.11	18	0.2	Car	7173	7191	7190
52	11:29:36	12	54	13	0.144	Car	8286	8299	8298
53	11:29:40	14	46.28	17	0.188	Car	8426	8443	8440
54	11:29:42	13	49.84	15	0.166	Car	8476	8491	8489
55	11:29:45	15	43.2	17	0.188	Car	8559	8576	8574
56	11:29:46	15	43.2	17	0.188	Car	8588	8605	8603
57	11:29:48	19	34.1	19	0.211	Car	8654	8673	8673
58	11:29:55	15	43.2	17	0.188	Car	8859	8876	8874
59	11:29:56	15	43.2	18	0.2	Car	8906	8924	8921

測試日期：2015-02-20	設備位置：洗車場	
車流量資料：第二車道	設備編號：	

錄影帶	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	52	52	0	10.919	44.611

偵測單元	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	50	50	0	9.625	51.00

誤差率	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	3.85%	3.85%	0.00%	11.85%	12.53%

測試日期：2015-02-20				設備位置：洗車場					
車流量資料：第二車道				設備編號：			進入格號	車頭到達	離開格號
序號	時間	車速格數	速度	占有率格數	占有率(s)	備註	Frame1	Frame2	Frame3
1	11:30:02	16	40.5	18	0.2	Car	59	77	75
2	11:30:03	14	46.28	16	0.177	Car	107	123	121
3	11:30:05	15	43.2	18	0.2	Car	179	197	194
4	11:30:08	18	36	22	0.244	Car	240	262	258
5	11:30:09	19	34.1	21	0.233	Car	285	306	304
6	11:30:12	18	36	18	0.2	Car	360	378	378
7	11:30:14	19	34.1	23	0.255	Car	442	465	461
8	11:30:16	19	34.1	21	0.233	Car	495	516	514
9	11:30:18	19	34.1	23	0.255	Car	545	568	564
10	11:30:20	26	24.92	30	0.333	Car	605	635	631
11	11:30:22	29	22.34	30	0.333	Car	688	718	717
12	11:30:28	16	40.5	19	0.211	Car	840	859	856
13	11:31:06	15	43.2	16	0.177	Car	1998	2014	2013
14	11:31:08	14	46.28	16	0.177	Car	2068	2084	2082
15	11:31:13	14	46.28	16	0.177	Car	2193	2209	2207
16	11:31:20	14	46.28	16	0.177	Car	2422	2438	2436
17	11:31:23	14	46.28	17	0.188	Car	2519	2536	2533
18	11:31:26	15	43.2	16	0.177	Car	2601	2617	2616
19	11:31:29	18	36	21	0.233	Car	2693	2714	2711
20	11:31:32	17	38.11	18	0.2	Car	2772	2790	2789
21	11:31:34	15	43.2	17	0.188	Car	2825	2842	2840
22	11:31:40	17	38.11	20	0.222	Car	3012	3032	3029
23	11:31:43	15	43.2	18	0.2	Car	3095	3113	3110
24	11:32:37	19	34.1	20	0.222	Car	4739	4759	4758
25	11:32:39	13	49.84	14	0.155	Car	4791	4805	4804
26	11:32:42	15	43.2	17	0.188	Car	4886	4903	4901
27	11:32:44	15	43.2	17	0.188	Car	4943	4960	4958
28	11:32:48	12	54	14	0.155	Car	5051	5065	5063
29	11:32:50	12	54	13	0.144	Car	5107	5120	5119
30	11:32:53	15	43.2	16	0.177	Car	5197	5213	5212
31	11:32:56	13	49.84	14	0.155	Car	5307	5321	5320
32	11:32:58	13	49.84	12	0.133	Car	5363	5375	5376
33	11:33:01	14	46.28	16	0.177	Car	5459	5475	5473
34	11:33:06	15	43.2	17	0.188	Car	5598	5615	5613
35	11:33:08	16	40.5	18	0.2	Car	5662	5680	5678
36	11:33:10	15	43.2	17	0.188	Car	5729	5746	5744
37	11:33:24	12	54	11	0.122	Car	6120	6131	6132
38	11:34:04	13	49.84	14	0.155	Car	7344	7358	7357
39	11:34:09	9	72	10	0.111	Car	7482	7492	7491
40	11:34:14	9	72	11	0.122	Car	7630	7641	7639
41	11:34:15	15	43.2	15	0.166	Car	7674	7689	7689
42	11:34:18	15	43.2	18	0.2	Car	7748	7766	7763
43	11:34:15	122	5.31	124	1.377	Car	7674	7798	7796
44	11:34:18	14	46.28	17	0.188	Car	7749	7766	7763
45	11:34:19	12	54	14	0.155	Car	7784	7798	7796
46	11:34:21	11	58.9	13	0.144	Car	7843	7856	7854
47	11:34:24	11	58.9	13	0.144	Car	7939	7952	7950
48	11:34:25	12	54	14	0.155	Car	7976	7990	7988
49	11:34:25	11	58.9	13	0.144	Car	7977	7990	7988
50	11:34:33	11	58.9	13	0.144	Car	8211	8224	8222
51	11:34:38	13	49.84	15	0.166	Car	8356	8371	8369
52	11:34:57	13	49.84	15	0.166	Car	8924	8939	8937

測試日期：2015-02-20	設備位置：洗車場	
車流量資料：第三車道	設備編號：	

錄影帶	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	30	30	0	5.518	45.634

偵測單元	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	30	30	0	5.110	47.00

誤差率	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	0.00%	0.00%	0.00%	7.39%	2.91%

測試日期：2015-02-20				設備位置：洗車場					
車流量資料：第三車道				設備編號：			進入格號	車頭到達	離開格號
序號	時間	車速格數	速度	占有率格數	占有率(s)	備註	Frame1	Frame2	Frame3
1	09:30:21	12	54	14	0.155	Car	652	666	664
2	09:30:25	13	49.84	15	0.166	Car	752	767	765
3	09:30:26	14	46.28	15	0.166	Car	788	803	802
4	09:30:27	14	46.28	14	0.155	Car	829	843	843
5	09:30:39	15	43.2	16	0.177	Car	1194	1210	1209
6	09:31:02	16	40.5	17	0.188	Car	1865	1882	1881
7	09:31:03	15	43.2	19	0.211	Car	1905	1924	1920
8	09:31:22	15	43.2	16	0.177	Car	2460	2476	2475
9	09:31:23	14	46.28	15	0.166	Car	2504	2519	2518
10	09:32:31	14	46.28	15	0.166	Car	4555	4570	4569
11	09:32:37	16	40.5	20	0.222	Car	4728	4748	4744
12	09:32:58	13	49.84	15	0.166	Car	5349	5364	5362
13	09:32:59	14	46.28	16	0.177	Car	5390	5406	5404
14	09:33:08	18	36	21	0.233	Car	5643	5664	5661
15	09:33:09	19	34.1	21	0.233	Car	5679	5700	5698
16	09:33:10	20	32.4	22	0.244	Car	5706	5728	5726
17	09:33:11	17	38.11	22	0.244	Car	5742	5764	5759
18	09:33:13	18	36	21	0.233	Car	5793	5814	5811
19	09:33:19	14	46.28	14	0.155	Car	5999	6013	6013
20	09:33:22	15	43.2	16	0.177	Car	6078	6094	6093
21	09:33:24	15	43.2	18	0.2	Car	6123	6141	6138
22	09:33:59	11	58.9	14	0.155	Car	7170	7184	7181
23	09:34:01	14	46.28	15	0.166	Car	7231	7246	7245
24	09:34:10	15	43.2	18	0.2	Car	7504	7522	7519
25	09:34:19	9	72	10	0.111	Car	7796	7806	7805
26	09:34:21	12	54	13	0.144	Car	7848	7861	7860
27	09:34:23	13	49.84	14	0.155	Car	7900	7914	7913
28	09:34:24	12	54	15	0.166	Car	7923	7938	7935
29	09:34:37	18	36	20	0.222	Car	8317	8337	8335
30	09:34:42	13	49.84	17	0.188	Car	8467	8484	8480

測試日期：2015-02-20	設備位置：洗車場	
車流量資料：第三車道	設備編號：	

錄影帶	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	25	24	1	4.375	46.613

偵測單元	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	26	26	0	4.314	47.00

誤差率	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	3.85%	7.69%	4.00%	1.39%	0.82%

測試日期：2015-02-20				設備位置：洗車場					
車流量資料：第三車道				設備編號：			進入格號	車頭到達	離開格號
序號	時間	車速格數	速度	占有率格數	占有率(s)	備註	Frame1	Frame2	Frame3
1	09:35:32	13	49.84	13	0.144	Car	986	999	999
2	09:35:35	15	43.2	17	0.188	Car	1058	1075	1073
3	09:35:53	12	54	13	0.144	Car	1613	1626	1625
4	09:36:08	13	49.84	15	0.166	Car	2050	2065	2063
5	09:36:11	14	46.28	16	0.177	Car	2143	2159	2157
6	09:36:13	13	49.84	15	0.166	Car	2195	2210	2208
7	09:36:49	13	49.84	15	0.166	Car	3281	3296	3294
8	09:37:08	14	46.28	16	0.177	Car	3856	3872	3870
9	09:37:10	14	46.28	15	0.166	Car	3914	3929	3928
10	09:37:12	14	46.28	16	0.177	Car	3966	3982	3980
11	09:37:15	15	43.2	16	0.177	Car	4051	4067	4066
12	09:37:38	16	40.5	18	0.2	Car	4741	4759	4757
13	09:38:19	17	38.11	17	0.188	Car	5975	5992	5992
14	09:38:31	14	46.28	15	0.166	Car	6349	6364	6363
15	09:38:33	13	49.84	14	0.155	Car	6403	6417	6416
16	09:38:35	14	46.28	16	0.177	Car	6478	6494	6492
17	09:38:39	17	38.11	20	0.222	Car	6579	6599	6596
18	09:38:41	16	40.5	18	0.2	Car	6659	6677	6675
19	09:38:43	15	43.2	17	0.188	Car	6702	6719	6717
20	09:38:45	16	40.5	18	0.2	Car	6762	6780	6778
21	09:38:48	15	43.2	16	0.177	Car	6861	6877	6876
22	09:39:02	11	58.9	18	0.2	BigCar	7272	7290	7283
23	09:39:06	14	46.28	15	0.166	Car	7393	7408	7407
24	09:39:07	13	49.84	13	0.144	Car	7419	7432	7432
25	09:39:57	11	58.9	13	0.144	Car	8915	8928	8926

測試日期：2015-02-20	設備位置：洗車場	
車流量資料：第三車道	設備編號：	

錄影帶	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	42	42	0	6.931	49.530

偵測單元	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	46	46	0	7.273	49.00

誤差率	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	8.70%	8.70%	0.00%	4.70%	1.07%

測試日期：2015-02-20				設備位置：洗車場					
車流量資料：第三車道				設備編號：			進入格號	車頭到達	離開格號
序號	時間	車速格數	速度	占有率格數	占有率(s)	備註	Frame1	Frame2	Frame3
1	09:40:04	12	54	13	0.144	Car	128	141	140
2	09:40:06	13	49.84	13	0.144	Car	187	200	200
3	09:40:20	12	54	14	0.155	Car	600	614	612
4	09:40:25	13	49.84	14	0.155	Car	774	788	787
5	09:40:30	16	40.5	19	0.211	Car	923	942	939
6	09:40:31	15	43.2	17	0.188	Car	959	976	974
7	09:40:35	14	46.28	16	0.177	Car	1076	1092	1090
8	09:40:37	14	46.28	16	0.177	Car	1118	1134	1132
9	09:40:41	11	58.9	13	0.144	Car	1251	1264	1262
10	09:40:47	11	58.9	13	0.144	Car	1418	1431	1429
11	09:40:49	11	58.9	13	0.144	Car	1476	1489	1487
12	09:40:51	12	54	13	0.144	Car	1553	1566	1565
13	09:40:53	13	49.84	14	0.155	Car	1610	1624	1623
14	09:41:33	12	54	13	0.144	Car	2809	2822	2821
15	09:41:38	12	54	14	0.155	Car	2963	2977	2975
16	09:41:40	12	54	14	0.155	Car	3023	3037	3035
17	09:41:45	12	54	13	0.144	Car	3162	3175	3174
18	09:42:09	13	49.84	14	0.155	Car	3895	3909	3908
19	09:42:13	14	46.28	15	0.166	Car	3995	4010	4009
20	09:42:16	13	49.84	15	0.166	Car	4087	4102	4100
21	09:42:18	13	49.84	14	0.155	Car	4147	4161	4160
22	09:42:21	12	54	12	0.133	Car	4248	4260	4260
23	09:42:23	13	49.84	15	0.166	Car	4308	4323	4321
24	09:42:58	14	46.28	16	0.177	Car	5345	5361	5359
25	09:43:00	15	43.2	16	0.177	Car	5409	5425	5424
26	09:43:04	16	40.5	17	0.188	Car	5528	5545	5544
27	09:43:05	17	38.11	18	0.2	Car	5576	5594	5593
28	09:43:29	14	46.28	15	0.166	Car	6294	6309	6308
29	09:43:31	13	49.84	14	0.155	Car	6359	6373	6372
30	09:43:39	13	49.84	16	0.177	Car	6588	6604	6601
31	09:43:41	11	58.9	12	0.133	Car	6653	6665	6664
32	09:43:46	14	46.28	16	0.177	Car	6780	6796	6794
33	09:43:47	14	46.28	16	0.177	Car	6836	6852	6850
34	09:43:50	14	46.28	17	0.188	Car	6905	6922	6919
35	09:43:52	13	49.84	16	0.177	Car	6964	6980	6977
36	09:43:53	13	49.84	17	0.188	Car	7007	7024	7020
37	09:44:27	13	49.84	15	0.166	Car	8035	8050	8048
38	09:44:32	16	40.5	17	0.188	Car	8171	8188	8187
39	09:44:41	16	40.5	18	0.2	Car	8452	8470	8468
40	09:44:50	13	49.84	14	0.155	Car	8700	8714	8713
41	09:44:52	12	54	15	0.166	Car	8781	8796	8793
42	09:44:57	12	54	14	0.155	Car	8938	8952	8950

測試日期：2015-02-20	設備位置：洗車場	
車流量資料：第三車道	設備編號：	

錄影帶	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	45	45	0	7.496	48.576

偵測單元	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	46	46	0	6.909	50.00

誤差率	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	2.17%	2.17%	0.00%	7.83%	2.85%

測試日期：2015-02-20				設備位置：洗車場					
車流量資料：第三車道				設備編號：			進入格號	車頭到達	離開格號
序號	時間	車速格數	速度	占有率格數	占有率(s)	備註	Frame1	Frame2	Frame3
1	09:45:06	9	72	12	0.133	Car	196	208	205
2	09:45:10	14	46.28	15	0.166	Car	300	315	314
3	09:45:11	15	43.2	17	0.188	Car	342	359	357
4	09:45:14	13	49.84	13	0.144	Car	422	435	435
5	09:45:15	15	43.2	18	0.2	Car	460	478	475
6	09:45:21	14	46.28	13	0.144	Car	658	671	672
7	09:45:23	16	40.5	17	0.188	Car	719	736	735
8	09:45:51	13	49.84	15	0.166	Car	1541	1556	1554
9	09:45:58	12	54	14	0.155	Car	1769	1783	1781
10	09:46:02	15	43.2	17	0.188	Car	1868	1885	1883
11	09:46:06	13	49.84	15	0.166	Car	1988	2003	2001
12	09:46:08	13	49.84	16	0.177	Car	2062	2078	2075
13	09:46:12	11	58.9	12	0.133	Car	2168	2180	2179
14	09:46:15	11	58.9	13	0.144	Car	2273	2286	2284
15	09:46:17	11	58.9	13	0.144	Car	2339	2352	2350
16	09:46:30	12	54	13	0.144	Car	2702	2715	2714
17	09:46:35	12	54	14	0.155	Car	2851	2865	2863
18	09:46:42	13	49.84	15	0.166	Car	3061	3076	3074
19	09:46:43	17	38.11	16	0.177	Car	3119	3135	3136
20	09:47:33	16	40.5	17	0.188	Car	4596	4613	4612
21	09:47:35	15	43.2	16	0.177	Car	4663	4679	4678
22	09:47:38	15	43.2	17	0.188	Car	4744	4761	4759
23	09:47:41	15	43.2	16	0.177	Car	4850	4866	4865
24	09:47:43	15	43.2	17	0.188	Car	4900	4917	4915
25	09:47:45	14	46.28	16	0.177	Car	4955	4971	4969
26	09:47:47	14	46.28	17	0.188	Car	5015	5032	5029
27	09:47:50	12	54	13	0.144	Car	5129	5142	5141
28	09:47:53	16	40.5	18	0.2	Car	5211	5229	5227
29	09:47:57	15	43.2	16	0.177	Car	5322	5338	5337
30	09:48:03	12	54	14	0.155	Car	5490	5504	5502
31	09:48:04	15	43.2	15	0.166	Car	5538	5553	5553
32	09:48:07	14	46.28	16	0.177	Car	5613	5629	5627
33	09:48:08	16	40.5	17	0.188	Car	5659	5676	5675
34	09:48:10	14	46.28	15	0.166	Car	5700	5715	5714
35	09:48:12	12	54	11	0.122	Car	5769	5780	5781
36	09:49:00	13	49.84	13	0.144	Car	7205	7218	7218
37	09:49:21	10	64.8	11	0.122	Car	7841	7852	7851
38	09:49:27	13	49.84	14	0.155	Car	8013	8027	8026
39	09:49:28	12	54	14	0.155	Car	8057	8071	8069
40	09:49:31	12	54	14	0.155	Car	8153	8167	8165
41	09:49:34	10	64.8	11	0.122	Car	8232	8243	8242
42	09:49:37	19	34.1	20	0.222	Car	8319	8339	8338
43	09:49:38	17	38.11	20	0.222	Car	8362	8382	8379
44	09:49:43	17	38.11	17	0.188	Car	8513	8530	8530
45	09:49:49	13	49.84	14	0.155	Car	8683	8697	8696

測試日期：2015-02-20	設備位置：洗車場	
車流量資料：第三車道	設備編號：	

錄影帶	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	25	25	0	4.277	49.735

偵測單元	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	27	27	0	4.182	50.00

誤差率	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	7.41%	7.41%	0.00%	2.22%	0.53%

測試日期：2015-02-20				設備位置：洗車場					
車流量資料：第三車道				設備編號：			進入格號	車頭到達	離開格號
序號	時間	車速格數	速度	占有率格數	占有率(s)	備註	Frame1	Frame2	Frame3
1	09:50:31	12	54	13	0.144	Car	938	951	950
2	09:50:43	14	46.28	16	0.177	Car	1314	1330	1328
3	09:51:02	14	46.28	16	0.177	Car	1877	1893	1891
4	09:51:15	11	58.9	12	0.133	Car	2268	2280	2279
5	09:51:21	10	64.8	10	0.111	Car	2448	2458	2458
6	09:52:01	14	46.28	16	0.177	Car	3641	3657	3655
7	09:52:09	11	58.9	12	0.133	Car	3894	3906	3905
8	09:52:16	13	49.84	15	0.166	Car	4089	4104	4102
9	09:52:24	10	64.8	11	0.122	Car	4325	4336	4335
10	09:52:30	11	58.9	13	0.144	Car	4529	4542	4540
11	09:52:33	13	49.84	14	0.155	Car	4604	4618	4617
12	09:52:36	10	64.8	12	0.133	Car	4702	4714	4712
13	09:52:43	12	54	13	0.144	Car	4890	4903	4902
14	09:52:44	12	54	14	0.155	Car	4940	4954	4952
15	09:52:54	13	49.84	15	0.166	Car	5224	5239	5237
16	09:53:10	17	38.11	18	0.2	Car	5724	5742	5741
17	09:53:31	14	46.28	16	0.177	Car	6356	6372	6370
18	09:53:38	15	43.2	18	0.2	Car	6559	6577	6574
19	09:54:13	10	64.8	12	0.133	Car	7598	7610	7608
20	09:54:21	14	46.28	16	0.177	Car	7859	7875	7873
21	09:54:24	15	43.2	17	0.188	Car	7946	7963	7961
22	09:54:26	16	40.5	18	0.2	Car	7996	8014	8012
23	09:54:28	15	43.2	18	0.2	Car	8052	8070	8067
24	09:54:45	23	28.17	26	0.288	Car	8569	8595	8592
25	09:54:47	23	28.17	25	0.277	Car	8636	8661	8659

測試日期：2015-02-20	設備位置：洗車場	
車流量資料：第三車道	設備編號：	

錄影帶	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	38	37	1	7.227	45.023

偵測單元	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	38	38	0	6.655	47.00

誤差率	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	0.00%	2.63%	2.63%	7.91%	4.21%

測試日期：2015-02-20				設備位置：洗車場					
車流量資料：第三車道				設備編號：			進入格號	車頭到達	離開格號
序號	時間	車速格數	速度	占有率格數	占有率(s)	備註	Frame1	Frame2	Frame3
1	09:55:01	13	49.84	16	0.177	Car	32	48	45
2	09:55:03	13	49.84	17	0.188	Car	117	134	130
3	09:55:07	14	46.28	16	0.177	Car	216	232	230
4	09:55:09	13	49.84	15	0.166	Car	287	302	300
5	09:55:10	12	54	12	0.133	Car	329	341	341
6	09:55:14	13	49.84	15	0.166	Car	420	435	433
7	09:55:20	12	54	13	0.144	Car	610	623	622
8	09:55:27	17	38.11	18	0.2	Car	836	854	853
9	09:55:33	12	54	13	0.144	Car	1013	1026	1025
10	09:55:53	13	49.84	14	0.155	Car	1611	1625	1624
11	09:56:34	16	40.5	19	0.211	Car	2834	2853	2850
12	09:56:36	16	40.5	19	0.211	Car	2886	2905	2902
13	09:56:37	15	43.2	18	0.2	Car	2931	2949	2946
14	09:56:40	15	43.2	17	0.188	Car	3021	3038	3036
15	09:56:43	16	40.5	17	0.188	Car	3095	3112	3111
16	09:56:45	14	46.28	17	0.188	Car	3159	3176	3173
17	09:57:07	11	58.9	12	0.133	Car	3815	3827	3826
18	09:57:09	12	54	12	0.133	Car	3888	3900	3900
19	09:57:31	10	64.8	13	0.144	Car	4550	4563	4560
20	09:57:55	14	46.28	15	0.166	Car	5266	5281	5280
21	09:58:05	13	49.84	14	0.155	Car	5579	5593	5592
22	09:58:08	18	36	17	0.188	Car	5643	5660	5661
23	09:58:10	15	43.2	18	0.2	Car	5716	5734	5731
24	09:58:13	17	38.11	18	0.2	Car	5795	5813	5812
25	09:58:16	20	32.4	23	0.255	Car	5880	5903	5900
26	09:58:18	19	34.1	20	0.222	Car	5955	5975	5974
27	09:58:23	19	34.1	22	0.244	Car	6102	6124	6121
28	09:58:25	20	32.4	21	0.233	Car	6159	6180	6179
29	09:58:27	19	34.1	22	0.244	Car	6234	6256	6253
30	09:58:29	18	36	20	0.222	Car	6286	6306	6304
31	09:58:30	19	34.1	19	0.211	Car	6326	6345	6345
32	09:59:32	15	43.2	17	0.188	Car	8181	8198	8196
33	09:59:34	14	46.28	17	0.188	Car	8245	8262	8259
34	09:59:38	14	46.28	16	0.177	Car	8352	8368	8366
35	09:59:40	18	36	20	0.222	Car	8418	8438	8436
36	09:59:42	15	43.2	37	0.411	BigCar	8469	8506	8484
37	09:59:45	11	58.9	11	0.122	Car	8569	8580	8580
38	09:59:49	11	58.9	12	0.133	Car	8676	8688	8687

測試日期：2015-02-20	設備位置：洗車場	
車流量資料：第四車道	設備編號：	

錄影帶	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	8	8	0	2.107	33.061

偵測單元	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	9	9	0	2.083	35.39

誤差率	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	11.11%	11.11%	0.00%	1.14%	6.58%

測試日期：2015-02-20				設備位置：洗車場					
車流量資料：第四車道				設備編號：			進入格號	車頭到達	離開格號
序號	時間	車速格數	速度	占有率格數	占有率(s)	備註	Frame1	Frame2	Frame3
1	09:30:21	18	36	21	0.233	Car	639	660	657
2	09:31:10	35	18.51	40	0.444	Car	2118	2158	2153
3	09:31:18	18	36	17	0.188	Car	2358	2375	2376
4	09:31:59	18	36	19	0.211	Car	3573	3592	3591
5	09:32:12	14	46.28	17	0.188	Car	3970	3987	3984
6	09:33:13	18	36	21	0.233	Car	5808	5829	5826
7	09:33:22	30	21.6	34	0.377	Car	6082	6116	6112
8	09:33:43	19	34.1	21	0.233	Car	6692	6713	6711

測試日期：2015-02-20	設備位置：洗車場	
車流量資料：第四車道	設備編號：	

錄影帶	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	5	5	0	0.942	45.208

偵測單元	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	5	5	0	1.064	40.00

誤差率	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	0.00%	0.00%	0.00%	11.47%	11.52%

測試日期：2015-02-20				設備位置：洗車場					
車流量資料：第四車道				設備編號：			進入格號	車頭到達	離開格號
序號	時間	車速格數	速度	占有率格數	占有率(s)	備註	Frame1	Frame2	Frame3
1	09:35:54	13	49.84	14	0.155	Car	1635	1649	1648
2	09:36:13	19	34.1	22	0.244	Car	2202	2224	2221
3	09:38:36	12	54	14	0.155	Car	6487	6501	6499
4	09:39:03	12	54	14	0.155	Car	7317	7331	7329
5	09:39:09	19	34.1	21	0.233	Car	7478	7499	7497

測試日期：2015-02-20	設備位置：洗車場	
車流量資料：第四車道	設備編號：	

錄影帶	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	5	5	0	0.908	44.328

偵測單元	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	5	5	0	0.877	49.00

誤差率	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	0.00%	0.00%	0.00%	3.41%	9.53%

測試日期：2015-02-20				設備位置：洗車場					
車流量資料：第四車道				設備編號：			進入格號	車頭到達	離開格號
序號	時間	車速格數	速度	占有率格數	占有率(s)	備註	Frame1	Frame2	Frame3
1	09:40:54	12	54	14	0.155	Car	1637	1651	1649
2	09:41:50	19	34.1	20	0.222	Car	3305	3325	3324
3	09:42:20	16	40.5	17	0.188	Car	4208	4225	4224
4	09:44:33	13	49.84	15	0.166	Car	8210	8225	8223
5	09:44:47	15	43.2	16	0.177	Car	8638	8654	8653

測試日期：2015-02-20	設備位置：洗車場	
車流量資料：第四車道	設備編號：	

錄影帶	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	6	6	0	0.975	51.160

偵測單元	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	7	7	0	1.100	46.00

誤差率	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	14.29%	14.29%	0.00%	11.36%	10.09%

測試日期：2015-02-20				設備位置：洗車場					
車流量資料：第四車道				設備編號：			進入格號	車頭到達	離開格號
序號	時間	車速格數	速度	占有率格數	占有率(s)	備註	Frame1	Frame2	Frame3
1	09:45:51	13	49.84	16	0.177	Car	1540	1556	1553
2	09:46:00	14	46.28	16	0.177	Car	1815	1831	1829
3	09:47:09	15	43.2	18	0.2	Car	3876	3894	3891
4	09:47:30	13	49.84	13	0.144	Car	4510	4523	4523
5	09:49:42	11	58.9	12	0.133	Car	8475	8487	8486
6	09:49:44	11	58.9	13	0.144	Car	8545	8558	8556

測試日期：2015-02-20	設備位置：洗車場	
車流量資料：第四車道	設備編號：	

錄影帶	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	4	4	0	0.643	51.485

偵測單元	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	4	4	0	0.690	49.00

誤差率	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	0.00%	0.00%	0.00%	6.81%	4.83%

測試日期：2015-02-20				設備位置：洗車場					
車流量資料：第四車道				設備編號：			進入格號	車頭到達	離開格號
序號	時間	車速格數	速度	占有率格數	占有率(s)	備註	Frame1	Frame2	Frame3
1	09:50:30	12	54	14	0.155	Car	903	917	915
2	09:50:44	13	49.84	15	0.166	Car	1334	1349	1347
3	09:53:33	11	58.9	11	0.122	Car	6409	6420	6420
4	09:54:23	15	43.2	18	0.2	Car	7905	7923	7920

測試日期：2015-02-20	設備位置：洗車場	
車流量資料：第四車道	設備編號：	

錄影帶	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	11	11	0	2.473	39.244

偵測單元	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	12	12	0	2.275	43.00

誤差率	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	8.33%	8.33%	0.00%	8.01%	8.74%

