

第二章 社經發展與運輸系統現況

2.1 社經發展現況

2.1.1 人口分析

嘉義市位於嘉南平原乃嘉南地區交通要衝，居嘉義縣各鄉鎮交通樞紐地位，主要功能是以商業活動為導向之都市，全市土地面積 60.0256 平方公里。由歷年資料觀察，本市人口呈緩慢上升，十年間約增加 1 萬人，至民國 94 年 5 月之人口數為 271,446 人，西區人口數略高於東區。戶量方面，十年間由 3.74 人/戶下降至 3.12 人/戶。人口主要集中在西區的保安里、湖內里、福全里、車店里、福民里，與東區的頂庄里、安寮里、短竹里，見圖 2.1-2、2.1-3。

表 2.1-1 嘉義市歷年人口統計表

年度	人口數	年成長率	戶數	戶量
83 年	260,368	-	69,559	3.74
90 年	267,993	0.42%	81,262	3.30
93 年	270,341	0.29%	86,261	3.13
94 年 5 月	271,446	0.41%	87,073	3.12
東區	131,229	-	-	-
西區	140,217	-	-	-

資料來源：內政部統計年報。

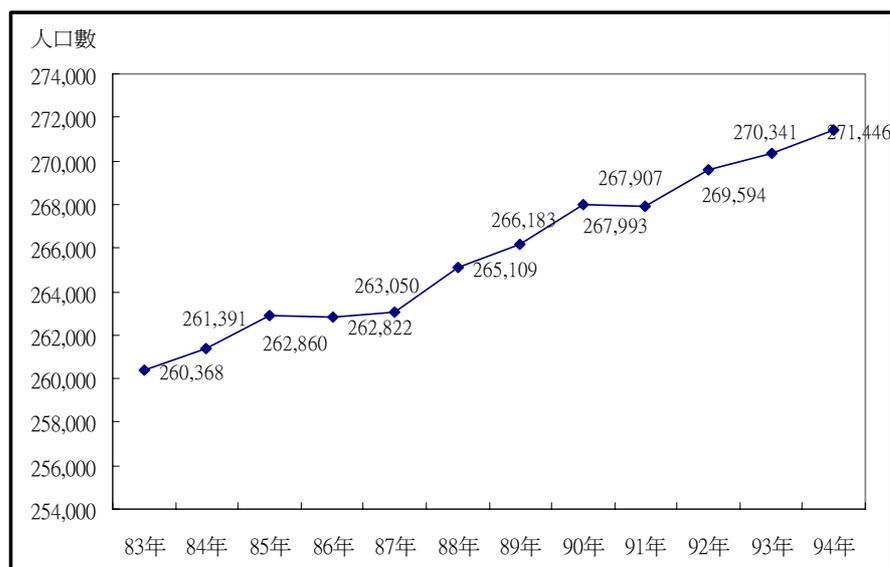


圖 2.1-1 嘉義市歷年人口成長趨勢圖

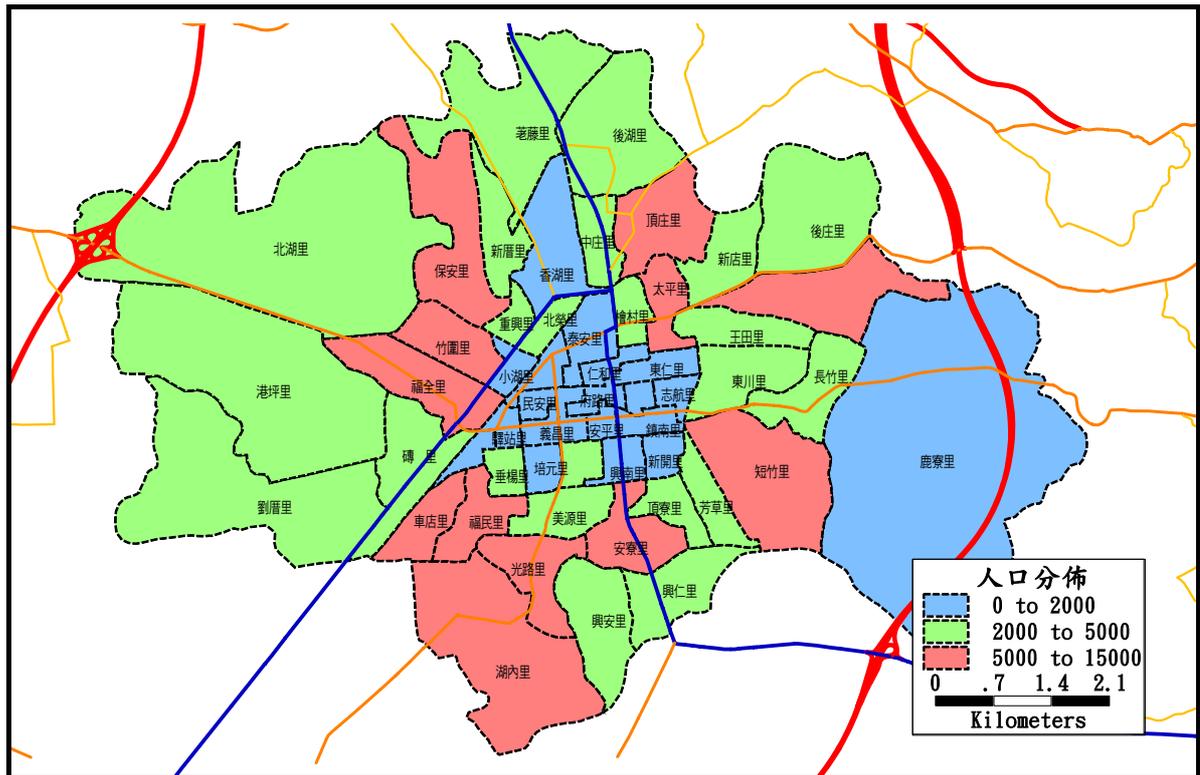


圖 2.1-2 嘉義市現況人口分佈圖

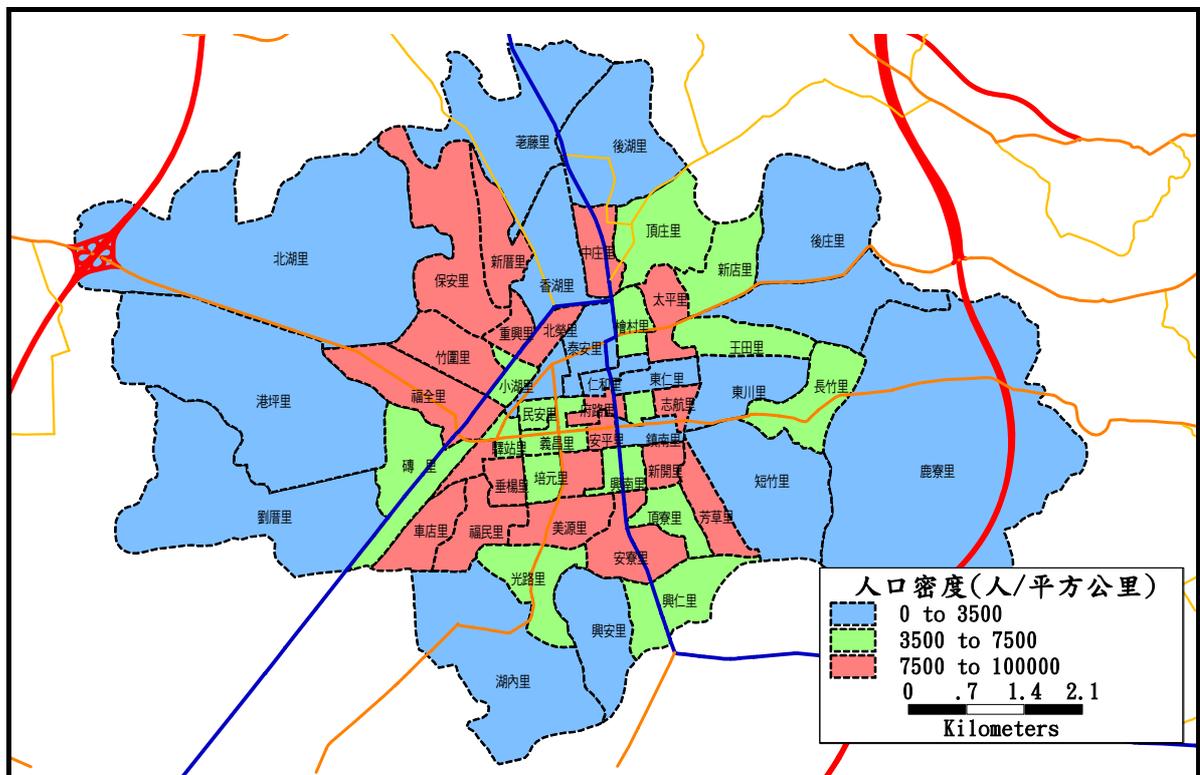


圖 2.1-3 嘉義市現況人口密度圖

2.1.2 及業人口分析

嘉義市二三級及業人口約有 6.82 萬人，三級及業人口約佔七成五、二級及業人口佔二成五，嘉義市為一以商業發展為主之城市。就近十年之產業發展趨勢來看，十年間及業人口約增加 4 千人，增加之人口為三級及業，二級及業人口則呈逐年遞減。

及業人口分佈方面，二級及業主要集中在東區的后湖里、老藤里與西區的车店里、力行里、保安里；三級及業則集中在西區的福全里、福民里、自強里、北杏里、竹圍里，與東區的中庄里、府路里與泰安里，見圖 2.1-4、2.1-5。

表 2.1-2 嘉義市歷年及業人口統計表

年期	二級及業	三級及業	二三級合計	平均年成長率
80 年	22,619	41,344	63,963	-
85 年	20,115	47,246	67,361	1.04%
90 年	16,481	51,708	68,189	0.24%

資料來源：行政院主計處歷年工商普查統計資料檔。

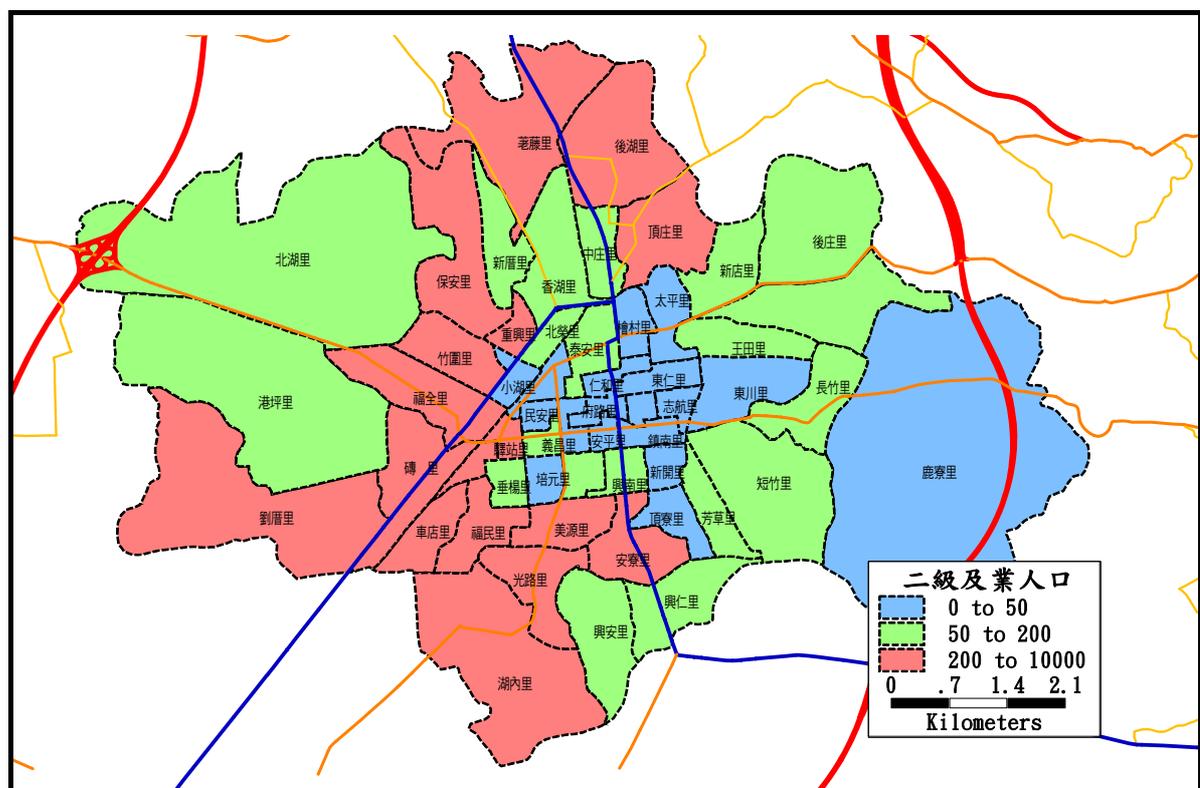


圖 2.1-4 嘉義市二級及業人口分佈圖

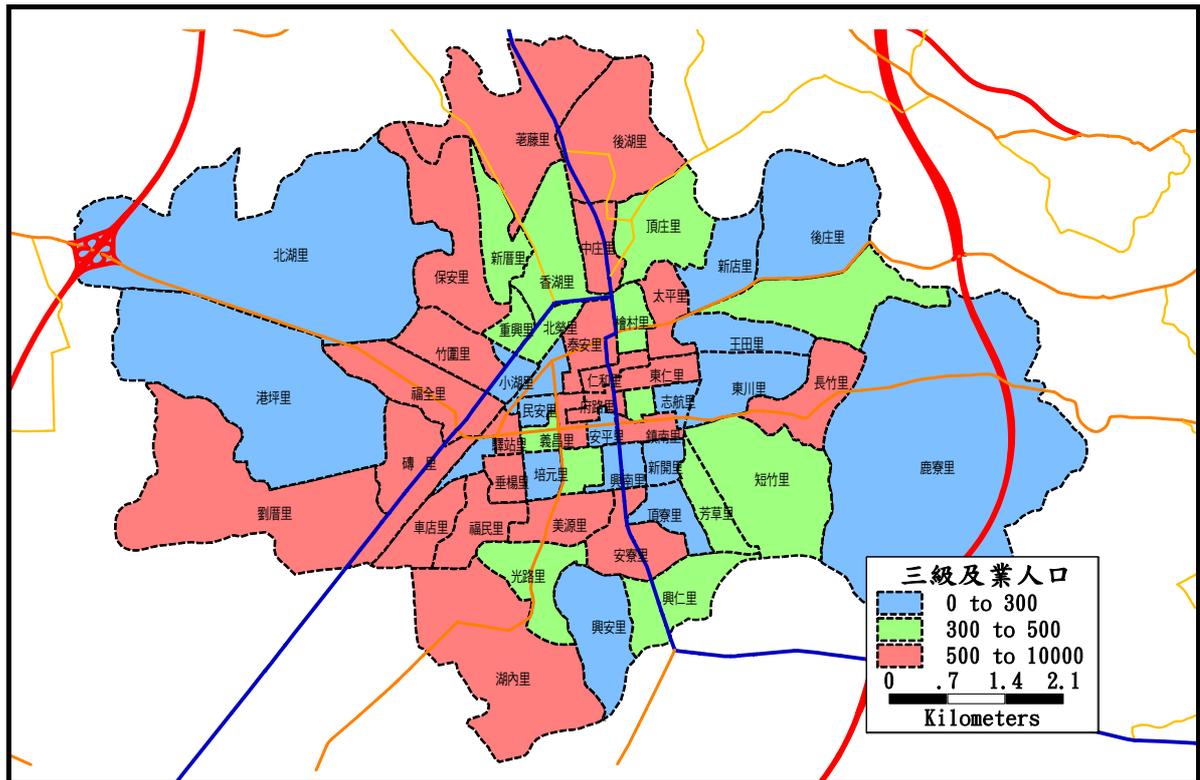


圖 2.1-5 嘉義市三級及業人口分佈圖

2.1.3 車輛持有

嘉義市機汽車車輛數約有 25 萬輛，小客車由民國 83 年的 42,199 輛成長至民國 93 年的 65,328 輛，共成長 23,129 輛，約增加 54.8%。機踏車則由民國 83 年的 128,191 輛增加至民國 93 年的 177,751 輛，共成長 49,560 輛，約增加 38.6%。顯示嘉義市私人運具隨經濟及人口之發展成長迅速，加上缺乏便捷大眾運具情況下導致私人運具成為民眾代步主要選擇，成長狀況如表 2.1-3 所示。嘉義市家戶車輛持有數如表 2.1-4 所示，機車持有數近年來成長趨勢已趨緩，而小汽車持有數成長趨勢相對較明顯。

