

嘉義市政府

嘉義市限制性道路檢討評估報告

執行單位：成大研究發展基金會

中華民國一〇七年十一月

目錄

第一章 緒論	6
1.1 研究目的	6
1.2 研究範圍	7
1.3 研究內容	8
第二章 限制性道路狀況調查.....	9
2.1 長榮街分析.....	10
2.2 北榮街分析.....	11
2.3 光彩街分析.....	12
2.4 延平街分析.....	13
2.5 北門街分析.....	15
2.6 民權路分析.....	16
2.7 中正路分析.....	18
2.8 蘭井街分析.....	20
2.9 康樂街分析.....	22
2.10 永和街分析.....	24
2.11 西門街分析.....	25
2.12 忠義街分析.....	26
2.13 興中街分析.....	28

2.14 廣寧街分析.....	30
2.15 西榮街分析.....	31
2.16 國華街分析.....	33
2.17 成仁街分析.....	35
第三章 民意調查	37
3.1 問卷設計與抽樣方法.....	37
3.2 問卷調查結果.....	40
3.4 一般問卷訪問結果.....	41
3.5 商家問卷訪問結果.....	45
3.6 綜合分析	48
第四章 限制性道路交通安全分析.....	49
4.1 歷年交通事故分析.....	49
第五章 結論與建議	52
5.1 結論	52
5.1.1 實際訪查民眾對於限制性單行道之意見	52
5.1.2 限制性單行道交通事故分析	52
5.2 建議	53
附錄 訪談影像紀錄	56

圖目錄

圖 1.2.1 嘉義市限制性道路示意圖	8
圖 3.4.1 限制性單行道支持與反對新政策分析圖.....	41
圖 3.4.2 限制性單行道取消可增進交通安全的說法認同程度分析圖.....	42
圖 3.4.3 取消限制性單行道會影響未來使用意願分析圖.....	43
圖 3.4.4 不同使用頻率用路人支持取消限制性單行道比例分析圖.....	43
圖 3.4.4 嘉義市民與非嘉義市民支持取消限制性單行道比例分析圖.....	44
圖 3.4.6 不同運具使用者支持新政策比例分析圖.....	45
圖 3.5.1 各街道商家支持取消單行道意見分佈分析圖.....	45
圖 3.5.2 允許機車逆向行駛政策取消後增加交通安全之意見分佈分析圖....	46
圖 3.5.3 取消機車可逆向行駛後是否會影響生意之意見分配圖.....	47
圖 3.5.4 商家營業年數與贊成取消單行道之意見分配圖	47
圖 4.1.1 嘉義市限制性道路歷年交通事故件數變化圖.....	51
圖 4.1.2 嘉義市限制性道路歷年交通事故變化圖.....	51

表目錄

表 1.2.1 嘉義市限制性單行道路名稱	7
表 2.1 限制性單行道路狀況調查表	9
表 2.1.1 長榮街現況分析表	10
表 2.2.1 北榮街限制性單行道路使用現況表.....	11
表 2.3.1 光彩街限制性單行道路使用現況表.....	12
表 2.4.1 延平街限制性單行道路使用現況表.....	14
表 2.5.1 北門街限制性單行道路使用現況表.....	15
表 2.6.1 民權路限制性單行道路使用現況表.....	17

表 2.7.1 中正路限制性單行道路使用現況表.....	19
表 2.8.1 蘭井街限制性單行道路使用現況表.....	21
表 2.9.1 康樂街限制性單行道路使用現況表.....	23
表 2.10.1 永和街限制性單行道路使用現況表.....	24
表 2.11.1 西門街限制性單行道路使用現況表.....	25
表 2.12.1 忠義街限制性單行道路使用現況表.....	27
表 2.13.1 興中街限制性單行道路使用現況表.....	29
表 2.14.1 廣寧街限制性單行道路使用現況表.....	30
表 2.15.1 西榮街限制性單行道路使用現況表.....	32
表 2.16.1 國華街限制性單行道路使用現況表.....	34
表 2.17.1 成仁街限制性單行道路使用現況表.....	36
表 3.1.1 一般民眾調查問卷	38
表 3.1.2 沿線商家問卷	39
表 3.3.1 本研究問卷樣本分佈表	40
表 3.3.2 本研究一般問卷受訪樣本運具使用分佈表.....	41
表 3.3.3 本研究商家問卷受訪樣本開業時間分佈表.....	41
表 4.1.1 嘉義市限制性道路近 5 年交通事故統計表.....	50

第一章 緒論

目前嘉義市發展重點在於「城市改造」，希望使嘉義市成為「觀光休閒消費」以及「綠色適居」的城市，過去的許多作為、規定和民眾生活習慣，都應同步接軌。嘉義市政府過去為便利民眾通興，將17條原為單向通行的單行道，調整為三輪以下車輛可雙向行駛的「限制性單行道」，並公告施行廢止單行道，此作法成為全國特殊的交通管制措施城市。

一般而言，實施限制性道路為了依時段或特定時間進行管制。允許機車等三輪以下車輛可雙向通行的「限制性單行道」措施，並非一般外地民眾能夠理解。尤其是機車可逆向行駛於單行道之特殊現象，據市警局交通隊之資料，嘉義市已成為全國機動車肇事率偏高的縣市，其中，102-106年限制性單行道路的車禍肇事件數多達2347件，而民權和國華街肇事率偏高。為能降低事故率，有必要重新檢討限制性道路相關措施，以維護用路人之安全。

1.1 研究目的

過去嘉義市政府曾經考慮恢復單行道，取消機車等三輪以下車輛可逆向行駛單行道政策，但多因當地民意和商家不贊成而作罷。本次

由嘉義市政府交通處，委託研究單位擬進行民意調查與交通安全相關分析，以做為是否推動新政策的參考。因此本研究針對嘉義市 17 條限制性道路進行民意調查、道路現況分析，歷年肇事資料分析和建議等，並將研究成果作為嘉義市政府決策之參考。

本計畫目的為：

- (1) 實地訪查民眾對於取消機車等三輪以下車輛可逆向行駛單行道之意見。
- (2) 分析 17 條限制性道路之現況及歷年肇事資料。
- (3) 針對本政策提出建議並給予嘉義市政府作為參考。

1.2 研究範圍

本計畫以嘉義市政府公告之 17 條限制性道路為調查範圍，各道路名稱如表 1.2.1 所示。

表 1.2.1 嘉義市限制性單行道路名稱

單行道編號	單行道名稱	遵行方向	起點路口	終點路口
一	長榮街	東→西	吳鳳北路	民生北路
二	北榮街	東→西	吳鳳北路	林森西路
三	光彩街	東→西	吳鳳北路	廣寧街
四	延平街	東→西	吳鳳北路	永和街
五	北門街	西→東	文化路	吳鳳北路
六	民權路	西→東	林森西路	吳鳳北路
七	中正路	西→東	仁愛路	吳鳳北路
八	蘭井街	西→東	中山路	吳鳳北路
九	康樂街	西→東	新民路	吳鳳北路
十	永和街	南→北	垂楊路	中山路
十一	西門街	南→北	垂楊路	中山路

十二	忠義街	南→北	垂楊路	林森西路
十三	興中街	南→北	垂楊路	林森西路
十四	廣寧街	北→南	光彩街	垂楊路
十五	西榮街	北→南	民權路	垂楊路
十六	國華街	北→南	林森西路	垂楊路
十七	成仁街	北→南	林森西路	垂楊路

