

第六章 整體規劃構想

以渠首工做為教育導覽終點站，目前以「原貌呈現」為主，僅設置解說牌。

另建議除西北側的公園預定地外，亦建議鄰近渠首工的墳墓用地可以變更成公園用地，以水利公園的規劃方向去思考。



本計劃整體規劃範圍有三：

1. 道將圳八掌溪入水口為起點至白沙王廟閘口段（長約 2000 公尺），道將圳民生公園至縱貫鐵路（長約 1900 公尺）。
2. 白沙王廟含中油廢棄鐵路及宣信街糯米橋等二處。
3. 道將圳嘉義大學段及民生國中段（長約 800 公尺）。

第一節 初步規劃構想

早期的灌溉水圳跟人的關係非常密切。這種關係在目前的將軍圳民生國中南側段還可以見到。跟農田水利會的討論中，水利會對於安全問題相當注重，所以提出欄杆應該保留、以及不可妨礙行水的兩點要求。

整個道將圳在嘉義市沿岸，除了尚未開發的道將圳渠首工公園預定地、南興公園、中油練研所南端、民生公園、以及將軍圳嘉義大學段之外，其餘水圳沿岸不是道路、私人土地、就是寬



度最多只有五公尺左右的綠帶，如果再開闢做為步道或者活動場地的話，腹地明顯不足；還有在如此狹窄的區域內活動散步，旁邊道路汽機車呼嘯而過的噪音以及廢氣，實在也不是很舒服的場所。

6.1.1. 設計構思

a. 道將圳那個寬度如果也可以納入活動平台的話，光就以重慶路段來說，架構出寬度 10 公尺見方的活動平台不是問題。

b. 遠離道路，較不受道路機動車輛的干擾。

c. 架高而且橫跨水圳的平台上活動，是很難得的空間體驗。

d. 平台本身可以舉辦民眾競圖，在上述條件下選出最有趣、最受歡迎、最佳造型的「橋屋／平台」，不僅可以造成話題，而且在民眾的熱烈參與下，也可以促進民眾對道將圳的關心與熱情。

e. 建成後的平台，不僅可以讓水圳旁的活動更加多元化，橋屋／平台本身也可以成為嘉義市最美麗的河岸景觀，對於嘉義的觀光極有助益。

f. 平台本身會成為兩邊人行溝通的重要孔道，因此跨越道路的介面需要仔細被考量。我們在此提出幾個構想：

垂直道路的方向，從人行道、橫越道路到河岸對面，改變其鋪面材質，建議採用透水鋪面石材或素面磚，可以藉由道路鋪面的改變來標示橋屋的存在。

除了可以標示出人行穿越動線外，其凹凸粗糙表面還可以作為跳動路面使用，除警示過往機動車輛外，還可以適度降低車行速度。

垂直道路方向的橫越帶以及橋屋／平台可以把重慶路分隔成數條較短的路段，可以改變重慶路的空間結構，不再只是一條直通通的路段。

6.1.2. 意象標誌



圓形圖騰為「玄武」，是古代「水」的象徵。玄武屬「北」，象徵其為在北回歸線以北之水。

依內政部地政司建議

「道將圳」應稱為：Dao-Jiang Canal。「Canal」，意為灌溉水渠。



第二節 現有地上物處理

在「原貌呈現」的原則下，部分地區除了提供導覽及解說的設施外，不做任何改變。

6.2.1. 重慶路段

重慶路段主要是建議增加綠地面積，相對地，重慶路將從目前的 20 米道路縮減為 15 米道路。增加的 5 米空間中，2.5 米用來作為路邊停車位，2.5 米作為綠地及步道。此路段需剷除重慶路 5 米柏油路面改成綠地。



