

目錄

壹、前言	1
一、化蛹成蝶：親子單車樂園	2
二、計畫範圍	2
三、計畫目標	3
四、預期成果	3
貳、現況分析	4
一、自然環境	5
二、人文環境	6
三、環境綜合分析	8
參、案例研究	10
一、普拉特河綠道系統 / 美國丹佛市	11
二、凱茲谷 / 美國大煙山國家公園	13
三、淡水河八里左岸自行車道	15
四、嘉義新港鄉鐵路公園	16
五、台東縣關山鎮腳踏車道	17
六、東豐鐵路綠色廊道	19
七、新竹市濱海自行車專用道	21
八、日月潭環湖腳踏車道	23
伍、整體規劃構想	25
一、規劃目標	26
二、活動引入	28
三、設計概念	30
四、配置構想	35

壹、前言



一、化蛹成蝶：親子單車樂園

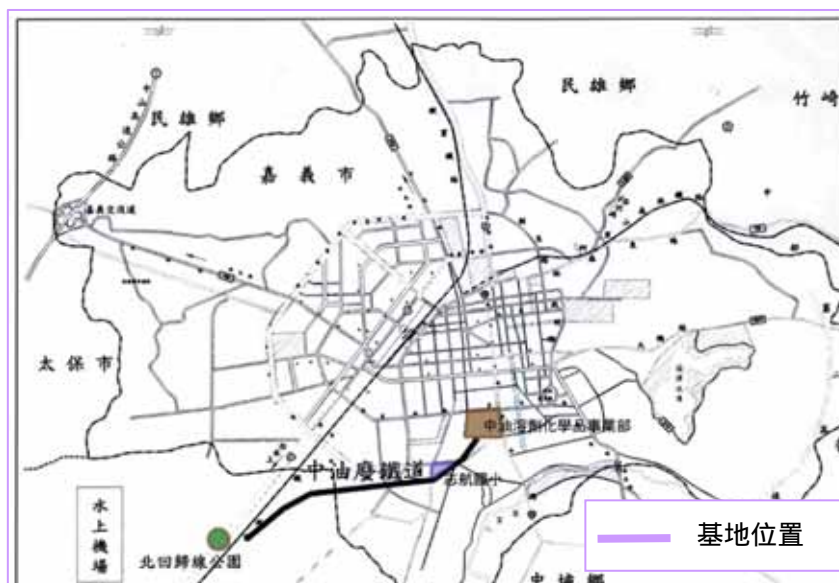
中油油庫鐵道支線位處於嘉義市西南側，橫跨嘉義市西區與嘉義縣水上鄉。3.5 公里的舊鐵道穿越鄉村風光、田園景觀和都市景觀，風景親切宜人。中油舊鐵道早期連接中油油庫，因不安全而造成居民反彈抗議，最後因運油方式改變而走入歷史。如今，鐵道荒蕪等待新生，如同等待羽化能破蛹而出的蝴蝶。

中油鐵道本身擁有歷史內涵與能源教育的功能，且能提供嘉義市大面積開放空間，加上鐵道周邊豐富的教育與休閒遊憩資源，如：鐵道西側端點鄰近水上機場與北回歸線天文廣場，鐵路東端鄰近八掌溪親水河濱公園及八掌溪北岸自行車道，鐵道串聯豐富且富教育意義的戶外活動空間。

本案期待能善用中油鐵道本身特色，提供水圳與環境生態、產業演變軌跡、綠色能源展示等內容，創造一個富休閒與教育功能的親子單車樂園，提供嘉義市的親子一個快樂並共同成長的空間。

二、計畫範圍

本計畫範圍為嘉義市中國石油溶劑化學品事業部至嘉義縣水上鄉北回歸線天文廣場之中油廢鐵道，總長約 3500 公尺，平均寬約 18 公尺。



計畫範圍圖

三、計畫目標

- 1、針對中油廢鐵道周邊進行調查，研擬規劃設計方案，期望以生態工法設計手法，規劃鐵道成為親子休閒自行車道及景觀綠廊，達成廢鐵道新生。
- 2、解決嘉義市所轄鐵道沿線住戶、湖內里紅瓦厝附近與嘉義縣水上鄉鴿溪寮平交道附近排水問題。
- 3、解決廢鐵道沿線平交道與交叉路口之交通安全問題。
- 4、透過地方居民座談會廣納當地居民意見，並藉此凝聚社區居民共識，建立永續的維護管理機制。

四、預期成果

- 1、將中油舊鐵道空間加以美化改造，依照現況加上創意與生態設計手法，規劃出親切、多樣且帶有教育性的廊道，並結合社區意見，提高當地居民對鐵道之認同。加強夜間照明與街道傢俱等設施，以提高平日當地居民生活中休憩空間之品質。
- 2、將嘉義市南邊或嘉義縣現有的觀光資源加以整合串聯，如八掌溪親水公園、八掌溪北岸自行車道（永欽橋至軍輝橋）、北回歸線天文廣場，更可延伸至彌陀寺、蘭潭水庫、嘉義大學等，形成嘉義市南端一完整之休閒遊憩網路。

貳、現況分析

一、自然環境

（一）氣候

嘉義市中心位於北緯 23°29' 東經 120°27'，屬於亞熱帶季風氣候，全年氣溫以七月最高，一月最低，年平均溫度攝氏 22.6 度，氣候溫和怡人；冬季為乾季，以東北季風為主，夏季西南風盛行，風力和緩，因高溫及對流作用旺盛，常有雷雨。

（二）地質與土壤

嘉義市之地質結構主要由地質年代甚新之沖積層構成。嘉南平原東側山麓一帶則為砂岩、泥岩構成之頭嵛山層及紅土台地堆積層。又嘉南平原低地，多由沖積土、鹽土、擬盤層土及砂性土等構成。而嘉義市轄區土地屬於土壤為擬盤層土、紅棕色磚化紅土，沖積土等。

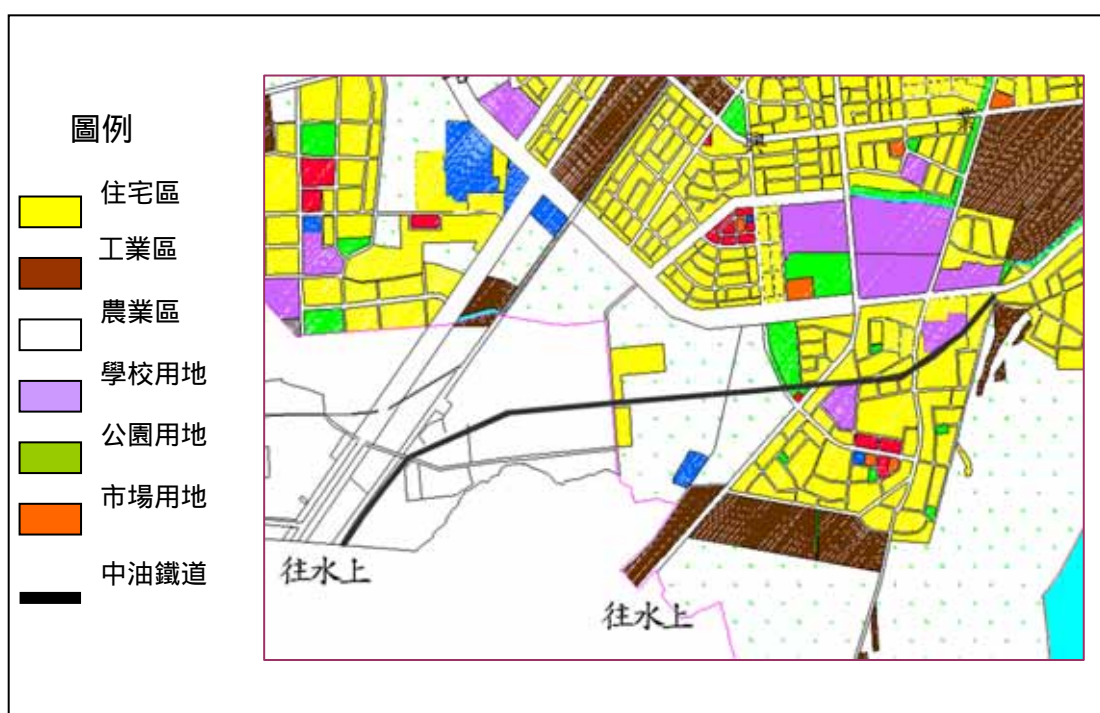
（三）水文

主要河川為八掌溪、朴子溪，均發源於中央山脈，分別流經本市南、北面，形成與嘉義縣之天然界線；本市地下水並不豐沛，主要係因嘉南平原地層乃由極細之淤泥及粘土組成，含水性差，主要用水資源為引用八掌溪之蘭潭水庫、仁義潭水庫。

二、人文環境

（一）土地使用

中油舊鐵道經過嘉義市光路里、湖內里與嘉義縣水上鄉三合村。嘉義市內中油舊鐵道周邊土地使用主要以住宅區與農業區為多，鐵道中段鄰接一塊公園用地，東端緊臨志航國小與民生國中。鐵道西側兩邊土地使用現況主要為農業使用，小部份鄰接嘉義縣水上鄉鴿溪寮聚落。



都市計畫圖

（二）交通

鐵道兩端分別鄰近嘉義市主要聯外道路--博愛路（台一線）與外環道路--世賢路，而與中油舊鐵道直接交叉的重要道路有南京路、新民路、民生南路，車流量較大是需注意的交通節點。