測試日期：2015-02-20				設備位置：洗車場					
車流量資料：第四車道				設備編號：			進入格號	車頭到達	離開格號
序號	時間	車速格數	速度	占有率格數	占有率(s)	備註	Frame1	Frame2	Frame3
1	09:55:10	27	24	30	0.333	Car	314	344	341
2	09:56:37	14	46.28	16	0.177	Car	2939	2955	2953
3	09:57:08	13	49.84	16	0.177	Car	3845	3861	3858
4	09:58:06	14	46.28	17	0.188	Car	5609	5626	5623
5	09:58:13	18	36	21	0.233	Car	5819	5840	5837
6	09:58:15	19	34.1	21	0.233	Car	5859	5880	5878
7	09:58:17	18	36	20	0.222	Car	5910	5930	5928
8	09:58:20	18	36	20	0.222	Car	6015	6035	6033
9	09:59:32	11	58.9	11	0.122	Car	8165	8176	8176
10	09:59:35	14	46.28	15	0.166	Car	8278	8293	8292
11	09:59:48	36	18	36	0.4	Car	8651	8687	8687

3. 新生路(林森東路至中山路)

測試日期：2015-02-20	設備位置：消防局	
車流量資料：第一車道	設備編號：	

錄影帶	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	8	8	0	1.507	48.240

偵測單元	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	7	7	0	1.310	56.00

誤差率	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	12.50%	12.50%	0.00%	13.07%	13.86%

測試日期：2015-02-20				設備位置：消防局					
車流量資料：第一車道				設備編號：			進入格號	車頭到達	離開格號
序號	時間	車速格數	速度	占有率格數	占有率(s)	備註	Frame1	Frame2	Frame3
1	13:10:23	12	54	14	0.155	Car	690	704	702
2	13:11:41	17	38.11	19	0.211	Car	3030	3049	3047
3	13:12:12	11	58.9	13	0.144	Car	3961	3974	3972
4	13:13:18	22	29.45	27	0.3	Car	5941	5968	5963
5	13:13:28	11	58.9	14	0.155	Car	6263	6277	6274
6	13:13:47	14	46.28	17	0.188	Car	6837	6854	6851
7	13:13:49	12	54	15	0.166	Car	6888	6903	6900
8	13:14:53	14	46.28	17	0.188	Car	8805	8822	8819

測試日期：2015-02-20	設備位置：消防局	
車流量資料：第一車道	設備編號：	

錄影帶	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	9	8	1	1.585	52.107

偵測單元	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	8	8	0	1.386	58.00

誤差率	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	11.11%	0.00%	11.11%	12.56%	10.16%

測試日期：2015-02-20				設備位置：消防局					
車流量資料：第一車道				設備編號：			進入格號	車頭到達	離開格號
序號	時間	車速格數	速度	占有率格數	占有率(s)	備註	Frame1	Frame2	Frame3
1	13:16:22	10	64.8	12	0.133	Car	2482	2494	2492
2	13:16:38	13	49.84	14	0.155	Car	2961	2975	2974
3	13:17:42	13	49.84	16	0.177	Car	4870	4886	4883
4	13:18:13	14	46.28	18	0.2	Car	5803	5821	5817
5	13:18:25	12	54	15	0.166	Car	6158	6173	6170
6	13:19:09	12	54	14	0.155	Car	7474	7488	7486
7	13:19:33	11	58.9	14	0.155	Car	8206	8220	8217
8	13:19:44	20	32.4	21	0.233	Car	8549	8570	8569
9	13:19:49	11	58.9	19	0.211	BigCar	8696	8715	8707

測試日期：2015-02-20	設備位置：消防局		
車流量資料：第一車道	設備編號：		

錄影帶	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	13	13	0	2.249	55.268

偵測單元	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	12	12	0	2.010	63.64

誤差率	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	7.69%	7.69%	0.00%	10.63%	13.15%

測試日期：2015-02-20				設備位置：消防局					
車流量資料：第一車道				設備編號：			進入格號	車頭到達	離開格號
序號	時間	車速格數	速度	占有率格數	占有率(s)	備註	Frame1	Frame2	Frame3
1	13:20:43	11	58.9	15	0.166	Car	1312	1327	1323
2	13:21:02	12	54	15	0.166	Car	1881	1896	1893
3	13:21:13	12	54	13	0.144	Car	2195	2208	2207
4	13:21:28	13	49.84	17	0.188	Car	2661	2678	2674
5	13:21:30	13	49.84	16	0.177	Car	2726	2742	2739
6	13:22:31	11	58.9	16	0.177	Car	4544	4560	4555
7	13:22:45	15	43.2	19	0.211	Car	4968	4987	4983
8	13:24:02	7	92.57	11	0.122	Car	7277	7288	7284
9	13:24:14	10	64.8	12	0.133	Car	7649	7661	7659
10	13:24:20	16	40.5	19	0.211	Car	7809	7828	7825
11	13:24:27	11	58.9	14	0.155	Car	8039	8053	8050
12	13:24:29	15	43.2	19	0.211	Car	8077	8096	8092
13	13:24:56	13	49.84	17	0.188	Car	8892	8909	8905

測試日期：2015-02-20	設備位置：消防局	
車流量資料：第一車道	設備編號：	

錄影帶	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	15	15	0	2.615	50.557

偵測單元	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	14	14	0	2.431	55.63

誤差率	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	6.67%	6.67%	0.00%	7.04%	9.12%

測試日期：2015-02-20				設備位置：消防局					
車流量資料：第一車道				設備編號：			進入格號	車頭到達	離開格號
序號	時間	車速格數	速度	占有率格數	占有率(s)	備註	Frame1	Frame2	Frame3
1	13:25:42	12	54	15	0.166	Car	1289	1304	1301
2	13:25:48	14	46.28	17	0.188	Car	1456	1473	1470
3	13:26:36	17	38.11	21	0.233	Car	2905	2926	2922
4	13:26:50	15	43.2	17	0.188	Car	3305	3322	3320
5	13:27:01	15	43.2	19	0.211	Car	3640	3659	3655
6	13:27:03	14	46.28	18	0.2	Car	3693	3711	3707
7	13:27:03	13	49.84	16	0.177	Car	3710	3726	3723
8	13:27:13	11	58.9	13	0.144	Car	4015	4028	4026
9	13:28:24	10	64.8	13	0.144	Car	6144	6157	6154
10	13:28:48	11	58.9	12	0.133	Car	6869	6881	6880
11	13:28:52	11	58.9	14	0.155	Car	6967	6981	6978
12	13:28:53	12	54	14	0.155	Car	7001	7015	7013
13	13:29:00	13	49.84	13	0.144	Car	7205	7218	7218
14	13:29:48	17	38.11	19	0.211	Car	8662	8681	8679
15	13:29:53	12	54	15	0.166	Car	8807	8822	8819

測試日期：2015-02-20	設備位置：消防局	
車流量資料：第一車道	設備編號：	

錄影帶	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	15	15	0	2.527	56.303

偵測單元	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	13	13	0	2.389	61.67

誤差率	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	13.33%	13.33%	0.00%	5.46%	8.70%

測試日期：2015-02-20				設備位置：消防局					
車流量資料：第一車道				設備編號：			進入格號	車頭到達	離開格號
序號	時間	車速格數	速度	占有率格數	占有率(s)	備註	Frame1	Frame2	Frame3
1	13:30:01	7	92.57	9	0.1	Car	43	52	50
2	13:30:05	8	81	11	0.122	Car	160	171	168
3	13:30:17	10	64.8	12	0.133	Car	531	543	541
4	13:31:14	17	38.11	21	0.233	Car	2231	2252	2248
5	13:31:22	14	46.28	18	0.2	Car	2471	2489	2485
6	13:31:37	12	54	15	0.166	Car	2913	2928	2925
7	13:31:41	12	54	15	0.166	Car	3030	3045	3042
8	13:31:43	12	54	15	0.166	Car	3090	3105	3102
9	13:32:00	16	40.5	19	0.211	Car	3620	3639	3636
10	13:32:02	18	36	22	0.244	Car	3683	3705	3701
11	13:34:33	10	64.8	13	0.144	Car	8206	8219	8216
12	13:34:43	10	64.8	13	0.144	Car	8496	8509	8506
13	13:34:44	13	49.84	14	0.155	Car	8526	8540	8539
14	13:34:49	12	54	15	0.166	Car	8693	8708	8705
15	13:34:51	13	49.84	16	0.177	Car	8732	8748	8745

測試日期：2015-02-20	設備位置：消防局	
車流量資料：第一車道	設備編號：	

錄影帶	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	9	9	0	1.863	43.141

偵測單元	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	8	8	0	1.695	47.59

誤差率	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	11.11%	11.11%	0.00%	9.02%	9.35%

測試日期：2015-02-20				設備位置：消防局					
車流量資料：第一車道				設備編號：			進入格號	車頭到達	離開格號
序號	時間	車速格數	速度	占有率格數	占有率(s)	備註	Frame1	Frame2	Frame3
1	13:36:08	12	54	14	0.155	Car	2063	2077	2075
2	13:36:24	15	43.2	18	0.2	Car	2541	2559	2556
3	13:36:27	14	46.28	17	0.188	Car	2617	2634	2631
4	13:36:28	19	34.1	23	0.255	Car	2655	2678	2674
5	13:37:21	12	54	14	0.155	Car	4259	4273	4271
6	13:37:26	23	28.17	28	0.311	Car	4401	4429	4424
7	13:37:31	20	32.4	21	0.233	Car	4541	4562	4561
8	13:37:40	13	49.84	15	0.166	Car	4824	4839	4837
9	13:37:44	14	46.28	18	0.2	Car	4943	4961	4957

測試日期：2015-02-20	設備位置：消防局		
車流量資料：第二車道	設備編號：		

錄影帶	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	39	39	0	6.678	52.724

偵測單元	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	37	37	0	7.157	50.00

誤差率	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	5.13%	5.13%	0.00%	6.69%	5.17%

測試日期：2015-02-20				設備位置：消防局					
車流量資料：第二車道				設備編號：			進入格號	車頭到達	離開格號
序號	時間	車速格數	速度	占有率格數	占有率(s)	備註	Frame1	Frame2	Frame3
1	13:10:15	13	49.84	17	0.188	Car	458	475	471
2	13:10:18	15	43.2	17	0.188	Car	549	566	564
3	13:10:26	10	64.8	12	0.133	Car	809	821	819
4	13:10:29	12	54	16	0.177	Car	889	905	901
5	13:10:35	14	46.28	16	0.177	Car	1050	1066	1064
6	13:10:36	14	46.28	18	0.2	Car	1094	1112	1108
7	13:10:40	12	54	13	0.144	Car	1222	1235	1234
8	13:10:44	11	58.9	14	0.155	Car	1340	1354	1351
9	13:11:01	12	54	14	0.155	Car	1852	1866	1864
10	13:11:03	13	49.84	15	0.166	Car	1907	1922	1920
11	13:11:06	13	49.84	17	0.188	Car	1987	2004	2000
12	13:11:39	15	43.2	17	0.188	Car	2984	3001	2999
13	13:11:46	11	58.9	14	0.155	Car	3186	3200	3197
14	13:11:58	11	58.9	14	0.155	Car	3546	3560	3557
15	13:12:00	12	54	15	0.166	Car	3610	3625	3622
16	13:12:08	14	46.28	19	0.211	Car	3865	3884	3879
17	13:12:11	12	54	16	0.177	Car	3957	3973	3969
18	13:12:15	11	58.9	13	0.144	Car	4066	4079	4077
19	13:12:18	13	49.84	16	0.177	Car	4159	4175	4172
20	13:12:21	13	49.84	16	0.177	Car	4235	4251	4248
21	13:12:26	12	54	15	0.166	Car	4394	4409	4406
22	13:12:36	15	43.2	19	0.211	Car	4703	4722	4718
23	13:13:14	11	58.9	13	0.144	Car	5823	5836	5834
24	13:13:17	11	58.9	13	0.144	Car	5915	5928	5926
25	13:13:18	13	49.84	16	0.177	Car	5961	5977	5974
26	13:13:21	12	54	14	0.155	Car	6030	6044	6042
27	13:13:22	13	49.84	16	0.177	Car	6061	6077	6074
28	13:13:25	12	54	15	0.166	Car	6154	6169	6166
29	13:13:26	12	54	15	0.166	Car	6199	6214	6211
30	13:13:36	12	54	15	0.166	Car	6481	6496	6493
31	13:13:44	14	46.28	17	0.188	Car	6723	6740	6737
32	13:13:46	13	49.84	18	0.2	Car	6796	6814	6809
33	13:13:49	12	54	15	0.166	Car	6886	6901	6898
34	13:13:53	9	72	10	0.111	Car	7014	7024	7023
35	13:13:56	11	58.9	14	0.155	Car	7081	7095	7092
36	13:14:08	16	40.5	21	0.233	Car	7458	7479	7474
37	13:14:46	11	58.9	14	0.155	Car	8609	8623	8620
38	13:14:50	12	54	15	0.166	Car	8705	8720	8717
39	13:14:53	14	46.28	19	0.211	Car	8811	8830	8825

測試日期：2015-02-20	設備位置：消防局		
車流量資料：第二車道	設備編號：		

錄影帶	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	34	32	2	5.880	54.374

偵測單元	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	33	32	1	6.510	49.00

誤差率	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	2.94%	0.00%	2.94%	9.68%	9.88%

測試日期：2015-02-20				設備位置：消防局					
車流量資料：第二車道				設備編號：			進入格號	車頭到達	離開格號
序號	時間	車速格數	速度	占有率格數	占有率(s)	備註	Frame1	Frame2	Frame3
1	13:15:03	12	54	15	0.166	Car	118	133	130
2	13:15:09	11	58.9	14	0.155	Car	281	295	292
3	13:15:22	12	54	14	0.155	Car	671	685	683
4	13:16:11	9	72	12	0.133	Car	2157	2169	2166
5	13:16:17	14	46.28	16	0.177	Car	2336	2352	2350
6	13:16:23	15	43.2	16	0.177	Car	2493	2509	2508
7	13:16:25	13	49.84	17	0.188	Car	2565	2582	2578
8	13:16:27	13	49.84	16	0.177	Car	2634	2650	2647
9	13:16:30	12	54	15	0.166	Car	2721	2736	2733
10	13:16:32	10	64.8	13	0.144	Car	2781	2794	2791
11	13:16:35	13	49.84	16	0.177	Car	2851	2867	2864
12	13:16:41	12	54	14	0.155	Car	3030	3044	3042
13	13:16:43	13	49.84	18	0.2	Car	3095	3113	3108
14	13:16:45	13	49.84	16	0.177	Car	3177	3193	3190
15	13:16:49	14	46.28	18	0.2	Car	3288	3306	3302
16	13:16:55	13	49.84	17	0.188	Car	3454	3471	3467
17	13:17:48	12	54	32	0.355	BigCar	5040	5072	5052
18	13:18:00	10	64.8	14	0.155	Car	5403	5417	5413
19	13:18:06	13	49.84	15	0.166	Car	5598	5613	5611
20	13:18:11	11	58.9	15	0.166	Car	5753	5768	5764
21	13:18:14	13	49.84	16	0.177	Car	5837	5853	5850
22	13:18:18	13	49.84	15	0.166	Car	5940	5955	5953
23	13:18:20	12	54	15	0.166	Car	6004	6019	6016
24	13:19:09	12	54	15	0.166	Car	7474	7489	7486
25	13:19:17	13	49.84	15	0.166	Car	7734	7749	7747
26	13:19:28	12	54	15	0.166	Car	8040	8055	8052
27	13:19:30	11	58.9	14	0.155	Car	8108	8122	8119
28	13:19:32	11	58.9	15	0.166	Car	8187	8202	8198
29	13:19:38	11	58.9	13	0.144	Car	8344	8357	8355
30	13:19:40	10	64.8	12	0.133	Car	8427	8439	8437
31	13:19:42	11	58.9	14	0.155	Car	8481	8495	8492
32	13:19:49	11	58.9	19	0.211	BigCar	8696	8715	8707
33	13:19:52	13	49.84	15	0.166	Car	8783	8798	8796
34	13:19:56	12	54	15	0.166	Car	8898	8913	8910

測試日期：2015-02-20	設備位置：消防局	
車流量資料：第二車道	設備編號：	

錄影帶	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	26	26	0	4.282	55.356

偵測單元	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	28	28	0	4.680	50.00

誤差率	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	7.14%	7.14%	0.00%	8.50%	9.68%

測試日期：2015-02-20				設備位置：消防局					
車流量資料：第二車道				設備編號：			進入格號	車頭到達	離開格號
序號	時間	車速格數	速度	占有率格數	占有率(s)	備註	Frame1	Frame2	Frame3
1	13:20:38	13	49.84	17	0.188	Car	1155	1172	1168
2	13:20:58	7	92.57	8	0.088	Car	1761	1769	1768
3	13:21:09	12	54	15	0.166	Car	2074	2089	2086
4	13:21:13	12	54	15	0.166	Car	2209	2224	2221
5	13:21:18	8	81	10	0.111	Car	2362	2372	2370
6	13:21:25	11	58.9	13	0.144	Car	2551	2564	2562
7	13:21:30	12	54	15	0.166	Car	2713	2728	2725
8	13:21:32	13	49.84	17	0.188	Car	2776	2793	2789
9	13:22:11	13	49.84	16	0.177	Car	3934	3950	3947
10	13:22:17	11	58.9	14	0.155	Car	4133	4147	4144
11	13:22:25	15	43.2	17	0.188	Car	4378	4395	4393
12	13:22:27	13	49.84	17	0.188	Car	4437	4454	4450
13	13:22:29	11	58.9	15	0.166	Car	4495	4510	4506
14	13:22:34	12	54	14	0.155	Car	4641	4655	4653
15	13:22:36	13	49.84	16	0.177	Car	4708	4724	4721
16	13:22:56	12	54	15	0.166	Car	5281	5296	5293
17	13:23:03	13	49.84	16	0.177	Car	5505	5521	5518
18	13:23:41	10	64.8	12	0.133	Car	6649	6661	6659
19	13:24:00	13	49.84	17	0.188	Car	7200	7217	7213
20	13:24:02	11	58.9	15	0.166	Car	7273	7288	7284
21	13:24:05	13	49.84	15	0.166	Car	7363	7378	7376
22	13:24:06	13	49.84	15	0.166	Car	7407	7422	7420
23	13:24:08	12	54	15	0.166	Car	7457	7472	7469
24	13:24:15	13	49.84	17	0.188	Car	7671	7688	7684
25	13:24:19	13	49.84	15	0.166	Car	7771	7786	7784
26	13:24:20	13	49.84	16	0.177	Car	7825	7841	7838

測試日期：2015-02-20	設備位置：消防局		
車流量資料：第二車道	設備編號：		

錄影帶	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	31	31	0	5.327	52.834

偵測單元	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	34	34	0	5.778	48.00

誤差率	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	8.82%	8.82%	0.00%	7.81%	9.15%

測試日期：2015-02-20				設備位置：消防局					
車流量資料：第二車道				設備編號：			進入格號	車頭到達	離開格號
序號	時間	車速格數	速度	占有率格數	占有率(s)	備註	Frame1	Frame2	Frame3
1	13:25:17	12	54	16	0.177	Car	532	548	544
2	13:25:23	10	64.8	12	0.133	Car	708	720	718
3	13:25:26	10	64.8	13	0.144	Car	790	803	800
4	13:25:35	12	54	15	0.166	Car	1057	1072	1069
5	13:25:47	12	54	16	0.177	Car	1412	1428	1424
6	13:25:49	12	54	16	0.177	Car	1499	1515	1511
7	13:25:51	13	49.84	15	0.166	Car	1552	1567	1565
8	13:25:55	14	46.28	17	0.188	Car	1666	1683	1680
9	13:26:07	15	43.2	18	0.2	Car	2017	2035	2032
10	13:26:49	15	43.2	18	0.2	Car	3273	3291	3288
11	13:26:51	15	43.2	18	0.2	Car	3353	3371	3368
12	13:27:11	12	54	14	0.155	Car	3942	3956	3954
13	13:27:14	13	49.84	17	0.188	Car	4041	4058	4054
14	13:27:17	14	46.28	17	0.188	Car	4131	4148	4145
15	13:27:19	14	46.28	16	0.177	Car	4174	4190	4188
16	13:27:20	13	49.84	17	0.188	Car	4216	4233	4229
17	13:27:23	11	58.9	12	0.133	Car	4293	4305	4304
18	13:27:28	12	54	16	0.177	Car	4446	4462	4458
19	13:28:17	13	49.84	16	0.177	Car	5929	5945	5942
20	13:28:20	13	49.84	17	0.188	Car	6009	6026	6022
21	13:28:24	11	58.9	14	0.155	Car	6143	6157	6154
22	13:28:29	9	72	12	0.133	Car	6292	6304	6301
23	13:28:31	9	72	11	0.122	Car	6356	6367	6365
24	13:28:45	13	49.84	15	0.166	Car	6776	6791	6789
25	13:28:47	13	49.84	15	0.166	Car	6826	6841	6839
26	13:28:50	13	49.84	16	0.177	Car	6904	6920	6917
27	13:28:52	13	49.84	16	0.177	Car	6968	6984	6981
28	13:29:02	14	46.28	18	0.2	Car	7278	7296	7292
29	13:29:47	12	54	16	0.177	Car	8631	8647	8643
30	13:29:52	14	46.28	18	0.2	Car	8778	8796	8792
31	13:29:58	11	58.9	14	0.155	Car	8966	8980	8977

測試日期：2015-02-20	設備位置：消防局	
車流量資料：第二車道	設備編號：	

錄影帶	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	43	43	0	7.787	50.210

偵測單元	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	43	43	0	8.325	47.00

誤差率	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	0.00%	0.00%	0.00%	6.46%	6.39%

測試日期：2015-02-20				設備位置：消防局					
車流量資料：第二車道				設備編號：			進入格號	車頭到達	離開格號
序號	時間	車速格數	速度	占有率格數	占有率(s)	備註	Frame1	Frame2	Frame3
1	13:30:05	12	54	14	0.155	Car	162	176	174
2	13:30:08	9	72	10	0.111	Car	261	271	270
3	13:30:21	14	46.28	17	0.188	Car	637	654	651
4	13:30:31	14	46.28	18	0.2	Car	956	974	970
5	13:30:36	15	43.2	18	0.2	Car	1097	1115	1112
6	13:31:15	14	46.28	18	0.2	Car	2253	2271	2267
7	13:31:18	13	49.84	16	0.177	Car	2345	2361	2358
8	13:31:23	11	58.9	14	0.155	Car	2515	2529	2526
9	13:31:29	11	58.9	13	0.144	Car	2683	2696	2694
10	13:31:33	11	58.9	14	0.155	Car	2818	2832	2829
11	13:31:36	12	54	15	0.166	Car	2900	2915	2912
12	13:31:39	12	54	14	0.155	Car	2990	3004	3002
13	13:31:41	12	54	15	0.166	Car	3052	3067	3064
14	13:31:44	12	54	15	0.166	Car	3139	3154	3151
15	13:31:52	12	54	15	0.166	Car	3374	3389	3386
16	13:31:54	12	54	16	0.177	Car	3448	3464	3460
17	13:31:56	14	46.28	17	0.188	Car	3502	3519	3516
18	13:31:59	13	49.84	16	0.177	Car	3573	3589	3586
19	13:32:04	16	40.5	19	0.211	Car	3735	3754	3751
20	13:32:38	11	58.9	16	0.177	Car	4750	4766	4761
21	13:32:41	13	49.84	15	0.166	Car	4847	4862	4860
22	13:32:45	16	40.5	19	0.211	Car	4955	4974	4971
23	13:32:50	15	43.2	16	0.177	Car	5121	5137	5136
24	13:32:54	16	40.5	17	0.188	Car	5229	5246	5245
25	13:33:04	13	49.84	16	0.177	Car	5541	5557	5554
26	13:33:06	12	54	14	0.155	Car	5592	5606	5604
27	13:33:08	11	58.9	14	0.155	Car	5664	5678	5675
28	13:33:12	13	49.84	16	0.177	Car	5775	5791	5788
29	13:33:21	14	46.28	17	0.188	Car	6047	6064	6061
30	13:33:23	18	36	24	0.266	Car	6093	6117	6111
31	13:33:24	19	34.1	25	0.277	Car	6134	6159	6153
32	13:33:25	21	30.85	27	0.3	Car	6178	6205	6199
33	13:34:07	18	36	21	0.233	Car	7423	7444	7441
34	13:34:21	9	72	12	0.133	Car	7853	7865	7862
35	13:34:30	12	54	15	0.166	Car	8115	8130	8127
36	13:34:32	10	64.8	13	0.144	Car	8185	8198	8195
37	13:34:35	14	46.28	16	0.177	Car	8269	8285	8283
38	13:34:39	12	54	16	0.177	Car	8382	8398	8394
39	13:34:40	13	49.84	15	0.166	Car	8424	8439	8437
40	13:34:44	13	49.84	14	0.155	Car	8526	8540	8539
41	13:34:46	13	49.84	16	0.177	Car	8587	8603	8600
42	13:34:53	12	54	15	0.166	Car	8796	8811	8808
43	13:34:57	16	40.5	20	0.222	Car	8912	8932	8928

測試日期：2015-02-20	設備位置：消防局		
車流量資料：第二車道	設備編號：		

錄影帶	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	33	32	1	6.863	45.885

偵測單元	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	32	31	1	6.785	46.00

誤差率	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	3.03%	3.13%	0.00%	1.14%	0.25%

測試日期：2015-02-20				設備位置：消防局					
車流量資料：第二車道				設備編號：			進入格號	車頭到達	離開格號
序號	時間	車速格數	速度	占有率格數	占有率(s)	備註	Frame1	Frame2	Frame3
1	13:35:00	14	46.28	17	0.188	Car	20	37	34
2	13:35:41	10	64.8	12	0.133	Car	1230	1242	1240
3	13:35:44	9	72	12	0.133	Car	1329	1341	1338
4	13:35:57	9	72	11	0.122	Car	1733	1744	1742
5	13:36:05	10	64.8	13	0.144	Car	1970	1983	1980
6	13:36:18	15	43.2	19	0.211	Car	2364	2383	2379
7	13:36:20	16	40.5	20	0.222	Car	2418	2438	2434
8	13:36:22	16	40.5	21	0.233	Car	2465	2486	2481
9	13:36:23	17	38.11	20	0.222	Car	2504	2524	2521
10	13:36:25	19	34.1	23	0.255	Car	2560	2583	2579
11	13:36:28	14	46.28	18	0.2	Car	2651	2669	2665
12	13:36:30	15	43.2	18	0.2	Car	2723	2741	2738
13	13:36:33	16	40.5	18	0.2	Car	2798	2816	2814
14	13:37:11	15	43.2	16	0.177	Car	3933	3949	3948
15	13:37:20	13	49.84	16	0.177	Car	4212	4228	4225
16	13:37:25	12	54	14	0.155	Car	4359	4373	4371
17	13:37:27	12	54	14	0.155	Car	4427	4441	4439
18	13:37:39	17	38.11	22	0.244	Car	4773	4795	4790
19	13:37:42	16	40.5	19	0.211	Car	4874	4893	4890
20	13:37:44	17	38.11	22	0.244	Car	4923	4945	4940
21	13:37:46	19	34.1	22	0.244	Car	5003	5025	5022
22	13:37:53	12	54	15	0.166	Car	5219	5234	5231
23	13:38:46	13	49.84	16	0.177	Car	6792	6808	6805
24	13:39:01	14	46.28	14	0.155	Car	7256	7270	7270
25	13:39:04	14	46.28	16	0.177	Car	7327	7343	7341
26	13:39:06	15	43.2	19	0.211	Car	7397	7416	7412
27	13:39:09	12	54	15	0.166	Car	7486	7501	7498
28	13:39:12	14	46.28	16	0.177	Car	7563	7579	7577
29	13:39:24	19	34.1	53	0.588	BigCar	7926	7979	7945
30	13:39:28	18	36	19	0.211	Car	8067	8086	8085
31	13:39:30	18	36	23	0.255	Car	8107	8130	8125
32	13:39:31	19	34.1	23	0.255	Car	8156	8179	8175
33	13:39:34	18	36	23	0.255	Car	8233	8256	8251

測試日期：2015-02-20	設備位置：消防局		
車流量資料：第三車道	設備編號：		

錄影帶	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	34	34	0	6.193	46.174

偵測單元	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	35	35	0	5.594	51.54

誤差率	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	2.86%	2.86%	0.00%	9.67%	10.41%