至於道將圳南側上的設施，除了民生國中以及興嘉國小前的柏油路改成石材鋪面外，基於不浪費公帑以及「原貌呈現」的原則下，不予更動。

6.2.2. 民生公園段新生路口廣場

本段計畫移除的現有地上物：

- 北邊及西邊的停車位。
- 廣場北側的羅馬柱及座椅。

修整及增加部分：

- 廣場南側的植栽槽面增加實木版條，作為座椅。
- 廣場北側增加植栽槽及植樹，槽面增加實木版條，作為座椅。
- 廣場上增設燈具。

6.2.3. 民生公園段綠地植栽區

本段計畫不移除現有地上物。

修整及增加部分：

- 在原有步道南側再增加一條約 180cm 的步道。

- 在嘉義大學民生校區內教學區、以及舊有椰林大道軸線延長線與公園的交會點，各設置一個 10m X 10m 的石材鋪面



廣場，作為與嘉大的軸線視覺聯接與延伸，以及作為迎接日後「營造糯米橋」活動在公園端的平台。

6.2.4. 民生公園民生南路口廣場

本段計畫不移除現有地上物。

修整及增加部分：

- 在原有步道南側再增修一條約 180cm 的步道。

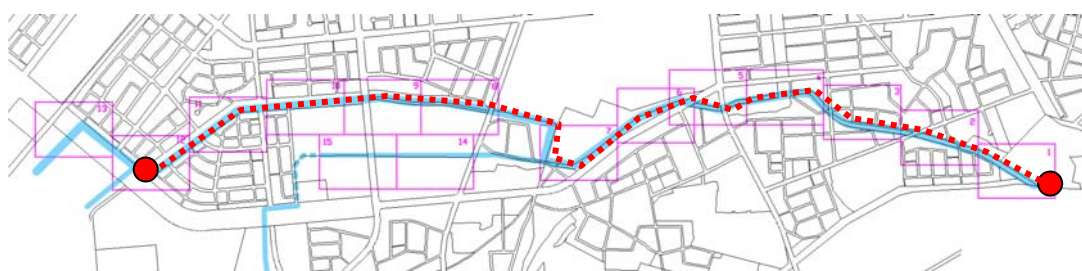


- 在米老鼠噴水池中填沙，作為小朋友玩樂的沙坑；或者可考慮修改成可以親水的「水遊戲」空間（例如嘉義中正公園的噴水平台）。

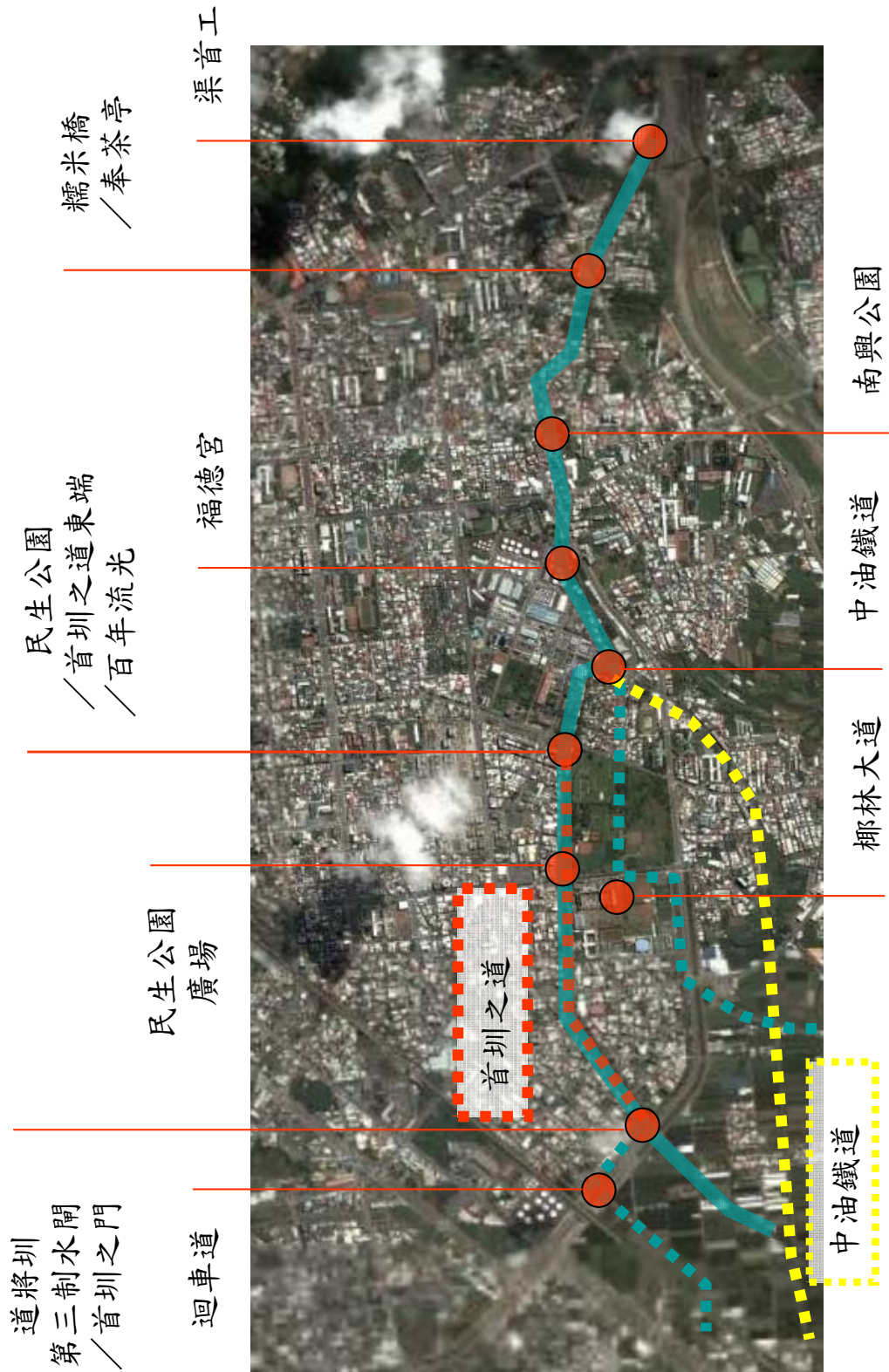
第三節 營造點規劃構想及計畫

6.3.1. 整體設置計畫

(道將圳幹線 測點 0km+000~4km+542)



	空間內容	活動形式及計畫構想
近期計畫	<ul style="list-style-type: none"> 指示牌及解說牌。 	道將圳全段標示，指示牌掛在沿途的路燈上，標示其名稱以及測點，讓道將圳能跟道路一樣，被市民意識到其存在。
長期計畫	<ul style="list-style-type: none"> 全線路燈及欄杆等重新規劃。 	等到道將圳污水整治完成、全線近期計畫初步完成、以及市民意識提升到能夠認知道將圳的價值後，沿岸的路燈以及欄杆可以用公共藝術競圖的方式競圖，再造另一波「發現道將圳生命力」的活動高潮。
備註		



空間狀態：現況



計畫構想：【諸羅首圳】一個媲美日本京都哲學之道的場所



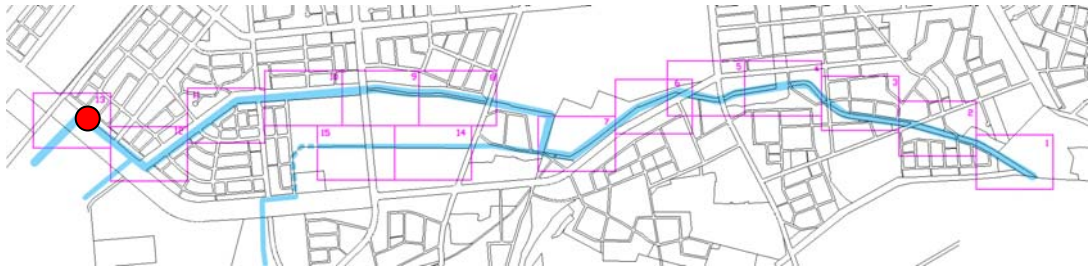
計畫應增加及補強的設施

項 目	內 容	備 註
步 道	<ol style="list-style-type: none"> 1. 在重慶路上，步道至少要兩個人可以並肩而行。 2. 至少可以讓四個人兩兩交錯。回應之前民生公園說明會中居民反映常常在交會時對向民眾被迫擠下步道的窘境，故在民生公園內除原有步道外，再增加一條步道。 3. 除世賢路段有人行道可供行走外，其他區段因為交通量比較小較無危險、土地權屬問題加上已較無腹地可供修築步道，故以現況為主。 	<p>兩人變肩而行的步道寬度定在約180cm左右。</p>
廣 場	<ol style="list-style-type: none"> 1. 導覽路徑上規劃四個停留及聚集廣場，全以現有公園或腹地足以提供多人安全聚集為主。 2. 四個節點分別為迴車道、民生公園、南興公園以及渠首工（進水口附近有公園預定地）。 3. 民生公園新民路口（測點 3km+528.2）廣場因為地處交通要津；亦為本團隊設定為從民生南路口（測點 3km+120）至世賢路口（測點 4km+118）、50 米寬度思考的「首圳之道」的中心點；附近商業繁榮加上嘉大民生校區已進駐招生，故為本案中重要之節點廣場。 4. 廢除旁邊臨路口太近有危險之虞的停車位並增加廣場面積。 5. 增植樹木作為遮陰之用，植栽槽增高作為座椅之用。 6. 增設路燈，除夜間照明之外，亦作為活動時懸掛旗幟或投影幕掛架之用。 	<p>每個節點距離都約在 1.5km 至 2km 之間，步行距離約在半小時以內，適合導覽行進間的停留解說以及休息之用。</p>

	7. 嘉義大學民生校區內教學區軸線延長線與舊有椰林大道軸線延長線北端與道將圳幹線的交會點各設一個 10m X 10m 的石材鋪面廣場。	
瞭望平台	1. 迴車道邊因為鐵路用地邊緣圍牆的緣故，活動無法向西延伸，故設置與鐵道隔離但可以瞭望的架高平台。	導覽起點，作為集結與解說地理之用。
植 栽	1. 現有植栽除非枯死或過於妨礙設施鋪築外，一概保留。	
街道家具	1. 座椅除提供步行導覽間的休憩外，亦可提供居民休憩之用。 2. 為精簡設計，座椅底下可整合庭園燈座為步道夜間照明之用。 3. 舊有燈具如不妨礙導覽，儘量不予移除。	
解 說 牌	1. 以簡要解說道將圳各節點的歷史、地理及人文為主。 2. 補強當沒有導覽時，對道將圳不了解的外來客、路人或市民可以從解說牌了解道將圳的點滴。	
沿線 指示牌	1. 裝設在道將圳沿線現有的路燈或電線桿上，作為”標示”以及”再現”道將圳所在位置，強化道將圳流經嘉義市區的意象。讓道將圳更能被市民意識到並非排水溝，而是一條三百年歷史之久的古圳道，並形塑道將圳的歷史及地理意義，以點出道將圳與嘉義市的互動關係。 2. 指示牌面除了標示”道將圳”名稱與識別標誌之外，亦標示該點的測點，藉以讓民眾意識到根道將圳上下游的位置距離關係。	

6.3.2. 迴車道設置計畫

(頭港支線 測點 0km+387)