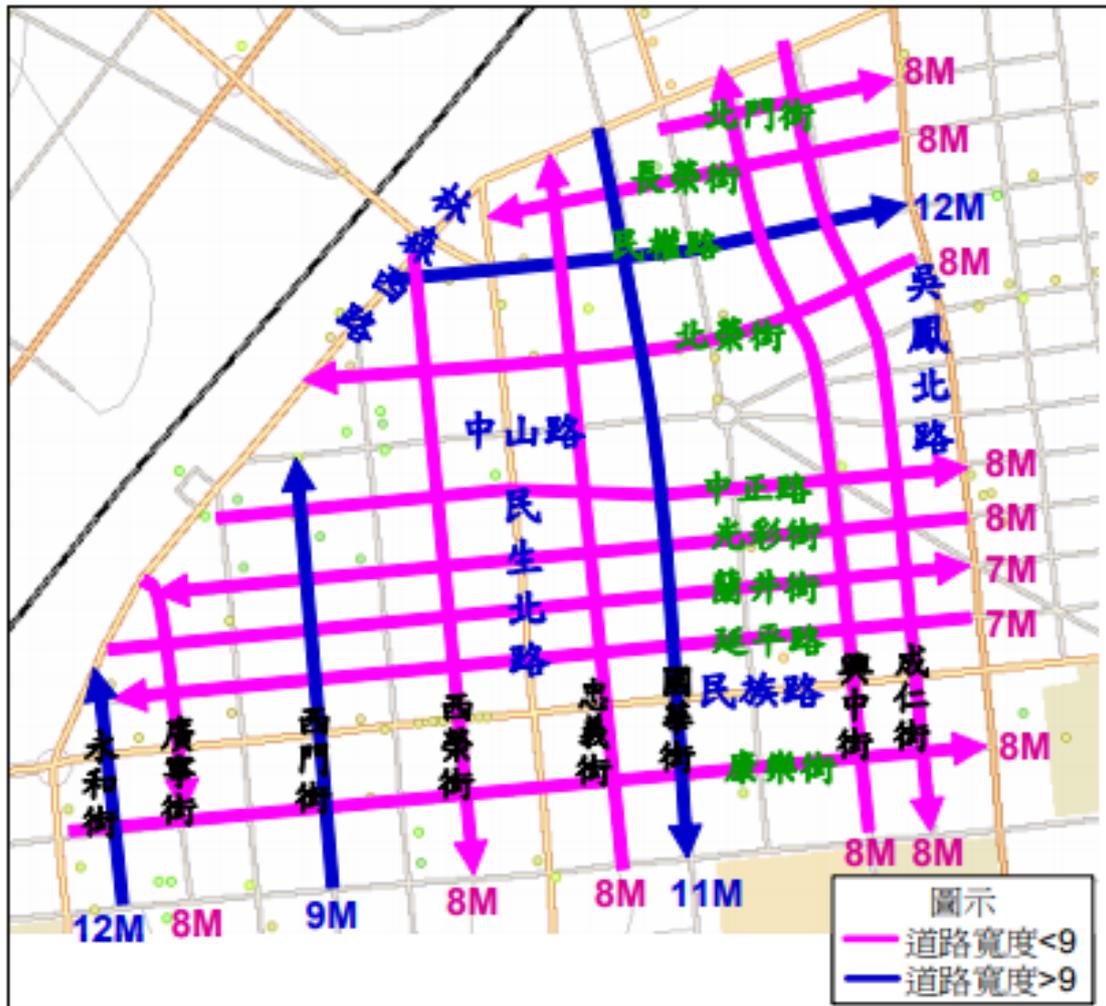


圖 1.2.1 嘉義市限制性道路示意圖

資料來源:嘉義市及周邊整體運數規劃，民 95 年

1.3 研究內容

本次研究針對以下內容進行調查與分析

- (1) 民意調查:與民眾、商圈代表、里長，知名店家及地方意見領袖

溝通。且發放問券分為一般民眾和商家，合計 200 份問券。

- (2) 依嘉義市政府警察局交通隊提供之各限制性道路歷年肇事資料
進行分析作為該路段安全分析之參考
- (3) 針對民意及交通改善提出建議。

第二章 限制性道路狀況調查

本章針對 17 條限制性道單行道路進行道路路型和停車現況調查，
量測道路寬度、停車管制措施、害道路實際停放之汽機車數量進行調
查。實際調查表格如 2.1 所示。

表 2.1 限制性單行道路狀況調查表

街廓起點(南)		
街廓起點(北)		
街廓長度(公尺)		
道路寬度(公尺)		
路口 10 公尺是否劃紅線		
路面緣白實線		
路口是否有標誌設置		
停車狀況	東側汽車(輛)	
	東側機車(輛)	
	西側汽車(輛)	
	西側機車(輛)	

2.1 長榮街分析

位置:長榮街於吳鳳北路至民生北路

車輛行駛方向:由東往西單向行駛

交叉路口數量:管制範圍全線共經過五個交叉路口

管制距離:約為 654 公尺

表 2.1.1 長榮街現況分析表

街廓起點(東)	吳鳳北路	成仁街	興中街	文化路	國華街	忠義街	
街廓起點(西)	成仁街	興中街	文化路	國華街	忠義街	民生北路	
街廓長度(公尺)	127	104	102	86	88	106	
道路寬度(公尺)	6.2	6.1	5.4	6.2	6.2	6.0	
路口 10 公尺是否劃紅線	是	是	是	是	是	是	
路面緣白實線	10 公分	10 公分	10 公分	10 公分	10 公分	10 公分	
路口是否有標誌設置	否	是	是	是	是	是	
停車 狀況	北側汽車(輛)	3	4	2	9	3	7
	北側機車(輛)	4	2	1	7	7	2
	南側汽車(輛)	3	4	3	1	2	5
	南側機車(輛)	1	1	2	5	6	1

2.2 北榮街分析

位置:北榮街於吳鳳北路至林森西路

車輛行駛方向:由東往西單向行駛

交叉路口數量:管制範圍全線共經過八個交叉路口

管制距離:約為 997 公尺

表 2.2.1 北榮街限制性單行道路使用現況表

街廓起點(東)	吳鳳北路	成仁街	興中街	文化路	國華街	忠義街	民生北路	西榮街	新榮路	
街廓起點(西)	成仁街	興中街	文化路	國華街	忠義街	民生北路	西榮街	新榮路	林森西路	
街廓長度(公尺)	101	99	123	94	107	103	100	90	60	
道路寬度(公尺)	6.2	5.6	6.2	6	7.1	6.4	5.8	6.2	5.8	
路口 10 公尺是否劃紅線	是	是	是	是	是	是	是	是	是	
路面緣白實線	10 公分	10 公分	10 公分	15 公分	無白線	10 公分	無白線	無白線	10 公分	
路口是否有標誌設置	是	是	是	是	是	是	是	是	是	
停車狀況	北側汽車(輛)	3	1	2	3	0	4	4	2	0
	北側機車(輛)	6	5	11	13	20	1	10	33	30
	南側汽車(輛)	6	3	7	2	4	7	4	8	1
	南側機車(輛)	16	4	8	25	7	0	8	20	16

2.3 光彩街分析

位置:光彩街目前於吳鳳北路至廣寧街

車輛行駛方向:東往西單向行駛

交叉路口之數量:管制範圍全線共經過十個交叉路口

管制距離:約為 1222 公尺

表 2.3.1 光彩街限制性單行道路使用現況表

街廓起點(東)	吳鳳北路	成仁街	興中街	文化路	國華街	忠義街	民生北路	西榮街	西榮路	西門街	仁愛路	
街廓起點(西)	成仁街	興中街	文化路	國華街	忠義街	民生北路	西榮街	新榮路	西門街	仁愛路	廣寧街	
街廓長度(公尺)	87	75	150	109	108	102	102	90	109	113	97	
道路寬度(公尺)	4.6	4.6	5.1	3.6	4.4	4.9	4.7	4.7	4.6	5.9	4.8	
路口 10 公尺是否劃紅線	是	是	是	是	是	是	是	是	是	是	是	
路面緣白實線	10 公分	10 公分	15 公分	10 公分	15 公分							
路口是否有標誌設置	是	是	是	是	否	是	是	是	是	是	是	
停車狀況	北側汽車(輛)	1	1	9	2	2	1	5	2	5	3	0
	北側機車(輛)	1	1	3	4	3	5	11	7	5	2	12
	南側汽車(輛)	1	1	7	0	7	2	3	4	2	5	1
	南側機車(輛)	2	3	20	15	2	11	9	13	9	11	12

2.4 延平街分析

位置:延平街目前於吳鳳北路至永和街

車輛行駛方向:車輛東往西單向行駛

交叉路口之數量:管制範圍全線共經過十個交叉路口

管制距離:約為 1317 公尺

表 2.4.1 延平街限制性單行道路使用現況表

街廓起點(東)	吳鳳北路	成仁街	興中街	文化路	國華街	忠義街	民生北路	西榮街	西榮路	西門街	仁愛路	廣寧街	
街廓起點(西)	成仁街	興中街	文化路	國華街	忠義街	民生北路	西榮街	新榮路	西門街	仁愛路	廣寧街	永和街	
街廓長度(公尺)	87	92	152	103	109	101	100	91	108	111	94	99	
道路寬度(公尺)	5.3	4.9	4.8	4.5	4.7	4.9	5.1	5.3	5.2	5.6	6.1	6.8	
路口 10 公尺是否劃紅線	是	是	是	是	是	是	是	是	是	是	是	是	
路面緣白實線	10 公分	10 公分	10 公分	10 公分	10 公分	10 公分	15 公分	15 公分	15 公分	15 公分	無白線	無白線	
路口是否有標誌設置	是	是	是	是	否	是	是	是	是	是	是	是	
停車狀況	北側汽車(輛)	2	1	1	0	2	3	3	2	1	2	1	1
	北側機車(輛)	10	5	8	25	10	2	2	5	15	4	10	16
	南側汽車(輛)	0	2	1	2	4	7	4	2	1	5	1	1
	南側機車(輛)	10	9	15	17	15	2	2	4	15	0	20	17

2.5 北門街分析

位置:北門街目前於文化路至吳鳳北路

車輛行駛方向:車輛東往西單向行駛

交叉路口數量:管制範圍全線共經過兩個交叉路口

管制距離:約 385 公尺

表 2.5.1 北門街限制性單行道路使用現況表

街廓起點(西)	文化路	興中街	成仁街	
街廓起點(東)	興中街	成仁街	吳鳳北路	
街廓長度(公尺)	102	102	136	
道路寬度(公尺)	6.4	6.7	6.3	
路口 10 公尺是否劃紅線	是	是	是	
路面緣白實線	10 公分	10 公分	10 公分	
路口是否有標誌設置	否	是	否	
停車 狀況	北側汽車(輛)	3	6	7
	北側機車(輛)	10	15	8
	南側汽車(輛)	3	5	7
	南側機車(輛)	7	2	6