測試日期：2015-02-20				設備位置：消防局					
車流量資料：第三車道				設備編號：			進入格號	車頭到達	離開格號
序號	時間	車速格數	速度	占有率格數	占有率(s)	備註	Frame1	Frame2	Frame3
1	14:20:45	11	58.9	13	0.144	Car	1350	1363	1361
2	14:20:46	12	54	14	0.155	Car	1388	1402	1400
3	14:20:49	14	46.28	15	0.166	Car	1485	1500	1499
4	14:20:51	14	46.28	15	0.166	Car	1537	1552	1551
5	14:20:53	14	46.28	16	0.177	Car	1592	d	1606
6	14:20:57	13	49.84	13	0.144	Car	1719	1732	1732
7	14:21:03	12	54	15	0.166	Car	1909	1924	1921
8	14:21:05	13	49.84	13	0.144	Car	1955	1968	1968
9	14:21:30	14	46.28	17	0.188	Car	2722	2739	2736
10	14:21:46	17	38.11	19	0.211	Car	3196	3215	3213
11	14:21:48	19	34.1	21	0.233	Car	3246	3267	3265
12	14:21:51	21	30.85	23	0.255	Car	3331	3354	3352
13	14:22:00	17	38.11	19	0.211	Car	3623	3642	3640
14	14:22:13	13	49.84	15	0.166	Car	3995	4010	4008
15	14:22:14	12	54	14	0.155	Car	4038	4052	4050
16	14:22:17	11	58.9	12	0.133	Car	4112	4124	4123
17	14:22:21	12	54	14	0.155	Car	4250	4264	4262
18	14:22:38	14	46.28	16	0.177	Car	4768	4784	4782
19	14:22:41	12	54	15	0.166	Car	4855	4870	4867
20	14:22:46	13	49.84	16	0.177	Car	5001	5017	5014
21	14:22:53	13	49.84	15	0.166	Car	5192	5207	5205
22	14:23:15	13	49.84	14	0.155	Car	5856	5870	5869
23	14:23:24	16	40.5	18	0.2	Car	6131	6149	6147
24	14:23:27	18	36	22	0.244	Car	6215	6237	6233
25	14:23:46	14	46.28	17	0.188	Car	6796	6813	6810
26	14:23:49	14	46.28	17	0.188	Car	6879	6896	6893
27	14:23:50	16	40.5	18	0.2	Car	6928	6946	6944
28	14:23:52	15	43.2	17	0.188	Car	6963	6980	6978
29	14:23:57	16	40.5	17	0.188	Car	7122	7139	7138
30	14:23:59	16	40.5	19	0.211	Car	7178	7197	7194
31	14:24:09	13	49.84	15	0.166	Car	7488	7503	7501
32	14:24:14	15	43.2	19	0.211	Car	7628	7647	7643
33	14:24:16	15	43.2	17	0.188	Car	7687	7704	7702
34	14:24:18	16	40.5	19	0.211	Car	7760	7779	7776

測試日期：2015-02-20	設備位置：消防局	
車流量資料：第三車道	設備編號：	

錄影帶	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	40	40	0	6.812	49.733

偵測單元	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	42	42	0	6.143	56.23

誤差率	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	4.76%	4.76%	0.00%	9.82%	11.56%

測試日期：2015-02-20				設備位置：消防局					
車流量資料：第三車道				設備編號：			進入格號	車頭到達	離開格號
序號	時間	車速格數	速度	占有率格數	占有率(s)	備註	Frame1	Frame2	Frame3
1	14:25:14	12	54	14	0.155	Car	445	459	457
2	14:25:20	11	58.9	12	0.133	Car	624	636	635
3	14:25:25	12	54	12	0.133	Car	758	770	770
4	14:25:27	13	49.84	15	0.166	Car	812	827	825
5	14:25:29	13	49.84	13	0.144	Car	883	896	896
6	14:25:31	13	49.84	14	0.155	Car	940	954	953
7	14:25:33	13	49.84	16	0.177	Car	1014	1030	1027
8	14:25:36	14	46.28	16	0.177	Car	1098	1114	1112
9	14:25:42	14	46.28	17	0.188	Car	1279	1296	1293
10	14:25:44	15	43.2	18	0.2	Car	1348	1366	1363
11	14:26:12	15	43.2	18	0.2	Car	2167	2185	2182
12	14:26:14	15	43.2	19	0.211	Car	2235	2254	2250
13	14:26:40	11	58.9	12	0.133	Car	3002	3014	3013
14	14:26:57	12	54	12	0.133	Car	3521	3533	3533
15	14:26:58	12	54	14	0.155	Car	3552	3566	3564
16	14:26:59	13	49.84	16	0.177	Car	3584	3600	3597
17	14:27:01	13	49.84	16	0.177	Car	3646	3662	3659
18	14:27:02	12	54	12	0.133	Car	3685	3697	3697
19	14:27:05	14	46.28	17	0.188	Car	3756	3773	3770
20	14:27:07	13	49.84	15	0.166	Car	3839	3854	3852
21	14:27:16	12	54	14	0.155	Car	4089	4103	4101
22	14:27:18	13	49.84	14	0.155	Car	4165	4179	4178
23	14:27:21	11	58.9	13	0.144	Car	4244	4257	4255
24	14:27:28	12	54	13	0.144	Car	4459	4472	4471
25	14:27:32	11	58.9	14	0.155	Car	4573	4587	4584
26	14:27:36	14	46.28	16	0.177	Car	4704	4720	4718
27	14:27:59	22	29.45	27	0.3	Car	5399	5426	5421
28	14:28:17	12	54	14	0.155	Car	5937	5951	5949
29	14:28:20	12	54	15	0.166	Car	6017	6032	6029
30	14:28:28	13	49.84	14	0.155	Car	6265	6279	6278
31	14:29:07	14	46.28	16	0.177	Car	7428	7444	7442
32	14:29:10	13	49.84	16	0.177	Car	7514	7530	7527
33	14:29:12	17	38.11	19	0.211	Car	7589	7608	7606
34	14:29:20	16	40.5	20	0.222	Car	7816	7836	7832
35	14:29:44	12	54	14	0.155	Car	8531	8545	8543
36	14:29:46	12	54	15	0.166	Car	8601	8616	8613
37	14:29:50	13	49.84	15	0.166	Car	8729	8744	8742
38	14:29:52	14	46.28	15	0.166	Car	8788	8803	8802
39	14:29:54	13	49.84	16	0.177	Car	8849	8865	8862
40	14:29:58	14	46.28	17	0.188	Car	8954	8971	8968

測試日期：2015-02-20	設備位置：消防局		
車流量資料：第三車道	設備編號：		

錄影帶	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	33	33	0	6.528	45.192

偵測單元	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	35	34	1	6.012	50.67

誤差率	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	5.71%	2.94%	3.03%	7.90%	10.81%

測試日期：2015-02-20				設備位置：消防局					
車流量資料：第三車道				設備編號：			進入格號	車頭到達	離開格號
序號	時間	車速格數	速度	占有率格數	占有率(s)	備註	Frame1	Frame2	Frame3
2	14:30:14	14	46.28	16	0.177	Car	421	437	435
3	14:30:15	15	43.2	14	0.155	Car	465	479	480
4	14:30:21	13	49.84	15	0.166	Car	633	648	646
5	14:31:04	10	64.8	12	0.133	Car	1925	1937	1935
6	14:31:06	11	58.9	12	0.133	Car	1994	2006	2005
7	14:31:15	12	54	14	0.155	Car	2278	2292	2290
8	14:31:18	14	46.28	18	0.2	Car	2367	2385	2381
9	14:31:38	15	43.2	18	0.2	Car	2952	2970	2967
10	14:31:39	12	54	15	0.166	Car	2990	3005	3002
11	14:31:41	14	46.28	15	0.166	Car	3032	3047	3046
12	14:31:42	16	40.5	18	0.2	Car	3079	3097	3095
13	14:31:58	19	34.1	22	0.244	Car	3540	3562	3559
14	14:32:47	12	54	15	0.166	Car	5025	5040	5037
15	14:32:59	14	46.28	15	0.166	Car	5378	5393	5392
16	14:33:04	15	43.2	18	0.2	Car	5523	5541	5538
17	14:33:08	10	64.8	13	0.144	Car	5640	5653	5650
18	14:33:30	13	49.84	15	0.166	Car	6315	6330	6328
19	14:33:38	16	40.5	20	0.222	Car	6553	6573	6569
20	14:33:44	18	36	23	0.255	Car	6749	6772	6767
21	14:33:47	18	36	23	0.255	Car	6812	6835	6830
22	14:33:51	23	28.17	26	0.288	Car	6933	6959	6956
23	14:33:57	30	21.6	35	0.388	Car	7125	7160	7155
24	14:34:18	15	43.2	20	0.222	Car	7740	7760	7755
25	14:34:19	15	43.2	17	0.188	Car	7782	7799	7797
26	14:34:21	14	46.28	17	0.188	Car	7844	7861	7858
27	14:34:24	17	38.11	20	0.222	Car	7920	7940	7937
28	14:34:25	16	40.5	20	0.222	Car	7978	7998	7994
29	14:34:29	18	36	23	0.255	Car	8070	8093	8088
30	14:34:35	11	58.9	14	0.155	Car	8278	8292	8289
31	14:34:40	13	49.84	14	0.155	Car	8403	8417	8416
32	14:34:44	13	49.84	16	0.177	Car	8535	8551	8548
33	14:34:46	15	43.2	17	0.188	Car	8600	8617	8615

測試日期：2015-02-20	設備位置：消防局	
車流量資料：第三車道	設備編號：	

錄影帶	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	26	26	0	4.609	45.970

偵測單元	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	28	28	0	4.415	49.10

誤差率	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	7.14%	7.14%	0.00%	4.21%	6.38%

測試日期：2015-02-20				設備位置：消防局					
車流量資料：第三車道				設備編號：			進入格號	車頭到達	離開格號
序號	時間	車速格數	速度	占有率格數	占有率(s)	備註	Frame1	Frame2	Frame3
1	14:35:52	14	46.28	16	0.177	Car	1584	1600	1598
2	14:35:54	15	43.2	17	0.188	Car	1649	1666	1664
3	14:35:57	16	40.5	15	0.166	Car	1723	1738	1739
4	14:36:05	13	49.84	16	0.177	Car	1974	1990	1987
5	14:36:07	13	49.84	13	0.144	Car	2036	2049	2049
6	14:36:16	16	40.5	19	0.211	Car	2289	2308	2305
7	14:36:46	19	34.1	22	0.244	Car	3180	3202	3199
8	14:36:48	23	28.17	24	0.266	Car	3267	3291	3290
9	14:36:59	18	36	21	0.233	Car	3591	3612	3609
10	14:37:08	17	38.11	18	0.2	Car	3858	3876	3875
11	14:37:16	13	49.84	15	0.166	Car	4108	4123	4121
12	14:37:18	14	46.28	15	0.166	Car	4166	4181	4180
13	14:37:20	13	49.84	16	0.177	Car	4209	4225	4222
14	14:37:26	13	49.84	15	0.166	Car	4403	4418	4416
15	14:37:35	12	54	12	0.133	Car	4676	4688	4688
16	14:37:41	13	49.84	15	0.166	Car	4852	4867	4865
17	14:37:46	12	54	13	0.144	Car	4984	4997	4996
18	14:38:07	14	46.28	18	0.2	Car	5614	5632	5628
19	14:38:29	17	38.11	18	0.2	Car	6271	6289	6288
20	14:38:43	9	72	9	0.1	Car	6711	6720	6720
21	14:38:51	13	49.84	14	0.155	Car	6946	6960	6959
22	14:38:54	14	46.28	14	0.155	Car	7038	7052	7052
23	14:38:59	15	43.2	15	0.166	Car	7175	7190	7190
24	14:39:06	13	49.84	14	0.155	Car	7404	7418	7417
25	14:39:35	14	46.28	15	0.166	Car	8276	8291	8290
26	14:39:50	15	43.2	17	0.188	Car	8728	8745	8743

測試日期：2015-02-20	設備位置：消防局	
車流量資料：第三車道	設備編號：	

錄影帶	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	25	25	0	4.432	46.650

偵測單元	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	26	26	0	4.789	44.45

誤差率	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	3.85%	3.85%	0.00%	7.45%	4.72%

測試日期：2015-02-20				設備位置：消防局					
車流量資料：第三車道				設備編號：			進入格號	車頭到達	離開格號
序號	時間	車速格數	速度	占有率格數	占有率(s)	備註	Frame1	Frame2	Frame3
1	14:40:20	14	46.28	17	0.188	Car	622	639	636
2	14:40:22	14	46.28	17	0.188	Car	669	686	683
3	14:40:23	16	40.5	18	0.2	Car	715	733	731
4	14:40:25	15	43.2	17	0.188	Car	752	769	767
5	14:40:32	13	49.84	12	0.133	Car	965	977	978
6	14:40:42	13	49.84	13	0.144	Car	1289	1302	1302
7	14:41:41	15	43.2	17	0.188	Car	3054	3071	3069
8	14:41:44	13	49.84	15	0.166	Car	3127	3142	3140
9	14:41:46	12	54	13	0.144	Car	3209	3222	3221
10	14:41:51	12	54	14	0.155	Car	3348	3362	3360
11	14:42:30	13	49.84	15	0.166	Car	4521	4536	4534
12	14:43:11	11	58.9	11	0.122	Car	5748	5759	5759
13	14:43:15	12	54	14	0.155	Car	5865	5879	5877
14	14:43:18	13	49.84	15	0.166	Car	5944	5959	5957
15	14:43:22	18	36	25	0.277	Car	6064	6089	6082
16	14:43:26	17	38.11	19	0.211	Car	6185	6204	6202
17	14:43:29	17	38.11	17	0.188	Car	6282	6299	6299
18	14:43:31	17	38.11	20	0.222	Car	6348	6368	6365
19	14:43:36	16	40.5	18	0.2	Car	6485	6503	6501
20	14:43:43	16	40.5	18	0.2	Car	6695	6713	6711
21	14:43:44	16	40.5	18	0.2	Car	6739	6757	6755
22	14:44:44	11	58.9	13	0.144	Car	8527	8540	8538
23	14:44:47	13	49.84	14	0.155	Car	8617	8631	8630
24	14:44:54	13	49.84	13	0.144	Car	8841	8854	8854
25	14:44:57	14	46.28	17	0.188	Car	8931	8948	8945

測試日期：2015-02-20	設備位置：消防局	
車流量資料：第三車道	設備編號：	

錄影帶	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	26	25	1	4.243	52.382

偵測單元	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	25	25	0	4.575	47.41

誤差率	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	3.85%	0.00%	3.85%	7.26%	9.49%

測試日期：2015-02-20				設備位置：消防局					
車流量資料：第三車道				設備編號：			進入格號	車頭到達	離開格號
序號	時間	車速格數	速度	占有率格數	占有率(s)	備註	Frame1	Frame2	Frame3
1	14:45:07	11	58.9	12	0.133	Car	237	249	248
2	14:45:10	11	58.9	13	0.144	Car	308	321	319
3	14:45:13	11	58.9	12	0.133	Car	400	412	411
4	14:45:55	15	43.2	16	0.177	Car	1678	1694	1693
5	14:46:00	15	43.2	18	0.2	Car	1824	1842	1839
6	14:46:04	12	54	14	0.155	Car	1936	1950	1948
7	14:46:11	12	54	14	0.155	Car	2145	2159	2157
8	14:46:16	11	58.9	13	0.144	Car	2297	2310	2308
9	14:46:19	12	54	14	0.155	Car	2378	2392	2390
10	14:46:21	13	49.84	16	0.177	Car	2444	2460	2457
11	14:46:30	10	64.8	11	0.122	Car	2704	2715	2714
12	14:47:01	12	54	15	0.166	Car	3650	3665	3662
13	14:47:07	20	32.4	20	0.222	Car	3828	3848	3848
14	14:47:51	14	46.28	23	0.255	BigCar	5131	5154	5145
15	14:48:05	10	64.8	11	0.122	Car	5559	5570	5569
16	14:48:09	12	54	14	0.155	Car	5677	5691	5689
17	14:48:12	14	46.28	17	0.188	Car	5783	5800	5797
18	14:48:30	12	54	14	0.155	Car	6319	6333	6331
19	14:48:40	16	40.5	19	0.211	Car	6624	6643	6640
20	14:48:48	10	64.8	11	0.122	Car	6848	6859	6858
21	14:49:16	8	81	9	0.1	Car	7693	7702	7701
22	14:49:20	14	46.28	14	0.155	Car	7824	7838	7838
23	14:49:24	14	46.28	16	0.177	Car	7934	7950	7948
24	14:49:27	15	43.2	15	0.166	Car	8029	8044	8044
25	14:49:29	15	43.2	16	0.177	Car	8092	8108	8107
26	14:49:45	14	46.28	16	0.177	Car	8576	8592	8590

測試日期：2015-02-20	設備位置：消防局		
車流量資料：第四車道	設備編號：		

錄影帶	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	27	27	0	4.645	48.734

偵測單元	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	26	26	0	4.350	49.00

誤差率	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	3.70%	3.70%	0.00%	6.35%	0.54%

測試日期：2015-02-20				設備位置：消防局					
車流量資料：第四車道				設備編號：			進入格號	車頭到達	離開格號
序號	時間	車速格數	速度	占有率格數	占有率(s)	備註	Frame1	Frame2	Frame3
1	14:20:41	12	54	14	0.155	Car	1230	1244	1242
2	14:20:47	17	38.11	19	0.211	Car	1424	1443	1441
3	14:20:58	12	54	15	0.166	Car	1760	1775	1772
4	14:21:04	9	72	10	0.111	Car	1935	1945	1944
5	14:21:13	10	64.8	11	0.122	Car	2204	d	2214
6	14:21:30	13	49.84	15	0.166	Car	2724	2739	2737
7	14:21:43	16	40.5	18	0.2	Car	3119	3137	3135
8	14:21:46	15	43.2	18	0.2	Car	3187	3205	3202
9	14:22:12	16	40.5	17	0.188	Car	3971	3988	3987
10	14:22:15	15	43.2	17	0.188	Car	4064	4081	4079
11	14:22:20	11	58.9	13	0.144	Car	4204	4217	4215
12	14:22:25	13	49.84	15	0.166	Car	4357	4372	4370
13	14:22:36	15	43.2	18	0.2	Car	4702	4720	4717
14	14:22:37	14	46.28	14	0.155	Car	4737	4751	4751
15	14:22:40	13	49.84	14	0.155	Car	4809	4823	4822
16	14:22:43	12	54	12	0.133	Car	4906	4918	4918
17	14:23:13	10	64.8	12	0.133	Car	5813	5825	5823
18	14:23:51	17	38.11	20	0.222	Car	6939	6959	6956
19	14:23:53	17	38.11	18	0.2	Car	6994	7012	7011
20	14:23:55	16	40.5	18	0.2	Car	7055	7073	7071
21	14:24:07	10	64.8	12	0.133	Car	7427	7439	7437
22	14:24:15	14	46.28	16	0.177	Car	7677	7693	7691
23	14:24:16	13	49.84	16	0.177	Car	7704	7720	7717
24	14:24:26	17	38.11	18	0.2	Car	8005	8023	8022
25	14:24:34	14	46.28	15	0.166	Car	8245	8260	8259
26	14:24:36	14	46.28	16	0.177	Car	8294	8310	8308
27	14:24:56	16	40.5	18	0.2	Car	8891	8909	8907

測試日期：2015-02-20	設備位置：消防局	
車流量資料：第四車道	設備編號：	

錄影帶	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	19	19	0	3.046	51.026

偵測單元	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	17	17	0	3.422	45.29

誤差率	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	10.53%	10.53%	0.00%	10.99%	11.24%

測試日期：2015-02-20				設備位置：消防局					
車流量資料：第四車道				設備編號：			進入格號	車頭到達	離開格號
序號	時間	車速格數	速度	占有率格數	占有率(s)	備註	Frame1	Frame2	Frame3
1	14:25:14	9	72	11	0.122	Car	425	436	434
2	14:25:15	9	72	10	0.111	Car	471	481	480
3	14:25:21	12	54	13	0.144	Car	645	658	657
4	14:25:34	13	49.84	15	0.166	Car	1033	1048	1046
5	14:26:43	14	46.28	15	0.166	Car	3109	3124	3123
6	14:26:48	17	38.11	19	0.211	Car	3244	3263	3261
7	14:27:07	11	58.9	12	0.133	Car	3826	3838	3837
8	14:27:24	12	54	12	0.133	Car	4335	4347	4347
9	14:27:26	11	58.9	12	0.133	Car	4384	4396	4395
10	14:27:32	12	54	13	0.144	Car	4583	4596	4595
11	14:28:21	14	46.28	17	0.188	Car	6034	6051	6048
12	14:29:25	17	38.11	19	0.211	Car	7952	7971	7969
13	14:29:28	15	43.2	17	0.188	Car	8055	8072	8070
14	14:29:39	12	54	14	0.155	Car	8394	8408	8406
15	14:29:46	15	43.2	15	0.166	Car	8583	8598	8598
16	14:29:49	12	54	13	0.144	Car	8675	8688	8687
17	14:29:52	14	46.28	17	0.188	Car	8782	8799	8796
18	14:29:55	15	43.2	15	0.166	Car	8861	8876	8876
19	14:29:57	15	43.2	16	0.177	Car	8910	8926	8925

測試日期：2015-02-20	設備位置：消防局	
車流量資料：第四車道	設備編號：	

錄影帶	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	15	15	0	2.693	48.525

偵測單元	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	13	13	0	2.941	43.26

誤差率	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	13.33%	13.33%	0.00%	8.43%	10.85%

測試日期：2015-02-20				設備位置：消防局					
車流量資料：第四車道				設備編號：			進入格號	車頭到達	離開格號
序號	時間	車速格數	速度	占有率格數	占有率(s)	備註	Frame1	Frame2	Frame3
1	14:30:02	13	49.84	17	0.188	Car	88	105	101
2	14:30:10	12	54	13	0.144	Car	324	337	336
3	14:30:12	12	54	14	0.155	Car	379	393	391
4	14:31:07	17	38.11	22	0.244	Car	2016	2038	2033
5	14:31:10	16	40.5	19	0.211	Car	2114	2133	2130
6	14:31:25	14	46.28	17	0.188	Car	2578	2595	2592
7	14:31:33	13	49.84	14	0.155	Car	2807	2821	2820
8	14:31:35	14	46.28	16	0.177	Car	2863	2879	2877
9	14:32:55	12	54	12	0.133	Car	5269	5281	5281
10	14:33:03	9	72	11	0.122	Car	5509	5520	5518
11	14:33:13	13	49.84	15	0.166	Car	5794	5809	5807
12	14:33:39	15	43.2	18	0.2	Car	6573	6591	6588
13	14:33:53	15	43.2	19	0.211	Car	7000	7019	7015
14	14:34:24	16	40.5	20	0.222	Car	7939	7959	7955
15	14:34:43	14	46.28	16	0.177	Car	8495	8511	8509

測試日期：2015-02-20	設備位置：消防局	
車流量資料：第四車道	設備編號：	

錄影帶	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	16	16	0	2.702	49.605

偵測單元	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	15	15	0	2.850	46.26

誤差率	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	6.25%	6.25%	0.00%	5.19%	6.74%

測試日期：2015-02-20				設備位置：消防局					
車流量資料：第四車道				設備編號：			進入格號	車頭到達	離開格號
序號	時間	車速格數	速度	占有率格數	占有率(s)	備註	Frame1	Frame2	Frame3
1	14:35:45	13	49.84	16	0.177	Car	1359	1375	1372
2	14:35:47	12	54	13	0.144	Car	1412	1425	1424
3	14:35:53	12	54	12	0.133	Car	1604	1616	1616
4	14:35:56	14	46.28	16	0.177	Car	1686	1702	1700
5	14:36:03	11	58.9	13	0.144	Car	1891	1904	1902
6	14:36:16	12	54	14	0.155	Car	2303	2317	2315
7	14:36:42	13	49.84	15	0.166	Car	3068	3083	3081
8	14:36:54	19	34.1	21	0.233	Car	3443	3464	3462
9	14:36:57	18	36	21	0.233	Car	3522	3543	3540
10	14:37:20	13	49.84	16	0.177	Car	4209	4225	4222
11	14:37:26	13	49.84	15	0.166	Car	4403	4418	4416
12	14:37:35	14	46.28	15	0.166	Car	4651	4666	4665
13	14:37:50	14	46.28	16	0.177	Car	5128	5144	5142
14	14:38:44	10	64.8	11	0.122	Car	6746	6757	6756
15	14:39:10	13	49.84	15	0.166	Car	7511	7526	7524
16	14:39:38	13	49.84	15	0.166	Car	8345	8360	8358

測試日期：2015-02-20	設備位置：消防局	
車流量資料：第四車道	設備編號：	

錄影帶	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	23	23	0	3.824	49.677

偵測單元	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	22	22	0	4.146	45.38

誤差率	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	4.35%	4.35%	0.00%	7.77%	8.65%

測試日期：2015-02-20				設備位置：消防局					
車流量資料：第四車道				設備編號：			進入格號	車頭到達	離開格號
序號	時間	車速格數	速度	占有率格數	占有率(s)	備註	Frame1	Frame2	Frame3
1	14:40:04	13	49.84	15	0.166	Car	124	139	137
2	14:40:19	10	64.8	10	0.111	Car	592	602	602
3	14:40:22	13	49.84	16	0.177	Car	677	693	690
4	14:40:26	16	40.5	18	0.2	Car	805	823	821
5	14:40:28	18	36	20	0.222	Car	841	861	859
6	14:40:31	17	38.11	18	0.2	Car	943	961	960
7	14:40:43	12	54	14	0.155	Car	1313	1327	1325
8	14:41:21	16	40.5	18	0.2	Car	2443	2461	2459
9	14:41:28	16	40.5	16	0.177	Car	2669	2685	2685
10	14:41:44	12	54	14	0.155	Car	3135	3149	3147
11	14:41:47	12	54	13	0.144	Car	3236	3249	3248
12	14:41:53	13	49.84	16	0.177	Car	3392	3408	3405
13	14:41:59	18	36	19	0.211	Car	3570	3589	3588
14	14:43:08	10	64.8	12	0.133	Car	5642	5654	5652
15	14:43:09	11	58.9	14	0.155	Car	5690	5704	5701
16	14:43:16	12	54	13	0.144	Car	5906	5919	5918
17	14:43:19	12	54	14	0.155	Car	5983	5997	5995
18	14:43:21	12	54	12	0.133	Car	6046	6058	6058
19	14:43:24	11	58.9	11	0.122	Car	6138	6149	6149
20	14:43:25	13	49.84	16	0.177	Car	6167	6183	6180
21	14:43:44	17	38.11	19	0.211	Car	6738	6757	6755
22	14:43:55	15	43.2	14	0.155	Car	7055	7069	7070
23	14:44:37	11	58.9	13	0.144	Car	8319	8332	8330

測試日期：2015-02-20	設備位置：消防局	
車流量資料：第四車道	設備編號：	

錄影帶	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	15	15	0	2.493	52.753

偵測單元	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	16	16	0	2.655	48.29

誤差率	總流量	小車流量	大車流量	占有率%	總平均速度
	6.25%	6.25%	0.00%	6.10%	8.46%

測試日期：2015-02-20				設備位置：消防局					
車流量資料：第四車道				設備編號：			進入格號	車頭到達	離開格號
序號	時間	車速格數	速度	占有率格數	占有率(s)	備註	Frame1	Frame2	Frame3
1	14:46:05	7	92.57	10	0.111	Car	1973	1983	1980
2	14:46:10	12	54	14	0.155	Car	2107	2121	2119
3	14:46:22	15	43.2	18	0.2	Car	2472	2490	2487
4	14:46:38	12	54	14	0.155	Car	2959	2973	2971
5	14:47:02	13	49.84	16	0.177	Car	3670	3686	3683
6	14:47:07	19	34.1	19	0.211	Car	3828	3847	3847
7	14:47:51	14	46.28	16	0.177	Car	5159	5175	5173
8	14:47:55	10	64.8	11	0.122	Car	5267	5278	5277
9	14:48:41	13	49.84	14	0.155	Car	6657	6671	6670
10	14:48:48	14	46.28	17	0.188	Car	6869	6886	6883
11	14:49:21	14	46.28	17	0.188	Car	7839	7856	7853
12	14:49:23	15	43.2	18	0.2	Car	7892	7910	7907
13	14:49:28	11	58.9	12	0.133	Car	8042	8054	8053
14	14:49:30	12	54	14	0.155	Car	8118	8132	8130
15	14:49:55	12	54	15	0.166	Car	8851	8866	8863

1. 林森西路-北榮街(東向)(白天)

車輛總數			417
漏車		16	16
無效車輛	未行駛於車道中間	8	100
	車牌不完整	13	
	車牌未進入辨識區	3	
	往左往右開	46	
	由左方轉入	5	
	重覆辨識	1	
	與前車間隔較短	19	
	車牌汙損	1	
	大車	2	
	車牌兩側裝有日行燈	2	
辨錯		15	15
實際抓車數量			301
辨識正確數量			286
抓車率			72.18%
準確率			95.02%
抓辨率			68.59%

