

受訪者您好：

嘉義市政府刻正委託鼎漢國際工程顧問股份有限公司辦理「嘉義市忠孝路暨重要道路交通改善委託規劃設計」案，為瞭解現行各地方政府對於設有快慢車道分隔島道路交通管制之具體做法，以擷取相關實務經驗及蒐集相關建議，規劃適合嘉義市該類路型道路之交通管制方式。

因此，敬請 貴單位惠予協助填寫本問卷，並請於七月三十一日前利用所附之回郵信封，將填妥問卷寄回台北市 110 松山路 130 號 5 樓，鼎漢國際工程顧問公司 簡益正收；或傳真 02-2748-6600 或e-mail：[yjjean@msl.thi.com.tw](mailto:yjjean@msl.thi.com.tw) 簡益正。

最後，誠心感謝您的協助與合作！若有任何疑問，請不吝與我們聯繫，本計畫聯絡人電話為鼎漢公司：02-27488822 ext 316 簡益正，或嘉義市政府：05-2294581 ext 236 張則斌。

敬祝

時綏

## 填表前之說明

### I、問卷組成

第一部份：個人基本資料

第二部分：計畫背景說明

第三部分：問卷內容

### II、注意及聲明

請在相對應之選項前之內打“√”，及於\_\_\_\_\_內填入您的說明或意見。

## 第一部份：個人基本資料

貴單位聯絡人姓名：\_\_\_\_\_ 職稱：\_\_\_\_\_

單位名稱：\_\_\_\_\_

聯絡電話：\_\_\_\_\_ 傳真：\_\_\_\_\_

電子信箱：\_\_\_\_\_

## 第二部份：計畫背景說明

### ◆計畫目的與預期成果

嘉義市內幾條主要幹道因路寬高達 60~90 公尺，因此大都配置 10~20 公尺寬之快慢車道分隔島，此一道路橫斷面佈設方式，對於汽機車分流雖有安全效益，惟於路口處汽機車左右轉動線衝突以及車輛併流問題則較為複雜，對於路口交通安全與運轉效率有負面影響。此一大型路口複雜交通動線與快慢車道分隔島寬度較寬之特性，在道路交通運行安全面存有隱憂，因此，本計畫在現有交通安全法規與工程設計原則下，將透過動線重新規劃、號誌時相設計及槽化設施改善等土木工程、交通工程與管理手段，以增進道路交通安全與運轉效率。

本計畫之預期之成果，包括：(1)進行國內相關案例資料蒐集與分析、(2)完成計畫範圍之交通改善規劃設計工作，以及部份計畫範圍之交通改善工程監造作業，並於工程竣工後完成績效評估報告。(3)針對本計畫範圍內之交通問題與改善策略，進行相關專家學者訪談，並舉辦專家學者座談會與民眾宣導說明會。(4)針對本計畫之交通改善規劃流程與內容、交通號誌設計實務、車流模擬及號誌時制設計軟體之運用，以及標誌標線設計實務等方面，辦理交通安全之工程設計與管理教育訓練。

