

第一次地方居民說明會會議記錄_960103

專案名稱	嘉義市忠孝路暨重要道路交通改善委託規劃設計監造案
會議時間	96年01月03日(三)14:30
地點	嘉義市文化局演講廳
主席	沈副局長
與會人員	如簽到表
記錄	邱建彰
會議名稱	第一次(忠孝路)地方居民說明會
鼎漢公司簡報	
略。	
居民意見整理	
(一) 計程車工會翁先生：	
<ol style="list-style-type: none"> 1.大型車行駛慢車道，轉向困難，且干擾較大。 2.號誌系統未連鎖，造成車流不順暢。曾建議改善，也曾會勘過，卻沒有執行。保建街至世賢路間短短 200 公尺即有四處號誌化路口，號誌未連鎖造成嚴重塞車問題。 3.忠孝路往北，在保建街口左轉往嘉義基督教醫院方向，左轉綠燈時間太長，對其他方向車輛不公平。 4.忠孝路往南方向，在世賢路口右轉往世賢路地下道，大型車右轉困難，建議將槽化島截角，以利大型車轉向。 5.嘉雄陸橋附近，在自由女神像那一側，建議削除部份綠帶分隔島做為車道使用，對路口而言，才會對稱有效率。 	
交通局沈副局長：	
<ol style="list-style-type: none"> 1.號誌連鎖因涉及大小路口及車流方向性，要全線連鎖則無法完全考量雙向車行需求，但仍將儘量達到車流續進的目標。 2.保建街口往嘉基車輛甚多，請鼎漢公司納入考量，對該路口號誌時制計畫納入未來規劃評估中。 3.分隔島截角位置，將視現場狀況再行調整。 4.嘉雄陸橋二端路口交通問題不在本案範圍，惟交通局將錄案考量該地區交通問題，審慎研究是否尚有改善空間。 	
(二) 仁義里里長：	

- 1.嘉南街與忠孝路口無號誌，且與台林街距離很近，忠孝路往北通過嘉南街口的車輛多只看台林街號誌，容易造成嘉南街口的肇事。
- 2.嘉北街與忠孝路口無行人號誌及行車倒數計時號誌，且上下學時段該路口穿越忠孝路學生很多，建議加裝倒數計時號誌，以增加學生及導護判別可否通過路口的時間。
- 3.慢車道應該再拓寬一些，以利機慢車等車輛使用，最好可以向耐斯廣場前那一段一樣寬，慢車道最好可以取消路邊停車格的劃設，要像日本一樣，將路權回歸通行車輛使用，車輛要停車就要利用路外的停車場。
- 4.台林街與忠孝路為斜交道路，部份台林街車輛要轉到忠孝路時，會有不易轉彎的情形發生，建議將部份分隔島截角，以方便車輛轉彎使用。

交通局沈副局長：

- 1.嘉北街學生通勤需求較大，交通局將視可用經費及設備，儘量設置行人倒數計時顯示器，以滿足學生通行需求。
- 2.路邊停車格存廢檢討，請鼎漢公司規劃設計時一併考量，除維持車行順暢外，亦須納入沿街商業的停車需求。

(三) 宏仁女中溫教官：

- 1.景觀道路的設計考量是否包含在本計畫中？宏仁女中前道路經台鐵縱貫線平交道接忠孝路處，景觀不佳，且台鐵的圍籬簡易不美觀，本校校長已多次於校務會議中提起，希望嘉義市政府能納入考量。
- 2.上下班時間，忠孝一街與忠孝路口左轉機車很多，應該設置機車兩段式左轉的相關設施，以避免機車直接左轉產生危險。
- 3.忠孝路於本校門前平交道至忠孝路往南方向快慢分隔島處，約有 100 多公尺無人行道設置，本校學生上下學部份會使用火車通勤到嘉北站，再步行到學校，沒有設置人行道的這一段，會對學生造成安全上的影響。希望規劃單位在做規劃設計時，能將本校學生通學需求納入考量。

交通局沈副局長：

- 1.景觀道路與台鐵平交道問題並非本案範圍。
- 2.忠孝一街機慢車二段式左轉相關標誌或標線若欠缺，請交通局承辦人員研擬增設。
- 3.忠孝路分期規劃設計時，將一併考量車輛與行人通行需求。