表 2.1-3 嘉義市歷年各車種車輛數統計表

年度	總計	大客車		大貨車		小客車		小貨車		機踏車
		自用	營業	自用	營業	自用	營業	自用	營業	
83 年	181,675	37	333	1,483	1,263	42,199	783	6,653	20	128,191
90 年	236,744	32	401	1,392	1,334	57,451	569	7,680	7	167,066
93 年	256,429	28	517	1,375	1,367	65,328	469	8,779	27	177,751

資料來源：中華電信公司數據通信分公司。

表 2.1-4 嘉義市家戶車輛持有數統計表

年度	機車		小汽車	
	家戶持有數	成長率(%)	家戶持有數	成長率(%)
83年	1.84	--	0.70	--
93年	2.06	0.08	0.86	2.40

資料來源：中華電信公司數據通信分公司。 註：小汽車數目=自用小客車+自用小貨車。

2.1.4 家戶所得

嘉義市家戶年所得於民國 88 年後呈現遞減，民國 92 年平均家戶年所得為 97.5 萬元，較民國 91 年下降 8.47%。嘉義市歷年家戶所得均低於台灣地區之平均值，見表 2.1-5 及圖 2.1-6 所示。民國 92 年時為台灣地區平均值之 0.88 倍，且在南部區域縣市中，所得排名位居第 3 位，僅次於高雄市和台南市。

表 2.1-5 嘉義市與台灣地區家戶年所得比較表

年份	嘉義市		台灣地區	
	所得(元)	成長率	所得(元)	成長率
87年	1,092,044	-	1,116,324	-
88年	992,232	-9.14%	1,135,817	1.75%
89年	1,046,789	5.50%	1,139,336	0.31%
90年	1,022,021	-2.37%	1,108,461	-2.71%
91年	1,064,817	4.19%	1,111,550	0.28%
92年	974,598	-8.47%	1,112,233	0.06%

資料來源：行政院主計處。

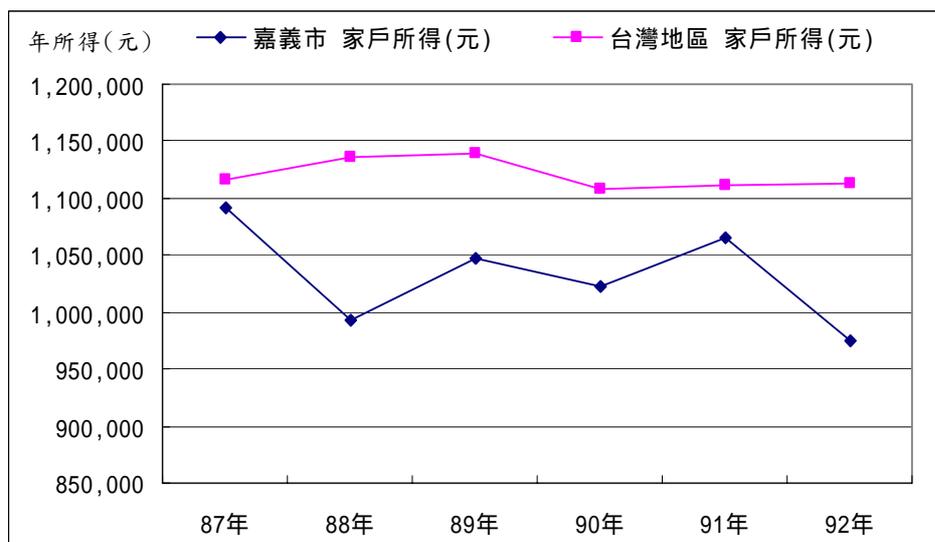


圖 2.1-6 嘉義市歷年家戶年所得比較圖

2.2 運輸系統現況分析

由於本案係針對市區公車與高鐵接駁路線做一檢討並提出整體規劃構想，因此本小節將現有嘉義市運輸系統分成道路、市區公車、公路客運、國道客運、鐵路等五部分，以作為後續公車路網規劃重要背景資料。

2.2.1 道路系統

嘉義市交通路網基本上由放射狀和環狀路網所組成，放射狀路網連結嘉義市與民雄鄉、太保市、水上鄉、中埔鄉、番路鄉、竹崎鄉之交通往來，環狀路網聯繫市區南北向、東西向主要道路及重要活動據點。整體而言，依道路系統功能及層級，大略可分為國道、省道、縣道及市區道路，其詳細說明如表 2.2-1 所示。

而道路寬度將會影響到後續公車路網規劃，因此本計畫依寬度將嘉義市道路分成 30 米(含)以上、20 米(含)~30 米(不含)、10 米(含)~20 米(不含)、10(不含)米以下道路四個層級。進一步發現，20 米以上道路多集中在嘉義市外圍，其中 30 米以上道路大都分佈於西區，多作為聯外道路所使用，嘉義市道路分佈圖如 2.2-1 所示。

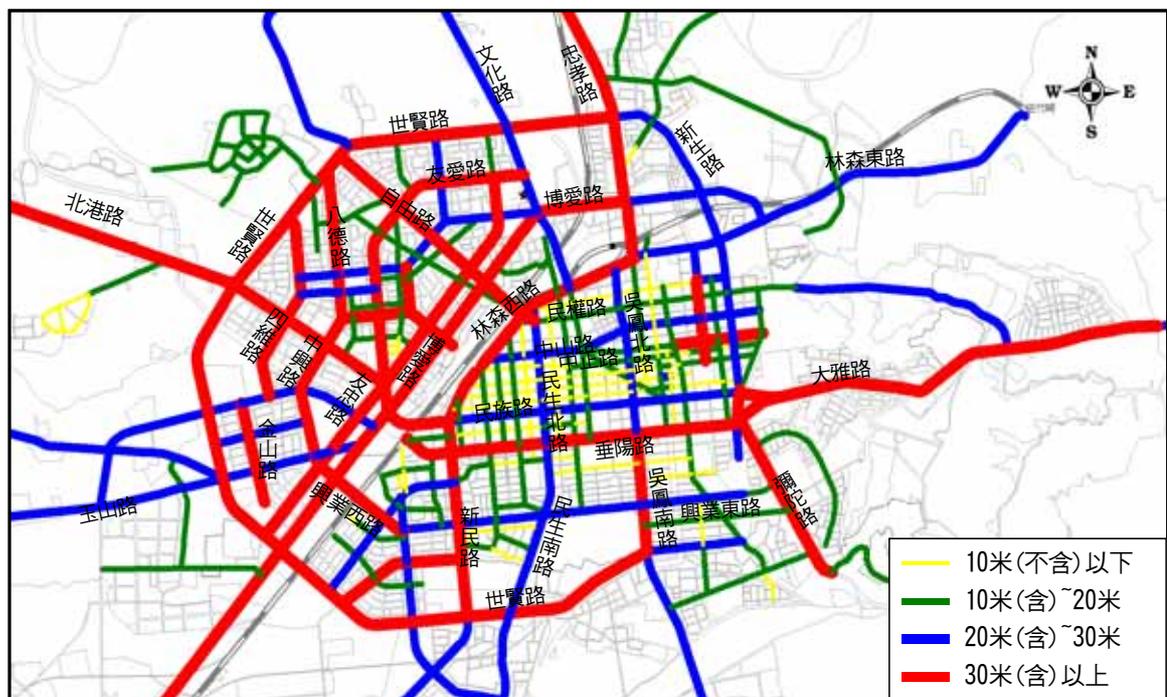


圖 2.2-1 嘉義市道路分佈示意圖

表 2.2-1 嘉義市道路系統說明一覽表

道路層級		說明	
國道	1 號	嘉義交流道位於嘉義市西側邊緣地帶，為嘉義市及鄰近鄉鎮聯絡各大都市之主要道路之一，而以北港路為聯絡國道 1 號之主要道路。	
	3 號	竹崎、中埔交流道分別位於嘉義市東北側及東南側，為嘉義東部地區對外的主要聯絡幹道，紓解部份中山高速公路的車流，而以台 18 線為聯絡國道 3 號之主要道路。	
省道	台 1	聯絡嘉義都會區南北向運輸之要道，大致與縱貫鐵路相平行，由大林鎮西側進入嘉義縣，貫穿民雄鄉、嘉義市後進入水上鄉、台南縣。肩負南北穿越性及嘉義市區地方性交通旅次，故交通量頗大，車道寬為 30 公尺，車道佈設為雙向四線道具中央分隔島。	
	台 18	為進入阿里山鄉的主要道路，兼有觀光及產業道路之功能，稱為阿里山公路。起於嘉義市經中埔鄉與台 3 線交會，經觸口進入山區。由於山區地質結構不穩定，在大雨過後偶會發生坍方阻隔，造成山區對外聯繫運輸的中斷，寬度約 9 至 20 公尺。	
縣道	159 號	以雲林縣北港鄉為起點，為連絡嘉義縣市與雲林縣北港鎮的重要幹道，也是高速公路嘉義交流道的聯絡道(北港路)。	
	159 甲	自嘉義市大雅路東行，可連接台 3、台 18 等道路，為嘉義縣重要的觀光道路。	
市道	聯外道路	北港路	為本區進出高速公路之主要道路，亦是通往太保市新港鄉北港鎮等鄉鎮之主要道路。
		博愛路	屬台 1 線，北連民雄南接水上往台南，為避免通過性交通進入市中心商業區，入市區後為寬度 30 公尺之標準 4 車道公路。
		新民路	北接中山路，南通水上、林森西路，東通竹崎、梅山、垂楊路，東南連接中埔鄉、阿里山等。
		林森東西路	屬縣道 159 線，為嘉義市通往竹崎、番路方向之主要道路，為雙向 4 車道佈設，嘉義市大部份道路均與林森東、西路相交。
		吳鳳南北路	屬省道台 18 線，為通往阿里山之觀光要道，其中吳鳳北路為路寬 22 公尺之 4 車道道路，吳鳳南路為路寬 30 公尺之 4 車道道路。
		大雅路	屬於縣道 159 甲線市區路段，兼台 3 線往嘉義市區之聯絡道路，可經由啟明路通往蘭潭水庫、仁義潭水庫等觀光風景區，並可向東接至番路通往阿里山。
		忠孝路	忠孝路為市中心南北向運輸的要道，南起民族路，向北越過縣市界線連接台一線省道。
區道	主要道路	東西向道路	由北而南依序為林森東、西路、民權路、中山路、民族路、垂楊路、興業路。
		南北向道路	由西至東依序為文化路、吳鳳南、北路、忠孝路、共和路、和平路、民國路、啟明路。
		市中心內環	林森西路、中山路、新民路、垂楊路、興業路形成市中心內環道路系統，可疏解市中心商業區之交通量。
		鐵路以西環狀路網	疏通縱貫公路北上南下之過境車輛，轉往高速公路之車輛亦可藉本路網經北港路到達嘉義交流道。
		外環道	世賢路定位為嘉義市的外環道，有「都會林園大道」之別稱，路寬 90 米，中央分隔島約 20 米，雙向 6 線道，設有機慢車道。目前都市發展多在世賢路內側，故其通行之車輛並不甚多，主要在聯繫榮民醫院、運動公園、文化中心等大型公共設施，受限於早期都市發展之限制，目前世賢路僅形成嘉義市西半部的外環部份，東半部則尚未進行銜接之規劃，未來可評估建設完整外環道之可行性，以構建完整路網並健全都市發展。

資料來源：嘉義市縣市綜合發展計畫。

2.2.2 市區公車系統

一、市區公車

嘉義市市區公車，目前共有 5 條營運路線，均以火車站為起迄點，範圍涵蓋全市，發車採固定班距，以下就各路線營運特性說明如下，其詳細路線如表 2.2-2 及圖 2.2-1 所示，近三年營運實績如表 2.2-3 所示：

表 2.2-2 嘉義市市區公車路線一覽表

路線編號	行駛路線	說明
1	火車站->新民路->垂楊路->彌陀路->嘉義大學->彌陀路->啟明路->中山路->火車站	計 13 公里，時程約 50 分鐘，共停靠 27 站。
2	火車站->中山路->啟明路->彌陀路->嘉義大學->彌陀路->垂楊路->新民路->火車站	計 13 公里，時程約 50 分鐘，共停靠 26 站。
3	火車站->林森西路->文化路->博愛路二段->自由路->興達路->保安二路->保安一路->八德路->世賢路->北社尾->四維路->竹圍路->八德路->中興路->興業西路->民生南路->民生北路->中山路-火車站。	計 13.7 公里，時程約 40 分鐘，共停靠 14 站。
5	火車站->中山路->民生北路->民生南路->興業西路->中興路->八德路->竹圍路->四維路->北社尾->世賢路->八德路->保安一路->保安二路->興達站->自由路->博愛路二段->文化路->林森西路->火車站。	計 13.7 公里，時程約 40 分鐘，共停靠 14 站。
6	火車站<->中山路<->民生北路<->博愛路<->中興路<->大同路<->世賢路<->大華路<->大統路<->玉山路<->世賢路<->育人路<->何仔庄(返回)	計 16.4 公里，時程約 50 分鐘，共停靠 11 站。

