

表1 桃城文化體驗園區建設計畫分期與經費概估表

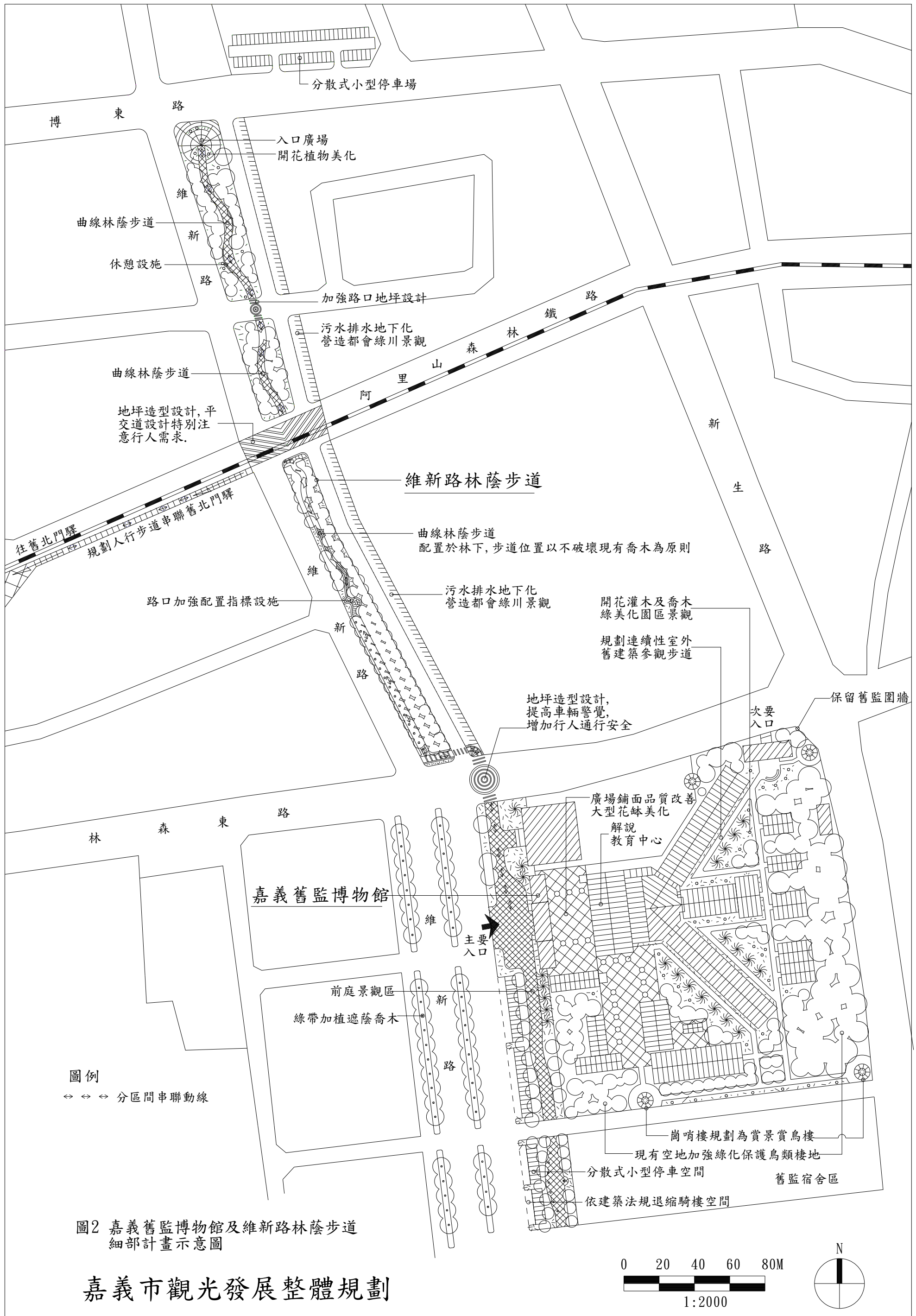
工作項目	計畫說明	實施項目	執行單位	經費預算（單位：萬元）			經費來源
				短期	中期	長期	
維新路林蔭大道工程	串聯舊嘉義監獄與北門驛間林蔭步道。	林森東路至博東路間北排水幹線加蓋	工務局、建設局	800			中央補助、市府自籌
		配置連續性人行空間連接北門驛廣場					
文化中心藝術人行天橋新建工程	串聯北門驛與文化中心之立體交通行人步道。	人行天橋整體藝術化設計，並規劃眺景設施	文化局、工務局	800			中央補助、市府自籌
鐵道倉庫至北門驛間區間車工程	串聯嘉義車站至桃城體驗園區間另類交通工具及動線。	區間鐵道整修	工務局	200			中央補助、市府自籌
		區間車整修及彩繪					
		鐵道周邊環境改善					
果菜市場平交道工程	串聯文化中心至埤子頭都市林教育園區。	開闢果菜市場平交道	工務局	150			市府自籌
		人車動線指標系統工程					
鐵道博物館整建工程	透過展示保存鐵道文物遺產。	鐵道博物館之規劃	林務局		3,000		中央補助、市府自籌
		增設解說教育中心					
		規劃板車遊戲區					
		設置區間小火車專用軌道					
		增設遊憩設施					