Event Time	Device ID	License Plate	正確車牌	影片時間	原因
2015/2/21 下午 02:01:41	CAM-2	2W7821			
2015/2/21 下午 02:01:47	CAM-2	ACH9559			向右轉
2015/2/21 下午 02:01:52	CAM-2	4728K8			向右轉
2015/2/21 下午 02:01:57	CAM-2	Q64137			
2015/2/21 下午 02:02:13	CAM-2	6520US			
			???	02:01:38	車牌未進入辨識區
2015/2/21 下午 02:02:21	CAM-2	1030GB			
			???	02:01:44	車牌不完整
2015/2/21 下午 02:02:29	CAM-2	Y69267			
2015/2/21 下午 02:03:08	CAM-2	AFU6625			
2015/2/21 下午 02:03:22	CAM-2	N52870			向右轉
2015/2/21 下午 02:03:48	CAM-2	315807	3158Q7	02:03:12	辨錯 Q 辨成 0
2015/2/21 下午 02:03:52	CAM-2	B96945			向右轉
2015/2/21 下午 02:04:04	CAM-2	6098YU			向右轉
2015/2/21 下午 02:04:29	CAM-2	X51035			
2015/2/21 下午 02:04:37	CAM-2	AKG5288			
2015/2/21 下午 02:04:47	CAM-2	C83673			
			7U2779	02:04:09	靠左漏車
2015/2/21 下午 02:05:08	CAM-2	AGP2982			
2015/2/21 下午 02:05:14	CAM-2	AJZ2229			向右轉
2015/2/21 下午 02:05:19	CAM-2	AJZ2229			重覆辨識
2015/2/21 下午 02:05:24	CAM-2	5561H8			向右轉
			???	02:04:48	車牌不完整
			CB9475	02:05:40	漏車
			AJR2896	02:05:41	靠左並與前車距離過短
2015/2/21 下午 02:06:23	CAM-2	7102RJ			

Event Time	Device ID	License Plate	正確車牌	影片時間	原因
			ABK1730	02:05:46	漏車
2015/2/21 下午 02:06:29	CAM-2	ACN7878			
2015/2/21 下午 02:06:36	CAM-2	8676DV			
			???	02:06:17	車牌不完整
			9183UJ	02:07:00	漏車
2015/2/21 下午 02:07:52	CAM-2	3566R6			
2015/2/21 下午 02:08:01	CAM-2	7973V3			
			ACK8391	02:07:29	靠左漏車
2015/2/21 下午 02:08:10	CAM-2	4171EY			
2015/2/21 下午 02:08:15	CAM-2	4301SU			
			M23598	02:07:37	往左開
2015/2/21 下午 02:08:19	CAM-2	AMC2957			
2015/2/21 下午 02:08:24	CAM-2	2W4622			
2015/2/21 下午 02:08:28	CAM-2	AGL1177			
2015/2/21 下午 02:09:06	CAM-2	3550V6			
2015/2/21 下午 02:09:10	CAM-2	2970M5	2971DP	02:08:29	由左方轉入辨識區(辨錯)
2015/2/21 下午 02:09:23	CAM-2	7360ND			往右開
2015/2/21 下午 02:10:15	CAM-2	6098YU			往右開
2015/2/21 下午 02:10:35	CAM-2	0539ZJ			
2015/2/21 下午 02:10:49	CAM-2	2203DV			
2015/2/21 下午 02:10:52	CAM-2	AMC7638			往右開
2015/2/21 下午 02:11:13	CAM-2	Y63172			往右開
2015/2/21 下午 02:11:27	CAM-2	5852T3			
2015/2/21 下午 02:11:32	CAM-2	8192F2			往右開
2015/2/21 下午 02:12:06	CAM-2	5166HG			
2015/2/21 下午 02:12:11	CAM-2	AKL6912			

Event Time	Device ID	License Plate	正確車牌	影片時間	原因
2015/2/21 下午 02:12:23	CAM-2	ACH3799			
			???	02:11:47	與前車間隔較短且往右開
			???	02:11:48	車牌未進入辨識區
2015/2/21 下午 02:12:32	CAM-2	ACK9129			
			5207VE	02:11:55	與前車間隔較短
2015/2/21 下午 02:12:39	CAM-2	ACP6362			
			???	02:12:02	車輛進入辨識區時往左開
			AMC0122	02:12:17	車輛未進入辨識區時往右開
2015/2/21 下午 02:13:05	CAM-2	C42796			往右開
2015/2/21 下午 02:13:49	CAM-2	7777XP			往右開
2015/2/21 下午 02:13:54	CAM-2	2906VR			
2015/2/21 下午 02:13:59	CAM-2	AFP5887			
			P75539	02:13:20	與前車間隔較短
2015/2/21 下午 02:14:03	CAM-2	1996VN			
2015/2/21 下午 02:14:08	CAM-2	2W2016			
2015/2/21 下午 02:14:14	CAM-2	9317QW			往右開
2015/2/21 下午 02:14:25	CAM-2	AJE0807			往右開
2015/2/21 下午 02:15:05	CAM-2	9828US			
			4026Q9	02:14:28	未進入辨識區往右開
2015/2/21 下午 02:15:12	CAM-2	7669K7			
			9556PQ	02:14:36	與前車間隔較短
2015/2/21 下午 02:15:21	CAM-2	DM3788			往右轉
2015/2/21 下午 02:15:38	CAM-2	0833UV			往右轉
2015/2/21 下午 02:16:05	CAM-2	AAR2978			往右轉
2015/2/21 下午 02:16:12	CAM-2	3151R2			往右轉
2015/2/21 下午 02:16:20	CAM-2	233J5			往右轉

Event Time	Device ID	License Plate	正確車牌	影片時間	原因
2015/2/21 下午 02:16:25	CAM-2	6630R2			往右轉
2015/2/21 下午 02:16:29	CAM-2	8785DZ			往右轉
2015/2/21 下午 02:16:34	CAM-2	RS7102			
2015/2/21 下午 02:16:38	CAM-2	2E2009			
2015/2/21 下午 02:16:51	CAM-2	ZN5253			
			8028TU	02:16:13	與前車間隔較短
2015/2/21 下午 02:16:55	CAM-2	8962G2			
2015/2/21 下午 02:16:58	CAM-2	AFV2787			往右轉
2015/2/21 下午 02:17:06	CAM-2	739B3			
2015/2/21 下午 02:17:09	CAM-2	7R3983			
			??	02:16:32	車牌不完整
2015/2/21 下午 02:17:21	CAM-2	8003JB			往右轉
2015/2/21 下午 02:17:29	CAM-2	7508UJ			
			7797VG	02:17:30	車輛未進入辨識區時往右開
2015/2/21 下午 02:18:20	CAM-2	9906LT			
2015/2/21 下午 02:18:29	CAM-2	875FT1	875FT	02:17:50	辨錯多辨一個 1(大車)
2015/2/21 下午 02:18:32	CAM-2	2006LT			
2015/2/21 下午 02:18:36	CAM-2	3151R2			
2015/2/21 下午 02:18:44	CAM-2	0090YF			
2015/2/21 下午 02:18:50	CAM-2	5N9857			
2015/2/21 下午 02:18:55	CAM-2	7136LY			
2015/2/21 下午 02:19:36	CAM-2	ZR9428			
			0125G	02:18:59	計程車靠左(漏車)
2015/2/21 下午 02:19:51	CAM-2	3927R5			
2015/2/21 下午 02:19:59	CAM-2	7036Q5			
2015/2/21 下午 02:20:14	CAM-2	AFU3271			

Event Time	Device ID	License Plate	正確車牌	影片時間	原因
2015/2/21 下午 02:20:28	CAM-2	SA7027			
2015/2/21 下午 02:21:25	CAM-2	6283GR	6283GK	02:20:46	辨錯 K 辨成 R(往右轉)
2015/2/21 下午 02:22:01	CAM-2	9118YC			往右轉
			6628GL	02:21:32	往右轉
			9291FU	02:21:38	往右轉
2015/2/21 下午 02:22:25	CAM-2	3095ER			往右轉
2015/2/21 下午 02:22:38	CAM-2	AHQ1235			
2015/2/21 下午 02:22:43	CAM-2	7052U7			
			???	02:22:04	往右轉沒看到車牌
2015/2/21 下午 02:22:54	CAM-2	ADD0182			
			???	02:22:20	往右轉沒看到車牌
			7360ND	02:23:04	往右轉
2015/2/21 下午 02:24:19	CAM-2	C46880			
2015/2/21 下午 02:24:22	CAM-2	C31227			
2015/2/21 下午 02:24:26	CAM-2	7121H8			
			2337F2	02:23:47	與前車間隔較短
2015/2/21 下午 02:24:34	CAM-2	5355ZK			
2015/2/21 下午 02:24:44	CAM-2	7R7528			
2015/2/21 下午 02:24:59	CAM-2	ADA932	ADA1932	02:24:20	漏辨 1(辨錯)
2015/2/21 下午 02:25:34	CAM-2	6127LT			往右轉
2015/2/21 下午 02:25:39	CAM-2	AJH9589			
2015/2/21 下午 02:25:48	CAM-2	1385NL			
			T26005	02:25:09	疑車速較快約時速 90 並於前車間隔較短
2015/2/21 下午 02:25:51	CAM-2	SA5942			
2015/2/21 下午 02:25:59	CAM-2	7R571	7R5718	02:25:19	漏辨 8(辨錯)
2015/2/21 下午 02:26:30	CAM-2	8B4559			往右轉

Event Time	Device ID	License Plate	正確車牌	影片時間	原因
2015/2/21 下午 02:27:04	CAM-2	Y73350			
2015/2/21 下午 02:27:08	CAM-2	6131FZ			往右轉
			??	02:26:32	往右轉沒看到車牌
2015/2/21 下午 02:27:16	CAM-2	8F8898			
			AAD1727	02:26:40	車輛靠左(漏車)
2015/2/21 下午 02:27:22	CAM-2	5267NV			
			AAY0776	02:26:44	與前車間隔較短
			??	02:26:48	往右轉沒看到車牌
2015/2/21 下午 02:27:33	CAM-2	SB9902			往右轉
2015/2/21 下午 02:27:44	CAM-2	3115ZH	115ZH	02:27:04	計程車(往右轉並辨錯)
2015/2/21 下午 02:27:58	CAM-2	9388V6			往右轉
2015/2/21 下午 02:28:04	CAM-2	HM9899			往右轉
			??	02:27:27	往右轉沒看到車牌
2015/2/21 下午 02:28:36	CAM-2	ACN8610			
2015/2/21 下午 02:28:44	CAM-2	6793US			
2015/2/21 下午 02:28:53	CAM-2	RX0596	RX7099	02:28:12	車牌汙損往右轉(辨錯)
2015/2/21 下午 02:29:03	CAM-2	AFV1971			
			7299SL	02:28:25	漏車
			RAR5136	02:28:30	車牌兩側有日行燈
2015/2/21 下午 02:29:16	CAM-2	ACN3508			
2015/2/21 下午 02:29:22	CAM-2	377J5			往右轉(計程車)
2015/2/21 下午 02:30:05	CAM-2	8152U7			
			1377PL	02:29:28	與前車間隔過短(漏車)
			??	02:29:31	往右轉沒看到車牌
2015/2/21 下午 02:30:26	CAM-2	9L9670			往右轉
2015/2/21 下午 02:30:44	CAM-2	1600WX			往右轉

Event Time	Device ID	License Plate	正確車牌	影片時間	原因
			ZD8452	02:30:09	車輛靠左(漏車)
2015/2/21 下午 02:30:53	CAM-2	4667YL			
			6850XU	02:30:16	漏車
			N97587	02:30:26	由左方轉入辨識區
2015/2/21 下午 02:31:36	CAM-2	7R366	C47836	02:30:57	辨錯
			ACG8031	02:30:57	漏車
2015/2/21 下午 02:31:40	CAM-2	4802HL			
2015/2/21 下午 02:31:45	CAM-2	2587G6			
2015/2/21 下午 02:31:51	CAM-2	3L3726			
2015/2/21 下午 02:31:55	CAM-2	AMC2259			
			AMG7513	02:31:16	漏車
2015/2/21 下午 02:31:59	CAM-2	9802JC			
2015/2/21 下午 02:32:06	CAM-2	P96232	Y96232	02:31:27	辨錯 Y 辨成 P(往右轉)
2015/2/21 下午 02:32:28	CAM-2	AHW2211			往右轉
2015/2/21 下午 02:33:05	CAM-2	9772UJ			
2015/2/21 下午 02:33:09	CAM-2	7717GE			
2015/2/21 下午 02:33:18	CAM-2	1671MA			
			???	02:32:44	車牌不完整
2015/2/21 下午 02:33:26	CAM-2	4166GE			
2015/2/21 下午 02:33:31	CAM-2	SA6599			
			???	02:32:54	車牌不完整
2015/2/21 下午 02:33:40	CAM-2	LD8709			
2015/2/21 下午 02:34:50	CAM-2	AFV8597			
2015/2/21 下午 02:34:56	CAM-2	056J5			計程車
			2U0070	02:34:20	與前車間隔較短
2015/2/21 下午 02:35:05	CAM-2	ACH8857			

Event Time	Device ID	License Plate	正確車牌	影片時間	原因
			???	02:34:32	往右轉沒看到車牌
			7163LT	02:34:42	往右轉
			???	02:34:47	車牌不完整
2015/2/21 下午 02:36:05	CAM-2	ACN5729			
2015/2/21 下午 02:36:20	CAM-2	1460U7			
			SC8147	02:35:41	與前車間隔較短(漏車)
2015/2/21 下午 02:36:26	CAM-2	2877JB			
2015/2/21 下午 02:36:30	CAM-2	J63958			
2015/2/21 下午 02:36:33	CAM-2	6029US			
2015/2/21 下午 02:36:37	CAM-2	RU8172			
			AFV0793	02:35:58	與前車間隔較短(漏車)
2015/2/21 下午 02:36:40	CAM-2	8177M8			
			ACN0566	02:36:02	漏車(車牌兩側有日行燈)
2015/2/21 下午 02:36:44	CAM-2	9098DR			
2015/2/21 下午 02:36:54	CAM-2	AJW0355			
2015/2/21 下午 02:37:34	CAM-2	S55728			往右轉
2015/2/21 下午 02:37:46	CAM-2	8075ZG			
2015/2/21 下午 02:37:55	CAM-2	3229TL			
			???	02:37:44	由左方轉入沒看到車牌
2015/2/21 下午 02:38:33	CAM-2	ALP0389			
2015/2/21 下午 02:39:07	CAM-2	ALR280	ALR2800	02:38:29	辨錯少辨 0(往右轉)
2015/2/21 下午 02:39:11	CAM-2	8985D6			
2015/2/21 下午 02:39:19	CAM-2	0316ZV			
2015/2/21 下午 02:39:23	CAM-2	QQR0566	QR0566	02:38:44	辨錯多辨一個 Q
			ABW3895	02:38:45	漏車
2015/2/21 下午 02:39:31	CAM-2	619666			

Event Time	Device ID	License Plate	正確車牌	影片時間	原因
2015/2/21 下午 02:39:37	CAM-2	AFJ8077			
2015/2/21 下午 02:39:48	CAM-2	2V1736			
2015/2/21 下午 02:39:58	CAM-2	2U1696			
2015/2/21 下午 02:40:42	CAM-2	9385QP			
2015/2/21 下午 02:40:52	CAM-2	2035XT			
			ACH6373	02:40:13	漏車
2015/2/21 下午 02:41:06	CAM-2	N34469			
2015/2/21 下午 02:41:16	CAM-2	9191JB			
2015/2/21 下午 02:41:26	CAM-2	S60198			
2015/2/21 下午 02:42:17	CAM-2	0162WT			
2015/2/21 下午 02:42:22	CAM-2	P53201			
			7507HS	02:41:46	漏車
2015/2/21 下午 02:42:32	CAM-2	334132			由左方轉入往右方轉出
2015/2/21 下午 02:42:51	CAM-2	190MX			計程車
			???	02:42:19	計程車(車牌汙損往右轉)
			3557KV	02:43:11	往右轉
2015/2/21 下午 02:43:55	CAM-2	7N1875			往右轉
2015/2/21 下午 02:43:59	CAM-2	ACR6266			往右轉
			2419UH	02:43:59	往右轉
2015/2/21 下午 02:44:43	CAM-2	3229TL			往右轉
2015/2/21 下午 02:44:47	CAM-2	8985D6			往右轉
2015/2/21 下午 02:45:05	CAM-2	2U3019			
2015/2/21 下午 02:45:17	CAM-2	UG2122			
2015/2/21 下午 02:45:20	CAM-2	DN6467			
2015/2/21 下午 02:45:31	CAM-2	9159UJ			
			1316NK	02:44:51	由左方轉入

Event Time	Device ID	License Plate	正確車牌	影片時間	原因
			???	02:44:57	車牌不完整
2015/2/21 下午 02:46:37	CAM-2	0658PM			往右轉
			???	02:46:01	沒看到車牌
2015/2/21 下午 02:46:51	CAM-2	ACQ3679			
			6158R3	02:46:13	與前車間隔較短(漏車)
2015/2/21 下午 02:46:55	CAM-2	ACM2167			往右轉
			???	02:46:22	沒看到車牌
			???	02:46:27	車牌不完整往左開
2015/2/21 下午 02:47:09	CAM-2	8F9667			往左開
			???	02:46:33	車牌不完整往左開
2015/2/21 下午 02:48:05	CAM-2	5676LS			
2015/2/21 下午 02:48:07	CAM-2	2581DW			往右轉
2015/2/21 下午 02:48:31	CAM-2	7100KL			往右轉
2015/2/21 下午 02:48:58	CAM-2	ABV3181			往右轉
2015/2/21 下午 02:49:03	CAM-2	HW5690			往右轉
2015/2/21 下午 02:49:07	CAM-2	9288QP			往右轉
2015/2/21 下午 02:49:18	CAM-2	Y61068			
2015/2/21 下午 02:49:37	CAM-2	ACM2360			
			5262WL	02:49:10	往右轉
2015/2/21 下午 02:50:28	CAM-2	9R2132			往右轉
2015/2/21 下午 02:50:35	CAM-2	Z94262			往右轉
2015/2/21 下午 02:50:45	CAM-2	ACN7105			往右轉
2015/2/21 下午 02:50:51	CAM-2	4505L5			往右轉
2015/2/21 下午 02:50:55	CAM-2	0957NL			往右轉
2015/2/21 下午 02:51:22	CAM-2	2917A7			往右轉
			???	02:50:50	由左轉入由右轉出沒看到車牌

Event Time	Device ID	License Plate	正確車牌	影片時間	原因
2015/2/21 下午 02:51:39	CAM-2	DA4868			由左方轉入由右方轉出
			6868YA	02:51:01	往左開
2015/2/21 下午 02:51:47	CAM-2	905309	9053Q9	02:51:09	辨錯 Q 辨成 0
			6515H3	02:51:09	往左開
2015/2/21 下午 02:51:53	CAM-2	9593D8			往右轉
2015/2/21 下午 02:52:00	CAM-2	B77760			往右轉
2015/2/21 下午 02:52:48	CAM-2	9453R2			
			3612GU	02:52:10	與前車間隔較短
2015/2/21 下午 02:52:55	CAM-2	0810DW			往右轉
2015/2/21 下午 02:53:00	CAM-2	ABZ7757			往右轉
			9L3319	02:52:41	往左開
2015/2/21 下午 02:53:23	CAM-2	Y53867			
2015/2/21 下午 02:53:26	CAM-2	7013KM			
			9A3310	02:52:49	漏車
2015/2/21 下午 02:54:06	CAM-2	ACM0388			往右轉
2015/2/21 下午 02:54:20	CAM-2	7U5361			往右轉
2015/2/21 下午 02:54:48	CAM-2	AGT9659			
2015/2/21 下午 02:54:52	CAM-2	AMC9398			
			???	02:54:15	往右轉沒看到車牌
2015/2/21 下午 02:55:38	CAM-2	AHY0878			
2015/2/21 下午 02:55:47	CAM-2	0957NL			往右轉
			6R0158	02:55:22	往右轉
			ACH9250	02:55:36	往右轉
2015/2/21 下午 02:56:30	CAM-2	2A1736			往右轉
2015/2/21 下午 02:56:34	CAM-2	3538WK			往右轉
			N36418	02:56:23	車牌汙損往右轉(漏車)

Event Time	Device ID	License Plate	正確車牌	影片時間	原因
2015/2/21 下午 02:57:18	CAM-2	2R8936			
2015/2/21 下午 02:57:22	CAM-2	6596M3			
2015/2/21 下午 02:57:56	CAM-2	AAQ1800			往右轉
2015/2/21 下午 02:58:00	CAM-2	8656N3			往右轉
2015/2/21 下午 02:58:05	CAM-2	5322LU			往右轉
			???	02:57:32	往右轉沒看到車牌
2015/2/21 下午 02:58:16	CAM-2	3267F2			由左方轉入右方轉出
2015/2/21 下午 02:58:20	CAM-2	1175ZH	175ZH	02:57:42	計程車(辨錯多辨 1 往右轉)
2015/2/21 下午 02:58:24	CAM-2	933YT			計程車(往右轉)
2015/2/21 下午 02:58:51	CAM-2	9585YH			
			3K0359	02:58:13	與前車間隔較短
2015/2/21 下午 02:58:56	CAM-2	ACN3518			
			C64287	02:58:17	車牌汙損(漏車)
2015/2/21 下午 02:59:04	CAM-2	Y66422			
			5032RU	02:58:26	與前車間隔較短
2015/2/21 下午 02:59:15	CAM-2	ACQ3329			
2015/2/21 下午 02:59:19	CAM-2	9702VS			
2015/2/21 下午 02:59:24	CAM-2	ZC3680			
2015/2/21 下午 02:59:27	CAM-2	ACH8710			
2015/2/21 下午 03:00:07	CAM-2	1217JC	217J5	02:59:29	計程車(辨錯)
2015/2/21 下午 03:00:29	CAM-2	3903GY			
2015/2/21 下午 03:00:33	CAM-2	0065NX			
2015/2/21 下午 03:00:37	CAM-2	5901E5			資料錯誤
2015/2/21 下午 03:00:41	CAM-2	258B6	P2588	03:00:02	計程車(辨錯)
2015/2/21 下午 03:00:46	CAM-2	5U6888			
			7313ED	03:00:08	漏車

Event Time	Device ID	License Plate	正確車牌	影片時間	原因
2015/2/21 下午 03:00:51	CAM-2	MPE493	PE493	03:00:13	計程車(辨錯)
			253MH	03:00:13	計程車(漏車)
2015/2/21 下午 03:00:56	CAM-2	2W6469			
			2225B2	03:00:17	與前車間隔較短
2015/2/21 下午 03:01:35	CAM-2	HC7535			
2015/2/21 下午 03:01:38	CAM-2	M33350			
2015/2/21 下午 03:01:48	CAM-2	9671MA			
			RD8775	03:01:11	與前車間隔較短
			??	03:01:19	往右轉沒看到車牌
			2W5371	03:01:22	往左開
2015/2/21 下午 03:02:06	CAM-2	AHQ2120			往右轉
2015/2/21 下午 03:02:22	CAM-2	5W7953			
2015/2/21 下午 03:02:27	CAM-2	335J5			計程車(往右轉)
2015/2/21 下午 03:03:17	CAM-2	AZ6586			
			3468F2	03:02:40	與前車間隔較短
2015/2/21 下午 03:03:24	CAM-2	6721QU			往右轉
2015/2/21 下午 03:04:03	CAM-2	UR8125			往右轉
2015/2/21 下午 03:04:08	CAM-2	AML3900			往右轉
			RAU1857	03:03:35	由左方轉入右方轉出
2015/2/21 下午 03:04:33	CAM-2	2207RG			
2015/2/21 下午 03:04:45	CAM-2	S68375			
2015/2/21 下午 03:04:48	CAM-2	8915P9			
			7990F2	03:04:10	漏車
2015/2/21 下午 03:04:53	CAM-2	2318MA			
2015/2/21 下午 03:04:55	CAM-2	1398R2			往右轉
2015/2/21 下午 03:06:06	CAM-2	7389LZ			

Event Time	Device ID	License Plate	正確車牌	影片時間	原因
2015/2/21 下午 03:06:20	CAM-2	ACF6960			
			??	03:05:49	往右轉沒看到車牌
			6071KY	03:06:27	往右轉
2015/2/21 下午 03:07:22	CAM-2	AML3900			
2015/2/21 下午 03:07:34	CAM-2	AFV9259			
2015/2/21 下午 03:07:49	CAM-2	S55477			往右轉
			??	03:07:29	由左方轉入右方轉出
2015/2/21 下午 03:08:22	CAM-2	5597GD			往右轉
2015/2/21 下午 03:09:08	CAM-2	AJU6880			
			8522WX	03:08:29	與前車間隔較短
2015/2/21 下午 03:09:14	CAM-2	RK9060			
2015/2/21 下午 03:09:22	CAM-2	349J5			計程車(往右轉)
2015/2/21 下午 03:10:00	CAM-2	7322ZZ			往右轉
2015/2/21 下午 03:10:05	CAM-2	C23492			往右轉
2015/2/21 下午 03:10:09	CAM-2	N37838			往右轉
2015/2/21 下午 03:10:35	CAM-2	3962MQ			往右轉
2015/2/21 下午 03:10:39	CAM-2	AFU2057			
2015/2/21 下午 03:10:45	CAM-2	BN6349			往右轉
2015/2/21 下午 03:11:24	CAM-2	1183UB			往右轉
2015/2/21 下午 03:11:31	CAM-2	S65860			往右轉
2015/2/21 下午 03:11:34	CAM-2	CJ4711			往右轉
2015/2/21 下午 03:11:40	CAM-2	8839JB			往右轉
2015/2/21 下午 03:12:06	CAM-2	1635NJ			
2015/2/21 下午 03:12:22	CAM-2	TJ9177			
2015/2/21 下午 03:12:38	CAM-2	4573WT			往右轉
2015/2/21 下午 03:12:53	CAM-2	0733JX			

Event Time	Device ID	License Plate	正確車牌	影片時間	原因
2015/2/21 下午 03:13:41	CAM-2	AHW0810			
2015/2/21 下午 03:13:50	CAM-2	HK3123	HK3125	03:13:13	車牌汙損(辨錯 5 辨成 3)
2015/2/21 下午 03:14:06	CAM-2	J65425			往右轉
2015/2/21 下午 03:15:05	CAM-2	4589US			往右轉
2015/2/21 下午 03:15:20	CAM-2	4351YZ			
2015/2/21 下午 03:15:23	CAM-2	0977JF			
2015/2/21 下午 03:15:35	CAM-2	3353NL			
2015/2/21 下午 03:15:39	CAM-2	8066VM			
2015/2/21 下午 03:15:46	CAM-2	Z09702			
2015/2/21 下午 03:16:34	CAM-2	5613XU			
2015/2/21 下午 03:16:40	CAM-2	AFW3376			往右轉
2015/2/21 下午 03:16:48	CAM-2	ACH9606			
2015/2/21 下午 03:16:52	CAM-2	Z00607			
			S63923	03:16:13	漏車
2015/2/21 下午 03:16:56	CAM-2	5677NX			
2015/2/21 下午 03:17:00	CAM-2	KZ6839			往右轉
			8L0646	03:16:27	車牌不完整
2015/2/21 下午 03:17:09	CAM-2	5266GD			
2015/2/21 下午 03:17:12	CAM-2	AAG7122			
2015/2/21 下午 03:17:17	CAM-2	3697KW			
2015/2/21 下午 03:18:06	CAM-2	J38996			
2015/2/21 下午 03:18:18	CAM-2	C64343			車牌汙損(往右轉)
			ABN7082	03:17:42	車牌不完整
			UR6536	03:17:45	車牌不完整
2015/2/21 下午 03:18:48	CAM-2	N51980			往右轉
2015/2/21 下午 03:19:02	CAM-2	2358YH			往右轉

Event Time	Device ID	License Plate	正確車牌	影片時間	原因
2015/2/21 下午 03:19:08	CAM-2	S62573			往右轉
2015/2/21 下午 03:19:45	CAM-2	D45162			
2015/2/21 下午 03:19:52	CAM-2	201305	2013Q5	03:19:14	辨錯 Q 辨成 0
2015/2/21 下午 03:19:54	CAM-2	EW4729			
2015/2/21 下午 03:20:00	CAM-2	310J5			計程車(往右轉)
2015/2/21 下午 03:20:25	CAM-2	DB9603			
2015/2/21 下午 03:20:30	CAM-2	1700LU			往右轉
2015/2/21 下午 03:21:07	CAM-2	J60876			
2015/2/21 下午 03:21:18	CAM-2	6561GM			
2015/2/21 下午 03:21:24	CAM-2	6281R2			向右轉
			8796PR	03:20:47	向左轉
2015/2/21 下午 03:21:30	CAM-2	0497P5			
			HS5941	03:20:56	車輛靠左(漏車)
2015/2/21 下午 03:21:42	CAM-2	AHV5686			向右轉
2015/2/21 下午 03:21:46	CAM-2	AQ4952			向右轉
2015/2/21 下午 03:22:47	CAM-2	ACN8173			
2015/2/21 下午 03:23:00	CAM-2	581CC			大車
2015/2/21 下午 03:23:05	CAM-2	AJQ8896			
2015/2/21 下午 03:23:08	CAM-2	7P8485			向右轉
2015/2/21 下午 03:23:13	CAM-2	9933LB			向右轉
2015/2/21 下午 03:23:32	CAM-2	5436DK			向右轉
2015/2/21 下午 03:24:24	CAM-2	A62818			
			YM9900	03:23:46	漏車
2015/2/21 下午 03:24:29	CAM-2	191HX	191MX	03:23:49	計程車(辨錯 M 辨成 H)
2015/2/21 下午 03:24:32	CAM-2	4215FG			
2015/2/21 下午 03:24:37	CAM-2	ACH6955			