（三）水利工程

中油舊鐵道位於嘉南平原上且鄰近八掌溪，主要穿越水圳有嘉南農田水利會所轄的道將圳幹線與將軍支線，還有各式灌溉水渠。

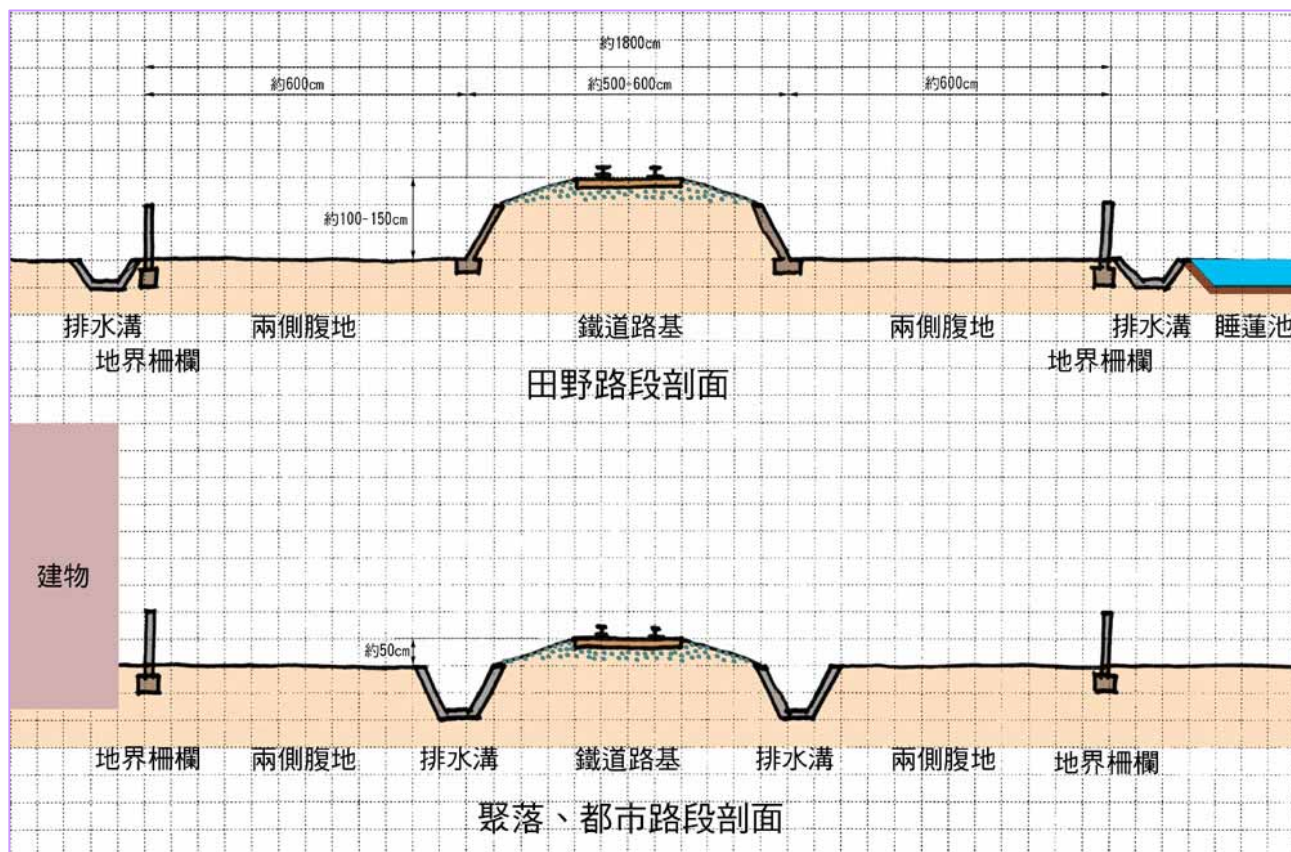
（四）歷史文化資源

1、中油油庫與鐵道歷史

民國 46 年，中油嘉義供油中心油槽興建完工使用，後來陸續增加到目前規模。嘉義油庫油槽剛建之初，輸油管線還沒建，當時在高雄煉油廠提煉後的成品油，利用油罐火車運到嘉義火車站，再經由中油鐵道拖到油庫。

2、鐵道周邊資源

中油舊鐵道位於嘉義市西南側，鄰近嘉義縣水上鄉北回歸線天文廣場、嘉義市石頭博物館與八掌溪親水公園。還可延伸往彌陀寺、二二八紀念碑、義渡碑、蘭潭、仁義潭等串連嘉義市南邊各景點。



中油鐵道現況剖面分析圖

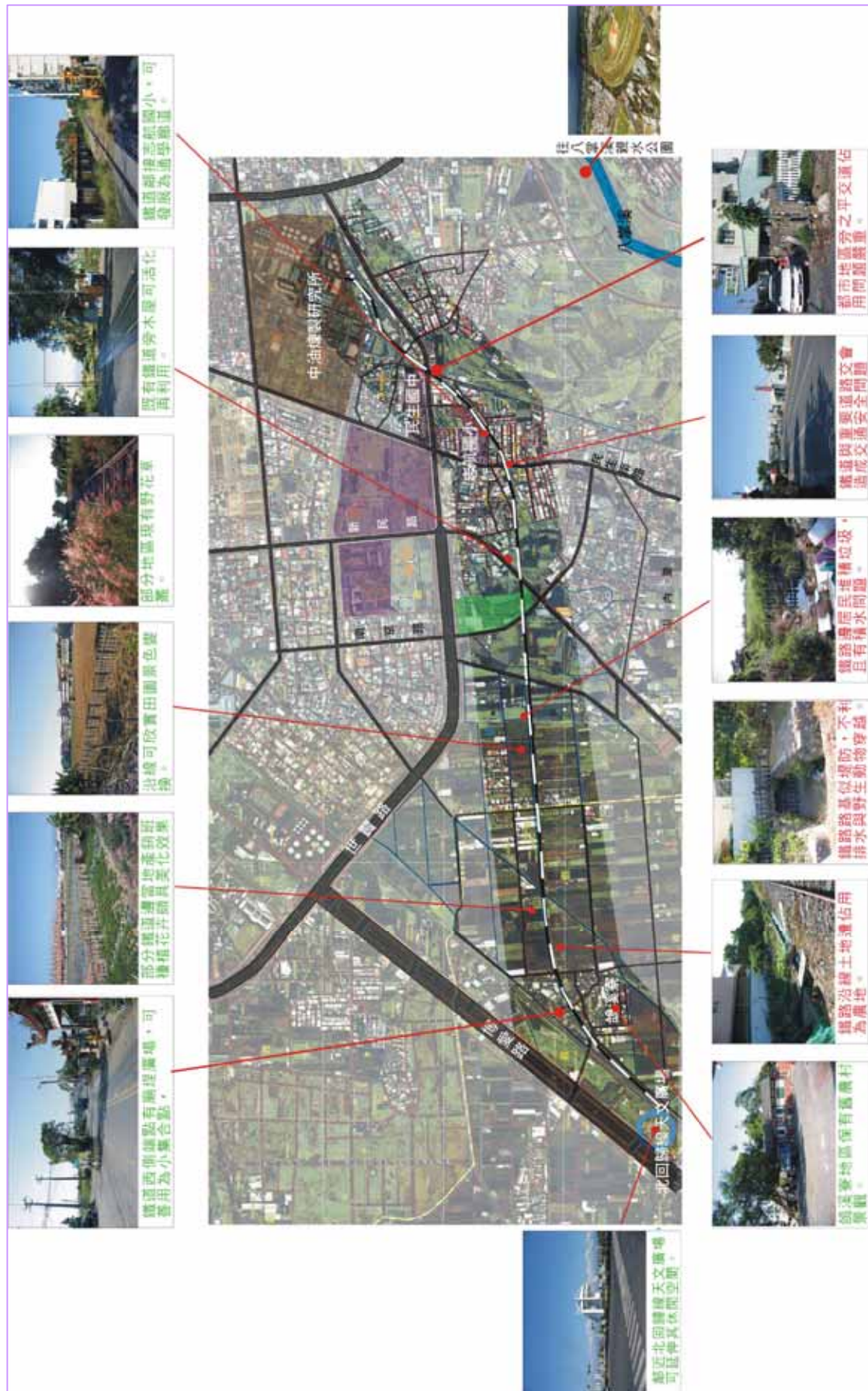
三、環境綜合分析

（一）潛力因子

- 1、鐵道周邊鄰近八掌溪親水公園、石頭博物館、北回歸線天文廣場等觀光景點，為舊鐵道發展之重要外部資源。
- 2、鐵道西側鄰近鵠溪寮聚落，保有舊農村景觀，且聚落內廟埕前廣場，可作為自行車道的小集合點。
- 3、鐵道周邊有水圳經過，並橫越鄉村聚落、田野、都市等區域，周邊景觀多樣且豐富。部分鐵道邊有當地花卉產銷班所種植之花卉，頗具美化效果。
- 4、鐵道現有的意象與現存鐵路設施，將可為自行車道注入特色。如：現有鐵路設備、平交道設施、鐵軌、枕木等皆保存良好，重新利用將可保存原有鐵路意象並增添沿線的趣味性。
- 5、鐵道鄰近志航國小、民生國中等文教用地，將可發展為通學廊道或戶外教學空間。
- 6、鐵道鄰近部分嘉義市現有自行車道（八掌溪北岸自行車道與蘭潭鹿寮自行車道），可串連現有自行車道，將騎乘距離與騎乘豐富度增加。

（二）限制因子

- 1、鐵道沿線除鐵道路基外兩側土地被佔用情形嚴重。
- 2、鐵道部分路段周邊環境髒亂且積水，影響整體環境品質。
- 3、既有鐵路平交道處，欠缺人行穿越道及交通號誌設施，行人穿越不易。
- 4、鐵道路基類似堤防，成為一道阻隔牆，不利排水及野生動物穿越。