(四) 嘉義基督教醫院代表：

- 1.忠孝路往北方向，在保健街口左轉往嘉義基督教醫院方向，左轉綠燈時間太短，要往嘉基的車輛很多，常常要等二個紅綠燈才能轉到嘉基，希望可



以增加左轉綠燈的時間。

(以下空白)

忠孝路交通改善計畫民眾宣導說明會簽到表(1/4)

- ◆ 時間：96年1月3日下午2時30分
- ◆ 地點：文化局一樓演講廳
- ◆ 出席人員：

嘉義市東區區公所	
嘉義市警察局交通警察隊	吳進益
嘉義市警察局第二分局	羅正宜
馬哥波羅國際開發股份有限公司	邱志雄
本市中庄里辦公處	
本市仁義里辦公處	
財團法人嘉義基督教醫院	已簽到



忠孝路交通改善計畫民眾宣導說明會簽到表(2/4)

◆ 時間：96年1月3日下午2時30分

◆ 地點：文化局一樓演講廳

◆ 出席人員：

嘉義市私立宏仁女子高級中學	溫紹球
嘉義汽車客運股份有限公司	劉承宗
嘉義縣公共汽車管理處	
計程車客運商業同業公會	丁明忠
計程車駕駛職業工會	李智超
汽車貨運商業同業公會	
汽車駕駛員職業工會	林翠芬

忠孝路交通改善計畫民眾宣導說明會簽到表(3/4)

- ◆ 時間：96年1月3日下午2時30分
- ◆ 地點：文化局一樓演講廳
- ◆ 出席人員：

本市仁義里辦公處	黃玉錦 · 江斌勤 蕭水福
本市後湖里辦公處	劉高昇
本市荖藤辦里公處	翁天龍代
本市檜村里辦公處	
本市泰安里辦公處	
本市頂庄里辦公處	

忠孝路交通改善計畫民眾宣導說明會簽到表(4/4)

- ◆ 時間：96年1月3日下午2時30分
- ◆ 地點：文化局一樓演講廳
- ◆ 出席人員：

沈炎明
張則斌 陳文富
翁智淵 翁祿祥
王政宏
李尚諭
陳信良
印東意
盧丰龍

第二次地方居民說明會會議記錄_960103

專案名稱	嘉義市忠孝路暨重要道路交通改善委託規劃設計監造案
會議時間	96年01月03日(三)19:10
地點	嘉義市勞工育樂中心教室(B1F)
主席	沈副局長
與會人員	如簽到表
記錄	邱建彰
會議名稱	第二次(彌陀路)地方居民說明會
鼎漢公司簡報	
略。	
居民意見整理	
(一) 劉里長：	
1.彌陀路 169 號前分隔島封閉後，居民須繞道通行，對居民而言，會造成生活的不方便。 2.利生養護中心前分隔島封閉後，對於原本可以穿越的車輛，要繞道通行，報告中的繞道巷道太小，加上原本的巷道內停車，要繞行有困難。 3.238 巷、光正街/光仁街等路口，應增加橫交道路的綠燈時間，不然綠燈太短，老人家過馬路很危險。建議要從現在的 7-8 秒，至少延長到 10 秒才夠老人家過馬路。	
交通局沈副局長：	
1.開口太多太方便，容易使駕駛人疏忽道路狀況，影響行車安全，故在道路合理的使用條件下，減少車輛轉向以提昇道路使用安全與效率是必須的。 2.巷道本應留設供通行及消防安全使用有效空間，繞行巷道若有違規佔用及違規停車問題，後續將再檢討。 3.彌陀路路幅皆較橫交道路大上數倍，高齡者及孩童無法於一次綠燈時間穿越彌陀路，須利用道路快慢分隔島做停等，分二次穿越，以利安全。	
(二) 芳草里里長：	
1.彌陀路 169 號前分隔島是彌陀路拓寬完成後才打開分隔島的，路邊及巷子裡的居民很多，若封閉分隔島後，居民都需要繞道立仁路才能進出，這樣會對居民很不方便，而且裡面的巷子很窄，對居民會造成危險。	
(三) 里民張先生：	