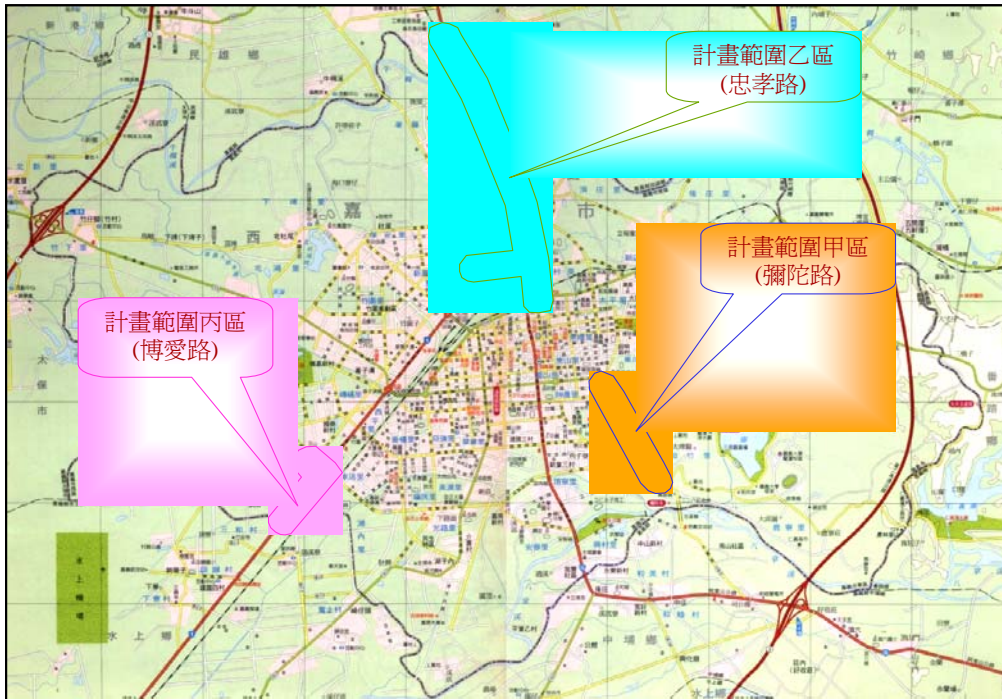
### ◆計畫範圍

本計畫研究範圍計分為以下三部份，詳如圖一所示。

- (1)甲區：嘉義市彌陀路北起垂楊路口，南迄學府路口止。
- (2)乙區：嘉義市忠孝路北起牛稠溪橋北端，南迄林森東西路口，另包含台一省道(博愛路橋)，及博愛路、興達路與文化路交岔路口，並考量嘉義基督教醫院及耐斯王子飯店等高旅次產生點之影響。
- (3)丙區：自嘉義市世賢路與博愛路、友忠路交岔路口起，至博愛路水上鄉交



界為止(L字型路段)。



圖一 本計畫研究範圍

### 第三部份：問卷內容

1.請問 貴縣(市)轄區內道路是否有以下路型？(可複選，請勾選或說明)

A  無 具中央分隔島且設有快慢車道分隔島路型

B  有 具中央分隔島且設有快慢車道分隔島路型(續答第 2.題與第 4.題)

請說明該道路名稱\_\_\_\_\_

C  無 具中央標線分隔且設有快慢車道分隔島路型

D  有 具中央標線分隔且設有快慢車道分隔島路型(續答第 3.題與第 5.

題)請說明該道路名稱\_\_\_\_\_

2.有關具中央分隔島且設有快慢車道分隔島之路型，貴縣(市)之具體交通管制措施為何(可複選，請勾選或說明)？

(1)快車道管制部份

- A  設置左轉專用車道
- B  設置左彎待轉區
- D  設置左轉專用時相(請勾選  左轉早開  左轉遲閉)
- E  快車道禁止左轉
- F  快車道禁止右轉
- G  規範快車道上欲右轉之車輛，提前於上游路口進入慢車道
- H  機車禁行快車道
- I  其他，請說明\_\_\_\_\_

(2)慢車道管制部份

- A  慢車道禁止左轉
- B  路口劃設機車停等區
- C  路口劃設兩段式左轉待轉區
- D  其他，請說明\_\_\_\_\_

(3)路口號誌管制部份

- A  路口號誌為兩時相
- B  路口號誌為三時相
- B  路口號誌為四時相(含)以上
- D  其他，請說明\_\_\_\_\_

3.有關具中央標線分隔且設有快慢車道分隔島之路型，貴縣(市)之具體交通管制措施為何(可複選，請勾選或說明)？

(1)快車道管制部份

- A  設置左轉專用車道

- B  設置左彎待轉區
- D  設置左轉專用時相(請勾選  左轉早開  左轉遲閉)
- E  快車道禁止左轉
- F  快車道禁止右轉
- G  規範快車道上欲右轉之車輛，提前於上游路口進入慢車道
- H  機車禁行快車道
- I  其他，請說明\_\_\_\_\_

(2)慢車道管制部份

- A  慢車道禁止左轉
- B  路口劃設機車停等區
- C  路口劃設兩段式左轉待轉區
- D  其他，請說明\_\_\_\_\_

(3)路口號誌管制部份

- A  路口號誌為兩時相
- B  路口號誌為三時相
- B  路口號誌為四時相(含)以上
- D  其他，請說明\_\_\_\_\_

4.因應今(95)年 7 月 1 日起實施之「道路交通管理處罰條例」修正條文第 48 條規定：「汽車駕駛人轉彎時，有下列情形之一者，處新臺幣六百元以上一千八百元以下罰鍰： . . . . .」

**五、道路設有劃分島，劃分快、慢車道，在慢車道上左轉彎或在快車道右轉彎。但另設有標誌、標線或號誌管制者，應依其指示行駛。 . . . . .」**

貴縣(市)對於具中央分隔且設有快慢車道分隔島路型之交通管制措施是否有具體之改變作法？

- A  維持原狀



B  配合修正，請詳加說明做法\_\_\_\_\_

C  引用例外原則「.....但另設有標誌、標線或號誌管制者，應依其指示行駛。」，請詳加說明做法\_\_\_\_\_

5.因應今(95)年 7 月 1 日起實施之「道路交通管理處罰條例」修正條文第 48 條規定：「汽車駕駛人轉彎時，有下列情形之一者，處新臺幣六百元以上一千八百元以下罰鍰： . . . . .

**五、道路設有劃分島，劃分快、慢車道，在慢車道上左轉彎或在快車道右轉彎。但另設有標誌、標線或號誌管制者，應依其指示行駛。 . . . . .」**

貴縣(市)對於具中央標線分隔且設有快慢車道分隔島路型之交通管制措施是否有具體之改變作法？

A  維持原狀

B  配合修正，請詳加說明做法\_\_\_\_\_

C  引用例外原則「.....但另設有標誌、標線或號誌管制者，應依其指示行駛。」，請詳加說明做法\_\_\_\_\_