2.6 民權路分析

位置:民權路目前於林森西路至吳鳳北路

車輛行駛方向:車輛西往東單向行駛

交叉路口之數量:管制範圍全線共經過七個交叉路口

管制距離:約為 786 公尺

表 2.6.1 民權路限制性單行道路使用現況表

街廓起點(西)	林森西路	西榮街	民生北路	忠義街	國華街	文化路	興中街	成仁街
街廓終點(東)	西榮街	民生北路	忠義街	國華街	文化路	興中街	成仁街	吳鳳北路
街廓長度(公尺)	14	94	105	94	89	102	105	95
街廓寬度(公尺)	10.2	9.2	9.2	10.7	9.5	10.9	11	10.4
路口 10 公尺是否劃紅實線	是	是	是	是	是	是	是	是
路面緣白實線	10 公分	10 公分	10 公分	10 公分	10 公分	10 公分	無白線	無白線
路口是否有標誌設置	否	否	否	是	否	否	否	是
停車 狀況	北側汽車(輛)	0	7	6	1	0	0	2
	北側機車(輛)	2	6	9	20	10	0	0
	南側汽車(輛)	0	7	6	4	1	0	2
	南側機車(輛)	1	3	7	9	7	4	3

2.7 中正路分析

位置：中正路目前於仁愛路至吳鳳北路

車輛行駛方向：車輛西往東單向行駛

管制距離：約為 1123 公尺

表 2.7.1 中正路限制性單行道路使用現況表

街廓起點(西)	仁愛路	西門街	新榮路	西榮街	民生北路	忠義街	國華街	文化路	興中街	成仁街	
街廓終點(東)	西門街	新榮路	西榮路	民生北路	忠義街	國華街	文化路	興中街	成仁街	吳鳳北路	
街廓長度(公尺)	112	109	93	100	103	111	109	108	83	89	
街廓寬度(公尺)	6.0	6.2	6.2	6.6	6.4	5.1	6.7	8.3	8.1	8.1	
路口 10 公尺是否劃紅實線	是	是	是	是	是	是	是	是	是	是	
路面緣白實線	10 公分	無白線	10 公分	10 公分	10 公分	無白線	無白線	無白線	10 公分	10 公分	
路口是否有標誌設置	是	是	是	是	是	是	是	是	是	是	
停 車 狀 況	北側汽車(輛)	1	2	1	4	7	1	3	1	3	3
	北側機車(輛)	5	0	3	0	2	7	10	27	2	16
	南側汽車(輛)	4	3	3	0	5	4	3	4	2	3
	南側機車(輛)	7	1	2	0	1	15	11	22	7	3

2.8 蘭井街分析

位置：蘭井街目前於中山路至吳鳳北路

車輛行駛方向：車輛由西往東單向行駛

交叉路口數量：管制範圍全線共經過十一個交叉路口

管制距離：約為 1319 公尺

表 2.8.1 蘭井街限制性單行道路使用現況表

街廓起點(西)	中山路	廣寧街	仁愛路	西門街	新榮路	西榮路	民生北路	忠義街	國華街	文化路	興中街	成仁街	
街廓終點(東)	廣寧街	仁愛路	西門街	新榮路	西榮路	民生北路	忠義街	國華街	文化路	興中街	成仁街	吳鳳北路	
街廓長度(公尺)	80	95	112	107	87	100	101	112	105	151	99	93	
街廓寬度(公尺)	5.3	5.2	4.9	4.9	4.7	4.4	5.1	4.7	4.3	5.8	4.4	6.3	
路口 10 公尺是否劃紅實線	是	是	是	是	是	是	是	是	是	是	是	是	
路面緣白實線	10 公分	10 公分	無白線	10 公分	無白線	無白線	無白線						
路口是否有標誌設置	是	是	是	是	是	是	是	是	是	是	是	是	
停 車 狀 況	北側汽車(輛)	2	0	4	2	2	1	4	2	0	1	0	0
	北側機車(輛)	15	48	7	5	3	3	5	3	15	10	3	3
	南側汽車(輛)	1	5	4	3	1	1	6	1	0	1	1	2
	南側機車(輛)	25	13	5	11	2	9	3	9	20	2	3	3

2.9 康樂街分析

位置:康樂街目前於新民路至吳鳳北路

車輛行駛方向:車輛由西往東單向行駛

交叉路口數量:管制範圍全線共經過十二個交叉路口

管制距離:約為 1426 公尺

表 2.9.1 康樂街限制性單行道路使用現況表

街廓起點(西)	垂楊路	永和街	廣寧街	仁愛路	西門街	新榮路	西榮街	民生北路	忠義街	國華街	文化路	興中街	成仁街
街廓終點(東)	永和街	廣寧街	仁愛路	西門街	新榮路	西榮路	民生北路	忠義街	國華街	文化路	興中街	成仁街	吳鳳北路
街廓長度(公尺)	70	110	94	110	107	91	100	97	108	109	103	98	93
街廓寬度(公尺)	4.2	4.5	4.6	5.9	5.3	5.3	5.1	5	5.1	6.0	5.4	5.3	5.9
路口 10 公尺是否劃紅實線	是	是	是	是	是	是	是	是	是	是	是	是	是
路面緣白實線	15 公分	10 公分	10 公分	10 公分	無白線	10 公分	10 公分	南側 10 公分	南側 10 公分	南側 10 公分	無白線	南側 15 公分	無白線
路口是否有標誌設置	否	是	是	是	是	是	是	是	是	是	是	是	是
停車狀況	北側汽車(輛)	1	0	5	1	2	5	4	2	2	1	1	1
	北側機車(輛)	2	2	1	2	5	8	7	5	7	30	2	3
	南側汽車(輛)	1	0	2	3	3	3	5	2	1	2	1	1
	南側機車(輛)	2	3	3	2	15	13	6	5	7	10	16	3

2.10 永和街分析

位置:永和街目前於垂楊路至中山路

車輛行駛方向:車輛由南往北單向行駛

交叉路口數量:管制範圍全線共經過三個交叉路口

管制距離:約為 331 公尺

表 2.10.1 永和街限制性單行道路使用現況表

街廓起點(南)	垂楊路	康樂街	民族路	延平街	
街廓起點(北)	康樂街	民族路	延平街	蘭井街	
街廓長度(公尺)	107	109	69	32	
道路寬度(公尺)	5	6.4	8.1	8.1	
路口 10 公尺是否劃紅線	是	是	是	是	
路面緣白實線	15 公分	15 公分	10 公分	10 公分	
路口是否有標誌設置	是	是	是	是	
停車 狀況	東側汽車(輛)	3	2	1	1
	東側機車(輛)	1	13	6	1
	西側汽車(輛)	1	1	4	2
	西側機車(輛)	2	5	5	1

2.11 西門街分析

位置:西門街目前於垂楊路至中山路

車輛行駛方向:車輛南往北單向行駛

交叉路口數量:管制範圍全線共經過六個交叉路口

管制距離:約為 636 公尺

表 2.11.1 西門街限制性單行道路使用現況表

街廓起點(南)	垂楊路	康樂街	民族路	延平街	蘭井街	光彩街	中正路	
街廓起點(北)	康樂街	民族路	延平街	蘭井街	光彩街	中正路	中山路	
街廓長度(公尺)	99	97	70	73	72	102	74	
道路寬度(公尺)	5.1	4.9	5.5	5.2	6.1	48	5.1	
路口 10 公尺是否劃紅線	是	是	是	是	是	是	是	
路面緣白實線	10 公分	10 公分	10 公分	10 公分	10 公分	10 公分	10 公分	
路口是否有標誌設置	是	是	是	是	是	是	是	
停車 狀況	東側汽車(輛)	3	2	5	2	2	1	1
	東側機車(輛)	8	3	2	4	4	5	4
	西側汽車(輛)	4	2	2	1	2	2	0
	西側機車(輛)	7	6	2	2	1	6	8

2.12 忠義街分析

位置:忠義街目前於垂楊路至林森西路

車輛行駛方向:車輛南往北單向行駛

交叉路口數量:管制範圍全線共經過九個交叉路口

管制距離:約為 1068 公尺

表 2.12.1 忠義街限制性單行道路使用現況表

街廓起點(南)	垂楊路	康樂街	民族路	延平街	蘭井街	光彩街	中正路	中山路	北榮街	民權路	長榮街	
街廓起點(北)	康樂街	民族路	延平街	蘭井街	光彩街	中正路	中山路	北榮街	民權路	長榮街	林森西路	
街廓長度(公尺)	101	98	69	70	71	82	87	93	130	84	66	
道路寬度(公尺)	6.8	5.4	5.4	7.0	6.0	6.5	5.6	7.3	7.1	5.9	6.6	
路口 10 公尺是否劃紅線	是	是	是	是	是	是	是	是	是	是	是	
路面緣白實線	10 公分	10 公分	10 公分	無白線	無白線	無白線	無白線	10 公分	無白線	10 公分	10 公分	
路口是否有標誌設置	是	是	是	是	是	是	是	是	是	是	是	
停車 狀況	東側汽車(輛)	4	2	2	1	1	0	0	2	3	2	2
	東側機車(輛)	10	1	6	1	4	3	2	9	10	10	15
	西側汽車(輛)	2	2	2	1	1	2	0	1	3	1	4
	西側機車(輛)	25	1	6	4	1	3	1	15	10	10	12