2. 林森西路-北榮街(西向)(晚上)

車輛總數			552
無效車輛	車框	1	242
	向右轉	238	
	大車	2	
	重複辨識	1	
辨錯			8
有效車輛			310
辨識正確			302
辨識率			97.42%

Event Time	Device ID	License Plate	正確車牌	原因
2015/2/21 下午 03:24:46	CAM-2	2890H7		
2015/2/21 下午 03:25:36	CAM-2	5F9056	向右轉	
2015/2/21 下午 03:25:50	CAM-2	8607ZA		
2015/2/21 下午 03:25:54	CAM-2	ACG7568		
2015/2/21 下午 03:25:59	CAM-2	9725P5		
2015/2/21 下午 03:26:05	CAM-2	AJR8731		
2015/2/21 下午 03:26:08	CAM-2	4077GE	向右轉	
2015/2/21 下午 03:26:13	CAM-2	5989Q5	向右轉	
2015/2/21 下午 03:26:19	CAM-2	7129NQ	向右轉	
2015/2/21 下午 03:26:24	CAM-2	2602XT	向右轉	
2015/2/21 下午 03:26:30	CAM-2	9R1406	向右轉	
2015/2/21 下午 03:27:08	CAM-2	5V9362		
2015/2/21 下午 03:27:13	CAM-2	6765GE	向右轉	
2015/2/21 下午 03:27:22	CAM-2	3210ZH		
2015/2/21 下午 03:27:28	CAM-2	AJY1219		
2015/2/21 下午 03:27:32	CAM-2	0167T5		
2015/2/21 下午 03:27:40	CAM-2	HY6620	向右轉	
2015/2/21 下午 03:28:03	CAM-2	RAJ0071	向右轉	
2015/2/21 下午 03:28:34	CAM-2	5717JH	向右轉	
2015/2/21 下午 03:28:53	CAM-2	ACH1897		
2015/2/21 下午 03:29:03	CAM-2	7012RH		
2015/2/21 下午 03:29:06	CAM-2	ACG6318		
2015/2/21 下午 03:29:11	CAM-2	0137GP		
2015/2/21 下午 03:29:18	CAM-2	5953ER		
2015/2/21 下午 03:29:30	CAM-2	3335JX		
2015/2/21 下午 03:30:04	CAM-2	2U7308		

Event Time	Device ID	License Plate	正確車牌	原因
2015/2/21 下午 03:30:10	CAM-2	5598R2		
2015/2/21 下午 03:30:14	CAM-2	3579WN		
2015/2/21 下午 03:30:21	CAM-2	9L0636		
2015/2/21 下午 03:30:26	CAM-2	AMG0270		
2015/2/21 下午 03:30:28	CAM-2	9300DP		
2015/2/21 下午 03:30:39	CAM-2	AAB6093		
2015/2/21 下午 03:30:43	CAM-2	5129JC		
2015/2/21 下午 03:30:45	CAM-2	7311UH		
2015/2/21 下午 03:30:48	CAM-2	RAW0172		
2015/2/21 下午 03:30:59	CAM-2	SW4762	向右轉	
2015/2/21 下午 03:31:32	CAM-2	6027LT		
2015/2/21 下午 03:31:36	CAM-2	5292R2	向右轉	
2015/2/21 下午 03:31:38	CAM-2	RK2668	向右轉	
2015/2/21 下午 03:31:42	CAM-2	5E4225	向右轉	
2015/2/21 下午 03:31:50	CAM-2	AHW1073		
2015/2/21 下午 03:31:56	CAM-2	0483Q9	向右轉	
2015/2/21 下午 03:32:06	CAM-2	7461US	向右轉	
2015/2/21 下午 03:32:11	CAM-2	AHR1702	向右轉	
2015/2/21 下午 03:32:28	CAM-2	6W1616	(向右轉)RW-1616	辨錯
2015/2/21 下午 03:33:05	CAM-2	6986WX		
2015/2/21 下午 03:34:06	CAM-2	AFV2580	向右轉	
2015/2/21 下午 03:34:15	CAM-2	7152QB	向右轉	
2015/2/21 下午 03:34:35	CAM-2	5120JC	向右轉	
2015/2/21 下午 03:34:40	CAM-2	Y67399		
2015/2/21 下午 03:34:45	CAM-2	0086WL	向右轉	
2015/2/21 下午 03:34:49	CAM-2	6823QP	向右轉	

Event Time	Device ID	License Plate	正確車牌	原因
2015/2/21 下午 03:35:00	CAM-2	RAE2575		
2015/2/21 下午 03:35:09	CAM-2	AAE9235		
2015/2/21 下午 03:35:13	CAM-2	7271JM		
2015/2/21 下午 03:35:26	CAM-2	AFV7307		
2015/2/21 下午 03:36:06	CAM-2	7816EV		
2015/2/21 下午 03:36:10	CAM-2	AGB8319		
2015/2/21 下午 03:36:23	CAM-2	9872YV		
2015/2/21 下午 03:36:27	CAM-2	217J6	217-J5	辨錯
2015/2/21 下午 03:36:33	CAM-2	2873F8	向右轉	
2015/2/21 下午 03:37:02	CAM-2	1723JX	向右轉	
2015/2/21 下午 03:37:34	CAM-2	3798L7		
2015/2/21 下午 03:37:45	CAM-2	8317YD	向右轉	
2015/2/21 下午 03:37:48	CAM-2	8629N9	向右轉	
2015/2/21 下午 03:37:52	CAM-2	1153F2	向右轉	
2015/2/21 下午 03:38:05	CAM-2	0833UV	向右轉	
2015/2/21 下午 03:38:16	CAM-2	6599R2	向右轉	
2015/2/21 下午 03:38:24	CAM-2	237009	(向右轉)2370-Q9	辨錯
2015/2/21 下午 03:38:30	CAM-2	0086WL	向右轉	
2015/2/21 下午 03:39:07	CAM-2	632009	(向右轉)6320-Q9	辨錯
2015/2/21 下午 03:39:18	CAM-2	AHF5252		
2015/2/21 下午 03:39:26	CAM-2	2C2700		
2015/2/21 下午 03:39:29	CAM-2	8938WL		
2015/2/21 下午 03:39:33	CAM-2	5162WL		
2015/2/21 下午 03:39:39	CAM-2	AMC5326	向右轉	
2015/2/21 下午 03:40:49	CAM-2	0918YT		
2015/2/21 下午 03:40:52	CAM-2	8133F6		

Event Time	Device ID	License Plate	正確車牌	原因
2015/2/21 下午 03:41:32	CAM-2	SA4571		
2015/2/21 下午 03:42:04	CAM-2	CU1379	向右轉	
2015/2/21 下午 03:42:08	CAM-2	8726JB	向右轉	
2015/2/21 下午 03:42:13	CAM-2	349J5	向右轉	
2015/2/21 下午 03:42:18	CAM-2	7R2279	向右轉	
2015/2/21 下午 03:42:22	CAM-2	8393D8		
2015/2/21 下午 03:42:31	CAM-2	6N8319	向右轉	
2015/2/21 下午 03:42:58	CAM-2	AHU5180	向右轉	
2015/2/21 下午 03:43:06	CAM-2	N39012	向右轉	
2015/2/21 下午 03:43:09	CAM-2	5B4311	向右轉	
2015/2/21 下午 03:43:23	CAM-2	RV3479	向右轉	
2015/2/21 下午 03:43:31	CAM-2	UR6738	向右轉	
2015/2/21 下午 03:43:46	CAM-2	3835PN	向右轉	
2015/2/21 下午 03:43:58	CAM-2	0386XD		
2015/2/21 下午 03:44:02	CAM-2	0999WN	車框	車框
2015/2/21 下午 03:44:06	CAM-2	361J5		
2015/2/21 下午 03:45:13	CAM-2	RK2668	向右轉	
2015/2/21 下午 03:45:17	CAM-2	2616GX	向右轉	
2015/2/21 下午 03:45:23	CAM-2	LE9623	(向右轉)LE-9823	車牌汙損
2015/2/21 下午 03:46:34	CAM-2	9857NW	向右轉	
2015/2/21 下午 03:47:00	CAM-2	1926WX		
2015/2/21 下午 03:47:05	CAM-2	1989D8		
2015/2/21 下午 03:47:07	CAM-2	4591D8		
2015/2/21 下午 03:47:12	CAM-2	7310J7		
2015/2/21 下午 03:47:16	CAM-2	5859TZ		
2015/2/21 下午 03:47:22	CAM-2	C61339		

Event Time	Device ID	License Plate	正確車牌	原因
2015/2/21 下午 03:48:12	CAM-2	8902J7	向右轉	
2015/2/21 下午 03:48:21	CAM-2	A57970	向右轉	
2015/2/21 下午 03:48:48	CAM-2	AMC0857	向右轉	
2015/2/21 下午 03:48:53	CAM-2	1010GE		
2015/2/21 下午 03:49:34	CAM-2	C33932		
2015/2/21 下午 03:49:47	CAM-2	8279XQ		
2015/2/21 下午 03:49:50	CAM-2	N26512		
2015/2/21 下午 03:49:54	CAM-2	7R6653	向右轉	
2015/2/21 下午 03:50:19	CAM-2	VU5190		
2015/2/21 下午 03:50:23	CAM-2	3U0427	2U-0427	辨錯
2015/2/21 下午 03:50:27	CAM-2	5008JB	向右轉	
2015/2/21 下午 03:50:34	CAM-2	ACF9329	向右轉	
2015/2/21 下午 03:51:21	CAM-2	317J5		
2015/2/21 下午 03:51:25	CAM-2	6067N6		
2015/2/21 下午 03:51:29	CAM-2	CL7291		
2015/2/21 下午 03:51:33	CAM-2	1599JC		
2015/2/21 下午 03:51:37	CAM-2	E40517		
2015/2/21 下午 03:51:44	CAM-2	AMC8277		
2015/2/21 下午 03:51:48	CAM-2	3852JC		
2015/2/21 下午 03:51:52	CAM-2	9400VE	向右轉	
2015/2/21 下午 03:53:29	CAM-2	8363LT	向右轉	
2015/2/21 下午 03:54:04	CAM-2	AMC2208		
2015/2/21 下午 03:54:24	CAM-2	Y82960		
2015/2/21 下午 03:54:31	CAM-2	UR5575		
2015/2/21 下午 03:54:34	CAM-2	ALM2685		
2015/2/21 下午 03:54:39	CAM-2	7298Q5		

Event Time	Device ID	License Plate	正確車牌	原因
2015/2/21 下午 03:54:45	CAM-2	9910DG		
2015/2/21 下午 03:54:57	CAM-2	8759XW	向右轉	
2015/2/21 下午 03:55:02	CAM-2	D90279	向右轉	
2015/2/21 下午 03:55:40	CAM-2	7973RV	向右轉	
2015/2/21 下午 03:55:50	CAM-2	2182WK		
2015/2/21 下午 03:55:54	CAM-2	1787F2		
2015/2/21 下午 03:55:59	CAM-2	AGE9167		
2015/2/21 下午 03:56:16	CAM-2	9093JZ		
2015/2/21 下午 03:56:20	CAM-2	CE0452		
2015/2/21 下午 03:57:05	CAM-2	8705RF		
2015/2/21 下午 03:57:08	CAM-2	7129NQ		
2015/2/21 下午 03:57:18	CAM-2	7A1508		
2015/2/21 下午 03:57:27	CAM-2	AMC2006	向右轉	
2015/2/21 下午 03:57:39	CAM-2	6261R6	向右轉	
2015/2/21 下午 03:57:49	CAM-2	RV7516		
2015/2/21 下午 03:57:57	CAM-2	3163UZ	向右轉	
2015/2/21 下午 03:58:34	CAM-2	AHM6082		
2015/2/21 下午 03:58:50	CAM-2	2617UH		
2015/2/21 下午 03:59:01	CAM-2	4155SF	向右轉	
2015/2/21 下午 03:59:15	CAM-2	9515JU	向右轉	
2015/2/21 下午 03:59:22	CAM-2	C91692	向右轉	
2015/2/21 下午 04:00:04	CAM-2	3285NL		
2015/2/21 下午 04:00:16	CAM-2	8277LS		
2015/2/21 下午 04:00:25	CAM-2	8176P2	向右轉	
2015/2/21 下午 04:00:47	CAM-2	5559FH	向右轉	
2015/2/21 下午 04:01:35	CAM-2	N35869	向右轉	

Event Time	Device ID	License Plate	正確車牌	原因
2015/2/21 下午 04:01:47	CAM-2	0939EK		
2015/2/21 下午 04:01:53	CAM-2	3396J5		
2015/2/21 下午 04:02:05	CAM-2	UK0590	向右轉	
2015/2/21 下午 04:02:33	CAM-2	AJS3202	向右轉	
2015/2/21 下午 04:03:05	CAM-2	5080K3		
2015/2/21 下午 04:03:33	CAM-2	2089F2	向右轉	
2015/2/21 下午 04:03:53	CAM-2	8757UJ	向右轉	
2015/2/21 下午 04:04:22	CAM-2	AJP8928	向右轉	
2015/2/21 下午 04:05:20	CAM-2	ABE2232	向右轉	
2015/2/21 下午 04:05:50	CAM-2	UQ2347	向右轉	
2015/2/21 下午 04:06:19	CAM-2	N59578		
2015/2/21 下午 04:06:23	CAM-2	DJ1083		
2015/2/21 下午 04:06:37	CAM-2	AHW7929		
2015/2/21 下午 04:06:44	CAM-2	ACG7789		
2015/2/21 下午 04:07:40	CAM-2	015EP	向右轉	
2015/2/21 下午 04:08:22	CAM-2	AAB8683	向右轉	
2015/2/21 下午 04:09:05	CAM-2	ACN8912		
2015/2/21 下午 04:09:09	CAM-2	9282P5		
2015/2/21 下午 04:09:14	CAM-2	9917ZK	向右轉	
2015/2/21 下午 04:09:22	CAM-2	S54980		
2015/2/21 下午 04:09:25	CAM-2	1300JK		
2015/2/21 下午 04:09:29	CAM-2	S63257		
2015/2/21 下午 04:09:32	CAM-2	7996VR		
2015/2/21 下午 04:09:37	CAM-2	AU5857		
2015/2/21 下午 04:09:40	CAM-2	0905XT		
2015/2/21 下午 04:09:45	CAM-2	9.85E+06	(向右轉)9853-E3	資料錯誤

Event Time	Device ID	License Plate	正確車牌	原因
2015/2/21 下午 04:10:36	CAM-2	8428P8		
2015/2/21 下午 04:10:49	CAM-2	ABQ9515		
2015/2/21 下午 04:10:52	CAM-2	8700QT		
2015/2/21 下午 04:10:56	CAM-2	ACH2910		
2015/2/21 下午 04:11:10	CAM-2	YL7755	向右轉	
2015/2/21 下午 04:12:08	CAM-2	5813R2	向右轉	
2015/2/21 下午 04:12:18	CAM-2	7716XS		
2015/2/21 下午 04:12:29	CAM-2	N37863	向右轉	
2015/2/21 下午 04:12:49	CAM-2	3133WL	向右轉	
2015/2/21 下午 04:12:57	CAM-2	8722WL		
2015/2/21 下午 04:13:36	CAM-2	3993F2		
2015/2/21 下午 04:13:40	CAM-2	0959UE		
2015/2/21 下午 04:13:49	CAM-2	ZX3229		
2015/2/21 下午 04:13:53	CAM-2	AGC7020		
2015/2/21 下午 04:13:58	CAM-2	7E5138	向右轉	
2015/2/21 下午 04:14:14	CAM-2	AFV2931	向右轉	
2015/2/21 下午 04:14:25	CAM-2	8930UW		
2015/2/21 下午 04:15:09	CAM-2	1112D8		
2015/2/21 下午 04:15:15	CAM-2	3K9811		
2015/2/21 下午 04:15:24	CAM-2	1012N8	向右轉	
2015/2/21 下午 04:15:48	CAM-2	8C7176	向右轉	
2015/2/21 下午 04:15:57	CAM-2	AFS3797	向右轉	
2015/2/21 下午 04:16:37	CAM-2	5687LQ	向右轉	
2015/2/21 下午 04:16:46	CAM-2	0036NR	向右轉	
2015/2/21 下午 04:17:01	CAM-2	3093LV		
2015/2/21 下午 04:17:04	CAM-2	199J5		

Event Time	Device ID	License Plate	正確車牌	原因
2015/2/21 下午 04:17:09	CAM-2	ACH5130		
2015/2/21 下午 04:17:17	CAM-2	9182MZ		
2015/2/21 下午 04:17:24	CAM-2	AGJ5179	向右轉	
2015/2/21 下午 04:17:28	CAM-2	Z78516	向右轉	
2015/2/21 下午 04:18:07	CAM-2	9888RW		
2015/2/21 下午 04:18:12	CAM-2	5M1101		
2015/2/21 下午 04:18:23	CAM-2	2W0280		
2015/2/21 下午 04:18:45	CAM-2	6F8587		
2015/2/21 下午 04:18:48	CAM-2	7555WL		
2015/2/21 下午 04:18:51	CAM-2	375905	3759-Q5	辨錯
2015/2/21 下午 04:19:34	CAM-2	SB1763		
2015/2/21 下午 04:19:38	CAM-2	6773J5	向右轉	
2015/2/21 下午 04:19:47	CAM-2	T18157		
2015/2/21 下午 04:19:50	CAM-2	2102XV		
2015/2/21 下午 04:20:00	CAM-2	1755J3		
2015/2/21 下午 04:20:11	CAM-2	N59578		
2015/2/21 下午 04:21:06	CAM-2	AMC5721		
2015/2/21 下午 04:21:19	CAM-2	C40685		
2015/2/21 下午 04:21:26	CAM-2	ACG5325	向右轉	
2015/2/21 下午 04:21:31	CAM-2	7R7937		
2015/2/21 下午 04:21:37	CAM-2	RAB7611	向右轉	
2015/2/21 下午 04:21:56	CAM-2	3923YD		
2015/2/21 下午 04:22:36	CAM-2	7.00E+283	7E-283	資料錯誤
2015/2/21 下午 04:22:52	CAM-2	7225WL		
2015/2/21 下午 04:22:57	CAM-2	2530HD		
2015/2/21 下午 04:23:02	CAM-2	2M2738		

Event Time	Device ID	License Plate	正確車牌	原因
2015/2/21 下午 04:23:07	CAM-2	0821Q1	(向右轉)OB-2101	辨錯
2015/2/21 下午 04:23:13	CAM-2	5578JX	向右轉	
2015/2/21 下午 04:23:24	CAM-2	AHE7303		
2015/2/21 下午 04:24:04	CAM-2	UR1028		
2015/2/21 下午 04:24:09	CAM-2	DM1906		
2015/2/21 下午 04:24:17	CAM-2	1757GE	向右轉	
2015/2/21 下午 04:24:37	CAM-2	9210UH		
2015/2/21 下午 04:24:54	CAM-2	6778JB		
2015/2/21 下午 04:25:53	CAM-2	XZ3663	向右轉	
2015/2/21 下午 04:26:22	CAM-2	0509SU	向右轉	
2015/2/21 下午 04:27:21	CAM-2	ZZ5081		
2015/2/21 下午 04:27:28	CAM-2	6737P2		
2015/2/21 下午 04:27:37	CAM-2	9225SX		
2015/2/21 下午 04:28:36	CAM-2	7783UJ		
2015/2/21 下午 04:28:44	CAM-2	D59742	向右轉	
2015/2/21 下午 04:29:17	CAM-2	AFU1678	向右轉	
2015/2/21 下午 04:29:27	CAM-2	C60560	向右轉	
2015/2/21 下午 04:29:39	CAM-2	J72192	向右轉	
2015/2/21 下午 04:30:05	CAM-2	8202NL		
2015/2/21 下午 04:30:26	CAM-2	2803B7		
2015/2/21 下午 04:30:29	CAM-2	3J1150	向右轉	
2015/2/21 下午 04:30:36	CAM-2	6W6155	(向右轉)RW-6155	辨錯
2015/2/21 下午 04:31:00	CAM-2	F91552	向右轉	
2015/2/21 下午 04:31:34	CAM-2	6V5907	向右轉	
2015/2/21 下午 04:31:38	CAM-2	2708LF	向右轉	
2015/2/21 下午 04:31:56	CAM-2	AMG2397		

Event Time	Device ID	License Plate	正確車牌	原因
2015/2/21 下午 04:32:05	CAM-2	AGM0615	向右轉	
2015/2/21 下午 04:32:33	CAM-2	CP5652	向右轉	
2015/2/21 下午 04:32:52	CAM-2	ALR9993	向右轉	
2015/2/21 下午 04:33:16	CAM-2	AHX7875	向右轉	
2015/2/21 下午 04:33:30	CAM-2	7476US	向右轉	
2015/2/21 下午 04:33:55	CAM-2	7975MX	向右轉	
2015/2/21 下午 04:34:02	CAM-2	5113DS	向右轉	
2015/2/21 下午 04:34:36	CAM-2	0857HP	向右轉	
2015/2/21 下午 04:34:39	CAM-2	8551LT		
2015/2/21 下午 04:34:43	CAM-2	3W8016		
2015/2/21 下午 04:35:27	CAM-2	N38320	向右轉	
2015/2/21 下午 04:35:31	CAM-2	349J5	向右轉	
2015/2/21 下午 04:35:34	CAM-2	QG8382	向右轉	
2015/2/21 下午 04:35:38	CAM-2	UR1028	向右轉	
2015/2/21 下午 04:36:06	CAM-2	0596D8		
2015/2/21 下午 04:36:09	CAM-2	AFU3025		
2015/2/21 下午 04:36:14	CAM-2	3581G3		
2015/2/21 下午 04:36:23	CAM-2	HW1212	向右轉	
2015/2/21 下午 04:36:28	CAM-2	632SM	(向右轉)7632-SM	辨錯
2015/2/21 下午 04:36:32	CAM-2	6523ES		
2015/2/21 下午 04:36:35	CAM-2	8376LS		
2015/2/21 下午 04:36:46	CAM-2	9W5787		
2015/2/21 下午 04:36:52	CAM-2	7000A8	向右轉	
2015/2/21 下午 04:36:57	CAM-2	4799XZ	向右轉	
2015/2/21 下午 04:37:03	CAM-2	3212C8	向右轉	
2015/2/21 下午 04:37:36	CAM-2	EX9770		

Event Time	Device ID	License Plate	正確車牌	原因
2015/2/21 下午 04:37:56	CAM-2	D83942		
2015/2/21 下午 04:38:13	CAM-2	2882WX		
2015/2/21 下午 04:38:17	CAM-2	AFV2755		
2015/2/21 下午 04:38:22	CAM-2	1339PE		
2015/2/21 下午 04:39:17	CAM-2	AHW1236		
2015/2/21 下午 04:39:21	CAM-2	8362LM	向右轉	
2015/2/21 下午 04:39:51	CAM-2	0898NK		
2015/2/21 下午 04:40:35	CAM-2	ACN0758		
2015/2/21 下午 04:40:53	CAM-2	GY3123		
2015/2/21 下午 04:41:06	CAM-2	RS7279	向右轉	
2015/2/21 下午 04:41:17	CAM-2	UR1028	向右轉	
2015/2/21 下午 04:42:04	CAM-2	S58653		
2015/2/21 下午 04:42:17	CAM-2	2112N6	向右轉	
2015/2/21 下午 04:43:34	CAM-2	7323PM		
2015/2/21 下午 04:43:52	CAM-2	8589KH		
2015/2/21 下午 04:43:57	CAM-2	AFM5102	向右轉	
2015/2/21 下午 04:44:31	CAM-2	ADC2536	向右轉	
2015/2/21 下午 04:45:08	CAM-2	9501LZ		
2015/2/21 下午 04:45:21	CAM-2	8595LT		
2015/2/21 下午 04:45:28	CAM-2	5109XT		
2015/2/21 下午 04:45:40	CAM-2	6669DJ		
2015/2/21 下午 04:45:44	CAM-2	6.59E+10	6589-E7	資料錯誤
2015/2/21 下午 04:45:48	CAM-2	SR9258		
2015/2/21 下午 04:45:51	CAM-2	5363GE		
2015/2/21 下午 04:46:27	CAM-2	TBP008		
2015/2/21 下午 04:46:27	CAM-2	TBP008		

Event Time	Device ID	License Plate	正確車牌	原因
2015/2/21 下午 04:46:46	CAM-2	6V5907		
2015/2/21 下午 04:46:50	CAM-2	S60198		
2015/2/21 下午 04:47:29	CAM-2	3S9900	向右轉	
2015/2/21 下午 04:48:20	CAM-2	W75786		
2015/2/21 下午 04:48:26	CAM-2	AHB0158		
2015/2/21 下午 04:48:30	CAM-2	AJR2933		
2015/2/21 下午 04:48:35	CAM-2	3207UJ		
2015/2/21 下午 04:48:39	CAM-2	ACY8773		
2015/2/21 下午 04:48:43	CAM-2	2501DP	向右轉	
2015/2/21 下午 04:48:50	CAM-2	2581Q5	向右轉	
2015/2/21 下午 04:48:53	CAM-2	258105	2581-Q5	辨錯
2015/2/21 下午 04:48:59	CAM-2	AHW3282		
2015/2/21 下午 04:49:58	CAM-2	3152UH	向右轉	
2015/2/21 下午 04:50:21	CAM-2	ABV0065	向右轉	
2015/2/21 下午 04:50:31	CAM-2	SA3965	向右轉	
2015/2/21 下午 04:50:35	CAM-2	V34257	向右轉	
2015/2/21 下午 04:50:58	CAM-2	8192F2	向右轉	
2015/2/21 下午 04:51:25	CAM-2	5953EB	向右轉	
2015/2/21 下午 04:52:00	CAM-2	ACH0103	向右轉	
2015/2/21 下午 04:52:37	CAM-2	4880QP		
2015/2/21 下午 04:52:42	CAM-2	FG9856	向右轉	
2015/2/21 下午 04:52:55	CAM-2	ACN0553		
2015/2/21 下午 04:52:58	CAM-2	2G7976		
2015/2/21 下午 04:53:02	CAM-2	1665SU		
2015/2/21 下午 04:53:08	CAM-2	AHU1615		
2015/2/21 下午 04:53:12	CAM-2	5722ED		

103 年度嘉義市幹道號誌時制重整及交控系統擴充計畫
定稿報告

附錄六.2 AVI 準確度測試報表

Event Time	Device ID	License Plate	正確車牌	原因
2015/2/21 下午 04:54:12	CAM-2	V28679		
2015/2/21 下午 04:54:19	CAM-2	797208	7972-Q8	辨錯
2015/2/21 下午 04:54:43	CAM-2	1900M6	(向右轉)1900-ME	辨錯
2015/2/21 下午 04:55:40	CAM-2	ACN2970		
2015/2/21 下午 04:56:00	CAM-2	ACF3180	向右轉	
2015/2/21 下午 04:57:20	CAM-2	AHW6123		
2015/2/21 下午 04:57:23	CAM-2	ABB1866		
2015/2/21 下午 04:57:28	CAM-2	2452FU		
2015/2/21 下午 04:57:33	CAM-2	383J5L	383-J5	辨錯
2015/2/21 下午 04:57:36	CAM-2	A88288		
2015/2/21 下午 04:57:40	CAM-2	7919GV		
2015/2/21 下午 04:57:44	CAM-2	V87117		
2015/2/21 下午 04:57:47	CAM-2	TN9373	向右轉	
2015/2/21 下午 04:57:59	CAM-2	8298JB	向右轉	
2015/2/21 下午 04:58:34	CAM-2	2055NS		
2015/2/21 下午 04:58:48	CAM-2	8687F2		
2015/2/21 下午 04:58:51	CAM-2	6835R7		
2015/2/21 下午 04:58:56	CAM-2	ZV1581		
2015/2/21 下午 04:59:08	CAM-2	ALM8533	向右轉	
2015/2/21 下午 04:59:21	CAM-2	9575YJ	向右轉	
2015/2/21 下午 04:59:35	CAM-2	HG0279	向右轉	
2015/2/21 下午 05:00:11	CAM-2	5321D8		
2015/2/21 下午 05:00:20	CAM-2	6A8372		
2015/2/21 下午 05:00:31	CAM-2	9199XT	8199-XT	辨錯
2015/2/21 下午 05:00:36	CAM-2	2992PS	向右轉	
2015/2/21 下午 05:00:45	CAM-2	9315JZ	向右轉	