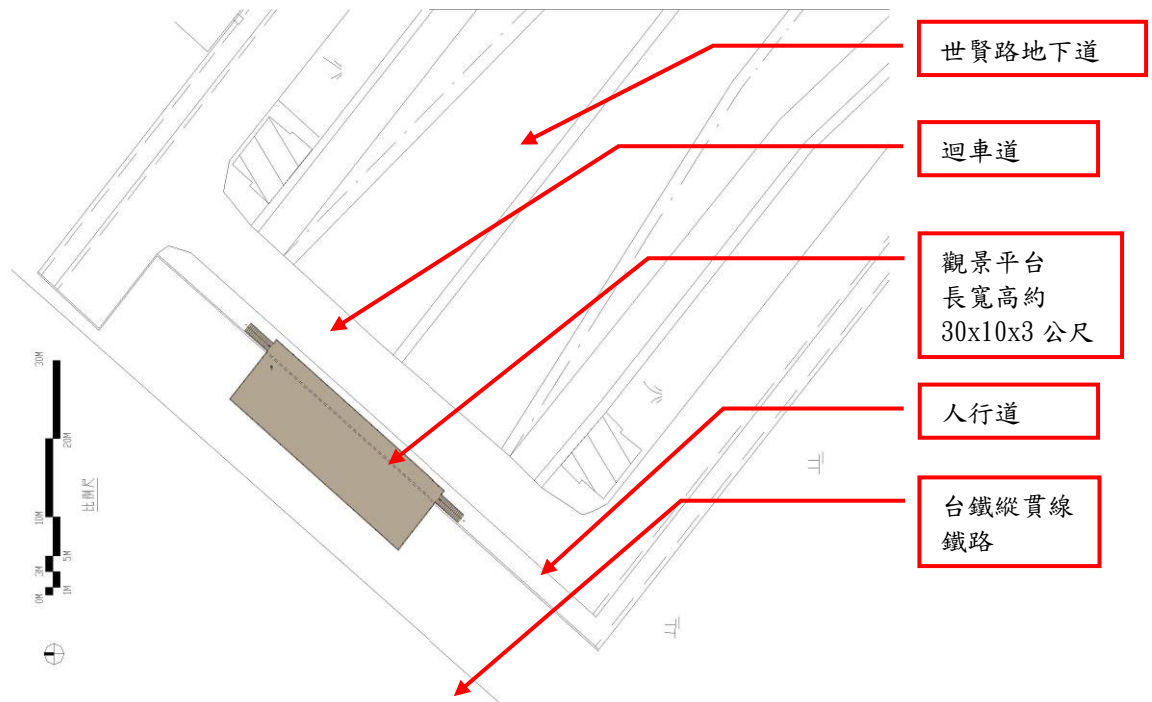


	空間內容	活動形式及計畫構想
近期計畫	<ul style="list-style-type: none"> ■ 解說牌。 	作為道將圳教育導覽的起點，銘文敘述導覽活動的意義以及發現道將圳生命力與重要性。
長期計畫	<ul style="list-style-type: none"> ■ 觀景平臺。 ■ 周圍景觀重整。 	可供瞭望嘉南平原與諸山羅列景觀的平台、介紹嘉義市整個地理與人文歷史的發展脈絡，並作為強化導覽活動的起點意義。
備註	<p>解說牌文字內容：1908年縱貫鐵路通車後，將嘉義市分割成東、西兩區，造成了西區長時間的落後，地下道完成後貫通東、西區，電信局、署立醫院、中華郵政、市議會都遷移西區，漸進的會帶來一定的人潮和商機。</p> <p>迴車道是舊時車店通往台南的要道，觀賞來往各號次列車，是小孩最喜歡的場域，更是親子觀賞火車之餘，接近綠野田園的好地方。</p> <p>此地更是嘉義縣、市道將圳水系連結的重要平台，更是中油鐵道往返市區的另一個折點。</p>	

空間狀態：現況



計畫構想：【觀景平台】一個溯源的起點





迴車道



鐵道景觀



迴車道與鐵道的隔音牆



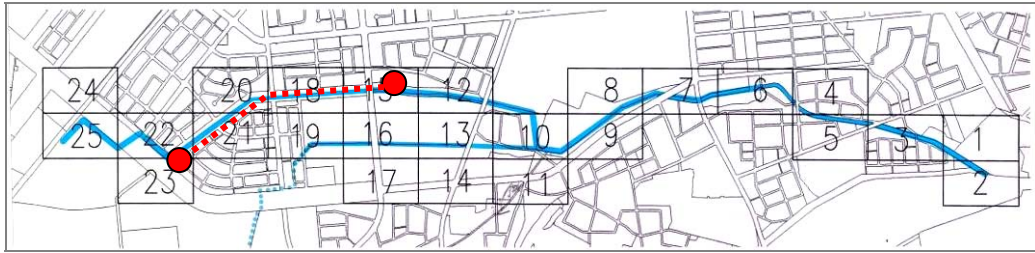
中央迴車道



一個穿透的空間

6.3.3. 重慶路段設置計畫

(道將圳幹線 測點 4km+542~3km+549.4)



	空間內容	活動形式及計畫構想
近期計畫	<p>道將圳第三制水閘（世賢路口）：</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 解說牌。 <p>重慶路段：</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 綠帶拓寬 5 米，增設步道與街道家具、路燈。 ■ 設置停車灣，提供 75 個車位。 ■ 解說牌 <p>興嘉國小與民生國中前：</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 透水鋪面。 ■ 兩端設置可收納式檔車柱。 	<p>1。道將圳至此擁有市區內最寬闊完整的都市空間（長約 1000 公尺，兩側寬約 50 公尺），但此處不管白天或晚上皆無法吸引商業人潮或者散步休閒的民眾，因此有必要吸引並留住民眾，提供民眾可以散步的空間，把民生公園與世賢路線帶聯成一氣。這些步道並可成為導覽用的步道，避免與車爭道導致危險。</p> <p>2。於 4/14 的簡報與後續嘉義市政府工務局長開會，確認加寬 5 米綠帶（府工水字地第 0950016532 號）以及變更興嘉國小與民生國中前的柏油路為透水鋪面與上下課行車管制的結論。</p>

		<p>3。兩次的民生公園說明會，居民反映在重慶路段因為陰暗偏僻與無步道可行，導致重慶路段越來越少居民休憩使用，只有南岸居民曬衣堆物使用。步道的引進不僅使得居民散步休閒的空間拉長，藉由更多人的使用，引進更多的人潮，促進本區域的商業發展。</p> <p>4。興嘉國小與民生國中外的柏油路邊大部分時間成為遊覽車與轎貨車的停車場，部分時間管制可以有效的管制車輛停放，以維護學生安全。</p>
<p>長期計畫</p>	<p>道將圳第三制水閘（世賢路口）：</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 公共藝術競圖：首圳之道入口意象。 ■ 重慶路段：全段透水鋪面化。 ■ 拱橋：興嘉國小與民生國中前： ■ 全面管制車輛進入，並重整圳案綠帶空間，檢討引入夜間營業之露天咖啡座或其他活動的可能性與可行性。 	<p>1。首圳之道的端點意象可以透過公共藝術競圖，一方面增加參與，並可作為重現道將圳生命力營造的系列活動宣傳。加上此節點位於世賢路外環道，故可視為外來遊客接近首圳之道的入口。</p> <p>2。標示 50 米首圳之道的西邊端點。</p> <p>3。設置多座與興嘉拱橋類似的人行拱橋，除可使道將圳南側居民更加便利使用北側步道外，可形塑道將圳重慶路段獨特的水岸景觀，提供道將圳水岸空間的另類體驗，</p> <p>4。重慶路段全面鋪設透水鋪面，除了可增加土壤涵水達到綠建築的要求外，並可整合整個 50 米範圍內兩側建物、水圳及綠帶的關係。</p>

