

索引表

L1	索引表及施工注意事項
L2	現況拆除平面圖
L3	全區平面配置圖
L4	照明配置圖
L5	照明規範
L6	景觀高燈詳圖
L7	投射燈詳圖/車擋詳圖
L8	施工放樣平面圖
L9	分區平面配置圖
L10	鋪面配置示意圖
L11	廣場A區鋪磚詳圖
L12	廣場B區鋪磚詳圖
L13	高壓磚規範說明
L14	塑木平台詳圖一
L15	塑木平台詳圖二
L16	塑木造型座椅/RC休憩座椅/塑木規範說明
L17	化妝蓋板詳圖一
L18	化妝蓋板詳圖二/溝頂高程調整/無障礙坡道詳圖



施工範圍圖

施工一般注意事項

9: 承包商於各項工程施工前, 須閱詳圖, 單價分析表, 施工說明書, 並依指示繪製施工圖, 及足尺大樣, 經業主及設計單位審核認可後, 依圖施工, 設計圖說如有互異或不詳處, 以設計單位之解釋為準, 倘因圖說均無表示, 而為完成本工程所必須具備之部份, 承包商應依指示施作, 不得推諉或要求加價賠償。

10: 承包商於得標後若發現材料數量與合約數量不符時, 應知會甲方取得協議共識後方得施作, 不得逕行動工及要求加價。

□材料試驗相關規定:

1: 相關使用建材, 須送樣經設計單位協同業主選定。

2: 同等品, 係指經機關審查認定, 其功能、效益、標準或特性不低於招標文件所要求或提及者, 並得予以檢驗或測試。

□其他規定

(1) 工程施作中現有設施物若欲設計需要須遷移或拆除, 承包商應請示監造單位指定位置依正常程序完成遷移及拆除工作。

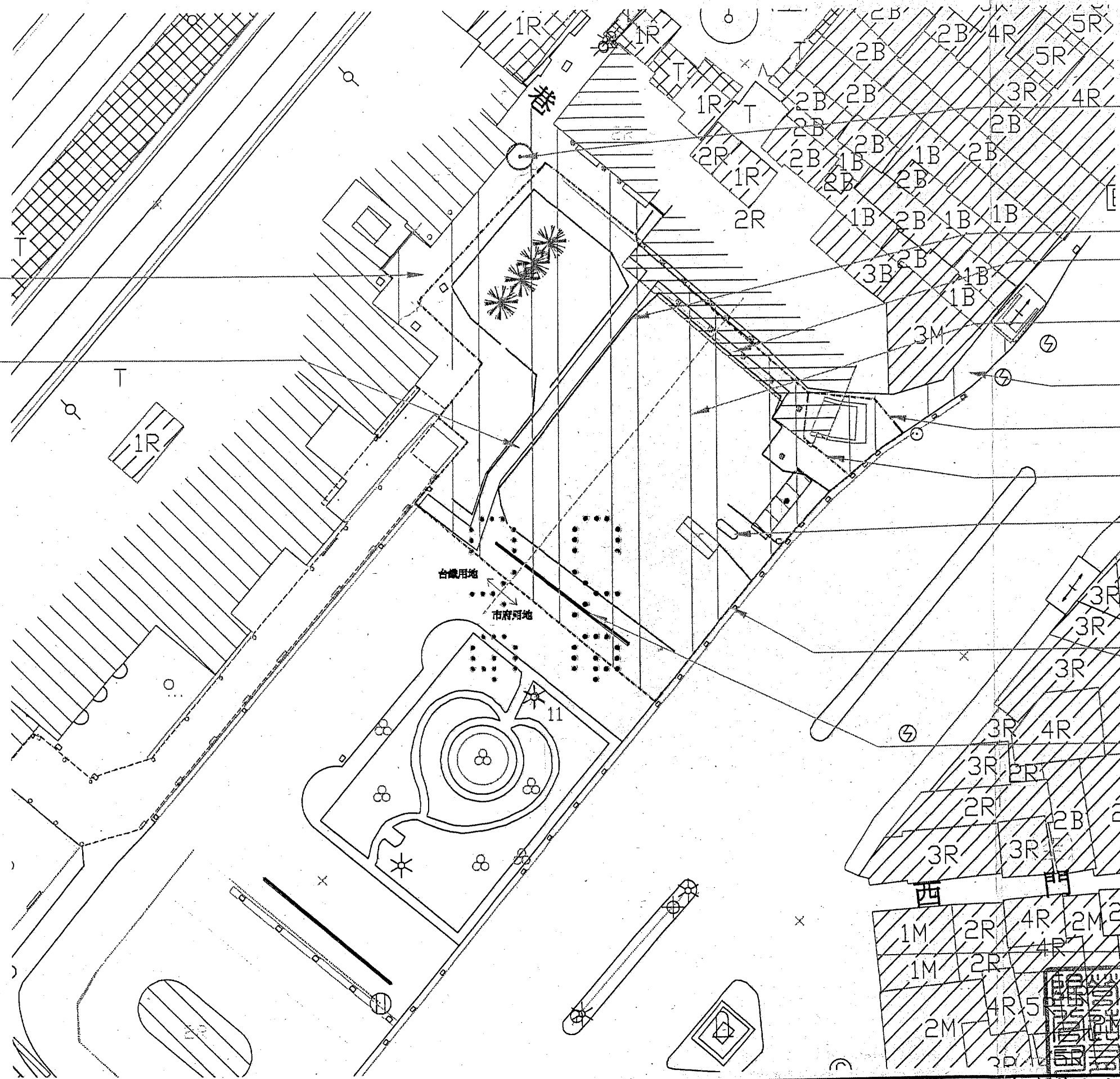
(2) 剩餘土石方處理計畫

a: 承包商應於工地上實際產出剩餘土石方前, 依契約及內政部九十二年九月修頒「營建剩餘土石方處理方案」等相關法令規定, 擬訂工程剩餘土石方處理計畫, 將擬送往之合法收容處理場所之地址及名稱報工程主辦機關備查後, 據以核發土石方流向證明文件, 並於投標文件及工程契約書中載明環保項目; 其有違規棄置剩餘土石方及廢棄物者, 應依契約及廢棄物清理法相關規定, 嚴格執行追究責任與處分。

b: 承包商應依工程主辦機關規定將剩餘土石方處理紀錄, 定期送交工程主辦機關及地方政府備查。

日期 Date		修正者 Rev. By		修正 Revision		內容 Description	
嘉義市政府				翁壽生建築師事務所			
初審 Acceptance Review	日期 Date	技正 Senior Eng.	日期 Date	繪圖 Drawing	日期 Date	複核 Rechecked	日期 Date
複審 Acceptance Checked	日期 Date	副局長 Sub-Chief	日期 Date	設計 Designed	日期 Date	核准 Approved	日期 Date
課長 Leader of Sec.	日期 Date	局長 Chief	日期 Date	初核 Checked	日期 Date		日期 Date
執業技師簽證 Signature of P.E.				比例 Scale 1:200			
嘉義市火車站站前廣場整頓工程							
圖名 Name of Figure 索引表及施工注意事項							
圖號 No. of Figure L1							
張數 Page /							

二次施工範圍
原步道拆除清運



原有喬木遷移
(位置由台鐵指定)

原有欄杆拆除清運

原採光罩拆除清運

施作範圍地坪敲除20cm
清運/整地

二次施工範圍

地下道入口封閉後

地下道入口封閉前

機車收費設備及
候車亭拆除清運

甲種圍籬施作

原分隔RC墩拆除清運

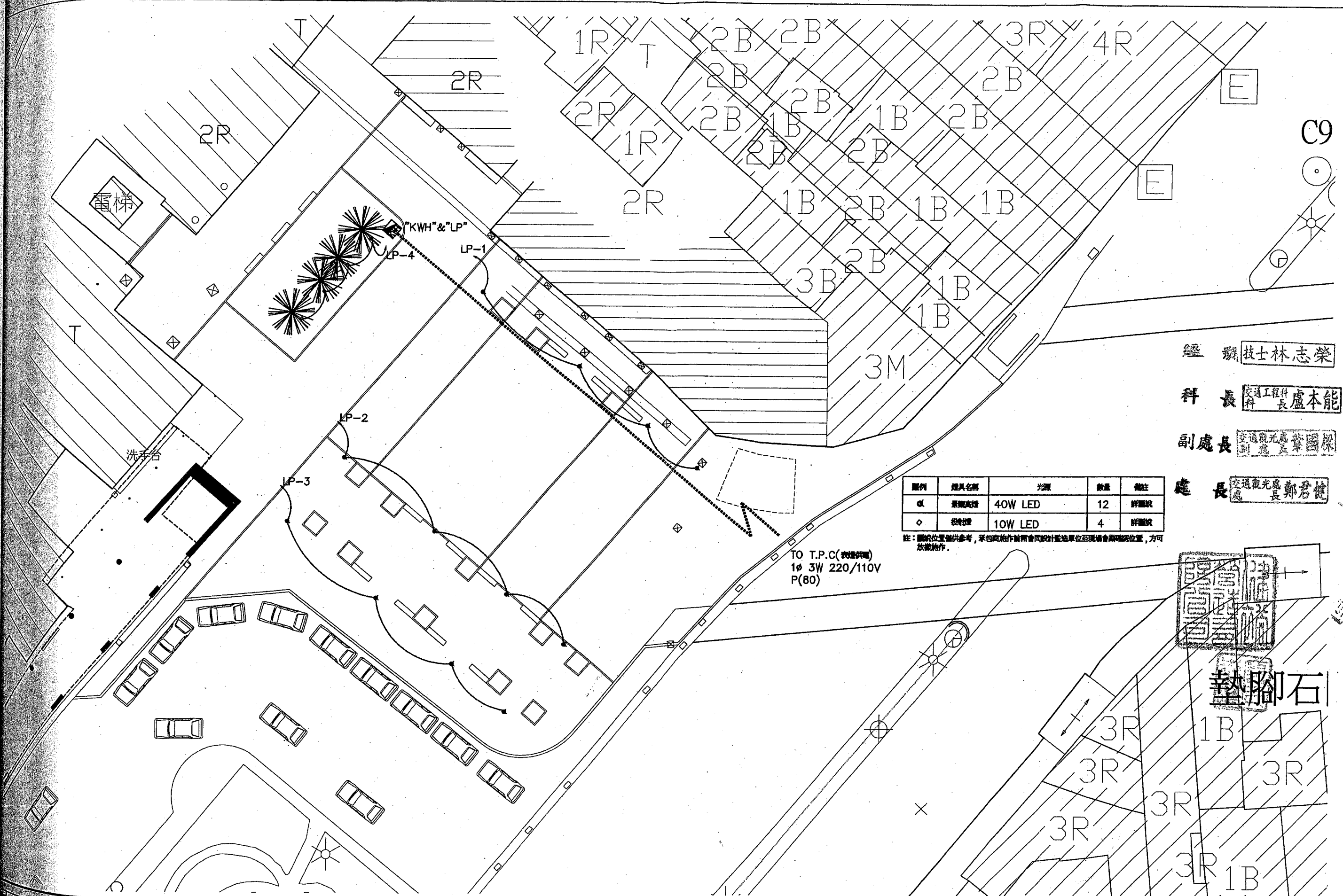
技士林志榮

交通工程科 長 盧本能

副處長

交通觀光處 長 鄭君健

第五 Revision		嘉義市政府		翁壽生建築師事務所		執業技師簽證 Signature of P.E.		比例 Scale		嘉義市火車站站前廣場整頓工程	
日期 Date	內容 Rev. By	日期 Date	內容 Description	日期 Date	內容 Rev. By	日期 Date	內容 Description	日期 Date	內容 Rev. By	1/500	圖名 Name of Figure
		初審 Acceptance Review	日期 Date	修正 Senior Eng.	日期 Date	繪圖 Drawing	日期 Date	複核 Rechecked	日期 Date		現況拆除平面圖
		複審 Acceptance Checked	日期 Date	副局長 Sub-Chief	日期 Date	設計 Designed	日期 Date	核准 Approved	日期 Date		圖號 No. of Figure
		課長 Leader of Sec.	日期 Date	局長 Chief	日期 Date	初核 Checked	日期 Date				L2
										張數 Page	/