環境綜合分析圖

參、案例研究

一、普拉特河綠道系統 / 美國丹佛市

（一）背景說明

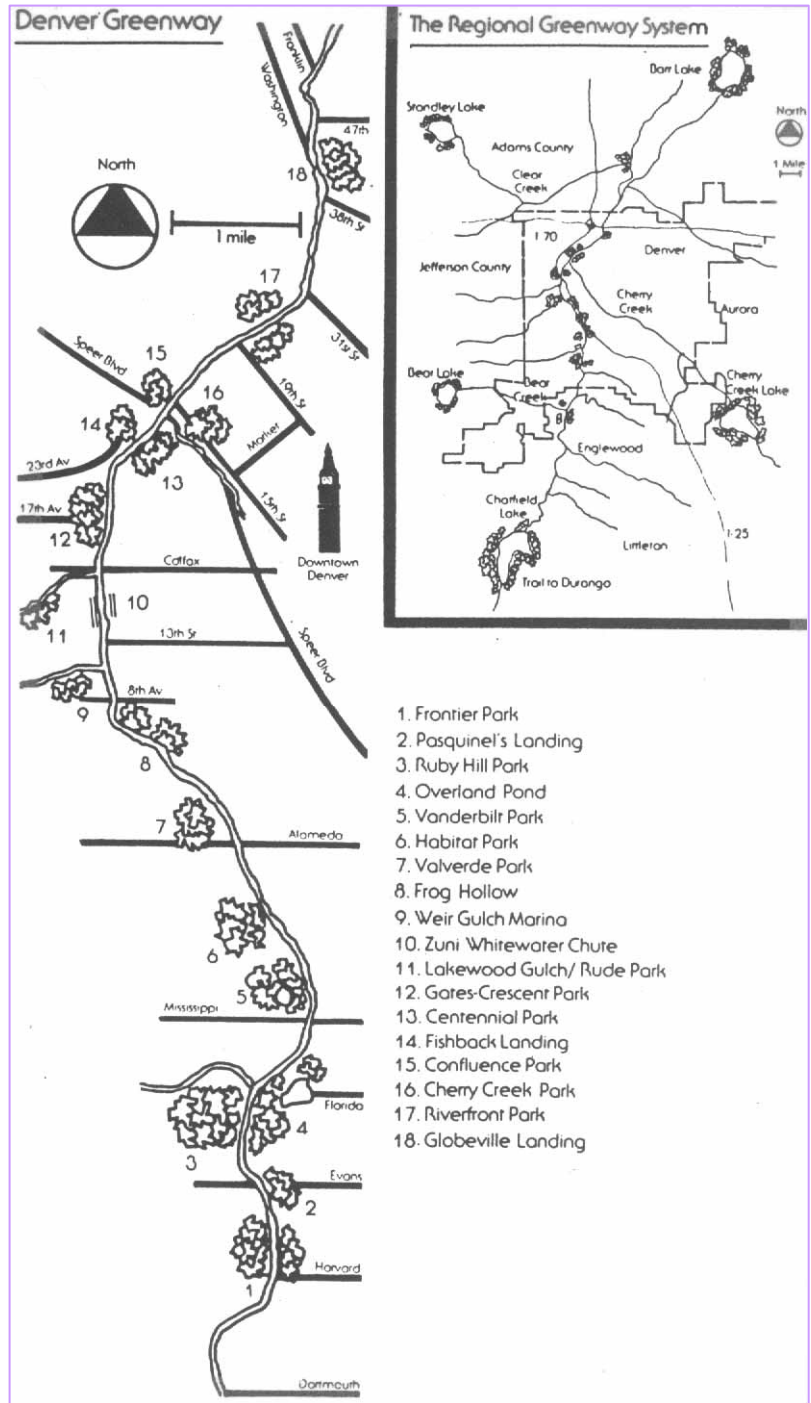
普拉特河發源於丹佛市（Pratte River Greenway, Denver, Colorado）西側洛磯山脈，其中約有 16 公里之長度流經丹佛市區。原為清澈幽靜的河谷，在歷經數十年人為開發之後，到了 1960 年代殘存的僅是一條污濁的排水溝，加上 1965 及 1973 年兩次的大水災，市政府乃任命了一個特別委員會研商改進之道。

（二）案例簡介

委員會迅速地於次年（1974）發展並執行前導計畫；利用少量的經費完成沿河貫穿全程 2.5 公尺寬之步道 / 腳踏車道、數個沿步道呈點狀分佈的小型口袋公園，以及設置碼頭設施及改善河道等措施，使得河道全程均可划行獨木舟、皮筏及小艇（Kayak），期望第一步能吸引市民回到普拉特河岸來，瞭解、關心並開始行動來挽救普拉特河。委員會的策略果然如期奏效，此後公私機關的贊助經費便源源而來，共計達 600 萬美元。委員會由這些經費陸續發展步道沿線上之公園及綠地，改善河道上的划船環境，並進一步沿著各支流設置步道，連接都會區內各社區，最後完成一個全長 200 公里的綠道系統。

（三）小結

- 1、親水空間的重建，第一步必須先吸引大眾來到水邊，引起他們的關心與注意後，人力與財力的後繼支援才有可能源源而來。
- 2、腳踏車道工程可以是很經濟的材料和工法，所費不多，然而其引領民眾體驗環境的功效卻是極其宏大的。



普拉特河綠道系統平面圖

二、凱茲谷 / 美國大煙山國家公園

（一）背景說明

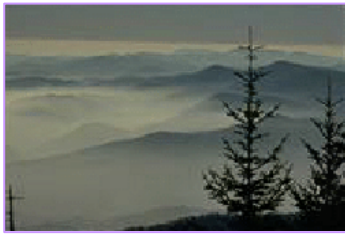
大煙山國家公園（Great Smoky Mountains National Park）位於美國北卡羅來納州（North Carolina）及田納西州（Tennessee），總面積約 200,000 公頃。該國家公園的創立係當地居民基於保存區域內之文化及自然資產，在 1934 年捐贈給美國聯邦政府。1940 年，美國羅斯福總統宣布開放大煙山國家公園供大眾使用。該國家公園除擁有豐富的自然資源外，最具特色的是保存許多印地安文化及美國早期移民開發之遺跡。

（二）規劃構想

凱茲谷（Cades）為起伏多變的大煙山國家公園內難得一處平坦山谷，長約 5 公里，寬約 1.5 公里，總面積約 700 公頃。此谷原為一處農耕區，國家公園成立後仍保存草原的農村景觀及許多農莊建築，主要設施有遊客中心、管理站、露營區、商店及自行車出租店。凱茲谷的最大特色在於以環狀單向行駛車道貫連整個山谷。該車道除了供小客車行駛外，更是一條著名的自行車道，且沿途散佈農場之遺址與建築，極富地方特色。同時該地區的步道也將步道頭設置在路旁，遊客停車後可漫步遊賞步道風光。

（三）結論

- 1、凱茲谷的主要環狀車道路面狹窄且車流大，故採單向行駛管制，以避免交通干擾壅塞。
- 2、清晨是騎自行車遊覽的最佳時刻，因為不但車流量較小，而且較易觀察到野生動物。
- 3、國家公園特別在每年五月到九月間的每週三、六早上十點前禁止車輛通行環狀車道，提供騎自行車或步行的遊客一個安全舒適的環境。
- 4、凱茲谷在四月中旬至十月之間，國家公園管理站提供自行車出租的服務，滿足旅遊旺季的需求。



凱滋谷／大煙山國家公園

(Cades Cove, Great Smokey Mountain National Park)



大煙山國家公園配置圖

三、淡水河八里左岸自行車道

（一）背景說明



十三行博物館



舊船殼打造賞鳥屋



舊船殼設計作為遊憩設施



依照現況創造設計景點

八里鄉是過去先民主要的活動場域，原為淡水河口最早發展之通商港口，後因港口淤積而沒落；相對於對岸的淡水，發展較緩，但也因此保留了大部分的自然資源及人文景觀。諸如山形優美的觀音山、河海交接處的豐富生態、珍貴沼澤生態的紅樹林保留區與天然海岸地形等，美不勝收。

這一片台灣文化的發源地，擁有天然美景與人文資源，正有待大力推廣與開發，因此在配合中央所提出的「城鄉風貌改造計劃」下，台北縣政府也特別針對八里鄉提出「八里渡船頭暨河岸整治計畫」，將淡水河海的自然與人文景觀資源，運用八里現有的美麗河海水岸景觀與豐富人文產業資源，創造八里地區特色，形塑北台灣文化遊憩新樂園。期待藉此為八里地區帶來文化觀光與休憩產業新契機，吸引大台北都會區民眾，同時支援台北國際商港功能商務、遊憩、交通、管理等各項功能，塑造為北台灣最重要的文化園區。

（二）規劃構想

八里左岸自行車道，自關渡大橋起一直串連延伸至八里污水廠彩繪高塔、十三行博物館、遺址紀念公園，全長約 14 公里，沿線左岸會館及民營租借站都可以租借腳踏車。沿著渡船頭的紅瓦白牆、生態工法的木棧道、自行車道，甚至馬車道，到達地球上緯度最高的紅樹林生態保護區，最後到達出海口的——十三行博物館。這座北台灣唯一的考古博物館不僅是唯一的縣級考古博物館，建館籌設過程更代表了台灣人民開始關注自己的歷史，自己的家園。

（三）結論

自行車道周邊休憩設施、休憩空間或公共藝術等，可使用現地現有之材料創作。

現有的歷史內涵、景點或開放空間應有效利用，並使用自行車道串連，使人們更容易親近土地。

四、嘉義新港鄉鐵路公園

（一）背景說明



新港鐵路公園座落於昔日台糖嘉北線五分仔鐵道新港站一帶，西元 1911 年開通，除了作為糖業運輸道路，也成為沿線居民出入、學生上下學搭乘的重要交通工具。民國七十一年五分仔車不敵公路的競爭，台糖小火車走入歷史；新港車站因都市計畫被拆除，五分仔鐵路也沒入荒煙漫草中。民國八十七年新港鄉宮前村長邱聰益開始從事鐵道附近的清潔維護，附近的居民也逐漸參與環境清潔及美化工作。八十九年與新港文教基金會互相配合，發動鄉親及義工進行環境改造。以及在政府單位補助經費之下，終於在九十年九月九日成立，營造出全國第一座以鐵路為名的「鐵路公園」。