2.13 興中街分析

位置:興中街目前於垂楊路至林森西路

車輛行駛方向:車輛南往北單向行駛

交叉路口數量:管制範圍全線共經過十一個交叉路口

管制距離:約為 1169 公尺

表 2.13.1 興中街限制性單行道路使用現況表

街廓起點(南)	垂楊路	康樂街	民族路	延平街	蘭井街	光彩街	中正路	公明路	中山路	北榮街	民權路	長榮街	北門街	
街廓起點(北)	康樂街	民族路	延平街	蘭井街	光彩街	中正路	公明路	中山路	北榮街	民權路	長榮街	北門街	林森西路	
街廓長度(公尺)	100	99	70	72	74	56	70	66	789	118	102	71	52	
道路寬度(公尺)	5.8	6.5	6.8	6.0	6.3	6.5	6.6	6.6	6.1	6	6.4	6.4	6.5	
路口 10 公尺是否劃紅線	是	是	是	是	是	是	是	是	是	是	是	是	是	
路面緣白實線	無白線	10 公分	15 公分	15 公分	15 公分	15 公分	10 公分	15 公分	10 公分					
路口是否有標誌設置	是	否	是	是	是	是	是	是	是	是	是	是	是	
停車狀況	東側汽車 (輛)	2	1	1	2	1	2	2	1	4	2	2	0	2
	東側機車 (輛)	1	2	15	4	2	7	5	2	9	7	7	2	4
	西側汽車 (輛)	0	0	2	1	3	2	2	3	2	1	1	3	2
	西側機車 (輛)	2	5	4	4	5	7	3	2	6	8	8	4	2

2.14 廣寧街分析

位置:廣寧街目前於光彩路至垂楊路

車輛行駛方向:車輛北往南單向行駛

交叉路口數量:管制範圍全線共經過五個交叉路口

管制距離:約為 456 公尺

表 2.14.1 廣寧街限制性單行道路使用現況表

街廓起點(南)	中山路	光彩街	蘭井街	延平街	民族路	康樂街	
街廓起點(北)	光彩街	蘭井街	延平街	民族路	康樂街	垂楊路	
街廓長度(公尺)	35	72	72	67	102	102	
道路寬度(公尺)	4	4.3	6	4.4	4.7	5.5	
路口 10 公尺是否劃紅線	是	是	是	是	是	是	
路面緣白實線	10 公分	10 公分	無白線	10 公分	無白線	10 公分	
路口是否有標誌設置	是	是	是	是	是	是	
停車 狀況	東側汽車(輛)	2	3	0	1	0	1
	東側機車(輛)	1	9	8	6	3	4
	西側汽車(輛)	1	3	3	2	1	0
	西側機車(輛)	15	1	8	3	3	2

2.15 西榮街分析

位置:西榮街目前於民權路至垂楊路

車輛行駛方向:車輛北往南單向行駛

交叉路口數量:管制範圍全線共經過八個交叉路口

管制距離:約為 898 公尺

表 2.15.1 西榮街限制性單行道路使用現況表

街廓起點(南)		民權路	北榮街	中山路	中正路	光彩街	蘭井街	延平街	民族路	康樂街
街廓起點(北)		北榮街	中山路	中正路	光彩街	蘭井街	延平街	民族路	康樂街	垂楊路
街廓長度(公尺)		136	97	74	102	72	72	70	100	105
道路寬度(公尺)		5.4	5.4	4.5	6	5.5	4.8	5	4.5	5
路口 10 公尺是否劃紅線		是	是	是	否	是	是	是	是	是
路面緣白實線		無白線	無白線	10 公分	10 公分	10 公分	15 公分	15 公分	10 公分	10 公分
路口是否有標誌設置		否	否	否	是	否	否	否	否	否
停車 狀 況	東側汽車 (輛)	3	1	1	3	5	5	2	1	1
	東側機車 (輛)	4	6	2	5	3	10	9	4	4
	西側汽車 (輛)	0	1	1	1	1	1	1	3	2
	西側機車 (輛)	3	9	3	4	5	11	3	4	4

2.16 國華街分析

位置:國華街目前於林森西路至垂楊路

車輛行駛方向:車輛北往南單向行駛

交叉路口數量:管制範圍全線共經過十個交叉路口

管制距離:約為 1088 公尺

表 2.16.1 國華街限制性單行道路使用現況表

街廓起點(南)	林森西路	長榮街	民權路	北榮街	中山路	中正街	光彩街	蘭井街	延平街	民族路	康樂街	
街廓起點(北)	長榮街	民權路	北榮街	中山路	中正街	光彩街	蘭井街	延平街	民族路	康樂街	垂楊路	
街廓長度(公尺)	80	88	134	95	104	63	72	70	69	99	100	
道路寬度(公尺)	6.5	6.7	8.7	10.2	9.5	9.9	9.5	9.5	9.1	6.4	6.5	
路口 10 公尺是否劃紅線	是	是	是	是	是	是	是	是	是	是	是	
路面緣白實線	10 公分	10 公分	東側 10 公分	東側 10 公分	東側 10 公分	無						
路口是否有標誌設置	是	是	是	是	是	是	是	是	是	是	是	
停車狀況	東側汽車(輛)	5	3	4	0	8	2	6	1	1	3	0
	東側機車(輛)	8	8	25	15	12	16	14	20	7	11	0
	西側汽車(輛)	1	4	2	1	3	0	6	2	1	3	0
	西側機車(輛)	3	10	12	16	11	13	12	12	16	16	0

2.17 成仁街分析

位置:成仁街目前於林森西路至垂楊路

車輛行駛方向:車輛北往南單向行駛

交叉路口數量:管制範圍全線共經過十二個交叉路口

管制距離:約為 1213 公尺

表 2.17.1 成仁街限制性單行道路使用現況表

街廓起點(南)	林森西路	北門街	長榮街	民權路	北榮街	中山路	公明路	中正街	光彩街	蘭井街	延平街	民族路	康樂街	
街廓起點(北)	北門街	長榮街	民權路	北榮街	中山路	公明路	中正街	光彩街	蘭井街	延平街	民族路	康樂街	垂楊路	
街廓長度(公尺)	71	73	101	99	96	116	66	64	71	73	69	101	101	
道路寬度(公尺)	6.5	6.9	6.4	6.4	6.3	6.2	6.3	6.3	6.1	7.0	7.0	6.9	6.5	
路口 10 公尺是否劃紅線	是	是	是	是	是	是	是	是	是	是	是	是	是	
路面緣白實線	10 公分	10 公分	10 公分	10 公分	10 公分	無白線	15 公分							
停車狀況	東側汽車(輛)	2	2	2	3	2	1	2	2	4	3	2	1	5
	東側機車(輛)	12	7	4	7	5	6	13	2	4	5	3	2	5
	西側汽車(輛)	2	3	3	2	2	2	1	3	3	0	2	2	7
	西側機車(輛)	4	9	5	6	3	5	10	2	4	4	5	4	3

第三章 民意調查

嘉義市實施限制性道路單向禁止三輪以上車輛進入路段的政策於民國 86 年第一次在市長選舉日時被提出，目前該政策已實施十多年，由於意外事故經常發生，所以嘉義市政府欲評估限制性單行道，但民眾意見兩極，故先進行民意調查量化數據，透過系統性的民意問卷訪問，將可深入了解該政策實際的民意支持狀況。

3.1 問卷設計與抽樣方法

本次調查為了解不同型態用路人對於新政策支持程度，故在問卷設計上分為一般問卷與商家問卷兩部分。

1. 一般民眾問卷：問卷抽樣採分層隨機抽樣，依該道路各路段距離長度分配問卷數量，再由調查員實地隨機訪查用路人，並要求盡可能訪問各種運具使用者，避免樣本集中於特定運具使用者。調查表格及相關內容如表 3.1.1 所示。
2. 商家問卷：問卷抽樣採分層隨機抽樣，依該道路各路段距離長度分配問卷數量，再由調查員實地隨機訪查沿線商家之意見。調查表格及相關內容如表 3.1.2 所示。

表 3.1.1 一般民眾調查問卷

一般民眾問卷

說明：「限制性道路」為嘉義市政府將原本「單行道」調整為三輪以下車輛可雙向行駛的道路

1. 嘉義市政府如欲將限制性道路允許機車逆向行駛的政策取消，你贊成嗎？
 1. 贊成
 2. 反對
 3. 沒意見
 2. 取消機車可逆向行駛限制性道路可以增進交通安全的說法，你贊成嗎？
 1. 贊成
 2. 反對
 3. 沒意見
 3. 取消機車可逆向行駛限制性道路會影響你以後到此路段的意願嗎？
 1. 影響很大
 2. 稍微影響
 3. 沒影響
 4. 請問你每週使用此路段的頻率為何？
 1. 幾乎每天使用
 2. 每週三次以下
 3. 很少使用
 5. 請問你是否為嘉義市市民？
 1. 是
 2. 否
 6. 請問您平時到此路段的主要目的是
 1. 住在附近
 2. 購物
 3. 工作
 4. 訪友探親
 7. 請問您經過此段時覺得交通安全嗎？
 1. 安全
 2. 不安全
 3. 可適度改善
 8. 請問您對於目前交通情況極需改善地點為？
 1. 路段
 2. 十字路口
 3. 二者皆是
- 請問您對於此路段及路扣的交通標誌及道路標線之設計是否滿意？
9.
 1. 滿意
 2. 不滿意
 3. 可適度修正
 10. 受訪者使用運具(自填)
 1. 機車
 2. 汽車
 3. 其他_____
 11. 訪問地點(自填)
_____ (路、街) _____ 號