資料來源：嘉義縣公車管理處。

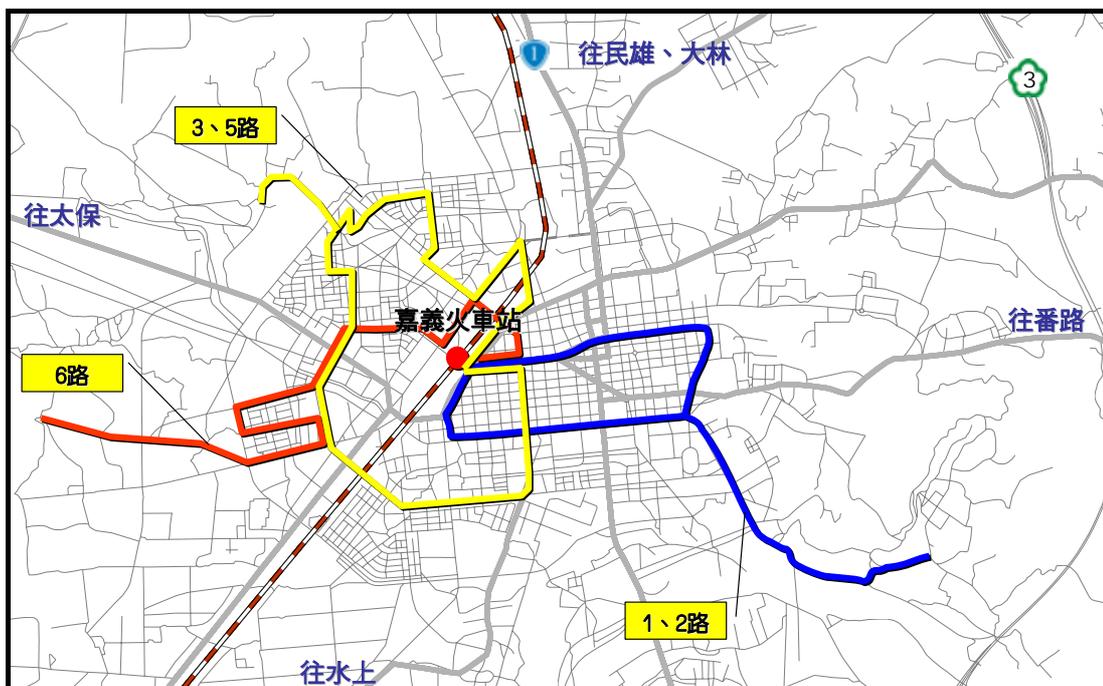


圖 2.2-2 嘉義市區公車營運路線圖



表 2.2-3 嘉義市區公車近三年營運實績

民國 91 年度								
路線	里程 (公里)	年總載客數 (人)	年行駛班次 (班次)	每班載客數 (人/班)	每車公里載 客人公里數	每車公里 虧損(元)	申請補貼金 額(元)	領取補貼款 (元)合計
1	13	84243	6573	12.8	15.3	19.153	1935,224	3,053,000
2	13	102,209	7431	13.8	18.8	16.653	1977,998	
3	13.7	893	1826	0.49	0.8	30.403	847,544	
5	13.7	1786	1800	0.99	0.9	30.273	830,429	
6	13.8	3711	1681	2.7	1.3	30.333	532,849	
91 年度小計							6,124,044	3,053,000
民國 92 年度								
路線	里程 (公里)	年總載客數 (人)	年行駛班次 (班次)	每班載客數 (人/班)	每車公里載 客人公里數	每車公里 虧損(元)	申請補貼金 額(元)	領取補貼款 (元)合計
1	13	74014	4914	15.1	15	21.089	1181,453	2,328,000
2	13	75413	5659	13.3	13	22.023	1185,277	
3	13.7	669	1461	0.46	0.46	31.926	608,121	
5	13.7	786	1460	0.54	0.54	31.851	605,521	
6	13.8	3402	762	4.46	4.46	29.916	458,362	
92 年度小計							4,038,734	2,328,000
民國 93 年度								
路線	里程 (公里)	年總載客數 (人)	年行駛班次 (班次)	每班載客數 (人/班)	每車公里載 客人公里數	每車公里 虧損(元)	申請補貼金 額(元)	領取補貼款 (元)合計
1	13	66072	5079	13.0	15.06	21.12	1306,356	2,458,000
2	13	66823	5677	11.8	13.16	22.051	1573,280	
3	13.7	543	1460	0.37	0.48	31.927	640,353	
5	13.7	531	1459	0.36	0.56	31.852	638,849	
6	13.8	3952	777	5.1	4.49	29.922	453,390	
93 年度小計							4,612,228	2,458,000
91~93 年度申請/領取補貼金額(元)合計							14,775,006	7,839,000

資料來源：嘉義縣公車管理處。

- (一)路線 1：行經區域為縱貫鐵路以東部分，服務範圍包含西起新民路與中山路、東至民權路與大雅路、北抵中山路、南達親水路，為市區主要服務路線，每日班次數為 13 班次，星期日則加開 6 班次，營運時間為 06:25~20:30(假日則延長至 22:00 止)，為 5 條路線中每班載客人數最多，虧損最少之路線。
- (二)路線 2：此路線繞行範圍與路線 1 相同，其路線行駛採與路線 1 對開方式，為嘉義市區主要服務路線，每日班次數為 15 班次，營運時間為 06:00~21:10，為年載客人數最多之路線，然載客數從民國 91 年之 102,209 人大幅下降至民國 93 年之 66,823 人，與班次大幅減少有關。
- (三)路線 3、5 及 6：服務範圍以忠孝路、林森西路及民生南北路以西為主。其中路線 3 與路線 5 之繞行路線相同，路線行駛採對開方式，3 條路線每日班次數共計有 14 班次，營運時間為 07:10~16:15 止。

二、客運(行經嘉義市區段)

嘉義公路客運營運路線大都以嘉義市為起站，因此將各路線於嘉義市內行駛之路段整理如表 2.2-4~5 所示，行經路線如圖 2.2-3 所示。

從行經路線可發現：公路客運多行經中山路、民生南北路、林森南西路、吳鳳南北路、北港路、博愛路、忠孝路等聯外道路，與市區公車路線以繞市區道路為主有所不同，兩者則因起發站均在火車站附近，站前中山路成為路線重疊度最高之路段，其次為與中山路相交之民生北路。

表 2.2-4 嘉義汽車客運營運路線行經嘉義市路段一覽表

序號	路 線 別起(經由)迄	行經嘉義市路段
1	嘉義-溪口	往程:中山路-公明路-吳鳳北路-民權路-忠孝路 返程:忠孝路-林森西路-吳鳳北路-中山路
2	嘉義(太保)朴子	中山路-民生北路-林森西路-中山路-嘉雄陸橋-博愛路
3	嘉義-塭港	中山路-民生北路-林森西路-中山路-嘉雄陸橋-博愛路
4	嘉義(鹿草)朴子	中山路-民生北路-林森西路-中山路-嘉雄陸橋-博愛路
5	嘉義(竹子腳)鹽水	中山路-民生北路-民生南路
6	嘉義(重寮)鹽水	中山路-民生北路-民生南路
7	嘉義(鹿草)布袋	中山路-民生北路-民生南路
8	嘉義(朴子)布袋	中山路-民生北路-林森西路-中山路-嘉雄陸橋-博愛路
9	嘉義-蒜頭	往程:中山路-公明路-吳鳳北路-民權路-忠孝路 返程:忠孝路-林森西路-吳鳳北路-中山路
10	嘉義(月眉)北港	中山路-民生北路-林森西路-中山路-嘉雄陸橋-友愛路-北港路
11	嘉義(民雄)北港	往程:中山路-公明路-忠孝路 返程:忠孝路-民權路-新榮路
12	嘉義-土庫	往程:中山路-公明路-吳鳳北路-民權路-忠孝路 返程:忠孝路-林森西路-吳鳳北路-中山路
13	嘉義(內角)白河	往程:中山路-公明路-吳鳳北路-吳鳳南路 返程:吳鳳南路-吳鳳北路-光華路-中山路
14	嘉義-關子嶺	往程:中山路-公明路-吳鳳北路-吳鳳南路 返程:吳鳳南路-吳鳳北路-光華路-中山路
15	嘉義-漚水	往程:中山路-公明路-吳鳳北路-吳鳳南路 返程:吳鳳南路-吳鳳北路-光華路-中山路
16	嘉義-觸口	往程:中山路-公明路-吳鳳北路-吳鳳南路 返程:吳鳳南路-吳鳳北路-光華路-中山路
17	嘉義(虎尾)麥寮	往程:中山路-公明路-吳鳳北路-林森西路-忠孝路 返程:忠孝路-林森西路-吳鳳北路-中山路
18	嘉義-斗六	往程:中山路-公明路-吳鳳北路-林森西路-忠孝路 返程:忠孝路-林森西路-吳鳳北路-中山路
19	嘉義-新中	林森西路-中山路-嘉雄陸橋-博愛路

資料來源：嘉義汽車客運。

表 2.2-5 嘉義縣公車管理處營運路線行經嘉義市路段一覽表

序號	路線 別起(經由)迄	行經嘉義市路段
1	嘉義-瑞峰	往程:中山路-公明路-忠孝路 返程:林森西路-吳鳳北路-中山路
2	嘉義-檳榔宅	往程:中山路-公明路-忠孝路-台林街 返程:台林街-忠孝路-林森西路-吳鳳北路-中山路
3	嘉義-南華大學	往程:中山路-公明路-忠孝路 返程:忠孝路-林森西路-吳鳳北路-中山路
4	嘉義-奮起湖	往程:林森路-忠孝路-中山路-吳鳳北路-吳鳳南路 返程:吳鳳南路-吳鳳北路-光華路-中山路
5	嘉義-崙子	往程:中山路-公明路-忠孝路 返程:忠孝路-林森西路-吳鳳北路-中山路
6	嘉義-大湖	往程:中山路-公明路-吳鳳北路-民族路-大雅路 返程:大雅路-民族路-光華路-中山路
7	嘉義-達邦	往程:林森路-忠孝路-中山路-吳鳳北路-吳鳳南路 返程:吳鳳南路-吳鳳北路-光華路-中山路
8	嘉義-嘉義農場	往程:林森路-忠孝路-中山路-吳鳳北路-吳鳳南路 返程:吳鳳南路-吳鳳北路-光華路-中山路
9	嘉義-埔尾	往程:中山路-公明路-吳鳳北路-民族路-大雅路 返程:大雅路-民族路-光華路-中山路
10	嘉義-番路	往程:中山路-公明路-忠孝路-林森東路 返程:林森東路-林森西路-吳鳳北路-中山路
11	嘉義-溪心寮	往程:中山路-公明路-忠孝路-林森東路 返程:林森東路-林森西路-吳鳳北路-中山路
12	嘉義-中正大學	往程:中山路-公明路-忠孝路 返程:忠孝路-林森西路-吳鳳北路-中山路
13	嘉義-半天岩	往程:中山路-公明路-吳鳳北路-民族路-大雅路 返程:大雅路-民族路-光華路-中山路
14	嘉義-松腳	往程:中山路-公明路-忠孝路-林森東路 返程:林森東路-林森西路-吳鳳北路-中山路
15	嘉義-阿里山	往程:中山路-公明路-吳鳳北路-吳鳳南路 返程:吳鳳南路-吳鳳北路-光華路-中山路
16	嘉義-北港	往程:忠孝路-中山路-博愛路-北港路 返程:北港路-博愛路-中山路-吳鳳北路-民權路-忠孝路
17	嘉義(朴子)布袋	往程:忠孝路-中山路-博愛路 返程:博愛路-中山路-吳鳳北路-民權路-忠孝路
18	嘉義(竹崎)梅山	往程:中山路-公明路-忠孝路-林森東路 返程:林森東路-林森西路-吳鳳北路-中山路
19	嘉義(大林)梅山	往程:中山路-公明路-忠孝路 返程:忠孝路-林森西路-吳鳳北路-中山路
20	嘉義(水上)朴子	往程:忠孝路-中山路-博愛路 返程:博愛路-中山路-吳鳳北路-民權路-忠孝路
21	嘉義-雙溪口	往程:忠孝路-中山路-博愛路-北港路 返程:北港路-博愛路-中山路-吳鳳北路-民權路-忠孝路
22	嘉義-長庚醫院	往程:忠孝路-中山路-博愛路-北港路 返程:北港路-博愛路-中山路-吳鳳北路-民權路-忠孝路
23	嘉義(雙溪口) 朴子	往程:忠孝路-中山路-博愛路-北港路 返程:北港路-博愛路-中山路-吳鳳北路-民權路-忠孝路

資料來源：嘉義縣公車管理處。



圖 2.2-3 行駛嘉義市市區客運路線圖

三、免費接駁專車

嘉義市內現有免費接駁專車行駛於市區內，主要包括百貨及醫療兩種：其中百貨公司之接駁路線主要服務垂陽停車場至百貨公司之顧客接駁，並未循駛於市區。醫療服務專車方面則包括有聖馬爾定醫院、嘉義基督教醫院及署立嘉義醫院等三家以固定班次方式免費接駁民眾至醫院就醫及至主要停靠地點返家，相關路線如圖 2.2-4 所示。以上三家醫療院所之醫療服務專車說明如下：

(一) 聖馬爾定醫院

聖馬爾定醫院之醫療專車分為直達醫療服務專車及一般醫療服務專車兩種，主要差別在於後者尚經芳安路之芳安路護理之家，再回大雅院區，服務時間自星期一至星期六，上午 7 時 10 分至下午 17 時 50 分，主要行經路線如下：

1. 直達醫療服務專車

大雅院區→民權院區→忠孝路公車總站→中山路嘉義市政府→中山路台南中小企銀→中山路客運總站(對面路口)→火車站前銅鐘(仁愛路)→憲兵隊側門(仁愛路)→經垂楊路→回大雅院區。

2. 一般醫療服務專車

大雅院區→民權院區→忠孝路公車總站→中山路嘉義市政府→

中山路台南中小企銀→中山路客運總站(對面路口)→火車站前銅鐘(仁愛路)→經民族路轉吳鳳南路→芳安路護理之家→回大雅院區。

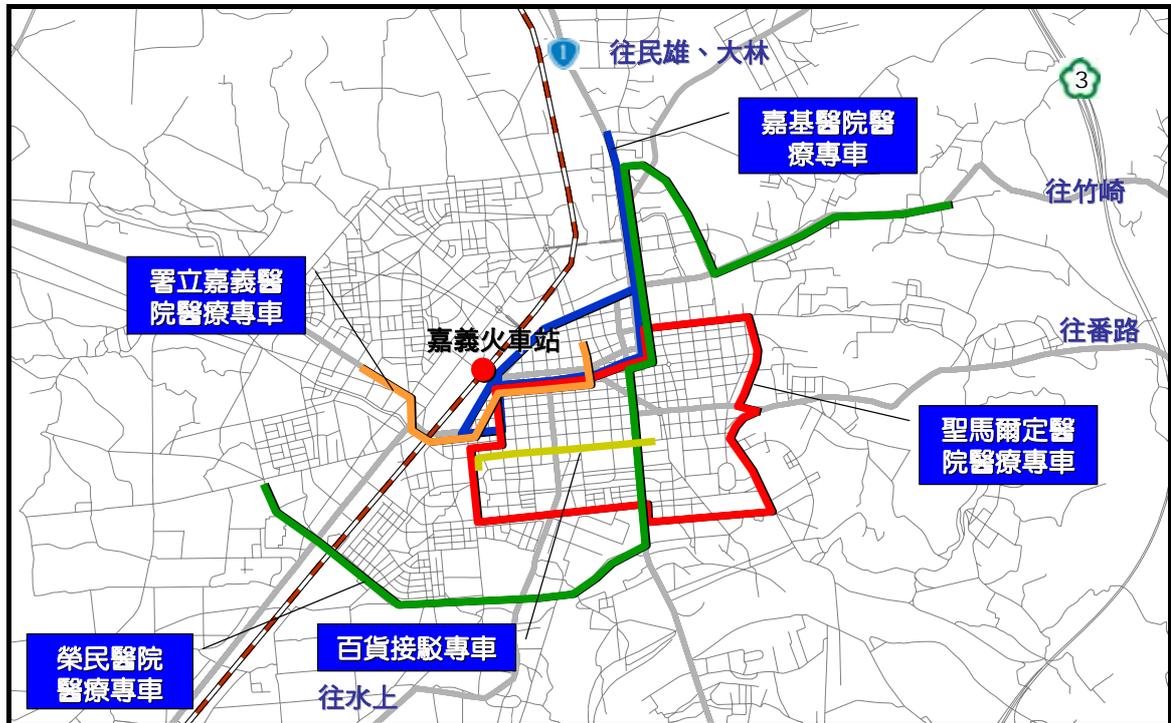


圖 2.2-4 嘉義市現有免費接駁車路線圖

(二) 嘉義基督教醫院

嘉義基督教醫院醫療專車主要服務就醫民眾來往火車站與醫院之間，共 14 個班次，服務時間為星期一至星期六，上午七時十五分至下午十六時，有些班次增加停靠遠東百貨及火車站對面自由鐘等 2 站，主要行經路線為嘉義基督教醫院→火車站(林季麻辣火鍋)→遠東百貨(垂楊路)→火車站(自由鐘)→第四信用合作社→雅典照相(經中山路靠近圓環)→市政府對面。