（二）特色簡介



- 1、嘗試復原月台、枕木鐵道、分軌器、警示器等鐵路設施，並展示內燃機火車頭、台車、蓬車、守車等鐵道文物原貌。
- 2、利用鐵路枕木製作枕木座椅、枕木柵欄、枕木車檔、枕木鋪面等，原木電線竿製作入口意象、公佈欄，讓鐵路意象更完整。
- 3、公園由當地居民分區認養，並將分區認養牌設置於公園內。
- 4、公園旁的國小將圍牆降低並使用穿透性高的設計，使校園的開放空間與鐵路公園融合。

（三）結論



鐵路周邊環境因火車停駛而髒亂不堪，當地民眾自發性的整理環境，並依照舊時對鐵路的記憶重新營造公園環境，如今鐵路公園已成為新港居民的最愛。認養人持續的耕耘使鐵路公園的環境維持的十分良好，現在不管早晨運動，或者黃昏時休閒散步的人總是絡繹不絕，更是假日舉辦活動的好場所，讓居民對「新港驛站」延續著美好的回憶，也讓「新港驛站」重獲新的生命力。

五、台東縣關山鎮腳踏車道

（一）背景說明

台東縣關山鎮是位於花東縱谷上的淳樸小鎮，人口約 12 萬人，居民多從事農業生產，品質優良的「關山米」、「蠶絲織品」和多種水果，均名聞遐邇。關山鎮公所鑑於自民國五十八年以來，人口逐漸外流，產業亟待重整，遂於民國八十三年提擬了「關山鎮綠色建設計畫」，希望藉由創造城鄉新風貌的策略，拓展觀光事業，帶動地方產業繁榮。在環保署、營建署、省政府和縣政府的大力支持下，鎮公所委託了專業景觀公司進行規劃，將該項計畫分成綠色城鎮、親水綠帶、主題公園和外環綠帶幾個子計畫，而其中的外環綠帶率先於民國八十六年完成，旋即以全國第一條自行車專用道為號召，風靡全國。

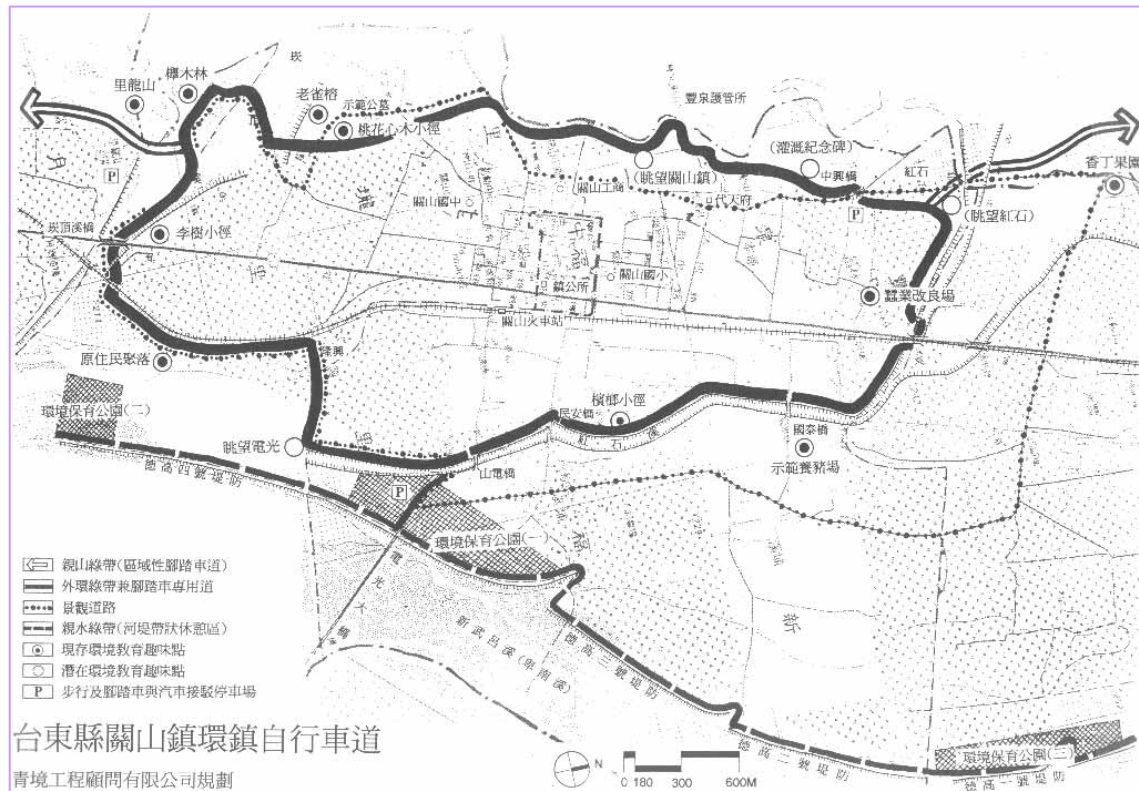
（二）規劃構想

這條自行車道全長約 12 公里，以現有水圳道路、產業道路構成，只有一小段與汽車共用的路線，以明顯的鋪面材料區隔，環繞關山鎮外圍一圈，沿線景觀變化豐富，沿著山邊水圳而行，有淙淙的清澈流水，翠綠的竹林下有舒適的野餐休憩區；有時候行經高大的桃花心木樹林；有時候馳聘在夾道的檳榔樹之間，紅石溪畔可見水牛、蠶絲倘佯在溪水中；大片綠油油的稻田則是沿線田園風光美麗的背景。民國八十七年行政院「第一屆全國城鄉風貌改善」觀摩會，本計畫榮獲最佳創意獎，翌年再榮獲內政部營建署「第一屆魅力城鄉大獎」之特優獎。

（三）結論

自行車道是體驗自然或田園風光最老少咸宜的工具，而自行車專用道成功的要素有：

- 1、與汽車分道，或是有清楚的區隔。
- 2、有相當的長度（可騎乘至少 1～2 小時），並且可回到原點，方便交通工具之轉換。
- 3、串連豐富多樣的景觀。
- 4、平坦的路線和舒適的休憩設施。



關山鎮自行車專用道配置圖



檳榔林蔭路段



野餐休憩區



農田景觀



山邊水圳

六、東豐鐵路綠色廊道

（一）背景說明



九二一地震遺跡



東豐鐵路支線在停駛的多年後，終於在地方熱心人士的奔走下轉型為綠色走廊的自行車專用道，不幸的是，民國八十八年正式啟用不久即遭逢九二一大地震而受損，雖然在救難的第一時間內扮演了東勢鎮唯一對外可以連通的孔道，然而損傷畢竟成形，災後的使用仍受到極大的限制。

台中縣政府交通旅遊局積極提振觀光遊憩活動，希望藉由觀光產業的振興活化受災地區之經濟復甦，東豐鐵路綠色走廊之多項災後搶修工作已陸續發包進行，綠廊沿線之社區亦殷切期盼中。

東豐鐵路綠色走廊雖屬單線進出之線型廊道，然而沿線地形平緩，人文薈萃，自然景觀多樣化，不但有豐富的客家文化、山川、水圳、果園，農田更是阡陌相連，翠綠無垠，若再加上大甲溪的壯麗河谷，臨風跨越溪谷的東豐鐵橋與結構俊偉的山線舊鐵橋，以及九二一大地震形成的斷層瀑布等獨特景觀，東豐綠色廊道如同一條橫臥大甲溪畔的綠色長龍，其沿線的自然人文景觀正彷彿長龍身上閃亮的鱗片。



本案的構思焦點即在於，透過詳細的資源調查與細部設計，塑造沿線及鄰近之自然人文景觀（巨龍身上閃亮的鱗片），再由深入淺出的解說系統與拼圖式的拓印，引導遊客逐一品味沿線的豐富景觀（拓印出巨龍的全貌）。最後，再藉著隱藏於某一重要景點之龍頭拓板完成東豐綠色走廊的畫龍點睛之旅。

（二）整體配置構想



自 921 地震受創之後，東豐綠色廊道之各項修護工程已陸續發包、施工。除了這些災後復原的工作之外，台中縣政府更亟思進一步提昇東豐綠色廊道在休憩、景觀、教育解說、生態、指標和照明等多面向的品質和功能。此亦即本工程之重點所在，我們綜合前述各節之分析結論，提擬此一「畫龍點睛」計畫，希望在現有的基礎上，展現東豐綠色廊道豐富的生命力：

- 1、提昇自行車道系統之可遊性。
- 2、增進自行車道設施之舒適性。

- 3、融合路線聚落之自然、人文之特色。
- 4、承續東豐鐵路以往的鐵路歷史意象。

（三）結論

1、重要聚落為核心發展

朴口、萬岡、社寮、梅子與東勢為沿線重要的聚落所在，蘊藏著豐富的歷史、人文寶藏。而以往鐵路設站之所在，有較寬闊的腹地空間，也是各聚落重要的核心公共空間和地標。加強這些地點的設施，引用鐵路車站的意象，提供遊客清楚的地點感，也是凝聚當地居民歸屬感的好方法。如此東豐綠色廊道不再只是一條穿越性強的均質化線型空間。從每一個聚落的自行車站延伸到聚落中有趣的景點，遊客可以透過沿線的導覽牌指引，以騎車或步行方式離開主線，享受尋幽訪勝深入體會風土民情的旅程。