表 3.1.2 沿線商家問卷

商家問卷

說明：「限制性道路」為嘉義市政府將原本「單行道」調整為三輪以下車輛可雙向行駛的道路

1. 嘉義市政府如欲將限制性道路允許機車逆向行駛的政策取消，你贊成嗎？
 1. 贊成
 2. 反對
 3. 沒意見
2. 取消機車可以逆向行駛限制行道路可以增進交通安全的說法，你贊成嗎？
 1. 贊成
 2. 反對
 3. 沒意見
3. 取消機車可以逆向行駛限制行道路會影響您商店生意嗎？
 1. 會
 2. 不會
4. 此商店已經營業多久了？
 1. 十年以上
 2. 一年~十年
 3. 一~五年
 4. 一年以下
5. 請問您對於目前交通情況極需改善地點為？
 1. 路段
 2. 十字路口
 3. 兩者皆是
6. 請問您對於此路段及路口的交通標誌及道路標線之設計是否滿意？
 1. 滿意
 2. 不滿意
 3. 可適度修正
7. 受訪者行業(自填)

8. 訪問地點(自填)
_____ (路、街) _____ 號

3.2 問卷調查結果

本次調查於 2018 年 7 月 1 日至 10 月 31 日期間進行，共成功訪問 200 份問卷，包括一般問卷 138 份及商家問卷 62 份。

3.3 樣本分析

若以各街道受訪問卷進行分析，樣本分布如表 3.3.1 所示。

表 3.3.1 本研究問卷樣本分佈表

街道名	一般問卷數	商假問卷數	合計
長榮街	5	2	7
北榮街	8	3	11
光彩街	10	5	15
延平街	10	6	16
北門街	2	2	4
民權路	7	2	9
中正路	9	3	12
蘭井街	11	4	15
康樂街	12	5	17
永和街	3	1	4
西門街	6	1	7
忠義街	9	6	15
興中街	11	7	18
廣寧街	5	1	6
西榮街	8	1	9
國華街	10	6	16
成仁街	12	7	19
	138	62	

受訪者當時或受訪前使用之運具分配如表 3.3.2 所示

表 3.3.2 本研究一般問卷受訪樣本運具使用分佈表

受訪者運具別	抽樣數	比例
機車	114	82.6%
汽車	16	11.5%
其他	8	5.7%
合計	138	100.0%

表 3.3.3 本研究商家問卷受訪樣本開業時間分佈表

開業時間	抽樣數	比例
十年以上	36	58%
五至十年	11	17.7%
一至五年	12	19.3%
一年以下	3	4.8%
合計	62	100.0%

3.4 一般問卷訪問結果

本次調查成功訪問一般用路人 138 人。結果表示，一般用路人主張維持現狀者比例為 70%；贊成恢復單行道之比例為 30%。各街道對於新政策正反雙方意見的比例分佈圖如圖 3.4.1 所示。

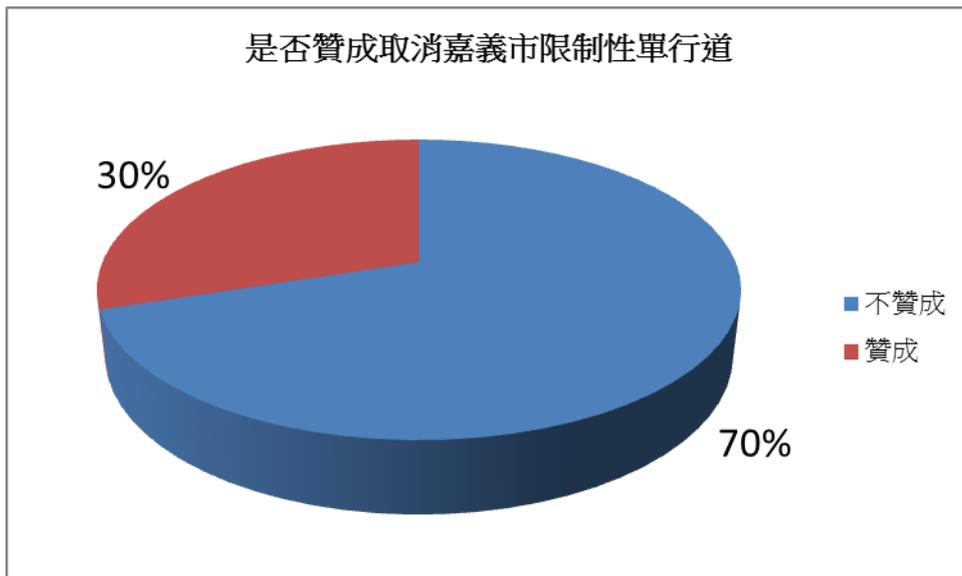


圖 3.4.1 限制性單行道支持與反對新政策分析圖

當受訪者被問及交通安全作為執行限制性單行道之重要理由時，有 75%受訪者認同政策可以增進交通安全；25%受訪者則不認同可以增進交通安全的說法，本項的正反雙方意見如圖 3.4.2 所示。

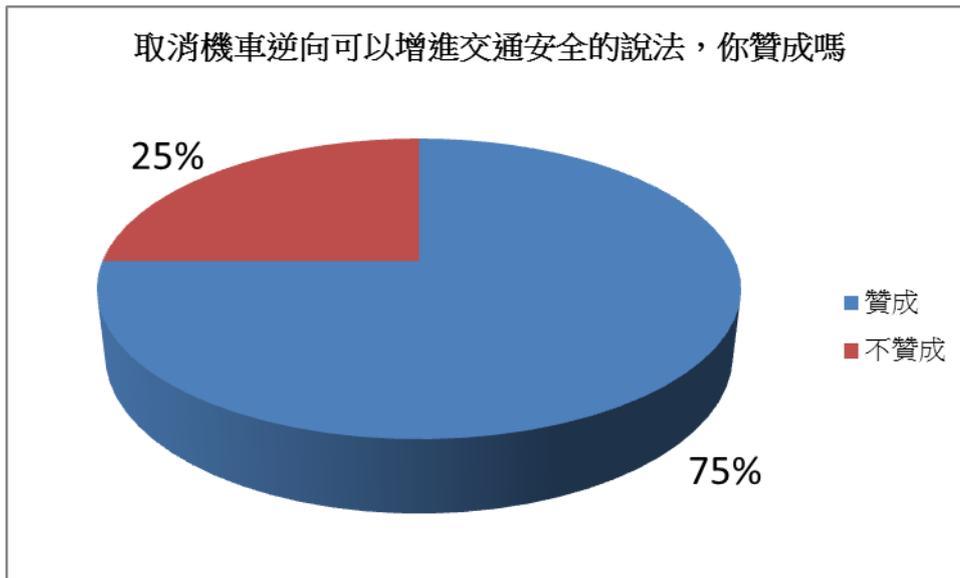


圖 3.4.2 限制性單行道取消可增進交通安全的說法認同程度分析圖

當受訪者被問及執行限制性單行道政策是否會影響未來使用該街道之意願，有 89%受訪者認為政策會影響其使用意願，11%的受訪者則認為不會影響，本像的正反雙方意見如圖 3.4.3 所示。

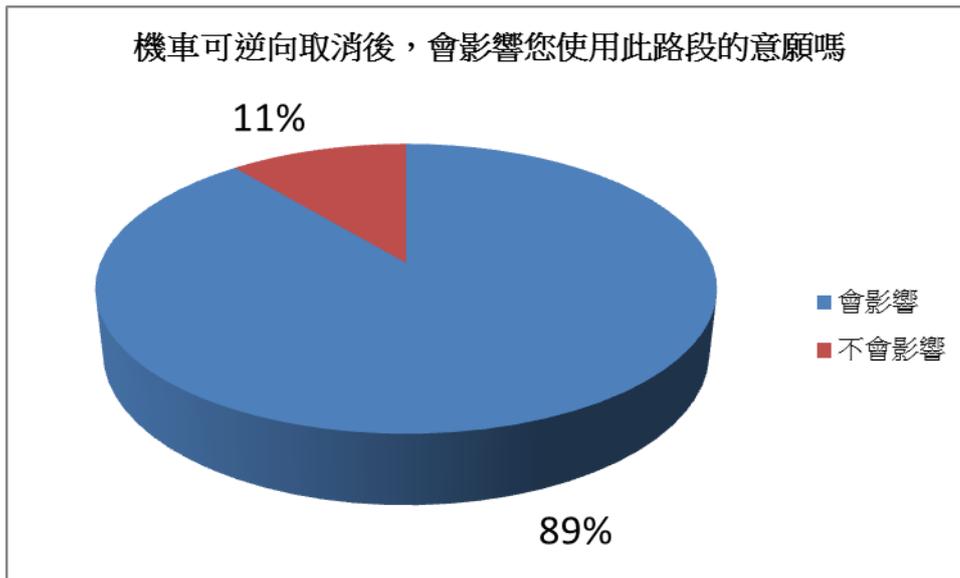


圖 3.4.3 取消限制性單行道會影響未來使用意願分析圖

針對不同使用頻率用路人，對於取消單行道的支持程度進行分析，發現使用頻率越高之用路人，反對政策之比例越高，幾乎每天使用之用路人有 86% 的受訪者反對取消。不同使用平率用路人支持度如圖 3.4.4 所示。