經理 技士林志榮
 科長 交通工程科 盧本能
 副處長 交通觀光處 蔡國傑
 處長 交通觀光處 鄭君健

圖例	燈具名稱	光源	數量	備註
α	景觀高燈	40W LED	12	詳圖說
◇	投燈	10W LED	4	詳圖說

註：圖說位置僅供參考，承包廠商作圖前會同設計單位至現場會勘確認位置，方可放燈施作。

墊腳石

修正者 Rev. By	修正 Revision	內容 Description	嘉義市政府	翁壽生建築師事務所	執業技師簽證 Signature of P.E.	比例 Scale 1:800	嘉義市火車站站前廣場整頓工程
			初審 Acceptance Review	日期 Date 技正 Senior Eng.	日期 Date 繪圖 Drawing		圖名 None of Figure
			複審 Acceptance Checked	日期 Date 副局長 Sub-Chief	日期 Date 設計 Designed		照明配置圖
			課長	日期 Date 局長	日期 Date 初核		圖號
					日期 Date 複核 Rechecked		
					日期 Date 核准 Approved		

電氣工程說明：

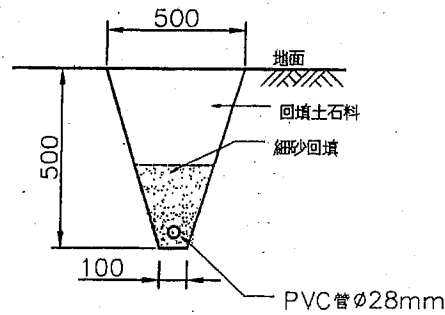
1. 接地方式：系統與設備共同接地。
2. 按圖施工：乙方(承包商)應確實按圖施工，不得任意變更材料及規格，如必須辦理同級品變更須依採購法規定辦理，並報請甲方(業主)及監造單位同意。
3. 內線法規：乙方(承包商)應依電工法規規則及有關規定施工。
4. 報竣送電：乙方(承包商)於工程完竣後，應負責向台電公司辦理報竣即送電手續。
5. 本工程所有出線口之接線盒BOX皆採用耐蝕材質製作。
6. 本工程所有跨越道路及裸露管線皆以GIP $\phi 3'' \times 2.8\text{mm}$ 管包覆。
7. 乙方(承包商)須代辦一切送電圖審及接電業務，但接戶費及路線補助費須由業主負擔。
8. 本工程所有接地設施均屬責任施工，乙方(承包商)應以法規規定確實施工。

工程附註說明：

1. 本工程須依圖說及合約規定施工，若與現場施工狀況不符時需報請甲方現場會勘，經甲方核准後，始得辦理變更追加、減。
2. 本工程相關設備規範，型錄，出廠證明需為本國文字(若為外籍文字需翻譯為中文)並需經甲方審核核可後始進場安裝，若為進口品於驗收時需附進口證明。
3. 本工程照明設備型式屬本工程需用設計，其費用已包含開模、檢測及費用。
4. 本工程之費用已含有相關另料項目，如有工程習慣施工未在契約、圖說明註，但監造單位與甲方人員認為必須施工，承包商不得藉故推諉或另行加價。

施工說明：

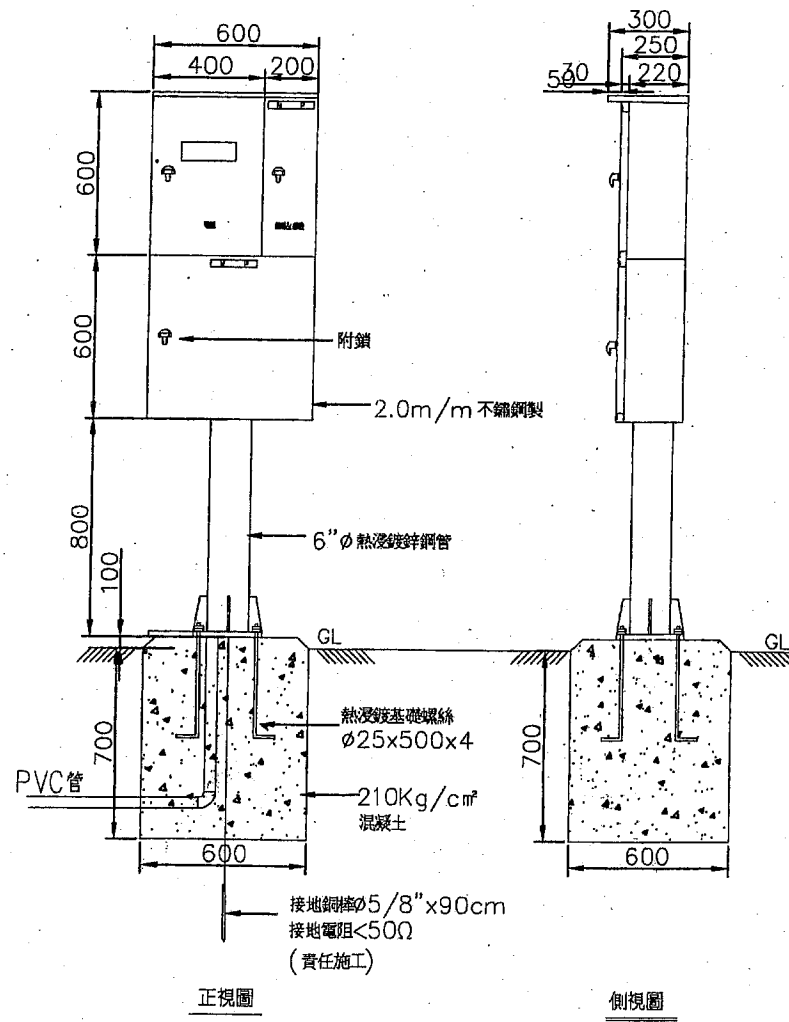
1. 本工程除另有註明外，均為PVC導管線，接地電阻 $R < 50$ 歐姆以下，導線採PVC絕緣電纜，接地線採綠色600V PVC電線其管徑大小詳單線圖所標示。
2. 本工程導管線若需埋設及深度及回填方式詳管線示意圖，並負責回復原狀。
3. 本工程需依台電屋內外線路裝置規格施工。
4. 本工程照明部分完工後，廠商應負責向台電申請檢驗送電事宜。
5. 埋設地下設施物進行時，若遇既設箱涵或管路等阻礙之特殊情形，必須避讓時，由監造單位依現場需求予以調整，並於竣工圖依實際位置更正。
6. 廠商應配合現場狀況，依佈線需加裝接線盒，固定夾支撐，等其費用已列於工程項目內。



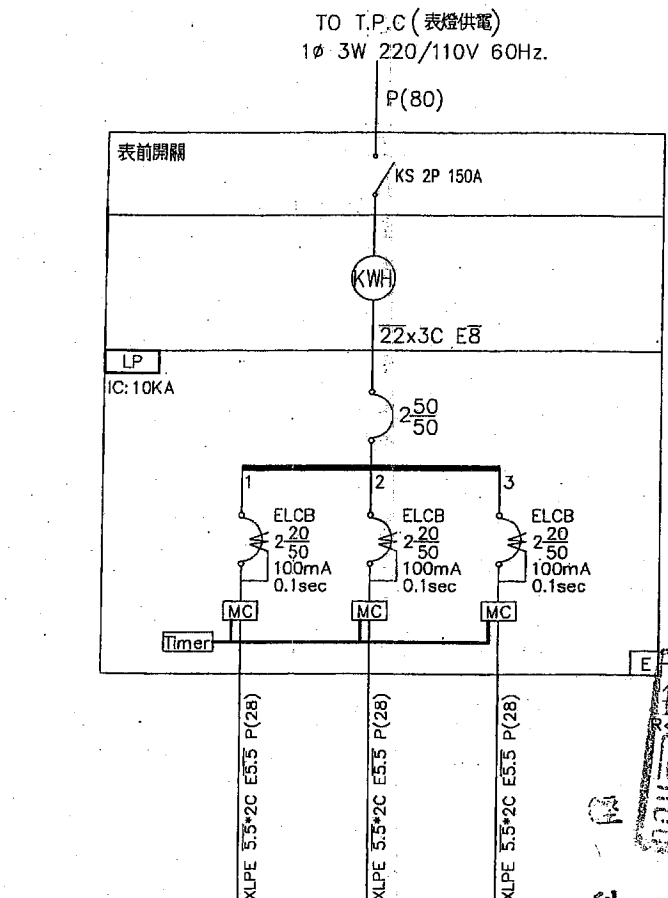
電氣管線埋設圖

圖例說明

符號	說明
[KWH]	單相電錶箱(不鏽鋼製)
[Symbol]	電力總開關箱(不鏽鋼製)
[Symbol]	千瓦時錶
[KS]	錶前開關
[NFB]	無熔線開關
[ELCB]	漏電斷路無熔線開關 100mA 0.1sec
[MC]	電磁開關
[Timer]	時間電驛(168小時)停電補償型
[Symbol]	管線配至開關箱




"KWH"單相電錶箱及"LP"開關箱示意圖



負載名稱	景福高燈 40VA/10	投射燈 10VA/5	矮燈 10VA/6
負載容量 (VA)	400	50	60
負載電流 (A)	1.8	0.2	0.3
總容量 (KVA)	0.51		
總電流 (A)	2.3		

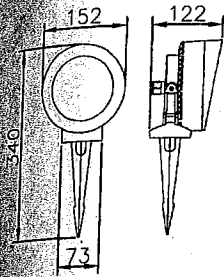
"KWH"&"LP"開關箱單線圖


 科長 交通工程科 盧本能
 副處長 交通觀光處 葉國樑
 處長 交通觀光處 鄭君健

Rev. No.	Rev. Date	Rev. By	Rev. Description	嘉義市政府	翁壽生建築師事務所	執業技師簽證	比例	嘉義市火車站前廣場整頓工程
初審	日期Date	技正	Senior Eng.	日期Date	繪圖	日期Date	比例	圖名
複審	日期Date	副局長	Sub-Chief	日期Date	設計	日期Date	Scale	Name of Figure
核准	日期Date	局長	Chief	日期Date	初核	日期Date		No. of Figure
初核	日期Date			日期Date	複核	日期Date		L5
核准	日期Date			日期Date	核准	日期Date		張數

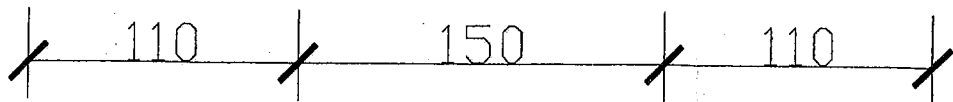
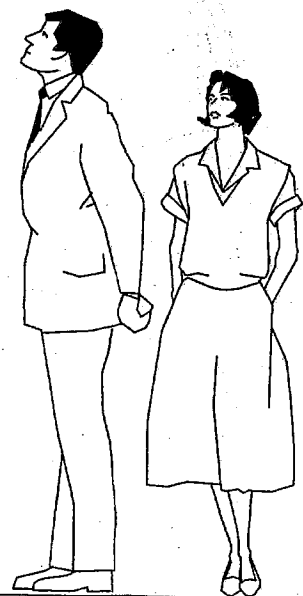
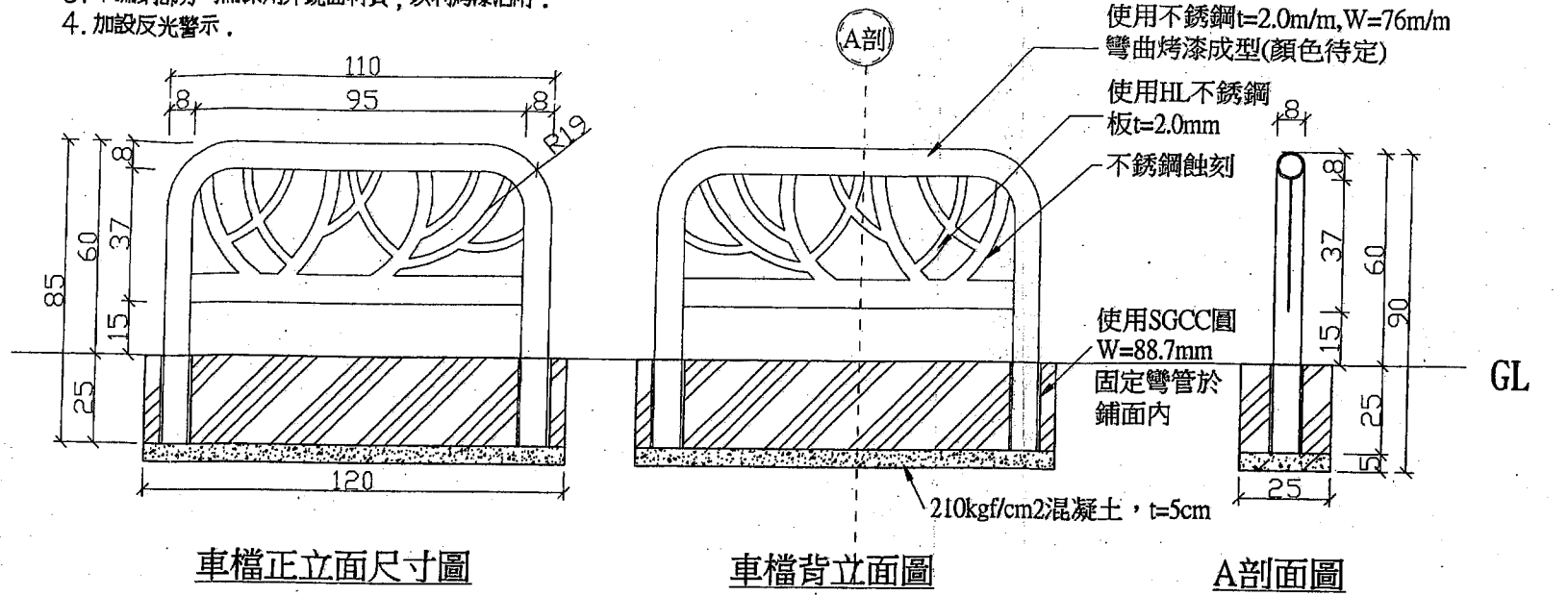
燈具規範