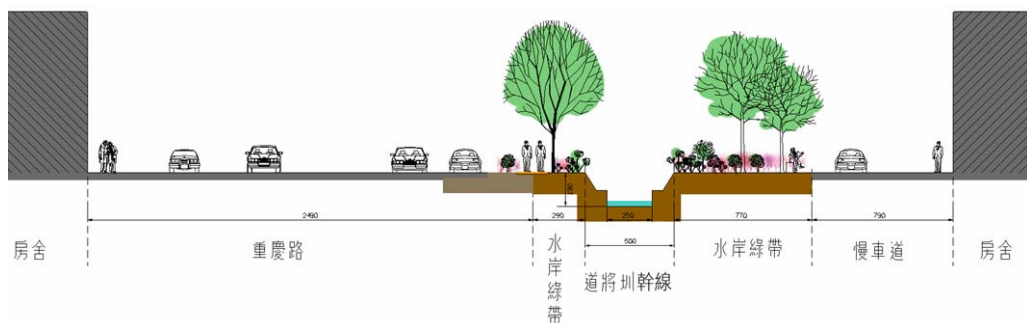
		<p>5。興嘉國小與民生國中前道路可以由兩個學校管制車輛的進入，除了給學生一個安全的上下課緩衝空間外，也把兩個學校跟道將圳的水岸綠帶空間結合在一起。</p>
<p>解說牌文字內容：此節點是道將圳最美的水岸，是全台唯一兩條文化遺跡通過的國中、小及管理學院。又興業溪路以南至世賢路三段廣大綠茵如果延伸至民生南路外圍含括至垂楊路區間有兩家百貨公司 成衣商場 全國最大兩千戶的社區足夠形成一個大學城的基本要件。</p> <p>更因五米道路的縮減，此地段紓緩密集的人口排擠效應，更是社區市民休憩、運動於特有藍、綠帶的節能空間，也因適度的夜間照明規劃勢必引進人潮兩邊商家必會帶來廣大的商機。</p>		



興嘉拱橋

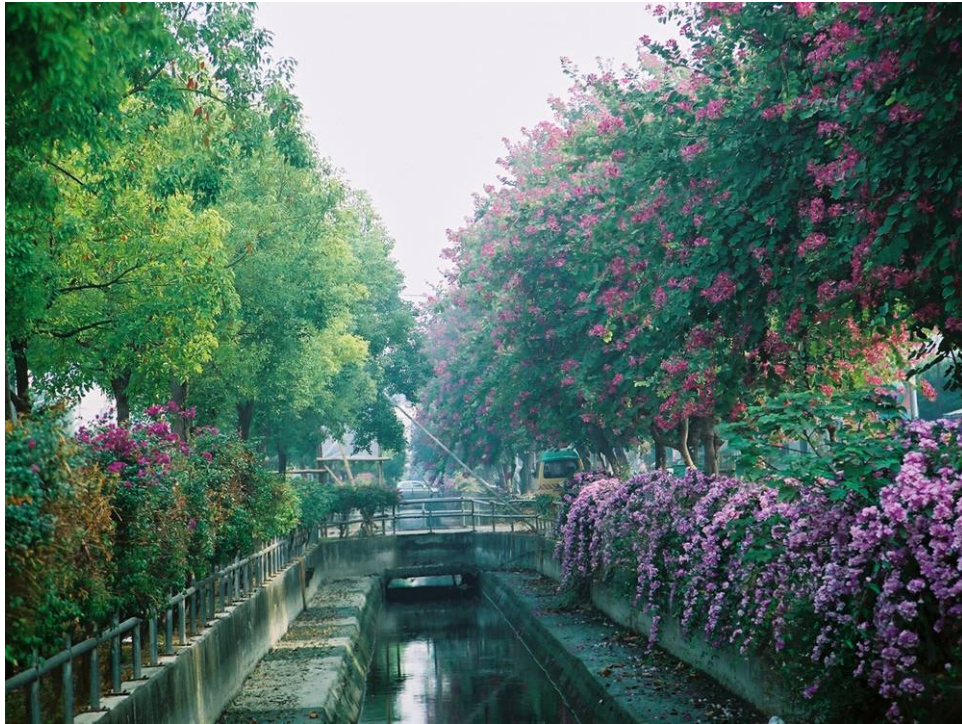


重慶路

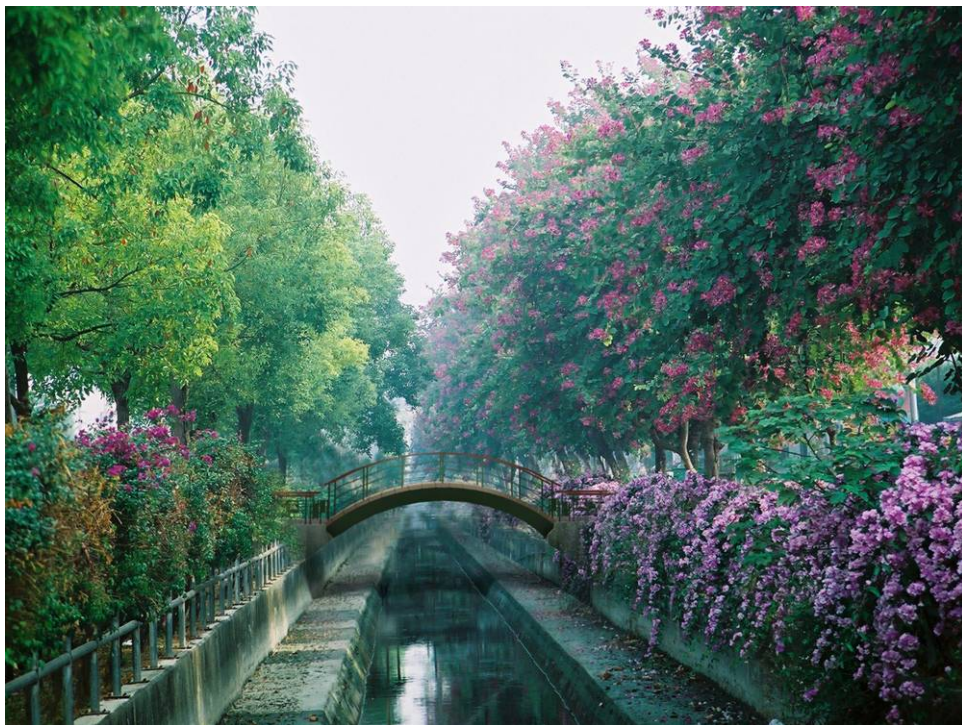


道將圳重慶路段綠帶增加 5 米寬剖面示意圖

空間狀態：現況



計畫構想：【拱橋】拱橋能把空間的品味塑造出來



空間狀態：現況

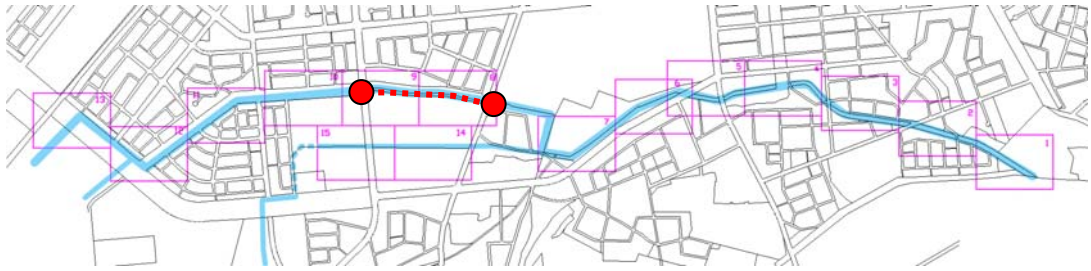


計畫構想：【知識之道】通往知識的道路



6.3.4. 民生公園段設置計畫

(道將圳幹線 測點 3km+528.2~3km+120)






	空間內容	活動形式及計畫構想
近期計畫	<p>西側新民路口廣場：</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 廢除停車格。 ■ 廣場重整增建。 ■ 植栽槽上增設木座椅 <p>樹林綠帶中段：</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 增設步道。 ■ 兩座小廣場。 ■ 跨越道將圳的人行拱橋。 ■ 增設步道與街道家具、路燈等。 ■ 解說牌 <p>東側噴水池廣場：</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 增設步道。 ■ 噴水池填沙，作為小朋友的臨時沙坑遊戲場。 	<p>1。除了作為道將圳教育導覽的第一集結點以及休息站外，民生公園不僅是「都市之肺」，又擔負著嘉義大學與社區溝通及緩衝的休憩活動空間。因此如何打破道將圳對兩岸的隔閡至為重要。</p> <p>2。延伸嘉義大學民生校區的舊椰林大道與新教學區的軸線至民生公園，除了使校區的紋理與民生公園結合外，也跟嘉大回饋社區的服務機能（教室圖書與運動場）緊密結合。</p> <p>3。兩個小廣場既是民生公園中的小型活動空間，也是嘉大校園兩條軸線的北部端點；在空間行為上是兩條拱橋的人群集散空間。</p> <p>4。東側噴水池目前處於無水運作狀態，殊為可惜。</p>