1. 本次地方居民說明會的時間選擇在平常日晚上七點召開，剛好是晚餐用餐時間，對居民來說，時間點不佳。
2. 會議資料僅提供交通安全宣導折頁，卻未提供彌陀路設計及簡報資料，訊息提供不足。
3. 簡報中對於行人的探討不多，行人才是一切的根本，應該多加探討補充。
4. 彌陀路的問題不只路口太大的問題，像忠義橋到慈濟前面那一段，有二處明顯的大彎道，該考慮的是想辦法把這一段截彎取直，看是透過全市的都市計畫通盤檢討，嘉義縣方面的銜接連絡道路已拓寬完成，不能只靠嘉義縣在努力，嘉義市也應配合做。
5. 彌陀路應考量全線聯外的功能，而不應僅考量地方居民單一的方便性，少數人的方便造成多數人的不便，規劃設計結果自然不佳。
6. 慈濟前的路段處理，分隔島的處理應用較強制的方式，而不應只是簡易處理而已，對車流較沒有保障。
7. 模擬只限一個路口，看不出到底整條路線哪裡出問題，應該做全部規劃範圍的模擬。
8. 彌陀路往北在郵局附近的慢車道，以及往南靠近勞工育樂中心的慢車道，新興社區及住家較多，違規停車嚴重，政府應拿出魄力好好整頓取締，規劃單位也要將這些地區特性納入考量。

交通局沈副局長：

1. 地方居民說明會的時間是考量地區特性，在避免太早開始或太晚結束會影響居民平時作息，才擇定本時間召開。
2. 本案僅對既有道路因應法規修改，就道路幾何特性、道路工程及交通工程設施等內容，進行相關因應方式及設計規劃，至於全市聯外道路的全體考量及都市計畫通盤檢討等，並非本案範疇。
3. 相關規劃設計請鼎漢公司補充說明。

鼎漢公司陳總經理：

1. 地方居民說明會的時間依據往例及地方居民反應，才擇定本時間召開，召開時間並已先請交通局同意。
2. 本案目前進行至規劃設計階段，為避免尚未定案資料外流，造成一案多版或給民眾錯誤的訊息，故對於未結案報告，一般皆未提供相關設計書圖，待結案報告後，民眾即可至嘉義市政府查詢相關報告。
3. 行人相關設施規劃設計，包括斑馬線、無障礙坡道、行人號誌等，皆有納入規劃設計中。



- 4.慈濟前路口改善的功能性及強制性，本公司將參酌納入規劃設計中。
- 5.彌陀路全線有分隔島路段，幾何特性雷同，故以較複雜且亦具代表性的彌陀路/垂楊路/啟明路/公義路/體育路五叉路口模擬車流改善狀況。

(四) 嘉義高工邱先生：

- 1.本校學生及教職員總計超過 2,000 人，應為彌陀路最大使用者，請市政府應將本校需求考量進去。
- 2.法規已修正，但是否現在就實行取締？
- 3.封閉分隔島應納入人性的考量，不當的封閉開口，行人繞行不便，只會增加行人違規穿越道路的機會及誘因。
- 4.彌陀路於慈濟以南路段，道路窄小且又有彎道，易生危險，市政府應考量全線拓寬。
- 5.彌陀路全線僅有垂楊路口及立仁路口有倒數計時看板，希望全線每個路口都可以建置，方便車輛判別是否有足夠的時間通過路口。
- 6.彌陀路全線肇事次數為嘉義市的 7 倍，但卻未見有 7 倍的執法人員在彌陀路出現，造成違規情形嚴重。
- 7.學校大門前後路口分隔島是否都要封起來？這會對學生上下學造成極大的影響。

交通局沈副局長：

- 1.彌陀路沿線學校較多的特性，已有請鼎漢公司納入規劃設計考量。
- 2.法規雖然修法完成，但在相關道路工程及交通工程設施尚未改善完成前，仍將依現在交通模式運作，待改善完成後，將配合相關單位公告實施，並請警察局依新制法規開始執法。
- 3.道路拓寬涉及層面較廣，包括都市發展需求、都市計畫變更及政府預算等因素皆要考量進去，故屬未來發展範圍，不在本案範疇。
- 4.行車倒數計時顯示看板，目前屬於試辦計畫，對於路口安全及績效是否有所提升仍未得知。本局將視現場需求及局內預算再考量是否增設。