2、開闢沿線新景觀休憩點

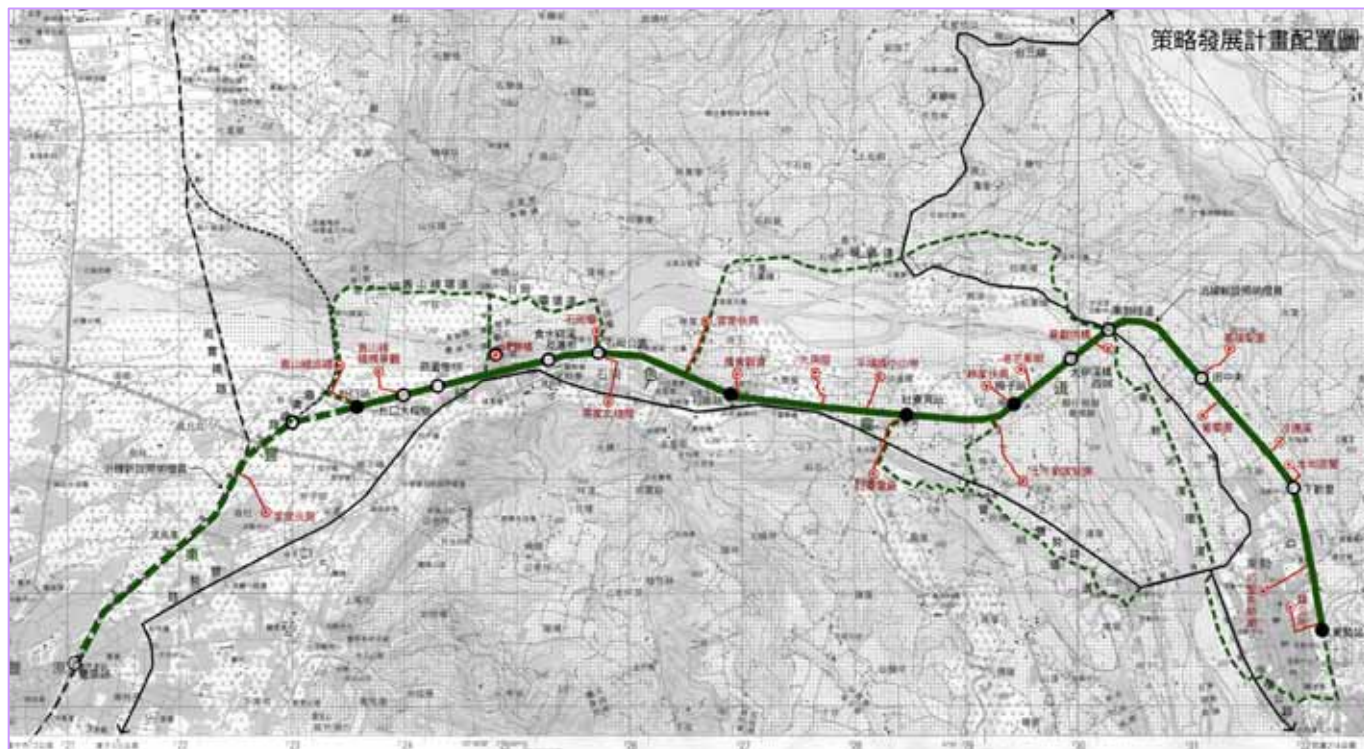
經現場勘查，沿線有若干重要之景觀點值得遊客停駐多加欣賞。建議應強化休憩、景觀和解說設施。



梅子站



社寮站



東豐自行車道整體配置圖

七、新竹市濱海自行車專用道

（一）背景說明



新竹市有十六公里長的海岸線，而客雅溪以北至頭前溪口的濱海地區，涵蓋有南寮舊港、新竹漁港、環保公園、環保科技園區、防風林綠帶、海埔新生地、田園水圳、金城湖溼地、客雅溪口水鳥棲地等...各種環境生態。



新竹漁港為台灣西北海岸最具規模的漁港，有廣闊的腹地與停車空間，是新竹漁船漁獲集散地，設有漁產直銷中心，假日每每吸引大量人潮。新竹漁港西南邊的海埔新生地，是抽新竹漁港淤沙而成的新生地，是一塊有潛力的海岸空間。往南的環保科技園區是將新竹地區垃圾掩埋場發展成一個環保科技公園，成為寓教於樂的地區。



港南地區多為農田用地，在一片田園景緻中，沿海濱有港南青年活動中心，是新竹民眾假日的活動地點，其中穿越而過的水圳，已成為一條生態景緻優美的河道，沿河道可發現許多的鳥類。而金城湖溼地，是調節海埔地水量的蓄水池，景觀獨特。臨客雅溪出海口，則是候鳥最集中的棲息區域。本區南半部皆為低密度開發，是一個很好的自然生態環境教育區。



（二）規劃構想

這條自行車道全長約 11.2 公里，以現有水圳道路、產業道路構成；海濱路與汽車共用的路線，以綠帶及護欄區隔成為名符其實的自行車專用道。環繞新竹漁港及港南地區，沿線景觀變化豐富，有時候馳騁在防風林中，至掩埋場復育區登上高處，可遠眺四周壯麗海景；有時沿著水圳而行，金城湖畔可見水鳥、鷺鷥徜徉灘地中，經過港南青年活動中心，有舒適的野餐休憩區，港南地區地片綠油油稻田是沿線田園風光美麗的背景。



（三）整體配置說明

以南寮聚落為自行車租賃中心，並利用環保公園為自行車道起訖點；自備單車的旅客也可就近利用新竹漁港停車場停放車輛。

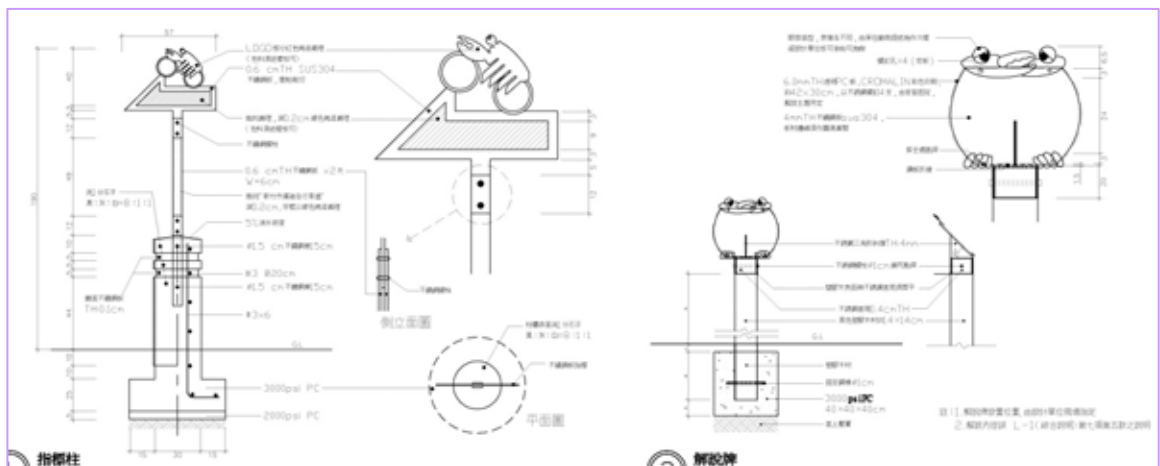
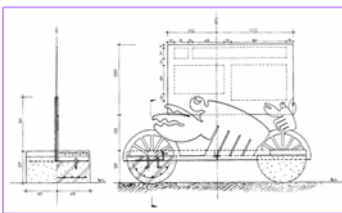
自行車道穿越環保公園後沿海濱路南行，至環保科技園區後可銜接園區內自行車道系統通往南側之港南青年活動中心，此路段利

用現有海堤邊之步道，串聯港南自然觀察體驗區、金城湖溼地、客雅溪口等景點，並沿金城湖邊產業道路轉向北行。此路段為海濱路南段，尚未拓寬，至金城橋後可沿海埔路東行通往金城公園，或繼續北行抵達市府苗圃，並於環保科技園區入口處接原路回到南寮聚落。

整個自行車道路網系統並配合環保科技園區來串聯附近景點，成為一架構完整之環行路線，環行路線的西半部串聯了西部濱海區的各景點，東半部將成為農村體驗行自行車道，南半段依水圳而行。可從事釣魚、水生生物觀察及賞鳥等活動，北半段可配合市府苗圃景點，體驗漁村生活景緻。

（四）結論

自行車道是一種環保、健身、遊憩、紓解壓力和社交的交通工具，利用新竹現有資源的串聯，建立藍帶（水資源）與綠帶（環保綠地公園）系統，將新竹地區休閒活動的範圍擴大至新竹市海濱區，將可吸引人潮進入新竹市、南寮漁村聚落、漁港港區、環保公園與防風林綠帶、海埔新生地遊憩區、環保科技園區、人力獨木舟水道、港南青年活動中心、港南自然觀察體驗公園、金城湖溼地區、客雅溪口水鳥棲地和市府苗圃，多樣化的遊憩景點，可使停留時間加長，促進地區經濟發展，加上環保意識，讓自行車道與護城河、溪流、水圳、海濱建造一個以環保生態觀光之模範城市與親海親水的休閒城市。