Event Time	Device ID	License Plate	正確車牌	原因
2015/2/21 下午 05:00:58	CAM-2	AAW0732	向右轉	
2015/2/21 下午 05:01:28	CAM-2	0600A7		
2015/2/21 下午 05:01:32	CAM-2	8176ZW		
2015/2/21 下午 05:01:47	CAM-2	C20429		
2015/2/21 下午 05:01:50	CAM-2	7823US		
2015/2/21 下午 05:01:54	CAM-2	AHW5635		
2015/2/21 下午 05:01:57	CAM-2	0167NK		
2015/2/21 下午 05:02:03	CAM-2	C42617		
2015/2/21 下午 05:02:16	CAM-2	4189GM	向右轉	
2015/2/21 下午 05:03:18	CAM-2	3300PZ	向右轉	
2015/2/21 下午 05:03:29	CAM-2	7596LT		
2015/2/21 下午 05:03:39	CAM-2	DH9591		
2015/2/21 下午 05:03:56	CAM-2	SC8581		
2015/2/21 下午 05:04:55	CAM-2	9750LW	向右轉	
2015/2/21 下午 05:05:09	CAM-2	9022ZX		
2015/2/21 下午 05:05:13	CAM-2	7373GE		
2015/2/21 下午 05:05:17	CAM-2	9315JZ		
2015/2/21 下午 05:05:24	CAM-2	H59283		
2015/2/21 下午 05:05:33	CAM-2	JQG6818	(向右轉)Q6-6818	辨錯
2015/2/21 下午 05:05:41	CAM-2	1456GH		
2015/2/21 下午 05:05:53	CAM-2	AAR1077		
2015/2/21 下午 05:06:35	CAM-2	3K1487		
2015/2/21 下午 05:06:38	CAM-2	9L9837	向右轉	
2015/2/21 下午 05:06:59	CAM-2	9435QY	向右轉	
2015/2/21 下午 05:07:15	CAM-2	6R0158	向右轉	
2015/2/21 下午 05:07:31	CAM-2	2R2578	向右轉	

Event Time	Device ID	License Plate	正確車牌	原因
2015/2/21 下午 05:07:55	CAM-2	AFU1791	向右轉	
2015/2/21 下午 05:08:09	CAM-2	3392V8	(向右轉)3392-V6	辨錯
2015/2/21 下午 05:08:27	CAM-2	3591YF		
2015/2/21 下午 05:08:32	CAM-2	CR7975		
2015/2/21 下午 05:08:37	CAM-2	TF3897	向右轉	
2015/2/21 下午 05:08:43	CAM-2	UR1272		
2015/2/21 下午 05:08:47	CAM-2	9L8390		
2015/2/21 下午 05:09:08	CAM-2	2196GE	向右轉	
2015/2/21 下午 05:09:55	CAM-2	AHY2619		
2015/2/21 下午 05:10:07	CAM-2	C52137	向右轉	
2015/2/21 下午 05:10:13	CAM-2	8850UJ		
2015/2/21 下午 05:10:19	CAM-2	AFV1535		
2015/2/21 下午 05:10:34	CAM-2	1218GL		
2015/2/21 下午 05:10:39	CAM-2	8S703	大車	
2015/2/21 下午 05:10:49	CAM-2	R93732		
2015/2/21 下午 05:10:53	CAM-2	2985V3		
2015/2/21 下午 05:11:32	CAM-2	1116ND	向右轉	
2015/2/21 下午 05:11:42	CAM-2	AJW0719		
2015/2/21 下午 05:11:48	CAM-2	3K2480		
2015/2/21 下午 05:11:51	CAM-2	SN0761		
2015/2/21 下午 05:11:57	CAM-2	6628LS		
2015/2/21 下午 05:12:00	CAM-2	7327NJ	向右轉	
2015/2/21 下午 05:13:29	CAM-2	S63055		
2015/2/21 下午 05:13:44	CAM-2	2293LT		
2015/2/21 下午 05:14:54	CAM-2	2326R7		
2015/2/21 下午 05:15:09	CAM-2	2A0395		

Event Time	Device ID	License Plate	正確車牌	原因
2015/2/21 下午 05:15:20	CAM-2	3499LU	向右轉	
2015/2/21 下午 05:16:12	CAM-2	0021NS	向右轉	
2015/2/21 下午 05:16:36	CAM-2	4176K2		
2015/2/21 下午 05:16:52	CAM-2	ZP6825		
2015/2/21 下午 05:17:07	CAM-2	581CC	大車	
2015/2/21 下午 05:17:11	CAM-2	HK5723		
2015/2/21 下午 05:17:16	CAM-2	AFV9566		
2015/2/21 下午 05:17:41	CAM-2	AKT8377	向右轉	
2015/2/21 下午 05:18:34	CAM-2	P76002	向右轉	
2015/2/21 下午 05:18:38	CAM-2	2N6937		
2015/2/21 下午 05:18:52	CAM-2	0759D8	向右轉	
2015/2/21 下午 05:19:19	CAM-2	3392D9	(向右轉)3392-Q9	辨錯
2015/2/21 下午 05:19:22	CAM-2	3392Q9	重複辨識	
2015/2/21 下午 05:20:08	CAM-2	9037GE		
2015/2/21 下午 05:20:13	CAM-2	AFV1605	向右轉	
2015/2/21 下午 05:20:18	CAM-2	2U6625		
2015/2/21 下午 05:20:42	CAM-2	HC8833	向右轉	
2015/2/21 下午 05:21:38	CAM-2	DX7651	向右轉	
2015/2/21 下午 05:21:50	CAM-2	1517JX		
2015/2/21 下午 05:21:53	CAM-2	V39327	向右轉	
2015/2/21 下午 05:21:59	CAM-2	UP3546	向右轉	
2015/2/21 下午 05:22:53	CAM-2	C26678	向右轉	
2015/2/21 下午 05:23:15	CAM-2	6W4566	向右轉	
2015/2/21 下午 05:23:30	CAM-2	DG1677		
2015/2/21 下午 05:23:33	CAM-2	RZ5735		
2015/2/21 下午 05:23:38	CAM-2	8B0553	向右轉	

Event Time	Device ID	License Plate	正確車牌	原因
2015/2/21 下午 05:23:51	CAM-2	2531WX	向右轉	
2015/2/21 下午 05:24:06	CAM-2	GK8015		
2015/2/21 下午 05:24:08	CAM-2	K55068		
2015/2/21 下午 05:24:12	CAM-2	7919LH	向右轉	
2015/2/21 下午 05:24:21	CAM-2	3392Q9	向右轉	
2015/2/21 下午 05:24:35	CAM-2	N46389	向右轉	
2015/2/21 下午 05:24:46	CAM-2	D49362		
2015/2/21 下午 05:24:56	CAM-2	8L6480		
2015/2/21 下午 05:25:06	CAM-2	AMC0857		
2015/2/21 下午 05:25:11	CAM-2	QN3778		
2015/2/21 下午 05:25:16	CAM-2	1260J5	260-J5	辨錯
2015/2/21 下午 05:25:18	CAM-2	3W8328		
2015/2/21 下午 05:25:34	CAM-2	2600LU		
2015/2/21 下午 05:25:40	CAM-2	V45909		
2015/2/21 下午 05:26:00	CAM-2	8226XS	向右轉	
2015/2/21 下午 05:26:17	CAM-2	HY3525	向右轉	
2015/2/21 下午 05:26:21	CAM-2	0973NL	向右轉	
2015/2/21 下午 05:26:35	CAM-2	6697LU	向右轉	
2015/2/21 下午 05:26:47	CAM-2	P69309	向右轉	
2015/2/21 下午 05:27:03	CAM-2	ACN8239	向右轉	
2015/2/21 下午 05:27:09	CAM-2	AHW3052	向右轉	
2015/2/21 下午 05:27:25	CAM-2	MM629	向右轉	
2015/2/21 下午 05:27:28	CAM-2	M96293	向右轉	
2015/2/21 下午 05:27:42	CAM-2	0239EF	向右轉	
2015/2/21 下午 05:27:47	CAM-2	338J5	向右轉	
2015/2/21 下午 05:27:52	CAM-2	RAH7335	向右轉	

Event Time	Device ID	License Plate	正確車牌	原因
2015/2/21 下午 05:28:31	CAM-2	X26622	向右轉	
2015/2/21 下午 05:28:34	CAM-2	AHX2205		
2015/2/21 下午 05:28:41	CAM-2	AHW1395	向右轉	
2015/2/21 下午 05:29:14	CAM-2	097H6	向右轉	
2015/2/21 下午 05:29:22	CAM-2	E36808	向右轉	
2015/2/21 下午 05:29:46	CAM-2	9088MG		
2015/2/21 下午 05:30:05	CAM-2	0683WM		
2015/2/21 下午 05:30:08	CAM-2	RAE6262		
2015/2/21 下午 05:30:12	CAM-2	ACK7809		
2015/2/21 下午 05:30:19	CAM-2	AFV0136		
2015/2/21 下午 05:30:25	CAM-2	7323KB		
2015/2/21 下午 05:30:29	CAM-2	1589LU		
2015/2/21 下午 05:30:34	CAM-2	8A9306	向右轉	
2015/2/21 下午 05:30:41	CAM-2	8A7895		
2015/2/21 下午 05:30:49	CAM-2	2975GN		
2015/2/21 下午 05:31:32	CAM-2	3K3697		
2015/2/21 下午 05:31:54	CAM-2	UQ9065		
2015/2/21 下午 05:32:01	CAM-2	1676JW	向右轉	
2015/2/21 下午 05:33:19	CAM-2	9H9656		
2015/2/21 下午 05:33:24	CAM-2	RAF6620	向右轉	
2015/2/21 下午 05:34:07	CAM-2	C41677	向右轉	
2015/2/21 下午 05:34:12	CAM-2	N62929	向右轉	
2015/2/21 下午 05:34:56	CAM-2	SB6836	向右轉	
2015/2/21 下午 05:35:01	CAM-2	2535XW	向右轉	
2015/2/21 下午 05:35:05	CAM-2	8P2858	向右轉	
2015/2/21 下午 05:35:08	CAM-2	0603QH		

Event Time	Device ID	License Plate	正確車牌	原因
2015/2/21 下午 05:35:56	CAM-2	RK4281	向右轉	
2015/2/21 下午 05:36:35	CAM-2	8B0553	向右轉	
2015/2/21 下午 05:36:40	CAM-2	ACK3928	向右轉	
2015/2/21 下午 05:36:50	CAM-2	1636XL	向右轉	
2015/2/21 下午 05:36:53	CAM-2	9217R2	向右轉	
2015/2/21 下午 05:36:57	CAM-2	2980SU	向右轉	
2015/2/21 下午 05:37:02	CAM-2	H47196	向右轉	
2015/2/21 下午 05:37:14	CAM-2	AHS9016		
2015/2/21 下午 05:37:17	CAM-2	D48736		
2015/2/21 下午 05:37:22	CAM-2	0589F3		
2015/2/21 下午 05:38:14	CAM-2	3W2476		
2015/2/21 下午 05:38:47	CAM-2	C41677		
2015/2/21 下午 05:38:51	CAM-2	UQ4499	向右轉	
2015/2/21 下午 05:39:13	CAM-2	251605	(向右轉)2516-Q5	辨錯
2015/2/21 下午 05:39:21	CAM-2	ACN6785		
2015/2/21 下午 05:40:09	CAM-2	8858HR		
2015/2/21 下午 05:40:14	CAM-2	376V7	向右轉	
2015/2/21 下午 05:40:17	CAM-2	189WK	(向右轉)6189-WK	辨錯
2015/2/21 下午 05:40:20	CAM-2	6390RN		
2015/2/21 下午 05:40:26	CAM-2	ABK0663	向右轉	
2015/2/21 下午 05:41:36	CAM-2	ACH5739		
2015/2/21 下午 05:41:46	CAM-2	1280F7		
2015/2/21 下午 05:41:52	CAM-2	AJF0520		
2015/2/21 下午 05:41:56	CAM-2	AHW5219		
2015/2/21 下午 05:42:38	CAM-2	ABN9913	向右轉	
2015/2/21 下午 05:43:25	CAM-2	6517US		

103 年度嘉義市幹道號誌時制重整及交控系統擴充計畫
定稿報告

附錄六.2 AVI 準確度測試報表

Event Time	Device ID	License Plate	正確車牌	原因
2015/2/21 下午 05:43:31	CAM-2	0810L5		
2015/2/21 下午 05:43:33	CAM-2	5560Q6		
2015/2/21 下午 05:43:37	CAM-2	137UW	(向右轉)137-XU	辨錯
2015/2/21 下午 05:43:44	CAM-2	AHG9979		
2015/2/21 下午 05:43:56	CAM-2	6287N9		
2015/2/21 下午 05:43:59	CAM-2	1453Q5		
2015/2/21 下午 05:44:05	CAM-2	1266D8	向右轉	
2015/2/21 下午 05:44:10	CAM-2	5163XM		
2015/2/21 下午 05:44:29	CAM-2	095H6	向右轉	
2015/2/21 下午 05:45:09	CAM-2	2U1102		
2015/2/21 下午 05:45:13	CAM-2	ACG5766		
2015/2/21 下午 05:45:44	CAM-2	ACH5821		
2015/2/21 下午 05:45:53	CAM-2	3E7340	向右轉	
2015/2/21 下午 05:46:35	CAM-2	DI969	(向右轉)DI-9692	辨錯
2015/2/21 下午 05:46:50	CAM-2	2238XZ	向右轉	
2015/2/21 下午 05:48:24	CAM-2	AFV9757		
2015/2/21 下午 05:48:29	CAM-2	081L5	(向右轉)081-LS	辨錯
2015/2/21 下午 05:48:53	CAM-2	5015H2	向右轉	
2015/2/21 下午 05:49:17	CAM-2	2596DC		
2015/2/21 下午 05:50:11	CAM-2	3K3605		
2015/2/21 下午 05:50:25	CAM-2	2V3887	向右轉	
2015/2/21 下午 05:52:12	CAM-2	5797MR		
2015/2/21 下午 05:53:35	CAM-2	2296R2		
2015/2/21 下午 05:53:47	CAM-2	AJZ2227		
2015/2/21 下午 05:53:51	CAM-2	128J5		
2015/2/21 下午 05:54:10	CAM-2	3556M8		

Event Time	Device ID	License Plate	正確車牌	原因
2015/2/21 下午 05:54:19	CAM-2	9629LU	向右轉	
2015/2/21 下午 05:56:33	CAM-2	AHF1768	向右轉	
2015/2/21 下午 05:56:38	CAM-2	9261R2	向右轉	
2015/2/21 下午 05:57:30	CAM-2	AFV8783	向右轉	
2015/2/21 下午 05:58:39	CAM-2	1215UL		
2015/2/21 下午 05:58:47	CAM-2	0339LS	向右轉	

3. 林森西路-北榮街(西向)(白天)

車輛總數				327
無效車輛	重複辨識 車框 大車	1	6	
		2		
		4		
辨錯				18
有效車輛				321
辨識正確				303
準確率				94.39%

Event Time	Device ID	License Plate	正確車牌	影片時間	原因
2015/2/21 下午 02:00:17	CAM-1	6769H2			
2015/2/21 下午 02:00:21	CAM-1	8995JB			
2015/2/21 下午 02:00:25	CAM-1	155J5			
2015/2/21 下午 02:00:31	CAM-1	6532EN			
2015/2/21 下午 02:01:31	CAM-1	AJG9809			
2015/2/21 下午 02:01:34	CAM-1	6565D8			
2015/2/21 下午 02:01:38	CAM-1	6091F2			
2015/2/21 下午 02:01:46	CAM-1	8098NL			
2015/2/21 下午 02:02:53	CAM-1	N28700			
2015/2/21 下午 02:02:57	CAM-1	5385JK			
2015/2/21 下午 02:02:59	CAM-1	9267B2			
2015/2/21 下午 02:03:04	CAM-1	ACH9055			
2015/2/21 下午 02:03:07	CAM-1	4952KL			
2015/2/21 下午 02:03:11	CAM-1	HK9697			
2015/2/21 下午 02:03:22	CAM-1	9563ZZ			
2015/2/21 下午 02:03:50	CAM-1	8472R2			
2015/2/21 下午 02:03:58	CAM-1	8809ZN			
2015/2/21 下午 02:04:06	CAM-1	8809ZN			重複辨識
2015/2/21 下午 02:04:22	CAM-1	1287GE			
2015/2/21 下午 02:04:30	CAM-1	8568UZ			
2015/2/21 下午 02:04:33	CAM-1	W80035			
2015/2/21 下午 02:04:36	CAM-1	4951WX			
2015/2/21 下午 02:04:41	CAM-1	1539NL			
2015/2/21 下午 02:04:45	CAM-1	0376FH			
2015/2/21 下午 02:04:48	CAM-1	0401NL			
2015/2/21 下午 02:05:08	CAM-1	2398US			

Event Time	Device ID	License Plate	正確車牌	影片時間	原因
2015/2/21 下午 02:05:44	CAM-1	840FQ			大車
2015/2/21 下午 02:05:55	CAM-1	2933P3			
2015/2/21 下午 02:06:03	CAM-1	AAG3550			
2015/2/21 下午 02:06:11	CAM-1	9L0507			
2015/2/21 下午 02:06:18	CAM-1	4889PC			
2015/2/21 下午 02:06:24	CAM-1	3322NX			
2015/2/21 下午 02:07:17	CAM-1	5852T3			
2015/2/21 下午 02:07:25	CAM-1	4537R2			
2015/2/21 下午 02:07:33	CAM-1	CL7291			
2015/2/21 下午 02:07:36	CAM-1	9R9737			
2015/2/21 下午 02:07:44	CAM-1	UR9219			
2015/2/21 下午 02:07:54	CAM-1	AFQ9019			
2015/2/21 下午 02:08:49	CAM-1	3835GX			
2015/2/21 下午 02:08:59	CAM-1	1322VM			
2015/2/21 下午 02:09:03	CAM-1	9191F2			
2015/2/21 下午 02:09:06	CAM-1	341J5L	341J5		辨錯
2015/2/21 下午 02:09:11	CAM-1	7R7162			
2015/2/21 下午 02:09:16	CAM-1	1860NL			
2015/2/21 下午 02:09:25	CAM-1	SB1846			
2015/2/21 下午 02:09:28	CAM-1	9L6816			
2015/2/21 下午 02:09:54	CAM-1	863FT			
2015/2/21 下午 02:10:26	CAM-1	AGD2668			
2015/2/21 下午 02:10:38	CAM-1	3789LS			
2015/2/21 下午 02:10:42	CAM-1	282209	2822-Q9		辨錯
2015/2/21 下午 02:10:46	CAM-1	RAC7873			
2015/2/21 下午 02:11:52	CAM-1	873FT			大車

Event Time	Device ID	License Plate	正確車牌	影片時間	原因
2015/2/21 下午 02:11:59	CAM-1	3W1082			
2015/2/21 下午 02:12:08	CAM-1	ACN0758			
2015/2/21 下午 02:12:14	CAM-1	7973KF			
2015/2/21 下午 02:12:17	CAM-1	5455US			
2015/2/21 下午 02:12:28	CAM-1	5212JY			
2015/2/21 下午 02:13:29	CAM-1	9612UJ			
2015/2/21 下午 02:13:32	CAM-1	383J5L	383-J5		計程車(辨錯)
2015/2/21 下午 02:13:35	CAM-1	0439DQ			
2015/2/21 下午 02:13:43	CAM-1	119XUL	119-XU		辨錯
2015/2/21 下午 02:13:55	CAM-1	6J1801			
2015/2/21 下午 02:15:02	CAM-1	C28392			
2015/2/21 下午 02:15:15	CAM-1	6198M6			
2015/2/21 下午 02:15:19	CAM-1	AAC0825			
2015/2/21 下午 02:15:26	CAM-1	2608JB			
2015/2/21 下午 02:15:38	CAM-1	361J5			計程車
2015/2/21 下午 02:16:32	CAM-1	CD2058			
2015/2/21 下午 02:16:39	CAM-1	2U7485			
2015/2/21 下午 02:16:45	CAM-1	Q99567			
2015/2/21 下午 02:16:48	CAM-1	ABX5625			
2015/2/21 下午 02:17:36	CAM-1	R75481			
2015/2/21 下午 02:17:53	CAM-1	EY0199			
2015/2/21 下午 02:18:01	CAM-1	2708KW			
2015/2/21 下午 02:18:26	CAM-1	5370QY			
2015/2/21 下午 02:19:23	CAM-1	2W4761			
2015/2/21 下午 02:19:27	CAM-1	SD4650			
2015/2/21 下午 02:19:33	CAM-1	H96645			

Event Time	Device ID	License Plate	正確車牌	影片時間	原因
2015/2/21 下午 02:19:48	CAM-1	ALX0109			
2015/2/21 下午 02:20:49	CAM-1	ZU3281			
2015/2/21 下午 02:20:54	CAM-1	V87117			
2015/2/21 下午 02:20:58	CAM-1	6271K9			
2015/2/21 下午 02:21:01	CAM-1	2239R2			
2015/2/21 下午 02:21:07	CAM-1	7566YB			
2015/2/21 下午 02:21:12	CAM-1	8256NP			
2015/2/21 下午 02:21:24	CAM-1	2W7809			
2015/2/21 下午 02:21:30	CAM-1	AJY7666			
2015/2/21 下午 02:22:25	CAM-1	5607QP			
2015/2/21 下午 02:22:38	CAM-1	8757JB			
2015/2/21 下午 02:22:44	CAM-1	121J5			計程車
2015/2/21 下午 02:22:47	CAM-1	9933SH			
2015/2/21 下午 02:22:49	CAM-1	8895WX			
2015/2/21 下午 02:22:53	CAM-1	4425NQ			
2015/2/21 下午 02:23:00	CAM-1	2U1866			
2015/2/21 下午 02:24:00	CAM-1	5057FD			
2015/2/21 下午 02:24:04	CAM-1	2935NK			
2015/2/21 下午 02:24:07	CAM-1	N37378			
2015/2/21 下午 02:24:11	CAM-1	AJA3792			
2015/2/21 下午 02:24:14	CAM-1	6U9220			
2015/2/21 下午 02:24:20	CAM-1	ACN3508			
2015/2/21 下午 02:24:23	CAM-1	C32177			
2015/2/21 下午 02:25:27	CAM-1	7098JK			
2015/2/21 下午 02:25:32	CAM-1	2207DR			
2015/2/21 下午 02:25:44	CAM-1	2W7416			

Event Time	Device ID	License Plate	正確車牌	影片時間	原因
2015/2/21 下午 02:25:51	CAM-1	5081GH			
2015/2/21 下午 02:25:54	CAM-1	AGX2777			
2015/2/21 下午 02:26:04	CAM-1	AMC3105			
2015/2/21 下午 02:27:04	CAM-1	AFV5180			
2015/2/21 下午 02:27:09	CAM-1	0K3903			
2015/2/21 下午 02:27:15	CAM-1	9976M5			
2015/2/21 下午 02:27:18	CAM-1	5973XT			
2015/2/21 下午 02:27:21	CAM-1	RS7102			
2015/2/21 下午 02:28:18	CAM-1	211805	2118-Q5		Q 變成 0
2015/2/21 下午 02:28:22	CAM-1	AFS3566			
2015/2/21 下午 02:28:44	CAM-1	4489LB			
2015/2/21 下午 02:28:53	CAM-1	6665UJ			
2015/2/21 下午 02:29:57	CAM-1	151ZH6	151ZH		計程車(辨錯多辨識到最後一個字)
2015/2/21 下午 02:30:09	CAM-1	AHV7681			
2015/2/21 下午 02:30:22	CAM-1	6110XU			
2015/2/21 下午 02:31:25	CAM-1	250Z16	250-ZH		計程車(辨錯多辨識到最後一個字)
2015/2/21 下午 02:31:29	CAM-1	D91000			
2015/2/21 下午 02:31:33	CAM-1	5735EJ			
2015/2/21 下午 02:31:38	CAM-1	A67897			
2015/2/21 下午 02:31:44	CAM-1	042H6			
2015/2/21 下午 02:33:01	CAM-1	5K7891			
2015/2/21 下午 02:33:21	CAM-1	8263XT			
2015/2/21 下午 02:34:32	CAM-1	ABD0792			
2015/2/21 下午 02:34:35	CAM-1	AGK2278			
2015/2/21 下午 02:34:41	CAM-1	1196R6			車框
2015/2/21 下午 02:34:45	CAM-1	N26752			

Event Time	Device ID	License Plate	正確車牌	影片時間	原因
2015/2/21 下午 02:35:53	CAM-1	3336PL			
2015/2/21 下午 02:35:57	CAM-1	7507HS			
2015/2/21 下午 02:36:00	CAM-1	3J0567			
2015/2/21 下午 02:36:07	CAM-1	1302EK			
2015/2/21 下午 02:36:13	CAM-1	3K0686			
2015/2/21 下午 02:36:17	CAM-1	R06922			
2015/2/21 下午 02:36:22	CAM-1	AJP8382			
2015/2/21 下午 02:36:24	CAM-1	816988			
2015/2/21 下午 02:37:15	CAM-1	6532ML			
2015/2/21 下午 02:37:28	CAM-1	1028QP			
2015/2/21 下午 02:37:42	CAM-1	3119XT			
2015/2/21 下午 02:37:46	CAM-1	5433R5			
2015/2/21 下午 02:37:55	CAM-1	1711JB			
2015/2/21 下午 02:38:56	CAM-1	9669DW			
2015/2/21 下午 02:39:03	CAM-1	0125G6	012-5G		計程車(辨錯多辨識到最後一個字)
2015/2/21 下午 02:39:11	CAM-1	ZX9877			
2015/2/21 下午 02:39:25	CAM-1	7C2098			
2015/2/21 下午 02:39:30	CAM-1	2W251	2W-2511		少辨識到最後一個字
2015/2/21 下午 02:40:23	CAM-1	ACH9928			
2015/2/21 下午 02:40:27	CAM-1	896FT			
2015/2/21 下午 02:40:35	CAM-1	ACN7878			
2015/2/21 下午 02:40:39	CAM-1	0221UW			車框
2015/2/21 下午 02:40:48	CAM-1	0768JC			
2015/2/21 下午 02:41:57	CAM-1	6079K9			
2015/2/21 下午 02:42:00	CAM-1	2365LS			
2015/2/21 下午 02:42:03	CAM-1	ALN1690			

Event Time	Device ID	License Plate	正確車牌	影片時間	原因
2015/2/21 下午 02:42:11	CAM-1	6390F3			
2015/2/21 下午 02:42:18	CAM-1	7952PM			
2015/2/21 下午 02:43:23	CAM-1	6108YR			
2015/2/21 下午 02:43:35	CAM-1	DG7476			
2015/2/21 下午 02:43:38	CAM-1	UE0650			
2015/2/21 下午 02:43:41	CAM-1	CW0511			
2015/2/21 下午 02:43:51	CAM-1	4681US			
2015/2/21 下午 02:43:57	CAM-1	6168WR			
2015/2/21 下午 02:44:57	CAM-1	DK7989			
2015/2/21 下午 02:44:59	CAM-1	4520SG			
2015/2/21 下午 02:45:02	CAM-1	1658R2			
2015/2/21 下午 02:45:05	CAM-1	172EP			
2015/2/21 下午 02:45:09	CAM-1	4606SA			
2015/2/21 下午 02:45:21	CAM-1	3869R3			
2015/2/21 下午 02:45:29	CAM-1	9571RV			
2015/2/21 下午 02:46:29	CAM-1	R30982			
2015/2/21 下午 02:46:36	CAM-1	116J5			
2015/2/21 下午 02:46:41	CAM-1	6H6637			
2015/2/21 下午 02:46:53	CAM-1	ALH7035			
2015/2/21 下午 02:47:56	CAM-1	1706WL			
2015/2/21 下午 02:48:03	CAM-1	AMC0138			
2015/2/21 下午 02:48:06	CAM-1	8J3056			
2015/2/21 下午 02:48:09	CAM-1	2923FC			
2015/2/21 下午 02:48:14	CAM-1	9L3610			
2015/2/21 下午 02:48:17	CAM-1	CV8759			
2015/2/21 下午 02:48:20	CAM-1	AFV1692			

Event Time	Device ID	License Plate	正確車牌	影片時間	原因
2015/2/21 下午 02:48:24	CAM-1	7167MA			
2015/2/21 下午 02:49:03	CAM-1	6618WX			
2015/2/21 下午 02:49:24	CAM-1	ACJ1913			
2015/2/21 下午 02:49:30	CAM-1	8A3470			
2015/2/21 下午 02:49:37	CAM-1	5831GE			
2015/2/21 下午 02:49:41	CAM-1	5881UJ			
2015/2/21 下午 02:49:55	CAM-1	2F2015			
2015/2/21 下午 02:50:56	CAM-1	2301JW			
2015/2/21 下午 02:51:02	CAM-1	6593US			
2015/2/21 下午 02:51:14	CAM-1	ACH3259			
2015/2/21 下午 02:51:18	CAM-1	ACH3537			
2015/2/21 下午 02:52:27	CAM-1	RZ5735			
2015/2/21 下午 02:52:30	CAM-1	Y66362			
2015/2/21 下午 02:52:34	CAM-1	AHT6099			
2015/2/21 下午 02:52:37	CAM-1	1625HM			
2015/2/21 下午 02:52:45	CAM-1	2R8936			
2015/2/21 下午 02:52:51	CAM-1	5951T2			
2015/2/21 下午 02:53:01	CAM-1	3090Y8	3090-YB		B 辨錯成 8
2015/2/21 下午 02:53:53	CAM-1	7957WL			
2015/2/21 下午 02:53:58	CAM-1	8918V3			
2015/2/21 下午 02:54:01	CAM-1	UQ2141			
2015/2/21 下午 02:54:12	CAM-1	7722WL			
2015/2/21 下午 02:54:22	CAM-1	AHT8297			
2015/2/21 下午 02:55:26	CAM-1	J78080			
2015/2/21 下午 02:55:34	CAM-1	D46581			
2015/2/21 下午 02:55:38	CAM-1	AHW7958			