(三) 署立嘉義醫院

署立嘉義醫院現有之接駁車，主要行駛於北港院區及文化院區之間，中間主要停靠兩站，火車站及中央噴水池邊，服務時間為星期一至星期六，上午 8 時至下午 16 時 40 分。

(四) 嘉義榮民醫院

署立嘉義醫院現有之巡迴服務車主要分成甲乙線，甲線行駛時間每週一、三、五，一天四班主要行駛於院區於後壁、南靖與柳林之間，乙線行駛時間每週二、四，上午路線為行駛院區於湖子內、中庄、林森國小與精忠新村之間，下午行駛路線同甲線，上下午各兩班，服務時間為早上 7 時 40 分至下午 16 時 20 分。

2.2.3 公路客運系統

主要業者為嘉義縣公共汽車管理處(以下簡稱公車處)及嘉義汽車客運有限公司(以下簡稱嘉客),現共有 62 條營運路線,其他尚有如新營客運等服務少數路線。前二者之路線近三年營運資料及分佈如表 2.2-6~7 所示。

- 一、嘉客以嘉義市為主之路線計有 19 條,營運里程總長度為 574.7 公里,每日平均行駛班次數為 428 次,每日平均載客量 91 年約 4,492 人次,92 年約 3,820 人次,93 年約 4,627 人次。前三名路線依序為:嘉義(月眉)北港、嘉義(民雄)北港、及嘉義(太保),三路線每日平均載客量約佔全路線的 49%,平均每班載客數約為 12.61 人。嘉客總站設於嘉義市中山路,設有 3 停車席位。
- 二、公車處於嘉義車站設有 6 停車席位,計有 23 條路線,營運里程總長度為 723.6 公里,每日平均行駛班次數為 263 次,每日平均載客量 91 年約 6,561 人次,92 年約 4,724 人次,93 年約 4,254 人次,呈現逐年遞減趨勢。前三名路線為:嘉義(竹崎)梅山、嘉義北港及嘉義(大林)梅山,三路線每日平均載客量約佔全路線的 45%,平均每班載客數約為 20.57 人。公車處總站將於民國 94 年 10 月遷至光華營區舊址(嘉義高中對面)。

表 2.2-6 嘉義客運公司客運路線近三年營運實績

序號	路線別 起迄	民國 91 年				
		路線里程 (公里)	年總載客數 (人)	年行駛班次 (班次)	日行駛班次 (班次)	每班載客數 (人/班)
1	嘉義-溪口	17.2	34,119	3,285	9	10.39
2	嘉義(太保)朴子	24.3	217,595	21,170	58	10.28
3	嘉義-塭港	37.5	43,700	4,380	12	9.98
4	嘉義(鹿草)朴子	27.8	43,872	4,380	12	10.02
5	嘉義(竹子腳)鹽水	34.8	46,120	4,745	13	9.72
6	嘉義(重寮)鹽水	35.9	47,784	5,475	15	8.73
7	嘉義(鹿草)布袋	42.4	16,904	1,460	4	11.58
8	嘉義(朴子)布袋	40.2	92,758	8,760	24	10.59
9	嘉義-蒜頭	23.8	20,575	2,190	6	9.39
10	嘉義(月眉)北港	22.6	281,140	24,090	66	11.67
11	嘉義(民雄)北港	24.9	228,427	19,710	54	11.59
12	嘉義-土庫	26.6	93,381	9,125	25	10.23
13	嘉義(內角)白河	17.6	129,721	12,410	34	10.45
14	嘉義-關子嶺	28.8	89,173	8,760	24	10.18
15	嘉義-漚水	17.3	119,003	10,950	30	10.87
16	嘉義-觸口	20.2	75,182	8,030	22	9.36
17	嘉義(虎尾)麥寮	55.7	11,909	1,460	4	8.16
18	嘉義-斗六	33.1	33,674	3,650	10	9.23
19	嘉義-新中	44	14,587	2,190	6	6.66



表 2.2-6 嘉義客運公司客運路線近三年營運實績(續一)

序號	路線別	民國 92 年				
	起迄	路線里程 (公里)	年總載客數 (人)	年行駛班次 (班次)	日行駛班次 (班次)	每班載客數 (人/班)
1	嘉義-溪口	17.2	29,491	3,285	9	8.98
2	嘉義(太保)朴子	24.3	190,530	21,170	58	9.00
3	嘉義-塭港	37.5	34,164	4,380	12	7.80
4	嘉義(鹿草)朴子	27.8	35,916	4,380	12	8.20
5	嘉義(竹子腳)鹽水	34.8	40,011	4,745	13	8.43
6	嘉義(重寮)鹽水	35.9	41,387	5,475	15	7.56
7	嘉義(鹿草)布袋	42.4	15,500	1,460	4	10.62
8	嘉義(朴子)布袋	40.2	76,212	8,760	24	8.70
9	嘉義-蒜頭	23.8	17,747	2,190	6	8.10
10	嘉義(月眉)北港	22.6	233,673	24,090	66	9.70
11	嘉義(民雄)北港	24.9	189,216	19,710	54	9.60
12	嘉義-土庫	26.6	81,646	9,125	25	8.95
13	嘉義(內角)白河	17.6	112,931	12,410	34	9.10
14	嘉義-關子嶺	28.8	76,653	8,760	24	8.75
15	嘉義-漚水	17.3	102,317	10,950	30	9.34
16	嘉義-觸口	20.2	66,356	8,030	22	8.26
17	嘉義(虎尾)麥寮	55.7	10,032	1,460	4	6.87
18	嘉義-斗六	33.1	27,440	3,650	10	7.52
19	嘉義-新中	44	13,045	2,190	6	5.96
序號	路線別	民國 93 年				
	起迄	路線里程 (公里)	年總載客數 (人)	年行駛班次 (班次)	日行駛班次 (班次)	每班載客數 (人/班)
1	嘉義-溪口	16.8	30,869	3,294	9	9.37
2	嘉義(太保)朴子	24.3	238,628	21,228	58	11.24
3	嘉義-塭港	37.5	40,767	4,392	12	9.28
4	嘉義(鹿草)朴子	27.8	38,689	4,392	12	8.81
5	嘉義(竹子腳)鹽水	34.4	43,557	4,758	13	9.15
6	嘉義(重寮)鹽水	35.5	45,734	5,490	15	8.33
7	嘉義(鹿草)布袋	42	15,772	1,464	4	10.77
8	嘉義(朴子)布袋	40.2	95,333	8,784	24	10.85
9	嘉義-蒜頭	23.4	17,587	2,196	6	8.01
10	嘉義(月眉)北港	22.6	322,305	24,156	66	13.34
11	嘉義(民雄)北港	24.9	261,560	19,764	54	13.23
12	嘉義-土庫	26.2	84,455	9,150	25	9.23
13	嘉義(內角)白河	16.8	137,051	12,444	34	11.01
14	嘉義-關子嶺	28.8	77,072	8,784	24	8.77
15	嘉義-漚水	16.9	116,001	10,980	30	10.56
16	嘉義-觸口	19.8	69,520	8,052	22	8.63
17	嘉義(虎尾)麥寮	55.7	13,032	1,464	4	8.90
18	嘉義-斗六	34.8	32,633	3,660	10	8.92
19	嘉義-新中	44	13,101	2,196	6	5.97

資料來源：嘉義汽車客運。

表 2.2-7 嘉義縣公車管理處營運路線近三年營運實績

序號	路線別起迄	民國 91 年				
		路線里程 (公里)	年總載客 數(人)	年行駛班 次(班次)	日行駛班 次(班次)	每班載客 數(人/班)
1	嘉義-瑞峰	70.5	24,305	1,460	4	16.6
2	嘉義-檳榔宅	14.8	19,385	2,928	8	6.6
3	嘉義-南華大學	18.7	19,895	1,460	4	13.6
4	嘉義-奮起湖	54.7	11,302	1,116	4	10.1
5	嘉義-崙子	27.8	8,485	2,190	6	3.9
6	嘉義-大湖	29.2	88,141	3,460	9	25.5
7	嘉義-達邦	62.4	18,279	2,170	6	8.4
8	嘉義-嘉義農場	72.5	21,895	2,106	6	10.4
9	嘉義-埔尾	18.7	9,568	730	2	13.1
10	嘉義-番路	17.2	70,219	745	13	14.8
11	嘉義-溪心寮	20.3	131,274	7,300	20	18.0
12	嘉義-中正大學	14.6	75,676	6,570	18	11.5
13	嘉義-半天岩	18.2	84,807	4,015	11	21.1
14	嘉義-松腳	19.6	68,490	4,380	12	15.6
15	嘉義-阿里山	74.9	69,269	3,668	10	18.9
16	嘉義-北港	23.2	525,632	21,800	59	24.1
17	嘉義(朴子)布袋	40.4	259,852	10,950	30	23.7
18	嘉義(竹崎)梅山	23.4	376,108	11,432	31	32.9
19	嘉義(大林)梅山	27.8	222,313	11,680	32	19.0
20	嘉義(水上)朴子	24.5	126,939	5,110	14	24.8
21	嘉義-雙溪口	24.1	176,076	8,030	22	21.9
22	嘉義-長庚醫院	-	-	-	-	-
23	嘉義(雙溪口)朴子	營運資料與雙溪口線併計				

資料來源：嘉義縣公車管理處。



表 2.2-7 嘉義縣公車管理處營運路線近三年營運實績(續一)

序 號	路線別起迄	民國 92 年				
		路線里程 (公里)	年總載客 數(人)	年行駛班 次(班次)	日行駛班 次(班次)	每班載客 數(人/班)
1	嘉義-瑞峰	70.5	10519	1458	4	7.2
2	嘉義-檳榔宅	14.2	12549	2734	8	4.6
3	嘉義-南華大學	18.7	19697	1462	4	13.5
4	嘉義-奮起湖	54.7	8933	1072	4	8.3
5	嘉義-崙子	27.8	5570	2190	6	2.5
6	嘉義-大湖	29.2	57499	2812	8	20.4
7	嘉義-達邦	62.4	8603	1594	6	5.4
8	嘉義-嘉義農場	72.5	19697	2128	6	7.9
9	嘉義-埔尾	18.7	3186	730	2	4.4
10	嘉義-番路	17.2	67706	4380	12	15.5
11	嘉義-溪心寮	20.3	91906	6570	18	14.0
12	嘉義-中正大學	14.6	5827	5840	16	10.0
13	嘉義-半天岩	18.2	82600	4380	12	18.9
14	嘉義-松腳	19.6	57542	4380	12	13.1
15	嘉義-阿里山	74.9	40094	2724	10	14.7
16	嘉義-北港	23.2	304467	13505	37	22.5
17	嘉義(朴子)布袋	40.4	160508	8760	24	18.3
18	嘉義(竹崎)梅山	23.4	313859	10950	30	28.7
19	嘉義(大林)梅山	27.8	163420	9490	26	17.2
20	嘉義(水上)朴子	24.5	70538	5110	14	13.8
21	嘉義-雙溪口	24.1	127465	6570	18	19.4
22	嘉義-長庚醫院	26.6	19636	2190	6	9.0
23	嘉義(雙溪口)朴子	營運資料與雙溪口線併計				

資料來源：嘉義縣公車管理處。

表 2.2-7 嘉義縣公車管理處營運路線近三年營運實績(續二)

序號	路線別起迄	民國 93 年				
		路線里程 (公里)	年總載客 數(人)	年行駛班 次(班次)	日行駛班 次(班次)	每班載客 數(人/班)
1	嘉義-瑞峰	70.5	13156	1470	4	9
2	嘉義-檳榔宅	14.2	11178	2217	6	5
3	嘉義-南華大學	18.7	22112	1462	4	15.1
4	嘉義-奮起湖	54.7	11908	1381	4	8.6
5	嘉義-崙子	27.8	6314	1969	6	3.2
6	嘉義-大湖	29.2	51984	2988	8	17.4
7	嘉義-達邦	62.4	7513	1842	6	4.1
8	嘉義-嘉義農場	72.5	18208	2155	6	8.4
9	嘉義-埔尾	18.7	3273	732	2	4.5
10	嘉義-番路	17.2	61591	4128	12	15.0
11	嘉義-溪心寮	20.3	95116	6588	18	14.4
12	嘉義-中正大學	14.6	55019	5124	14	10.7
13	嘉義-半天岩	18.2	76753	3535	10	21.7
14	嘉義-松腳	19.6	54419	3535	10	15.4
15	嘉義-阿里山	74.9	40652	3027	10	13.4
16	嘉義-北港	23.3	238796	12294	33	19.4
17	嘉義(朴子)布袋	40.4	120993	6588	18	18.4
18	嘉義(竹崎)梅山	23.4	314618	11712	32	26.9
19	嘉義(大林)梅山	27.8	146510	9516	26	15.4
20	嘉義(水上)朴子	24.5	57674	4392	12	13.1
21	嘉義-雙溪口	24.1	113406	5856	16	19.4
22	嘉義-長庚醫院	26.6	21672	2196	6	9.8
23	嘉義(雙溪口)朴子	營運資料與雙溪口線併計				

資料來源：嘉義縣公車管理處。

2.2.4 國道客運系統

嘉義地區國道客運業者主要包括國光客運、統聯客運、和欣客運、日統客運及阿羅哈客運等五家公司，營運路線主要為台北、台中、高雄及台南，班次依公司而有所不同，其載客路線皆從嘉義火車站發車，行經中山路、嘉雄陸橋、北港路，經由中山高速公路往來南北，行經路線和各客運業者班次數如圖 2.2-5、表 2.2-8 所示。另外尚有部分規模較小業者零星招攬生意，主要提供嘉義聯絡各都市間運輸服務。