八、日月潭環湖腳踏車道

（一）背景說明

日月潭是台灣最大的淡水湖，周圍環境植物生長茂盛，湖光山色，景緻優美，是一處中外知名的觀光旅遊聖地。

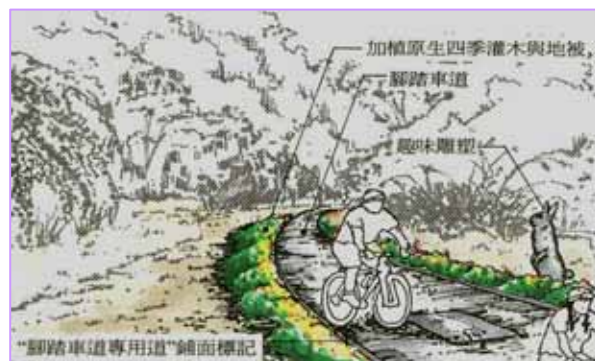
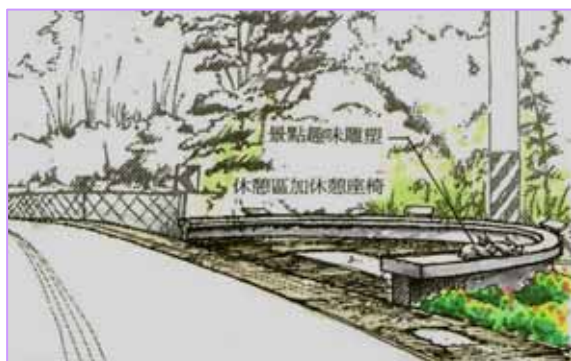
在既有的空間環境與條件下，基於教育體驗與觀光遊憩的考量，乃透過規劃設計提供安全舒適的環湖景觀自行車專用道，沿線規劃豐富具特色的四季主題活動，並搭配清楚簡潔的標誌與解說系統。並在考量以下條件選擇優先實施路段：

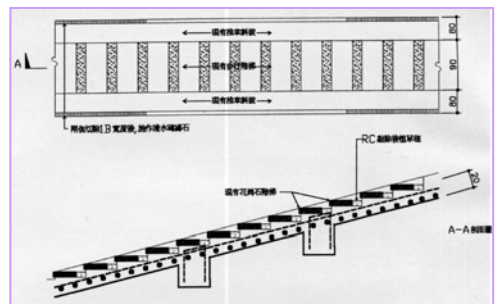
- 1、鄰近湖面，容易欣賞湖光山色。
- 2、既有道路完備、路面平緩及流量低。
- 3、沿途地形、植物景觀變化豐富。
- 4、可避開人潮與車潮。

（二）規劃特色

全案規劃特色如下：

- 1、結合渡輪接駁的環湖自行車道遊程，將是全國最獨特的遊憩體驗。
- 2、回溯地方人文歷史的發展過程，融入當地早期的對外交通步道與產業道路。
- 3、成為認識當地地形地勢與自然觀察的絕佳途徑。
- 4、配合指標與解說系統成為一個理想的戶外教室。





伍、整體規劃構想

一、規劃目標

（一）建議嘉義市自行車道路網

串連八掌溪自行車道及蘭潭自行車道，形成嘉義市理想的自行車綠廊路網。



嘉義市現有綠廊道分佈圖

（二）景觀美質與生活休閒



創造一處美麗而自然的帶狀公園，增加嘉義市西南區市民公園綠地的面積，帶動都市景觀品質的提升。

提供一條優質的居民通勤通學的林蔭自行車專用道，同時也是親子闔家同樂休閒或情侶觀星賞月約會的理想綠廊。

（三）文史維護及生態教育



維護一條認識鄉土文化與地方產業演變的歷史軌跡及都市紋理，凝聚在地居民的情感與共識，產生愛鄉愛土的意識。

營造一條適合中、小學戶外自然生態觀察學習的環境，學習關懷土地倫理、尊重野生動植物的生存與活動空間。

（四）環境改善與安全維護



配合本案鐵道轉型自行車道之規劃設計，調整或改善基地地形及水文系統，達到環境友善的生態設計。

規劃設計時將特別重視自行車道與主要道路的交通安全，提供無障礙的空間供大眾使用。



二、活動引入

（一）生活性主題

1、兒童遊戲區

提供自行車道沿線居民可以帶領嬰兒、幼兒、小孩、或學童到戶外的一處安全、無障礙且可休憩的兒童遊戲活動場所。

2、鄰里社交場所

提供當地居民可以在閒暇時，鄰居彼此閒話家常的場所，例如：社區的口袋公園、民眾的秘密花園、青年人的私藏景點、年長者的談心空間等。

3、市民晨昏活動區

提供市民一處可以晨昏運動、慢跑、社團活動的路線及活動小廣場。

4、散步路線

提供親子、老弱婦孺、殘障者可以輕鬆走到戶外，欣賞田野風光或生態觀察的社區自然散步道，且是可以通行輪椅或娃娃車的無障礙空間。

5、自行車道

提供居民一條可以通學或通勤的綠色自行車廊道，同時也是社區守望相助及警察巡守的廊道。

6、活動集會場

提供社區園遊會、民間活動、學校表演或嘉義市年度活動的場所區；也可以是結婚拍攝婚紗照的婚紗大道，或是可採收水果的芒果大道。

（二）生產性主題

1、市民農園及花園

鐵道周邊腹地既有多樣性的土地使用方式，例如：菜園、花園、果園、水芋田等，頗具地方特色與風格，建議善加誘導，加強管理維護，以達到公有地合法、公平、公正之使用性，塑造成最具當地風土民情之市民農園或花園。

2、咖香大道

配合未來居民生活品質提升與流行需求，預留行動咖啡餐車及下午茶餐飲空間；塑造一處輕鬆悠閒、綠蔭盎然且鳥語花香的休憩環境。

3、市集

提供一處當地居民可以利用假日租用攤位，擺設自己種植的有機蔬果、手工藝品及其它具有地方特色之產品。可以像園遊會的小攤位賣店，或是像假日花市一個個相連的農產品展售空間。