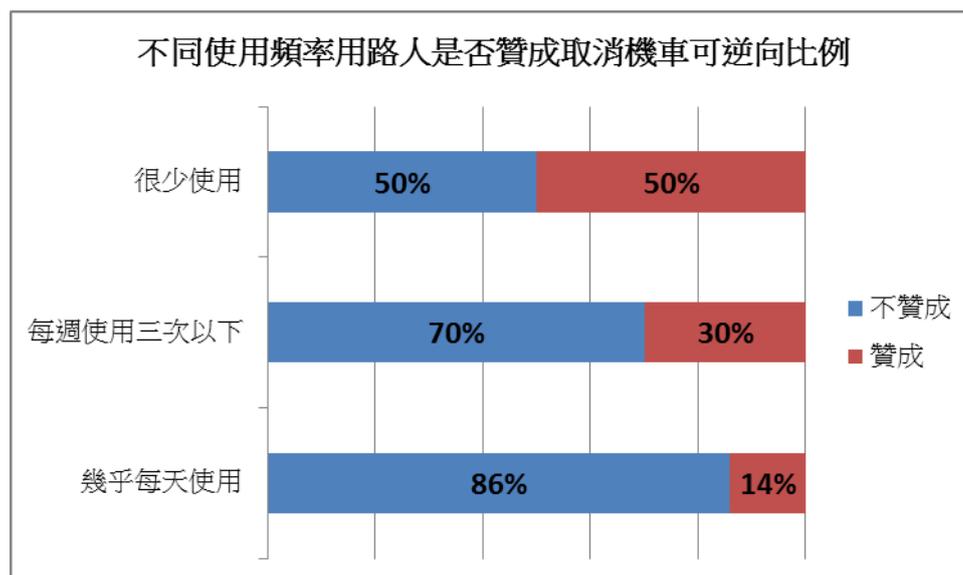


圖 3.4.4 不同使用頻率用路人支持取消限制性單行道比例分析圖

是否為嘉義市民進行支持度分析，發現嘉義市民反對取消的比例為 83%，贊成者 17%。非嘉義市民反對取消的比例為 26%，贊成者 74%，不同身分支持度如圖 3.4.5 所示。

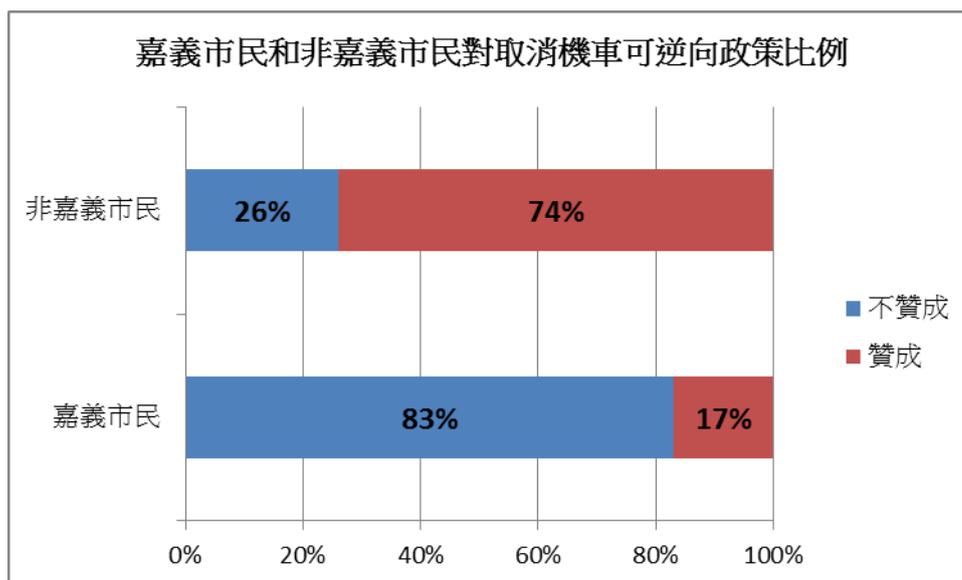


圖 3.4.4 嘉義市民與非嘉義市民支持取消限制性單行道比例分析圖

針對受訪者使用運具進行分析，發現機車使用者反對取消單行道的比例為 80%，贊成者 20%；汽車使用者則相對支持政策，贊成者 69%，反對取消則為 31%。不同運具的政策支持度分佈如圖 3.4.6 所示。

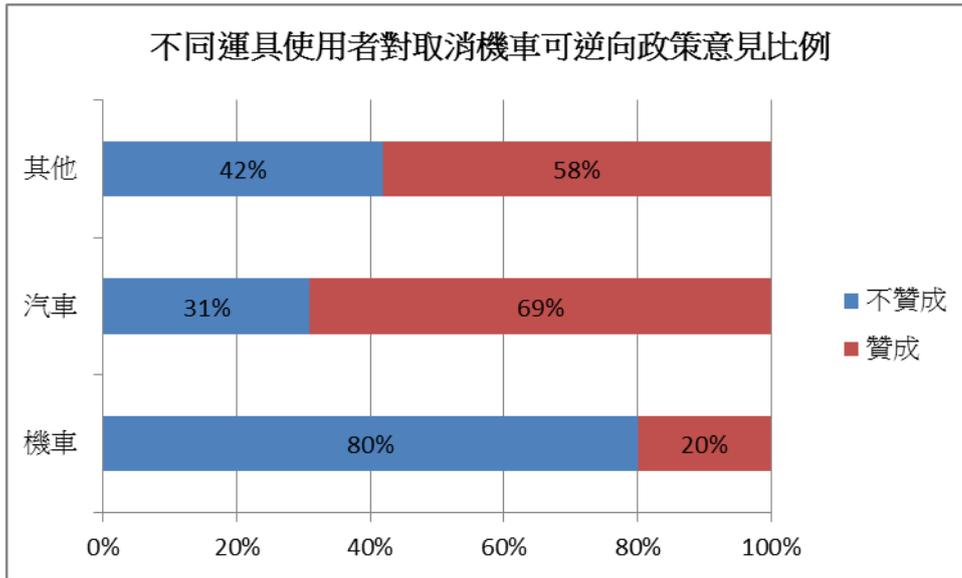


圖 3.4.6 不同運具使用者支持新政策比例分析圖

3.5 商家問卷訪問結果

本次調查成功訪問商家共 62 份問卷，贊成嘉義市政府將限制性道路允許機車逆向行駛政策取消有 5 份，不贊成有 57 份。各街道意見幾乎一致，可參考街道意見分佈圖，如圖 3.5.1 所示。

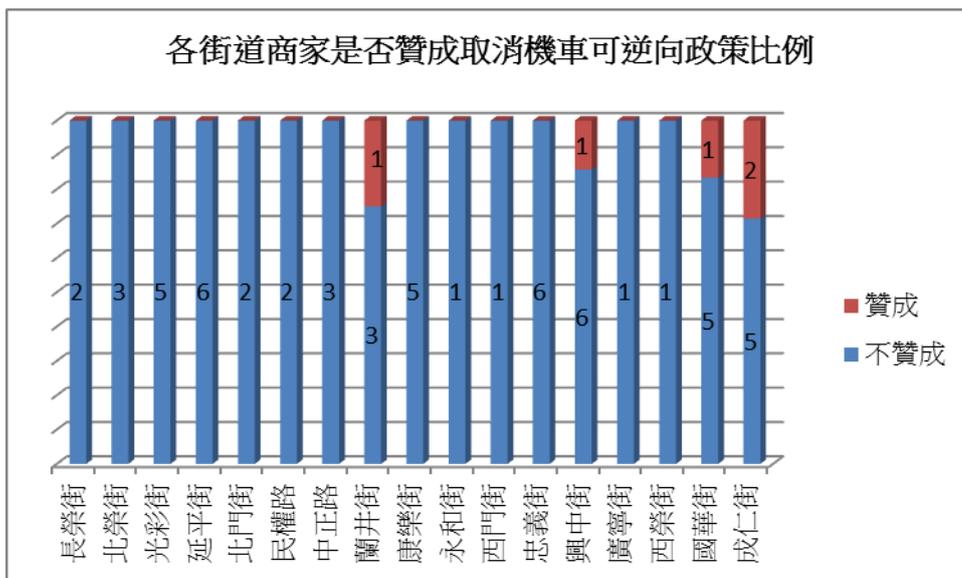


圖 3.5.1 各街道商家支持取消單行道意見分佈分析圖

當問及商家，當嘉義市政府將限制性道路允許機車逆向行駛政策取消後，是否能增加交通安全的說法，共有 9%受訪商家贊成，91%則不贊成此說法。是否能增進交通安全意見分配如圖 3.5.2 所示。