Event Time	Device ID	License Plate	正確車牌	影片時間	原因
2015/2/21 下午 02:55:41	CAM-1	5960XU			
2015/2/21 下午 02:55:47	CAM-1	Z37927			
2015/2/21 下午 02:55:50	CAM-1	6538R3			
2015/2/21 下午 02:55:53	CAM-1	GE2828			
2015/2/21 下午 02:56:05	CAM-1	6112D8			
2015/2/21 下午 02:56:59	CAM-1	399905	3999-Q5		Q 辨錯成 0
2015/2/21 下午 02:57:02	CAM-1	ACR3669			
2015/2/21 下午 02:57:04	CAM-1	TM9501			
2015/2/21 下午 02:57:08	CAM-1	0372R7			
2015/2/21 下午 02:57:41	CAM-1	9639UD			
2015/2/21 下午 02:58:26	CAM-1	9R9722			
2015/2/21 下午 02:58:29	CAM-1	6W6818			
2015/2/21 下午 02:58:37	CAM-1	ACH5565			
2015/2/21 下午 02:58:40	CAM-1	1181M8			
2015/2/21 下午 02:59:21	CAM-1	988509	9885-Q9		Q 辨錯成 0
2015/2/21 下午 03:00:01	CAM-1	9032Q5			
2015/2/21 下午 03:00:05	CAM-1	6391YU			
2015/2/21 下午 03:00:08	CAM-1	AJX7582			
2015/2/21 下午 03:00:15	CAM-1	AFP6561			
2015/2/21 下午 03:00:23	CAM-1	RL3710			
2015/2/21 下午 03:00:26	CAM-1	S68488			
2015/2/21 下午 03:01:22	CAM-1	2578EQ			
2015/2/21 下午 03:01:26	CAM-1	7559GX			
2015/2/21 下午 03:01:29	CAM-1	AML5133			
2015/2/21 下午 03:01:32	CAM-1	2W2157			
2015/2/21 下午 03:01:35	CAM-1	2775NU			

Event Time	Device ID	License Plate	正確車牌	影片時間	原因
2015/2/21 下午 03:01:39	CAM-1	7171YP			
2015/2/21 下午 03:01:43	CAM-1	C31252			
2015/2/21 下午 03:01:47	CAM-1	ABW3819			
2015/2/21 下午 03:02:20	CAM-1	7523PU			
2015/2/21 下午 03:02:53	CAM-1	F39662			
2015/2/21 下午 03:03:01	CAM-1	AHJ7088			
2015/2/21 下午 03:03:09	CAM-1	8580RV			
2015/2/21 下午 03:03:15	CAM-1	AHW1572			
2015/2/21 下午 03:03:17	CAM-1	J66460			
2015/2/21 下午 03:03:21	CAM-1	7025JB			
2015/2/21 下午 03:04:28	CAM-1	3K9986			
2015/2/21 下午 03:04:32	CAM-1	371799			
2015/2/21 下午 03:04:37	CAM-1	AHV5686			
2015/2/21 下午 03:04:40	CAM-1	AFV5196			
2015/2/21 下午 03:04:42	CAM-1	AKA6335			
2015/2/21 下午 03:04:47	CAM-1	4503JC			
2015/2/21 下午 03:04:55	CAM-1	4393NF			
2015/2/21 下午 03:04:59	CAM-1	8311WX			
2015/2/21 下午 03:05:09	CAM-1	275Z11	275-ZH		計程車(辨錯)
2015/2/21 下午 03:05:55	CAM-1	YT5076			
2015/2/21 下午 03:05:58	CAM-1	6167F2			
2015/2/21 下午 03:06:04	CAM-1	ACL8151			
2015/2/21 下午 03:06:32	CAM-1	RW4636			
2015/2/21 下午 03:06:36	CAM-1	191MX			計程車
2015/2/21 下午 03:07:35	CAM-1	2098JC			
2015/2/21 下午 03:07:40	CAM-1	6865JB			

Event Time	Device ID	License Plate	正確車牌	影片時間	原因
2015/2/21 下午 03:07:48	CAM-1	C40187			
2015/2/21 下午 03:07:56	CAM-1	ALW3812			
2015/2/21 下午 03:08:55	CAM-1	ACH1198			
2015/2/21 下午 03:09:03	CAM-1	3787FJ			
2015/2/21 下午 03:09:08	CAM-1	AAD2889			
2015/2/21 下午 03:09:14	CAM-1	556708	5567Q8		辨錯 Q 辨成 0
2015/2/21 下午 03:09:17	CAM-1	2490DW			
2015/2/21 下午 03:09:23	CAM-1	MMU781	U7-8192		辨錯
2015/2/21 下午 03:10:25	CAM-1	ABJ1012			
2015/2/21 下午 03:10:29	CAM-1	2673ZY			
2015/2/21 下午 03:10:33	CAM-1	ACH8678			
2015/2/21 下午 03:10:41	CAM-1	D98353			
2015/2/21 下午 03:10:44	CAM-1	C47818			
2015/2/21 下午 03:10:47	CAM-1	577XX			大車
2015/2/21 下午 03:10:53	CAM-1	ABJ9737			
2015/2/21 下午 03:11:18	CAM-1	907FS			大車
2015/2/21 下午 03:11:55	CAM-1	5298D9			
2015/2/21 下午 03:12:14	CAM-1	AMC0629			
2015/2/21 下午 03:12:25	CAM-1	4863MB			
2015/2/21 下午 03:13:24	CAM-1	3K2357			
2015/2/21 下午 03:13:32	CAM-1	1629JW			
2015/2/21 下午 03:13:35	CAM-1	AFV3618			
2015/2/21 下午 03:13:38	CAM-1	3836US			
2015/2/21 下午 03:13:41	CAM-1	C21266			
2015/2/21 下午 03:13:52	CAM-1	E50942			
2015/2/21 下午 03:14:58	CAM-1	AAC2018			

Event Time	Device ID	License Plate	正確車牌	影片時間	原因
2015/2/21 下午 03:15:04	CAM-1	3675GP			
2015/2/21 下午 03:15:08	CAM-1	L61857			
2015/2/21 下午 03:15:24	CAM-1	8136LT			
2015/2/21 下午 03:15:33	CAM-1	3695WL			
2015/2/21 下午 03:16:42	CAM-1	1006XN			
2015/2/21 下午 03:16:46	CAM-1	7T0830			
2015/2/21 下午 03:17:52	CAM-1	9718V3			
2015/2/21 下午 03:18:01	CAM-1	9900NL			
2015/2/21 下午 03:18:39	CAM-1	4215US			
2015/2/21 下午 03:19:27	CAM-1	7271JM			
2015/2/21 下午 03:19:34	CAM-1	S58865			
2015/2/21 下午 03:19:39	CAM-1	6769D8			
2015/2/21 下午 03:19:48	CAM-1	C42911			
2015/2/21 下午 03:19:59	CAM-1	4712WR			
2015/2/21 下午 03:20:54	CAM-1	3K8872			
2015/2/21 下午 03:20:58	CAM-1	9H1326			
2015/2/21 下午 03:21:02	CAM-1	0860NU			
2015/2/21 下午 03:21:13	CAM-1	ACN7600			
2015/2/21 下午 03:21:24	CAM-1	155J5			計程車
2015/2/21 下午 03:22:28	CAM-1	GYX6207	YX-6207		多辨識到第一個字
2015/2/21 下午 03:22:33	CAM-1	SB2776			
2015/2/21 下午 03:22:37	CAM-1	0722A9			
2015/2/21 下午 03:22:39	CAM-1	9B7638			
2015/2/21 下午 03:22:43	CAM-1	1758XP			
2015/2/21 下午 03:22:50	CAM-1	N36590			
2015/2/21 下午 03:22:55	CAM-1	2578C7			

Event Time	Device ID	License Plate	正確車牌	影片時間	原因
2015/2/21 下午 03:23:02	CAM-1	RM3729			
2015/2/21 下午 03:24:04	CAM-1	8239NE			
2015/2/21 下午 03:24:11	CAM-1	AHD6156			
2015/2/21 下午 03:24:15	CAM-1	R08775			
2015/2/21 下午 03:25:25	CAM-1	A50198			
2015/2/21 下午 03:25:28	CAM-1	RAN9065			
2015/2/21 下午 03:25:37	CAM-1	4623EH			
2015/2/21 下午 03:26:43	CAM-1	1611NQ			
2015/2/21 下午 03:26:55	CAM-1	525005	5250-Q5		Q 辨錯成 0
2015/2/21 下午 03:27:00	CAM-1	UR8029			
2015/2/21 下午 03:27:11	CAM-1	B92306			
2015/2/21 下午 03:27:28	CAM-1	273EP			計程車
2015/2/21 下午 03:28:20	CAM-1	5Q227			
2015/2/21 下午 03:28:24	CAM-1	411J5			
2015/2/21 下午 03:28:32	CAM-1	6693R2			

4. 林森西路-北榮街(西向)(晚上)

總車輛			309
無效車輛	重複辨識	1	2
	車牌汙損	1	
辨錯			7
有效車輛			307
辨識正確			300
辨識率			97.72%

Event Time	Device ID	License Plate	正確車牌	原因
2015/2/22 下午 06:00:01	CAM-1	ALH6182		
2015/2/22 下午 06:00:04	CAM-1	269309	2693-Q9	辨錯
2015/2/22 下午 06:00:10	CAM-1	5819D9		
2015/2/22 下午 06:00:12	CAM-1	AFV1855		
2015/2/22 下午 06:00:14	CAM-1	AMC6972		
2015/2/22 下午 06:01:20	CAM-1	8322JC		
2015/2/22 下午 06:01:25	CAM-1	1593D9		
2015/2/22 下午 06:01:28	CAM-1	YZ8909		
2015/2/22 下午 06:01:31	CAM-1	AAN0850		
2015/2/22 下午 06:01:43	CAM-1	3W1918		
2015/2/22 下午 06:01:49	CAM-1	2678N8		
2015/2/22 下午 06:01:53	CAM-1	1555Q9		
2015/2/22 下午 06:02:35	CAM-1	8897ZV		
2015/2/22 下午 06:03:04	CAM-1	0818TK		
2015/2/22 下午 06:03:18	CAM-1	SA8275		
2015/2/22 下午 06:03:20	CAM-1	4809D8		
2015/2/22 下午 06:03:24	CAM-1	3212GM		
2015/2/22 下午 06:04:44	CAM-1	AHT8299		
2015/2/22 下午 06:04:47	CAM-1	AJW0999		
2015/2/22 下午 06:04:51	CAM-1	ACM0651		
2015/2/22 下午 06:04:58	CAM-1	FL4255		
2015/2/22 下午 06:05:05	CAM-1	R89971		
2015/2/22 下午 06:05:15	CAM-1	1753TG		
2015/2/22 下午 06:05:18	CAM-1	5280WX		

Event Time	Device ID	License Plate	正確車牌	原因
2015/2/22 下午 06:05:30	CAM-1	6073LU		
2015/2/22 下午 06:05:32	CAM-1	6073LI	6073-LU	重複辨識
2015/2/22 下午 06:06:15	CAM-1	7028XT		
2015/2/22 下午 06:06:21	CAM-1	4591D8		
2015/2/22 下午 06:06:26	CAM-1	3560UJ		
2015/2/22 下午 06:06:34	CAM-1	7R1591		
2015/2/22 下午 06:06:38	CAM-1	5766D7		
2015/2/22 下午 06:06:51	CAM-1	AAH5600		
2015/2/22 下午 06:07:53	CAM-1	ACN5109		
2015/2/22 下午 06:08:00	CAM-1	6551FA		
2015/2/22 下午 06:08:04	CAM-1	9878GL		
2015/2/22 下午 06:08:06	CAM-1	0799UJ		
2015/2/22 下午 06:08:09	CAM-1	9266LU		
2015/2/22 下午 06:08:12	CAM-1	760105	7601-Q5	辨錯
2015/2/22 下午 06:08:16	CAM-1	2537FB		
2015/2/22 下午 06:08:27	CAM-1	9393NP		
2015/2/22 下午 06:08:32	CAM-1	7729WN		
2015/2/22 下午 06:08:38	CAM-1	R37716		
2015/2/22 下午 06:09:30	CAM-1	1935NK		
2015/2/22 下午 06:09:47	CAM-1	N30525		
2015/2/22 下午 06:09:49	CAM-1	1783GE		
2015/2/22 下午 06:10:24	CAM-1	8757JB		
2015/2/22 下午 06:11:21	CAM-1	6187P2		
2015/2/22 下午 06:11:24	CAM-1	7066UJ		
2015/2/22 下午 06:11:28	CAM-1	1718JZ		
2015/2/22 下午 06:11:31	CAM-1	7E8760		

Event Time	Device ID	License Plate	正確車牌	原因
2015/2/22 下午 06:11:34	CAM-1	3309J2		
2015/2/22 下午 06:11:36	CAM-1	8281KF		
2015/2/22 下午 06:11:43	CAM-1	2W4912		
2015/2/22 下午 06:11:55	CAM-1	7167A3		
2015/2/22 下午 06:11:58	CAM-1	7593JZ		
2015/2/22 下午 06:12:03	CAM-1	8C8896		
2015/2/22 下午 06:12:58	CAM-1	5925XT		
2015/2/22 下午 06:13:02	CAM-1	7968LS		
2015/2/22 下午 06:13:15	CAM-1	AHE8169		
2015/2/22 下午 06:13:20	CAM-1	3930LA		
2015/2/22 下午 06:13:53	CAM-1	2W7332		
2015/2/22 下午 06:14:43	CAM-1	9868QS		
2015/2/22 下午 06:14:53	CAM-1	AHS1151		
2015/2/22 下午 06:16:22	CAM-1	ACH1528		
2015/2/22 下午 06:16:27	CAM-1	0777MH		
2015/2/22 下午 06:16:29	CAM-1	RK7608		
2015/2/22 下午 06:16:49	CAM-1	8611GM		
2015/2/22 下午 06:16:56	CAM-1	ACH2933		
2015/2/22 下午 06:17:00	CAM-1	9L6521		
2015/2/22 下午 06:17:53	CAM-1	TFT736	?	車牌汙損
2015/2/22 下午 06:17:59	CAM-1	5103JC		
2015/2/22 下午 06:18:08	CAM-1	9156J2		
2015/2/22 下午 06:18:17	CAM-1	6479NB		
2015/2/22 下午 06:18:21	CAM-1	AFW5881		
2015/2/22 下午 06:18:25	CAM-1	9318MA		
2015/2/22 下午 06:18:38	CAM-1	X73176		

Event Time	Device ID	License Plate	正確車牌	原因
2015/2/22 下午 06:19:40	CAM-1	5266XR		
2015/2/22 下午 06:19:43	CAM-1	6W2637		
2015/2/22 下午 06:19:50	CAM-1	3791R2		
2015/2/22 下午 06:19:57	CAM-1	1456LT		
2015/2/22 下午 06:20:05	CAM-1	UH5363		
2015/2/22 下午 06:20:16	CAM-1	Z63172		
2015/2/22 下午 06:20:18	CAM-1	2037NR		
2015/2/22 下午 06:20:25	CAM-1	YU6665		
2015/2/22 下午 06:21:25	CAM-1	7000VE		
2015/2/22 下午 06:21:33	CAM-1	9612UJ		
2015/2/22 下午 06:21:36	CAM-1	ZS6692		
2015/2/22 下午 06:21:41	CAM-1	ACT6086		
2015/2/22 下午 06:22:01	CAM-1	2G7568		
2015/2/22 下午 06:23:16	CAM-1	AFU0212		
2015/2/22 下午 06:23:20	CAM-1	4595D9		
2015/2/22 下午 06:23:35	CAM-1	ACH6698		
2015/2/22 下午 06:23:37	CAM-1	SA2683		
2015/2/22 下午 06:24:41	CAM-1	5997FU		
2015/2/22 下午 06:24:50	CAM-1	ZG6211		
2015/2/22 下午 06:25:06	CAM-1	9.00E+03	0009E3	資料錯誤
2015/2/22 下午 06:26:18	CAM-1	ZW9188		
2015/2/22 下午 06:26:26	CAM-1	2289LF		
2015/2/22 下午 06:26:34	CAM-1	Y67862		
2015/2/22 下午 06:26:40	CAM-1	6U931	RX-6093	辨錯
2015/2/22 下午 06:26:47	CAM-1	1211RY		
2015/2/22 下午 06:27:59	CAM-1	C41607		

Event Time	Device ID	License Plate	正確車牌	原因
2015/2/22 下午 06:28:13	CAM-1	AHW2105		
2015/2/22 下午 06:28:26	CAM-1	F20173		
2015/2/22 下午 06:28:30	CAM-1	4091D9		
2015/2/22 下午 06:29:42	CAM-1	5838PL		
2015/2/22 下午 06:29:57	CAM-1	ACN7105		
2015/2/22 下午 06:30:01	CAM-1	AFF2815		
2015/2/22 下午 06:30:08	CAM-1	1970R2		
2015/2/22 下午 06:30:26	CAM-1	ACN7095		
2015/2/22 下午 06:30:29	CAM-1	9723UJ		
2015/2/22 下午 06:31:11	CAM-1	N55878		
2015/2/22 下午 06:31:31	CAM-1	7286LS		
2015/2/22 下午 06:31:36	CAM-1	AFV3266		
2015/2/22 下午 06:31:39	CAM-1	5702S2		
2015/2/22 下午 06:31:51	CAM-1	J72759		
2015/2/22 下午 06:31:54	CAM-1	0221SU		
2015/2/22 下午 06:31:59	CAM-1	2703EJ		
2015/2/22 下午 06:32:27	CAM-1	9085EL		
2015/2/22 下午 06:32:59	CAM-1	3620T5		
2015/2/22 下午 06:33:06	CAM-1	PM1629		
2015/2/22 下午 06:33:11	CAM-1	6859T3		
2015/2/22 下午 06:33:27	CAM-1	8661D9		
2015/2/22 下午 06:33:37	CAM-1	N31351		
2015/2/22 下午 06:34:40	CAM-1	U75031		
2015/2/22 下午 06:34:44	CAM-1	AMC3822		
2015/2/22 下午 06:35:03	CAM-1	6081ZV		
2015/2/22 下午 06:35:06	CAM-1	ACG9576		

Event Time	Device ID	License Plate	正確車牌	原因
2015/2/22 下午 06:35:16	CAM-1	2831UJ		
2015/2/22 下午 06:35:26	CAM-1	0436NL		
2015/2/22 下午 06:36:17	CAM-1	7886NL		
2015/2/22 下午 06:36:28	CAM-1	6D1395		
2015/2/22 下午 06:36:32	CAM-1	5A5908		
2015/2/22 下午 06:36:36	CAM-1	7V0935		
2015/2/22 下午 06:36:49	CAM-1	N36032		
2015/2/22 下午 06:38:18	CAM-1	5228R7		
2015/2/22 下午 06:38:20	CAM-1	0766NK		
2015/2/22 下午 06:38:25	CAM-1	AHW1157		
2015/2/22 下午 06:38:28	CAM-1	7138XL		
2015/2/22 下午 06:38:43	CAM-1	0376GE		
2015/2/22 下午 06:39:40	CAM-1	4062WK		
2015/2/22 下午 06:39:44	CAM-1	9583PU		
2015/2/22 下午 06:39:47	CAM-1	RAF8828		
2015/2/22 下午 06:39:49	CAM-1	RW5363		
2015/2/22 下午 06:39:55	CAM-1	ACN2902		
2015/2/22 下午 06:40:10	CAM-1	ACH2585		
2015/2/22 下午 06:40:15	CAM-1	5966UJ		
2015/2/22 下午 06:40:18	CAM-1	AHW6699		
2015/2/22 下午 06:40:24	CAM-1	4275WL		
2015/2/22 下午 06:41:05	CAM-1	0360NL		
2015/2/22 下午 06:41:26	CAM-1	9A2326		
2015/2/22 下午 06:41:31	CAM-1	3129LT		
2015/2/22 下午 06:41:35	CAM-1	2777C7		
2015/2/22 下午 06:41:51	CAM-1	9655JE		

Event Time	Device ID	License Plate	正確車牌	原因
2015/2/22 下午 06:41:59	CAM-1	8020MH		
2015/2/22 下午 06:42:56	CAM-1	5659LT		
2015/2/22 下午 06:43:04	CAM-1	6709WN		
2015/2/22 下午 06:43:07	CAM-1	8231NE		
2015/2/22 下午 06:43:10	CAM-1	1682P3		
2015/2/22 下午 06:43:19	CAM-1	9780JC		
2015/2/22 下午 06:44:36	CAM-1	Q02013		
2015/2/22 下午 06:44:42	CAM-1	5115Q9		
2015/2/22 下午 06:44:47	CAM-1	5093Q9		
2015/2/22 下午 06:44:50	CAM-1	6797D8		
2015/2/22 下午 06:44:52	CAM-1	7532LQ		
2015/2/22 下午 06:45:02	CAM-1	9359WX		
2015/2/22 下午 06:45:05	CAM-1	5237VB		
2015/2/22 下午 06:45:09	CAM-1	ACH3993		
2015/2/22 下午 06:45:11	CAM-1	0687NK		
2015/2/22 下午 06:45:17	CAM-1	AAG9782		
2015/2/22 下午 06:46:25	CAM-1	AKD5757		
2015/2/22 下午 06:46:31	CAM-1	AHW3195		
2015/2/22 下午 06:46:37	CAM-1	AFU2289		
2015/2/22 下午 06:46:40	CAM-1	SC8705		
2015/2/22 下午 06:47:02	CAM-1	D39037		
2015/2/22 下午 06:48:02	CAM-1	1192WJ		
2015/2/22 下午 06:48:07	CAM-1	3898JY		
2015/2/22 下午 06:48:11	CAM-1	1258WH		
2015/2/22 下午 06:48:32	CAM-1	7077Q5		
2015/2/22 下午 06:48:35	CAM-1	M99595		

Event Time	Device ID	License Plate	正確車牌	原因
2015/2/22 下午 06:48:39	CAM-1	1019QP		
2015/2/22 下午 06:48:46	CAM-1	9890D6		
2015/2/22 下午 06:49:26	CAM-1	8912SX		
2015/2/22 下午 06:49:34	CAM-1	7216P3		
2015/2/22 下午 06:49:37	CAM-1	6107NH		
2015/2/22 下午 06:49:39	CAM-1	7733Q5		
2015/2/22 下午 06:49:44	CAM-1	ACH7727		
2015/2/22 下午 06:51:00	CAM-1	3719JG		
2015/2/22 下午 06:51:25	CAM-1	1971NZ		
2015/2/22 下午 06:51:27	CAM-1	ACH2155		
2015/2/22 下午 06:51:36	CAM-1	AFV6210		
2015/2/22 下午 06:51:40	CAM-1	AFV2860		
2015/2/22 下午 06:51:46	CAM-1	9600QY		
2015/2/22 下午 06:51:48	CAM-1	RAW3209		
2015/2/22 下午 06:51:52	CAM-1	572WF	5472-WF	辨錯
2015/2/22 下午 06:51:55	CAM-1	6633NU		
2015/2/22 下午 06:52:02	CAM-1	AKD9275		
2015/2/22 下午 06:52:59	CAM-1	2186LZ		
2015/2/22 下午 06:53:15	CAM-1	9F1628		
2015/2/22 下午 06:53:23	CAM-1	8075LT		
2015/2/22 下午 06:53:31	CAM-1	ACN6589		
2015/2/22 下午 06:54:22	CAM-1	AHW6565		
2015/2/22 下午 06:54:41	CAM-1	1335SU		
2015/2/22 下午 06:54:46	CAM-1	859108	8591-Q8	辨錯
2015/2/22 下午 06:54:50	CAM-1	9L6570		
2015/2/22 下午 06:55:14	CAM-1	C35339		

Event Time	Device ID	License Plate	正確車牌	原因
2015/2/22 下午 06:56:22	CAM-1	8682SF		
2015/2/22 下午 06:56:29	CAM-1	AHV6575		
2015/2/22 下午 06:56:34	CAM-1	8310TL		
2015/2/22 下午 06:56:39	CAM-1	MRX9550	RX-9550	辨錯
2015/2/22 下午 06:56:43	CAM-1	5103A9		
2015/2/22 下午 06:56:48	CAM-1	6375B8		
2015/2/22 下午 06:56:53	CAM-1	9719Q6		
2015/2/22 下午 06:56:57	CAM-1	1637R2		
2015/2/22 下午 06:57:03	CAM-1	CX0883		
2015/2/22 下午 06:58:00	CAM-1	AJS7969		
2015/2/22 下午 06:58:04	CAM-1	8208XT		
2015/2/22 下午 06:58:19	CAM-1	2185LZ		
2015/2/22 下午 06:58:23	CAM-1	7350H3		
2015/2/22 下午 06:58:26	CAM-1	9651Q5		
2015/2/22 下午 06:58:32	CAM-1	9203NB		
2015/2/22 下午 06:58:35	CAM-1	AHD3952		
2015/2/22 下午 06:59:39	CAM-1	3R1455		
2015/2/22 下午 06:59:44	CAM-1	3070TH		
2015/2/22 下午 06:59:52	CAM-1	RAB9066		
2015/2/22 下午 06:59:56	CAM-1	9065V1	9065-VL	辨錯
2015/2/22 下午 06:59:58	CAM-1	1597NV		
2015/2/22 下午 07:00:01	CAM-1	1550MF		
2015/2/22 下午 07:00:06	CAM-1	9R2930		
2015/2/22 下午 07:00:14	CAM-1	T31161		
2015/2/22 下午 07:01:34	CAM-1	RT4718		
2015/2/22 下午 07:01:44	CAM-1	3S6203		

Event Time	Device ID	License Plate	正確車牌	原因
2015/2/22 下午 07:01:52	CAM-1	0126PZ		
2015/2/22 下午 07:01:58	CAM-1	9H4689		
2015/2/22 下午 07:02:01	CAM-1	0697N3		
2015/2/22 下午 07:02:54	CAM-1	2785FM		
2015/2/22 下午 07:03:03	CAM-1	ALR3853		
2015/2/22 下午 07:03:12	CAM-1	ABY6936		
2015/2/22 下午 07:03:14	CAM-1	9K5893		
2015/2/22 下午 07:03:16	CAM-1	6515YT		
2015/2/22 下午 07:03:20	CAM-1	AMC5698		
2015/2/22 下午 07:03:22	CAM-1	3337D6		
2015/2/22 下午 07:03:32	CAM-1	9597LJ		
2015/2/22 下午 07:03:49	CAM-1	2332F3		
2015/2/22 下午 07:04:44	CAM-1	1865LZ		
2015/2/22 下午 07:04:46	CAM-1	7777XP		
2015/2/22 下午 07:04:53	CAM-1	AHW1253		
2015/2/22 下午 07:04:55	CAM-1	4188P5		
2015/2/22 下午 07:04:59	CAM-1	AHW7790		
2015/2/22 下午 07:05:11	CAM-1	C30775		
2015/2/22 下午 07:06:25	CAM-1	YU3370		
2015/2/22 下午 07:06:28	CAM-1	2899GT		
2015/2/22 下午 07:06:35	CAM-1	4235FE		
2015/2/22 下午 07:06:40	CAM-1	5937JC		
2015/2/22 下午 07:06:54	CAM-1	860471		
2015/2/22 下午 07:07:07	CAM-1	1157Q9		
2015/2/22 下午 07:08:04	CAM-1	C36346		
2015/2/22 下午 07:08:07	CAM-1	B95509		