（三）生態性主題

1、自然步道

提供中小學戶外教學區，進行自然觀察或農業學習的場所，也是家長可以帶領小朋友認識市郊野生動植物、當地農業生產過程及夜間觀察星空的理想場所。

2、有機農業

提供市民一處認識與學習有機農業的場所，體驗人與土地的關係，瞭解農民辛勤耕耘的生活點滴，珍惜並善待資源。

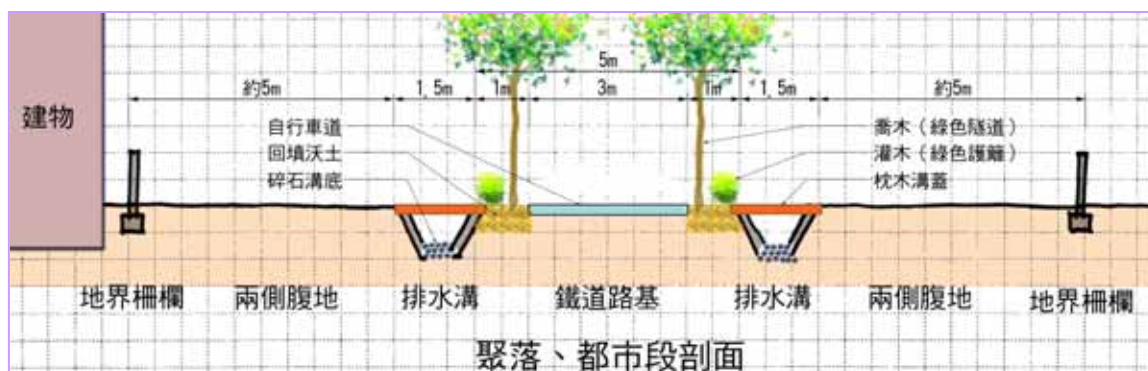
3、生態設計

結合生態規劃與生態工法的環境設計，友善環境並善待土地，減少或避免土地與環境的負擔，降低維護管理的人力、物力與財力的需求。

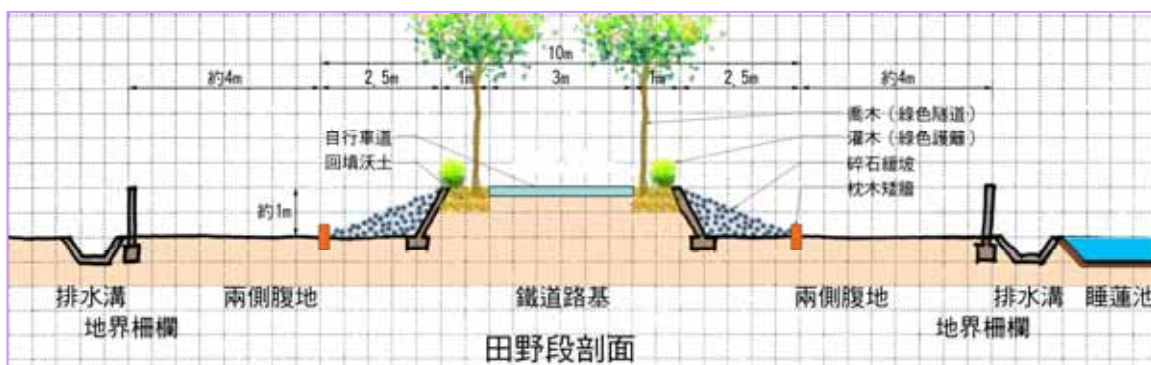
三、設計概念

(一) 自行車道

1、中央雙向合併型

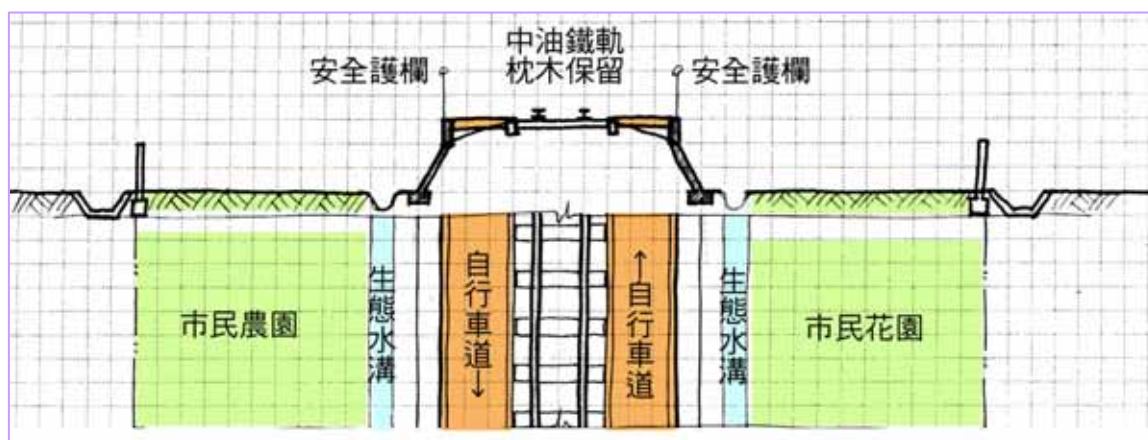


中央雙向合併型都市段剖面示意圖



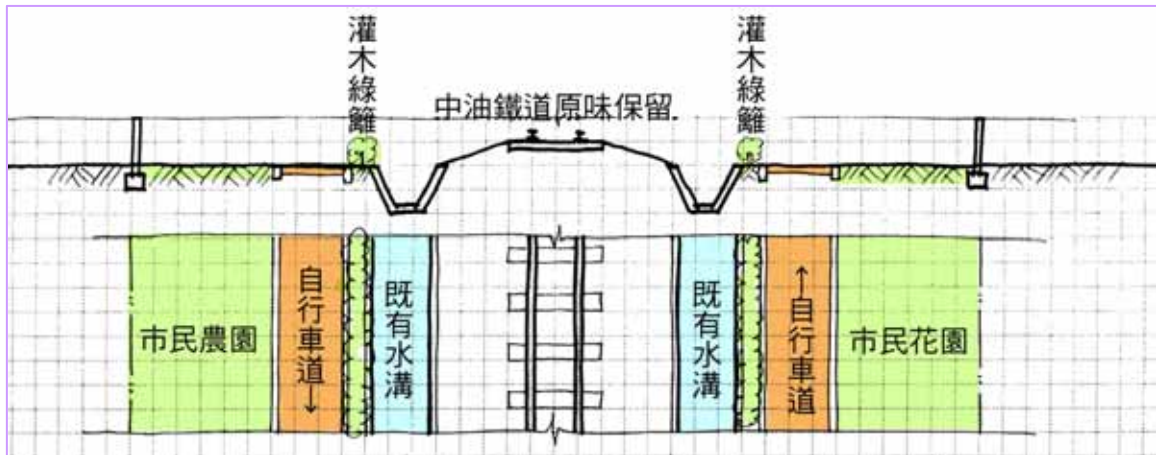
中央雙向合併型田野段剖面示意圖

2、中央單向分開型



中央單向分開型剖面示意圖

3、兩側單向分開型



兩側單向分開型剖面示意圖

（二）交通結點

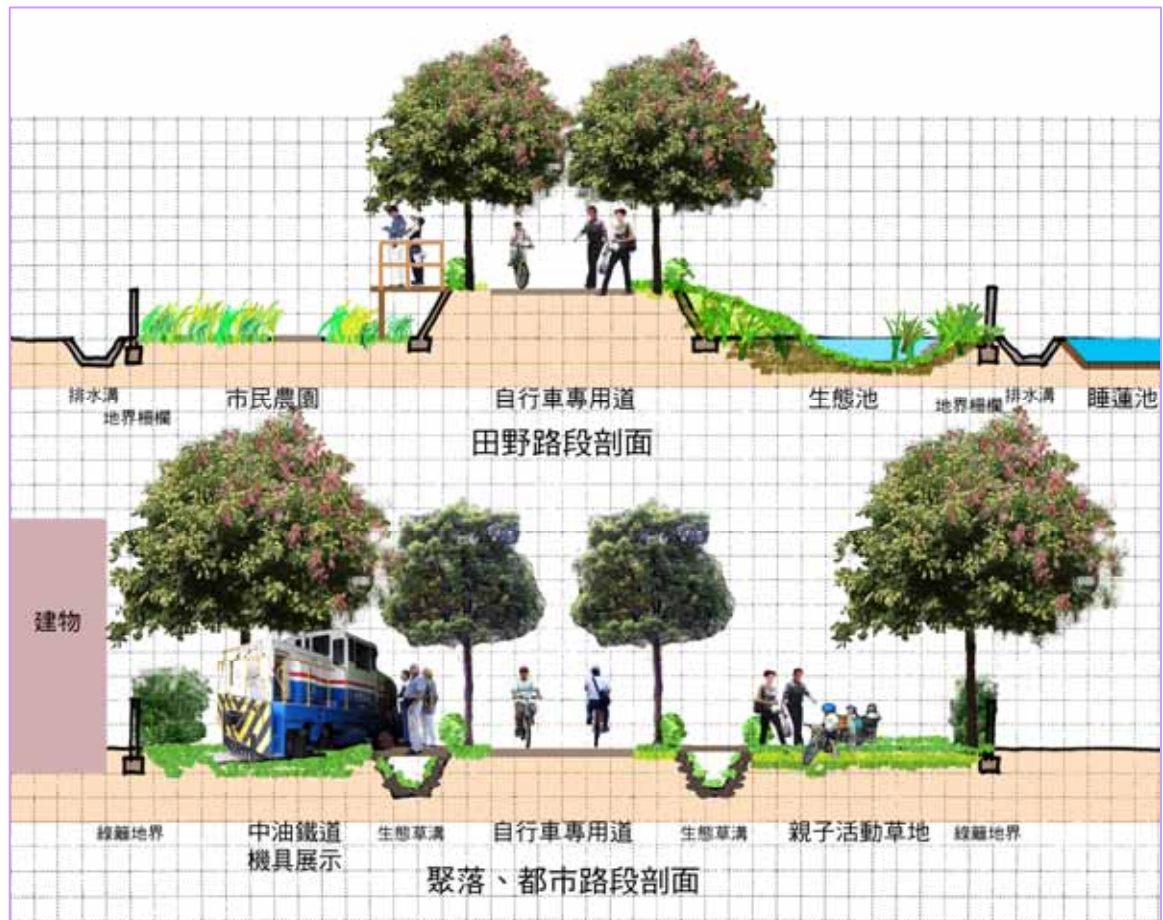
- 1、平面交叉
- 2、地下道立體交叉
- 3、天橋立體交叉

（三）活動據點

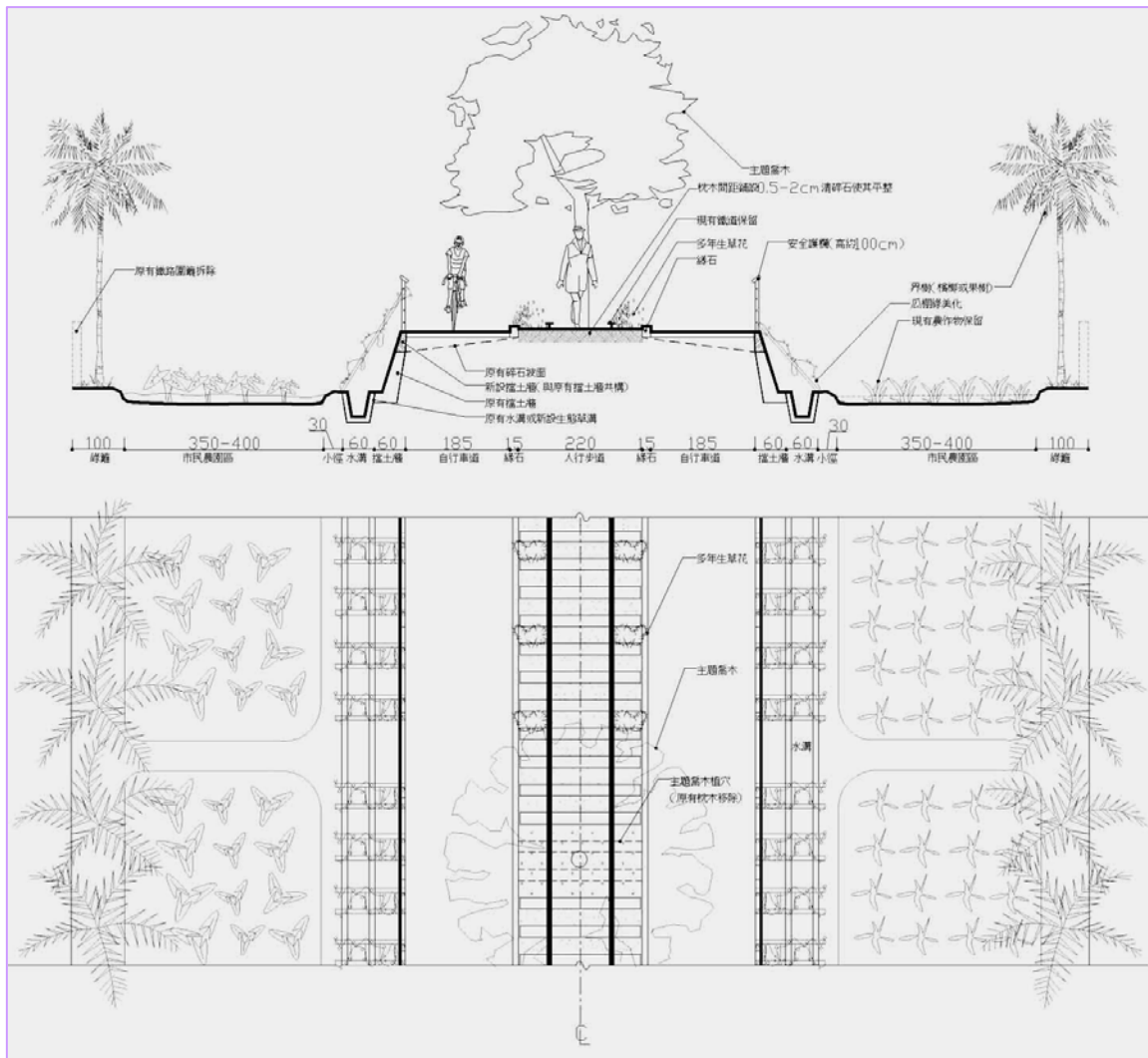
- 1、出入口
- 2、主題活動區
- 3、鄰里活動區
- 4、小型休憩區
- 5、市民農園區