圖 2.2-5 嘉義市現有國道客運行經市區路線示意圖

表 2.2-8 嘉義市國道客運路線、班次統計表

業者	路線	班次
國光客運	台北-嘉義	43 (含星期五、日加班車)
	台中-嘉義	30 (含星期五、日加班車)
統聯客運	台北-嘉義	24 (台北到嘉義) 40 (嘉義到台北)
和欣客運	高雄-嘉義	25
日統客運	台北-嘉義	18
阿羅哈客運	台北-嘉義	40

資料來源：1. <http://www.kingbus.com.tw/>
 2. <http://www.ubus.com.tw/>
 3. <http://www.ebus.com.tw/>
 4. <http://www.solarbus.com.tw/>
 5. <http://www.aloha168.com.tw/>
 6. 本計畫整理。

2.2.5 鐵路系統

一、縱貫鐵路

縱貫鐵路由民雄鄉進入嘉義市市區，由北而南貫穿嘉義市，嘉義地區由北至南有大林、民雄、嘉義、水上、南靖五個車站，經由水上鄉往台南、高雄都會區，為早期嘉義地區聯外運輸之主幹，目前則擔負部份中、長程客貨運輸服務，並服務部份都會區內的通勤旅次。嘉義站為嘉義地區最大的站，對號快車在嘉義縣境內僅停大林、民雄，嘉義三站。

二、阿里山森林鐵路

阿里山森林鐵路為世界僅存三條高山鐵路之一，全長 71.9 公里，起點為嘉義火車站，經北門、竹崎、交力坪、奮起湖等站後，止於阿里山新站(如圖 2.2-6 所示)，目前阿里山森林鐵路平日僅有一班列車運送旅客上、下山，但在假日或花季則會加開班次。於阿里山森林遊樂區內，另有祝山及眠月石猴(因 921 地震，目前仍在修復中，暫時停駛)等支線。



圖 2.2-6 阿里山森林鐵路路線圖

2.3 重大建設計畫

2.3.1 都市計畫

一、嘉義地區都市計畫

嘉義市主要計畫早於民國前六年即已訂定，台灣光復後於民國三十八年十月二十九日重新公告實施，其後經內政部「台灣省都市計畫審核小組」於民國四十三年十二月二十日第十二次會審決通過，另於民國四十六年八月二十四日內地一一六〇四號函核定「嘉義市都市計畫區域內土地分區使用計畫」。

民國四十六年修正發布主要計畫後，為因應都市發展需要，乃陸續將尚未擬定地區擬定都市計畫，並公布實施。目前全市已發布實施之都市計畫地區計有十一處，其範圍涵括嘉義市全部之行政轄區，其中並有二處特定區計畫為跨越縣、市之計畫，分別為高速公路嘉義交流道附近特定區計畫(嘉義市、太保市)及仁義潭風景特定區計畫(嘉義市、番路鄉)，故目前都市計畫種類分為九個市鎮計畫及二個特定區計畫。嘉義市政府在 93 年將嘉義市九個市鎮計畫合併辦理通盤檢討。

本次商業區大部分分佈於火車站前東側西門一帶，其商業使用以 1 樓為主，使用強度不夠，提供之商業服務機能未能符合嘉義市為次區域中心之需求，且市中心區更新不易，未來鐵路高架化後，沿線土地引進並凝聚較高商業功能之活動。次要商業區則分佈於嘉義市西北地區，以中興路與火車站銜接，沿路兩側並有帶狀商業區。住宅區則主要分佈於西北地區(世賢路與忠孝路間)，南區(世賢路與垂楊路間)。工業區主要分佈於現有鐵路兩側，多以木材業為主，請參見圖 2.3-1 所示。

2.3.2 相關重大建設

一、228 國家紀念公園

二二八國家紀念公園選擇在本市當年二二八事件中最激烈的劉厝地區設置，以國家級的設計建築及景觀，成為西區新地標。本案目前規畫設計以生態設計及生態工法等技術方式為原則，型塑自然生態公園；園區包括二二八主題大型廣場、入口意象的設計、遊客服務中心、必要之紀念性設施、戶外小型表演場、生態步道、植栽工程及照明設施等。

公園首創中央向地方買土地興建的先例，目前進度由內政部營建署辦理國際競圖招標文件作業中，本府辦理都市計畫變更改用地，已完成市都委會，現提送內政部都委會。

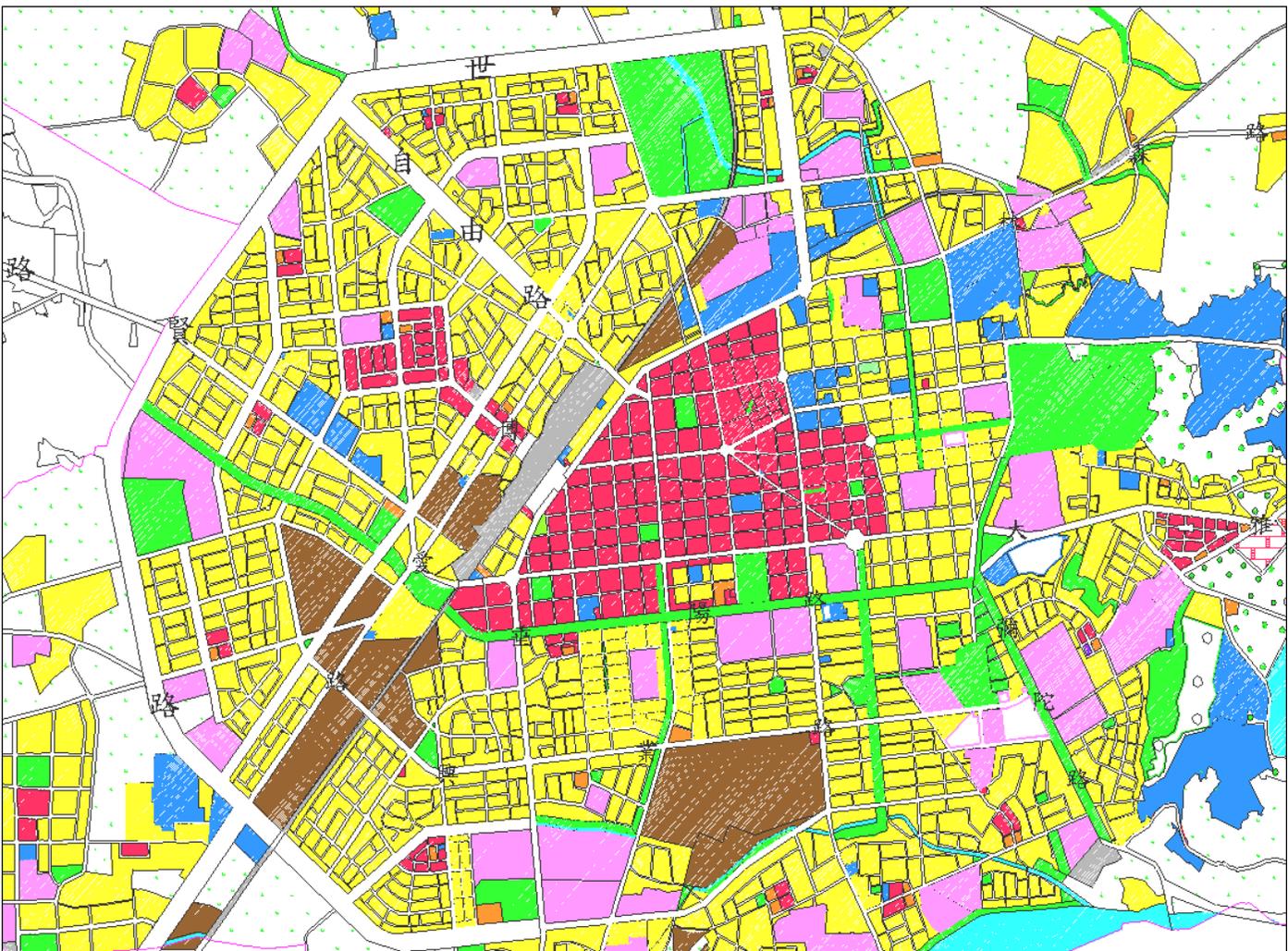


圖 2.3-1 嘉義市都市計畫擬定示意圖



二、市政中心行政大樓

本市市政中心興建計畫，因本府現有辦公廳舍及所屬機關之建築物均已老舊，辦公空間狹隘凌亂且分散辦公，為提供市民優質之洽公空間，在行政院二十七億元興建經費補助下，採整體規劃，分期興建南、北兩棟大樓。

市政中心基地位於吳鳳南路、忠孝路、民權路及民樂街所圍成之街廓，南棟土地總面積 8,084 平方公尺，為地上十層，地下二層，總樓地板面積 37,343 平方公尺，北棟土地總面積 16,827 平方公尺，為地上十二層，地下二層，總樓地板面積 58,064 平方公尺，整體設計係以南、北二棟對街而立，透過跨越中山路架空風雨走廊銜接成一整體，係屬台灣首創。

本計畫南棟大樓於 94 年初完工，北棟大樓目前細部設計規畫已近完成，結構外審及交通影響評估亦於日前審核通過，綠建築申請審議中，北棟工程預計 94 年底完成發包動工，於 97 年中興建完工。

三、嘉義市立博物館

由中央全額經費補助興建完成的多功能綜合博物館，於 93 年 3 月 9 日正式開館啟用。以展示嘉義市自然景觀及人文藝術等地方文化、工藝特色為宗旨，是一座為地上三層、地下一層多功能的綜合博物館。

四、身心障礙綜合園區 — 再耕園

「嘉義市身心障礙綜合園區—再耕園」於民國 92 年 12 月 21 日正式開幕，服務項目包括：日間托育、身心障礙者生涯轉銜服務、職能訓練與就業服務、庇護性服務、辦理各項休閒活動及專業訓練、建立身心障礙者相關圖書資料庫、按摩服務、愛心商店、洗車中心、水療池等。

五、嘉義市河濱運動公園

嘉義市河濱運動公園拋棄制式運動場設計手法，採因地制宜的設計方式融入，讓運動寓於遊戲休閒之間。於基地入口鮮明之處以動態活動為初始起點，設置迎賓廣場，服務中心採多層次設計，納入多元活動空間，以同心圓的擴散方式設置風動舞台，讓圓形台階成為戶外表演舞台，採隔離綠帶作為人車分道，全區計有綠蔭人行步道及慢跑道，自行車運動多以沿湖濱為主，並按一定車程規劃休憩點並設置停車架，基地左下方，設置全民性輕質量之體適能活動設施，基地下方空曠區域設置活動草坪開放空間，毗鄰體適能活動區設置兒童遊憩場，方便小孩從事遊憩、運動，預計 94 年 10 月完工。

六、建國一五六村眷村改建-經國新城

嘉義地區最大的眷村改建案「經國新城」，原址為建國一五六村，由國防



部改建為十七棟、總戶數一千九百二十四戶的大社區，將嘉義縣十八鄉鎮市及嘉義市的眷戶集中安置，改建歷時近七年。全處使用執照已取得，營建署於 93 年 12 月 21 日缺失驗收複驗合格，營建署與建築師於 94 年 1 月 28 日確認接水接電完成，並核定該日為正式驗收合格日，目前全社區約有 1600 多戶完成交屋，眷戶陸續進住。

七、耐斯王子飯店開發案

耐斯企業集團所屬馬哥波羅國際開發公司，投資四十三億元，在忠孝路與新生路口之基地(面積 3,609 坪)，興建地上 17 層地下 4 層的「耐斯王子飯店」暨耐斯生活廣場。耐斯王子飯店(包括旅館、商場、餐廳與附屬遊樂設施)，總樓地板面積 92,960 m²，合計 252 間客房並附設 496 部小汽車停車位、125 部機車停車位、9 部小型裝卸車位與 6 部大型遊覽車位。

耐斯王子飯店落成啟用後，也是彰化以南，新營以北第一家國際五星級旅館，也是第一座大型百貨購物商場，更提供雲嘉南地區「一次購足」的複合式購物、休閒、度假生活的娛樂商圈，屆時更將是雲嘉南地區優質生活的新地標。耐斯王子飯店屬日本王子飯店集團加盟店，並將所屬購物商場加盟日本松屋百貨集團，已於 2003 年 11 月底取得建築執照，12 月中旬動土開工，預計 2006 年中完工，開幕營運。

八、嘉義大學民生校區開發案

佔地約為十四公頃的民生校區舊農專校地，於九十二年二月廿七日上午舉行奠基(動土)典禮。管理學院大樓總預算工程費五億八千萬元，主體工程包括 A、B 兩棟大樓，總樓地板面積 32,827 平方公尺。A 棟是教學大樓，為地上八樓建物，設有系所辦公室、教師研究室及研究生研討室，地下室並設餐廳；B 棟是地下一樓，地上四樓建物，規劃有圖書館、大中小型學術會議研討室等。

九、嘉義舊酒廠創意文化園區整體規劃

為因應行政院挑戰 2008 國家重點發展計畫—發展文化創意產業，而嘉義舊酒廠即為規劃中的全國五大創意園區之一。行政院文化建設委員會與嘉義市政府已於 92 年 12 月委託樹德科技大學進行十個月「嘉義創意文化園區」整體規劃(含建築環境暨使用需求調查)案，並將透過都計計畫變更機制將該園區變更為「嘉義創意文化園區專用區」。本園區具有歷史文化之時代意義，透過本案整體規劃後，配合國家創意文化產業發展構想，重新定位土地使用方向與機能，成為雲嘉地區創意文化產業平台，培育地方文化創意產業人才，形成雲嘉區域文化創意產業網絡中心，以帶動創意文化產業發展。

十、高鐵嘉義太保站聯外公車捷運系統(BRT)執行計畫



全國第一條公車捷運系統—嘉義 BRT 主要作為高鐵嘉義太保站與台鐵嘉義站間主要之聯外大眾運輸系統，並兼顧地區性大眾運輸之需求。嘉義 BRT 工程經費約新台幣 6 億元，其中政府部門負擔近新台幣 1.6 億元，包括公車專用車道、候車設施，以及公車動態、旅客候車、電子票証系統等項目將於 94 年底前陸續完工。

嘉義 BRT 全線分為「主線」、「嘉義市區延伸線」及「嘉義縣治銜接線」。「主線」雙向將各撥出一個專用車道專供 BRT 車輛行駛，其中「高鐵嘉義站」至「台鐵嘉義站後站」沿線依序將行駛高鐵橋下道路、50 米聯外道路、世賢路、自由路、友忠路後離開專用車道轉入中興路進嘉義車站後站。而「嘉義市區銜接線」則將於垂楊路中央兩側闢設一般的公車專用道，即 BRT 車輛、一般公車及公路客運巴士均可行駛。嘉義 BRT 行駛台鐵嘉義站至高鐵太保站之單程時間約為 26~30 分鐘，而上、下午尖峰行駛時間仍將會透過市區交通號誌適當的運作，務必使行駛時間控制在 30 分鐘內。

另有民間團體建議於中山路段、文化路段、忠孝路段、興業路段、大雅路段、新民路段、林森路段、湖子內段、吳鳳路段、彌陀路段設置公車捷運路線，配合原有規劃之路段，以建構完整之嘉義市 BRT 系統，本規劃案後續將評估增設路段之可行性。