Event Time	Device ID	License Plate	正確車牌	原因
2015/2/22 下午 07:08:25	CAM-1	ALX2806		
2015/2/22 下午 07:08:28	CAM-1	ALH5852		
2015/2/22 下午 07:08:35	CAM-1	AHS0851		
2015/2/22 下午 07:08:42	CAM-1	2V0578		
2015/2/22 下午 07:09:33	CAM-1	UR0117		
2015/2/22 下午 07:09:38	CAM-1	J73966		
2015/2/22 下午 07:09:49	CAM-1	9128GX		
2015/2/22 下午 07:09:53	CAM-1	AFV6315		
2015/2/22 下午 07:09:56	CAM-1	AJW2909		
2015/2/22 下午 07:10:04	CAM-1	Q61646		
2015/2/22 下午 07:11:11	CAM-1	AGP1288		
2015/2/22 下午 07:11:20	CAM-1	AAH9599		
2015/2/22 下午 07:11:25	CAM-1	U38546		
2015/2/22 下午 07:11:36	CAM-1	8915UP		
2015/2/22 下午 07:11:41	CAM-1	2557QP		
2015/2/22 下午 07:11:51	CAM-1	KE0468		
2015/2/22 下午 07:12:09	CAM-1	5998US		
2015/2/22 下午 07:12:43	CAM-1	FA7651		
2015/2/22 下午 07:13:05	CAM-1	1316PZ		
2015/2/22 下午 07:13:24	CAM-1	AHV7513		
2015/2/22 下午 07:13:27	CAM-1	9R9722		
2015/2/22 下午 07:13:33	CAM-1	3528YV		
2015/2/22 下午 07:14:40	CAM-1	AGQ9908		
2015/2/22 下午 07:14:44	CAM-1	S68622		
2015/2/22 下午 07:14:52	CAM-1	2688D8		
2015/2/22 下午 07:14:56	CAM-1	1719D8		

Event Time	Device ID	License Plate	正確車牌	原因
2015/2/22 下午 07:15:03	CAM-1	3863JZ		
2015/2/22 下午 07:16:09	CAM-1	UR1961		
2015/2/22 下午 07:16:20	CAM-1	1727WL		
2015/2/22 下午 07:16:23	CAM-1	9799US		
2015/2/22 下午 07:16:25	CAM-1	AHW2532		
2015/2/22 下午 07:16:27	CAM-1	5911UL		
2015/2/22 下午 07:16:34	CAM-1	3532Q9		
2015/2/22 下午 07:16:37	CAM-1	6711Q9		
2015/2/22 下午 07:16:40	CAM-1	AHW3792		
2015/2/22 下午 07:17:12	CAM-1	AFV8906		
2015/2/22 下午 07:18:13	CAM-1	9489ZG		
2015/2/22 下午 07:18:20	CAM-1	9623KC		
2015/2/22 下午 07:18:27	CAM-1	6557VF		
2015/2/22 下午 07:18:31	CAM-1	9200GE		
2015/2/22 下午 07:19:35	CAM-1	ALS3258		
2015/2/22 下午 07:19:39	CAM-1	ALW0667		
2015/2/22 下午 07:19:57	CAM-1	A39020		
2015/2/22 下午 07:20:03	CAM-1	7315V3		
2015/2/22 下午 07:20:24	CAM-1	8591WX		
2015/2/22 下午 07:21:20	CAM-1	3Q1590		
2015/2/22 下午 07:21:23	CAM-1	AGL9187		
2015/2/22 下午 07:21:35	CAM-1	6526QP		
2015/2/22 下午 07:21:44	CAM-1	B90157		
2015/2/22 下午 07:22:17	CAM-1	ABW2183		
2015/2/22 下午 07:22:55	CAM-1	ABX9135		

1. 新生路-義教街 371 巷(南向)

設備編號	讀取時間	條碼	成功與否
T301401	2015/2/25 下午 12:11:43	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 12:13:08	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 12:49:20	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 12:50:07	102513BF8016797646455443	X
	2015/2/25 下午 12:50:59	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 12:52:47	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 12:53:36	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 12:54:30	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 12:55:28	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 01:05:00	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 01:05:42	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 01:06:22	102513BF8016797646455443	X
	2015/2/25 下午 01:07:16	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 01:07:59	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 01:08:18	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 01:08:50	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 01:09:14	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 01:10:18	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 01:11:02	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 01:12:15	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 01:12:42	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 01:13:16	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 01:15:43	102513BF8016797646455443	X
	2015/2/25 下午 01:19:23	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 01:20:11	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 01:21:28	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 01:21:59	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 01:22:49	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 01:23:32	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 01:24:26	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 01:25:24	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 01:26:22	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 01:30:38	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 01:32:20	102513BF8016797646455443	X
	2015/2/25 下午 01:34:23	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 01:35:16	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 01:36:27	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 01:37:28	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 01:38:29	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 01:39:35	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 01:40:58	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 01:41:20	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 01:42:10	102513BF8016797646455443	X
	2015/2/25 下午 01:46:00	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 02:13:54	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 02:14:53	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 02:15:37	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 02:16:39	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 02:17:54	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 02:18:52	102513BF8016797646455443	O
準確率：90%			

2. 新生路-義教街 371 巷(北向)

設備編號	讀取時間	條碼	成功與否
T301501	2015/2/25 下午 12:11:13	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 12:12:36	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 12:48:44	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 12:49:45	102513BF8016797646455443	X
	2015/2/25 下午 12:50:37	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 12:52:22	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 12:53:10	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 12:54:05	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 12:55:00	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 01:04:46	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 01:05:15	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 01:06:12	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 01:06:58	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 01:07:35	102513BF8016797646455443	X
	2015/2/25 下午 01:08:02	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 01:08:40	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 01:09:02	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 01:09:47	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 01:10:32	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 01:11:58	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 01:12:22	102513BF8016797646455443	X
	2015/2/25 下午 01:12:56	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 01:15:13	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 01:19:01	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 01:20:07	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 01:21:01	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 01:21:34	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 01:22:07	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 01:23:00	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 01:23:53	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 01:25:06	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 01:26:07	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 01:30:08	102513BF8016797646455443	X
	2015/2/25 下午 01:31:59	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 01:34:01	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 01:35:13	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 01:36:01	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 01:37:13	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 01:38:10	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 01:39:02	102513BF8016797646455443	X
	2015/2/25 下午 01:40:39	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 01:41:05	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 01:41:56	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 01:45:22	102513BF8016797646455443	X
	2015/2/25 下午 02:13:23	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 02:14:24	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 02:15:11	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 02:16:26	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 02:17:26	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 02:18:26	102513BF8016797646455443	O
準確率：88%			

3. 新生路-民樂街(南向)

設備編號	讀取時間	條碼	成功與否
T301601	2015/2/26 下午 02:09:07	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 02:10:01	102513BF8016797646455443	X
	2015/2/26 下午 02:11:15	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 02:12:20	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 02:13:19	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 02:14:25	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 02:15:30	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 02:16:31	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 02:17:35	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 02:18:55	102513BF8016797646455443	X
	2015/2/26 下午 02:20:02	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 02:21:09	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 02:22:12	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 02:23:10	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 02:24:17	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 02:25:05	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 02:26:17	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 02:27:11	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 02:28:15	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 02:29:18	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 02:30:13	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 02:31:21	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 02:32:15	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 02:33:18	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 02:34:25	102513BF8016797646455443	X
	2015/2/26 下午 02:35:20	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 02:36:09	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 02:37:22	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 02:38:00	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 02:39:00	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 02:40:23	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 02:41:08	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 02:42:09	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 02:43:23	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 02:43:56	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 02:45:02	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 02:46:10	102513BF8016797646455443	X
	2015/2/26 下午 02:46:59	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 02:47:42	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 02:48:54	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 02:49:50	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 02:50:44	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 02:51:40	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 02:52:42	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 02:53:54	102513BF8016797646455443	X
	2015/2/26 下午 02:54:59	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 02:56:03	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 02:57:15	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 02:58:21	102513BF8016797646455443	X
	2015/2/26 下午 02:59:25	102513BF8016797646455443	O
準確率：88%			

4. 新生路-民樂街(南向)

設備編號	讀取時間	條碼	成功與否
T301701	2015/2/26 下午 02:09:36	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 02:10:35	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 02:11:49	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 02:12:55	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 02:13:45	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 02:14:53	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 02:16:00	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 02:17:02	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 02:18:05	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 02:19:25	102513BF8016797646455443	X
	2015/2/26 下午 02:20:33	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 02:21:39	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 02:22:45	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 02:23:40	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 02:24:46	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 02:25:38	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 02:26:43	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 02:27:49	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 02:28:47	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 02:29:45	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 02:30:48	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 02:31:31	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 02:32:27	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 02:33:49	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 02:34:50	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 02:35:59	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 02:36:42	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 02:37:46	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 02:38:46	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 02:39:45	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 02:40:25	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 02:41:22	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 02:42:49	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 02:43:31	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 02:44:52	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 02:45:11	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 02:46:22	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 02:47:15	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 02:48:05	102513BF8016797646455443	X
	2015/2/26 下午 02:49:20	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 02:50:02	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 02:50:59	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 02:52:00	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 02:53:11	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 02:54:22	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 02:55:19	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 02:56:35	102513BF8016797646455443	X
	2015/2/26 下午 02:57:44	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 02:58:52	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 02:59:58	102513BF8016797646455443	X
準確率：92%			

5. 文化路-松江一街(南向)

設備編號	讀取時間	條碼	成功與否
T301801	2015/2/25 下午 04:25:01	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 04:26:12	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 04:27:21	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 04:29:02	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 04:31:41	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 04:44:10	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 04:46:13	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 04:47:13	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 04:49:21	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 04:50:02	102513BF8016797646455443	X
	2015/2/25 下午 04:51:04	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 04:51:39	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 04:52:36	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 04:53:22	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 04:54:56	102513BF8016797646455443	X
	2015/2/25 下午 04:56:20	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 05:00:12	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 05:01:24	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 05:03:25	102513BF8016797646455443	X
	2015/2/25 下午 05:05:28	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 05:06:40	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 05:08:27	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 05:11:11	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 12:49:20	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 12:50:07	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 12:50:59	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 12:52:47	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 12:53:36	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 12:54:30	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 12:55:28	102513BF8016797646455443	X
	2015/2/26 下午 01:05:00	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 01:05:42	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 01:06:22	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 01:07:16	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 01:07:59	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 01:08:18	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 01:08:50	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 01:09:14	102513BF8016797646455443	X
	2015/2/26 下午 01:10:18	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 01:11:02	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 01:12:15	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 01:12:42	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 01:13:16	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 01:15:43	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 01:19:23	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 01:20:11	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 01:21:28	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 01:21:59	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 01:22:49	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 01:23:32	102513BF8016797646455443	O
準確率：90%			

6. 文化路-松江一街(南向)

設備編號	讀取時間	條碼	成功與否
T301901	2015/2/25 下午 04:24:21	102513BF8016797646455443	X
	2015/2/25 下午 04:25:33	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 04:26:37	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 04:28:41	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 04:30:37	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 04:43:17	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 04:44:16	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 04:47:18	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 04:49:25	102513BF8016797646455443	X
	2015/2/25 下午 04:50:26	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 04:51:28	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 04:52:18	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 04:52:59	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 04:54:35	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 04:55:39	102513BF8016797646455443	X
	2015/2/25 下午 04:57:42	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 05:00:24	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 05:02:52	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 05:03:46	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 05:06:01	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 05:06:57	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 05:08:57	102513BF8016797646455443	X
	2015/2/25 下午 05:11:59	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 12:48:44	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 12:49:45	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 12:50:37	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 12:52:22	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 12:53:10	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 12:54:05	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 12:55:00	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 01:04:46	102513BF8016797646455443	X
	2015/2/26 下午 01:05:15	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 01:06:12	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 01:06:58	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 01:07:35	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 01:08:02	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 01:08:40	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 01:09:02	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 01:09:47	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 01:10:32	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 01:11:58	102513BF8016797646455443	X
	2015/2/26 下午 01:12:22	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 01:12:56	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 01:15:13	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 01:19:01	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 01:20:07	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 01:21:01	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 01:21:34	102513BF8016797646455443	X
	2015/2/26 下午 01:22:07	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/26 下午 01:23:00	102513BF8016797646455443	O
準確率：86%			

7. 文化路-地下道南端(南向)

設備編號	讀取時間	條碼	成功與否
T302001	2015/2/25 下午 02:47:48	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 02:49:33	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 02:51:01	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 02:52:28	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 02:53:40	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 02:54:37	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 02:56:01	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 02:57:16	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 02:58:15	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 02:59:45	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 03:01:16	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 03:02:49	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 03:04:41	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 03:05:44	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 03:07:56	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 03:08:37	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 03:10:28	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 03:12:09	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 03:13:49	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 03:14:36	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 03:15:40	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 03:16:55	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 03:18:08	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 03:19:12	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 03:20:20	102513BF8016797646455443	X
	2015/2/25 下午 04:03:42	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 04:04:50	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 04:06:25	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 04:08:46	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 04:09:56	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 04:11:15	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 04:13:04	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 04:15:46	102513BF8016797646455443	X
	2015/2/25 下午 04:16:58	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 04:18:52	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 04:19:38	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 04:21:41	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 04:23:20	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 04:24:35	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 04:25:32	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 04:26:37	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 04:27:25	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 04:28:33	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 04:29:40	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 04:30:43	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 04:31:52	102513BF8016797646455443	X
	2015/2/25 下午 04:32:50	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 04:33:52	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 04:34:48	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 04:35:58	102513BF8016797646455443	O
準確率：94%			

8. 文化路-地下道南端(南向)

設備編號	讀取時間	條碼	成功與否
T302101	2015/2/25 下午 02:48:18	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 02:50:05	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 02:51:35	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 02:52:59	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 02:54:03	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 02:54:58	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 02:56:42	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 02:57:46	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 02:58:47	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 03:00:15	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 03:01:36	102513BF8016797646455443	X
	2015/2/25 下午 03:03:43	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 03:04:30	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 03:06:10	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 03:07:25	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 03:09:20	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 03:10:53	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 03:12:40	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 03:13:44	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 03:15:07	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 03:16:18	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 03:17:30	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 03:18:38	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 03:19:42	102513BF8016797646455443	X
	2015/2/25 下午 03:20:50	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 04:03:04	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 04:05:01	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 04:06:42	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 04:08:15	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 04:09:51	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 04:11:39	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 04:13:50	102513BF8016797646455443	X
	2015/2/25 下午 04:16:23	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 04:17:03	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 04:19:31	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 04:20:09	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 04:22:50	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 04:23:50	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 04:25:05	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 04:26:02	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 04:27:07	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 04:27:55	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 04:29:03	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 04:30:00	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 04:31:13	102513BF8016797646455443	X
	2015/2/25 下午 04:32:22	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 04:33:20	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 04:34:22	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 04:35:18	102513BF8016797646455443	O
	2015/2/25 下午 04:36:28	102513BF8016797646455443	O
準確率：92%			

附錄七

95-102 年度計畫

設備運作現況檢視報表

一、號誌控制器，連線數：77/124，保固狀態：0/124

項次	設備編號	設備位置	連線狀態	控制器型號	無線通訊模組	保固狀態
1	S000101	忠孝路、忠孝北街路口	連線	ATC-712	V	X
2	S000501	忠孝路、保康路路口	斷線	ATC-712	V	X
3	S000601	忠孝路、忠孝一街路口	斷線	TB2000	X	X
4	S000801	忠孝路、保健街路口	斷線	TB2000B	V	X
5	S001101	忠孝路、新生路路口	斷線	TB2000B	V	X
6	S001401	博愛路一段、忠孝路路口	斷線	TB2000B	V	X
7	S001801	吳鳳北路、北門街口	連線	TB2000B	V	X
8	S001901	吳鳳北路、長榮街路口	連線	TB2000B	V	X
9	S002001	吳鳳北路、民權路路口	連線	TB2000B	V	X
10	S002101	吳鳳北路、民樂街口	連線	TB2000B	V	X
11	S002201	吳鳳北路、公明路路口	連線	TB2000B	V	X
12	S002301	吳鳳北路、中正路路口	連線	TB2000B	V	X
13	S002401	吳鳳北路、光彩街路口	斷線	TB2000B	V	X
14	S002501	吳鳳北路、光華路、蘭井街路口	連線	TB2000B	V	X
15	S002601	吳鳳北路、延平街口	斷線	TB2000B	V	X
16	S002701	吳鳳北路、民族路路口	連線	TB2000B	V	X
17	S003101	吳鳳南路、興業東路路口	斷線	TB2000B	V	X
18	S003201	吳鳳南路、芳安路路口	連線	TB2000B	V	X
19	S003301	吳鳳南路、世賢路四段路口	連線	TB2000B	V	X
20	S003501	吳鳳南路、大業街路口	斷線	ATC-712	V	X
21	S003601	吳鳳南路、立仁路路口	連線	ATC-712	V	X
22	S003801	吳鳳南路 輔仁中學	斷線	ATC-712	V	X

項次	設備編號	設備位置	連線狀態	控制器型號	無線通訊模組	保固狀態
23	S003901	吳鳳南路、興安街路口	連線	TB2000	V	X
24	S004001	吳鳳南路、親水路路口	連線	TB2000B	V	X
25	S004101	吳鳳南路、溪興街路口	斷線	TB2000B	V	X
26	S004301	吳鳳南路、軍輝路路口	斷線	TB2000B	V	X
27	S005801	民生北路、民權路路口	連線	TB2000B	V	X
28	S005901	民生北路、北榮街路口	連線	TB2000B	V	X
29	S006001	民生北路、中正路路口	連線	TB2000B	V	X
30	S006101	民生北路、蘭井街路口	連線	TB2000B	V	X
31	S010601	啟明路 志航街	連線	ATC-712	V	X
32	S013401	林森東路、612 巷口	連線	TB2000B	V	X
33	S013501	林森東路、367 巷口	連線	TB2000B	V	X
34	S015101	忠孝路、林森西路路口	斷線	TB2000	X	X
35	S015201	林森西路、吳鳳北路路口	斷線	TB2000B	V	X
36	S015301	林森西路、興中街路口	連線	TB2000B	V	X
37	S015401	林森西路、文化路路口	連線	TB2000B	V	X
38	S015501	林森西路、國華街路口	連線	TB2000B	V	X
39	S015601	林森西路、民生北路路口	斷線	TB2000B	V	X
40	S015701	林森西路、民權路路口	連線	TB2000B	V	X
41	S015801	林森西路、新榮路路口	連線	TB2000B	V	X
42	S015901	林森西路、北榮街路口	連線	TB2000B	V	X
43	S017601	中山路、忠孝路路口	連線	ATC-712	V	X
44	S017701	中山路、吳鳳北路路口	斷線	TB2000B	X	X
45	S017801	中山路、國華街路口	連線	ATC-712	V	X

項次	設備編號	設備位置	連線狀態	控制器型號	無線通訊模組	保固狀態
46	S017901	中山路、忠義街口	斷線	ATC-712	V	X
47	S018001	中山路、民生北路路口	斷線	ATC-712	V	X
48	S018101	中山路、西榮街口	連線	TB2000B	V	X
49	S018201	中山路、新榮路路口	連線	ATC-712	V	X
50	S018301	中山路、林森西路路口	連線	ATC-712	V	X
51	S018401	中山路、中正路路口	斷線	ATC-712	V	X
52	S018701	中山路、新民路與民族路路口	連線	TB2000B	V	X
53	S020801	民族路、啟明路路口	連線	TB2000B	V	X
54	S020901	民族路、民國路路口	連線	TB2000B	V	X
55	S021001	民族路、安和街路口	連線	TB2000B	V	X
56	S021101	民族路、和平路路口	連線	TB2000B	V	X
57	S021201	民族路、文昌街路口	連線	TB2000B	V	X
58	S021301	民族路、共和街路口	連線	TB2000B	V	X
59	S021401	忠孝路、民族路路口	連線	TB2000B	V	X
60	S021501	民族路、成仁街路口	連線	TB2000B	V	X
61	S021601	民族路、興中街路口	連線	TB2000B	V	X
62	S021701	民族路、文化路路口	連線	TB2000B	V	X
63	S021801	民族路、國華街路口	斷線	TB2000B	V(無電)	X
64	S021901	民族路、忠義街路口	連線	TB2000B	V	X
65	S022001	民生北路、民族路路口	連線	TB2000B	V	X
66	S022101	民族路、西榮街路口	連線	TB2000B	V	X
67	S022201	民族路、新榮路路口	連線	TB2000B	V	X
68	S022301	民族路、西門街路口	連線	TB2000B	V	X

項次	設備編號	設備位置	連線狀態	控制器型號	無線通訊模組	保固狀態
69	S022401	民族路、仁愛路路口	連線	TB2000B	V	X
70	S022501	垂楊路、啟明路路口	連線	TB2000B	V	X
71	S023201	吳鳳北路、垂楊路路口	斷線	TB2000B	V	X
72	S023801	民生北路、垂楊路路口	斷線	ATC-712	V	X
73	S023901	垂楊路、西榮街路口	斷線	ATC-712	V	X
74	S024001	垂楊路、新榮路路口	斷線	ATC-712	V	X
75	S024201	垂楊路、仁愛路路口	斷線	TB2000B	V	X
76	S024301	垂楊路、廣寧街路口	連線	ATC-712	V	X
77	S024401	垂楊路、557 巷(遠東百貨)路口	連線	ATC-712	V	X
78	S024601	垂楊路、新民路路口	斷線	TB2000B	V	X
79	S026101	彌陀路、日新街路口	連線	TB2000B	V	X
80	S026201	彌陀路、192 巷路口	斷線	TB2000B	V(無電)	X
81	S026301	彌陀路、嘉義高工路口	斷線	TB2000B	V	X
82	S026401	彌陀路、興業東路路口	連線	TB2000B	V	X
83	S026501	彌陀路、嘉工街(大同)路口	連線	TB2000B	V	X
84	S026601	彌陀路、芳安路路口	連線	TB2000B	V	X
85	S026701	彌陀路、162 巷路口	連線	TB2000B	V	X
86	S026801	彌陀路、立仁路路口	連線	TB2000B	V	X
87	S027001	彌陀路、學府路	連線	TB2000B	V	X
88	S027101	彌陀路、忠義橋(228 紀念碑)路口	連線	TB2000B	V	X
89	S027901	自由路世賢路口	斷線	ATC-712	V	X
90	S028001	世賢路八德路口	連線	TB2000B	V	X
91	S028101	世賢路北社尾路口	斷線	TB2000B	V	X

項次	設備編號	設備位置	連線狀態	控制器型號	無線通訊模組	保固狀態
92	S028201	世賢路竹圍四路口	連線	TB2000B	V	X
93	S028301	世賢路四維路口	連線	TB2000B	V	X
94	S028401	世賢路竹圍路口	連線	TB2000B	V	X
95	S028501	北港路、世賢路一段路口	連線	TB2000B	V	X
96	S028601	世賢路 BRT 路段口	連線	TB2000B	V	X
97	S030901	博愛路一段、文化路路口	連線	TB2000B	V	X
98	S031201	博愛路一段、自由路路口	斷線	TB2000B	X	X
99	S031501	博愛路二段、中興路路口	斷線	TB2000B	X	X
100	S031701	博愛路二段、北港路路口	斷線	TB2000B	X	X
101	S031801	博愛路二段、友愛路路口	連線	TB2000B	V	X
102	S031901	博愛路二段、大同路路口	斷線	TB2000B	X	X
103	S032101	博愛路二段、興業西路、中興路路口	斷線	TB2000B	V(無電)	X
104	S032301	博愛路二段、世賢路三段路口	斷線	TB2000B	V	X
105	S032601	博愛路、劉厝路(劉富街)	斷線	TB2000B	V	X
106	S034401	友忠路 北興街	連線	ATC-712	V	X
107	S034501	友忠路 友忠路 723 巷	連線	ATC-712	V	X
108	S034701	友忠路 中興路	斷線	TB2000B	V(無電)	X
109	S035001	北港路、友忠路、友愛路路口	連線	TB2000B	V	X
110	S035201	友忠路、大同路	斷線	ATC-712	V	X
111	S036801	北港路、中興路路口	連線	TB2000	V	X
112	S037001	北港路、四維路路口	斷線	ATC-712	V	X
113	S037601	北港路 竹村里路(東)	斷線	TB2000	X	X
114	S037701	北港路 竹村里路(西)	斷線	TB2000	V	X

項次	設備編號	設備位置		連線狀態	控制器型號	無線通訊模組	保固狀態
115	S037801	自由路	友忠路	連線	ATC-712	V	X
116	S037901	自由路	遠東街	連線	ATC-712	V	X
117	S038201	自由路	友愛路	連線	TB2000B	V	X
118	S038301	自由路	通化四街	斷線	ATC-712	V	X
119	S038401	自由路	保安一路	斷線	ATC-712	V	X
120	S038601	自由路	興達路	連線	ATC-712	V	X
121	S044401	BRT 路段	育仁路 438 巷口	斷線	TB2000B	V	X
122	S044501	BRT 路段	大溪厝路口	斷線	TB2000B	V	X
123	S044601	BRT 路段	9K+400	連線	TB2000B	V	X
124	S044701	嘉義交流道東站		連線	TB2000B	V	X

二、車輛偵測器(VD)，連線數：8/21，保固狀態：2/21

項次	設備編號	設備位置	連線狀態	無線通訊模組	保固狀態
1	V018760	民族路段	X	V	X
2	V031860	嘉雄陸橋	X	V	X
3	V000331	忠孝路牛稠溪北端橋頭	X	V	X
4	V001171	忠孝路介於世賢路與台林街間	X	V	X
5	V003141	吳鳳南路介於垂楊路與興業東路間	X	V	X
6	V003841	吳鳳南路輔仁中學前	X	V	X
7	V028531	北港路介於世賢路與竹村里(東)路間	V	V	X
8	V032011	博愛路介於玉山路與興業西路間	V	V	X
9	V036771	北港路介於友忠路與德明路間	X	V	X
10	V101141	博愛路二段介於北港路與中興路間	X	V	X
11	V015460	林森西路 79 號對面(向南)	V	V	X
12	V021160	民族路 188 號前 (向西)	V	V	X
13	V026230	彌陀路 349 號前分隔島(向南)	V	V	X
14	V026970	彌陀路 30 號前分隔島(向北)	X	V	X
15	V002000	吳鳳北路介於中山路與民權路間	X	V	X
16	V006140	民生北路介於中正路與蘭井街間	X	V	X
17	V018360	中山路介於林森西路與新榮路間	X	V	X
18	V025260	興業東路 L059 號停車格旁路燈桿	V	V	X
19	V006550	民生南路中油煉製廠門口對面路燈桿	X	V	X
20	V015060	林東路林森國小前行人陸橋	V	V	保固至 104.06.10
21	V099960	林森東路 49 號前燈桿	V	V	保固至 104.06.10

三、路況監視攝影機(CCTV)，連線數：13/13，保固狀態：9/13

項次	設備編號	路口名稱	運作現況	保固狀態
1	C000001	嘉雄陸橋、博愛路口	連線正常	驗收後保固兩年
2	C000002	嘉雄陸橋、民族路口	連線正常	驗收後保固兩年
3	C000003	中山路、蘭井街口	連線正常	驗收後保固兩年
4	C000004	世賢路、北港路	連線正常	驗收後保固兩年
5	C000005	彌陀路、垂楊路	連線正常	驗收後保固兩年
6	C000006	民族路、啟明路、大雅路	連線正常	X
7	C000007	民族路、吳鳳北路	連線正常	驗收後保固兩年
8	C000008	林森西路、吳鳳北路	連線正常	X
9	C000009	中山路、林森西路(林森西路 572 號前)	連線正常	X
10	C000010	中山路、民生北路(中山路 384 號前)	連線正常	驗收後保固兩年
11	C000011	中山路、吳鳳北路口	連線正常	驗收後保固兩年
12	C000012	興業西路、新民路	連線正常	X
13	C000013	林森東路、新生路	連線正常	保固至 104.06.10

四、車牌辨識系統(AVI)，連線數：7/12，保固狀態：4/12

項次	設備編號	路口名稱	連線狀態	無線通訊模組	保固狀態
1	T300101	市區端(世賢路至北社尾路)-嘉義市區往交流道	V	V	X
2	T300201	市區端(世賢路至北社尾路)-交流道往嘉義市區	V	V	X
3	T300301	交流道端(竹村里路)-交流道往嘉義縣內側	X	V	X
4	T300401	交流道端(竹村里路)-交流道往嘉義縣外側	X	V	X
5	T300601	忠孝路-世賢路口，嘉義市區往民雄交流道，內側第 1 車道	V	V	X
6	T300701	忠孝路-世賢路口，嘉義市區往民雄交流道，內側第 2 車道	X	V	X
7	T300801	忠孝路-世賢路口，民雄交流道往市區，內側第 1 車道	X	V	X
8	T300901	忠孝路-世賢路口，民雄交流道往市區，內側第 2 車道	X	V	X
9	T301001	共和路、林森東路(往東)	V	V	保固至 104.06.10
10	T301101	共和路、林森東路(往西)	V	V	保固至 104.06.10
11	T301201	林森東路、691 巷(往東)	V	V	保固至 104.06.10
12	T301301	林森東路、691 巷(往西)	V	V	保固至 104.06.10

五、資訊可變標誌(CMS)，連線數：3/3，保固狀態：2/3

項次	設備編號	路口名稱	連線狀態	無線通訊模組	保固狀態
1	X037270	北港路介於世賢路一段與北社尾路間	V	V	X
2	X001170	忠孝路 463 號中央分隔島(嘉北街至世賢路)	V	V	驗收後保固兩年
3	X003230	吳鳳南路 253 號快慢車道分隔島	V	V	保固至 104.06.10