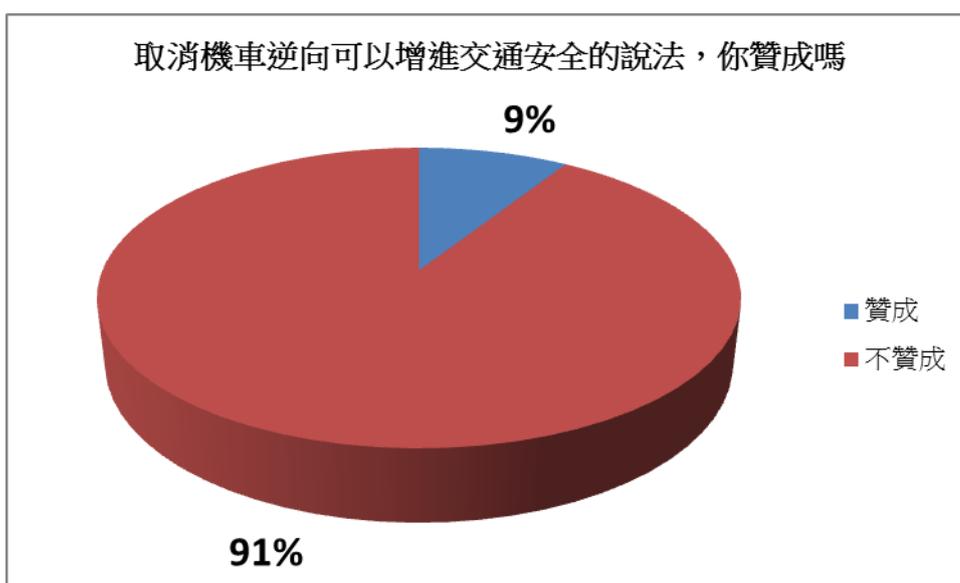


圖 3.5.2 允許機車逆向行駛政策取消後增加交通安全之意見分佈分析圖

當商家被問及，取消限制性道路允許機車逆向政策是否會影響生意時，97%的受訪商家認為會影響生意，另外有 3%的受訪商家則認為沒有影響。如圖 3.5.3 所示。

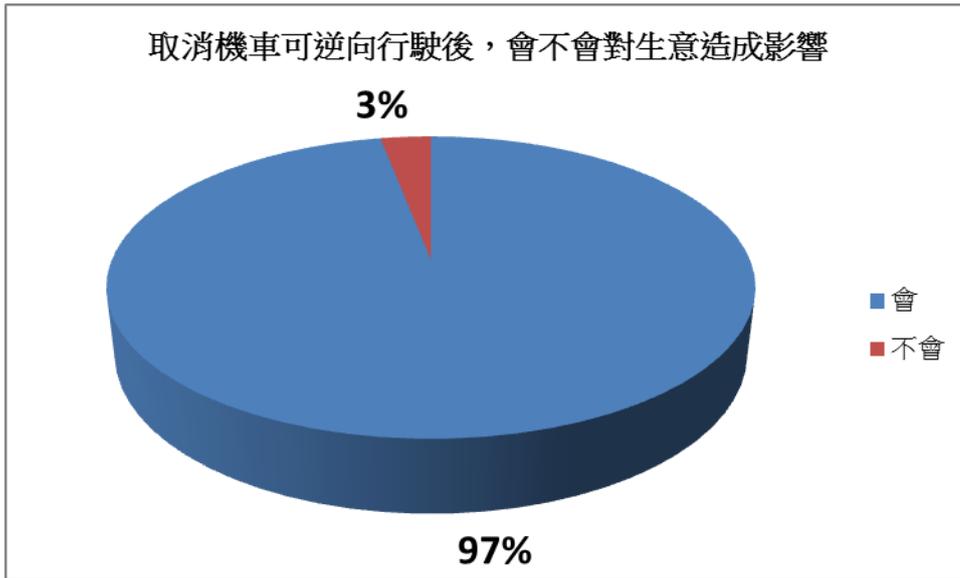


圖 3.5.3 取消機車可逆向行駛後是否會影響生意之意見分配圖

分析商家的開業時間與取消機車逆向行駛政策之關係，發現並無明顯相關，商家營業年數與此政策之意見分配圖如圖 3.5.4 所示。

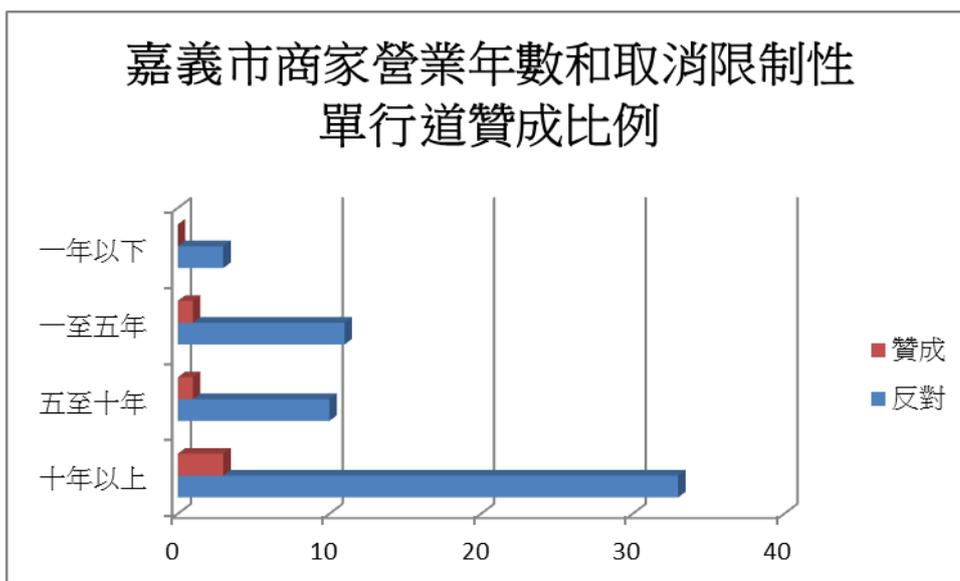


圖 3.5.4 商家營業年數與贊成取消單行道之意見分配圖

3.6 綜合分析

由問卷調查結果可以發現，不論一般用路人或商家對於取消限制性單行道的意願比例都不高，若將同一街道不同受訪對象進行比較，一般用路人與商家在支持度上也無明顯差異。

1. 受訪者有 70%的民眾反對取消，30%的民眾贊成。商家不贊成的比例高達 92%，贊成僅 8%。整體而言，取消限制性單行道的民意贊成度不高。
2. 大部分的機車使用者不贊成此政策(80%)高於汽車使用者(31%)，主要是因為限制性單行道路大多狹窄，行駛機車較為方便，但是對於汽車使用者的感受較為不安全，所以具有明顯差異。
3. 商家認為取消機車可逆向明顯影響生意，若取消限制性單行道將可能會引起商家嚴重反彈。
4. 嘉義市市民不贊成此政策之比例(83%)高於非嘉義市民(26%)，而高頻率使用者在反對此政策的比例上也高於低頻率使用者。結果顯示嘉義市民對於限制性道路的使用已經產生習慣，非嘉義市市民則對限制性單行道感到危險。嘉義市民如果在其他縣市進入單行道可能會因為在嘉義市對於限制性道路的認知影響行為，逆向行駛因而受罰，這部份是相當嚴重的課題

第四章 限制性道路交通安全分析

目前嘉義市有 17 條限制性單行道路，允許三輪一下車輛可以逆向行駛的規定，一直有交通安全上的顧慮，民眾也對於單行道管制措施不明導致交通事故的發生，並向警察局交通隊反應要加強執法和要求交通局妥設相關標誌標線措施。即使有完善的交通工程設施及願意守法的用路人，也可能無法避免夜間誤闖單行道的駕駛人和外地的觀光客，且順向車輛無法預知逆向機車與腳踏車可能出現位置而發生交通事故。

本章依據市政府警察局交通隊提供之 17 條限制性單行道路的 102 年至 106 年的肇事資料為基礎分析。在 102 至 106 年間的肇事資料中並無 A1 類交通事故，全為 A2 與 A3 類交通事故及無人員傷亡輕微財損，雙方當事人願意完成和解的 A4 事故。

4.1 歷年交通事故分析

以年度別分析各街道事故分析，102 年至 104 年各街道的交通事故有稍微減少，但是近兩年來除國華街外的交通事故皆呈現上升的現象。

102 年至 106 年累積的交通事故共計 2343 件。歷年個限制性道路

交通事故統計表如表 4.1.1 所示。

表 4.1.1 嘉義市限制性道路近 5 年交通事故統計表

	102	103	104	105	106	合計
長榮街	22	26	19	17	16	100
北榮街	26	18	26	16	28	110
光彩街	27	31	41	49	37	185
延平街	29	22	29	33	39	152
北門街	3	1	1	5	4	14
民權路	63	57	56	67	69	312
中正路	36	39	43	44	41	203
蘭井街	27	14	28	29	25	123
康樂街	25	31	24	24	32	136
永和街	23	16	14	14	12	79
西門街	30	32	33	46	24	165
忠義街	15	15	21	18	21	90
興中街	14	26	21	20	36	117
廣寧街	15	15	8	8	14	60
西榮街	16	18	13	9	21	77
國華街	71	59	51	68	42	291
成仁街	24	24	21	28	32	129