承上表

工作項目	計畫說明	實施項目	執行單位	經費預算（單位：萬元）			經費來源
				短期	中期	長期	
森林利用主題公園新建工程	透過生動活潑的主題設計，在遊戲中傳達森林教育主題公園。	籌建森林利用博物館	建設局、工務局			9,000	市府自籌
		規劃平地造林示範教育園區					
		規劃森林浴活動教育區					
		規劃水資源利用教育區					
		規劃森林生態解說教育區					
		設置大型原木積木廣場					
人車分離觀光道路系統工程	串聯文化中心及鄰近之鐵道博物館及森林利用主題公園。	加強地坪圖案化設計	建設局、工務局		1,500		市府自籌
		規劃周邊道路寬度					
		規劃周邊行進動線					
北門車站及舊北門驛廣場景觀工程	改善整體環境品質，配置鐵道文物，創造地方特色。	改善站前之建築立面設計	林務局		800		林務局
		規劃解說設施及特色商店					
		公共藝術設置					
		規劃鐵路意象人行步道					
嘉義舊監獄博物館整建工程	園區環境整建，達成古蹟與生態共存之原則。	前庭景觀區規劃	中央政府		1,000		中央補助
		規劃解說教育中心					
		改善廣場鋪面					
		維新路綠帶植栽工程					
		自導式步道設計					

註：上表經費僅供參考，未來仍須依據實際發展需求與以重新評估。





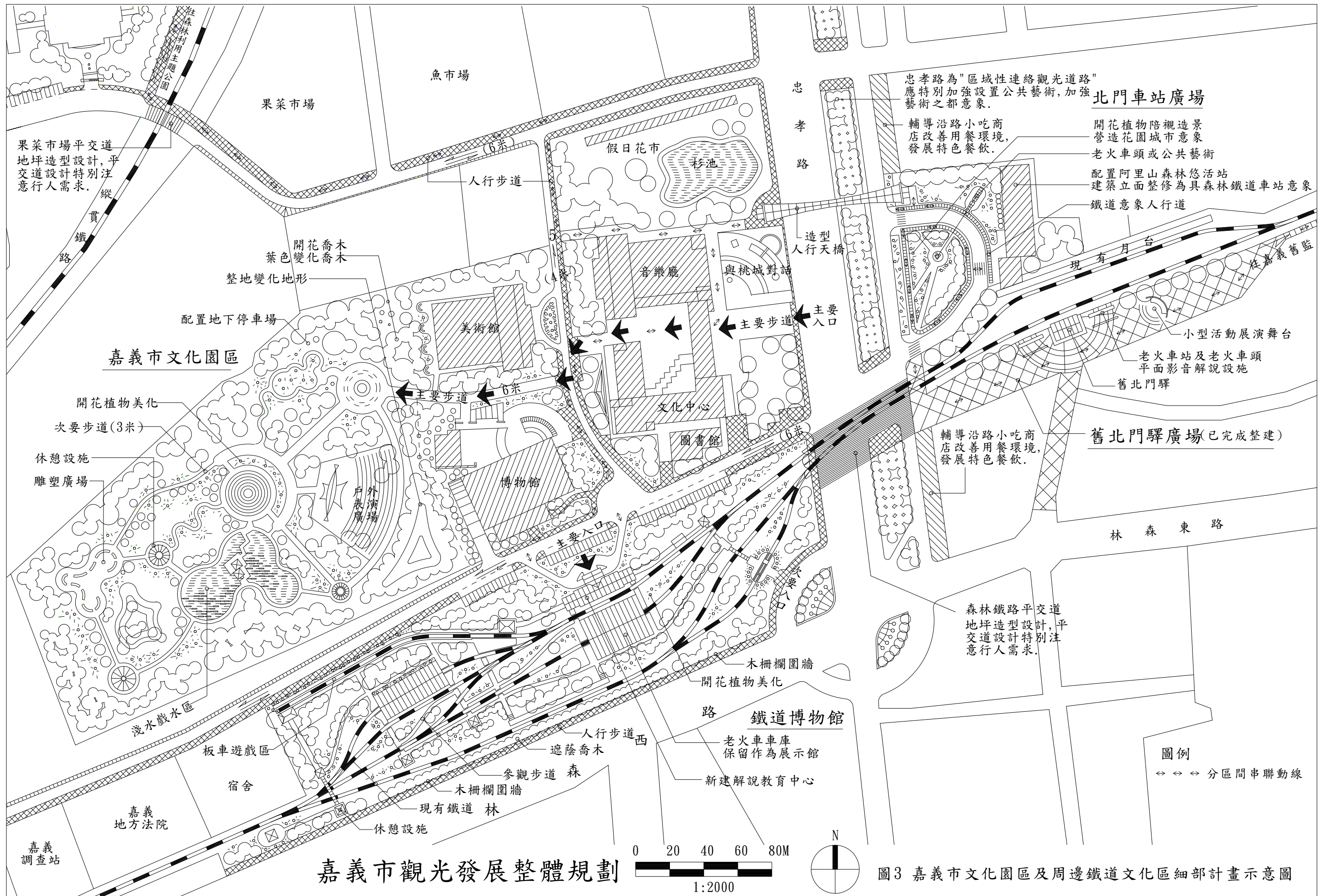


圖3 嘉义市文化園區及周邊鐵道文化區細部計畫示意圖