十一、高鐵嘉義太保站至嘉義市新闢五十公尺寬計畫道路工程

為能增進高速鐵路使用效率，高鐵局特別擬訂高鐵車站聯外道路建設計畫，並在高鐵通車之前完成建設，高鐵嘉義太保站至嘉義市五十公尺寬計畫道路，從高鐵車站至本市世賢路止(啟智學校前)，長 11.67 公里。

十二、公道一快速道路

高鐵太保站與嘉義市新聯外五十米道路，因未銜接市中心區，僅通達至世賢路口，市府為因應高鐵通車需求，已將公道一高架道路工程，委請工程顧問公司辦理可行性評估及後續規劃設計施工事宜。

公道一快速道路總長 2.4 公里，起點從市中心區之垂楊國小正門口，跨越縱貫鐵路，順著中央排水幹線銜接新闢建之五十米道路，直接前往高鐵太保站，目前有三種方案：一、全線高架化連結五十米道路；二、新民至友忠路段高架化，中央排水溝部分加蓋來銜接五十米道路；三、新民至友忠路段高架化，利用中央排水溝兩側道路與五十米道路連結。基本路段最大路寬 25 米，沿線跨越台鐵縱貫線、博愛路、友忠路、中興路、四維路至世賢路接 50 米聯外道路，跨越次要道路 4 處，將於世賢路、友忠路及垂楊路垂楊國小等設 3 處匝道。

由於公道一道路所需金額龐大，短期內尚無法興闢完成，但新闢建之五十米道路即將在 10 月 31 日完工開放通車，為能更便利提供民眾前往太保站搭乘高鐵，市府計畫將五十米道路與中央排水幹線兩側道路於世賢路連接處改善，



以建構良好交通動線。

十三、「東西向快速公路嘉義東石線增設嘉義中和交流道」工程

嘉義至東石線東西向快速道路在本市南緣一公里處通過，東至水上鄉三界埔與南二高國道水上系統交流道，西往水上鄉南和村與中山高國道嘉義系統交流道相貫連後，並再達朴子、東石布袋地區的台 63、17 與 19 線等公路。

為解決嘉義市之跨城際運輸、都市中心交通及未來都市更新與產業發展等核心問題，銜接東西向快速公路東石嘉義線(台 82)中和交流道工程計畫，於 93 年 8 月 9 日正式開工，預定 95 年 1 月底完成，屆時可利用中和交流道直接進出快速公路，縮短與國道 3 號、國道 1 號銜接之行車時間。

十四、嘉義縣公車處大雅總站

預計 94 年 9 月完工，10 月將由目前火車站總站、忠孝站遷入大雅新總站，辦公室大樓共計 3 樓，土地面積約 3,858 平方公尺，另設有一處維修廠和調車場，未來嘉義縣公車發車將集中大雅總站與梅山站。

十五、嘉義市交通轉運中心可行研究暨先期規劃案

本計畫定義之轉運中心，為第一級轉運站；提供不同運具之轉運服務（公共運具轉公共運具、私人運具轉公共運具）等，成為市區客運、鐵路、計程車、高速公路長途巴士、自行車、汽車、公車、BRT 之轉運中心。

(一)永久性站址(嘉義車站)整體開發構想

車站站區分為二期開發，第一期為車站旅運服務開發部份，第二期為民間參與之多目標開發部份，發展構想圖如圖 2.3-2 所示。

1.車站旅運服務開發部份之站體構想

- (1)地面層—入口大廳配合嘉義舊站作整體規劃使用，主要空間包括車站大廳、旅運販賣部、行政辦公空間、售票大廳、廁所及部份機電空間。
- (2)穿堂層—售票大廳、剪收票口及旅客候車大廳、行政辦公空間、商業空間及部份機電空間。
- (3)月台層—旅客上、下月台。

2.車站設計需求

車站開發之最大課題，即為解決站區東西兩側整體發展，同時又能兼顧不同使用分區之特性以滿足旅運需求。

3.民間參與之多目標開發

係指與台鐵營運無直接關係可供民間投資之開發部份，主要考置

於車站高架工程完成後騰空土地，可採鼓勵民間資金投入的方式開發。其建議範圍主要是位在基地東側的未來開發商辦大樓區。



圖 2.3-2 嘉義車站開發構想配置圖

(二)先期性性站址整體開發構想

先期性轉運中心之定位為嘉義車站鐵路高架化(永久性站址)的先期服務，初步選定台鐵後站用地與鐵路局宿舍為最有可能使用之土地。

1.台鐵後站廣場

嘉義後火車站廣場靠近博愛路，在交通評估上便於連接國道，避免與市區交通的壅塞，對於轉運中心的設立更有相當的優勢與條件，更能影響當地居民與觀光便利與轉乘。後站廣場轉運中心提供不同運具之轉運服務，成為市區客運、鐵路、計程車、高速公路長途巴士、自行車、汽車、公車、BRT之轉乘中心，並設有汽機車停車場與自行車停車場。站區外規劃戶外庭園景觀咖啡廳；戶外觀景道路連接鐵路藝術村，賦予文化觀光之氣息；觀景天橋呼應景觀步道，並接續前後站動線。但後站廣場受限於基地僅有 7,200m²的面積，因此在開發方案上乃考量台鐵共構之方式推動，此一方式之開發除有利於台鐵後站之空間利用增加外(透過空間租用方式)，並可以形成一多運具接駁的第一級轉運中心，請參見圖 2.3-3~2.3-5 所示。

2.台鐵舊有員工宿舍

基於舊員工宿舍之面積達到 15,435m²，為後站廣場的二倍同時屬於窄長型用地，因此就其配置而言，將以不開挖為原則，而以地上二層及地上三層的空間配置，見圖 2.3-6。

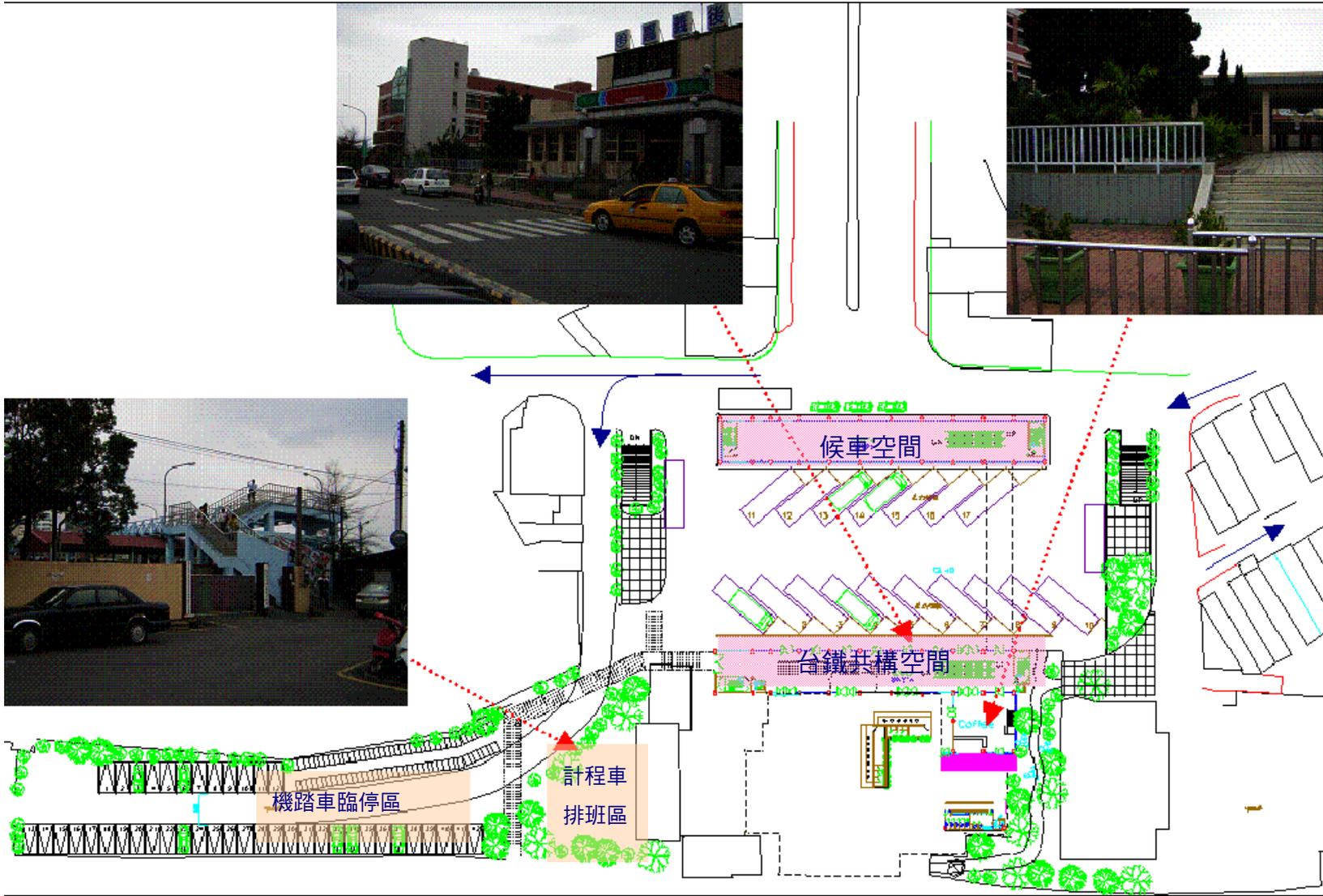


圖 2.3-3 後站廣場轉運中心與台鐵後站共構構想圖

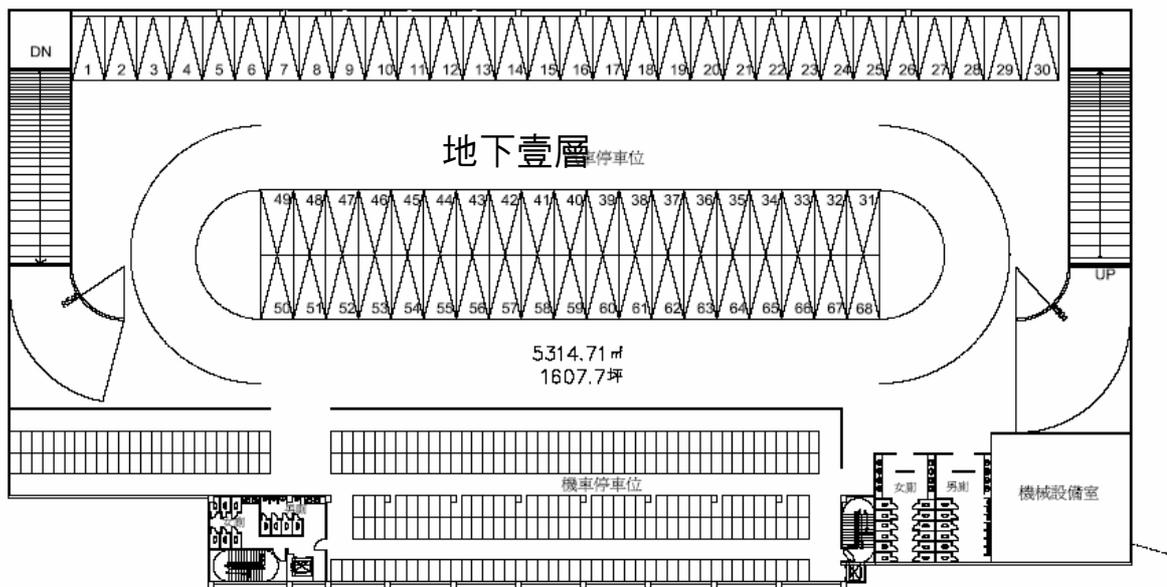
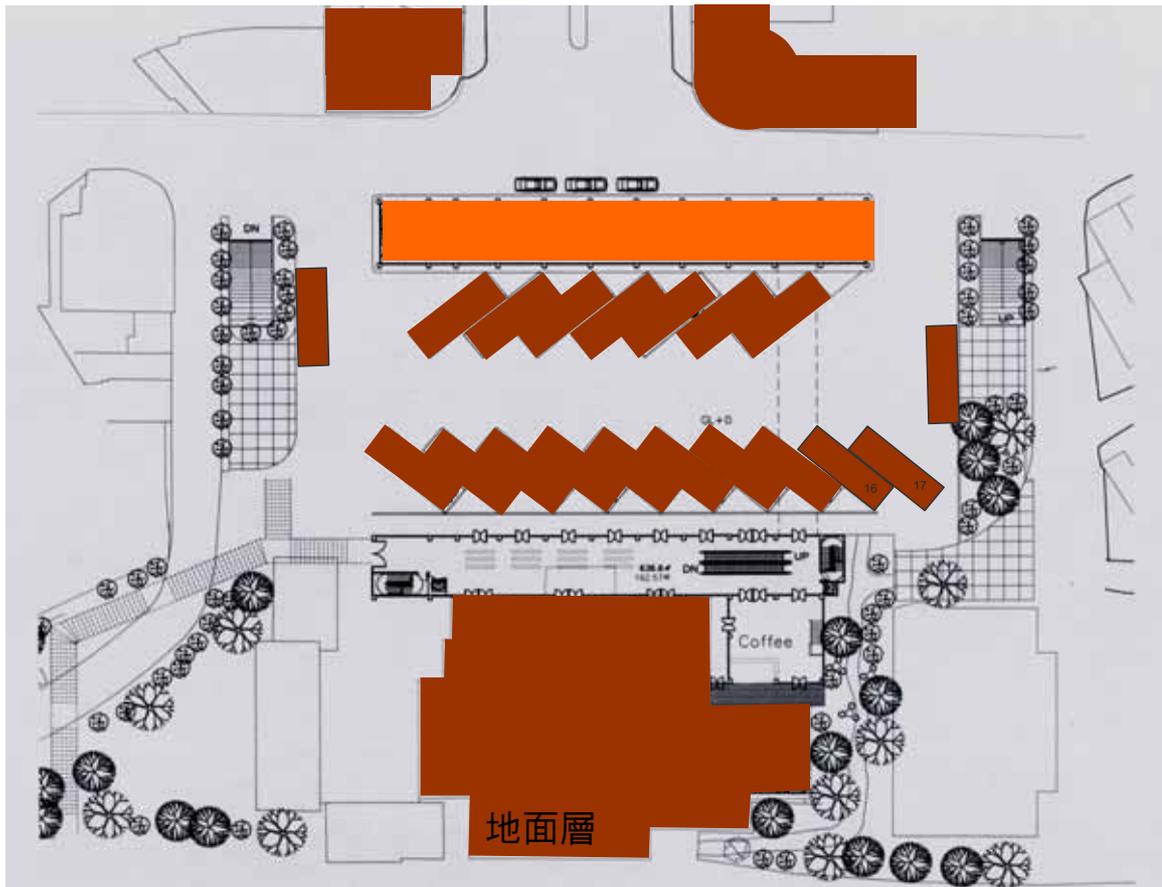