1. 燈具上蓋由耐撞擊，耐腐蝕，耐高溫之黑色非烤漆工程塑膠 (RESIN) 填充一體模注成型製成，抗塵害，且經UV穩定處理，燈具外觀之固定配件皆為隱藏式，且燈具顏色即塑膠原色，永久咬花，不須烤漆，無顏色剝落或脫漆褪色等維修問題。
2. 燈具透光罩由霧面耐撞擊工程塑膠材質 (PC) 製成。
3. 本燈具之絕緣防護等級為Class II。(表面材質為絕緣材質，無導電之虞)
4. 燈具防護等級：IP ≥ 65 (檢附測試報告)。
5. 光源：採用10W LED GU10 LED。
6. 電壓：使用AC 1φ220V 60Hz。
7. 承包商應按照圖示之材質製作。
8. 標示尺寸之燈具造型增減5%以內為驗收容許標準。
9. 承包商應檢送型錄，燈具樣品送交設計單位及業主審查，經審查確認符合標準，方得購置安裝可使用。



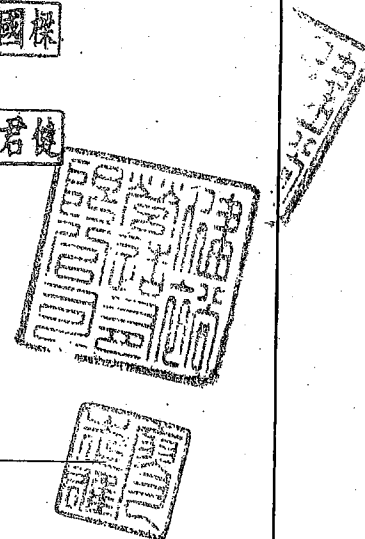
說明： 投射燈 圖例：◇

1. 焊接處需滿焊
2. 不鏽鋼部分氟碳烤漆45u以上(色另訂)
3. 不鏽鋼部分均需採用非鏡面材質，以利烤漆沾附。
4. 加設反光警示。

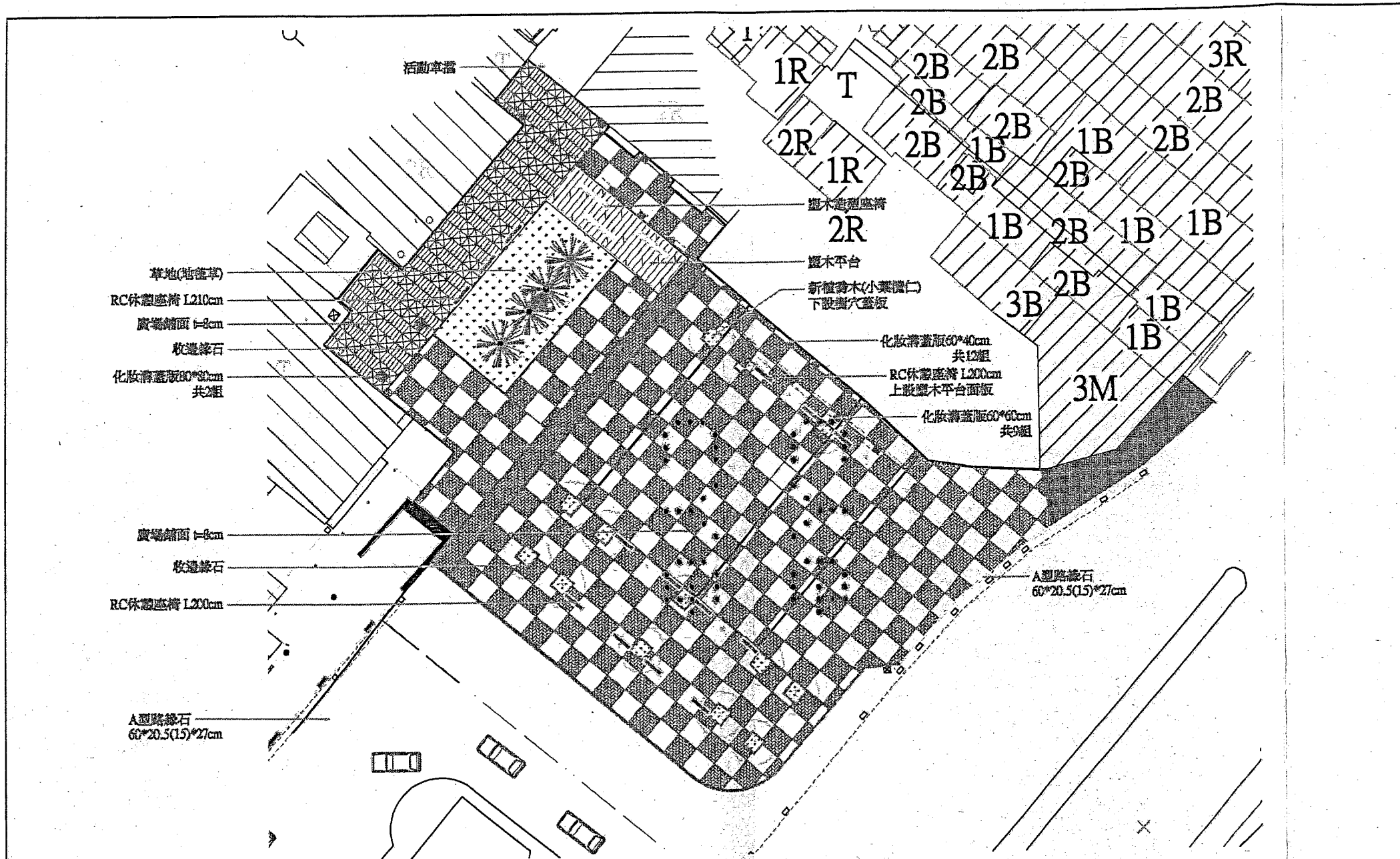


兩組車檔設置圖 © 車檔位置施作前會同業主及設計單位依現場狀況進行調整

經辦 技士林志榮
 科長 交通工程科 盧本能
 副處長 交通觀光處 葉國樑
 處長 交通觀光處 鄭君健



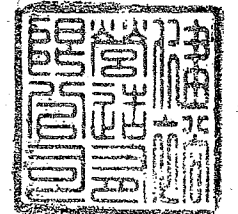
嘉義市政府		翁壽生建築師事務所		執業技師簽證		比例		嘉義市火車站站前廣場整頓工程	
初審 Acceptance Review	日期Date	技正 Senior Eng.	日期Date	繪圖 Drawing	日期Date	複核 Rechecked	日期Date	圖名 Name of Figure	張數 Page
複審 Acceptance Checked	日期Date	副局長 Sub-Chief	日期Date	設計 Designed	日期Date	核准 Approved	日期Date	投射燈詳圖/車擋詳圖	
課長 Leader of Sec.	日期Date	局長 Chief	日期Date	初核 Checked	日期Date			圖號 No. of Figure L7	

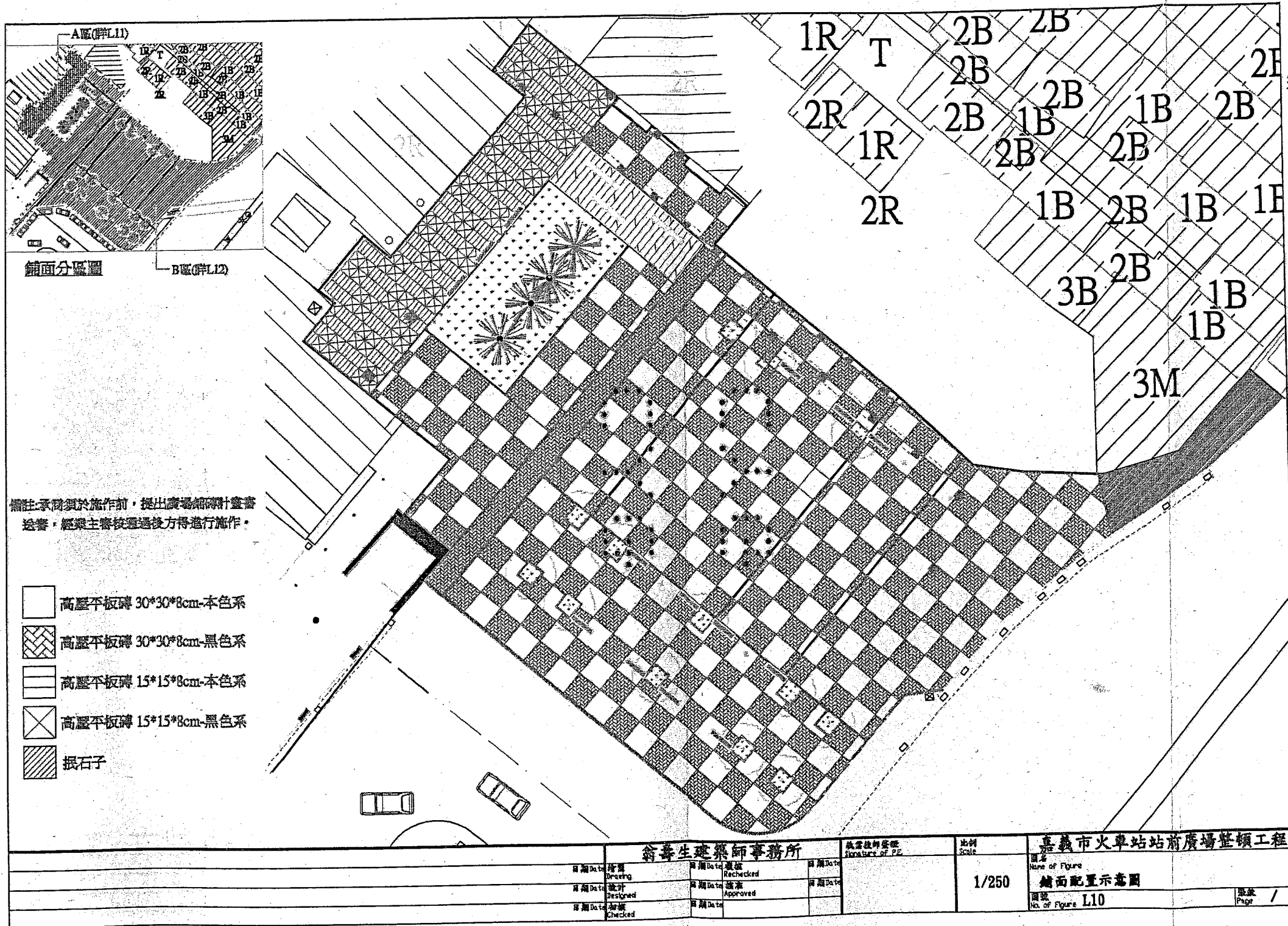


平面配置圖 S:1/300

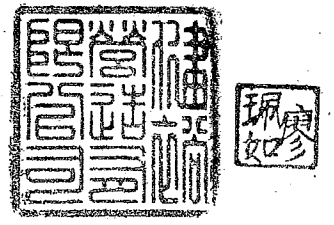
經辦 技士林志榮
 科長 技士林志榮
 交通工程科科長
 差假職務代理章
 副處長
 處長 吳君健