		<p>此處附近為小朋友遊樂區，設置許多小朋友的戶外空間遊樂設施，故建議噴水池可以填沙，除了提供小朋友玩沙子的空間之外，也可以用沙來象徵水的充盈與流動。</p>
<p>長期計畫</p>	<p>西側新民路口廣場： ■ 與嘉義大學整合成一跨越道將圳的廣場。 樹林綠帶中段： ■ 配合與嘉義大學校園的整合。 東側噴水池廣場： ■ 公共藝術競圖：首圳之道入口意象。</p>	<p>1。一旦嘉大與社區有更多的互動，可以考慮結合嘉大與民生公園廣場，更進一步建立起嘉大／社區一體的大學城。 2。跟重慶路西側的道將圳第三制水閘一樣，東側首圳之道的端點意象也可以透過公共藝術競圖，標示 50 米首圳之道的東邊端點。一方面增加民眾參與機會，並可作為重現道將圳生命力營造的系列活動宣傳。 3。民生公園東端在都市計劃中往北直至民族路皆為都市計畫公園預定地，所以這個節點是都市藍綠帶與市中心的交會點，市中心的休憩人潮將由此綠帶延伸到道將圳，也就是說，這個節點將成為嘉義市民進入首圳之道的入口。因此，此節點的公共藝術交由民眾參與來進行其意象塑造，是一件很有意義的事。</p>
<p>解說牌文字內容：民生公園因校方、公部門、水利會與社區民眾的共識，而有了共榮的結果。 兩座橋緊密的連結著社區與學校，如果沒有校長凱然允諾，促成社區與學院的結合這個公園只是一個公園而管理學院也只是管學院，之間也就談不上共榮是道將圳這條文化遺產成就歷史因緣，而嘉大李校長讓嘉義城的情義更形顯現。</p>		

空間狀態：現況



世賢路口端景

-  首圳之道
(重慶路)
-  世賢路
-  民生南路



民生南路口端景

計畫構想：【民生公園】諸羅開發史與洪雅文化的交會點



空間狀態：現況

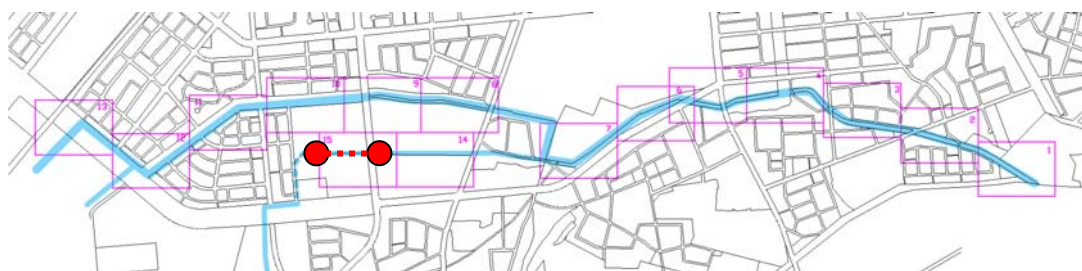


計畫構想：【民生廣場】藝文活動及表演廣場



6.3.5. 民生國中南側設置計畫

(將軍支線 測點 0km+736~0km+988)



	空間內容	活動形式及計畫構想
近期計畫	<ul style="list-style-type: none"> 打破民生國中與將軍支線的藩籬，讓學生可以體驗農業生態與水圳的共生互存關係，更可以當成生態教育的施行地點。 	<p>此處面臨的問題是，雖然空間上是道將圳沿線最美也最生態的農業使用，但由於水利會的政策使然，又不能大肆宣傳，殊為可惜。但此處的確也為嘉義市區內保留最原始道將圳原貌的地方，希望可以透過市府、校方、水利會與當地農夫協調出一個可以作為生態農業示範教學的戶外教室。</p>
長期計畫	<ul style="list-style-type: none"> 翻開興嘉國小內被覆蓋的將軍支線。 	<p>目前各國小多有鄉土校學，正可以藉這個機會復原將軍圳的原始面貌，並把原來民生國中南邊的農作往興嘉國小方向延伸過去，以作為推動生態鄉土教學的場所。</p>
備註		
<p>解說牌文字內容：</p>		

空間狀態：現況

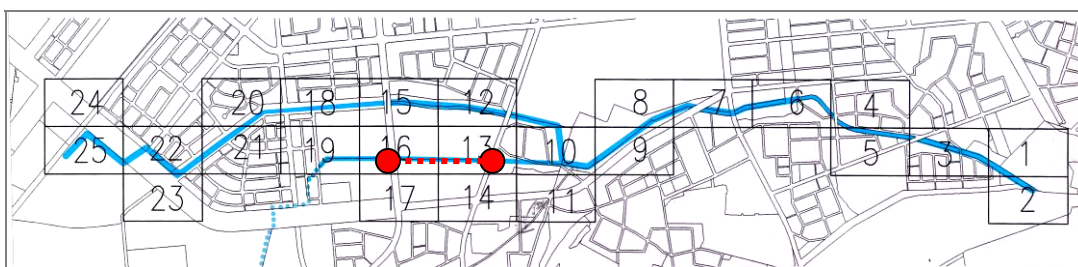


計畫構想：【戲水思源】親水及戲水的空間



6.3.6. 嘉義大學校園設置計畫

(將軍支線 測點 0km+706~0km+305)



	空間內容	活動形式及計畫構想
近期計畫	<ul style="list-style-type: none"> ■ 嘉義大學校地回歸活動。 ■ 解說牌 	因為尚有校地爭議問題，所以目前並無法做任何營造，目前僅能在椰林大道這邊設立解說牌，闡述舊農專與將軍支線的歷史淵源、地理關係與人文背景。並說明原農專校地所碰到的爭議問題，期待在各方的努力下完成完整歷史校地區塊的一天。
長期計畫	<ul style="list-style-type: none"> ■ 砌石水岸。 ■ 椰林大道重整。 ■ 水岸空間景觀重整。 ■ 拱橋。 	本段是道將圳（將軍支線）穿越嘉義大學校地的區段，也是最開闊的開放空間，如能結合校園景觀，將可創造最優美的校園親水水岸景觀。
備註		
<p>解說牌文字內容：</p> <p>此段水岸美的原始，民生國中、興嘉國小 可否推倒不必要的藩籬，讓孩子親近快樂，讓道將圳燦然。</p>		

空間狀態：現況

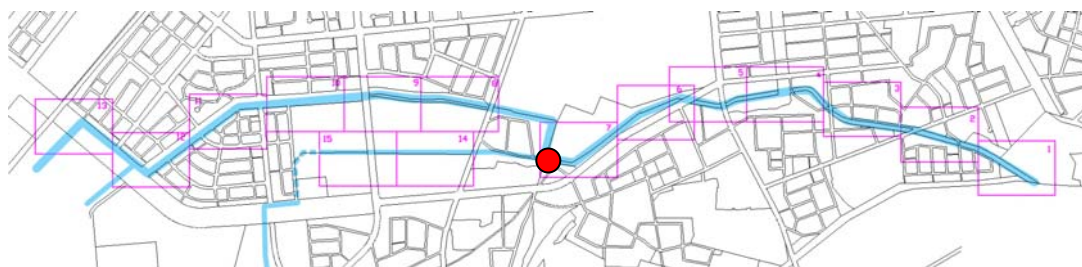


計畫構想：【諸羅首圳】一個媲美日本京都哲學之道的場所



6.3.7. 中油廢鐵道設置計畫

(道將圳幹線 測點 2km+206~2km+164)