圖 2.3-4 後站廣場轉運中心配置構想圖

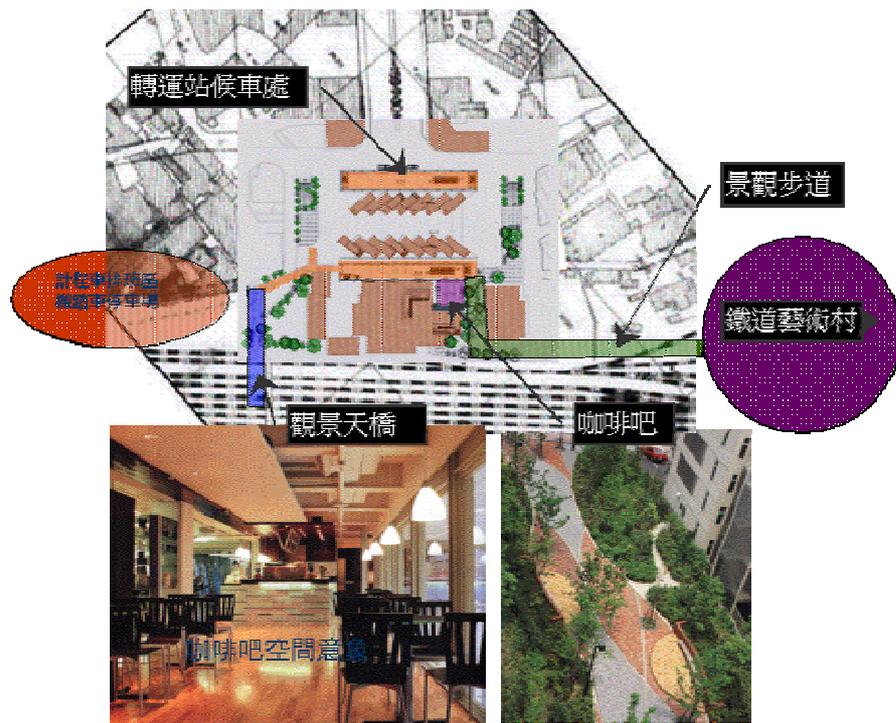


圖 2.3-5 後站廣場轉運中心與周邊環境整合圖

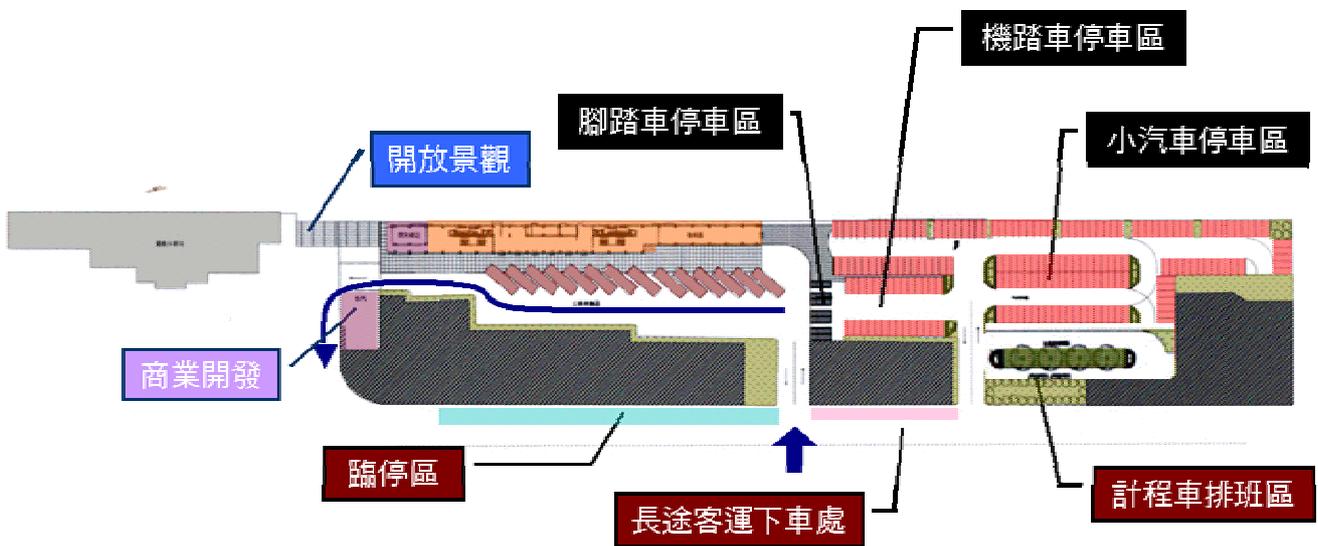


圖 2.3-6 台鐵舊宿舍轉運中心配置構想圖(地面層)

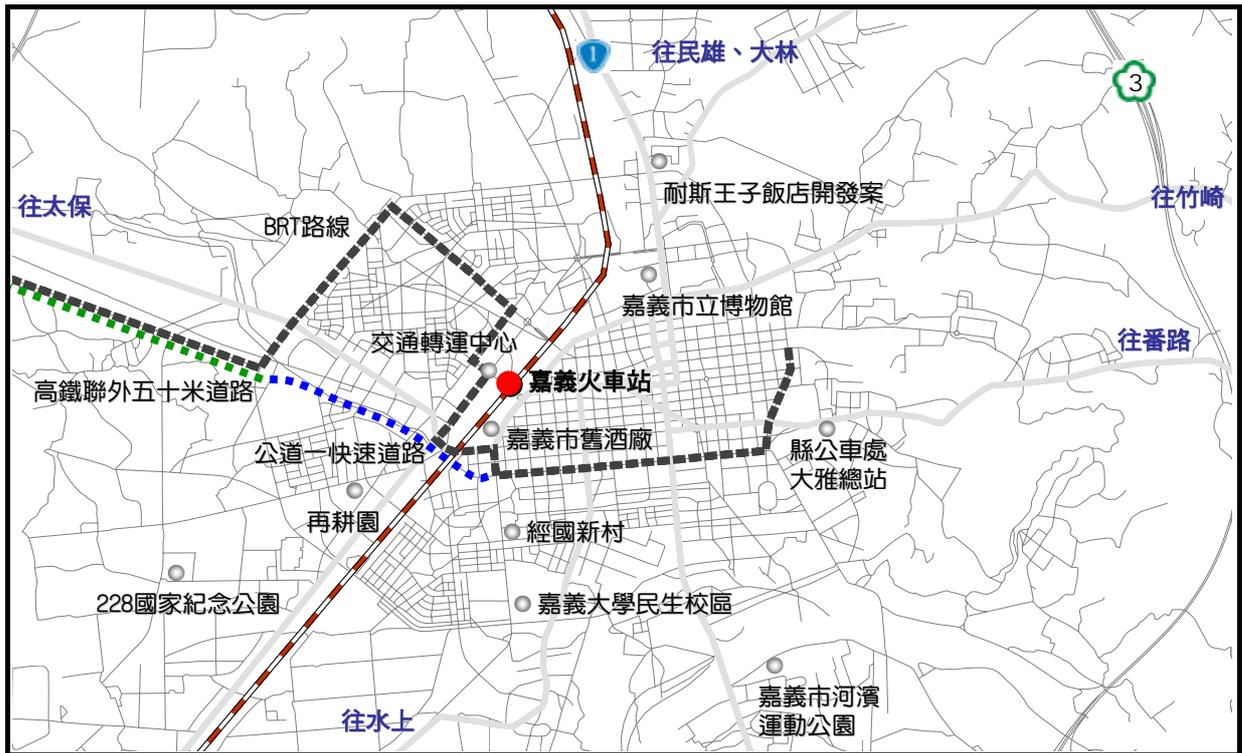


圖 2.3-7 相關重大建設區位圖

2.4 社經發展預測與分析

茲分別就嘉義市人口與家戶數、二三級及業人口、家戶所得、家戶車輛持有數預測說明如下：

2.4.1 人口預測

一、發展上限預估

依據「嘉義市縣市綜合發展計畫」所定訂之合理人口數：在土地資源有限的情形下，建議在土地使用政策沒有重大改變之情形下，嘉義市合理之計畫人口數應訂為 30 萬人，而設計人口數(係相關公共設施設置依據之人口數標準)至少訂為 35 萬人以上。

二、預測結果

「嘉義市縣市綜合發展計畫」中所採用的人口預測方法共計五種：數學延伸法、時間序列法、指數曲線法、世代生存法、土地使用分區特性法，其中指數曲線法所預測之人口數較接近實際統計人口數，故本計畫依此方法推估人口，計算式如下：

$$P_t = P_0 (1+r)^t$$

P_t : t 年人口總數

P_0 : 基年人口數

r: 人口成長比例參數

t: 第 t 年

$$P_t = P_0 (1+0.00276263)^t$$

依據上述計算式預測嘉義市人口，其結果如表 2.4-1 所示，至民國 100 年人口將成長至 280,348 人，較民國 93 年人口增加 10,007 人，其中西區人口增加幅度比東區明顯，整體平均成長率 0.53 %，顯見嘉義市人口成長趨緩。

家戶數之推估係參考嘉義市歷年觀察值，第三期台灣地區整體運輸規劃及嘉義生活圈道路系統建設計畫(第一次修正)預測趨勢，至民國 100 年戶數將成長至 97,498 戶，較民國 93 年增加 11,237 人，平均成長率 1.86 %，戶數年成長率則維持在 1.66 % 左右。整體而言，家戶成長率高於人口成長率，戶量將呈現逐年遞減趨勢。

嘉義市未來人口將集中在西區保安里、湖內里、福全里、車店里、福民里、光路里，與東區頂庄里、安寮里、短竹里、太平里，與現況人口分佈一致，其中，自強里、致遠里、翠岱里因經國新城完工，預計將有不少原眷戶及新住戶進住，因此人口與戶數成長較其它里顯著。

表 2.4-1 嘉義市人口預測表

區	村里	93 年	94 年	95 年	96 年	97 年	98 年	99 年	100 年
西區	力行里	1,199	1,199	1,202	1,205	1,209	1,212	1,215	1,219
	下埤里	1,646	1,646	1,650	1,655	1,660	1,664	1,669	1,673
	大業里	1,025	1,025	1,028	1,030	1,033	1,036	1,039	1,042
	大溪里	2,371	2,371	2,378	2,384	2,391	2,397	2,404	2,411
	小湖里	853	853	855	857	860	862	865	867
	中庸里	1,006	1,006	1,008	1,011	1,014	1,017	1,020	1,023
	功科里	877	877	879	882	884	886	889	891
	北杏里	1,087	1,087	1,090	1,093	1,096	1,099	1,102	1,105
	北湖里	3,090	3,090	3,099	3,107	3,116	3,124	3,133	3,142
	北榮里	2,832	2,832	2,840	2,848	2,856	2,864	2,871	2,879
	民生里	617	617	618	620	622	623	625	627
	民安里	572	572	573	575	576	578	580	581
	光路里	6,145	6,146	6,163	6,180	6,197	6,214	6,231	6,248
	竹文里	2,035	2,035	2,041	2,046	2,052	2,058	2,063	2,069
	竹村里	1,264	1,264	1,267	1,271	1,274	1,278	1,281	1,285
竹圍里	5,674	5,675	5,690	5,706	5,722	5,738	5,754	5,769	
自治里	1,425	1,425	1,429	1,433	1,437	1,441	1,445	1,449	



表 2.4-1 嘉義市人口預測表(續一)

區	村里	93 年	94 年	95 年	96 年	97 年	98 年	99 年	100 年
東區	自強里	1,668	1,759	1,897	2,055	2,235	2,439	2,673	2,939
	西平里	1,777	1,777	1,782	1,787	1,792	1,797	1,802	1,807
	育英里	3,072	3,072	3,081	3,089	3,098	3,106	3,115	3,123
	車店里	6,719	6,720	6,738	6,757	6,776	6,794	6,813	6,832
	社內里	658	658	659	661	663	665	667	669
	長安里	1,714	1,714	1,719	1,723	1,728	1,733	1,738	1,742
	保安里	13,229	13,231	13,268	13,304	13,341	13,378	13,415	13,452
	垂楊里	2,645	2,645	2,652	2,660	2,667	2,674	2,682	2,689
	美源里	4,540	4,540	4,553	4,566	4,578	4,591	4,604	4,616
	致遠里	70	625	675	731	795	867	950	1,045
	重興里	2,888	2,888	2,896	2,904	2,912	2,920	2,928	2,936
	香湖里	1,935	1,935	1,940	1,946	1,951	1,956	1,962	1,967
	書院里	1,317	1,317	1,320	1,324	1,328	1,331	1,335	1,339
	培元里	1,344	1,344	1,347	1,351	1,355	1,359	1,362	1,366
	康莊里	731	731	733	735	737	739	741	743
	通運里	424	424	425	426	427	428	429	431
	港坪里	3,136	3,136	3,145	3,154	3,162	3,171	3,180	3,188
	湖內里	10,355	10,357	10,385	10,414	10,443	10,472	10,501	10,529
	湖邊里	2,638	2,638	2,645	2,653	2,660	2,667	2,675	2,682
	華明里	941	941	943	946	949	951	954	956
	菜園里	792	792	794	796	798	800	803	805
	集英里	665	665	666	668	670	672	674	676
	新西里	2,749	2,749	2,757	2,764	2,772	2,780	2,787	2,795
	新厝里	5,036	5,037	5,050	5,064	5,078	5,092	5,107	5,121
	義昌里	746	746	748	750	752	754	756	758
	榮檜里	802	802	804	806	808	811	813	815
	福民里	6,698	6,699	6,717	6,736	6,755	6,773	6,792	6,811
	福全里	8,762	8,763	8,788	8,812	8,836	8,861	8,885	8,910
	福松里	996	996	998	1,001	1,004	1,007	1,010	1,012
	翠岱里	0	1,524	1,644	1,781	1,937	2,114	2,316	2,547
	劉厝里	5,189	5,190	5,204	5,218	5,233	5,247	5,262	5,276
	慶昌里	639	639	640	642	644	646	648	649
	慶昇里	462	462	463	464	465	467	468	469
學園里	656	656	657	659	661	663	665	667	
導民里	1,634	1,634	1,638	1,643	1,647	1,652	1,657	1,661	
磚磘里	4,382	4,382	4,395	4,407	4,419	4,431	4,443	4,456	
頭港里	1,763	1,763	1,768	1,773	1,778	1,782	1,787	1,792	
驛站里	736	736	738	740	742	744	746	748	
東區	大街里	673	677	679	680	682	684	686	688
	中庄里	4,094	4,116	4,128	4,139	4,150	4,162	4,173	4,185
	仁和里	635	638	640	642	644	646	647	649
	仁武里	804	808	811	813	815	817	820	822
	仁義里	3,260	3,277	3,287	3,296	3,305	3,314	3,323	3,332
內安里	574	577	579	580	582	584	585	587	



表 2.4-1 嘉義市人口預測表(續二)