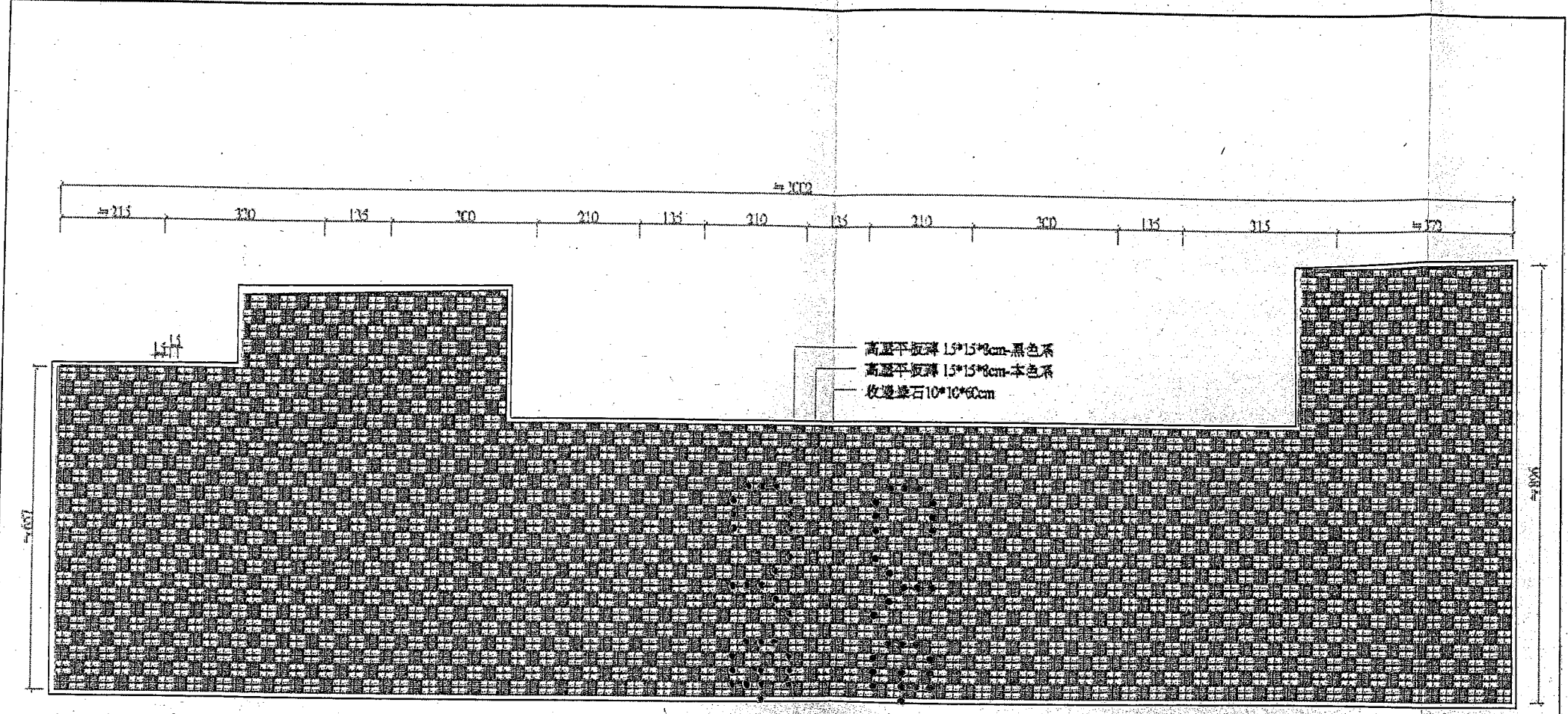
翁壽生建築師事務所			負責技術管理 Struktur of PE	比例 Scale	嘉義市火車站前廣場整頓工程
日期/Date 繪圖 Drawing	日期/Date 校核 Checked	日期/Date 設計 Designed	日期/Date 核准 Approved	圖名 Name of Figure 平面配置圖	
日期/Date 查核 Checked	日期/Date	日期/Date	日期/Date	圖號 No. of Figure L9	
				第 1 頁 Page /	





經辦 技士林志榮
 科長 技士林志榮
 交通工程科科长
 兼假職務代理章
 副處長
 處長 交通觀光處長 鄭君健



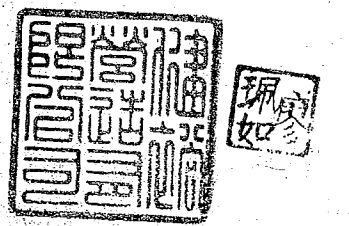


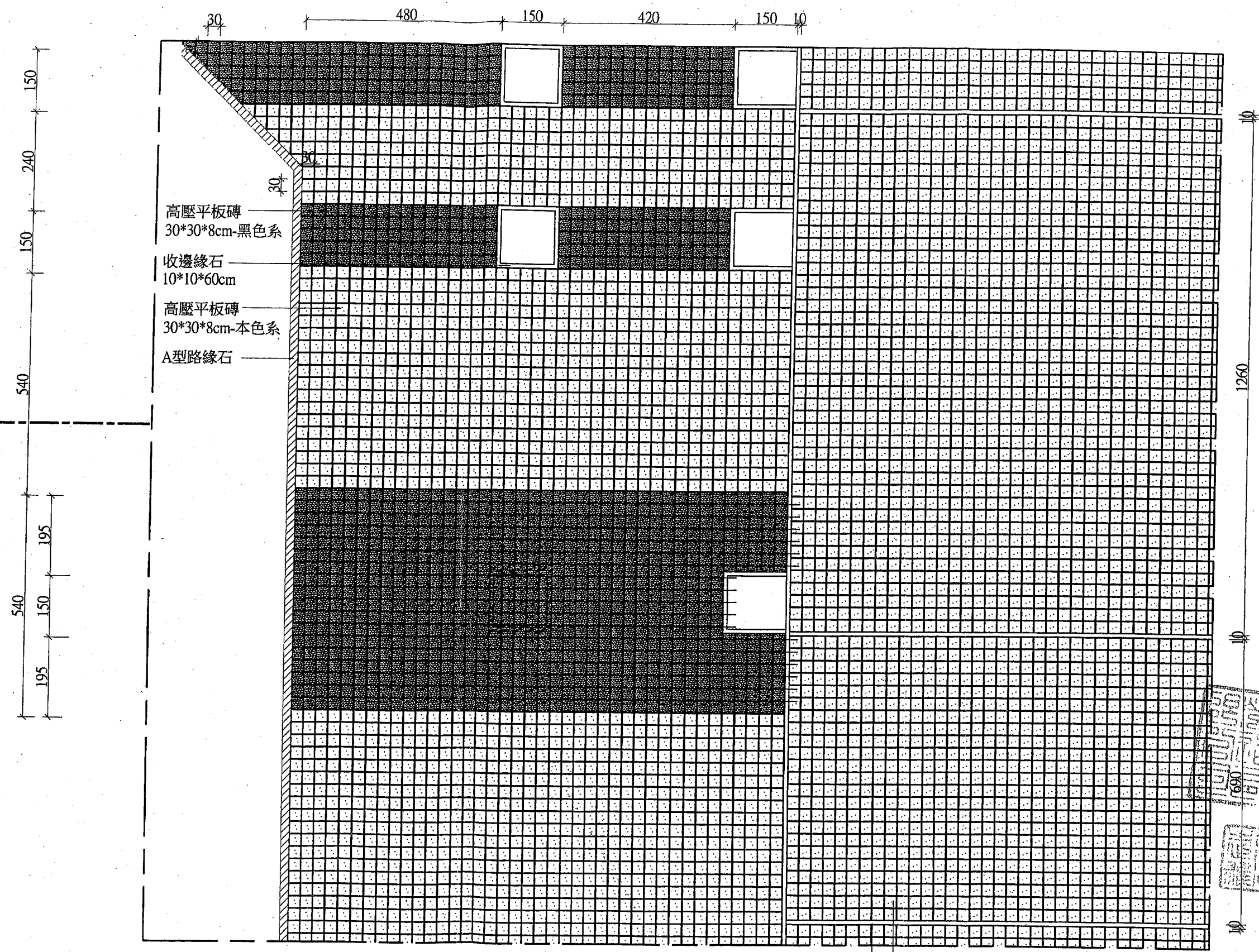
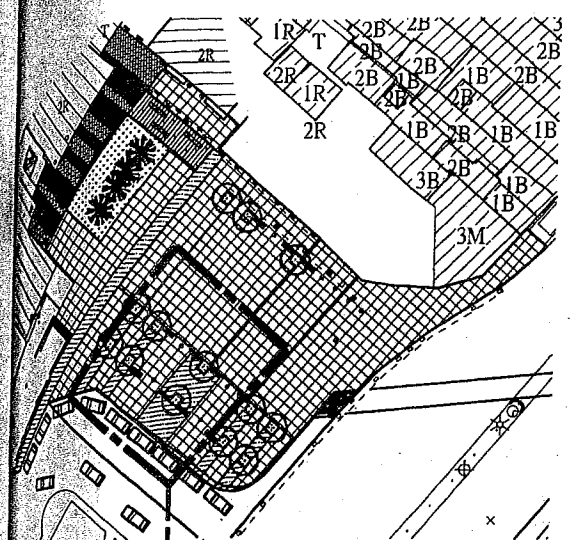
廣場鋪面-A區配置平面圖 S:1/80

(二次施工範圍)

經辦 技士林志榮
 科長 交通工程科 盧本能
 副處長
 處長 交通觀光處 鄒君健

翁壽生建築師事務所			執業執照號碼 No. of P.E.	比例 Scale	嘉義市火車站站前廣場整頓工程
日期 Date	繪圖 Drawing	日期 Date	校核 Reviewed	日期 Date	圖名 Name of Figure
日期 Date	設計 Designed	日期 Date	繪圖 Drawn	日期 Date	廣場-A區鋪磚詳圖
日期 Date	審核 Checked	日期 Date	核准 Approved	日期 Date	頁數 No. of Pages: L11





高壓平板磚
30*30*8cm-黑色系

收邊緣石
10*10*60cm

高壓平板磚
30*30*8cm-本色系

A型路緣石

高壓平板磚 30*30*8cm-本色系

收邊緣石 10*10*60cm

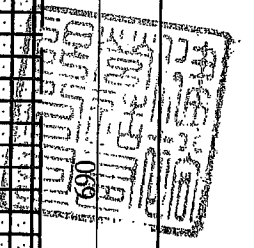
廣場鋪面-B區平面配置圖 S:1/100

送 辦 技士林志榮

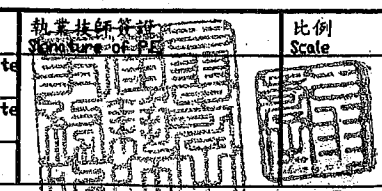
科 長 交通工程科 盧本能

副處長 交通觀光處 葉國傑

處 長 交通觀光處 鄭君茂



翁壽生建築師事務所



嘉義市火車站站前廣場整頓工程

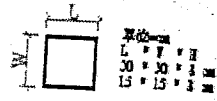
日期Date	繪圖 Drawing	日期Date	複核 Rechecked	日期Date
日期Date	設計 Designed	日期Date	核准 Approved	日期Date
日期Date	初核 Checked	日期Date		

圖名
Name of Figure
廣場-B區鋪磚詳圖

圖號
No. of Figure L12

張數
Page /

高壓平板磚產品尺寸說明

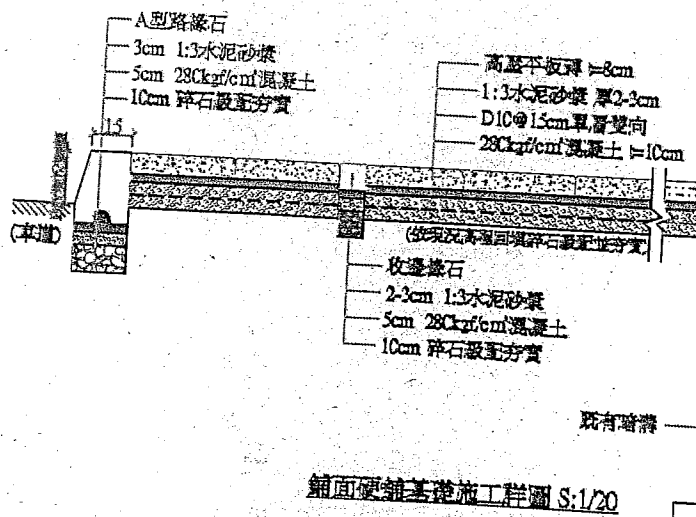


高壓平板磚材料說明:

- A. 水泥、膠骨材、天然石粒料, 充分混合, 經強力震動後高壓一體脫模成型, 磚體呈平板面, 材料外觀尺寸誤差: 長度、寬度及厚度誤差±5mm。
- B. 承包商應於施工前提供:
- C. 高壓平板磚 30*30*8cm 規格 A 級磚, 抗壓強度須達 65MPa 以上。
- D. 驗收時須檢附出貨證明書方可驗收。

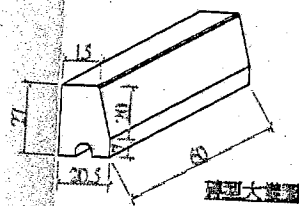
活鋪/設置基礎施工規範說明

1. 承包商施工前應先測量放線, 設基準線、分組線及高層、洩水坡度等前置作業。
2. 基地整平後, 依圖說規定厚度, 坡度鋪設並夯實碎石級配, 夯實後乾密度須大於或等於 95% 以上。
3. 設定基準線, 縱向線、橫向線, 鋪設 3-5cm 厚墊砂或灰土, 設定正確鋪設地磚。
4. 鋪設中應使用適當工具, 務求磚面平整, 且須管制不當人搬運, 維護已完成地磚之平整、清潔。
5. 將細砂填在鋪設完成的地磚, 填滿地磚空隙, 並清潔。
6. 未盡事項依工程價例或設計單位指示操作。
7. 施工前, 應檢送樣品, 經設計單位認可後, 方可施工。
8. 工程完工驗收前, 須檢附出貨證明書方可驗收。

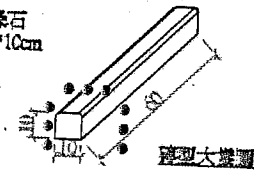


鋪面硬鋪基礎施工詳圖 S:1/20

A型路緣石
100*20.5(15)*77cm



收邊緣石
60*10*10cm

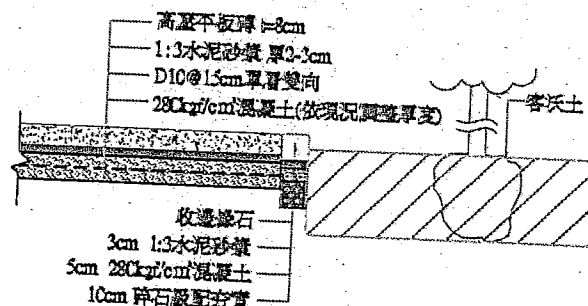


A型路緣石材料說明:

- A. 水泥、膠骨材、天然石粒料, 充分混合, 經強力震動後高壓一體脫模成型, 材料外觀尺寸誤差: 長度、寬度及厚度誤差±5mm。
- B. 承包商應於施工前提供:
- C. 驗收時須檢附出貨證明書方可驗收。

收邊緣石材料說明:

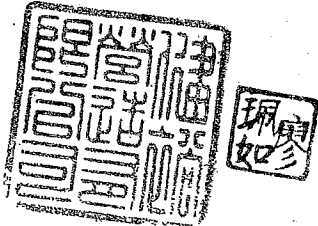
1. 材料及製作方法:
水泥、膠骨材及水壘之百分比混合後, 由電腦自動調試給料, 經高壓及強力震動後高壓一體脫模成型, 磚體表面呈平板面。
2. 品質要求: 外觀應無裂紋, 不得有異樣或邊角不平整、破損等情形。
2-1 高壓界石(平板面)應達 3000psi 以上。(檢驗方法 CNS 3920)
2-2 材料外觀尺寸誤差: 長度、寬度及厚度誤差±1cm。
2-3 本產品不得添加質回回收再生粒料。
3. 承包商應於施工前提供材料送審資料含樣品、型錄及合格試驗報告影本, 送請營造單位或業主核可後, 始可放棄施工, 完工後應檢送如與所送樣品不符, 應檢除重作不得異議。
4. 施工完成後, 於驗收時須檢附生產工廠之出貨證明書。

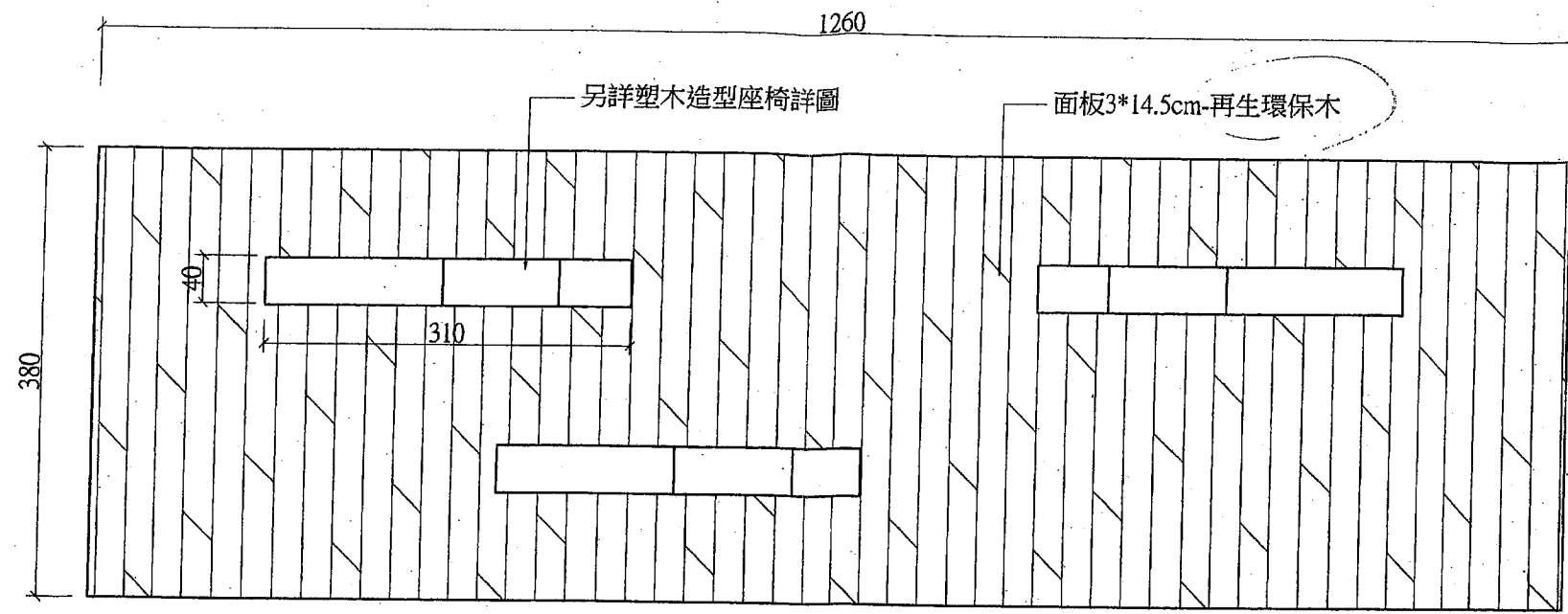


樹穴施工詳圖 S:1/20

經辦 技士林志榮
科長 技士林志榮
交通工程科科長
差假職務代理章
副處長
處長 交通觀光局長 鄭君偉

日期/內容 Drawing		日期/內容 Checked		日期/內容 Structure of PE		比例 Scale		嘉義市火車站站前廣場整頓工程	
日期/內容 Designed		日期/內容 Approved		日期/內容		圖名 Name of Figure		高壓磚規範說明	
日期/內容 Checked		日期/內容		日期/內容		圖號 No. of Figure		L13	





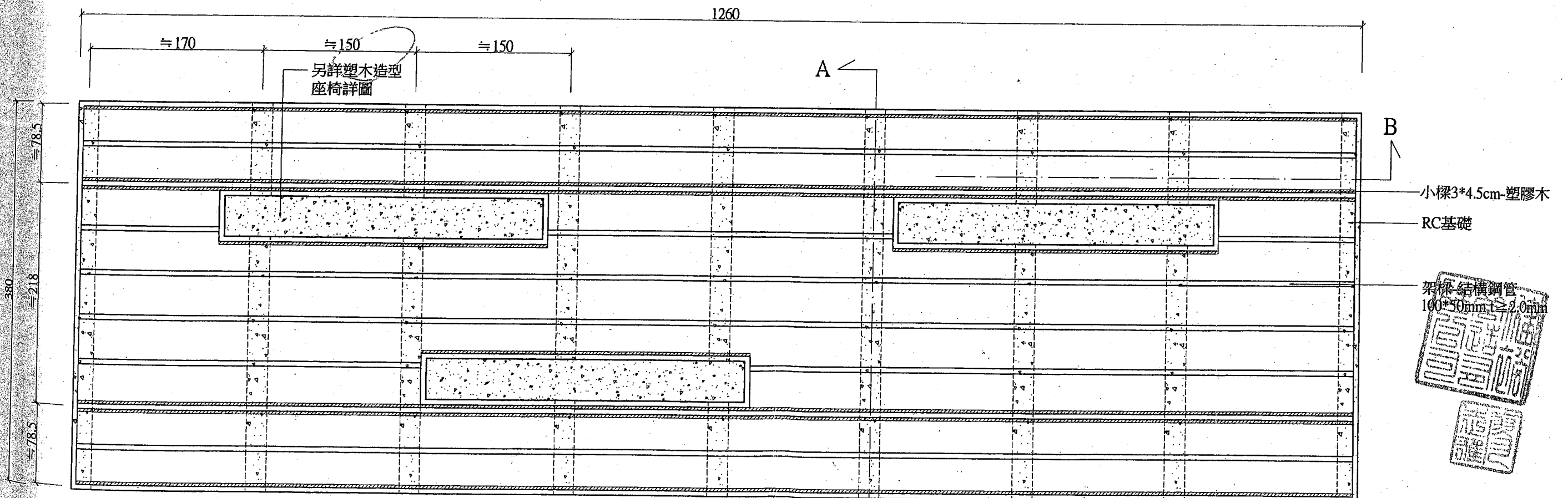
塑木平台平面圖 S:1/150

經辦 技士林志榮

科長 交通工程科 盧本能

副處長 交通觀光處 葉國樑

處長 交通觀光處 鄭君健



塑木平台平面圖 S:1/60

翁壽生建築師事務所

執業技師簽證

比例

嘉義市火車站站前廣場整頓工程

日期Date
繪圖
Drawing

日期Date
複核
Rechecked

日期Date
設計
Designed

日期Date
核准
Approved

日期Date
初核
Checked

日期Date

Signature of PE

Scale

圖名
Name of Figure
塑木平台詳圖1

圖號
No. of Figure L14

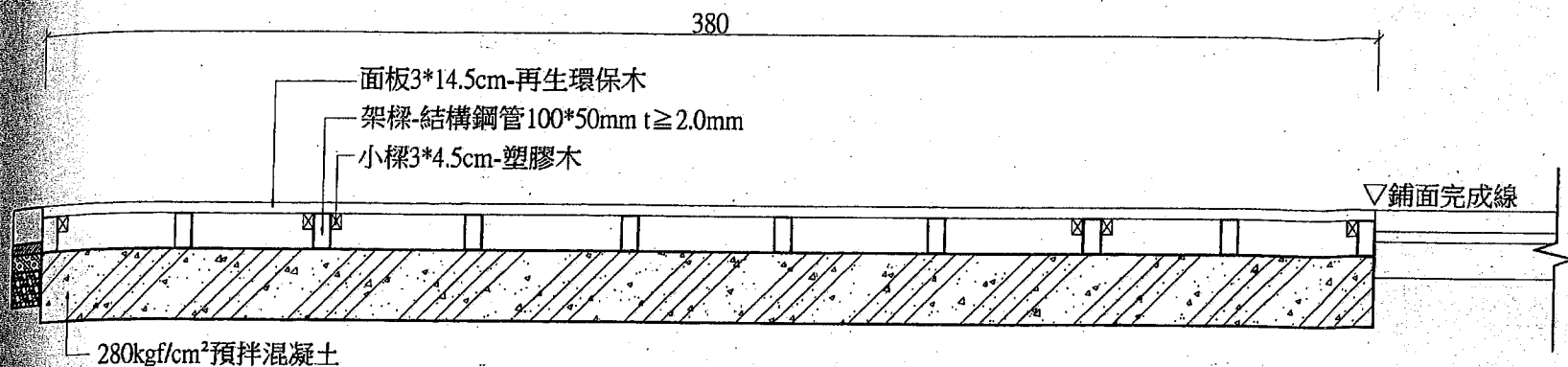
張數
Page /

- 再生環保木規範說明:
- 1.材質為主要成分為PE與PP混合原料製成,分為表面及內層為兩種不同顏色,經成型加工處理而成,具耐用及強化特性。
 - 2.表面呈現自然粗操紋路具有高度止滑效果。
 - 3.施工前,應檢送材料及扣件樣品、試驗報告、目錄經業主及設計監造單位審核通過後,方可進場施作。
 - 4.斷面尺寸公差:±1mm,於加工組立後其誤差值為±3%。
 - 5.採用同等品。
- 再生環保木規範要求:

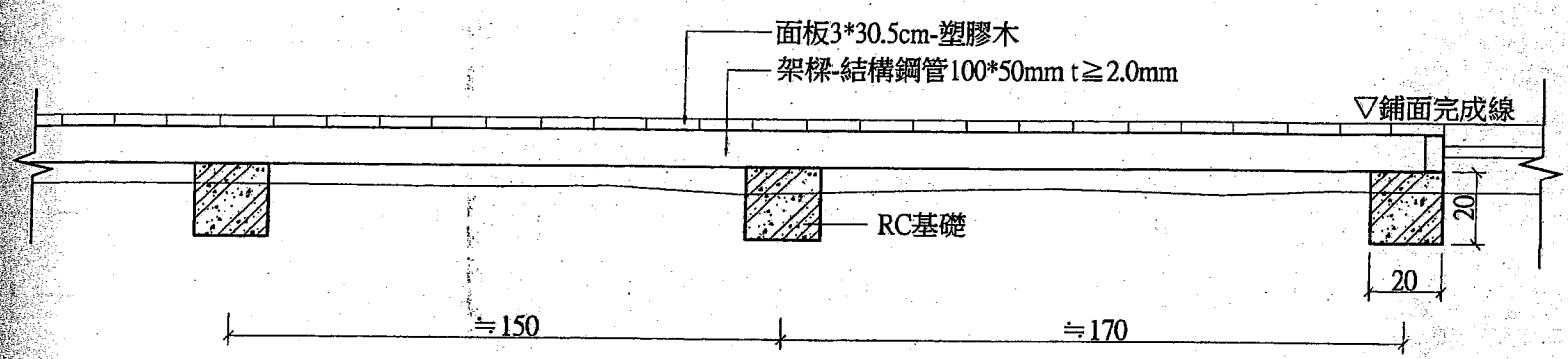
項目	測試方法	測試平均值
1.密度	CNS 13333	1.5 g/cm ³ 以上
2.抗拉強度	CNS 4396	185 kgf/cm ² 以上
3.抗壓強度	ASTM D695	360 kgf/cm ² 以上
4.衝擊強度	CNS 13334	4.0 kJ/m ² 以上
5.含水率	CNS 2215	0.5%以下
6.摩擦係數-溼式	ASTM 1894-08	0.75以上
7.材質判定 (內層、外層)	FTIR(傅立葉轉換紅外線光譜儀) DSC(示差掃描熱分析儀)	內層主要成分聚乙烯(PE)+ 聚丙烯(PP)+二氧化矽(SiO ₂) 外層主要成分聚乙烯(PE)+ 聚丙烯(PP)

- 再生環保木產品施工規範說明:
- 1.所有產品運至工地現場時均須架高,水平堆置避免造成產品變形。
承包商施工前應先測量、放樣、設基準線、分割線及高層、洩水坡度等前置作業。
 - 2.五金部份:螺栓、螺絲、角鐵、五金扣件配件需經防鏽處理或使用不銹鋼材質。
 - 3.未盡事項依照工程慣例或設計單位指示施作。

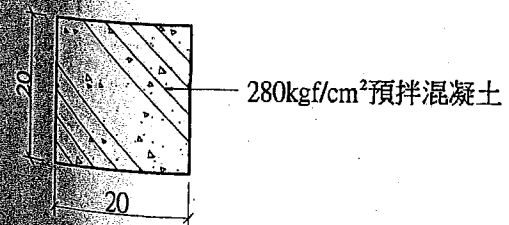
再生環保木	不銹鋼扣件
145*30 (mm)	



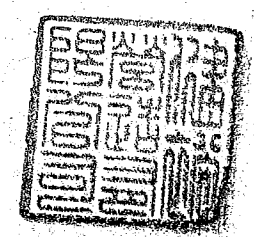
塑木平台A-A"剖面圖 S:1/20



塑木平台B-B"剖面圖 S:1/20



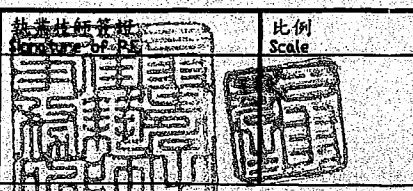
RC基礎詳圖 S:1/10



經辦 技士林志榮
 科長 交通觀光處 盧志能
 副處長 交通觀光處 葉國傑
 處長 交通觀光處 鄭君健

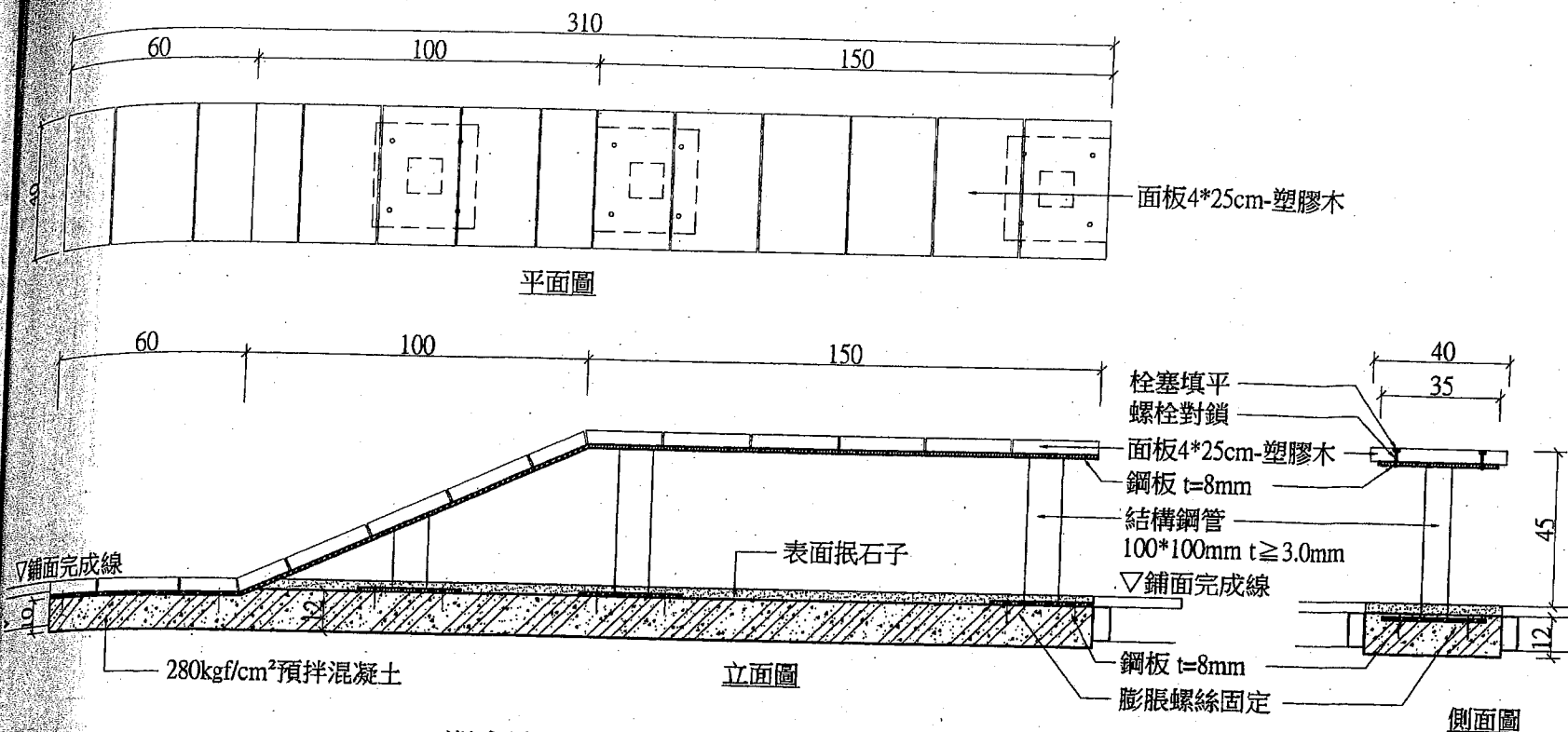
翁壽生建築師事務所

日期Date 繪圖 Drawing	日期Date 複核 Rechecked	日期Date
日期Date 設計 Designed	日期Date 核准 Approved	日期Date
日期Date 初核 Checked	日期Date	

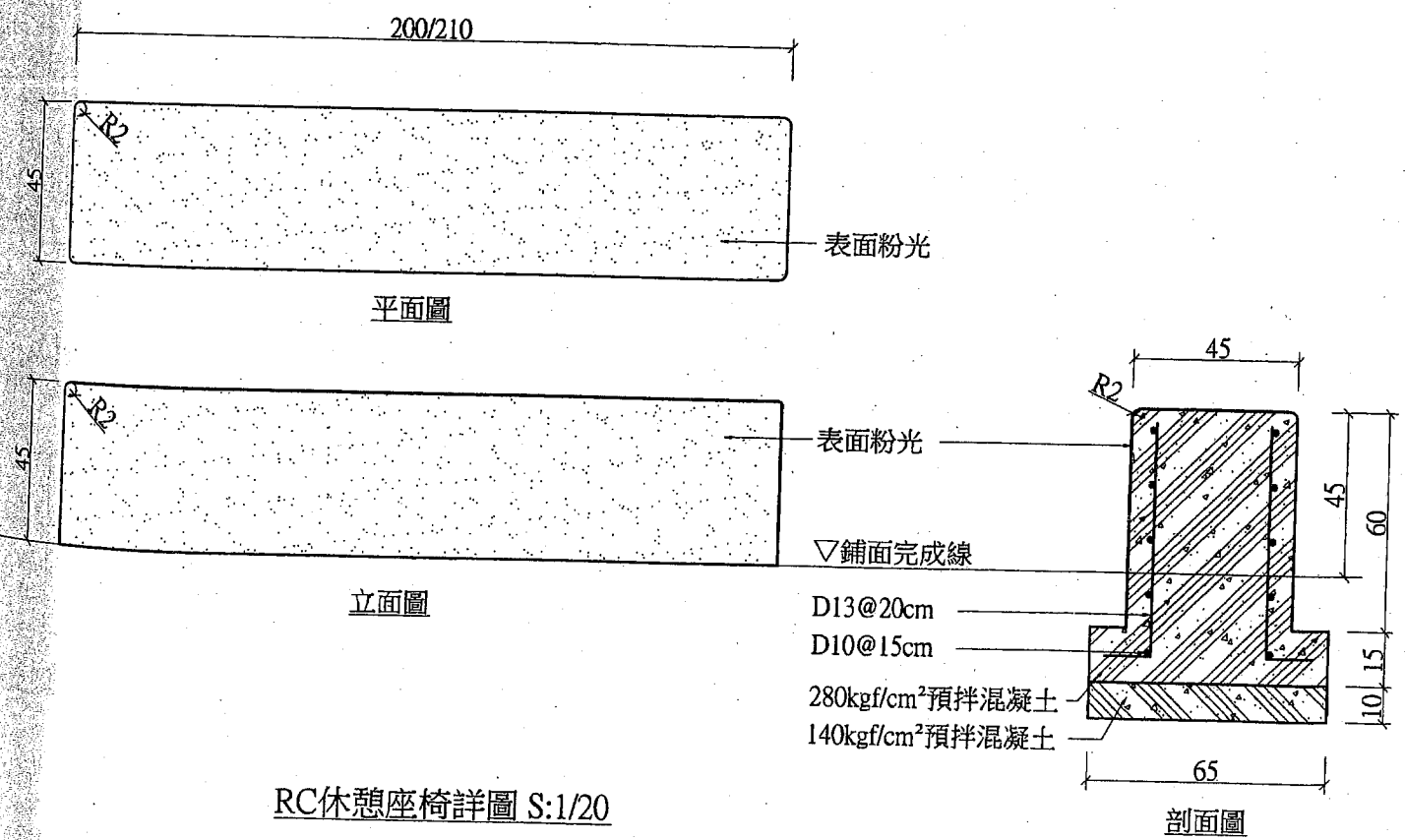


嘉義市火車站站前廣場整頓工程

圖名
Name of Figure
塑木平台詳圖2
圖號
No. of Figure L15
張數
Page /



塑木造型座椅詳圖 S:1/20



RC休憩座椅詳圖 S:1/20

塑膠木規範說明:

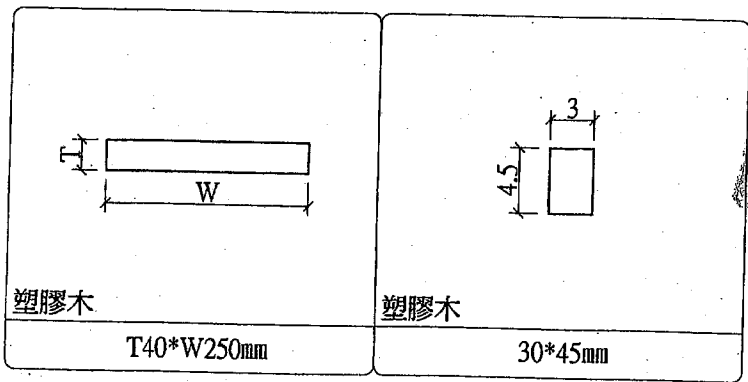
- 1.材質為PE與PP混合塑膠實心一致材質,為回收再生原料經機器壓鑄一體成型,不得添加其他纖維物質(如玻璃纖維、木纖維或其他纖維),表面為原版面處理。
- 2.塑膠木區分為有含鐵管及無含鐵管兩種,有含鐵管產品必須鐵管與塑膠一體成型密合,塑膠部分不得預留孔再放入鐵管二次加工。
- 3.角柱材原版面表面為一體成型,呈現自然網狀紋路; 立體木紋板及立體枕木紋板為一體成型呈現自然立體木紋,不得二次加工刻紋。
- 4.施工前,應檢送樣品、試驗報告、目錄及色澤經業主及設計監造單位審核通過後,方可進場施作。
- 5.斷面尺寸公差: 20~100mm ±3mm, 100mm以上±5mm,於加工組立後 整體誤差值為±3%
- 6.可採用同等品。

塑膠木規範要求:

項目	測試方法	測試平均值
抗彎強度	CNS 4392	1.68kgf/mm ² 以上
抗拉強度	CNS 4396	1.1kgf/mm ² 以上
密度	CNS 13333	0.85g/cm ³ 以上
防焰等級	CNS 7614	防焰一級
材質分析	FTIR(傅立葉轉換紅外線光譜儀) DSC(示差掃描熱分析儀)	PE / PP (聚乙烯 / 聚丙烯)

塑膠木產品施工規範說明:

- 1.所有產品運至工地現場時均須架高,水平堆置避免造成產品變形。 承包商施工前應先測量、放樣、設基準線、分割線及高層、洩水坡度等前置作業。
- 2.施工時應使用適當工具,務求美觀平整,不可損壞原有產品特性,且須管制不當人、機進入,維護已完成各個成品並維護清潔。
- 3.上螺絲前,應預先鑽孔以防止接合處因塑膠木屑產生縫隙,使螺絲鎖緊準確位置。
- 4.螺絲鎖固位置,至少距離邊緣1.5cm處鎖固,面板固定須預留伸縮縫3~6mm。
- 5.未盡事項依照工程慣例或設計單位指示施作。
- 6.工程完工驗收前需檢附出貨證明書方可驗收。



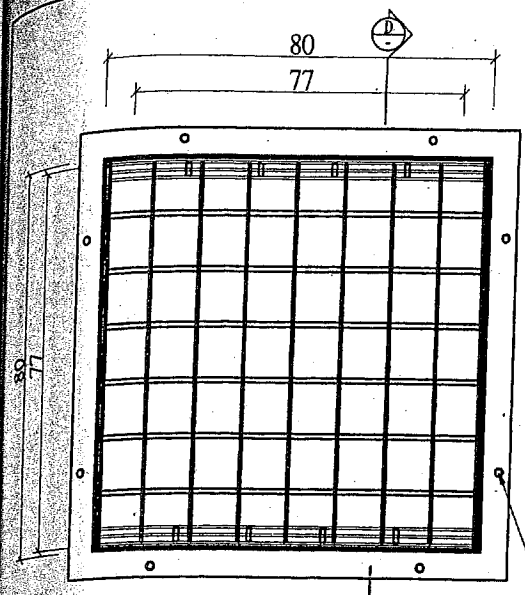
經辦 技士林志榮
 科長 交通工程科 盧本能
 副處長 交通觀光處 葉國傑
 處長 交通觀光處 鄭君偉

翁壽生建築師事務所

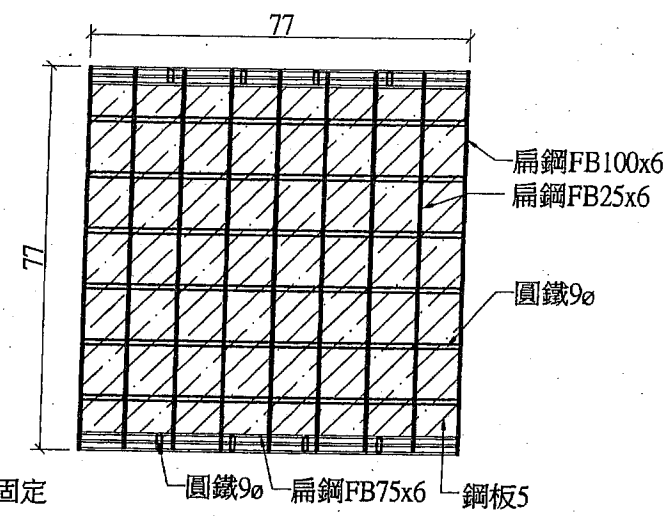
日期Date	繪圖 Drawing	日期Date	複核 Rechecked	日期Date	執業技師簽證 Signature of PE
日期Date	設計 Designed	日期Date	核准 Approved	日期Date	
日期Date	初核 Checked	日期Date		日期Date	

嘉義市火車站站前廣場整頓工程

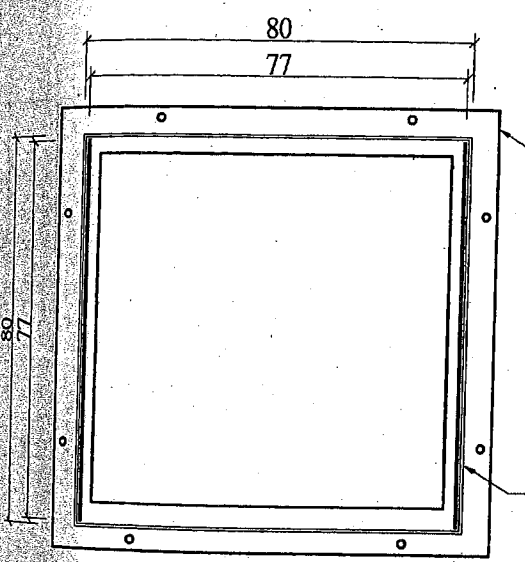
圖名
Name of Figure
休憩座椅詳圖/塑膠木規範說明
圖號
No. of Figure L16
張數
Page /



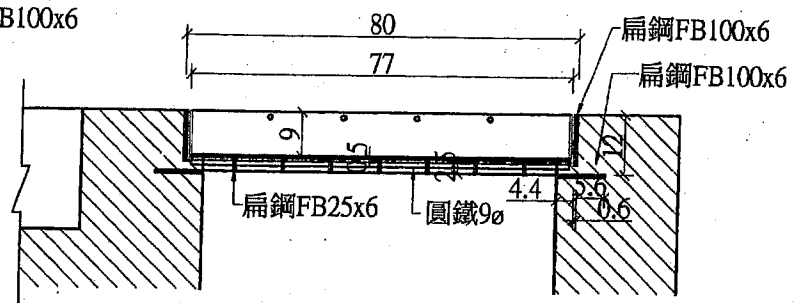
化妝溝蓋版(80*80)平面圖



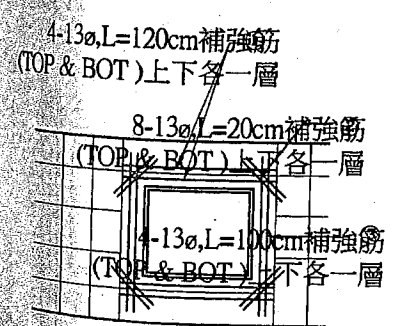
溝蓋詳圖



框座詳圖



D-D 斷面圖

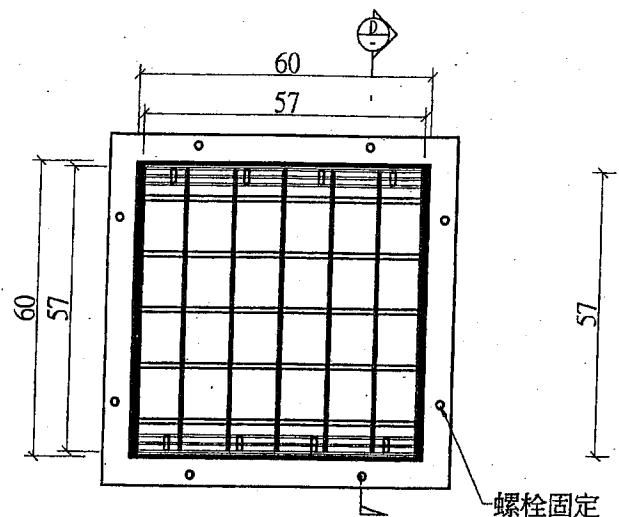


示意圖

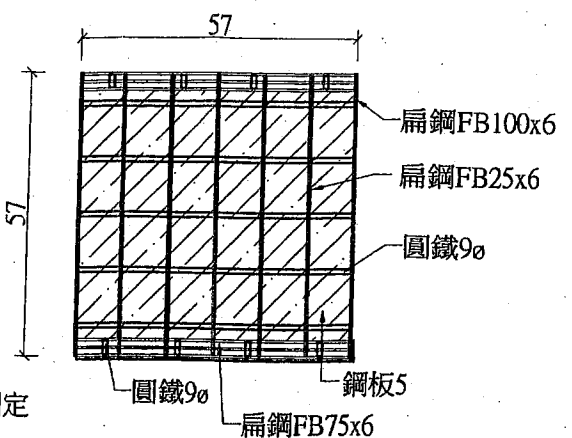
補強鋼筋數量表(每處)

編號	直徑 (mm)	支數 (支)	每支長 (m)	單位重 (kg/m)	總重量 (kg)	備註
①	13ø	8	1.2	0.994	9.54	
②	13ø	16	0.2	0.994	3.18	
③	13ø	8	1.0	0.994	9.54	
合計					22.26g	