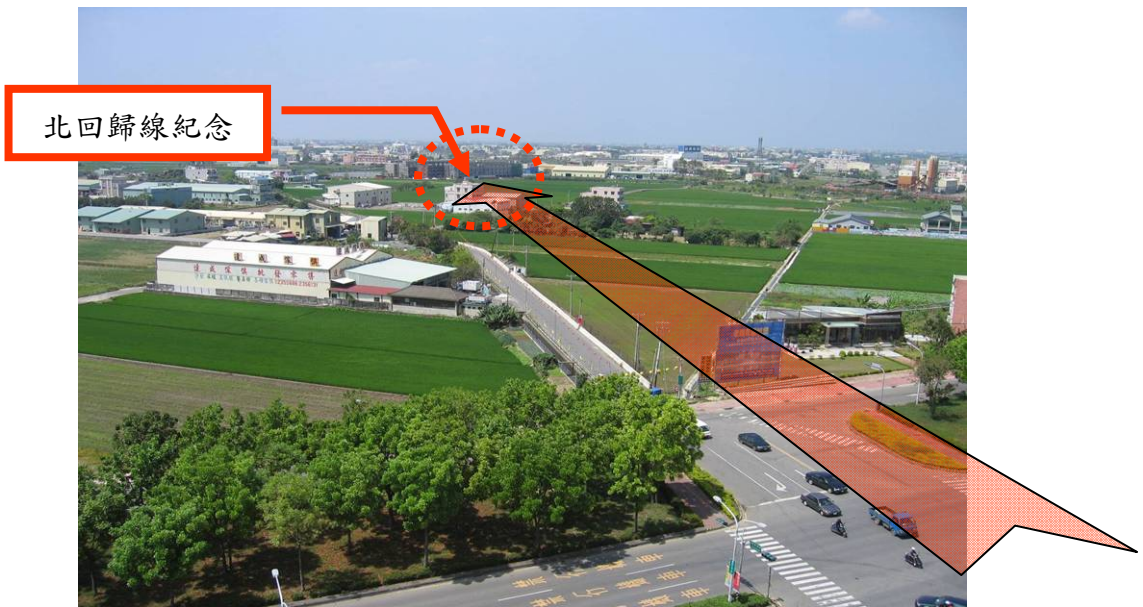
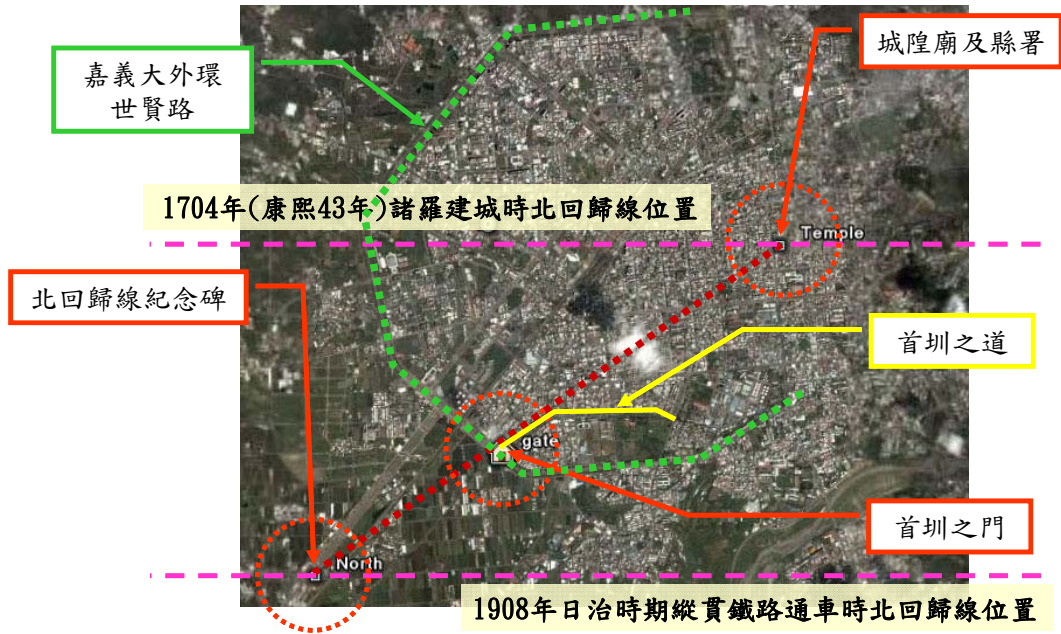


	空間內容	活動形式及計畫構想
近期計畫	<ul style="list-style-type: none"> ■ (已有市府其他專案進行中。) 	<p>市政府目前已有「中油廢鐵道自行車道設計規劃案」進行中，為避免資源浪費，因此目前不做任何計畫。</p>
長期計畫	<ul style="list-style-type: none"> ■ 生質柴油機車做為與太陽館接駁車。 ■ 鐵道咖啡。 ■ 重啟北回車站的機能與天橋的建構。 ■ 道將圳的中繼站。 	<p>1。本團隊已與中油達成初步共識，中油可以提供機具與人員作為柴油機車的後勤支援，加上中油煉研所已經成為研究生物科技為主的研究中心，因此可以建議以生質柴油運作的柴油機車行駛做為中油推廣生質能源的展示重點。</p> <p>2。北回歸線太陽館不僅是水上機場的門戶，更是嘉義縣政府極力推廣的觀光景點，停車位也很充足，正可以作為嘉義市的外環中繼點，透過柴油機車的接泊，把觀光休憩人口引入嘉義市。而且中油煉研所的場區可以爭取作為觀光導覽的場所，其生物科技產品也可藉此推廣銷售。</p> <p>3。以生質柴油為燃料的柴油機車，可以搭載設置咖啡座的車廂，提供市民一個全台獨一無二的行動式鐵道木製車廂咖啡座。</p> <p>4。中油研製所發展史的文化館。</p> <p>5。廠區可作為道將圳水系重要的中繼站，可作為腳踏車還返太陽館的起點。</p>
<p>解說牌文字內容：</p> <p>中油煉製廠百年來舉足輕重，從石油能源到生化科技，下一個百年能否延續？</p>		