(五) 嘉義市警察局第二分局羅先生：

- 1.去年底前，透過平面及新聞媒體的大力放送下，大家應該多知道今年政府要開始大執法，但現在卻造成取締違規件數反而倍數成長，這是警察的錯？還是違規民眾的錯？大家都知道要大執法，應該會較遵守交通規則，但違規件數的增加，足見平常違規情形更加嚴重。
- 2.民眾守法的觀念應由教育落實到生活中，而不是只有警察的地方，民眾才應該、才需要守法。



3.彌陀路相關標誌標線改善完成後，經市政府公告實施日期後，警察局會開始對相關違規行為開始取締。

4.感謝交通局對於交通的用心，警察局會配合交通局改善交通，且交通的改善是以引導為主、規勸為輔，開單告發則是最後不得已的手段。

(以下空白)

彌陀路交通改善計畫民眾宣導說明會簽到表(1/4)

- ◆ 時間：96年1月3日晚上7時
- ◆ 地點：勞工育樂中心(101號)
- ◆ 出席人員：

嘉義市環保局	
嘉義市消防局	
嘉義市東區區公所	
嘉義市警察局交通警察隊	
嘉義市警察局第二分局	羅丁宜
佛教慈濟慈善事業基金會嘉義聯絡處	
國立嘉義大學	
大同技術學院	張奇男



彌陀路交通改善計畫民眾宣導說明會簽到表(2/4)

- ◆ 時間：96年1月3日晚上7時
- ◆ 地點：勞工育樂中心(101號)
- ◆ 出席人員：

國立嘉義高級工業職業學校	邱華漢
國立嘉義高級家事職業學校	
嘉義市立仁高級中學	吳天剛
嘉義市私立東吳高級工業家事職業學校	
大同高級商業職業學校	
嘉義市立南興國民中學	
嘉義市宣信國民小學	

彌陀路交通改善計畫民眾宣導說明會簽到表(3/4)

- ◆ 時間：96年1月3日晚上7時
- ◆ 地點：文化局一樓演講廳
- ◆ 出席人員：

短竹里辦公處	林建宏
芳草里辦公處	楊敏男 楊進等 劉西伍
鹿寮里辦公處	
神農里辦公處	
新開里辦公處	

彌陀路交通改善計畫民眾宣導說明會簽到表(4/4)

- ◆ 時間：96年1月3日晚上7時
- ◆ 地點：勞工育樂中心(101號)
- ◆ 出席人員：

沈炎明

張國斌

陳文富

黃淑蘭

陳信良

顏智訓

邱建勳

李尚諭

王政考

第三次地方居民說明會會議記錄_960628

專案名稱	嘉義市忠孝路暨重要道路交通改善委託規劃設計監造案
會議時間	96年06月28日(四)18:00
地點	嘉義市勞工育樂中心第二教室(2F)
主席	盧課長
與會人員	如簽到表
記錄	邱建彰
會議名稱	第三次(彌陀路)地方居民說明會
鼎漢公司簡報	
略。	
居民意見整理	
(一) 林里長：	
1. 勞工育樂中心前快慢分隔島延伸，居民須繞道通行，對居民而言，會造成生活的不方便。 2. 利生療養院前中央分隔島封閉後，應於改道巷口前增設繞道標誌，以避免車輛進入路口才發現不能左轉，導致於垂楊路口迴轉更生危險。	
鼎漢公司陳總經理：	
1. 快慢分隔島延伸是為避免對向車輛誤闖造成危險，對當地居民可提供較安全的保障，延伸距離不到 20 公尺，應不致造成繞道的困擾。 2. 繞道標誌的建議，本公司將納入修正，以提供更安全的行車環境。	
交通局盧課長：	
1. 繞道標誌的建議很好，請規劃單位納入設計圖中。	
(二) 芳草里符先生：	
1. 201 巷往南慢車道於下班時間易擁塞，右轉立仁路車輛若皆繞行慢車道，則會造成當地進出不便。	
鼎漢公司陳總經理：	
1. 快車道禁止直接右轉是為政府已通過法規所規定，故請民眾應依法規行駛避免誤闖受罰，目前該地區慢車道受民眾違規於內側黃線停車影響產生道路容量不足，應透過宣傳讓里民依規定停放車輛。	
(三) 短竹里林小姐：	
1. 利生療養院前中央分隔島封閉後，原本利用該巷進出往南連絡彌陀路的動	