（四）景觀設施

- 1、主題樹種
- 2、地界喬木
- 3、花架瓜棚
- 4、生態水溝



中央雙向合併型基本設計構想圖

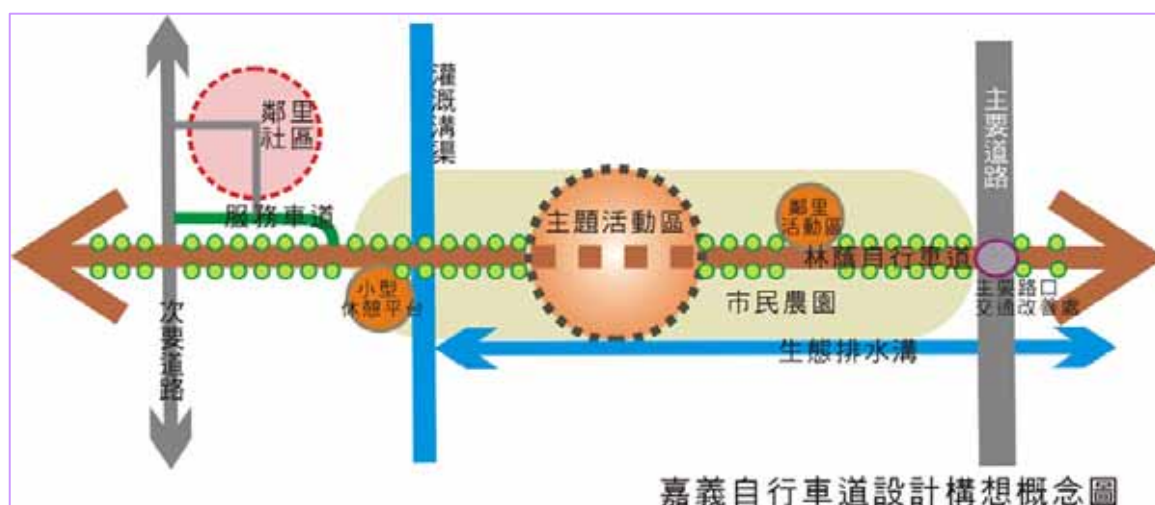


中央單向分開型基本設計構想圖

四、配置構想

（一）主題區

為使當地居民可以充分利用自行車道，不需要過馬路即可在住家附近擁有活動據點，建議於次要道路所造成的每一個鐵路分段處皆設置一個主題活動區，依照腹地與當地景觀選擇地點，讓主題活動區的特色得以突顯。



基本路段配置概念圖

1、中油站

此路段係指中油煉油廠-世賢路之間，該路段長度較短，主要特色為中油煉油廠，建議彰顯中油油庫與鐵道歷史。

2、志航站

係指世賢路-民生南路之間，此段主要經過志航國小南側，建議校園可以降低圍牆與鐵路空間融合，讓校園空間與鐵路空間可以融合。

3、市集站

係指民生南路-新民路之間，此段主要經過民生南路之市集，為鐵路沿線最熱鬧的一段。

4、公園站

係指新民路-南京路之間，此段沿線經過公園預定地，未來如能與公園規劃結合，將使該自行車道更具特色。

5、睡蓮站

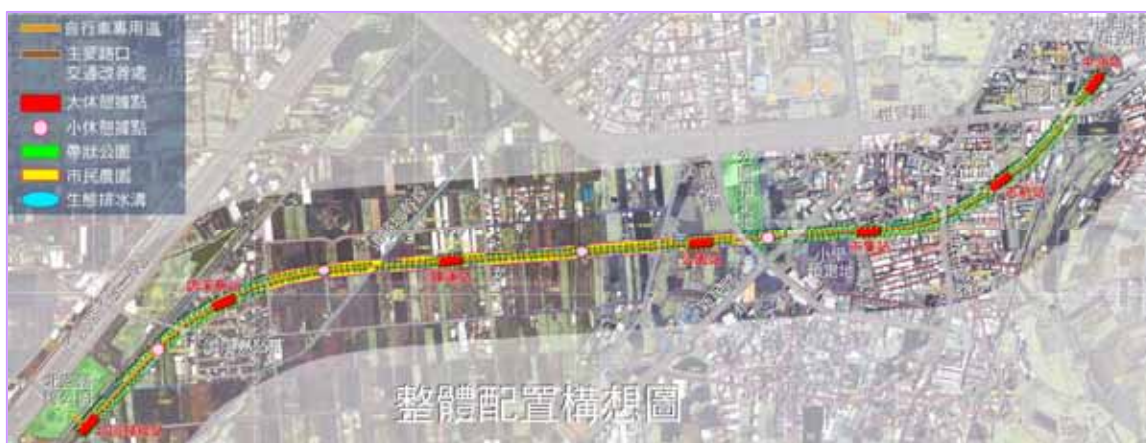
係指南京站-道將圳幹線之間，此段沿線經過花卉產銷班，有多片睡蓮田。

6、鴿溪寮站

係指道將圳幹線-鴿溪寮聚落之間，此段經過鴿溪寮聚落，鴿溪寮聚落保有嘉南農村的古樸風情，建議設鴿溪寮站。

7、北回歸線站

係指鴿溪寮聚落-北回歸線公園之間。



整體配置構想圖

（二）設計元素

1、林蔭自行車道

善用鐵道既有路基之寬度與範圍，將自行車道兩側規劃設計成緩衝綠帶，並種植兩排喬木及綠籬灌木，形成一條綠色長廊及安全環境。

2、主題活動區

依據鐵路腹地的現況與周邊環境，腹地較大者設置主題活動區，並使用月台意象或火車站為名，強化人們對鐵路的記憶。

以提供 50-100 人活動為主，提供市府舉辦大型活動（如：年度主題活動）；部分主題活動區可配合周邊的花卉產銷班作為假日花市使用。

3、鄰里活動區

腹地約可容納 20-50 人為主，設置運動設施，平日可供當地居民晨昏活動；假日搭配服務道路停放行動咖啡車與野餐桌椅可成為野餐休憩空間。

4、小型休憩區

腹地約可容納 5-10 人，可提供遊客或當地居民休憩，周邊有良好的景觀可供眺景。

5、市民農園與花園

建議檢視該鐵道沿線土地被民眾使用的現況，透過溝通協調瞭解地方居民的看法與意願，訂定「中油廢鐵道自行車專用道兩側土地管理辦法」，公平、公正、合理的開放民眾認養租用。

分區規劃為市民農園與市民花園，提供民眾親近大地、認識土壤與拈花惹草的機會。

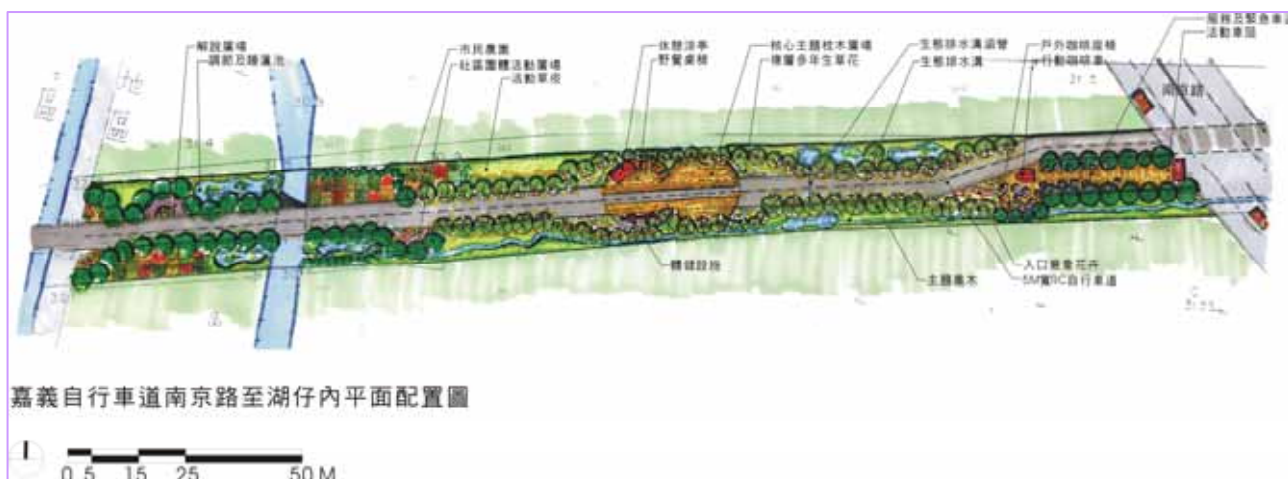
6、排水系統改善

依據地形地貌走勢，在低窪處規劃人工濕地，形成一處自然觀察的生態池，並設置排水管道將溢出水流引導至地區排水系統。

7、主要路口交通改善

主要路口處進行交通改善，讓自行車騎士與行人可以安全的穿越主要道路。可使用下列設計手法：

- (1) 自行車道與主要道路立體交叉。
- (2) 自行車道與主要道路交會處增設交通號誌。
- (3) 自行車道與主要道路交會處使用原有鐵路柵欄等機電設施。



基本路段設施配置示意圖