空間狀態：現況



計畫構想：【太陽之城】



空間狀態：現況



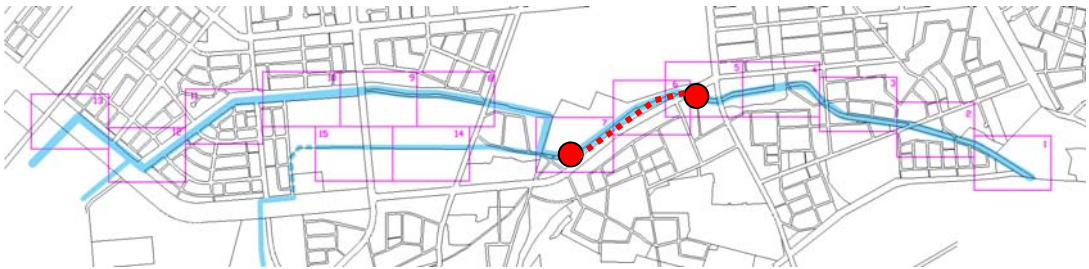
計畫構想：【首圳之門】



6.3.8. 中油煉研所南側圍牆外至福德宮設置

計畫

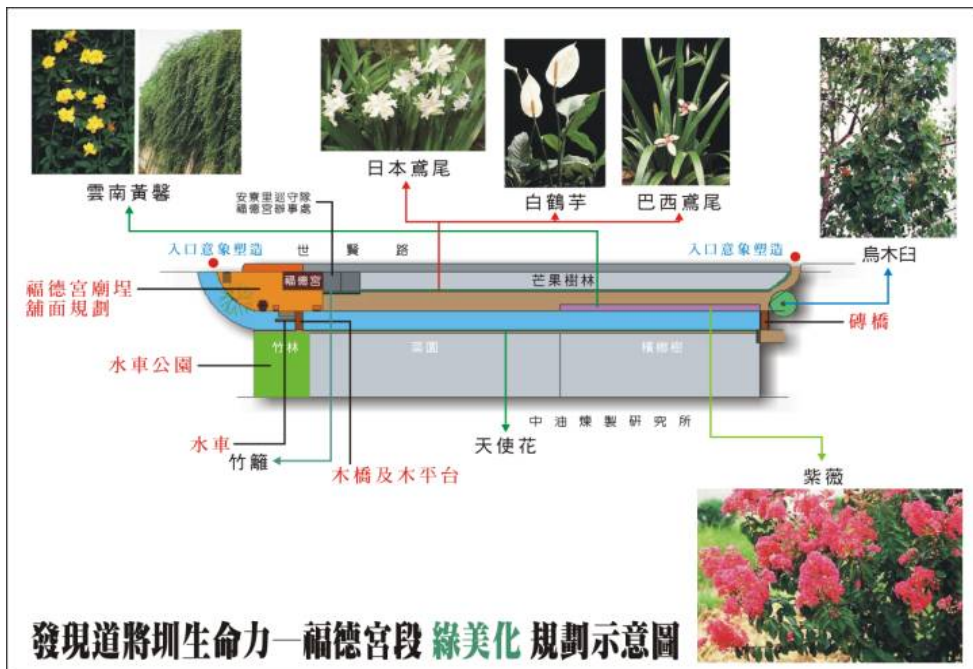
(道將圳幹線 測點 2km+164~1km+580。6)



	空間內容	活動形式及計畫構想
近期計畫	<ul style="list-style-type: none"> ■ (市府目前已委由專業團隊規劃營造)。 	<p>土地權目前仍是本區段最大的問題。如果居民、中油與水利會的土地問題能解決，這裡的空間營造曾能順利進行。</p>
長期計畫	<ul style="list-style-type: none"> ■ 公園開闢的景觀重整。 ■ 橋樑改造。 ■ 廟埕廣場 	<p>1。此區段南側至世賢路全為都市計畫公園預定地，故應宜以全面性的空間思考為宜。</p> <p>2。如果水圳用地能向民眾徵收，那麼就可以優先考慮水圳兩岸的景觀整理，包含中間轉 90 度的水泥板橋重新改造成僅供人行的拱橋，以及福德宮廟埕廣場的整理。</p>
備註	<p>解說牌文字內容：道光元年建廟 古地圖南方的土地廟 從顏鄭、荷蘭、明鄭、滿清、日治、國府到解嚴，看盡歷史的更替。</p> <p>從石碑的翻譯稿更看到諸羅城內百商的繁榮 是歷史的見證。</p>	

發現道將圳生命力～道將圳再生計畫

The Regeneration and Revitalization Of Urban
Tao Chiang Irrigation Waterway



發現道將圳生命力—福德宮段 綠美化 規劃示意圖

空間狀態：現況



計畫構想：【福德廣場】



空間狀態：現況

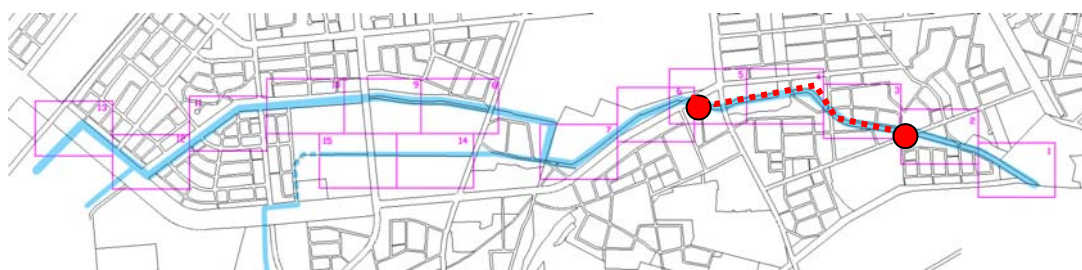


計畫構想：【福德橋】



6.3.9. 南興公園段設置計畫

(道將圳幹線 測點 1km+535~0km+517)



	空間內容	活動形式及計畫構想
近期計畫	<ul style="list-style-type: none"> ■ 南興公園道將圳旁車道鋪面改成透水鋪面。 ■ 人行步道與車道間之阻車柱。 ■ 拱橋。 ■ 欄杆。 ■ 解說牌。 	<p>1。南興公園係作為道將圳教育導覽的第二個中繼節點（第一個為民生公園），兩個公園大致上把道將圳區分成約略三等分。但是南興公園目前被道將圳以及切割成南北兩段，公園的整體性被打破，休憩空間無法連續，要走到另一個區塊還得走上狹窄的道路及橋樑跟車輛爭道。</p> <p>2。在維持交通流暢的前提下整合南興公園南北兩個區塊，更改南側道路的鋪面，並透過人行拱橋與對岸的鋪面整合，一方面加強道將圳兩岸公園的關係；另一方面想要休憩步行於兩個公園區塊間的民眾可以很安全便捷的透過人行拱橋通行兩邊，提高公園的使用效率。</p>

<p>長期計畫</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ 設定龍眼主題公園。 ■ 都市計畫公園開闢並整體規劃。 	<p>1。本公園遍植龍眼樹，所以可以推廣並舉辦以龍眼為主題的活動，做為社區具主題性的地方特色。</p> <p>2。此處之都市計畫公園用地事實上尚未完全徵收開闢完畢。這個公園跟民生公園一樣，都是向北延伸到民族路市中心，因此也是市中心居民散步移動到道將圳藍帶綠帶的重要節點。故應該在公園用地徵收後整體規劃，創造嘉義衣美的綠帶開放空間與藍帶的結合。</p>
<p>備註</p>		
<p>解說牌文字內容：此原為龍眼林，早期龍眼乾（桂圓）大量輸往大陸，是相當重要的經濟作物，附近仍有幾棵百年龍眼樹。</p>		



空間狀態：現況

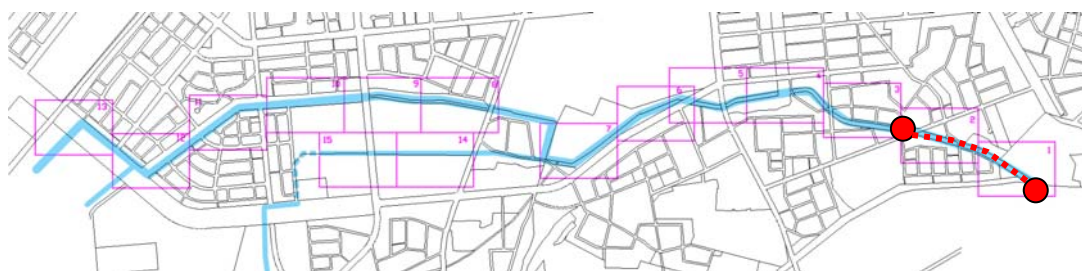


計畫構想：【南興公園】以龍眼為主題的公園



6.3.10. 福安宮段設置計畫

(道將圳幹線 測點 0km+469~0km+000)



	空間內容	活動形式及計畫構想
近期計畫	<ul style="list-style-type: none"> ■ 解說牌。 	<p>1。此處除了道將圳以及北邊的道爺舊圳之外，還有福安宮、奉茶亭、諸羅南田古道以及台車站遺址等豐富的歷史見證。雖然新舊建物混雜交錯，但卻也約略保留了親切的街坊空間尺度。這些點滴先由設立在現場的解說牌提醒過往民眾。</p> <p>2。在整個南田古道的田野調查以及文史工作還沒有大致抵定、以及居民意識尚未完全覺醒之前，本段目前不建議對現有街坊空間做更動或添加任何物件。</p> <p>3。奉茶亭是由民間人士奉獻提供的自發行為，周圍整個空間也是居民活動所產生的結果。除了髒亂及廢棄物清理之外，實不宜介入太多「設計」元素去介入這個綿延已久的傳統。</p>