區	村里	93 年	94 年	95 年	96 年	97 年	98 年	99 年	100 年
東區	太平里	5,680	5,710	5,727	5,742	5,758	5,774	5,790	5,806
	文昌里	886	891	893	896	898	901	903	906
	王田里	3,221	3,239	3,247	3,256	3,265	3,274	3,283	3,293
	北城里	1,043	1,049	1,052	1,054	1,057	1,060	1,063	1,066
	光復里	1,362	1,369	1,373	1,377	1,381	1,385	1,388	1,392
	圳頭里	5,207	5,235	5,250	5,264	5,279	5,293	5,308	5,323
	安平里	960	965	968	971	973	976	979	981
	安寮里	6,482	6,517	6,535	6,553	6,571	6,590	6,608	6,626
	希康里	326	328	329	330	330	331	332	333
	志航里	1,326	1,333	1,337	1,341	1,344	1,348	1,352	1,355
	府路里	1,342	1,349	1,353	1,357	1,361	1,364	1,368	1,372
	東山里	539	542	543	545	546	548	549	551
	東川里	2,269	2,281	2,287	2,294	2,300	2,307	2,313	2,319
	東仁里	610	613	615	617	618	620	622	624
	東平里	1,101	1,107	1,110	1,113	1,116	1,119	1,122	1,125
	東安里	693	697	699	701	703	704	706	708
	東噴里	1,402	1,410	1,414	1,417	1,421	1,425	1,429	1,433
	社口里	1,116	1,122	1,125	1,128	1,131	1,135	1,138	1,141
	芳安里	2,698	2,713	2,720	2,728	2,735	2,743	2,750	2,758
	芳草里	4,787	4,813	4,826	4,840	4,853	4,866	4,880	4,893
	初陽里	1,824	1,834	1,839	1,844	1,849	1,854	1,859	1,865
	長竹里	3,849	3,870	3,881	3,891	3,902	3,913	3,924	3,935
	宣信里	2,316	2,329	2,335	2,341	2,348	2,354	2,361	2,367
	建國里	778	782	784	787	789	791	793	795
	後庄里	4,933	4,960	4,973	4,987	5,001	5,015	5,029	5,043
	後湖里	4,594	4,619	4,631	4,645	4,657	4,670	4,683	4,696
	泰安里	1,467	1,475	1,479	1,483	1,487	1,491	1,495	1,500
	祐民里	876	881	883	886	888	891	893	895
	神農里	1,292	1,299	1,303	1,306	1,310	1,313	1,317	1,321
	荖藤里	4,041	4,063	4,074	4,085	4,097	4,108	4,119	4,131
	崇文里	874	879	881	884	886	889	891	893
	頂庄里	7,548	7,589	7,610	7,631	7,652	7,673	7,694	7,716
	頂寮里	2,666	2,680	2,688	2,695	2,703	2,710	2,718	2,725
	鹿寮里	856	861	863	865	868	870	873	875
	短竹里	5,842	5,874	5,890	5,907	5,923	5,939	5,956	5,972
	雲霄里	1,896	1,906	1,912	1,917	1,923	1,927	1,933	1,938
新店里	4,441	4,465	4,477	4,490	4,503	4,515	4,527	4,540	
新開里	1,794	1,804	1,809	1,814	1,819	1,824	1,829	1,834	
震安里	1,041	1,047	1,050	1,052	1,055	1,059	1,062	1,064	
盧厝里	5,447	5,477	5,492	5,507	5,523	5,538	5,553	5,568	
興仁里	4,607	4,632	4,645	4,658	4,671	4,684	4,697	4,709	
興安里	3,226	3,244	3,252	3,261	3,270	3,280	3,289	3,298	
興村里	4,708	4,734	4,747	4,760	4,773	4,786	4,799	4,813	
興南里	1,643	1,652	1,656	1,661	1,666	1,670	1,675	1,680	

表 2.4-1 嘉義市人口預測表(續三)

區	村里	93 年	94 年	95 年	96 年	97 年	98 年	99 年	100 年
東區	龍山里	913	918	920	923	926	928	931	933
	檜村里	2,080	2,091	2,097	2,103	2,109	2,115	2,120	2,126
	豐年里	2,171	2,183	2,189	2,195	2,201	2,207	2,213	2,219
	鎮南里	498	501	502	503	505	506	508	509
	蘭井里	804	808	811	813	815	817	820	822
	合計	270,341	273,240	274,282	275,381	276,532	277,733	279,009	280,348
	成長率		1.07%	0.38%	0.40%	0.42%	0.43%	0.46%	0.48%

資料來源：1.台閩地區人口統計，內政部戶政司
 2.第三期台灣地區整體運輸規劃 - 社經篇，交通部運輸研究所，民 88.11。
 3.嘉義市縣市綜合發展計畫，嘉義市政府，民 88.12。
 4.嘉義生活圈道路系統建設計畫(第一次修正)，內政部營建署，民 93.02。
 5.本計畫推估。

2.4.2 二三級及業人口預測

二三級及業人口推估係參考主計處「人力資源調查」及「第三期台灣地區整體運輸規劃」及業人口分佈預測為各預測年期及業總量控制依據，及業人口則依嘉義市縣市綜發預測二、三級產業及業人口數為相對依據，並考量相關重大建設計畫，依其計畫性質分別調整二、三級及業數成長率。整體而言，90~95年間二級及業人口微幅下降，三級人口則小幅增加；95~100年間二級及業人口開始呈現較明顯下降趨勢，三級人口成長趨勢則趨緩，詳見表 2.4-2。

未來及業人口分布方面，二級及業主要集中在東區的後湖里、荖藤里與西區的车店里、力行里、保安里，三級及業則集中在西區的福全里、福民里、自強里、北杏里、竹園里，與東區的中庄里、府路里與泰安里，與現況分佈一致，其中自強里、致遠里、翠岱里因經國新城完工，預計將吸引有不少住戶進住，因此三級及業人口成長趨勢較為明顯。

2.4.3 車輛持有數預測

車輛持有之推估，係參考台灣地區及嘉義市汽機車總數、嘉義市與台灣地區相對比及家戶數等社經資料趨勢而決定。整體而言，嘉義市機車家戶持有數於 90 年至 95 年呈現明顯下降趨勢，95~100 年下降趨勢趨緩；而小汽車家戶持有數在 90~95 年呈現明顯增加趨勢，95~100 年增加趨勢則趨緩。而小汽車車輛數增加趨勢比機車明顯，詳見表 2.4-3。



表 2.4-2 嘉義市二三級及業人口預測表

區	村里	二級及業人口			三級及業人口			總計		
		90年	95年	100年	90年	95年	100年	90年	95年	100年
西區	力行里	624	623	602	290	300	309	914	923	911
	下埤里	302	302	291	492	509	526	794	811	817
	大業里	24	25	24	536	556	573	560	581	597
	大溪里	174	173	168	320	332	343	494	505	511
	小湖里	43	43	42	114	118	122	157	161	164
	中庸里	4	4	4	391	405	418	395	409	422
	功科里	4	4	5	450	467	481	454	471	486
	北杏里	8	8	8	1,688	1,752	1,806	1,696	1,760	1,814
	北湖里	186	186	180	137	142	147	323	328	327
	北榮里	66	66	64	334	346	357	400	412	421
	民生里	53	53	51	385	399	412	438	452	463
	民安里	54	54	52	292	304	313	346	358	365
	光路里	238	238	230	371	385	397	609	623	627
	竹文里	25	25	24	210	218	225	235	243	249
	竹村里	97	96	94	335	348	358	432	444	452
	竹園里	338	337	325	1,597	1,658	1,710	1,935	1,995	2,035
	自治里	25	25	24	365	379	391	390	404	415
	自強里	30	30	29	1,882	1,954	2,014	1,912	1,984	2,043
	西平里	317	316	306	440	457	471	757	773	777
	育英里	110	110	106	365	379	391	475	489	497
	車店里	662	660	638	953	990	1,020	1,615	1,650	1,658
	社內里	11	11	10	501	520	536	512	531	546
	長安里	39	39	38	220	228	235	259	267	273
	保安里	620	619	598	1,301	1,351	1,393	1,921	1,970	1,991
	垂楊里	98	97	94	531	552	569	629	649	663
	美源里	534	533	515	836	868	895	1,370	1,401	1,410
	致遠里	0	0	0	48	50	51	48	50	51
	重興里	299	298	288	348	362	373	647	660	661
	香湖里	142	142	137	433	450	464	575	592	601
	書院里	119	119	115	742	771	794	861	890	909
	培元里	49	49	47	265	275	283	314	324	330
	康莊里	1	1	1	566	588	606	567	589	607
	通運里	35	35	34	100	104	108	135	139	142
港坪里	193	193	186	166	173	178	359	366	364	
湖內里	488	487	470	542	563	581	1,030	1,050	1,051	
湖邊里	79	79	76	439	455	470	518	534	546	
華明里	44	44	42	165	172	177	209	216	219	
菜園里	99	99	96	523	544	560	622	643	656	
集英里	12	12	11	111	115	118	123	127	129	

表 2.4-3 嘉義市二三級及業人口預測表(續二)

區	村里	二級及業人口			三級及業人口			總計		
		90年	95年	100年	90年	95年	100年	90年	95年	100年
西區	新西里	108	108	104	86	89	92	194	197	196
	新厝里	154	154	148	329	342	352	483	496	500
	義昌里	89	88	85	316	328	338	405	416	423
	榮檜里	87	87	84	652	677	698	739	764	782
	福民里	477	476	460	1,952	2,027	2,090	2,429	2,503	2,550
	福全里	620	618	597	2,267	2,354	2,426	2,887	2,972	3,023
	福松里	44	44	42	368	382	394	412	426	436
	翠岱里	0	0	0	84	187	290	84	187	290
	劉厝里	266	265	256	775	804	829	1,041	1,069	1,085
	慶昌里	229	229	221	129	134	139	358	363	360
	慶昇里	0	0	0	625	649	669	625	649	669
	學圃里	21	21	20	292	304	313	313	325	333
	導民里	6	6	6	116	121	124	122	127	130
	磚噀里	343	342	331	969	1,006	1,037	1,312	1,348	1,368
	頭港里	115	115	111	38	39	41	153	154	152
驛站里	602	600	580	664	690	711	1,266	1,290	1,291	
東區	大街里	3	3	3	658	684	704	661	687	707
	中庄里	96	96	92	1,798	2,467	2,624	1,894	2,563	2,716
	仁和里	18	18	18	554	575	592	572	593	610
	仁武里	22	22	21	207	215	222	229	237	243
	仁義里	216	215	208	508	528	544	724	743	752
	內安里	471	470	454	105	109	112	576	579	566
	太平里	39	39	38	492	511	526	531	550	564
	文昌里	0	0	0	250	259	267	250	259	267
	王田里	79	79	76	110	114	118	189	193	194
	北城里	66	66	64	755	784	809	821	850	873
	光復里	11	11	11	192	199	206	203	210	217
	圳頭里	71	71	68	310	322	332	381	393	400
	安平里	11	11	11	262	273	281	273	284	292
	安寮里	228	228	220	619	642	662	847	870	882
	希康里	0	0	0	63	65	67	63	65	67
	志航里	13	12	12	97	101	104	110	113	116
	府路里	4	4	4	1,551	1,611	1,661	1,555	1,615	1,665
	東山里	13	13	13	64	66	69	77	79	82
東川里	11	11	11	278	289	298	289	300	309	
東仁里	6	6	6	944	980	1,011	950	986	1,017	
東平里	12	12	11	445	462	476	457	474	487	
東安里	9	9	9	185	192	198	194	201	207	
東噴里	16	16	16	464	482	497	480	498	513	

表 2.4-3 嘉義市二三級及業人口預測表(續三)

區	村里	二級及業人口			三級及業人口			總計		
		90年	95年	100年	90年	95年	100年	90年	95年	100年
東區	社口里	55	55	53	563	585	603	618	640	656
	芳安里	57	57	55	131	136	140	188	193	195
	芳草里	115	115	111	409	424	437	524	539	548
	初陽里	183	183	177	435	452	466	618	635	643
	長竹里	111	111	107	491	510	525	602	621	632
	宣信里	94	93	90	162	168	174	256	261	264
	建國里	6	6	6	782	812	837	788	818	843
	後庄里	119	118	114	212	220	227	331	338	341
	後湖里	2,549	2,544	2,458	683	709	731	3,232	3,253	3,189
	泰安里	60	60	58	1,117	1,160	1,196	1,177	1,220	1,254
	祐民里	4	4	4	683	709	731	687	713	735
	神農里	4	4	4	187	194	200	191	198	204
	荖藤里	998	996	963	544	565	582	1,542	1,561	1,545
	崇文里	23	23	22	142	147	152	165	170	174
	頂庄里	233	232	224	445	462	476	678	694	700
	頂寮里	24	24	23	177	184	190	201	208	213
	鹿寮里	1	1	1	28	29	30	29	30	31
	短竹里	106	106	102	298	309	319	404	415	421
	雲霄里	134	134	129	272	282	291	406	416	420
	新店里	101	101	97	242	251	259	343	352	356
	新開里	12	12	11	284	295	304	296	307	315
	震安里	13	13	13	203	210	217	216	223	230
	盧厝里	18	18	17	321	333	344	339	351	361
	興仁里	115	115	111	296	307	316	411	422	427
	興安里	137	137	132	78	81	83	215	218	215
	興村里	123	123	119	207	215	222	330	338	341
	興南里	99	98	95	210	218	225	309	316	320
	龍山里	24	24	23	367	381	393	391	405	416
檜村里	21	21	21	338	351	362	359	372	383	
豐年里	98	98	94	139	144	148	237	242	242	
鎮南里	1	1	1	590	613	632	591	614	633	
蘭井里	21	21	20	315	327	337	336	348	357	
合計		16,481	16,448	15,891	51,708	54,385	56,247	68,189	70,833	72,138
成長率			-0.04%	-0.68%		1.04%	0.68%		0.78%	0.37%

資料來源：1.行政院主計處歷年工商普查統計資料檔。

2.第三期台灣地區整體運輸規劃 - 社經篇，交通部運輸研究所，民 88.11。

3.嘉義市縣市綜合發展計畫，嘉義市政府，民 88.12。

4.嘉義生活圈道路系統建設計畫(第一次修正)，內政部營建署，民 93.02。

5.本計畫推估。

表 2.4-3 嘉義市車輛持有數預測表

年度	機車		小汽車	
	家戶持有數	車輛數	家戶持有數	車輛數
90 年	2.06	167,066	0.80	65,131
95 年	2.01	178,905	0.87	77,007
100 年	1.89	181,052	0.89	85,279

資料來源：1.中華電信公司數據通信分公司。

2.第三期台灣地區整體運輸規劃 - 社經篇，交通部運輸研究所，民 88.11。

3.嘉義市縣市綜合發展計畫，嘉義市政府，民 88.12。

4.嘉義生活圈道路系統建設計畫(第一次修正)，內政部營建署，民 93.02。

5.本計畫推估。

2.4.4 家戶所得預測

預測結果如表 2.4-4 所示，由表可知嘉義市之家戶年所得將由民國 92 年之 97.5 萬元，上升至民國 100 年時實質家戶年所得為 110 萬元(以民國 92 年幣值計)，為民國 92 年時之 1.13 倍。

表 2.4-4 嘉義市家戶所得預測表

年期	92 年	93 年	94 年	95 年	96 年	97 年	98 年	99 年	100 年
嘉義市 家戶所得(元)	974,598	989,509	1,004,649	1,020,020	1,035,626	1,051,471	1,067,559	1,083,892	1,100,476

註：以民國 92 年幣值計。

資料來源：1.行政院主計處。

2.本計畫推估。