線阻斷，依規劃單位規劃替代道路為 238 巷，但該巷平時上下班車流較多，容易堵車。

鼎漢公司陳總經理：

- 1.238 巷應為 6-8 公尺寬以上巷道，目前產生容量不足的問題為路邊違規停車造成，巷道二側若維持淨空不佔用，則車輛可順利進出。
- 2.依本公司調查資料，該巷口尖峰小時車流量不高，堵車問題應為非車道容量不足問題。

(四) 嘉義大學黃教官：

- 1.彌陀路往北的郵局前慢車道，夜間時段二側皆停車，曾造成本校學生因此發生事故，請交通隊加強勸導及取締。
- 2.彌陀路近垂楊路口端慢車道，右轉車輛常被等紅燈機車擋道，無法直接右轉公義路。
- 3.請取消近路口處部份停車格，以利右轉車輛通行。

鼎漢公司陳總經理：

- 1.慢車道內側依規定不得停車，請與會人員多多對里民宣導，勿違規停車避免受罰。
- 2.路型修正後，右轉專用車道將予以淨空，右轉車輛可於開放紅燈右轉燈號亮起時直接右轉，不受機車停等影響。
- 3.部份接近路口處停車格，將一併依相關設計進行減討，部份停車格將予以取消，以提供右轉車輛右轉空間。

交通局盧課長：

- 1.彌陀路改善工程第一標已於 96 年 6 月 12 日發包，7 月應可開始施作，預計年底前可完工。
- 2.改善完成後，將行文交通隊實施過渡時期的違規勸導為期一個月，期滿後則依修訂後處罰條例進行取締。

(以下空白)



彌陀路交通安全改善計畫－彌陀路改善工程(第一標)

民眾宣導說明會簽到表(1/4)

- ◆ 時間：96年6月28日下午6時
- ◆ 地點：勞工育樂中心(101號)
- ◆ 出席人員：

嘉義市環保局	廖一鳴 邱曉峰 黃某芬
嘉義市消防局	
嘉義市東區區公所	
嘉義市警察局交通警察隊	
嘉義市警察局第二分局	羅瑄 侯嘉星
佛教慈濟慈善事業基金會嘉義聯絡處	
國立嘉義大學	黃明章 張某欽
大同技術學院	吳奇男



彌陀路交通安全改善計畫－彌陀路改善工程(第一標)
民眾宣導說明會簽到表(2/4)

- ◆ 時間：96年6月28日下午6時
- ◆ 地點：勞工育樂中心(101號)
- ◆ 出席人員：

國立嘉義高級工業職業學校	官清己
國立嘉義高級家事職業學校	
嘉義市立仁高級中學	
嘉義市私立東吳高級工業家事職業學校	李俊宏
大同高級商業職業學校	
嘉義市立南興國民中學	
嘉義市宣信國民小學	



彌陀路交通安全改善計畫－彌陀路改善工程(第一標)

民眾宣導說明會簽到表(3/4)

- ◆ 時間：96年6月28日下午6時
- ◆ 地點：勞工育樂中心(101號)
- ◆ 出席人員：

短竹里辦公處	陳淑琦 林昭中 林建宏 李陳金瑛 黃壽嬌
芳草里辦公處	劉西伍 符志恒
鹿寮里辦公處	
神農里辦公處	
新開里辦公處	



彌陀路交通安全改善計畫－彌陀路改善工程(第一標)

民眾宣導說明會簽到表(4/4)

- ◆ 時間：96年6月28日下午6時
- ◆ 地點：勞工育樂中心(101號)
- ◆ 出席人員：

陳明賢 - 東義企業社

陳文裕 - 鼎盛國際工程公司

柯連新 - "

盧本能

賴義龍 - 嘉義市政府交通局