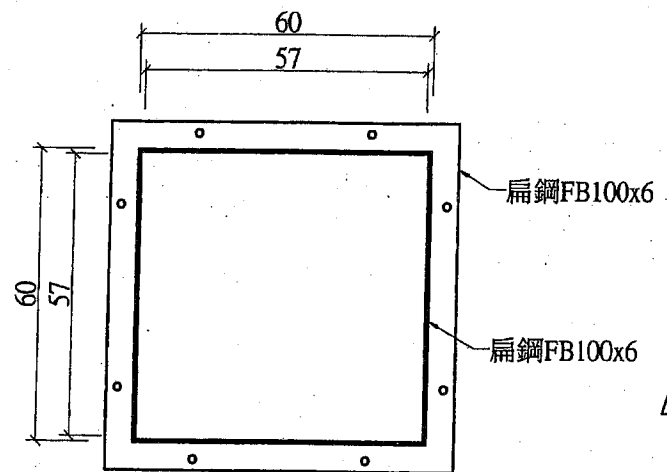
化妝溝蓋版(80*80)詳圖 S:1/15



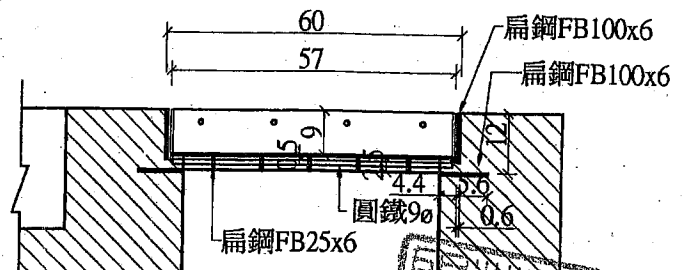
化妝溝蓋版(60*60)平面圖



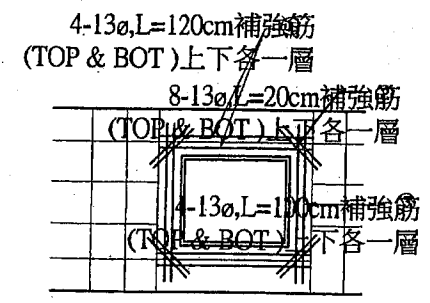
溝蓋詳圖



框座詳圖



D-D 斷面圖



補強鋼筋示意圖

補強鋼筋數量表(每處)

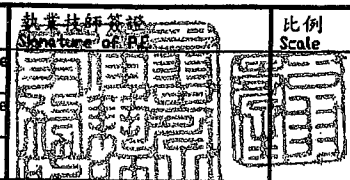
編號	直徑 (mm)	支數 (支)	每支長 (m)	單位重 (kg/m)	總重量 (kg)	備註
①	13ø	8	1.0	0.994	9.54	
②	13ø	16	0.2	0.994	3.18	
③	13ø	8	0.9	0.994	9.54	
合計					22.26g	

化妝溝蓋版(60*60)詳圖 S:1/15

經辦 技士林志榮
 科長 交通工程科 盧本能
 副處長 交通觀光處 葉國輝
 處長 交通觀光處 鄭君健

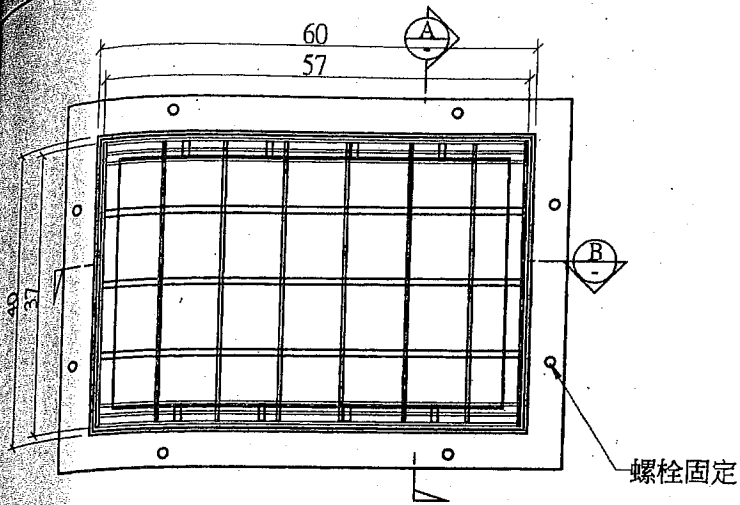
翁壽生建築師事務所

日期Date	繪圖 Drawing	日期Date	複核 Rechecked	日期Date	核准 Approved
日期Date	設計 Designed	日期Date	初核 Checked		

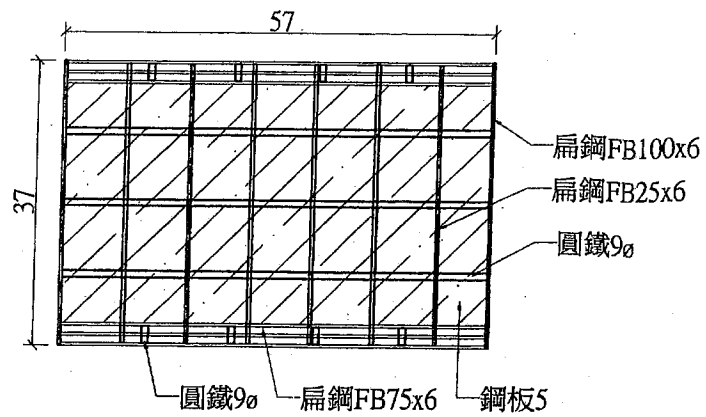


嘉義市火車站站前廣場整頓工程

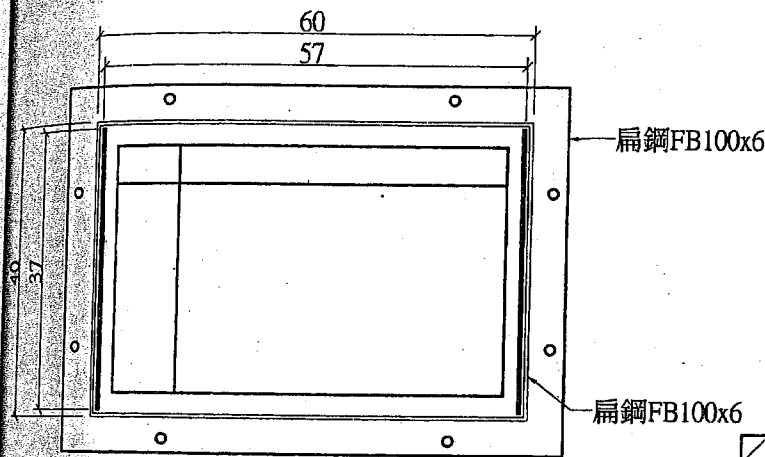
圖名 Name of Figure	化妝蓋板詳圖一
圖號 No. of Figure	L17
張數 Page	/



化妝溝蓋版(60*40)平面圖

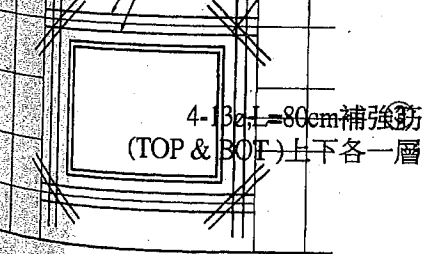


溝蓋詳圖

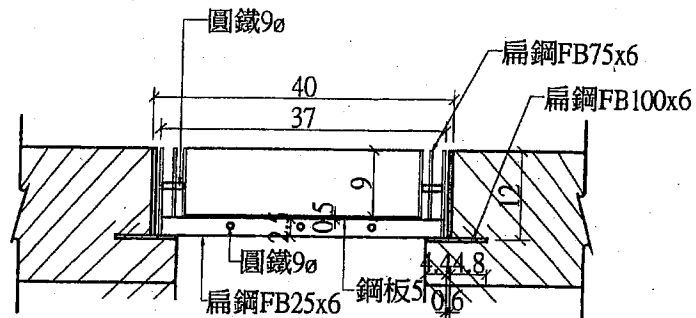


框座詳圖

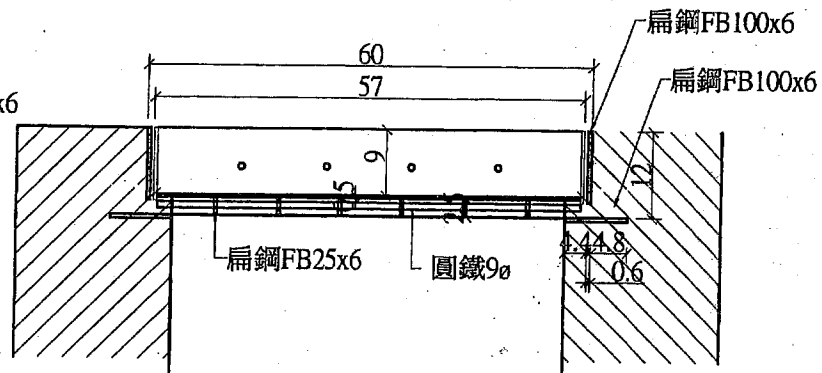
4-13 ϕ , L=100cm 補強筋
(TOP & BOT) 上下各一層
8-13 ϕ , L=20cm 補強筋
(TOP & BOT) 上下各一層



化妝溝蓋版(60*40)詳圖 S:1/10



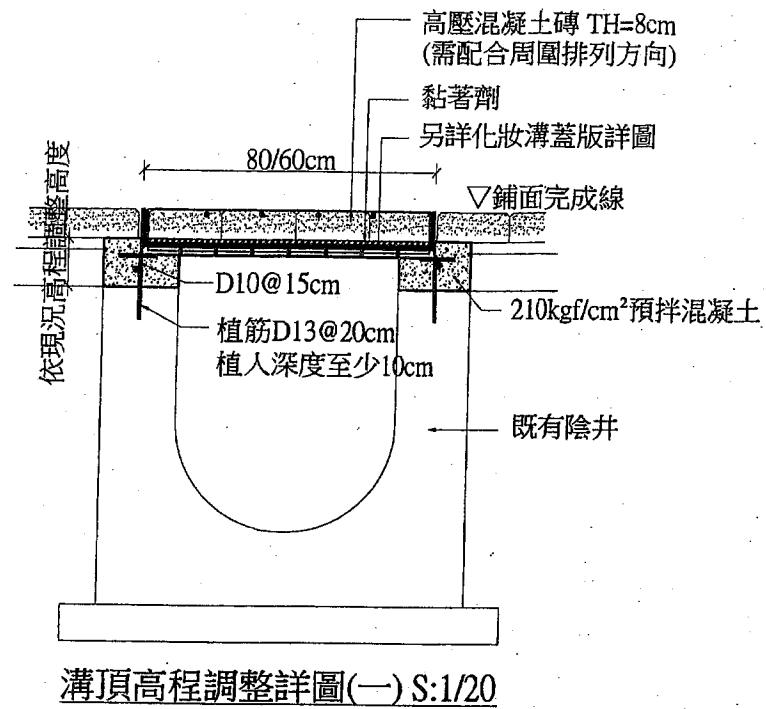
A-A 斷面圖



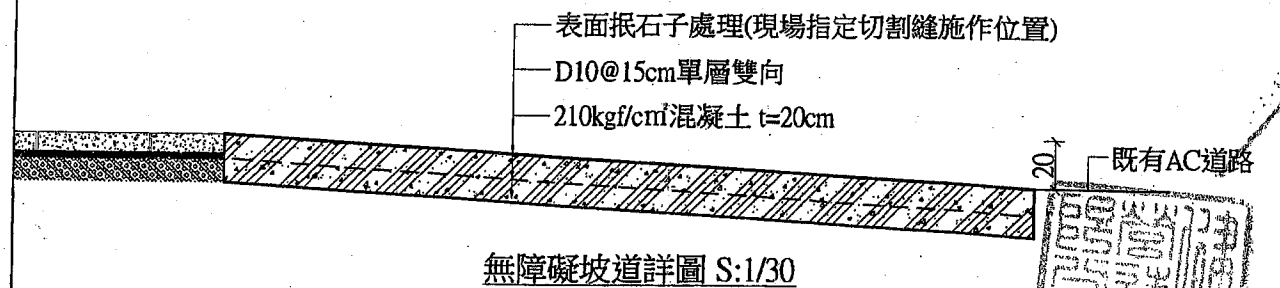
B-B 斷面圖

補強鋼筋數量表(每處)

鋼筋編號	直徑 (mm)	支數 (支)	每支長 (m)	單位重 (kg/m)	總重量 (kg)	備註
①	13 ϕ	8	1.0	0.994	7.95	
②	13 ϕ	16	0.2	0.994	3.18	
③	13 ϕ	8	0.8	0.994	6.36	
合計					17.49kg	



溝頂高程調整詳圖(一) S:1/20



無障礙坡道詳圖 S:1/30

技師林志榮

科長 盧本能

副處長 葉國傑

處長 鄭君健

翁壽生建築師事務所

日期Date	繪圖 Drawing	日期Date	複核 Rechecked	日期Date	核准 Approved
日期Date	設計 Designed	日期Date	核准 Approved	日期Date	
日期Date	初核 Checked	日期Date		日期Date	

執業技師簽證

Professional Engineer Seal

比例
Scale

嘉義市火車站站前廣場整頓工程

圖名
Name of Figure
化妝蓋板詳圖二/溝頂加高/無障礙坡道詳圖

圖號
No. of Figure L18

張數
Page /