如以統計圖表所示可看出整體趨勢，如圖 4.1.1 所示

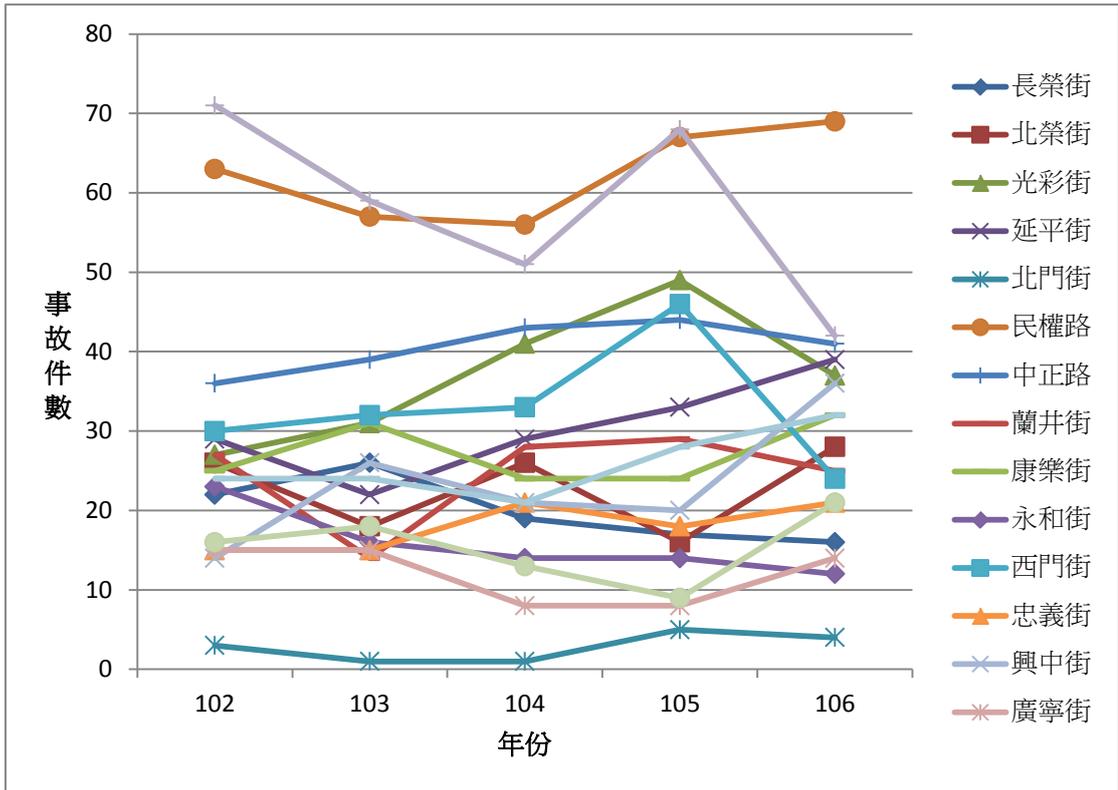


圖 4.1.1 嘉義市限制性道路歷年交通事故件數變化圖

將歷年事故件數加總，可以發現近兩年的事故都創新高，比較圖可參考圖 4.1.2。

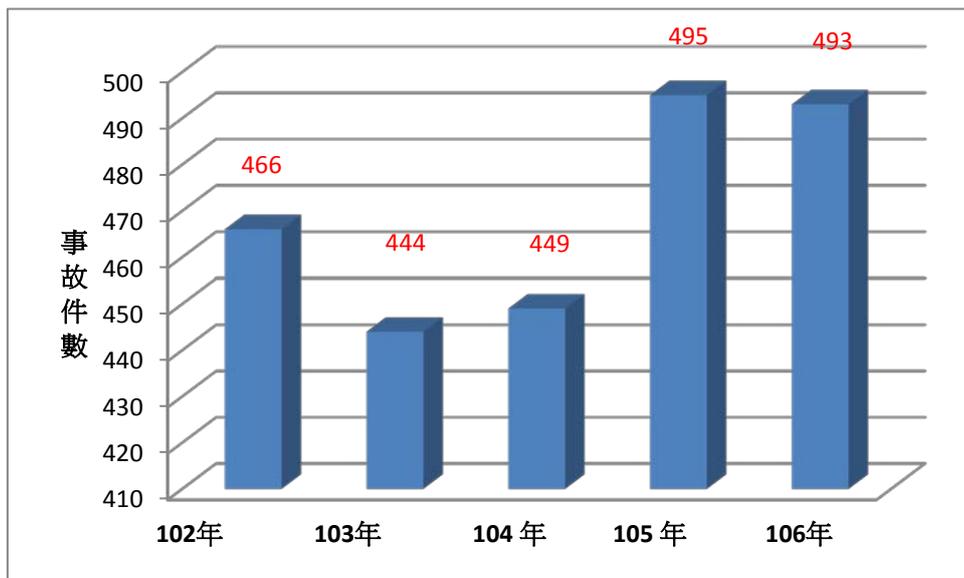


圖 4.1.2 嘉義市限制性道路歷年交通事故變化圖

第五章 結論與建議

5.1 結論

嘉義市限制性道路主要分布在林森西路以南、垂楊路以北和吳鳳北路以西之間，嘉義市原先也要和其他縣市一樣要規劃汽機車單行道，但因為嘉義市受限早期都市計畫，市中心道路路幅寬度狹小，道路兩側高度發展，道路拓寬不易。考量民眾長久駕駛習慣及地區商業發展，86年起市中心將吳鳳北路、垂楊路、新民路、中山路、林森西路所圍區域內，路寬路幅狹小者設置為限制性道路，採限制三輪以上車輛單向通行，機車維持雙向通行。

5.1.1 實際訪查民眾對於限制性單行道之意見

在本次實際訪查民眾的過程中發現 70%民眾已經習慣現今的交通方式，且不贊成將限制性道路恢復成單行道，89%的民眾認為恢復成單行道會影響使用單行道之意願，且有 97%的商家認為恢復成單行道會對生意造成很大的影響，僅有少部分的民眾是持贊成的態度。

5.1.2 限制性單行道交通事故分析

另外從 17 條限制性單行道的交通事故分析看到，由於限制性單行道的道路寬度大多為 8 公尺內，道路狹小，機車可逆向且臨停狀況嚴

重，汽車與逆向機車經常發生事故，危險性高；雖然民權路和國華街的道路最寬有 12 公尺，但是肇事率是 17 條道路最高的，分別佔了 13.4%和 12.3%，由於外來觀光客對於嘉義市限制性道路的不熟悉，且道路寬闊，雖然道路寬度足夠但是臨停狀況嚴重，汽車駕駛人往往跟著機車出入，是造成交通事故的一大主因。

5.2 建議

經由現況調查、交通安全分析和民意調查後，本研究對於限制性道路政策之具體建議分為 3 個階段，短期將仍然維持限制性道路管制方式，且評估是否有恢復單行道的可能性；中期將部分肇事率最高之單行道開放成雙向通行的道路，後期將依實行狀況將限制性單行道全面取消規劃為一般單行道。

5.2.1 仍然維持限制性道路管制方式

由於大多數民眾已養成限制性道路的交通習慣，臨時更改限制性道路會造成民眾的反彈，雖短期內維持限制性道路管制方式，但是目前的管制方式需要進行改善，全面限制性道路之路口 10 公尺內禁止停車，雖然有畫設紅色實線，但違停現象仍然嚴重，須請相關執法單位嚴格執法拖吊。並盡可能要要求機車、腳踏車等慢車需靠右行駛，行

經路口時放慢車速，轉彎時注意來車，並在死角處增設道路反射鏡，增加路口視距，使順行方向用路人得以看清逆向機慢車且增設警告標語。

5.2.2 部份限制性道路開放成雙向道

由第四章交通安全分析可以發現民權路和國華街為肇事率最高之兩條街口，民權路路寬為 12 公尺，民權路口到吳鳳北路交叉口後轉為限制性道路，在該路發放問卷時有民眾反映，許多外地遊客行駛民權路時常常跟著機車直走過交叉口紅綠燈，卻因為違規被開罰，雖然現在路口處已設立三角錐，但還是有少數車輛違規，另外依據交通工程手冊(民國 99 年)的路邊停車設置原則，雙向道路 14m 以上容許雙側停車，9~14m 容許單側停車，不足 9m 禁止停車。得知民權路口其實可以容許單側停車，且該路段上有設置停車場，路邊亂停之現象得以改善。為了降低肇事率且方便民眾，先規劃民權路，等待發展順利可行後，擬規劃路面寬度同樣足夠的國華街。

5.2.3 恢復成單行道

但是單行道可以逆向行駛，極為少見，外地遊客容易錯亂，一般市民開車時也要繃緊神經，基於交通安全的理由，以及現道路

條件符合單行道設置的原則，最終將限制性道路的管制方式取消，恢復成單行道。但是積習已久，非一時能改變。根據民意調查結果，將近 8 成民眾反對恢復單行道，希望維持現狀。包括當地商家和用路人，若恢復成單行道可能會引發反彈。對於不同道路採取不同管制方式，給予一段時間做為宣導期，病需相關單位與民眾和商家進行溝通與柔性卻倒，並藉以修正相關作法，提升用路人之安全性。

現今 17 條限制性道路路邊停車情況嚴重，路面寬度本就不足的道路變得更為狹小。建議增設停車格位，進行有效的停車管理，對於非停車格之位置加強取締違規停車，將道路空間保持暢通。

附錄 訪談影像紀錄