長期計畫	<ul style="list-style-type: none">■ 南田古道與道將圳整體風貌整合。■ 都市計畫公園預定地、糯米橋、渠首工一併列入規劃考量。	本段道將圳在南田古道的東段北岸是都市計畫公園預定地，必須與此公園以及下文提及的糯米橋與渠首工等節點整體規劃。
備註		
解說牌文字內容：古道熱腸		



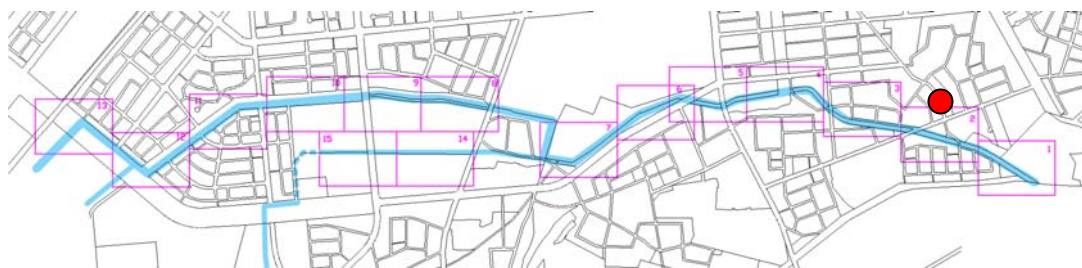
空間狀態：現況



計畫構想：【古道熱腸】



6.3.11. 糯米橋（芳草橋）設置計畫



	空間內容	活動形式及計畫構想
近期計畫	<ul style="list-style-type: none"> ■ 挖掘並重現一部分的糯米橋。 ■ 阻車柱。 ■ 解說牌。 	<p>1。 1864 年建造的糯米橋目前全被蓋在宣信街的芳草橋下，如無說明或導覽，大多數市民實在無法一窺究竟。</p> <p>2。 糯米古橋跟奉茶亭一樣，除了標示了古人的活動痕跡，也見證了嘉義先民樂善好施、德澤鄉里的美德與傳統。但不同於奉茶亭的是，糯米橋是隱匿不見的，先人的活動痕跡被大多數人遺忘。</p> <p>3。全面翻開糯米橋在目前因為交通問題並不可行，故目前先以翻開部分的糯米橋為主，輔以解說牌以及阻車柱，除了露出部分糯米橋面之外，也顯示出芳草橋的版橋面結構與糯米橋的斷面關係，讓現場情境述說糯米橋所擔負過的角色與曾被覆蓋隱匿的無奈。</p>

<p>長期計畫</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ 完全重現糯米橋。 ■ 車輛改道，僅供人行。 	<p>其實芳草橋的車行交通已經有其他道路可以取代，冀望政府相關單位可以拿出魄力，設定此處僅供輕型機踏車以及人行，然後把糯米橋全部挖出，這樣可以向蘭井街的蘭井一樣，成為嘉義市最有特色的古蹟名勝，強化嘉義市的古地位。</p>
<p>備註</p>		

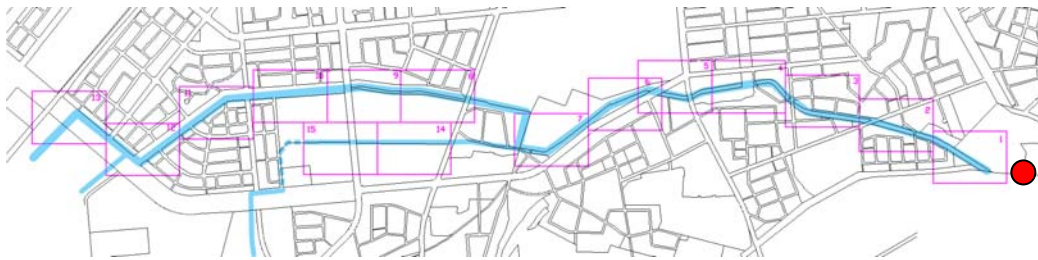
解說牌文字內容：乃賴時輝與陳熙年感於通往 49 庄行旅方便而以石灰紅糖糯米漿為粘著劑以溪石砌成之拱橋以力來往商旅兩人時常共襄盛舉，鋪路、造橋不勝枚舉，遠在南台的恆春古城仍可以看到陳的義舉。戴潮春事件時，兩人更配合官方訓練兵勇，組織民眾修築城牆義守古城。





6.3.12. 渠首工設置計畫

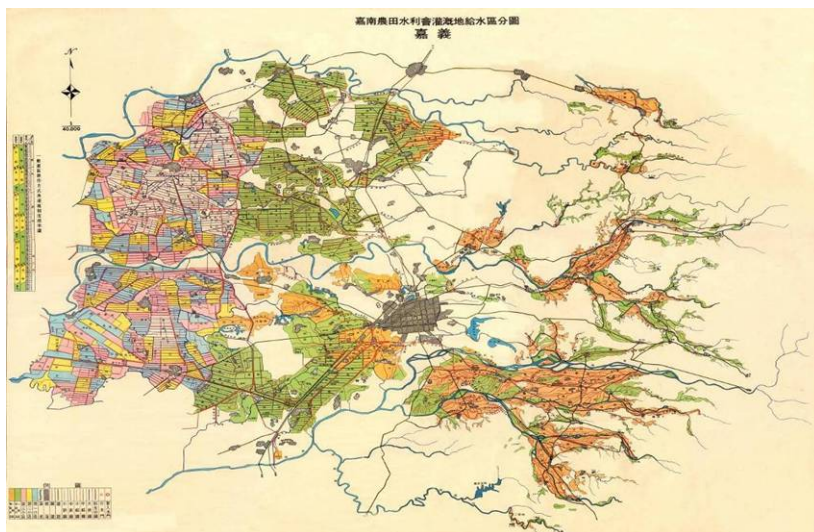
(道將圳幹線 測點 0km+000)



	空間內容	活動形式及計畫構想
近期計畫	<ul style="list-style-type: none"> ■ 主要計畫為福安宮段，渠首工為水利會水利設施。 ■ 作為跨縣市祭山川河神的場域與道將圳 28 庄水系的繞境儀式的起始點。 	<ol style="list-style-type: none"> 1。延續福安宮段的路徑來到此節點，也到達做為道將圳教育導覽終點的渠首工。 2。目前對岸的公園預定地植生豐富，饒富野趣。本團隊曾經努力過希望可以爭取本段的圳道護坡部分改成生態護坡，但未竟全功。 3。本區段需要把溝通層級拉高，至少要以嘉南農田水利會與嘉義市政府兩個單位協調才能達到雙贏。 4。這是道將圳歷史的原點，於此舉行祭山川、河神的大禮，配合城隍廟、水上璿宿上天宮；社區、學校的資源，舉行 28 聚落呈現文化產業的繞境活動，形成常態的文化景觀。 5。97 年舉辦活動後再思考空間的配合設計

長期計畫	<ul style="list-style-type: none">■ 建議水利會把原較簡陋之水門管理員室改建，並增加水利會水利館供民眾參觀導覽。■ 建議變更都市計畫用地，朝整體水利公園方向思考。	可供瞭望嘉南平原與諸山羅列景觀的平台、介紹嘉義市整個地理與人文歷史的發展脈絡，並作為強化導覽活動的起點意義。另外建議除東北側的公園預定地外，亦建議鄰近渠首工的墳墓用地可以變更成公園用地，包含渠首工等水利設施以水利公園或親水公園的規劃方向思考。
解說牌文字內容：將軍圳始於康熙 26 年，道爺圳於康熙 34 年完成，大正 12 年組成水利組合合併為道將圳灌溉 3600 餘甲現仍供給 1340 餘甲，是古諸羅地區最早的灌溉渠道。		

空間狀態：現況



嘉義市道將圳沿岸景觀及周邊環境 委託規劃、設計、監造案 < 結案報告 >



計畫目標：【祭河神】嘉義市城隍廟及嘉義縣水上墾宿上天宮，即將在這邊舉辦祭河神的民俗祭典。

